

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 03-09-2015

Mødedato Torsdag d. 03. september 2015 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Risikostyringsplan 2015-2021. Endelig vedtagelse.....	3
Forberedelse af klimatilpasningsprojekter med henblik på aftaler om medfinansiering fra Randers S	6
Opstart på revision af Klimaplan 2030.....	10
Igangsætning af ny lokalplan for Falbegrunden, Mariagervej / Glarbjergvej.....	13
Byggeri på Teglvej 37, Dronningborg.....	16
Nedlæggelse af privat fællessti mellem Højvej og Dr. Lassensvej, Langå.....	19
Midlertidige retningslinjer for Storegade.....	22
Mobilitetsplan 2015-2018.....	24
Vedligeholdelse af det kommunale stamspor.....	27
Den Blå Bro - Temadrøftelse.....	30
Kollektiv trafik - Temadrøftelse.....	32
Borgerrådgiverens beretning 2014.....	34
Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. juni 2015 - halvårsregnskabet.....	36
Sagsstyringsliste pr. 27. august 2015.....	40
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 3. september 2015.....	42

Punkt 157: Risikostyringsplan 2015-2021. Endelig vedtagelse.

04.18.06-K04-2-14

Bilag

Risikostyringsplan

Bilag 2. Høringssvar til Risikostyringsplan 2015_kommenteret

Risikostyringsplan 2015-2021. Endelig vedtagelse.

RESUME

Forslag til Risikostyringsplan 2015-2021, der fastsætter mål for og prioritering af indsatser til beskyttelse imod oversvømmelse, har været i offentlig høring i 27 uger.

Der er i høringsperioden i alt modtaget 6 høringssvar. Med baggrund i de indkomne høringssvar findes det ikke nødvendigt at foretage ændringer i planforslaget.

Sagsfremstilling

Randers Kommunes "Forslag til Risikostyringsplan 2015-2021", der blev vedtaget af byrådet den 17. november 2014, har været i offentlig høring i perioden 24. november 2014 til 1. juni 2015. Forslaget er i bilag 1 (Risikostyringsplan).

Risikostyringsplanen omfatter kyst og byområder langs Randers Fjord og Gudenå ved Randers by. Dette område er udpeget med baggrund i EU's oversvømmelsesdirektiv som ét af ti områder i Danmark, hvor risikoen for særligt ødelæggende oversvømmelser kan forekomme. Risikostyringsplanen indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelser og fastsætter mål for indsatsen og prioriteringen af disse.

Planen udpeger fire geografiske indsatsområder med i alt 21 delområder, hvor der er størst risiko for tab af værdier ved oversvømmelse og hvor en beskyttelsesindsats vil have størst værdi. Udover kortlægningen og de udpegede indsatsområder og delområder indeholder risikostyringsplanen et afsnit vedrørende grundlaget for planen, mål for forebyggelses-, sikrings- og beredskabsindsatserne, en screening til miljøvurdering og en handlingsplan med beskrivelse af generelle tiltag og indsatser for de udvalgte områder.

Der er i høringsperioden kommet 6 høringssvar. Svarene vedrører primært sikring af kolonihaver og sommerhuse. Det er forvaltningens vurdering, at høringssvarene ikke bør give anledning til ændringer ved den endelige vedtagelse. Forvaltningen vil imødekomme alle ønsker om dialog med drøftelse af ideer og forslag, som fremgår af høringssvarene.

En oversigt over de indkomne bemærkninger og forvaltningens kommentarer hertil er tilknyttet sagen som bilag 2.

Enkelte formuleringer i planforslaget refererer til planen som forslag. Disse vil redaktionelt blive rettet, så planens tekst fremstår som vedtaget plan.

ØKONOMI

Planforslaget er screenet i forhold til miljøvurdering. På baggrund af screeningen vurderes planen ikke at have væsentlig indvirkning på miljøet. Denne afgørelse er ikke blevet påklaget.

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser af vedtagelse af planen, da de konkrete økonomiske konsekvenser vil blive indarbejdet i kommunens budgetproces, efterhånden som konkretiseringen af planens tiltag skal realiseres.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at Risikostyringsplan 2015-2021 vedtages endeligt.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Punkt 158: Forberedelse af klimatilpasningsprojekter med henblik på aftaler om medfinansiering fra Randers Spildevand A/S

06.00.05-P20-1-15

Forberedelse af klimatilpasningsprojekter med henblik på aftaler om medfinansiering fra Randers Spildevand A/S

RESUME

Som følge af Klimatilpasningsplan, Risikostyringsplan og forundersøgelse for "Byen til Vandet" er der identificeret klimatilpasningsprojekter, som kan være relevante at gennemføre vha. medfinansiering fra Randers Spildevand A/S. Det foreslås, at der igangsættes undersøgelser, som skal belyse mulighederne for klimatilpasningstiltag via medfinansiering fra Randers Spildevand A/S i konkrete områder med henblik på at indgå aftaler herom.

Sagsfremstilling

Som følge af Klimatilpasningsplan, forslag om Risikostyringsplan og forundersøgelse for "Byen til Vandet" er der identificeret klimatilpasningsprojekter, som kan være relevante at gennemføre vha. medfinansiering fra Randers Spildevand A/S. I klimatilpasningsplanen peges der bl.a. på håndtering af regnvand på terræn som mulige tiltag f.eks. i sammenhæng med separatkloakering af eksisterende fælleskloakerede områder. Risikostyringsplanens indsatsområde Randers By, hvor bl.a. etablering af sluse i ny bro og forhøjelse af terræn er nævnt som mulige indsatser, indgår som en del af forundersøgelsen for "Byen til Vandet".

Klimatilpasningsprojekter, hvor overfladevand håndteres på terræn, kan medfinansieres fra Randers Spildevand A/S. Medfinansieringen kan ske op til hvad en traditionel løsning til håndtering af tag- og overfladevand ville koste for forsyningen. En traditionel løsning vil ofte være anlæg under jorden. Ideen er, at løsninger, der laves på terræn, ofte er billigere og samtidig kan indgå som rekreative elementer i byerne som f.eks. grønne byrum eller byrum med vandelementer. Medfinansiering fra Randers Spildevand A/S kan derfor være medvirkende ved nogle af de løsninger på klimatilpasning, som "Byen til Vandet" kan resultere i.

Reglerne om forsyningsselskabernes medfinansiering er fastsat i "Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand". Bekendtgørelsen giver mulighed for, at spildevandsselskabet kan medfinansiere 100% i forhold til hvad en traditionel løsning koster. Dette forudsætter, at der er lavet samarbejdsaftaler om gennemførelsen af konkrete spildevandsprojekter mellem Randers Spildevand og kommunen inden udgangen af 2015. Ved aftaler indgået herefter er andelen af medfinansiering maksimalt 75% af spildevandsselskabet og 25% af kommunen. Aftaler om medfinansiering af projekter betyder ikke, at de nødvendigvis skal realiseres. Aftaler om medfinansiering af klimatilpasningsprojekter skal godkendes i Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, året før projektet ønskes realiseret.

Arbejdet med at forberede klimatilpasningsprojekter sker i tæt og godt samarbejde mellem den daglige ledelse af Randers Spildevand A/S og forvaltningen. De 5 projektområder, som kort er beskrevet i dette dagsordenspunkt, er resultatet af en fælles og enig prioritering mellem forvaltningen og den daglige ledelse af Randers Spildevand A/S. Forvaltningen har igangsat forundersøgelser vedrørende projektet "Byområder langs Rismøllebæk" og Randers Spildevand A/S har iværksat tilsvarende undersøgelser i projektområderne "Nordbyen" og Ladegårds bæk".

Forvaltningen indstiller, at der igangsættes 2 undersøgelser ved ekstern rådgiver med henblik på at kunne lokalisere og beskrive mulige klimatilpasningsløsninger i området, der omfattes af "Byen til Vandet" samt belyse mulighederne for at disse konkrete klimatilpasningstiltag kan medfinansieres 100% af Randers Spildevand A/S. Konsulenterne skal endvidere udarbejde det nødvendige grundlag til, at der evt. kan indgås aftaler med Randers Spildevand A/S om medfinansiering. Det drejer sig om projekterne "Klimabro/sluse ved havnebassin og regnvand på Østervold" samt "Den nordlige del af Vorup". På grund af behov for særlig viden om og erfaring med klimatilpasningsprojekter, er det nødvendigt at inddrage en konsulent i arbejdet. Konsulentfirmaet Orbicon har hjulpet forvaltningen med forundersøgelsen for "Byen til Vandet", og har derfor allerede har stor viden om det konkrete område i Randers Kommune.

De 5 projekter er:

- Klimabro/sluse ved det nordlige havnebassin og håndtering regnvand på Østervold, indgår i nogle af scenarierne i forundersøgelsen "Byen til Vandet". Der er beskrevet en sluseløsning, der gør det muligt at lave et lukket indre havnebassin. Med sluserne kan vandstanden i havnebassinet kontrolleres, hvilket gør det muligt ved højvande at holde vandstanden i havnebassinet lav. Herved kan regnvand fra den østlige del af bymidten ledes ud i havnebassinet og udfordringen med opmagasinering af regnvand og opstigende grundvand kan imødekommes. Sluseløsningen åbner også mulighed for håndtering af regnvand fra Østervold i et åbent forløb og hermed nye perspektiver på afledning af regnvand i middelalderbyen og den skybrudstruede del af byen. Det er sandsynligt at arbejdet med et medfinansieringsgrundlag for klimatilpasning som en del af et sluseprojekt, vil åbne nye perspektiver på medfinansieringsprojekter på de øvrige områder inden for byen til vandet.
- Den Nordlige del af Vorup indgår i klimatilpasningsplanen som et område med særlig risiko for oversvømmelse og grænser op til området for "Byen til Vandet". Som følge af vedtaget plan om separering af kloakken i den højere liggende del af Vorup og arbejdet med Byen til Vandet, giver det mening at undersøge mulighederne for klimatilpasning i området. Undersøgelserne kan samtidig være med til at udvikle tanker om udformningen af klimatilpasning, bynatur, infrastruktur og byliv i en sammenhængende løsning.
- Byområder langs Rismølle bæk indgår i klimatilpasningsplanen med risiko for oversvømmelser ved kraftigt skybrud eller tørtør. Opgaven løses i sammenhæng med separering af kloakken i området, som er på Randers Spildevands investeringsoversigt 2017-2024. I Statens vandplan er der peget på en indsats i Rismølle bæk, for at kunne opnå en god økologisk tilstand i vandløbet. Tiltag til løsninger af områdets udfordringer belyses med henblik på et samarbejde mellem forsyningen og kommunen. Løsninger kan f.eks. være terrænreguleringer eller rekreative anlæg, der kan fungere som bassinanlæg, åbning af rørlagte vandløb, ændring af vandløbets udformning.
- Nordbyen. Området er et indsatsområde i klimatilpasningsplanen med risiko for oversvømmelser ved kraftigt skybrud eller tørtør. Randers Spildevand A/S er i gang med at separatkloakere en del af området. Behovet for klimatilpasning i området skal belyses, med henblik på at optimere den igangværende separatkloakering. Der bliver fokuseret på hele regnvandsoplandet til området, ligesom der bliver fokuseret på, hvilke vandveje, der på overfladen kan anvendes til at bortlede regnvandet. Erfaringer fra processen kan anvendes ved separatkloakering og klimatilpasning i andre områder.
- Ladegårds bæk modtager overfladevand fra både separat- og fælleskloakerede områder ved regn. I takt med, at områderne langs Ladegårdsbækken bliver separatkloakeret, opstår der behov for bl.a. regnvandsbassiner til opsamling af overfladevand. Det skal undersøges, om en ny måde at dimensionere og udforme bassiner på kan opfordre mere til leg og ophold sammen med de tiltag, som kommunen evt. planlægger for området.

Forvaltningen holder løbende udvalget orienteret om sagen. Afhængig af resultatet af undersøgelserne forelægges udvalget i 1. kvartal 2016 en plan for hvilke klimatilpasningsprojekter indenfor ovennævnte 5 områder, der foreslås udført, og en tidsplan herfor. Det er vigtigt at bemærke, at der kan blive tale om økonomisk store projekter, men som så også får en lang tidshorisont.

ØKONOMI

På baggrund af oplæg til aftaler med konsulenter forventes undersøgelserne at kunne gennemføres for

- Klimabroen og Østervold mv. 300.000 kr. og Vorup 250.000 kr. Beløbet foreslås finansieret fra "Byen til Vandet". Der er til "Byen til Vandet" på nuværende tidspunkt et restbudget på 1,85 mio. kr. i 2015. Forvaltningen anmoder Randers Spildevand A/S om at finansiere 275.000 kr. af de samlede 550.000 kr.
- Området ved Rismølle bæk 90.000 kr. Beløbet finansieres via eksisterende budget i Natur og Miljø.

På bestyrelsesmøde hos Randers Spildevand A/S d. 10. september 2015 behandles spørgsmålet om,

hvorvidt Randers Spildevand A/S er indstillet på at arbejde frem mod aftaler om medfinansiering af kommunale klimatilpasningsprojekter og vil bidrage økonomisk til undersøgelserne. Forvaltningen foreslår en fordeling af udgifterne mellem kommunen og Randers Spildevand A/S på 50/50.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at der gives en anlægsbevilling på 550.000 kr. til at gennemføre undersøgelser af muligheder for medfinansiering af de to klimatilpasningsprojekter Klimabroen og håndtering af vand på Østervold samt ved Vorup,

at bevillingen i første omgang finansieres med 550.000 kr. fra budgettet til "Byen til Vandet" i 2015,

at dialogen med Randers Spildevand A/S om medfinansieringen fortsætter, med henblik på at selskabet finansierer 275.000 kr. af ovennævnte beløb, og

at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftaler om medfinansiering af klimatilpasningsprojekter inden for ovennævnte 5 områder med Randers Spildevand A/S.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Punkt 159: Opstart på revision af Klimaplan 2030

01.02.25-P15-1-09

Bilag

Bilag 1. Notat vedr. forslag til procesplan for revision af Klimaplan 2030

Opstart på revision af Klimaplan 2030

RESUME

Klimaplan 2030 skal revideres. Forvaltningen fremlægger procesplan for arbejdet og foreslår, at der afholdes et temamøde for miljø- og teknikudvalget i efteråret 2015, hvor mål og temaer i den reviderede klimaplan fastsættes. Forvaltningen vil lægge op til en drøftelse af temamødets indhold.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede i 2014, at revisionen af Klimaplan 2030 med fordel kunne afvente revision af vindmølleplanen og resultaterne fra et tværkommunalt projekt om strategisk energiplanlægning i den midtjyske region til efteråret 2015. Denne beslutning blev konfirmeret, da byrådet vedtog revisionen af Klima, natur og miljøpolitikken den 23. marts 2015.

Forvaltningen fremlægger en kortfattet procesplan (bilag 1).

Forvaltningen foreslår, at revisionsprocessen af Klimaplan 2030 sættes i gang med et temamøde i miljø og teknikudvalget i efteråret 2015, hvor grundlaget for revisionen fastsættes, så planen fortsat bygger på langsigtede klimamål (mål for CO₂-reduktion og mål for vedvarende energiprocent). Formålet med temamødet er at opnå klare politiske tilkendegivelser i forhold til fastsættelse af nye mål og valg af temaer for indsatser. Valg af temaer, indsatser og prioriteringer af disse skal afspejle de muligheder og begrænsninger, der er lokalt og/eller knytter an til nabokommuner, region og land. Resultater og anbefalinger fra det regionale projekt samt kommunens energiregnskab inddrages som datagrundlag i arbejdet med revisionen.

De temaer, som Klimaplan 2030 har mål og indsatser for, kan med fordel bibeholdes, så det fortsat vil være muligt at følge med i udviklingstendenser indenfor de målsatte temaer. Hvis der er behov for at supplere med nye temaer, så som *industri og håndværk, samarbejde og partnerskaber, information og lignende*, er det muligt.

ØKONOMI

Der inddrages konsulent til dele af opgaven, primært i forhold til analysearbejde, scenarieberegninger og proces. Udgifter til konsulentbistand forventes at udgøre op til 250.000 kr. Udgifter til konsulent m.v. afholdes af Plans driftsbudget.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via miljø- og teknikudvalget,

at forvaltningens forslag til procesplan for revision af Klimaplan 2030 godkendes,

at der afholdes et temamøde i miljø- og teknikudvalget, hvor mål og temaer for klimaplanen besluttet, og

at der kan indhentes konsulentbistand op til 250.000 kr.

BESLUTNING

Jens Peter Hansen (V) stillede ændringsforslag om, at byrådet efter det planlagte temamøde i januar/februar skal fastsætte mål og temaer for Energi- og klimaplanen, inden selve planforslaget udarbejdes.

For ændringsforslaget stemte Jens Peter Hanssen (V) og Kim Kristensen (L). Imod forslaget stemte Frank Nørgaard (O), Christian Brøns (V), Leif Gade (A) og Iben Sønderup (A). Lars Søgaard (V) undlod at stemme.

For forvaltningens indstilling stemte Frank Nørgaard (O), Christian Brøns (V), Lars Søgaard (V), Leif Gade (A)

og Iben Sønderup (A). Jens Peter Hansen (V) og Kim Kristensen (L) stemte imod. Jens Peter Hansen (V) begærede sagen i byrådet.

Punkt 160: Igangsætning af ny lokalplan for Falbegrunden, Mariagervej / Glarbjergvej

01.02.05-P16-62-15

Bilag

Falbe-Hansen Masterplan 2015

Igangsætning af ny lokalplan for Falbegrunden, Mariagervej / Glarbjergvej

RESUME

Der foreligger en skitse til ændring af bebyggelsesplanen for Falbegrunden. Der er tale om ændringer, der forudsætter, at der vedtages en ny lokalplan.

Sagsfremstilling

Området ved Falbegrunden er under udbygning. Der er etableret de første boliger mod Mariagervej, og der er givet tilladelse til almene boliger mod Glarbjergvej.

Der er såvel til bebyggelsen mod Mariagervej som bebyggelsen mod Glarbjergvej dispenseret fra den gældende lokalplan nr. 570 – Boliger på den gl. Falbegrund.

I forbindelse med opførelsen af de to første boligblokke mod Mariagervej er der givet dispensation til en ekstra etage fra 3 etager med udnyttelig tagetage til 4 etager og til et forøget bruttoetageareal fra 4.400 m² til 5.841 m². Disse dispensationer er blevet givet inden for det samlede mulige byggeri i lokalplanens område. Det betyder, at det er aftalt, at bruttoetagearealet inden for de endnu ikke bebyggede arealer reduceres, og at et byggefelt mod syd i stedet skal anvendes til opholdsareal. I forbindelse med bebyggelse mod Glarbjergvej er der dispenseret til en forøgelse af bruttoetagearealet fra 1.650 m² til 2.200 m², samt at trapper og elevatorer kan placeres uden for byggefeltene. Af ansøgningen fremgik endvidere, at bygherren ønsker at ændre placeringen af byggeriet ud mod lokalplanens kanter mod syd og vest, så den eksisterende sti langs vestskellet blev flyttet ind i bebyggelsen. Forvaltningen sendte en nabohøring ud på disse ønsker, og der fremkom en del protester mod disse ændringer, blandt andet begrundet i de mange dispensationer og høringer. Der blev ikke givet tilladelse til ændring af randbebyggelsen eller til flytning af stien.

Bygherre ønsker endvidere at ændre byggemulighederne på den midterste del af grunden, hvor de oprindelige produktionsbygninger lå. De resterende bygningsdele er bortset fra visse dele af kælderetagen nu fjernet.

Bygherren har fået udarbejdet en ny bebyggelsesplan for restområdet.

Bebyggelsesplanen kan ses i bilag 1.

Der lægges op til en bebyggelse i to etager mod vest og syd. I den gældende lokalplan er der mulighed for byggeri i op til 3 etager. I midterfeltet er der i den gældende lokalplan mulighed for boligbyggeri i 2 etager med udnyttelig tagetage. Her ønsker bygherren at få mulighed for at placere flere boliger bl.a. for at kompensere for de boliger, som reduktionen af randbebyggelsen medfører. I forhold til den gældende lokalplan betyder det, at det maksimale bruttoetageareal i midterfeltet forøges fra ca. 3.500 m² til ca. 7.000 m² svarende til en forøgelse på ca. 25 boliger, og det maksimale etageantal øges fra 2 etager med udnyttelig tagetage op til 5 etager for en del af bebyggelsen. Forøgelsen af byggemuligheden og etageantal forudsætter, at der vedtages en ny lokalplan.

Vurdering

Efter forhandling med bygherren om ændringerne og dialog med naboerne er det forvaltningens vurdering, at der bør udarbejdes en ny lokalplan for Falbegrunden, som sikrer en helhedsorienteret planlægning, der tager højde for de givne dispensationer og ønsker i forbindelse med opførelsen af de resterende byggerier.

Det vurderes, at det er hensigtsmæssigt, at bebyggelsens højde tilpasses de omkringliggende boliger, så bebyggelsen mod vest og syd fremstår i samme skala som det eksisterende byggeri rundt om Falbegrunden, og at en del af bebyggelsen på midterfeltet kan opføres i større højde end oprindeligt forudsat uden gener for de omkringboende.

Forhold til kommuneplanen

Planlægningen for Falbegrunden er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, der giver mulighed for byggeri 3 etager med udnyttelig tagetage inden for en totalhøjde på 15 meter.

Der skal derfor vedtages et tillæg til kommuneplanen, hvor der gives mulighed for at opføre byggeri i op til 5 etager med en samlet bygningshøjde på 18 meter.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at en ny lokalplan udarbejdes med udgangspunkt i den modtagne skitse. Det er forvaltningens vurdering, at der i forbindelse med planlægningen skal ske en bearbejdning og tilpasning af projektforslaget, så afstande og højder i forhold til naboerne fastlægges præcist. Lokalplanen skal endvidere sikre, at der etableres bebyggelse med varieret højde i det midterste område, og at det kun er en del af bebyggelsen, der kan opføres i op til 5 etager. Der skal etableres den fornødne parkering og opholdsareal

Forvaltningen foreslår, at planlægningen omfatter hele den gældende lokalplan, som så kan aflyses i sin helhed.

ØKONOMI

Planlægningen skal screenes i forhold til miljøvurdering.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at arbejdet med at udarbejde en ny lokalplan og kommuneplantillæg for Falbegrunden sættes i gang som beskrevet.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 161: Byggeri på Teglvej 37, Dronningborg

01.02.03-P20-1-15

Bilag

Bilag 1. Byggeri på Teglvej 37, naboorientering og skitseprojekt

Bilag 2. Byggeri på Teglvej 37, Luftfoto Teglvej

Bilag 3. Byggeri på Teglvej 37, hørings svar

Byggeri på Teglvej 37, Dronningborg

RESUME

Randers Kommune har modtaget et skitseforslag til bebyggelse på Teglvej 37 i Dronningborg med en ejendom i 3 etager og med 8 boliger.

Forslaget er i modstrid med kommuneplanen og har været i nabohøring. Der er derved indkommet 6 høringssvar til projektet.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget et skitseforslag til bebyggelse på Teglvej 37, Dronningborg. Skitseforslaget indgår i bilag 1.

Ejendommen er ikke omfattet af en lokalplan. Området er omfattet af kommuneplanens rammeområde 1.08.B.7 og er udlagt til boligbebyggelse som åben-lav og tæt-lav boligområde. Bebyggelsesprocenten for området er fastlagt til maksimalt 35 for åben-lav og max. 40 % for tæt-lav. Der er ikke fastlagt bebyggelsesprocent for etageboliger. Området er vist på bilag 2.

Rammeområdet består overvejende af etageboliger i 2 - 3 etager.

Syd for Teglvej 37 er der etageboliger i 3 etager, mod nord boliger i punkthuse i 3 etager, mod øst garager og mod vest en etageejendom med boliger i 2 etager. Ejendommen Teglvej 37 har tidligere været bebygget med et parcelhus, som nu er nedrevet.

Bebyggelsen ønskes opført med ialt 8 lejligheder. Projektet er helhedsvurderet i henhold til byggeloven og vurderes at overholde de typiske krav til boligbyggeri. Parkering sker i gården og der er planlagt for 1,5 P-plads pr. bolig. Bebyggelsesprocenten bliver 60 for den konkrete ejendom. Bebyggelsesprocenten for naboejendommen Teglvej 31-35 er ca. 98 %, ejendommen Teglvej 29 er ca. 200 % og ejendommen Teglvej 20-30 er ca. 32 %.

Skitseforslaget har været i nabohøring hos de omkringboende fra den 17. juni til den 1. juli 2015.

Høringsbrev og skitseforslag er bilag 1.

Nabohøringen udløste 6 høringssvar.

Høringssvar er bilag 3.

Bemærkningerne omhandler flere forhold:

1. Man gør indsigelse imod et byggeri i 3 etager med en bygningshøjde på ca. 11,5 meter, samt at øge bebyggelsesprocenten fra 40 til 60 i et område der i kommuneplanen er udlagt til åben-lav eller tæt-lav bebyggelse.
2. Indsigelserne omfatter også, at man mener udsigten fra de eksisterende boliger tilsidesættes.
3. Et høringssvar omhandler, at området ved Rismølleskolen og Teglvej præget af meget trafik, og at der nu er yderligere 200 elever på skolen.
4. Parter påpeger at det er vigtigt, at der bliver den fornødne luft og store grønne områder omkring byggeriet, således som området opleves i dag.

De indkomne bemærkninger har været forelagt ansøger, der har følgende bemærkninger:

I 2004 meddelte Randers Kommune principiel tilladelse til opførelse af 9 boliger i en 3 etagers ejendom og en forøgelse af bebyggelsesprocenten for ejendomme til 77. Tilladelsen er bortfaldet, idet byggeriet ikke er opført indenfor tilladelsens tidsfrist.

Projektet, som nu søges opført, er mindsket med 1 lejlighed og bebyggelsesprocenten sænket fra 77 til 60.

Ansøger ønsker derfor at fastholde projektets omfang, sådan at der kan opføres byggeri med en bebyggelsesprocent på 60.

Forvaltningens vurdering:

Ad.1. Bebyggelsesprocent og bygningens højde.

Kommuneplanens rammeområde 1.08.B.7 omfatter Bjellerupparken, naboejendommene Teglvej 29 - 35 og Teglvej 20-30, samt enkelte villaer langs med Bjellerup Allé. Området består derfor primært af etagebebyggelser i 2-3 etager med lejligheder. Det skitserede projekt er placeret i forlængelse af den eksisterende ejendom på Teglvej 29-35. Projektet omfatter etageboliger i 3 etager og i en højde på ca. 11,5 meter. Der er således tale om en bebyggelse, som i omfang og højde har samme karakter som naboejendommen og som således vil udgøre en etageboligejendom som områdets øvrige ejendomme. Forøgelsen af bebyggelsesprocenten fra 40 til 60 er i overensstemmelse med kommuneplanens typiske maksimale ramme for bebyggelsesprocent i etageboligbebyggelse. Det er forvaltningens vurdering, at det er en fejl, at områdets anvendelse til boligformål er præciseret til tæt-lav og åben-lav, når den reelle anvendelse er til etageboliger. Dette forventes rettet ved kommende kommuneplanrevision.

Ad 2. Udsigtsforhold.

I forbindelse med ansøgningen har forvaltningen lavet en helhedsvurdering af bebyggelsens omgang, herunder højdeforhold og afstande til øvrige byggerier. Det er forvaltningens vurdering, at den skitserede bygning pga. afstande mellem bygninger og terrænnets fald mod syd ikke medfører væsentlige forringelser af udsigten. Der er tale om en grund, hvor det med rimelighed kan forventes, at der kan opføres bebyggelse.

Ad. 3. Trafikale forhold.

Det er forvaltningens vurdering, at de 8 boliger ikke har betydning for det samlede trafikbillede. Trafikken til boligerne skal ikke krydse stiforbindelsen nord for området og parkering sker på egen grund.

Ad.4. Områdets karakter.

Placeringen af boligbebyggelse langs med og i forlængelse af Teglvej betyder, at områdets karakter med grønne plæner, mindre garagebygninger og enkeltstående træer fastholdes.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der for ejendommen Teglvej 37 godkendes at fravige kommuneplanens rammer, så det skitserede projekt kan gennemføres, og

at høringssvar besvares som anført.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 162: Nedlæggelse af privat fællessti mellem Højvej og Dr. Lassensvej, Langå

05.02.04-P19-1-15

Bilag

Fælles indsigelse mod nedlæggelse af sti mellem Højvej og Dr. Lassensvej, Langå

Iindsigelse mod nedlæggelse af sti mellem Højvej og Dr. Lassensvej, Langå

Ansøgning om lukning af sti mellem Højvej og Dr Lassensvej

Kortbilag

Supplerende bemærkninger til hørrings svar vedr. nedlæggelse af sti mellem Dr. Lassensvej og Højvej.

Nedlæggelse af privat fællessti mellem Højvej og Dr. Lassensvej, Langå

RESUME

Vedligeholdelsespligtige grundejere har bedt kommunen tage stilling til et ønske om nedlæggelse af den private fællessti mellem Højvej og Dr. Lassensvej i Langå.

Sagsfremstilling

Stien mellem Højvej og Dr. Lassensvej i Langå er en privat fællessti bestående af dels en trappe og dels et færdselsareal befæstet med græs. Højvej er en privat fællesvej. Dr. Lassensvej er en kommunevej. Kort over stier i kvarteret er vedhæftet.

Tre af grundejerne med vedligeholdelsespligt har bedt kommunen tage stilling til en nedlæggelse af stien (kommunen skal som vejmyndighed træffe beslutning om en evt. nedlæggelse af en sti, der som denne ikke er privat, men "privat fælles"). De tre grundejere mener, at der er andre og mere sikre adgange mellem Rubjergkvarteret og Langå By. Derudover mener de, at udgifterne til en istandsættelse af trappen bør tages i betragtning.

Alle grundejerne fra Dr. Lassensvej og to grundejere fra Højvej har givet indsigelse mod nedlæggelse af stien. De mener, at stien har stor betydning for nærmiljøet. Derudover fungerer stien som en adgang til bagsiden af meget skrånende grunde, og som adgang til både kloakledninger og fjernvarmeledninger. Ansøgningen og alle indsigelser er vedhæftet sagen.

I henhold til privatvejsloven er det ejerne af de tilgrænsende ejendomme, som har pligt til at sørge for at vedligeholde stien og trappen. Det betyder, at ser man alene på de vedligeholdelsesforpligtigede grundejere, så er 3 imod en lukning og 3 er for en lukning.

Det er forvaltningens vurdering, at der er tilstrækkeligt med stier i området. I 2014 besluttede udvalget blandt andet at optage trappen mellem Rubjergvej og Højvej som offentlig sti. Da stien mellem Højvej og Dr. Lassensvej ikke har en overordnet betydning, skal en beslutning om evt. nedlæggelse derfor ske ud fra en afvejning af grundejernes privatretlige interesser i hhv. at nedlægge stien eller opretholde stien.

Det er forvaltningens vurdering, at adgangen til meget skrånende grunde skal veje tungere end eventuelle udgifter til istandsættelse af stien. Derfor foreslår forvaltningen, at stien ikke nedlægges.

Grundejerne langs Dr. Lassensvej kan eventuelt deltage i vedligeholdelsen af stien på frivillig basis. På et tidspunkt vil Dr. Lassensvej blive nedklassificeret til privat fællesvej og på det tidspunkt kan de i henhold til privatvejsloven inddrages i vedligeholdelsen af særlige elementer, som f.eks. trapper.

Det bemærkes i øvrigt, at trappen pt. er i fin stand, da den indenfor den sidste måned er blevet istandsat.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der gives afslag på nedlæggelse af stien med begrundelsen, at stien er af vigtighed for flere af de omkringliggende grundejere på grund af skrånende terræn.

BESLUTNING

Punkt 163: Midlertidige retningslinjer for Storegade

05.00.00-P00-3-15

Bilag

Midl_reg_Forslag_VT_20-08-2015

Bilag_VT_20-08-2015

Midlertidige retningslinjer for Storegade

RESUME

Der fremlægges forslag til beslutning vedrørende midlertidige retningslinjer for anvendelse og brug af byrummet i Storegade.

Sagsfremstilling

Arbejdet med omlægningen af Storegade er afsluttet i forsommeren 2015. Formålet med omlægningen er at skabe et trykt og attraktivt miljø i Storegade. Et miljø, der appellerer til en bred aldersgruppe i både dag-, aften- og nattimer. Der er derfor udarbejdet et forslag til "Midlertidige retningslinjer for Storegade". Forslaget er udarbejdet af Randers Kommune i samarbejde med Styre- og Følgegruppen for projektet i Storegade. Forslaget er vedhæftet sagen.

De midlertidige retningslinjer skal være med at fastsætte rammer for anvendelsen og brugen af byrummet i Storegade. I retningslinjerne lægges der blandt andet vægt på at fastsætte rammer for kvaliteten af gadeinventar, herunder stole, bænke, parasoller, markiser, læskærme og lignende. Randers kommune er vejmyndighed og ejer af vejarealet i Storegade og kan derfor stille krav til for eksempel udformning af inventar, herunder stole, borde, afskærmninger o.l. til udeservering m.m. De midlertidige retningslinjer skal ses som et supplement til nugældende "Regulativ for brug af fodgængerarealer mv. i Randers bymidte" og vil være gældende i 2 år, indtil der er udarbejdet et nyt regulativ gældende for hele midtbyen. Det indsamlede erfaringsmateriale fra retningslinjerne for Storegade vil danne grundlag for udarbejdelse af dette nye midtbyregulativ.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at "Midlertidige retningslinjer for Storegade" vedtages som administrationsgrundlag for tilladelser til råden over vejareal i Storegade samt generel brug af gaden i 2 år, hvorefter erfaringer herfra inddrages i udarbejdelse af et nyt "Regulativ for brug af fodgængerarealer mv. i Randers bymidte".

BESLUTNING

Tiltrådt med den bemærkning, at cykling skal være tilladt i Storegade jf. beslutning i byrådet den 16. januar 2012.

Punkt 164: Mobilitetsplan 2015-2018

05.01.02-G01-3-14

Bilag

Udkast til Mobilitetsplan

Bilag til Mobilitetsplan

Behandling af høringssvar_26-08-20151

Høringssvar

Mobilitetsplan Randers kommune

Vedr. Mobilitetsplan

Re Kom med input til bæredygtig transportplan

Kom med input til bæredygtig transportplan

Bæredygtig transportplan

VS mobilitetsplan

VS Forslag til Høring om mobilitetsplan

VS Forslag

Høringssvar

Bæredygtig transportplan.

Høringssvar_Vinggaard

Høringssvar_kirsten-lorentzen 1

Høringssvar_Langå Miljøgruppe

Høringssvar_Cyklistforbundet

Høringssvar_Finn_Rytter

Handicaprådets høringssvar vedr. mobilitetsplan

Ældrerådets høringssvar vedr. mobilitetsplan 1

Mobilitetsplan 2015-2018

RESUME

Forslag til mobilitetsplan 2015-2018 har været i offentlig høring i perioden 15. maj - 1. august 2015. Der er i alt modtaget 15 hørings svar.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte mobilitetspolitikken på mødet den 2. februar 2015.

Mobilitetspolitikken indeholder den overordnede politik og det overordnede grundlag for udarbejdelse/revision af planer indenfor vej- og trafikområdet - infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan, mobilitetsplan m.v. I mobilitetspolitikken er det således fastlagt, at der skal udarbejdes en mobilitetsplan. I planen skal det beskrives hvilke initiativer, der skal igangsættes for at fremme en mere bæredygtig, fleksibel og effektiv transport - både internt i kommunen og til og fra omverdenen.

Udvalget behandlede på mødet den 1. oktober 2014 et baggrundsnotat med kortlægning og udfordringer. Med baggrund i drøftelserne på dette møde udarbejdede forvaltningen et Idekatalog med mobilitetstiltag, som blev drøftet på udvalgs mødet den 5. februar 2015.

På baggrund heraf er der udarbejdet et udkast til en Mobilitetsplan for Randers Kommune. Planen lægger op til, at der igangsættes 10 nye mobilitetstiltag, samtidig med at en række igangværende initiativer fortsættes. Miljø- og teknikudvalget godkendte den 23. april 2015, at planen sendes i offentlig høring i 8 uger. Planen har nu været i offentlig høring i perioden 1. maj – 1. august 2015.

I løbet af høringsperioden er der indkommet 15 hørings svar, som indeholder generelle kommentarer og forslag til konkrete projekter og indsatsområder. Forvaltningen besvarer alle henvendelser jf. vedhæftede notat. Det foreslås, at 3 af hørings svarene – Hørings svar fra Langå miljøgruppe og hørings svar fra Handicaprådet samt Ældrerådet - medfører følgende ændringer af planen:

- Side 8: Kortet rettes således, at det også fremgår, at der er station i Langå og at rejsetider med tog fra Langå påføres.
- Side 13: Der tilføjes følgende linje til 1. spalte, 4. afsnit: "Endelig skal tilgængelighed for alle tænkes ind i indsatsområderne".

Der er flere gode forslag og ideer i hørings svarene. Fx har Dansk Cyklistforbunds lokale afdeling i Randers en række gode konkrete ideer til indsatser i forhold til cykling. Selvom forvaltningen ikke foreslår at ændre i mobilitetsplanen på baggrund af forslagene vil vi invitere organisationen til en drøftelse med henblik på om der er nogle af forslagene, der kan realiseres og/eller arbejdes videre med indenfor de nuværende rammer.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at Mobilitetsplan 2015 - 2018 godkendes med de nævnte tilføjelser.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Punkt 165: Vedligeholdelse af det kommunale stamspor

05.00.00-P20-1-15

Vedligeholdelse af det kommunale stamspor

RESUME

Det kommunale stamspor er i dårlig forfatning og kræver omfattende vedligehold, hvis det skal holdes åbent fremover.

Sagsfremstilling

Det kommunale stamspor til Bombardiers faciliteter i Dronningborg er i ret dårlig stand. Sporet ejes af Randers Kommune på strækningen fra Regnskoven og ud til Bombardier, resten af sporet er ejet af BaneDanmark. Tilstanden af stamsporet er så dårlig, at sporet trænger til en større renovering og i korte perioder har været lukket af BaneDanmark, der er myndighed på området. Kommunen har en aftale med BaneDanmark om, at de fører tilsyn med sporets tilstand og melder ind om tilstanden og behov for udbedringer eller andet. I forbindelse med en forespørgsel fra Bombardier om muligheden for kørsel med tungere materiel på sporet sidste år konstaterede BaneDanmark, at der var nogle fejl der skulle rettes op, for at sporet fortsat kunne holdes åbent.

Igennem det seneste halve års tid har forvaltningen foretaget en række renoveringsopgaver finansieret af den almindelige drift for at holde sporet åbent. Forventningen var, at det kunne løses med udbedring af en række aktuelle fejl. Den 4. juni 2015 fik kommunen en tidsbegrænset, betinget dispensation fra trafikstyrelsen således, at der kan køres på stamsporet, selvom der stadig er fejl på sporet, der normalt kræver, at sporet lukkes. Denne dispensation gælder frem til den 15. juni 2017 og er betinget af, at alle større fejl (såkaldte max-fejl og klasse 4 fejl) skal udbedres løbende.

Således er forvaltningen stadig i gang med at udbedre de værste fejl og dette arbejde skal være afsluttet senest den 6. december 2015, hvis sporet skal holdes åbent. I 2015 forventes der rettet fejl på sporet for samlet set ca. 1,2 mio. kr. finansieret af den almindelige drift.

I forbindelse med arbejdet med dispensationsansøgningen er der lavet en grundig undersøgelse af sporets tilstand, der har vist sig at være en del dårligere end antaget. Forvaltningen har nu fået beregnet overslag på det fremadrettede behov for renovering.

I 2016 og 2017 skal alle fejl af næste niveau (klasse 4-fejl) jf. dispensationen rettes. Dette anslås at beløbe sig til 1,6 mio. kr. i 2016 og 2,1 mio. kr. i 2017.

For årene efter 2017 forventes vedligeholdelsesudgifterne at ligge på op til ca. 1,9 mio. kr./år. Efter 2017 er sporet godt nok vedligeholdt, så de kendte klasse 4 fejl er udbedret, men der ligger i hele sporstrækningen frem til Bombardiers areal allerede mange mindre fejl, der vil udvikle sig. Desuden er sporet generelt i en dårlig stand nu, og uden fornyelse vil det fremadrettet blive dårligere.

Et alternativ til løbende vedligehold af de værste fejl er en sporudskiftning af hele strækningen. En minimal fornyelse med det, man kalder brugelige ældre materialer og med de billigste detailløsninger ved sporskifter og andet anslås at koste ca. 13 mio. kr.

ØKONOMI

Stamsporet kan holdes i drift frem til dispensationen udløber den 15. juni 2017 for anslået 4,9 mio. kr. De 1,2 mio. kr., der forventes brugt i 2015, tages af den almindelige drift, men i 2016 og 2017 vil der blive behov for en samlet anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. fordelt med 1,6 mio. kr. i 2016 og 2,1 mio. kr. i 2017. I årene efter 2017 må der forventes yderligere anlægsbehov på op til omkring 1,9 mio. kr. om året.

Alternativt skal sporet fornys for 13 mio. kr. fordelt over 2016 og 2017.

På forvaltningens budget er der ikke afsat midler til egentlige renoveringsarbejder. Der er alene afsat 63.000 kr. årligt til BaneDanmarks tilsyn mv. Traditionelt har Veje og Trafiks driftsbudget holdt for, når der har skullet laves mindre ting. Tidligere har det typisk drejet sig om opgaver for op til ca. 200.000 kr./år. (men det har svinget meget fra år til år). I 2014 er der afholdt udgifter for 757.000 kr. og som beskrevet forventes det, at der skal afholdes udgifter for ca. 1,2 mio. kr. i indeværende år.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via miljø og teknikudvalget,

at problemstillingen vedr. vedligeholdelsen og den fortsatte drift af stamsporet drøftes.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 166: Den Blå Bro - Temadrøftelse

05.03.06-P20-1-14

Den Blå Bro - Temadrøftelse

RESUME

Forvaltningen lægger op til en drøftelse af den langsigtede vedligeholdelse af Den Blå Bro.

Sagsfremstilling

Den Blå Bro er en jernbanebro opført i 1897, der krydser Gudenåen lige øst for Randers Regnskov. I dag udgør Den Blå Bro en meget vigtig forbindelse for cyklister og gående over åen. Samtidigt har broen stor skulpturel værdi og fungerer som en slags vartegn for byen. Broen blev malet tilbage i 1994, hvor den også fik renoveret træbelægningen, nye rækværk og ny belysning. Broen har længe trængt til en grundig renovering og ikke mindst en ny belægning.

I forbindelse med budgetforliget for 2015-2018 blev der frem til 2018 afsat i alt 3,4 mio. kr. til renovering af Den Blå Bro og til ny belægning. I foråret 2015 blev der af det afsatte rådighedsbeløb givet en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til renovering af belægningen.

Belægningen er nu i orden og forventes at kunne holde op imod 50 år fra nu. Derimod er de bærende stålkonstruktioner meget medtagede og trænger voldsomt til renovering. En renovering af de bærende konstruktioner og maling af broen forventes at koste ca. 8 mio. kr. Nedbrydningen af ståldelene fortsætter og det må forventes, at omfanget af renoveringen bliver større jo længere der går inden renoveringen. Således anslås det, at renoveringen kan blive op til 500.000 kr. dyrere for hvert år, der går, inden den igangsættes.

Den Blå Bro er i sin tid konstrueret til at bære et damplokomotiv. Selvom de bærende konstruktioner er meget medtagede, er broen fuldt forsvarlig som stibro. Indenfor en tidsramme på ca. 10 år må det dog forventes, at broen kan blive så medtaget, at den må lukkes. Dette afhænger dog meget af, hvordan nedbrydningen udvikler sig.

ØKONOMI

Efter renovering af belægningen er der i 2017 og 2018 afsat i alt 1,9 mio. kr. til renoveringen. Der mangler således 6,1 mio. kr., før renoveringen kan foretages.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at renovering af Den Blå Bro og midler hertil drøftes.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 167: Kollektiv trafik - Temadrøftelse

13.05.16-P00-3-15

Bilag

Rutenetsprincip3

Kollektiv trafik - Temadrøftelse

RESUME

Forvaltningen lægger op til en drøftelse i miljø- og teknikudvalget af principper i bybusbetjeningen i Randers.

Sagsfremstilling

Det eksisterende bybusnet i Randers består af 9 linjer. Hver linje betjener 2 bydele - én nord for fjorden og én syd for fjorden. Alle linjer mødes i dag ved busterminalen, hvor der kan foretages skift på faste minuttal 4 gange i timen. Se bilag.

Fordelene ved det nuværende system er blandt andet, at de gennemgående linjer minimerer antallet af skift, at der er en sikker og nem korrespondance på busterminalen mellem alle linjer og at der sikres kvarters- og halvtimesdrift.

Ulempen ved systemet er, at det er meget stift og kun vanskeligt kan tilpasses i forhold til f.eks. nye byudviklingsområder og placering af nye uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser.

Med baggrund i tidligere drøftelser i udvalget foreslår forvaltningen, at vi beder Midttrafik udarbejde en analyse af, hvad der kan være af muligheder i at lave en mere grundlæggende ændring af arkitekturen i bybussystemet. Det kan være, at det er på tide at gøre op med det gamle princip og f.eks. arbejde med et helt nyt rutenet og forskellige rutetyper (f.eks. A-busser eller lignende). Hvis dette arbejde sættes i gang nu, kan der være et beslutningsgrundlag klar til politisk behandling i løbet af foråret 2016 og en evt. ny køreplan kan udarbejdes og implementeres i forbindelse med køreplansskiftet i august 2017.

Med baggrund i drøftelserne på dette temamøde vil forvaltningen udarbejde et forslag til kommissorium inkl. mere detaljeret tidsplan for arbejdet med analysen og forelægge dette på udvalgsrådet den 30. september 2015.

ØKONOMI

Midttrafik har tilkendegivet, at dette planarbejde kan laves indenfor rammerne af den serviceramme, Randers Kommune som bestiller har til rådighed. Hvis der bliver brug for enkelte arbejder/analyser ud over dette, vil det være af mindre omfang og det vil kunne rummes indenfor budgettet til kollektiv trafik.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at principperne i bybusbetjeningen i Randers drøftes og forvaltningen anmodes om at udarbejde kommissorium på baggrund heraf.

BESLUTNING

Drøftet og tiltrådt.

Punkt 168: Borgerrådgiverens beretning 2014

00.07.40-A50-2-15

Bilag

Beretning 2014 Randers

Borgerrådgiverens beretning 2014

RESUME

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2014, som redegør for antallet og fordelingen af henvendelser til borgerrådgiveren. Beretningen indeholder desuden nogle fremadrettede fokuspunkter og anbefalinger vedrørende sagsbehandlingsforløb og sagsbehandlingsprincipper, forvaltningen og borgerrådgiveren i samarbejde vil følge op på. Det indstilles, at beretningen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2014. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet og fordelingen af henvendelser til borgerrådgiveren. Beretningen indeholder endvidere en beskrivelse af generelle problemstillinger, der påpeges i disse henvendelser samt uddybende beskrivelse indenfor de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelser, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter Borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.

I beretningen konkluderes, at mere end $\frac{3}{4}$ af de henvendelser, der er sendt til besvarelse ved en afdeling, skyldes, at borgerne enten var utilfredse med manglende inddragelse i egen sag, langsommelig sagsbehandling, dårlig kommunikation/samarbejde eller manglende svar på henvendelse til afdelingen. På baggrund af den fortsatte stigning i antallet af henvendelser til Borgerrådgiveren, så anbefaler Borgerrådgiveren, at Randers Kommune forholder sig hertil og begynder at udvikle tiltag, som kan forbedre borgerens oplevelse af den sagsbehandling, som foregår i forvaltningen.

Forvaltningen bemærker, at der i alle afdelinger er fokus på sagsbehandlingstiden, og at der er igangsat mange initiativer, som bl.a. har til formål at sikre en hurtigere og korrekt sagsbehandling. Beretningen beskriver fremadrettede fokuspunkter og anbefalinger vedrørende sagsbehandlingsforløb og sagsbehandlingsprincipper, som forvaltningen vil følge op på med inddragelse af indhøstede erfaringer i forvaltningerne. Som eksempel kan nævnes indsatsen i Familieafdelingen, ligesom at der i efteråret 2015 gennemføres et innovationsprojekt i en række afdelinger, der har til formål at sikre en bedre, hurtigere og mere direkte dialog med borgerne (projekt "Styrket borgerkontakt").

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via direktion, fagudvalg og økonomiudvalget, at redegørelsen tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Punkt 169: Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. juni 2015 - halvårsregnskabet

00.30.14-S00-2-14

Bilag

Anlægsstyreliste 2015 pr. 30. juni 2015

Notatskabelon ELU 2

Notatskabelon KF

Notatskabelon MT

Notatskabelon SU

Notatskabelon SÆ

Notatskabelon ØU

Tillægsbevillingsansøgninger

Notatskabelon AU

Bilag halvårsregnskab

Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 30. juni 2015

Notatskabelon BS

Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. juni 2015 - halvårsregnskabet

RESUME

Der er udarbejdet forventet regnskab pr. 30. juni 2015, som viser et bevillingsmæssigt underskud på 21,1 mio. kr. i 2015 og et overskud i 2016 på 8,8 mio. kr. Serviceudgifterne ligger ca. 17 mio. kr. under rammen, hvilket betyder, at en væsentlig del af den ufinansierede servicebuffer er disponeret. Det skyldes bl.a. udfordringer på familieområdet samt specialundervisning. Indkomstoverførslerne viser et merforbrug på 11 mio. kr. og hertil kommer aktivitetsbestemt medfinansiering, som viser merudgifter for 23,1 mio. kr.

Sagsfremstilling

Resultatet af budgetopfølgningen viser et bevillingsmæssigt underskud på 21,1 mio. kr. i 2015 og et overskud i 2016 på -8,8 mio. kr. i 2016. Resultatet kan sammenfattes således:

Serviceudgifter:

Servicerammen forventes overholdt, idet forventet regnskab ligger godt 17 mio. kr. under rammen. Der er dog udfordringer på en række serviceområder.

Budgettet på familieområdet, herunder myndighedsbudgettet, er under stort pres og estimeret ultimo juni viser en samlet overskridelse af budgettet på 10-12 mio. kr.

Der er igangsat en økonomisk plan for stabilisering på familieområdet. Handleplanens økonomiske del har som mål at bringe udgifterne på området i overensstemmelse med den budgetmæssige ramme.

Planen har været forelagt Børn og skoleudvalget på 2 udvalgmøder, den har ligeledes været til høring i MED og den blev tiltrådt i Byrådets behandling den 22. juni 2015.

Effekten af handleplanen er ikke indregnet endnu. Skøn over merforbrug er uændret kr. 10-12 mio. Det forventede underskud for 2015 overføres til 2016.

På specialundervisningsområdet forventes merudgifter på 7-8 mio. kr. som følge af langt flere visitationer til de vidtgående specialtilbud på specialskolerne. Den økonomiske udfordring løses inden for den samlede ramme på skoleområdet. I forbindelse med ændringen af skolestrukturen tilføres skoleområdet fra skoleåret 2015/16 5 mio. kr. årligt til øget inklusion, dvs. 5/12 i budget 2015 svarende til ca. 2 mio. kr. Netto merforbruget kan således opgøres til ca. 5 mio. kr. Det resterende merforbrug fra 2015 vil blive finansieret i 2016.

Indkomstoverførsler, forsikrede ledige og aktivitetsbestemt medfinansiering:

Indkomstoverførslerne viser et netto bevillingsbehov på 11 mio. kr. Merudgifterne vedrører primært merudgifter til kontanthjælp til flygtninge (+12 mio. kr.) samt sygedagpenge (+16 mio. kr.). På øvrige områder går udviklingen den anden vej og er dermed med til at reducere bevillingsbehovet.

På sygedagpengeområdet er der allerede iværksat en styrket indsats, bl.a. hurtigere mødefrekvens i rehabiliteringsteams m.v. Denne indsats forventes at kunne ses i aktivitetstallene allerede i løbet af efteråret 2015.

Endvidere er implementeringen af COWI-analysen på sygedagpengeområdet ved at være tilendebragt, og det betyder forventeligt, at sagsgangene kører, og der kan være fuld fokus på sagsbehandlingen fremadrettet. Endelig er der igangsat en analyse af, hvor og hvordan Randers Kommune adskiller sig fra andre kommuner.

Der er endvidere pres på aktivitetsbestemt medfinansiering på 23,1 mio. kr. Beløbet dækkes af efterreguleringer vedrørende 2014 og 2015. Udgiften til forsikrede ledige nedreguleres med 2,8 mio. kr. som følge af midtvejsreguleringen af beskæftigelsestilskuddet.

Anlæg:

For skattefinansieret anlæg udgør det korrigerede budget 341,5 mio. kr. og heraf forventes 197,1 mio. kr. gennemført i 2015. Der foretages en række bevillingsmæssige ændringer, som primært vedr. omflytning af midler fra drift til anlæg vedr. skolerenoveringer samt udbygning af skole IT.

Halvårsregnskabet:

I henhold til styrelsesloven skal kommunerne aflægge halvårsregnskab. Indenrigsministeriet fastlægger retningslinierne for aflæggelse af halvårsregnskabet, der blandt andet skal danne grundlag for vurderingen af det forventede årsregnskab set i forhold til budgettet. Halvårsregnskabet skal bestå af 2 elementer, en regnskabsopgørelse og en regnskabsoversigt. Begge oversigter fremgår af vedlagte bilag. Halvårsregnskabet er behæftet med stor usikkerhed, især fordi årsbudgettet ikke er periodiseret. En sammenligning med korrigeret

budget er derfor vanskelig, og fokus skal i stedet rettes mod det forventede regnskab.

Der henvises til vedlagte bilag for en yderligere specifikation af budgetopfølgningen.

ØKONOMI

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer som følge af budgetopfølgningen. Der er tale om et nettounderskud på 21,1 mio. kr. i 2015, og et nettooverskud på -8,8 mio. kr. i 2016.

Tabel: Bevillingsansøgninger pr. 30. juni 2015

Mio. kr.	2015	2016	2017	2018
Skatter og tilskud	-17,9	-11,7	0	0
Serviceudgifter	-1,8	-12,5	-14,5	-17,5
Indkomstoverførsler	11,0	0	0	0
Forsikrede ledige	-2,8	0	0	0
Aktivitetsbestemt medfinansiering	23,1	0	0	0
Skattefinansieret anlæg	7,9	15,4	14,5	17,5
Jordforsyning	1,7			
Bevillingsansøgninger i alt	21,1	-8,8	0	0
Bevillingsansøgninger i alt netto	12,3			

Nedenfor er bevillingsbehovet korrigeret for omflytninger og ekstern finansiering:

Mio. kr.	2015
Skatter og tilskud (beskæftigelsestilskud 2014)	-1,1
Serviceudgifter (overførsel fra 2014)	0,8
Indkomstoverførsler	11,0
Jordforsyning	1,7
I alt	12,3

Der er således tale om et reelt bevillingsbehov på 12,3 mio. kr. i 2015, og heraf vedrører 11 mio. kr. indkomstoverførsler.

Desuden foretages der omplaceringer mellem bevillingsområderne, jf. bilag, som netto giver 0.

Der henvises til vedlagte bilag for en specifikation af økonomien på de enkelte bevillingsområder.

Forslag til finansiering

Det forudsættes, at merudgifterne til indkomstoverførsler på 11 mio. kr. medtages i budgetforudsætningerne for budgetforslag 2016-19.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via direktionen, fagudvalgene og økonomiudvalget,

at der gives tillægsbevilling til skatter og tilskud op -17,9 mio. kr. i 2015 og -11,7 mio. kr. i 2016

at der gives tillægsbevillinger til serviceudgifterne på -1,8 mio. kr. i 2015, -12,5 mio. kr. i 2016, -14,5 mio. kr. i 2017 og -17,5 mio. kr. i 2018,

at der gives tillægsbevillinger til indkomstoverførslerne på 11 mio. kr. i 2015,

at der gives tillægsbevilling til forsikrede ledige på -2,8 mio. kr. i 2015,

at der gives tillægsbevilling til aktivitetsbestemt medfinansiering på 23,1 mio. kr. i 2015,

at der gives tillægsbevilling til skattefinansieret anlæg på 7,9 mio. kr. i 2015, 15,4 mio. kr. i 2016, 14,5 mio. kr. i 2017 og 17,5 mio. kr. i 2018,

at der gives tillægsbevilling til jordforsyning på 1,7 mio. kr. i 2015,

at der foretages omplaceringer, jf. vedlagte bilag, som netto giver 0,

at merudgifterne til indkomstoverførslerne på 11 mio. kr. medtages i budgetforudsætningerne for budgetforslag 2016.

at budgetopfølgningen i øvrigt godkendes,

at budgetopfølgningen danner grundlag for halvårsregnskabet, som skal indrapporteres til Social- og Indenrigsministeriet.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Punkt 170: Sagsstyringsliste pr. 27. august 2015

00.22.04-G01-2-14

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_27-08-2015

Sagsstyringsliste pr. 27. august 2015

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 27. august 2015 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Punkt 171: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 3. september 2015

00.22.04-G01-1-14

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 3. september 2015

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 3. september 2015.

BESLUTNING

Ingen særskilte bemærkninger.