

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 26-08-2019

Mødedato Mandag d. 26. august 2019 kl. 15:30

Mødested Driftsafdelingen

Indholdsfortegnelse

Miljø- og teknikudvalgsmødet den 26. august 2019 holdes i Driftsafdelingen.....	3
Godkendelse af Kommissorium for udarbejdelse af Masterplan for "Limfjorden i balance".....	4
Lukket.....	6
Eventuel deltagelse i projekt "Giftfri have".....	7
Landzoneansøgning om opførelse af sommerhus på adressen Skovbrynet 8, 8870 Langå.....	10
Overtagelse af ejerskabet af eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads.....	12
Kasper Fuhr Christensen anmoder om udvalgsbehandling af henvendelse vedr. parkeringsprobleme	14
Iben Sønderup anmoder om udvalgsbehandling af forslag om etablering af lys ved fodgængerfelter	16
Frida Valbjørn Christensen ønsker redegørelse vedr. mulighederne for vilde planter i vejgrøfter beh	17
Iben Sønderup anmoder om udvalgsbehandling af sag vedr. lukning af toiletter på Langå Station.....	18
Randers Fjord færgefart - ombygning af Udbyhøjfærgen.....	20
Dansk Folkeparti stiller forslag om afsøgelse af mulighederne for indgåelse af aftaler i forhold til k	21
Langå Varmeværk - elektrisk varmepumpe.....	22
Nyt vejnavn til sidevej til Gl. Hobrovej.....	24
Nyt vejnavn til Lokalplan 647, boligområde ved Engvej i Stevnstrup.....	26
Miljø- og teknik - budgetopfølgning pr. 31. maj 2019.....	27
Sagsstyringsliste pr. 21. august 2019.....	30
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 26. august 2019.....	31

Punkt 89: Miljø- og teknikudvalgsrådet den 26. august 2019 holdes i Driftsafdelingen

00.01.00-G01-97-19

Resume

Miljø- og teknikudvalgsrådet den 26. august 2019 holdes i Driftsafdelingen på Gudenåvej 2.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at mødet afholdes i Driftsafdelingen.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Ifølge forvaltningens forslag til årshjul er det på mødet den 6. maj 2019 besluttet, at mødet i august skal holdes i Driftsafdelingen.

Mødet indledes med en rundvisning.

Økonomi

Ingen.

Punkt 90: Godkendelse af Kommissorium for udarbejdelse af Masterplan for ”Limfjorden i balance”

09.00.06-A00-3-10

Resume

Kommissorium for udarbejdelse af Masterplan for "Limfjorden i balance" fremlægges for miljø- og teknikudvalget til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Kommissorium for udarbejdelse af Masterplan for ”Limfjorden i balance” godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

I 2015 udarbejdede Limfjordsrådet et strategipapir, der præciserede rammerne for rådets arbejde og fungerede som retningsviser/bindeled mellem Limfjordsrådets vision om en renere Limfjord og rådets årlige handlingsplansarbejde. Visionspapiret summerede således Limfjordsrådets strategi frem mod 2020.

Randers kommune deltager i Limfjordssamarbejdet, da en 1/3 af kommunens areal ligger i oplandet til Limfjorden. Randers kommune er repræsenteret med Karen Lagoni i Limfjordsrådet.

Limfjordsrådet ønsker i 2019 at fastholde et særligt fokus på udarbejdelsen af en ambitiøs masterplan for ”Limfjorden i balance”, der kan følge op på 2020 strategien. Med udgangspunkt i FN's 17 verdensmål og ”tænkning på tværs” udarbejdes ud fra eksisterende viden således en masterplan, der sætter retning, skaber overblik og skitserer rammerne for Rådets videre arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling i og omkring Limfjorden.

En masterplan for Limfjorden omfatter selve Limfjorden og dens udvikling, som ønskes ude i fjorden i relation til miljøtilstand, klimaudvikling, erhvervsinteresser i relation til miljøet mv. Tilstanden i Limfjorden afhænger dog i høj grad også af de aktiviteter, der sker ”på land” i fjordens opland. Derfor er det relevant også at fokusere på aktiviteter, interesser, potentialer mv. i oplandet.

En række ”Ren fjord projekter” skal være de konkrete tiltag, der understøtter og udmønter planen, herunder Limfjordsrådets eksisterende ”Ren fjord projekter” som stenrevet ved Livø, ”Havørred Limfjorden” etc.

25. oktober 2018 blev der afholdt en velbesøgt inspirations-/temadag for kommunernes tekniske udvalg, faglige samarbejdspartnere og fonde om en bæredygtig forvaltning af Limfjorden.

På baggrund af denne dag udarbejdes nu en første version af en masterplan for Limfjorden, som forventes at omfatte følgende emner relateret til fjorden:

- Miljø i Limfjordens opland
- Miljø i Limfjorden
- Naturen i og omkring Limfjorden
- Klima
- Bæredygtig erhvervsudvikling
- Rekreative interesser

Alle emner lægger i naturlig forlængelse af Limfjordsrådets eksisterende arbejde inden for vandplanarbejde; bæredygtighed både i relation til fjorden og på land; håndtering af klimaudfordringen, bæredygtig turismeudvikling (Havørred Limfjorden) etc. - alle temaer der er tæt knyttet til Limfjordsrådets kerneopgaver og med mulighed for at opnå synergieffekter.

I 2019 fastlægges strategien gennem en række strategimøder inden for hvert af masterplanens seks fokusområder for at fastlægge projektets overordnede køreplan og sikre, at de enkelte fokusområder har et sammenligneligt udgangspunkt for det videre arbejde.

Ud fra strategimødernes konklusioner udarbejdes overordnede retningslinjer og forslag til konkrete forløb - Masterplan version 1.0.

Den overordnede Masterplan version 1.0, som fastlægger de overordnede og generelle temaer, forventes afsluttet i 2019. Det kan herefter overvejes, om den skal følges op med en mere konkret Masterplan 2.0.

Limfjordsrådets formandskab har drøftet udarbejdelsen af denne masterplan for "Limfjorden i balance" med KKR-Nordjylland. Der var her enighed om, at det er afgørende, at de enkelte kommunalbestyrelser/fagudvalg inddrages i processen med henblik på at sikre ejerskab til de indsatser, der peges på. Formandskabet afholdt et tilsvarende møde med KKR-Midtjylland. På dette møde blev der bakket fuldt op om udarbejdelsen af en masterplan for Limfjorden i balance.

KKR-Nordjylland (Et politisk samarbejde mellem kommunalbestyrelserne i Region Nordjylland) bakker op om udarbejdelse af en masterplan og anbefaler, at Limfjordsrådet henvender sig til kommunerne med henblik på at få fagudvalgene til at give input til Masterplanens indsatsområder.

Udkast til masterplan vil blive forelagt Udvalget for Miljø og Teknik til godkendelse.

En "pixi" udgave af Masterplanen er vedlagt som bilag.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Kommissorium masterplan for Limfjorden i balance pixi

Kronik_25-8-2019_politiken

Punkt 91: Lukket

06.00.05-P15-1-19

Punkt 92: Eventuel deltagelse i projekt "Giffri have"

09.08.00-P22-1-19

Resume

Anker Boje ønsker en belysning af konsekvenserne af Randers Kommunes deltagelse i projektet "Giffri Have".

Projekt "Giffri Have" havde oprindeligt til formål at motivere haveejere til at droppe gift i haven. Nu bliver også vandforsyninger, virksomheder og kommuner medlemmer. Fortsat drøftelse fra udvalgsrådet den 18.juni 2019

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Kommunens eventuelle deltagelse i projekt "Giffri Have" drøftes,
2. at Randers kommune tilmelder sig projektet med de kommunale arealer, som er sprøjtefri ca. 260 ha - og fortsat tillader brugen af pesticider i Randers Golf Klub og fortsat tillader anvendelsen af Roundup til bekæmpelse af bjørneklo i særlige situationer,
3. at forvaltningen indgår et samarbejde med vandværkerne i kommunen om en oplysningskampagne målrettet haveejerne med henblik på at få flere giffri haver.

Beslutning

1. at drøftet.
2. at godkendt for såvidt angår tilmeldelse til projektet.
Der gives fortsat tilladelse til at bruge af pesticider i Randers Golf Klub og Roundup til bekæmpelse af bjørneklo. Imod stemte Bjarne Overmark. Anker Boje, Iben Sønderup og Karen Lagoni undlod at stemme.
3. at godkendt.

Venstre bemærkede, at det skal sikres, at alle der benytter sprøjtemidler på kommunens arealer, har sprøjteførerbevis.

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag: *Vi sætter os et mål for, at vi indenfor 3 år - skal være færdige med at bruge roundup på bjørneklo og At der om 3 år ikke længere må bruges sprøjtemidler på golfbanen.*

Ændringsforslagene blev forkastet med 3 stemmer imod. For stemte Bjarne Overmark. Anker Boje, Iben Sønderup og Karen Lagoni undlod at stemme.

Bjarne Overmark begærede sagen i byrådet.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 18. juni 2019 var der foranlediget af et ønske fra Anker Boje en drøftelse om Randers Kommunes eventuelle deltagelse i projekt "Giffri Have". Anker Boje ønskede oplyst de økonomiske konsekvenser for kommunen ved at tilslutte sig projektet.

Projekt "Giffri Have" er startet af Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi med det formål at motivere haveejere til at droppe brugen af gift i haven.

Generelt bruges der i Randers Kommune ikke pesticider til vedligehold af offentlige arealer. Kommunalt ejede landbrugsarealer forpagtes ud med et vilkår om, at der ikke må sprøjtes, og der sprøjtes ikke på befæstede og grønne områder.

Der er enkelte undtagelser fra det kommunale sprøjteforbud. Til bekæmpelse af bjørneklo bruges lokalt og målrettet Roundup. Roundup benyttes kun, hvor andre bekæmpelsesmåder (slåning, afgræsning eller rodstikning) er yderst vanskelige. I 2018 blev der brugt ca. 5 liter Roundup til bekæmpelsen, og i 2019 bliver der brugt ca. 2 liter.

Randers Golfklub har i 2017 fået en enkelt dispensation til bekæmpelse af bredbladet ukrudt i græs. Ud over enkeltdispensationer til brug af herbicider har klubben en permanent dispensation til brug af svampemidler. (Folicur, Proline og Switch).

På mødet blev sagen drøftet, og det blev besluttet, at forvaltningen skulle arbejde videre med at belyse konsekvenserne ved at blive helt sprøjtefri på de kommunalt ejede arealer. Der henvises i øvrigt til vedlagte dagsordenspunkt fra mødet den 18. juni.

Konsekvenserne for Randers Golf Klub

Randers Golf Klub har en permanent dispensation til brug af svampemidlerne Folicur, Proline og i særlige tilfælde må midlet Switch anvendes. Midlerne anvendes på golfbanens greens, og bruges primært for at undgå svampesygddommen sneskimmel. Forbruget er ca. 1 kg. aktivt stof pr. år samlet på golfbanen.

Golfklubben arbejder intensivt med alternative metoder til biologisk bekæmpelse af svampene, og de har etableret en kontrolgreen, som aldrig sprøjtes med pesticider. De alternative metoder har en virkning, men det er ikke nok.

Klubben oplyser, at golfbanens greens vil blive meget hullede, hvis der ikke længere er mulighed for at sprøjte med svampemidlerne, og at dette vil gå ud over golfklubbens medlemstal og antallet af gæstespillere. Det skønnes, at klubben vil lide et tab på ca. 370.000 kr. om året, hvis der ikke længere er mulighed for at sprøjte på banen. Dette skøn baseres på erfaringer fra tidligere år, hvor banen har været hårdt ramt af svampeangreb. Redegørelsen fra Randers Golf Klub er vedlagt.

Konsekvenserne for bekæmpelsen af bjørneklo

En væsentlig del af bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i Randers Kommune foregår ved afgræsning eller slåning. Den manuelle bekæmpelse af bjørneklo foretages af Driftsafdelingen. Hvor det er muligt, bekæmpes bjørnekloen ved rodstikning og opgravning. Hvor dette er yderst vanskeligt, sker bekæmpelsen med Roundup. Der er i 2019 brugt 2 l. Roundup bio opblandet i ca. 300 l. vand til bekæmpelse af kæmpebjørneklo på offentlige arealer.

Såfremt den fremtidige bekæmpelse skal ske uden brug af Roundup, vil det forringe bekæmpelsen. Enkelte planter kan på grund af deres placering reelt ikke bekæmpes uden brug af Roundup. Andre planter vil ikke blive rodstykket til under vækstpunktet. Disse planter vil skyde igen, sætte frøstanden meget lavt (under græs højde), og vil derfor være meget vanskelige at få øje på.

Det er betydeligt mere tidskrævende at bekæmpe de resterende forekomster af bjørneklo med rodstikning/opgravning end med Roundup. Forvaltningen skønner, at den årlige udgift til bekæmpelsen vil stige fra ca. 300.000 kr. til ca. 600.000 kr./år.

Der er ligeledes et arbejdsmiljømæssige aspekt ved helt at ophøre med brug af Roundup, da det er fysisk meget belastende at rodstikke og opgrave 5- 10 cm. rod iført nødvendigt sikkerhedsudstyr, dvs. regntøj, støvler, handsker og briller/ansigtsskærm. Sikkerhedsudstyret er nødvendigt, da saften fra kæmpebjørneklo ikke må komme i berøring med huden.

Deltagelse i Projekt "Giftfri Have"

Randers Kommune har mulighed for at tilmelde sig projektet med det areal, som er sprøjtefrit - hvilket svarer til 2.600 ha, og samtidigt at fastholde nuværende praksis for bekæmpelse af bjørneklo og fortsat tillade at Randers Golfklub anvender pesticider.

Forvaltningen har ikke kendskab til kommuner, som bekæmper kæmpebjørneklo helt uden brug af gift. På nedenstående link kan ses, hvilke kommuner der allerede er tilmeldt projektet.

<https://www.giftfri-have.dk/stot-giftfri-have/giftfrie-kommuner/>

Udvalget har tidligere vist interesse for at beskytte drikkevandet ved at nedbringe anvendelsen af gift i private haver. Såfremt udvalget ønsker det, vil forvaltningen gerne gå i dialog med vandværkerne i Randers Kommune om, hvorvidt der skal udarbejdes en fælles henvendelse til haveejerne i kommunen, som opfordrer til ikke at anvende gift i haverne. Henvendelsen kan eventuel indeholde en opfordring til at tilmelde sig projekt "Giftfri Have".

Forvaltningens vurdering

Pesticidforbruget på de kommunalt ejede arealer er meget begrænset. 2 l Roundup til bekæmpelse af bjørneklo fordelt på ca. 26 ha og 1 kg. aktivt stof pr. år samlet på golfbanen, som er på 54 ha.

Med hensyn til pesticidforbruget på golfbanen, så har Københavns Universitet publiceret en undersøgelse i 2012, som omhandler pesticidforbrug og pesticidbelastning på golfbaner. I undersøgelsen fremgår det, at danske golfbaner anvender ca. 0,1 til 0,2 kg. aktivt stof pr. ha. Randers Golfbane er 54 ha. stor. Dette betyder, at golfbanens forbrug ligger på ca. 0,02 kg. pr. ha. Af undersøgelsen fremgår det også, at hverken den professionelle eller den almene golfspiller kan acceptere svampeangrebene på greens.

Undersøgelsen er tilgængelig på Miljøministeriets hjemmeside
<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2012/05/978-87-92903-16-7.pdf>

Bekæmpelsen med pesticider sker på ca. 80 ha., hvilket svarer til 3% af det kommunalt ejede areal. De resterende 2.600 ha., som kommunen ejer, er sprøjtefrie arealer.

Det er forvaltningens vurdering, at de negative konsekvenser for økonomien og for arbejdsmiljøet ved helt at forbyde brugen af pesticider på de kommunalt ejede arealer ikke står mål med de miljømæssige gevinster. Det er således forvaltningens vurdering, at den nuværende brug af pesticider ikke udgør nogen risiko for vandmiljøet - hverken grundvandet eller overfladevandet.

Økonomi

Medlemskab af projekt "Giftfri Have" er gratis.

Forvaltningens årlige udgift til bekæmpelse af kæmpe bjørneklo vil stige med 300.000 kr., hvis bekæmpelsen skal være helt giftfri.

Konsekvenserne for Randers Golfklub ved helt giftfri drift forventes at blive en årlig mindre indtægt på 370.000 kr./år, da banernes kvalitet vil blive forringet og der derfor forventes færre medlemmer i klubben.

Bilag

Dagsordenspunkt: Eventuel deltagelse i projekt "Giftfri have" behandlet på mødet 18. juni 2019 kl. 15:00 (E.3.16) i Miljø- og teknikudvalget (2019).docx

Pesticider Randers Golf Klub 2019

Punkt 93: Landzoneansøgning om opførelse af sommerhus på adressen Skovbrynet 8, 8870 Langå

01.03.03-P19-18-19

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af et sommerhus på 118,8 m² på ejendommen Skovbrynet 8, 8870 Langå. Ejendommen ligger i det åbne land og er bebygget med et eksisterende sommerhus på 14 m². Det ansøgte sommerhus skal erstatte det eksisterende sommerhus. Planklagenævnets praksis på området er at der kan tillades et sommerhus på maksimalt 60-80 m² på en matrikel i det åbne land. For at undgå fremtidig præcedens i modstrid med Planklagenævnets praksis, anbefaler forvaltningen at der meddeles afslag til ansøgning om landzonetilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag på landzoneansøgning om sommerhus på 118,8 m².

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om opførelse af et sommerhus på 118,8 m² på matr.nr. 55 Stevnstrup By, Grensten beliggende Skovbrynet 8, 8870 Langå. Se bilag 1 for situationsplan og tegninger af det ønskede sommerhus.

Matriklen er på 0,75 ha og er beliggende i det åbne land. Ifølge BBR-registret er der registreret følgende bebyggelse på matriklen: sommerhus med boligareal på 14 m² og et overdækket areal på 11 m² samt udhuse på samlet 10 m².

Den eksisterende bebyggelse ønskes erstattet af det ansøgte sommerhus. Det nye sommerhus vil ikke blive opført på samme placering som det eksisterende, men flyttes ca. 42 meter mod sydvest.

Matriklen er beliggende i et område, som i kommuneplanen er udpeget som Grøn Struktur, Lavbundsareal samt område med særlig landskabelig interesse.

Natur- og Miljøklagenævnet (som var en forgænger til Planklagenævnet) har udsendt en skrivelse (NOMO nr. 47), hvori de beskriver retningslinjer for administrationen af landzoneansøgninger vedrørende sommerhuse. Af den skrivelse fremgår der følgende:

Ved Naturklagenævnets afgørelser om udvidelser af fritidsboliger er der lagt vægt på:

1. Meget værdifulde områder. Udvidelse af sommerhuse i områder med "følsom natur", f.eks. Natura 2000 områder, § 3-områder, områder der i planlægningen er særlig højt prioriterede som f.eks. rekreativt eller grønt område m.v. meddeles der normalt ikke tilladelser. For helt små huse kan dog - i lighed med praksis indenfor administrationen af naturbeskyttelseslovens § 15 - accepteres en mindre tilbygning på 6-8m² for at muliggøre et tidssvarende badeværelse. Det samme gælder lidt større huse, hvor en mindre tilbygning på 2-4m² accepteres for at muliggøre et tidssvarende badeværelse.

2. I øvrige områder uden særlige naturinteresser eller landskabelige hensyn kan fritliggende sommerhuse i det åbne land efter konkret vurdering tillades udvidet til i alt 60-80m², hvilket vurderes at være en rimelig størrelse til en mindre familie uden at huset får karakter af en helårsbolig.

3. Udvidelse af sommerhuse i områder præget af bebyggelse med sommerhuse med ensartede grundstørrelser, dvs. områder der faktisk har karakter af sommerhusområder, kan sommerhuse efter en konkret vurdering tillades udvidet til det, der svarer til de omkringliggende eller i alt ca. 100m². Natur og

Miljøklagenævnet har ikke nogen generel praksis om at acceptere udbygning af mindre sommerhuse i landzone til op 100 m².

At undgå præcedens er et væsentligt hensyn i landzoneadministrationen og tilladelse til et sommerhus af den søgte størrelse vil kunne få præcedensvirkning i strid med planlovens formål om spredt og uplanlagt bebyggelse i det åbne land.

Forvaltningen har orienteret ansøger om, at der vil kunne gives tilladelse til et sommerhus på 60-80 m², men ansøger har ønsket at fastholde ansøgningen om et sommerhus på 118,8 m².

Ansøger har fremsendt bemærkninger til sagen. Se bilag 2 for ansøgers kommentarer.

Økonomi

Ingen.

Bilag

tegninger Skovbrynet 8, 8870 Langå

Ansøgers kommentarer til udvalget - Vedr. Skovbrynet 8

Punkt 94: Overtagelse af ejerskabet af eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads

08.20.00-A00-1-18

Resume

Randers Flyveklub har meddelt at en driftsgruppe under flyveklubben gerne vil overtage det fulde ejerskab af det eksisterende tankanlæg på Randers flyveplads, mod at Randers Kommune giver et årligt driftstilskud på 20-25.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der gives et årligt driftstilskud til salg af flybrændstof på Randers Flyveplads på betingelse af, at der tegnes en miljøansvarsforsikring og at det fortsat er muligt at tanke jetbrændstof som bl.a. anvendes af redningshelikopterne.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 4. februar 2019, at forvaltningen skal arbejde videre med at undersøge, hvilke konsekvenser det vil få for kommunen, hvis kommunen overtager ejerskabet af det eksisterende tankningsanlæg på Randers Flyveplads. Resultaterne af undersøgelserne blev forelagt byrådet på mødet den 17. juni, hvor blev sagen blev sendt tilbage til forvaltningen til fornyet behandling.

Siden byrådets behandling af sagen den 17. juni har Randers Flyveklub pr. mail den 21. juni 2019 meddelt, at en driftsgruppe under Randers Flyveklub gerne vil overtage hele ejerskabet og driften af det eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads mod af få et årligt driftstilskud på 20-25.000 kr. fra Randers Kommune.

For at sikre at der fortsat er salg af jetbrændstof, foreslår forvaltningen, at der gives et driftstilskud på 20.000 kr. pr. år til driftsselskabet på betingelse af, at der tegnes en miljøansvarsforsikring og at der fortsat kan tankes jetbrændstof fra tankningsanlægget. Redningshelikoptere m.m. anvender jetbrændstof.

Randers Flyveplads

Randers Flyveplads er en kommunalt ejet flyveplads. Pladsen, der første gang blev taget i brug i 1967, har en 900 m. lang og 23 m. bred asfaltbane. Der har været ca. 5000 flyvninger med mindre fly og helikoptere på flyvepladsen i 2018. I 2017 var antallet 4500 flyvninger.

Pladsen anvendes primært til privatflyvning og skoleflyvning i mindre privatfly men også til mindre og mellemstore erhvervstransporter og taxifyvninger. Pladsen er desuden hjemsted for Randers Flyveklub. Der er ansat en flyvepladsleder på i alt 24 timer pr. uge.

Der er i dag budgetteret med indtægterne fra landingsafgifter og lejeindtægter på ca. 170.000 kr. pr. år. Driftsudgifter til at drive flyvepladsen udgør ca. 370.000 kr. pr. år. Der er således budgetteret med en nettoudgift på 200.000 kr./år til Randers flyveplads.

På flyvepladsen er der et tankanlæg med salg af både almindelig flyvebrændstof og jetbrændstof. Tankanlægget ejes og drives af Air BP. Der er 2 tanke med et rumfang af hhv. 20 m³ og 30 m³. De 2 tanke er fra hhv. 1988 og 1996, og er løbende blevet vedligeholdt. Der blev solgt ca. 80.000 l. brændstof i 2018 i alt fra tankanlægget fordelt på 34.000 l. jetbrændstof og 46.000 l. almindeligt flybrændstof.

I henhold til bestemmelser om luftfart (BL3-6) skal der være en ansvarshavende for tankanlægget. Der skal også være en daglig kontrol af brændstoffet, hvilket skal dokumenteres. Dette varetages i dag af flyvepladslederen, som er aflønnet af Air BP for den tid, der går med prøveudtagningen. Ansvar for den nødvendige vedligeholdelse ligger i dag hos Air BP og varetages af firmaet "Billund Refueling". Drift- og vedligeholdelsesudgifterne er ca. 15.000 kr./tank/år.

Air BP har oprindeligt opsagt aftalen vedrørende salg af flybrændstof fra Randers Flyveplads pr. 31. december 2018, men har indvilget i at forlænge aftalen nu frem til 30. september 2019.

Randers Flyveklub har tidligere skriftligt meddelt interesse for at overtage driften af tankanlægget og af salget af brændstof - dog på den betingelse at Randers Kommune overtager ejerskabet af tankanlægget og dermed det miljømæssige ansvar. Flyveklubben arbejder pt. med dannelse af et ApS, som skal stå for driften af tankanlægget.

Pr. mail den 21. juni 2019 har Randers Flyveklub nu meddelt, at driftsgruppen under Randers Flyveklub er interesseret i at overtage hele ejerskabet af tankanlægget, mod at Randers Kommune giver et årligt driftstilskud på 20.000-25.000 kr.

Økonomi

Det årlige driftstilskud på 20.000 kr. forventes at kunne afholdes inden for det eksisterende budget.

Punkt 95: Kasper Fuhr Christensen anmoder om udvalgsbehandling af henvendelse vedr. parkeringsproblemer på Vorup Boulevard

05.09.00-G01-9-19

Resume

Kasper Fuhr Christensen anmoder om, at henvendelse vedr. parkeringsproblemer på Vorup Boulevard behandles i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at henvendelsen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Kasper Fuhr Christensen har fremsendt følgende:

*"Til miljø- og teknikudvalgsformanden
Nedenstående henvendelse bedes sat på dagsordenen for førstkommande møde i miljø- og teknikudvalget, idet det bemærkes, at Velfærdslisten er af den opfattelse, at problemet skal løses på en måde, der ikke reducerer de grønne arealer i området.*

*Venlig hilsen
Kasper Fuhr Christensen
Medlem af Randers Byråd for Velfærdslisten*

Den 5. aug. 2019 kl. 13.51 skrev Dorte Hansen

*Kære Byråd i Randers
Vi har brug for jeres hjælp.
Her på Vorup Boulevard har vi fået et parkerings problem som er til stor chikane, for os som bor på strækningen fra Århusvej til Skanse alle`.*

Nogle gange kan man have besvær med at komme ud og ind af sin indkørsel, busserne kan knap nok komme forbi, bilerne får kørt deres sidespejle af.

Problemet er jo at dem som bor til leje i bolig blokken på hjørnet af Århusvej og Boulevarden, parkerer på vejen da de ikke har andre muligheder.

Pizza arbejderne kommer også 3-4 stk. hver dag og parkerer fra kl 14 til 22. og så er der jo kunderne til massage klinikken, der er åbnet på hjørnet. De har jo åben næsten i døgndrift, da nogle af pigerne derover bor der, selv om man ikke må bo der i kælderen.

spørgsmålet fra mig er om der er nogen som vil kigge på problemet herude inden der sker en ulykke.

Mit foreslag er at der bliver lavet p- plads på de grønne områder som er på den anden side af Århusvej.

*Med Venlig Hilsen
Dorte Hansen"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Præsentation - Vorup Boulevard

Punkt 96: Iben Sønderup anmoder om udvalgsbehandling af forslag om etablering af lys ved fodgængerfelter ved Søndermarkskolen

05.13.00-G01-24-19

Resume

Iben Sønderup anmoder om udvalgsbehandling af forslag fra borger om etablering af lys ved fodgængerfelter ved Søndermarkskolen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. forslaget drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Forslaget indgår i forbindelse med den årlige prioritering af midler til trafiksikkerhed og sikre skoleveje.

Bjarne Overmark begærede sagen i byrådet.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har fremsendt nedennævnte forslag fra en borger, og anmodet om, at forslaget behandles i miljø- og teknikudvalget.

Kære Iben

Jeg vil høre om Miljø- og teknik vil overveje at sætte lys op ved de to fodgængerfelter på Søndermarkskolen? Det er de to fodgængerfelterne ved rundkørslen på skolen som ingen lys har. Om vinteren er det meget mørkt og fodgængerne er kun oplyst af det lys som kommer fra bilerne. Det er derfor rigtig svært at se børnene. Der kører mange biler igennem de to fodgængerfelter. Den ene skal alle "Kys og Kø" bilister, samt alt personale igennem. Den anden skal alle der skal til og fra skolens offentlige parkeringsplads igennem. Alle fodgængere og cyklister til og fra skolen skal over en af de to fodgængerfelter. "

Økonomi

Ingen.

Punkt 97: Frida Valbjørn Christensen ønsker redegørelse vedr. mulighederne for vilde planter i vejgrøfter behandlet i miljø- og teknikudvalget

04.01.00-G01-3-19

Resume

Frida Valbjørn Christensen ønsker redegørelse vedr. mulighederne for vilde planter i vejgrøfter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har fremsendt følgende:

"Til direktionen med kopi til byrådet.

En del borgere har på det sidste henvendt sig vedr. Vilde blomster i vejkanter. Se evt. Nedenstående Link.

http://nyheder.tv2.dk/lokalt/2019-06-17-kommune-lader-vejkanter-vokse-vildt-for-at-redde-bierne?fbclid=IwAR3sFMEI-GqdQV8gl_Dr-f82KLrvK8tCDaTMuheDPeaRa3NHX7gCVknHG88

Forvaltningen bedes redegøre for følgende:

1. *Hvor ville dette kunne lade sig gøre i Randers kommune?*
2. *Hvad vil det koste at plante vilde blomster i vejkanterne?*
3. *Vil kommunen kunne spare penge på vedligeholdelse af vejkanterne, hvis man gør over til vilde blomster?*

Sagen bedes sat på førstkommende møde i miljø - og teknikudvalget efter sommerferien.

Venlig hilsen

Frida Valbjørn Christensen

Medlem af Randers byråd

Enhedslisten"

Forvaltningen redegør for de stillede spørgsmål i vedhæftede notat.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Notat vedr. såning af blomster og ændring af klipperutiner på visse strækninger langs kommunens

Punkt 98: Iben Sønderup anmoder om udvalgsbehandling af sag vedr. lukning af toiletter på Langå Station

01.11.20-G01-1-19

Resume

Iben Sønderup har anmodet om, at sag vedr. lukning af toiletterne på Langå Station behandles i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sagen behandles igen på førstkommende udvalgmøde til opfølgning.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har i mail af 29. juni 2019 anmodet om, at sag vedr. evt. genåbning af toiletterne på Langå Station behandles i miljø- og teknikudvalget.

Iben Sønderup har i mail af 20. juni 2019 fremsendt følgende:

"For et halvt år siden afsatte et flertal uden om regeringen penge til genåbning af toiletter på togstationer. Se links.

På Langå Station har toiletterne været spærret af og aflukket siden sidste år.

Dette til trods for at Langå er trafikknudepunkt med op til 4-5 afgang i timen og et stort antal pendlere, som skal skifte tog i Langå.

I byens nærmeste butik, Bog og Kram, oplever de at passagerer fra Langå Station kommer til dem og låner deres toilet. Og passagerer fortæller om at der bliver besørget på gulvet i banegårdshallen.

Jeg har tidligere skrevet og spurgt om dette. Men har endnu ikke fået svar.

Hvad er udsigten til at toiletterne genåbnes?

<https://www.tv2east.dk/artikel/politisk-flertal-afsaetter-penge-til-toiletter-paa-togstationer>

<https://amtsavisen.dk/randens/Toiletter-forsvinder-fra-togstationerne-Seniorer-tager-kampen-op/artikel/422732>

Med venlig hilsen

Iben Sønderup"

Forvaltningen har på baggrund af spørgsmålet tilbage i april 2019 kontaktet DSB for at få at vide, hvornår toiletterne på Langå station genåbner. Dette på baggrund af svaret fra den daværende transportminister. Svaret fremgår af nedenstående link.

<https://www.ft.dk/samling/20181/almdel/tru/spm/429/svar/1569099/2036263.pdf>

Både DSB og DSB-ejendomme har modtaget en kopi af transportministerens svar og af de artikler, Iben Sønderup har refereret til i mail. Forvaltningen har rykket for et svar gentagne gange både pr. mail og pr. telefon. Den 4. juli 2019 har forvaltningen modtaget svar pr. mail fra DSB-ejendomme. I mailen oplyser chefen for stationsservice følgende: "Med hensyn til den afsatte pulje til toiletforbedringer på stationerne, har DSB,

efter at vi er blevet gjort bekendt med puljens formål, udarbejdet et notat med forslag til anvendelse og disponering i forhold til en fordeling mellem interesserede kommuner og DSB. Dette notat er den 3. juli 2019 sendt til Transportministeriet til godkendelse. DSB afventer derfor Ministeriet respons". Forvaltningen vil følge sagen.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Toiletter

Punkt 99: Randers Fjord færgefart - ombygning af Udbyhøjfærgen

13.25.00-A00-1-18

Resume

Norrdjurs Kommunes miljø- og teknikudvalg ønsker, at der skal indføres en enmandsbetjent kabelfærges primo 2020.

Inden der kan indføres enmandsbetjent kabelfærges, er det nødvendigt at gennemføre en række undersøgelser, som forvaltningen vil fremlægge på mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningen igangsætter de beskrevne undersøgelser efter den foreløbige tidsplan.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark ønskede notat om, hvad det koster at gøre færgefarten gratis.

Bjarne Overmark begærede sagen i byrådet.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt et fællesmøde mellem politikere fra Norrdjurs Kommune og Randers Kommune den 22. maj 2019. Formålet med mødet var at drøfte fremtiden for færgedriften over Randers Fjord. På mødet var der enighed om at arbejde videre med at undersøge, hvordan kabelfærgen kan enmandsbetjenes. Dette vil formentlig kunne give en driftsbesparelse på ca. 1 mio. kr. pr. år. Når der er fundet den mest økonomisk optimale løsning, skal de nødvendige investeringer hertil indarbejdes i de kommunale anlægsbudgetter efter 2022. Der er forskellige løsninger til, hvordan der kan opnås en enmandsbetjent kabelfærges.

Imidlertid har Norrdjurs Kommune nu pr. mail den 26. juni 2019 meddelt forvaltningen, at kommunens miljø- og teknikudvalg har besluttet, at de allerførst i 2020 vil have en enmandsbetjent kabelfærges. Hvis den foreslåede ombygning ikke kan iværksættes tidligt i 2020, har udvalget bedt om en redegørelse, da de i så fald vil forfølge sagen politisk.

Forvaltningen har på baggrund heraf i løbet af sommeren kontaktet en rådgiver for at få hjælp til at udarbejde en mere detaljeret projektbeskrivelse, beskrivelse af hvordan de nødvendige godkendelser af projektet kan opnås - bl.a. fra Søfartsstyrelsen, tidsplan for ombygningprocessen samt et prisestimat herfor.

Forvaltningen forventer at kunne fremlægge et overslag over udgifter til at gennemføre de nødvendige undersøgelser og en foreløbig tidplan på mødet.

Økonomi

Udgift til gennemførelse af de nævnte undersøgelser forventes at kunne afholdes inden for det afsatte budget til færgedrift.

Når der foreligger et godkendt projekt og et overslag på gennemførelse af projektet, vil der blive forelagt en sag om bevilling af midler hertil.

Bilag

Præsentation kabelfærges

Punkt 100: Dansk Folkeparti stiller forslag om afsøgelse af mulighederne for indgåelse af aftaler i forhold til kortlægning af mulige indvindingsområder for geotermisk energi

13.03.00-G01-1-19

Resume

Dansk Folkeparti stiller forslag om, at mulighederne for indgåelse af aftaler i forhold til kortlægning af mulige indvindingsområder for geotermisk energi undersøges.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget drøftes.

Beslutning

Forvaltningen bedes afsøge mulighederne som beskrevet.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har fremsendt følgende:

"På vegne af Dansk Folkepartis byrådsgruppe skal jeg anmode om, at der på førstkommende møde i Miljø- og Teknikudvalget behandles neden hængte forslag.

Dansk Folkeparti er optaget af, at man som kommune ser andre muligheder for at blive en foregangskommune på energiområdet. Historisk har der været en ret ensidig tilgang til hvordan vi kan nedbringe kommunens udledning af co2, og vi er af den opfattelse, at der kan og skal andre teknologier på bordet for at fremtidens energiforsyning bliver så ren og stabil som muligt.

Derfor stiller vi i Dansk Folkeparti forslag om: -at kommunen afsøger mulighederne for indgåelse af aftaler i forhold til kortlægning af mulige indvindingsområder for geotermisk energi, og -at sagen behandles i Miljø- og teknikudvalget når det vurderes at være nyt som kan have udvalgets interesse.

<https://www.dknyt.dk/artikel/98621/a-p-miller-vil-forsge-sig-med-geotermi-varme-i-aarhus>

<https://politiken.dk/indland/art5771794/Tredimensionelt-kort-finder-varmt-vand-flere-kilometer-under-vores-f%C3%B8dder>

http://data.geus.dk/geusmapmore/get_binary_geotermiguide.jsp?id=215

Venlig hilsen
Frank Nørgaard"

Økonomi

Ingen.

Punkt 101: Langå Varmeværk - elektrisk varmepumpe

13.03.01-P19-3-19

Resume

Randers Kommune har modtaget en ansøgning fra Langå Varmeværk om etablering af et anlæg med varmepumpe til produktion af fjernvarme. Anlægget ønskes placeret ved solvarmeanlægget på Randersvej i Langå. Projektet kræver kommunens godkendelse efter varmeforsyningsloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at projektforslaget godkendes efter varmeforsyningsloven.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et varmepumpeanlæg til varmeproduktion på Langå Varmeværk. Anlægget ønskes placeret ved det eksisterende solvarmeanlæg på Randersvej i Langå.

Ansøgningen er i bilag 1.

Projektet omfatter etablering af et 3,0 MW varmepumpeanlæg med varmeoptag fra udeluften. Anlægget omfatter varmepumpe, energioptagere og ledninger samt en tilbygning til den eksisterende varmecentral på Randersvej.

Varmepumpen placeres inde i tilbygningen. Energioptagerne placeres vest for tilbygningen, mellem bygningen og solvarmeanlægget. Situationsplan over projektets placering ses i bilag 2. Anlægget skal fungere som ny grundlastproduktion til Langå Varmeværks fjernvarmenet.

Projektansøgningen er udarbejdet med hjemmel i lov om varmeforsyning og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Konsekvenserne ved projektet er holdt op imod at fortsætte med den nuværende produktion af fjernvarme, som primært er baseret på afbrænding af naturgas.

Langå Varmeværk ønsker med projektet, at producere en billigere varme og samtidig fortrænge naturgas og øge andelen af vedvarende energi i varmeproduktionen.

De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af varmepumpe frem for at fortsætte den nuværende drift på 18,8 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

De selskabsøkonomiske beregninger viser et overskud set over beregningsperioden på 46,7 mio. kr. (akkumuleret likviditetsvirkning, indeksreguleret).

Forvaltningen har sendt projektforslaget i høring hos de berørte parter; HMN GasNet. HMN GasNet har den 12. juli 2019 meddelt, at de ingen bemærkninger har til projektforslaget.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare. Udfasning af naturgas i varmeproduktionen bidrager endvidere positivt til kommunens målsætninger om at nedbringe udledningen af klimagasser og øge andelen af vedvarende energi i energiforsyningen. Projektforslaget indstilles således godkendt.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter Miljøvurderingsloven.

Etablering af anlægget forudsætter endelig vedtagelse af Lokalplan 692. Udviklingsudvalget tager stilling til endelig vedtagelse af lokalplanen den 22. august 2019.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Hvis miljø- og teknikudvalget godkender projektforslaget, og udviklingsudvalget vedtager lokalplan 692 endeligt, vil forvaltningen meddele godkendelse af projektforslaget. Herefter kan værket etablere anlægget.

Bilag

LANGÅ- Projektforslag

Situationsplan, anlæggets placering ved Randersvej i Langå

Punkt 102: Nyt vejnavn til sidevej til Gl. Hobrovej

05.01.01-P19-8-19

Resume

Der skal tages stilling til tildeling af selvstændigt vejnavn på en sidevej til Gl. Hobrovej samt et nyt vejnavn til denne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tildeles et selvstændigt vejnavn på en sidevej til Gl. hobrovej,
2. at sidevejen navngives Hødersvej.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har givet byggetilladelse til opførelse af 24 boliger mellem Vidarvej og Gl. Hobrovej. 6 af boligerne får kørende adgang fra en sidevej til Gl. Hobrovej.

Som hovedregel skal den kørende adgang være adresseangivende og i dette tilfælde vil det også være det naturligste, da de 6 boligers parkering ligger mod Gl. Hobrovej og det er hurtigst at orientere sig, når man kommer derfra.

På Gl. Hobrovej, på hver side af stikvejen, har man anvendt henholdsvis Gl. Hobrovej 34 og 36, hvilket bevirker, at de adresser, der kan anvendes på stikvejen, er nr. 34 med bogstavsbetegnelser. (se bilag1)

På nuværende tidspunkt er der anvendt adresser til og med 34D, og der skal tildeles flere adresser til erhverv i området.

Der er stor risiko for, at forvaltningen kommer i bekneb med ledige husnumre på stikvejen og derfor skal der tages stilling til, om der skal tildeles et nyt vejnavn.

Hvis der intet gøres nu, forudser forvaltningen, at det senere kan blive nødvendigt at supplere med et vejnavn med den konsekvens, at der skal ændres adresser på flere erhverv samt de 6 boliger.

ved at tildele et vejnavn nu, forstyrres derfor færrest mulige.

Forslaget har været sendt i høring ved de 4 tilgrænsende ejendomme, som kan blive berørt af ændringen. Ved høringsfristens udløb var der kommet bemærkninger fra en virksomhed, som ikke ønsker adresseændring på grund af udgifterne i forbindelse hermed (se bilag 2).

Såfremt vejnavnet godkendes, bliver det oprettet i Danmarks Adresseregister, hvorfra de fleste systemer automatisk trækker deres adresser.

Virksomhedsejeren er telefonisk oplyst, at hvis vejnavnet tildeles, vil forvaltningen skubbe ikrafttrædelsen, så langt det er muligt for at imødekomme at virksomheden får tid til at orientere leverandører. Dog skal det være oprettet inden indflytning i boligerne.

Vejen er beliggende i vejnavngruppen "Nordisk Mytologi", og såfremt udvalget beslutter, at der skal tildeles et vejnavn, foreslås Hødersvej som nyt vejnavn.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Kort Hødersvej_bilag 1

Høringssvar_bilag 2

Punkt 103: Nyt vejnavn til Lokalplan 647, boligområde ved Engvej i Stevnstrup

05.01.01-P19-11-19

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til et boligområde i Stevnstrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Englystvej godkendes som nyt vejnavn til boligområdet i lokalplan 647.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Der skal godkendes et nyt vejnavn til boligområdet i lokalplan 647 ved Engvej i Stevnstrup.

Området tilgås ad en vej mellem Engvej 13 og 15, Stevnstrup 8870 Langå. Det er denne vej, som ønskes navngivet for at boligerne kan tildeles husnumre (se bilag 1).

Udover de kommende 43 boliger skal ejendommen Skovbrynet 8, Stevnstrup, 8870 Langå også omadresseres dertil, da Bane Danmark lukker den overkørsel, som i dag giver ejendommen adgang fra Skovbrynet.

Skovbrynet 8 bliver den første ejendom, der omadresseres til det nye vejnavn, da Bane Danmark forventes at lukke overkørslen i august 2019. Det er denne ejendoms ejer, som har foreslået Englystvej som nyt vejnavn, opkaldt efter den nærliggende gård Englyst (se bilag 2).

Der er ikke fastlagt en vejnavnegruppe for området, og forvaltningen vurderer derfor, at Englystvej er et godt vejnavn, hvori der også ligger historik for nærområdet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Englystvej kortbilag 1

Situation kortbilag 2

Punkt 104: Miljø- og teknik - budgetopfølgning pr. 31. maj 2019

00.30.00-S00-4-19

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget, at følgende punkter indstilles godkendt af byrådet:

1. at der afsættes rådighedsbeløb og gives anlægsbevilling på 0,131 mio. kr. i 2019 til belysning på stien ved Hulvejen i Stevnstrup. Udgiften finansieres af restbevilling fra etablering af gadebelysning i Kousted,
2. at budgetopfølgningen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark tog forbehold.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. maj 2019. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2019-22. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 9. september 2019.

Det skattefinansierede område - Drift:

Opfølgningen viser et forventet regnskab på 326,4 mio. kr. Da korrigeret budget inklusiv tillægsbevillingsansøgninger udgør 324,3 mio. kr. forventes et merforbrug på 2,1 mio. kr. Resultatet betyder, at overført gæld fra 2018 på 13,1 mio. kr. forøges til 15,2 mio. kr. ved udgangen af i år.

For Natur og Miljø, Plan, Byg og Veje samt Driftsafdelingen viser opfølgningen, at overført gæld forventes reduceret, mens der for Ejendomsservice forventes et merforbrug og dermed en forøgelse af overført gæld i overensstemmelse med den godkendte plan.

Natur og Miljø

På Natur og Miljø området viser årets resultat et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. Da der er overført gæld på knap 1,6 mio. fra 2018 forventes gælden således nedbragt til 1,0 mio. kr.

Grønne områder og naturområdet: For at nedbringe gæld fra tidligere år er der budgetteret med en opbremsning af udgifterne og en afskrivning af gæld. Det indebærer bl.a., at der er aftalt en reduktion i køb af ydelser fra driftsafdelingen. Det forventes på den baggrund, at overført gæld på 1,5 mio. kr. vil være afviklet i år.

Skadedyrsbekæmpelse: Bekæmpelse af rotter er pr. 1. januar overgået til Driftsafdelingen. Skift af leverandør betyder en ændring i afregning fra tidligere kvartalvis bagud til månedlig betaling. I overgangsåret 2019 vil der således være 12 månedsafregninger til Driftsafdelingen samt betaling for 4. kvartal 2018 til den tidligere leverandør. Idet der i budgetlægningen for 2019 ikke er taget højde for ændret afregning vurderes konsekvensen isoleret set at være en merudgift på ca. 2 mio. kr. Det skønnes imidlertid, at udgifter til kampagnekørsel kan forskydes til 2020. Da der samtidig har været færre anmeldelser af rotter henover vinteren vurderes, at den samlede merudgift vil udgøre ca. 1 mio. kr. Rottebekæmpelse er et takstfinansieret område, og merudgiften vil indgå i mellemværendet mellem kommunen og området og evt. give anledning til takstjustering.

Plan, Byg og Veje

For Plan, Byg og Veje skønnes årets resultat at udgøre et overskud på knap 0,9 mio. kr. Da der er overført en gæld på 0,6 mio. kr. fra 2018 forventes en opsparring på 0,2 mio. kr. Nedenfor beskrives de enkelte delområder.

Vejafvandingsbidrag: Randers Kommune betaler et bidrag til Vandmiljø Randers for afledning af regnvand fra

kommunale veje og private fælles veje. A conto bidraget udgør 6,6 mio. kr. i 2019 og incl. restafregning fra 2018 vil udgiften i år være 7,6 mio. kr., hvilket er 3,1 mio. kr. mere end budgetteret. Da der tillige er overført gæld fra 2018 forventes gælden at vokse til 3,8 mio. kr. Bidraget har i 2016-18 ligget på 5,3-5,6 mio. kr. årligt og merforbrug er tidligere nedbragt ved tilførsel af 1,5 mio. kr. fra anlægsbevillingen til jordforsyning. I 2020 og 2021 forventes yderligere stigninger som følge af klimatilpasningsprojekter.

Vintertjeneste: Budget til vintertjeneste er i 2019 reduceret med 1,1 mio. kr. og udgør 13,9 mio. kr. Udgifter til vintertjeneste er stærkt påvirket af vinterens hårdhed og forudsigelser derfor usikre. Udgifter til præventiv saltning af vejnettet har i år været markant mindre end gennemsnittet af tidligere år. Forudsættes at udgifterne resten af året vil være på niveau med tidligere, så skønnes et forbrug på 11,0 mio. kr. svarende til et overskud på 2,9 mio. kr. Vintertjeneste ses budgetmæssigt adskilt fra de øvrige områder og overskud opspares til at imødegå fremtidige udgifter. Sammen med opsparring fra 2018 forventes denne at vokse til 3,8 mio. kr.

Ejendomsservice

Ejendomsservice er en aftaleenhed med budget under både økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget. Byrådet godkendte i april 2018 en plan for afvikling af gælden i Ejendomsservice frem mod 2023. Planen er på baggrund af regnskab 2018 justeret på de enkelte år som følge af periodeforskydninger. Budgetopfølgningen viser, at planen følges, og at der i år vil være en afvigelse på 6,0 mio. kr. svarende til forsinkelsen i realiseringen af rammebesparelser fra 2017 på 2,1 mio. kr. samt merudgifter svarende til periodeforskydningerne fra regnskab 2018 på 3,9 mio. kr. Det forventede resultat medfører, at gælden vil stige til 14,3 mio. kr. med udgangen af 2019. Gælden afvikles i henhold til planen gradvist i perioden 2020 til 2023.

Driftsafdelingen

Driftsafdelingens samlede resultat skønnes at være et overskud på 1,4 mio. kr., hvilket udligner overført gæld på 1,4 mio. kr. fra 2018. Driftsafdelingen er organisatorisk opdelt i hhv. materielgårde og kirkegårde. Byrådet godkendte januar 2019, at driftsafdelingen kan foretage investeringer i maskiner og materiel for et beløb på 5,650 mio. kr. Udgiften er finansieret ved at fremrykke 4,8 mio. kr. fra budget 2020-25 til 2019. Investeringen afdrages således frem til 2025.

Det skattefinansierede område - anlæg

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 114,3 mio. kr. Da korrigeret anlægsbudget uden overførsler udgør 79,2 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 35,1 mio. kr. Overførslen af uforbrugte midler fra 2018 forventes dermed reduceret fra 89,3 mio. kr. til 54,2 mio. kr.

På Natur og Miljøområdet forventes et merforbrug på 0,4 mio. kr. og dermed at gælden vil vokse til 1,0 mio. kr. En væsentlig forklaring på afvigelsen skyldes, at kommunen står i forskud med udgifter ifm. det nye IP Life projekt, idet tilskuddet først kan hjemtages året efter.

På Plan, Byg og Veje forventes anlægsudgifter for 30,0 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelprojekter og stier, sikre skoleveje, anlæg af ny vej, støvjærn samt 6,3 mio. kr. til sidste etape i udskiftning af vejbelysning. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der forbruges 21,6 mio. kr. af overførte midler fra 2018, hvorefter der forventes en restbevilling på 16,3 mio. kr. Heraf skal der overføres 13,9 mio. kr., som er afsat til vej til Sydhavnen.

I Ejendomsservice forventes et forbrug på 80,6 mio. kr. heraf 43,6 mio. kr. til bygningsvedligehold samt 37,0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger. For energibesparende foranstaltninger forventes således en restbevilling på 38,9 mio. kr.

Rådighedsbeløb og anlægsbevilling

Gadelys: Den 1. april 2019 besluttede miljø- og teknikudvalget at prioritere et overskud på 0,131 mio. kr. fra etablering af gadebelysning i Kousted til belysning på stien ved Hulvejen i Stevnstrup. Det indstilles i opfølgningen, at midlerne overføres til det nye projekt.

Det brugerfinansierede område - drift

Opfølgningen viser et samlet nettooverskud på 6,3 mio. kr., hvilket er 0,3 mio. kr. større end budgetteret. Det fordeler sig med 6,6 mio. kr. på Affaldsterminalen/genbrugspladser og med -0,3 mio. kr. på indsamlingsordningerne.

På miljø og teknikudvalgsmødet i april 2018 blev der fremlagt en plan for afdrag af affaldsområdets gæld frem mod 2025. Planen er siden justeret med virkning af fremtidig drift af et forbehandlingsanlæg for organisk affald samt ved indarbejdelse af underskuddet fra årets drift i 2018. Med det forventede driftsoverskud for 2019 følges planen for afviklingen af gælden.

I indsamlingsordningerne betød udbud af nye renovatører i 2018 en forøgelse af priser. Dette er indarbejdet i budgettet for 2019 ved en forhøjelse af takster og dermed et højere indtægtsbudget. Imidlertid er affaldsområdet fortsat under store forandringer med ændringer i beholdersammensætning, udrulning af organisk affald ved alle etageejendomme, udfasning af affaldsposer til restaffald, skelordning og mange fællesløsninger vil gå fra traditionelle beholderløsninger til undergrundsløsninger. Affaldsmængder og deres fordeling på typer af genanvendelse eller forbrænding er påvirkelige af markedspriser og vil derfor kunne variere. Fx udgør indtægter ved salg af papir en ikke uvæsentlig del af balancen på genbrugsordningerne. Mængdeopgørelser efter februar måned viser, at der er et fald på 10 % i papirmængderne i forhold til 2018, hvor der var forventet en status quo. Fortsætter tendensen kan det påvirke resultatet negativt.

Efterspørgslen efter at få etableret undergrundscontainere til organisk affald ved eksisterende stationer er stor, og her skal affaldsområdet investere i disse ændringer/nyetableringer. Etableringen går hurtigere end forventet i budgettet, hvor der er sat penge af til 50 % af ændringer. Det kan derfor blive nødvendigt at sætte etableringen på pause for at overholde budgettet. På Affaldsterminalen og genbrugspladser er takster og forventninger til afsætningspriser blevet justeret i forhold til 2018, men den generelle udvikling i samfundet tyder på større affaldsmængder på genbrugspladser og fra indsamlingsordningerne end budgetteret. Dette forsøges imødegået ved bedre sortering af fraktionerne, herunder især deponi og brændbart. De større mængder og eftersortering af forskellige fraktioner vil medføre øget forbrug af mandskabsressourcer, men altid afvejet efter pris og omkostninger. Der er fortsat fokus på optimeringer på Randers Affaldsterminal.

Det brugerfinansierede område - anlæg

På det brugerfinansierede område er der overført budget på 15,3 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Heraf forventes 2,3 mio. kr. forbrugt i 2019. Anlægget forventes færdiggjort i 2020.

Bilag

MT - Budgetopfølgning pr. 31. maj 2019

Punkt 105: Sagsstyringsliste pr. 21. august 2019

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 21. august 2019 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_21-8-2019

Punkt 106: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 26. august 2019

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 26. august 2019.