

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 30-01-2024**

**Mødedato** Tirsdag d. 30. januar 2024 kl. 16:00

**Mødested** E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om landzonetilladelse - Entreprenørvirksomhed Kærvangen 4, Væth.....	4
Forlængelse af betjeningsoverenskomst vedr. Randers Fjords Færgesfart 2024.....	6
Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse - Lindevej 1, Kommandopost Langå Stat	7
Årsberetning for Bevaringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023.....	9
Årsberetning for Bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023.....	10
Forslag fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedr. Nordic Waste.....	11
Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, vedr. Nordic Waste.....	13
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. Nordic Waste.....	14
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. klimaoptimering af bygninger.....	15
Forslag fra Anker Boje og Jesper Gade, Socialdemokratiet, samt Jens Peter Hansen, Venstre, vedr. l	16
Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, - vedr ansøgning til cykelpuljen 2024.....	17
Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, vedr. Reduktion af antal lasterbiler forbi skole og igennem l	18
Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, - Ændring af udvalgets forretningsorden.....	19
Gensidig orientering.....	20

## **Punkt 15: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-49-23

### **Beslutning**

Intet forfald til mødet.

# Punkt 16: Ansøgning om landzonetilladelse - Entreprenørvirksomhed Kærvangen 4, Væth

01.03.03-P19-173-23

## Resume

*Randers Kommune er blevet opmærksom på, at der uden landzonetilladelse drives entreprenørvirksomhed på ejendommen Kærvangen 4, Væth, 8870 Langå. Ejendommen er beliggende i landzone, og har et areal på 7.530 m<sup>2</sup>. Der er ikke tale om en landbrugsejendom.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

## Beslutning

Forkastet med 5 stemmer imod. For stemte Karen Lagoni og Frida Valbjørn Christensen.

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at der udarbejdes tilladelse til virksomheden.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune er i forbindelse med ansøgning om lovliggørelse af ejendommens sekundære bebyggelse blevet bekendt med, at der drives entreprenørvirksomhed fra ejendommen Kærvangen 4 i Væth. Det er efterfølgende blevet oplyst, at der er drevet virksomhed fra ejendommen siden 2011. Virksomheden er i dag bestående af tre ansatte inkl. ejeren. Virksomheden beskæftiger sig med jord- og kloakarbejder for private kunder og mindre virksomheder.

Det er oplyst, at der i tilknytning til virksomheden på ejendommen er opført en rundbuetelthæl på 108 m<sup>2</sup> samt to 20-fods containere på samlet 30 m<sup>2</sup>. De to bygninger er ikke opført i tilknytning til ejendommens eksisterende bebyggelse, hvilket vil sige inden for ca. 20 m fra den eksisterende bebyggelse. Det beskrives endvidere, at der på ejendommen opbevares virksomhedens maskiner heriblandt traktor, gravemaskiner, gummiged samt mindre maskiner som stamper og motorbøere. Derudover opbevares materiel til udførelse af diverse jord- og kloakopgaver. Transporten til og fra ejendommens entreprenørvirksomhed er bestående af virksomhedens to firmabiler samt en traktor. Derudover kører en lastbil til ejendommen med leverancer af kloaktilbehør.

Ejendommen er beliggende i landzone i det åbne land. I henhold til Planlovens §35, må der ikke udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse medmindre det er til landbrug-, skovbrug- eller fiskerierhvervet.

Planlovens landzonebestemmelser har til formål at sikre, at spredning af bebyggelse i det åbne land undgås, og sikre, at virksomheder, som ikke har tilknytning til landbrugs- og jordbrugerhvervet placeres i planlagte erhvervsområder. Det er Planklagenævnets praksis, at der kun undtagelsesvis bør meddeles landzonetilladelse til opførelse af sådanne erhvervsvirksomheder i landzone, idet erhvervsbyggeri som hovedregel bør placeres i byzone og i overensstemmelse med konkrete retningslinjer for lokalisering i kommuneplanlægningen, f.eks. i landsbyer som er afgrænset i kommuneplanen. Der kan dog etableres virksomheder i overflødiggjorte landbrugsbygninger. Her vil der være mulighed for mindre tilbygninger uden tilladelse, og mulighed for at opnå landzonetilladelse til mindre udendørs oplag. Endelig kan der i landzone placeres virksomheder med helt særlige beliggenhedskrav (f.eks. maskinstationer og fyrværkerilagre) i det åbne land.

Det er forvaltningens vurdering, at en entreprenørvirksomhed af denne type ikke kan rummes i ovenstående muligheder, og på ovenstående baggrund er det forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag til

landzonetilladelse. Forvaltningen gør opmærksom på, at der skal sagsbehandles videre i forhold til tilknytningskravet, såfremt udvalget måtte være sindet at fremme ansøgningen.

På baggrund af ovenstående er der foretaget partshøring af ejer. Partshøringssvaret er vedlagt som bilag sammen med oversigtskort over ejendommen.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

Partshøringssvar

Kærvangen 4, kortbilag

# Punkt 17: Forlængelse af betjeningsoverenskomst vedr. Randers Fjords Færgesfart 2024

13.25.00-P27-1-24

## Resume

I 2009 indgik Randers Kommune og Norddjurs Kommune en betjeningsoverenskomst vedr. driften af Randers Fjords Færgesfart. Betjeningsoverenskomsten blev for tre år siden forlænget til udgangen af 2023. Der skal tages stilling til forlængelse af overenskomsten.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at betjeningsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune om drift af Randers Fjords Færgesfart forlænges i tre år fra den 1. januar 2024 på uændrede vilkår.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

I november 2008 besluttede Norddjurs Kommune og Randers Kommune at ophæve det eksisterende kommunale fællesskab om færgerne ved Udbyhøj og Voer-Møllerup for i stedet at indgå en betjeningsoverenskomst med Randers Kommune som driftsherre. Den nye betjeningsoverenskomst trådte i kraft den 1. januar 2009. Betjeningsoverenskomsten er vedlagt sagen som bilag.

Baggrunden for beslutningen var, at der i det daværende fællesskab var uklarhed om ansvaret i forbindelse med især nyanlæg og større ændringer ved færgefarten. Denne uklarhed om ansvaret havde i årene forud sammen med manglende koordinering af viden medført u hensigtsmæssige beslutninger med fordyrelse af projekter til følge.

Betjeningsoverenskomsten er blevet forlænget hvert tredje år og er senest blevet forlænget i tre år med virkning fra den 1. januar 2021. Der skal nu tages stilling til en yderligere forlængelse.

Forvaltningen har i den anledning drøftet forholdene med Norddjurs Kommune, og der er enighed om, at organiseringen fungerer tilfredsstillende. Herunder ansvarsfordelingen med Randers Kommune som driftsherre. Derfor er der også enighed om at indstille, at betjeningsoverenskomsten forlænges i yderligere tre år uden ændringer, idet aftalen dog fortsat kan opsiges med et års varsel.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Betjeningsoverenskomst

# Punkt 18: Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse - Lindevej 1, Kommandopost Langå Station

01.10.00-P19-8-23

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Banedanmark om nedrivning af kommandoposten på Langå Station på Lindevej 1 i Langå. Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens bevaringsudvalg. Bevaringsudvalget anbefaler, at bygningen bevares.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om nedrivningen af ejendommen skal tillades. Afslag på nedrivning vil indebære, at der skal udarbejdes en lokalplan med bestemmelser om, at nedrivning af bygningen ikke kan ske uden Randers Kommunes tilladelse.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der igangsættes en proces om afslag på ansøgning om nedrivning.

## Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Banedanmark, som er ejer af kontrolposten på Langå Station.

Ejerne ønsker at nedrive bygningen fra 1952, som de betegner en baneteknisk bygning, idet den anvendes til kommandopost. Kommandoposten er det sted, hvorfra togtrafikken på stationen styres. Banedanmark beskriver, at i forbindelse med ombygningen af stationen, så overgår stationen til nyt signalsystem, som styres centralt. Kommandopostens funktion ophører dermed. Bygningen, som er placeret mellem sporene, fjernes for at give plads elektrificering af jernbanen.

Bygningen er placeret syd for stationsbebyggelsen i Langå midt imellem sporene. Den er synlig fra stationen og særligt fra gangbroen. Fra Lindevej, som løber parallelt med sporene, kan man komme op på siden af bygningen. Se placering i bilag 1.

Af BBR fremgår det, at bygningen er 61 m<sup>2</sup> i grundplan. Den fremstår i tre etager i røde mursten med tagpaptag med udhæng. Bygningen har hjørnevinduer, som er et funktionalistisk tidstypisk træk. Se fotos i bilag 2.

Kontrolposten erstattede en tidligere kontrolpost samme sted. Den blev bygget i forbindelse med at Langå Station fik ny stationsbygning i starten af 1950'erne.

## Planforhold og anden lovgivning

### Kulturmiljø

Kontrolposten ligger inden for det område, som er omfattet af kulturmiljøudpegningen for Langå Station. En udpegning, som både omfatter stationsbebyggelsen i byen, stationens funktions bygninger og jernbanebroer over Gudenåen i syd. Se kulturmiljøets afgrænsning i bilag 1.

### Bevaringsværdi

I Kommuneplan 2021 er det beskrevet, at bygninger opført før 1960 skal registreres for bevaringsværdier i forbindelse med sagsbehandling. Det er også beskrevet i kommuneplanen, at byrådets mål er, at værne om de bevaringsværdige bygninger ved at sikre, at deres værdier og kvaliteter ikke forringes men bevares og synliggøres.

Bygninger, der registreres med en bevaringsværdi mellem 1-4, på en skala, der går fra 1-9, optages i kommuneplanen som bevaringsværdige.

Der er ikke en bevarende lokalplan for ejendommen, som sikrer bebyggelsen mod nedrivning.

### **Bevaringsudvalgets anbefaling**

Bevaringsudvalget udtaler, *at det er vigtigt, at kulturmiljøet betragtes som et samlet hele. Der bør ikke plukkes i det samlede kulturmiljø. Langås identitet som stationsby og nationalt knudepunkt for togtrafikken har ophæng i bebyggelsen ved banelegemeerne. Derudover bemærker udvalget, at disse bygninger er sjældne nationalt, og fremtræder som et ikon på lokaliteten. Bygningens indmad og inventar er ligeledes af væsentlig værdi.*

### **Forvaltningens vurdering og anbefaling**

Da kommandopostens bevaringsværdier ikke tidligere er blevet registreret, har forvaltningen lavet en vurdering i forbindelse med ansøgningen om nedrivningen.

Forvaltningen vurderer, at kommandoposten er bevaringsværdig, idet den i dens udformning har tidstypiske arkitektoniske stiltræk, ligesom den er en væsentlig del af kulturmiljøudpegningen af Langå Station. Forvaltningen vurderer, at kommandoposten har en bevaringsværdi på 4, hvorfor den vil skulle optages i kommuneplanen som bevaringsværdig.

## **Økonomi**

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Det er forvaltningens vurdering, at ejendommen, uanset bevarende lokalplan, vil have en lav afkastningsgrad, særligt på grund af ejendommens placering og anvendelse. På den baggrund og ud fra de foreliggende oplysninger er det derfor forvaltningens vurdering, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen eventuelt få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere i form af inddragelse af ekstern juridisk bistand.

## **Bilag**

Oversigtskort af Kommandopost

Fotos af kommandopost ved Langåstaion

# Punkt 19: Årsberetning for Bevaringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023

01.10.00-P35-1-23

## Resume

*En oversigt over bevaringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023 fremlægges.*

*Årsberetningen er vedlagt sagen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget, erhvervs- og planudvalget og landdistriksudvalget:

1. at bevaringsudvalgets "Årsberetning for bevaringsudvalget arbejde 2022-2023" tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen udarbejder hvert andet år en beretning om bevaringsudvalgets arbejder. Se beretningen i bilag 1. Bevaringsudvalget er nedsat i 2007, som et rådgivende udvalg efter Styrelseslovens §17, stk. 4.

I årsberetningen er udvalgets arbejde inddelt i forskellige temaer. Der er afholdt ni møder i udvalget i 2022 og 2023, og bevaringsudvalget har rådgivet i 24 sager i den forgangne periode.

Bevaringsudvalget har et årligt budget på 80.000 kr til dækning af især formidlingsprojekter, trykkeriomkostninger, støtte til konkrete projekter eller lignende, som opfylder formålet med udvalget.

Udvalgets formål er at sikre en særlig indsats for at bevare den bygningsmæssige kulturarv samt sikre, at der ved bygningsændringer så vidt, det er muligt, vælges en korrekt arkitektonisk løsning.

I årsberetningen er det ligeledes beskrevet, hvad udvalget ønsker at arbejde med i de kommende to år. Det er f.eks. formidling til brancheorganisationer omkring vigtigheden af at bevare i forhold til klima, bæredygtighed og økonomi.

Udvalgets består af fem medlemmer fra forskellige interesseorganisationer, repræsentant fra Museum Østjylland og tre repræsentanter fra byrådet. De tre politiske repræsentanter kan være medlemmer af miljø- og teknikudvalget, erhvervs- og planudvalget og landdistriksudvalget. I perioden 2022 og 2023 har der været repræsentation fra de tre stående udvalg.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Årsberetning for bevaringsudvalgets arbejde i 2022-2023\_inkl. BVU

# Punkt 20: Årsberetning for Bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023

01.11.24-P00-1-22

## Resume

En oversigt over bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2022 og 2023 fremlægges til godkendelse.

Årsberetningen er vedlagt sagen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget, landdistriktsudvalget og økonomiudvalget,

1. at bygningsforbedringsudvalgets ” Årsberetning for bygningsforbedringsudvalget arbejde 2022-2023” tages til efterretning.

## Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen udarbejder hvert andet år en beretning om bygningsforbedringsudvalgets arbejder. Se beretningen i bilag 1. Bygningsforbedringsudvalget er nedsat i 2017 til at udøve byrådets beføjelser efter kap. §§38 og 38b i byfornyelsesloven. Udvalget har beslutningskompetence til at tildele økonomisk støtte til projekter, der omfatter istandsættelse af klimaskærmen på bevaringsværdige bygninger og indretning af byrum i landdistrikterne.

Der igangsættes årligt en ansøgningsrunde i første kvartal, hvorefter udvalget udvælger tilsagnsprojekter.

Udvalget har et årligt budget på 300.000 kr, som typisk fordeles på 5-6 tilskudsprojekter. På forårsmødet udvælges tilskudsprojekter og på vintermødet evalueres de forgangne års tilskudsprojekter.

Udvalget har i perioden 2022-2023 tilbudt tilskud til 11 ansøgere ud af 32 ansøgninger. Af årsberetningen fremgår det, hvilke projekter der er afsluttet i 2022 og 2023, herunder tidligere projekter der først afsluttes nu samt igangværende projekter.

Udvalget består af to medlemmer fra interesseorganisationer, der skal varetage grundejerinteresser, ét medlem, der skal varetage bevaringsinteresser og to medlemmer af byrådet.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Årsrapport for bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2022-2023

## Punkt 21: Forslag fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedr. Nordic Waste

00.22.00-G01-82-23

### Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

### Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 8. januar 2024, pkt. 7:

Sagen udsat.

### Beslutning

Sagen udsat.

### Sagsfremstilling

Frida Valbjørn har i mail af den 26. november 2023 fremsendt følgende:

*Under henvisning til nedenstående svar, bedes følgende opfølgende spørgsmål besvaret:*

- Er der tilladelse til deponi? Hvad er planen med det jord, der ikke er blevet rensed jf. nedenstående besvarelse af tidligere fremsendte spørgsmål.*
- det ser ud til, at vandet nu ikke kan håndteres på grunden, hvordan mener forvaltningen, at det går med at holde egen vand på egen grund?*
- Det ser ud til at vaskehallen er væk. Hvor bliver der nu rensed jord henne?*
- Hvad er der helt konkret i det hvide pulver som der tidligere er spurgt ind til? Efter forlydende skulle pulveret være tilført affaldsstoffer fra bl.a. England. Kan det bekræftes?*
- Hvem er miljøvagten og hvor findes kontaktoplysningerne til vedkommende?*
- Når forvaltningen i mail af den 23. november 2023 skriver, at det vurderes, at trykvandet er naturligt for området, bedes det oplyst, hvem der vurderer dette, og hvad der ligger til grund for denne vurdering? Er der f.eks. foretaget nogle undersøgelser eller taget nogle prøver?*
- Hvem har ansvaret for det, der er deponeret, hvis virksomheden lukker?*

*Spørgsmålene bedes besvaret mundtligt og skriftligt på det, indenfor fristen, næstkommende udvalgmøde, samt det efterfølgende byrådsmøde.*

Frida Valbjørn har i mail af d. 12. december 2023 fremsendt følgende:

*"Der henvises til denne artikel ([Link til Amtsavisen.dk "Vandmasser skaber store problemer hos lokal virksomhed: Flere bygninger er netop nu ved at blive revet ned"](#))*

*Nedenstående spørgsmål fremsendt d.d. bedes i øvrigt sat på næstkommende møde i MTU, hvor forvaltning og udvalg bør have en drøftelse af hændelsen.*

*En gruppe byrådsmedlemmer og borgere har i længere tid stillet sig kritisk overfor håndteringen af vandet på egen grund, uden at dette har givet forvaltningen og byrådsflertallet anledning til at udtrykke bekymring.*

- 1. Mener forvaltningen fortsat, at virksomheden er i stand til at holde vandet på egen grund?*
- 2. Er forvaltningen i dialog med virksomheden om den aktuelle situation, og påtænker forvaltningen de kommende dage at gå i dialog med virksomheden det videre forløb?\**  
*Er der eventuelle planer, der skal revideres i forhold til håndteringen af regnvandet.*

*3. Vurderer forvaltningen, at denne situation vil have negativ miljømæssig påvirkning af de omkringliggende arealer, herunder særligt åen?*

## **Punkt 22: Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, vedr. Nordic Waste**

00.01.00-G01-5-24

### **Indstilling**

Sagen forelægges til beslutning.

### **Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 8. januar 2024, pkt. 13:**

Sagen udsat.

### **Beslutning**

Sagen udsat.

### **Sagsfremstilling**

Anker Boje har i mail af 17. december 2023 fremsendt følgende,

*"Vedhæftet er det sikkerhedsdatablad som beskriver hvad det hvide pulver indeholder, så med de data i mente, hvad konsekvenser har det for Alling åen, med det der er løbet ud igennem længere tid, men især det der løber i åen i disse timer.*

*Svarene bedes sættes på dagsordenen på førstkommende møde i Miljø og teknik, samt på byrådsmødet i det nye år."*

### **Bilag**

Sikkerhedsdatablad

## Punkt 23: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. Nordic Waste

00.01.00-G01-3-24

### Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

### Beslutning

Sagen udsat.

### Sagsfremstilling

Bo Vestergaard, Konservative, har i mail af 16. december 2023 fremsendt følgende,

*"Med udgangspunkt i den nye ekstremt alvorlige udvikling omkring Nordic Waste bedes nedenstående behandles på kommende MTU-møde:*

- 1. Er miljøgodkendelsen overholdt (ja/nej)*
- 2. Jf pkt 2: hvis nej: hvorfor ikke?*
- 3. En gennemgang af de risici, som forvaltningen har noteret sig og hvilke mitigerende tiltag, som virksomheden har foretaget sig desangående.*
- 4. Henset til de pludselige jordskred, tilspørges om der været fare for menneskers liv og førlighed?*
- 5. Jf. pkt 4: Har Arbejdstilsynet udført tilsyn på virksomhedens arealer for at sikre sig medarbejdernes og myndighedspersoners sikkerhed fornyelig?*
- 6. Forvaltningen har i tidligere mail redegjort for at man mangler kompetencer i visse tilfælde. Her ønskes en redegørelse for hvad disse består i, hvilke refleksioner dette afføder og eventuelle ønsker om ressourcer til disse fra forvaltningen."*

## Punkt 24: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. klimaoptimering af bygninger

00.01.00-G01-4-24

### Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

### Beslutning

Udvalget besluttede, at der er ikke foretages yderligere i sagen med bemærkning om, at der i forbindelse med arbejdet med energifællesskaber kan arbejdes med informationskampagner omkring energioptimeringer og at kommunen lægger link på hjemmesiden til offentlige hjemmesider vedrørende energioptimeringer.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

### Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af 2. januar 2024 fremsendt følgende,

*"Det er meget velkendt at der indenfor eksisterende byggerier ligger en kæmpe gevinst i energioptimeringer med reduktion i klimaaftrykket i form af co2 besparelser.*

*Vi har i Randers Kommune en kæmpe gammel bygningsmasse, med et kæmpe potentiale, for dels at optimere klimaaftrykket, men også for at udnytte det kæmpe potentiale der ligger i de flotte gamle men utidssvarende bygninger, og som ligeledes kan mindske behovet for nybyggeri og dermed klimaaftrykket.*

*I Østbroen ønsker vi fremlagt en sag til udvalg og Byråd, hvor forvaltningen kommer med et oplæg, evt. et temamøde på, hvordan vi som kommune kan gå forrest, ved at optimere vores klimaaftryk i egne bygninger, men i ligeså høj grad finde løsninger i Kommunens private og offentlige udlejningsbygninger.*

*Forvaltningen bedes fremlægge hvordan vi som kommune kan hjælpe aktivt i form af evt. ophævelse af omkostningsbestemt husleje eller andre tiltag der kan fremme ejer af udlejningsejendomme til at investere i bygningernes energioptimeringer, hvor investeringen kommer både klima, udlejere og ikke mindst lejere til gode i form af reducerede energiomkostninger, men hvor og hvordan der kan stilles betingelser for hævet husleje, ved ændrede energimærkninger med eks. 2 niveauer, fra energimærke D til B eller B til A+ og at det dokumenteres.*

*Det kan ske ved bedre isolering af facade, tag, vinduer, solceller på tage/facader, fjernvarme/luft til vand, jordvarme eller anden varmforsyning og optimeringer af elinstallation til mere moderne LED belysning m.v. hvor alle tiltag kan give en reduktion af bygningens klimaaftryk og co2 reduktion.*

*Jfr. NRG1 har Randers Kommune et kæmpe potentiale i egne bygninger - klimanøgletal jfr. NRG1 for Randers Kommunes egne, ejede bygninger, jfr. kommunens energimærkningsdata, der hermed er vedlagt.*

*Sagen er ikke presserende, og ønskes derfor sat på engang her i 1 kvartal, når forvaltningen har haft tid og mulighed for at arbejde med forslaget."*

# Punkt 25: Forslag fra Anker Boje og Jesper Gade, Socialdemokratiet, samt Jens Peter Hansen, Venstre, vedr. beslutning om forløb af cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev

00.01.00-G01-16-24

## Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

## Beslutning

Udvalget besluttede, at der arbejdes videre med linjeføring via den tidligere jernbane.

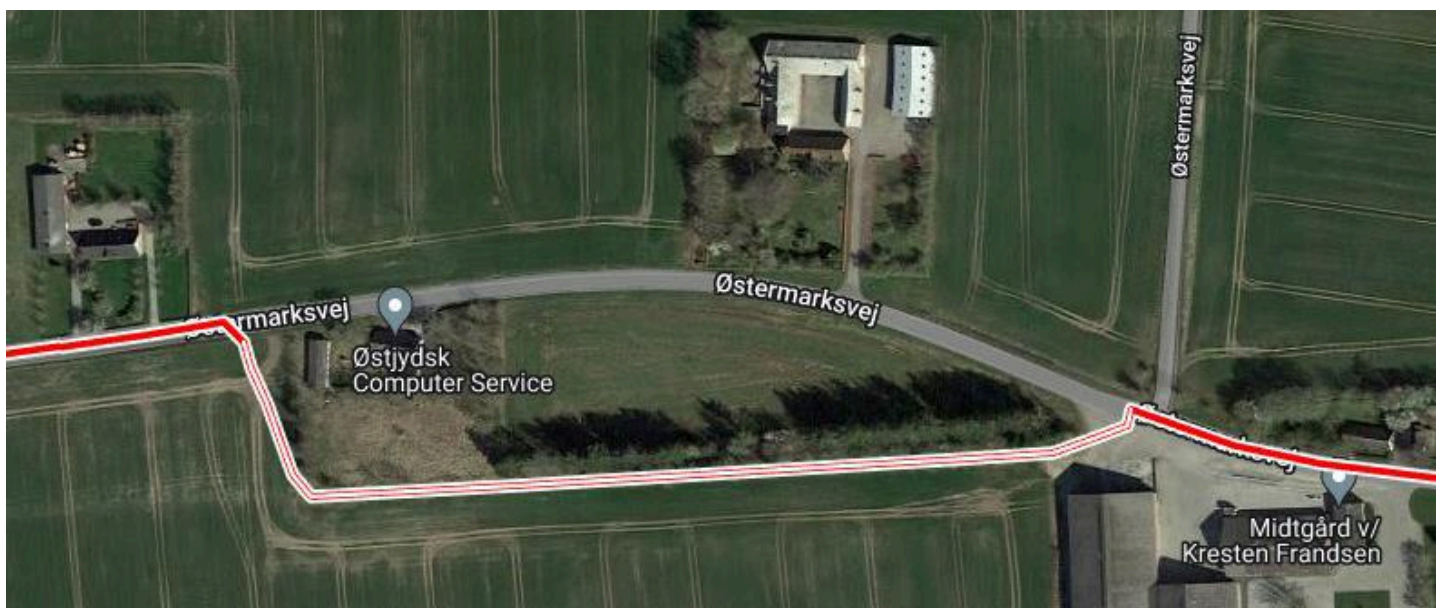
## Sagsfremstilling

Anker Boje og Jesper Gade, Socialdemokratiet, og Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af den. 18. januar 2024 fremsendt følgende.

*Beslutning om forløb af cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev*

*I forbindelse med vedtagelsen af budget 2024-2027 blev der besluttet at anlægge en dobbeltrettet cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev.*

*Den umiddelbare linjeføring er at følge vejens forløb. Nogle borgere langs vejen foretrækker dog et andet forløb, hvor cykelstien genbruger en gammel jernbane fundering med et forløb syd om ejendommen Østermarksvej 58, 8983 Randers - forløbet er markeret på skitsen herunder.*



Anker Boje (S), Jesper Gade (S) og Jens Peter Hansen (V) anmoder om at forvaltningen fremlægger deres syn på fordele og ulemper ved de to alternative forløb i forhold til

- Trafiksikkerhed
- Oplevelsesværdien som cyklist
- Anlægsomkostninger

hvorefter udvalget træffer beslutning om, hvorvidt cykelstien skal følge Østermarksvej eller cykelstien skal føres ad gammel jernbane fundering syd om Østermarksvej 58.

# Punkt 26: Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, - vedr ansøgning til cykelpuljen 2024

00.01.00-G01-14-24

## Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

## Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen, da der på det kommende møde vil blive forelagt en sag vedr. ansøgninger til den kommende cykelpulje.

## Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af den 18. januar 2024 fremsendt følgende.

*"Ansøgninger til Cykelpuljen 2024*

*Ansøgningsfristen for Cykelpuljen 2024 er d. 3. april 2024 kl. 12.00.*

*Af ansøgningsguiden fremgår det, at der i 2024 er afsat 232 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter. Som udgangspunkt gives der 40% i tilskud - dog kan tværkommunale projekter og projekter der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje op 50% tilskud.*

*Udmøntning af midler fra cykelpuljen sker politisk efter indstilling fra Vejdirektoratet, der tildeler projekter point i forhold til, hvor godt de har særlig fokus på sikre skoleveje og pendlercyklning og opfyldelsen af følgende kriterier:*

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser*
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner*
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet*
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.*

*Randers kommune har gennem årene med succes søgt og fået støtte til en stribe cykelprojekter.*

*Jens Peter Hansen (V) indstiller på baggrund af ovenstående, at Miljø- og teknikudvalget beslutter, at*

- forvaltningen screener ønsker og behov for cykelstier, og fremlægge de projekter, der bedst opfylder puljens kriterier for udvalget*
- der laves et økonomisk overslag over anlægsudgifter for fremlagte projekter*
- strækningen Strømmen til Allingåbro medtages som potentielt projekt jf. MTU beslutning 47/2022"*

# Punkt 27: Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, vedr. Reduktion af antal lasterbiler forbi skole og igennem Asferg

00.01.00-G01-15-24

## Indstilling

Sagen fremlægges til beslutning.

## Beslutning

Udvalget besluttede at skiltet i Hvidsten ændres til at pege mod Randers/Nordskellet.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

## Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af den 18. november 2024 fremsendt følgende,

### **"Reduktion af antal lastbiler forbi skole og igennem Asferg**

*Ultimo 2023 blev der på KomSe offentliggjort nye trafikmålinger i Asferg - se nedenstående udklip, der alene viser antallet af lastbiler.*

*Der er kun delvis fortove på begge sider af Vestergade, hvilket betyder, at gående må zig-zagge over Vestergade f.eks. på vej til skole. Der er hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vestergade og Nørregade, samt 40 km zone på Vestergade og omkring det centrale kryds.*

*Der vil i løbet af foråret blive opsat skiltning ved Kaatrupvej og Balgaardsvej omkring begrænsning af tung trafik på disse veje, der ellers benyttes som genveje fra Gassum området til Asferg.*

*I MTU sag 77/2020 "Jens Peter Hansen anoder om udvalgsbehandling af problem med tung trafik gennem Asferg" blev der ikke truffet nogen beslutning, idet forvaltningen på mødet orienterede om, at der var lavet aftale med Mariagerfjord om en anbefalet rute, der bl.a. indebærer opsætning af E22.1 skilt (anbefalet rute for lastbiler) i Hvidsten, således at lastbiler på Mariagervej ledes mod Asferg. Forelagt denne forvaltningsmæssige beslutning besluttede udvalget at afvente effekten af dette tiltag.*

*De nye trafikmålinger viser, at der på alle veje igennem Asferg er sket en væsentlig forøgelse af antal lastbiler. Med baggrund i ovenstående anoder Jens Peter Hansen (V) om at forvaltningen*

- Orienterer om igangsatte tiltag, der skal begrænse tung trafik via Kaatrupvej og Balgaardsvej*
- Fremlægger tal for antal lastbiler forud for 2020 beslutningen sammenlignet med 2023 trafikmålingen*

*Samt at udvalget beslutter at*

- E22.1 skiltet i Hvidsten ændres til at pege mod Randers/Nordskellet*
- Forvaltningen undersøger, om andre tiltag kan bidrage til at reducere antallet af lastbiler igennem Asferg, og fremlægger sådanne tiltag for udvalget*

*Præcedens? I 2021 blev det overvejet at forbyde gennemkørende tung trafik igennem Spentrup. Tiltaget blev ikke igangsat. Forvaltningen skrev således til en borger: Et forbud mod gennemkørende tung trafik på Stationsvej vil medføre, at den gennemkørende tunge trafik mellem Trehøjevej og erhvervsområdet i den nordøstlige del af Spentrup enten vil fortsætte til Birke Allé og Haldvej forbi Blicherskolen til Hvidstenvej eller vil trodse forbuddet på Stationsvej. **Det vil ikke være ønskeligt med gennemkørende tung trafik forbi Blicherskolen.***

*Der kører ca. 100 "lastbiler" igennem Spentrup - ca. halvdelen er busser."*

Bilag fra henvendelse er vedhæftet.

## Bilag

Bilag til §11 sag vedr. reduktion af lastbiler

## **Punkt 28: Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, - Ændring af udvalgets forretningsorden**

00.01.00-G01-13-24

### **Indstilling**

Sagen forelægges til beslutning

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at ændre fristen til 8 dage forud for mødet.

### **Sagsfremstilling**

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af 18. januar 2024 fremsendt følgende.

#### ***"Ændring af udvalgets forretningsorden***

*Jf. BY 413/2023 er byrådet i proces med at ændre byrådets forretningsorden således, at indlevering af dagsordenforslag ændres fra 12 til 8 dage forud for mødet.*

*Jens Peter Hansen (V) indstiller, at Miljø- og teknikudvalget beslutter, at udvalgets forretningsorden ændres, så fristen for indlevering af dagsordenforslag sættes til 8 dage forud for mødet."*

## **Punkt 29: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-49-23

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.