

REFERAT Landdistriktsudvalget 2015 - 2021 d. 15-01-2020

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2020 kl. 16:00

Mødested D.3.39

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af program for områdefornyelse i Gjerlev.....	3
Årsrapport for bygningsforbedringsudvalget 2017-2019.....	5
Årsberetning af bevaringsudvalgets arbejde 2018 - 2019.....	6
GoTur – test af app der kan fremme mobiliteten i Østjylland.....	7
Drøftelse af indsatser i helhedsplan for forsamlingshusene.....	9
Årets ildsjæl og årets initiativ 2020.....	11
Forslag til køreplaner for kollektiv trafik i offentlig høring.....	12
Orientering om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer.....	14
Gensidig orientering.....	16

Punkt 1: Godkendelse af program for områdefornyelse i Gjerlev

01.11.20-P20-7-18

Resume

Forvaltningen har i efteråret 2019 udarbejdet områdefornyelsesprogram i dialog med Gjerlev Lokalråd og borgerne i Gjerlev by. Formålet med områdefornyelsen er at støtte lokal udvikling, styrke grundlaget for private og offentlige investeringer samt skabe rammerne om fællesskab. I programmet beskrives tre indsatsområder, der på forskelligvis omhandler kulturelle tiltag, trafikale foranstaltninger, indretning af grønne oaser og naturoplevelser. Forvaltningen fremlægger nu programmet til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via landdistriktsudvalget og økonomiudvalget,

1. at programmet for områdefornyelse i Gjerlev godkendes,
2. at der gives anlægsbevilling på 3.500.000 kroner til områdefornyelse i Gjerlev og indtægtsbevilling på 1.750.000 kroner i statsrefusion.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der blev i sommeren 2017 besluttet at igangsætte en proces om udvælgelse af landsby til områdefornyelse i 2018. Forvaltningen har herefter indbudt landsbyer til at søge om områdefornyelse. På baggrund af denne opfordring modtog forvaltningen blandt andet ansøgning fra Gjerlev. Ansøgningen blev indsendt af Gjerlev Lokalråd.

Der blev på Landdistriktsudvalget d. 4 oktober 2017 og miljø- og teknikudvalget d. 11 oktober besluttet at imødekomme ansøgningen fra Gjerlev som en del af den forstærkede indsats for bosætning, forskønnelse og bedre boligkvalitet i landdistrikterne. På baggrund af borgernes ansøgning, udarbejdede forvaltningen et program for områdefornyelse i Gjerlev, som blev godkendt i byrådet 18. januar 2018.

Trafik-Bygge og Boligstyrelsen har herefter meddelt forvaltningen, at kommunalbestyrelsen ikke kunne træffe beslutning om områdefornyelse i Gjerlev på baggrund af områdefornyelsesprogrammet. Daværende program opfyldte ikke kravene i forhold til områdets geografiske afgrænsning eller bymæssige problemer. Styrelsen meddelte desuden forvaltningen, at der kan gennemføres en områdefornyelse i Gjerlev, hvis den indeholder flere understøttende indsatser.

Forvaltningen har den 7. maj 2019 indstillet til landdistriktsudvalget, at der arbejdes videre med Gjerlev, med henblik på at udarbejde et nyt områdefornyelsesprogram.

Forvaltningen har i efteråret 2019 faciliteret en proces, hvor alle borgere i Gjerlev har modtaget invitation til at deltage. Over 100 borgere deltog i at udarbejde ideer til områdefornyelsesprogrammet i Gjerlev.

Forvaltningen har efterfølgende færdiggjort programmet i samarbejde med en arbejdsgruppe på 10 borgere og repræsentanter fra Gjerlev Lokalråd. Programmet er vedlagt bilag 1.

Program for områdefornyelsen

Programmet er udarbejdet med henblik på at synliggøre indsatsområder og projekter i områdefornyelsen. Programmet består af flere indsatser, som tilsammen udgør en helhedsorienteret indsats. Formålet med områdefornyelsen i Gjerlev er at skabe rammer om fællesskab, og skabe faciliteter der styrker bosætning i Gjerlev. Områdefornyelsen skal desuden bidrage til at støtte op om en positiv udvikling i Gjerlev og borgerdrevne initiativer. Projekterne i programmet er kategoriseret i 3 indsatser.

Indsats 1: Udeområde ved aktivitetshuset

Borgerne ønsker at udeområdet omkring aktivitetshuset i Gjerlev forbedres og omdannes til nyt bevægelses- og aktivitetsområde, særligt målrettet byens børn og unge. Udeområdet fremstår i dag forfaldent, og der mangler udendørs faciliteter der kan understøtte fællesskab i byen. Byens borgere har i processen ønsket, at

området omkring aktivitetshuset i fremtiden kan rumme faciliteter der skaber uformelle mødesteder for borgere og understøtter byens kulturelle liv.

Der er lokalplanlagt for området omkring aktivitetshuset. Et mindre areal på ca. 3000 kvm er i lokalplanen udlagt til rekreativt opholdsareal med aktivitetsplads. Indsatsen i områdefornyelsen kan gennemføres på det areal der i dag er udlagt til aktivitetsplads. Borgerne i Gjerlev ønsker dog, at et større område på de tidligere boldbaner inddrages til aktivitetsområde, så der er mulighed for pladskrævende aktiviteter, som f.eks. Krolf og byfester. Boldbanerne er i dag lokalplanlagt til boliger. Såfremt, at området ved de tidligere boldbaner skal indrettes til fritids -og kulturaktiviteter, kræver det en ny lokalplan.

Der nedsættes en lokal arbejdsgruppe, der i samarbejde med forvaltningen udvikler og anlægges projektet.

Indsats 2: Trafik og infrastruktur

Indsatsen omhandler trafikale foranstaltninger der på forskellig vis bidrager til en bedre infrastruktur i Gjerlev. Der planlægges at anlægge fortov på hammergårdsvej og Ærteholmsvej. De nye fortov vil forbedre adgangsforholdene til den lokale boldklub, byens spejderhus og naturstier omkring Gjerlev. Desuden etableres hastighedsnedsættende foranstaltninger. Vejprojekterne skal bidrage til at øge oplevelse af tryghed og skabe bedre forhold for gående og cyklister.

Indsats 3: Natur og grønne oaser

Indsatsen består af flere natur og rekreative anlæg. Adgangen til de eksisterende stier bliver forbedret, og der etableres nye naturstier rundt om byen. I det omkringliggende landskab etableres mindre opholdsmuligheder, der skal fremme friluftslivet.

I Gjerlev by indrettes nye grønne oaser, der skal gøre natur nærværende og tilgængelig for alle byens borgere. Indsatsen bidrager til varierede rekreative oplevelser, både i byen og i det omkringliggende landskab.

Økonomi

Det samlede budget for områdefornyelsen er 3.500.000 kr. Alle indsatser i programmet kan gennemføres inden for budgettet på 3,5 mio. kr.*

Der er i Randers Kommunes budget årligt afsat 3,9 mio. kr. til kommunens medfinansiering af by -og områdefornyelse. Der refterer pt. cirka 8 mio. kr. i den kommunale pulje til medfinansiering af byfornyelse. Kommunens medfinansiering til områdefornyelse skal minimum udgøre 40%.

Der refterer 1.989.000 kroner i den statslige pulje til landsbyfornyelse for 2019. Det forslås at der reserveres 1.750.000 kroner i de statslige puljer, så kommunens medfinansiering til områdefornyelsen udgør 1.750.000 kroner, svarende til 50%

Drift

Der er en forventning om, at en række vedligeholdelse og driftsopgaver løftes lokalt, samt at evt. forøgelse af driftsudgifter kan varetages indenfor forvaltningens nuværende budget til drift af grønne områder.

Videre proces

Områdefornyelsen i Gjerlev forventes gennemført i år 2020-2022.

Forvaltningen fremlage på landdistriksudvalget den 21. august 2019 pkt. 55 status på by- og områdefornyelser. Foruden igangværende områdefornyelser, planlægges desuden en kommende områdefornyelse i Albæk.

På byrådsmødet pkt. 388 den 9. september 2019 fremlagde forvaltningen indsatsen for byfornyelse fra 2019 og frem. Jævnfør sagen forventes, at områdefornyelsen i Albæk kan opstartes ved årsskiftet 2020-2021.

Bilag

program_områdefornyelse Gjerlev

Punkt 2: Årsrapport for bygningsforbedringsudvalget 2017-2019

01.00.00-P35-2-17

Resume

Udvalget orienteres om bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2017 -2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget, miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og byrådet,

1. at bygningsforbedringsudvalget "Årsberetning 2017-2019" tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Byråd nedsatte i 2017 et bygningsforbedringsudvalg efter byfornyelseslovens § 30, til at udøve byrådets beføjelser efter kap. 4 og §§ 38 og 38b i byfornyelsesloven.

Udvalget har beslutningskompetence til at tildele økonomisk støtte til projekter, der omfatter istandsættelse af klimaskærmen på bevaringsværdige bygninger og indretning af byrum i landdistrikter.

Udvalgets forretningsordenen indeholder blandt andet bestemmelser om råderum i forhold til byfornyelsesloven og udvalgets mulighed for at stille krav til projekter.

Udvalget består af:

- 2 medlemmer udpeget af og blandt medlemmerne af Randers Byråd.
- 2 medlemmer til varetagelse af grundejerinteresser i form af rep. fra Kronjysk Landboforening og rep. fra Randers Lejerforening.
- 1 medlem til varetagelse af bevaringsinteresser i form af rep. fra By og Land.

Det fremgår af udvalgets forretningsorden, at minimum to af udvalgets medlemmer skal være de samme som to medlemmer af det siddende bevaringsudvalg.

Årsberetning

Der skal udarbejdes en beretning om bygningsforbedringsudvalgets arbejder. Denne første årsberetning omfatter årene 2017-2019.

2017 er året hvor bygningsforbedringsudvalget blev oprettet - efterfulgt af arbejdet med at opsætte konditioner for udvalget.

2018 indeholdte første ansøgningsrunde, hvor en del ansøgningsprojekter har strukket sig ind i 2019.

2019 har omfattet anden ansøgningsrunde, og omfattet en del tilsagnssager, hvor kun enkelte strækker sig ind i 2020.

Ny ansøgningsrunde planlægges til medio 2020.

Økonomi

Bygningsforbedringsudvalget har et årligt budget på op til 300.000 kr. Staten refunderer frem til 3. maj 2021 op til 60% af de kommunale udgifter jf. bekendtgørelse om landsbyfornyelse.

Bilag

Årsrapport 2018-2019 - bygningsforbedringsudvalget_ til de stående udvalg

Punkt 3: Årsberetning af bevaringsudvalgets arbejde 2018 - 2019

01.00.00-P35-3-18

Resume

Udvalget orienteres om bevaringsudvalgets arbejde i 2018 og 2019 .

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget, udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at bevaringsudvalgets "Årsberetning 2018 - 2019" tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Byråd nedsatte i 2007 et bevaringsudvalg i Randers Kommune som et rådgivende udvalg efter styrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med udvalget er, at der gennem bevaringsudvalgets arbejde kan gøres en særlig indsats for at bevare den bygningsmæssige kulturarv samt sikre, at man ved bygningsændringer så vidt muligt vælger den korrekte arkitektoniske løsning.

Udvalget består af:

3 medlemmer fra miljø - og teknikudvalget samt repræsentanter fra følgende interesseorganisationer:

- Foreningen for By- og Landskabskultur, Randers
- Kronjysk Landboforening
- Randers Lejerforening
- Visit Randers (Visit Aarhus)
- Museum Østjylland/ Randers Stadsarkiv.

De tre politiske repræsentanter kan være medlemmer af miljø- og teknikudvalget, udviklingsudvalget og landdistriktsudvalget. På nuværende tidspunkt er alle tre repræsentanter medlemmer af miljø- og teknikudvalget, og to er desuden medlem af landdistriktsudvalget. Udviklingsudvalget er pt. ikke repræsenteret i bevaringsudvalget.

Årsberetning

Der udarbejdes hvert andet år en rapport om bevaringsudvalgets arbejder. Årsberetningen for 2018-2019 er i bilag 1.

Der er i perioden 2018-19 afholdt 12 bevaringsudvalgsmøder.

Udvalget har drøftet eller behandlet ca. 35 sager, samt foretaget besigtigelser af bevaringsværdige bygninger. Sagerne er benævnt i årsrapporten.

I årsrapporten er der også beskrevet temaer, som udvalget har behandlet i 2018-19.

Økonomi

Bevaringsudvalget har et budget på ca. 70.000 kroner årligt til dækning af besigtigelser, administration, mødeafholdelse, oplysning og formidling, trykkeriomkostninger m.v.

I særlige tilfælde kan udvalget støtte konkrete projekter.

Bilag

Årsberetning 2018-2019 - til politiske udvalg

Punkt 4: GoTur – test af app der kan fremme mobiliteten i Østjylland

00.16.00-P20-54-19

Resume

I byerne skaber bilerne trængsel. Uden for de større byer kan antallet af busafgange, ruter og togforbindelser omvendt være en udfordring. Som led i at fremme alle borgeres mobilitet testes nu en østjysk app, der kan koble private bilture sammen med det offentlige transportsystem - busser, tog og letbane. App'en er udviklet i et samarbejde mellem Business Region Aarhus og FDM.

Med app'en GoTur kan flere få glæde af en biltur, og flere udenfor byerne kan få nemmere adgang til det offentlige transportsystem ved at få/købe et lift på vejen. Derudover er samkørsel også bedre for både miljø og klima. Randers Kommune Kommune tester fra 20. januar denne app som den første kommune overhovedet. App'en testes i områderne omkring Havndal og Uggelhuse. Går testen som forventet, vil app'en blive udrullet i flere områder og på sigt blive landsdækkende.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Punkt 1 godkendt.

20.000 kr. bevilliges til markedsføring fra Landdistriktpuljen.

Landdistriktsudvalget begærede sagen i byrådet.

Sagsfremstilling

Mobilitet som en service - (MaaS) er et område, som Business Region Aarhus, og dermed de 12 østjyske kommuner, har arbejdet indgående med i samarbejde med FDM. Målet er via ny teknologi at give borgerne bedre og en mere sammenhængende mulighed for mobilitet.

Initiativet blev sat i gang af den politiske styregruppe i Business Region Aarhus i 2016, og der er bevilget 1,5 mio. kr. til projektet.

Formålet er at skabe bedre mobilitet i Business Region Aarhus-kommunerne ved at samle alle mobilitetstilbud og udbyde samkørsel på en smart platform. Det vil øge udbuddet af rejsemuligheder for folk uden bil. Samtidig er det målet at øge brug af samkørsel og kollektiv transport på ruterne ind til kernebyer i Østjylland samt til Aarhus - sådan at trængsel reduceres, parkeringspres begrænses, og det bliver nemmere at bo både i og udenfor byerne. Konkret er der udviklet en app, som har fået navnet GoTur.

App'en er en reel teknisk løsning, der gør det muligt at koble samkørsel med det offentlige transportsystem. I forvejen benytter mange Rejseplanen, der skaber et stærkt overblik over, hvordan man kommer fra A til B med offentlige transportmidler. Her kobles bus, tog og letbane. Men bor man ikke i nærheden af et stoppested, eller kører rutebilen kun få gange i døgnet, så hjælper det ikke på fremkommeligheden, at man tilbydes en offentlig transport-tur, som er så besværlig, at man alligevel er afhængig af en bil.

App'en GoTur kobler ture som privatbilister alligevel kører med muligheden for at få/købe sig et lift på vejen. Ideen er, at mange ture med offentlige transportmidler starter eller slutter med bil udenfor bykernerne. Hvis blot en del af bilisterne vil tage andre med på deres tur, vil det give bedre mobilitet uden for bykernerne, særligt for dem, der ikke ejer bil. Samtidig vil der kunne komme det samme antal personer til centrum og erhvervsområder i byerne med færre biler. Samkørsel til daglige ture som fx pendling har hidtil være besværligt, men ideen er at udnytte IT-systemer til at tilbyde ture, så turen hverken for chauffør eller passager skal planlægges i forvejen eller være en fast aftale dag efter dag. Ruten privatbilisten tager angives i GoTur-app'en, og det bliver dermed tydeligt i app'en, hvordan man som person kan komme fra A til B i en kobling af et lift med offentlige transportmidler. Ideen er, at en bruger melder sit ønske om en tur inden for de næste f.eks. 20 minutter. Er der en chauffør som matcher, dukker dette op. Dette kobles også med tilbud om turen via kollektiv trafik i Rejseplanen.

GoTur kobler så at sige samkørsel med offentlige transportmidler og skaber dermed et væsentligt mere finmasket transportsystem, der fremmer mobiliteten. Det gør det nemmere at bo uden for de større byer og samtidig mindskes CO₂-aftrykket, når flere kører sammen, ligesom det reducerer antallet af biler på vejene og

dermed trængslen i kommunernes større byer. Transportsektoren står sammenlagt for over 40 procent af den samlede CO2-udledning.

App'en GoTur er udviklet i samarbejde med FDM og på baggrund af kendt teknologi anvendt primært til at koordinere samkørsel (Zify) samt på en kobling til GoMore og Rejseplanen. App'en er udviklet som led i MaaS - Mobility som en Service. Konkret kan borgere søge et lift/en tur i GoTur. Chauffører der kører i privatbil opretter deres ture i enten GoMore (over 45 km) eller i app'en Zify. GoTur kobler herefter både tilbud om et lift/en tur og ønsker om lift/en tur.

App'en GoTur er nu klar til test. Det vil sige, at der er tale om et pilotprojekt. Der er udvalgt testsites i efteråret 2019, som både består af større arbejdspladser (Aarhus Universitetshospital Skejby) samt udvalgte byer. Der pilottestes i områderne omkring Havndal og Uggelhuse i Randers Kommune fra ultimo januar 2019. Går testen som forventet, vil GoTur blive bredt ud til alle østjyske kommuner og på sigt blive landsdækkende. App'en vil blive drevet af FDM.

Det må forventes, at målgruppen for denne app i særlig grad vil være den yngre målgruppe, da de første indledende øvelser i Business Region Aarhus har indikeret, at den ældre målgruppe hverken er særligt interesserede i samkørsel eller i apps.

I forbindelse med at test ruller ud fra d. 20. januar, vil der blive udsendt pressemeddelelse, indrykket annoncer i relevante lokale ugeaviser samt annonceret på relevante sociale medieplatforme for at nå målgruppen i de udvalgte lokalområder.

Økonomi

Der afsættes 15.000 kr til markedsføring, og 5.000 til afholdelse af introduktionsarrangementer, i alt 20.000 kr. som finansieres via Landdistriktsudvalgets Landdistriktspulje. Forud for dagens møde resterer der 421.745 kr. i puljen for 2020. Hertil skal lægges eventuelle overførsler fra 2019.

Punkt 5: Drøftelse af indsatser i helhedsplan for forsamlingshusene

00.18.00-A00-1-18

Resume

Forvaltningen har ud fra opsamlingen på fællesmødet med forsamlingshusene, udarbejdet et forslag til indholdet af de fire indsatsområder i helhedsplanen for forsamlingshusene. Ligeledes er der lavet en procesplan for arbejdet med helhedsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget

1. at udvalget drøfter indholdet af de fire indsatsområder
2. at udvalget godkender procesplanen.

Beslutning

Punkt 1 og 2 godkendt.

Sagsfremstilling

Indsatsområder i den kommende helhedsplan

Det overordnede mål er at skabe levedygtige mødesteder.

1. Forsamlingshusenes rolle i lokalsamfundet som mødested og ramme for fællesskabet

Mål

- Vi vil gerne der hen, hvor udlejninger ikke er primær aktivitet i husene, men hvor rollen som lokalt mødested er det bærende.
- Forsamlingshusene kan forskellige ting, alt efter hvad der ellers er af mødesteder i byen, og det skal vi understøtte.
- Forsamlingshusene på tværs skal støttes i, at differentiere sig fra de andre, så de ikke nødvendigvis indeholder alle de samme faciliteter.

Handlinger

- Vi skal have fokus på aktiviteter, som styrker det lokale fællesskab, med de lokale borgere som initiativtagere og deltagere.
- Vi vil understøtte udviklingsprojekter med fokus på at styrke fællesskabet, og give de lokale bedre mulighed for at lave forskelligartede aktiviteter, og som kan være med til at skabe differencierede anvendelsesmuligheder.
- Vi vil opfordre til samarbejde mellem lokale foreninger, til gavn for samarbejde, aktiviteter og fællesskab.
- Vi vil undersøge muligheden for at tilbyde gratis internet til forsamlingshusene og en fælles licens til streaming.
- Vi vil undersøge muligheden for at oprette en frivilligbase for borgerforeninger og forsamlingshuse.

2. Netværk på tværs af forsamlingshusene

Mål

- Vi vil have samarbejde på tværs af forsamlingshusene, da det kan være med til at skabe levedygtige mødesteder.
- Vi vil understøtte videndeling og koordinering.

Handlinger

- Der faciliteres et årligt temamøde, hvor forsamlingshusene får inspiration og deler deres erfaringer.
- Landdistriktskonferencen er også for forsamlingshusene, som vil modtage en invitation på e-mail.
- Vi vil understøtte videndeling på tværs af forsamlingshusene og facilitere nye former for partnerskaber.
- Vi vil motivere for, at man begynder at se muligheder for at booke kunstnere og anden underholdning sammen.
- Vi vil facilitere fælles booking, såfremt der afdækkes et behov.
- Vi vil etableres et forum til videndeling og sparring f.eks. på Facebook. Det kan være lige fra at søge et godt råd om noget helt konkret, til at koordinere kalender og lave fælles arrangementer med fælles markedsføring.

- Vi vil lave en idebank, hvor man kan dele sine erfaringer og inspirere hinanden. F.eks. omkring fundraising og projekter.

3. Samarbejde mellem Landdistriktsudvalget og forsamlingshusene

Mål

- Vi vil tilbyde forsamlingshusene viden, sparring og mulighed for økonomisk støtte til projekter.
- Vi vil arbejde inddragende og lyttende med udviklingen af forsamlingshusene.
- Forsamlingshusenes bestyrelser er i stand til at arbejde udviklingsorienteret.

Handlinger

- Der holdes et årligt netværksmøde mellem forsamlingshusene og Landdistriktsudvalget. Det kan kobles sammen med temamødet, når det giver mening.
- Landdistriktsudvalget besøger forsamlingshuse til udvalgsmøder og i forbindelse med besigtigelsesturen.
- Vi vil udarbejde forskellige støttepakker med fokus på temaer som fundraising, bestyrelsesarbejde, frivilligkoordinering, eventkoordinering og et inspirationskatalog.
- Vi vil holde årlige kurser i fundraising.

4. Økonomi

For at fremtidssikre forsamlingshusene er der nogle ting som skal have en vis standard. Dels for at driften økonomisk er fornuftig, og dels for at det kan betale sig at investere yderligere i huset. Det er f.eks. køkken, toiletter, tag og opvarmning. Når de ting er på plads, kan der investeres yderligere i f.eks. AV udstyr.

Mål

- Vi vil støtte de mest udfordrede forsamlingshuse, hvis de ønsker at fremtidssikre huset.
- Vi vil understøtte forsamlingshusene i en udvikling der sikrer en fornuftigt driftsøkonomi, som gør det muligt at fokusere på aktiviteter der styrke fællesskabet.
- Vi vil undersøge muligheden for en ny model for uddeling af driftsmidlerne, som tilgodeser de mest udfordrede forsamlingshuse.

Handlinger

- Forsamlingshusene understøttes i at udarbejde en beskrivelse af den fysiske tilstand og en tilhørende investeringsplan, så det bliver tydeligt, hvad der skal til for at fremtidssikre huset og sikre at driften kan hænge sammen.
- For at tilgodes foreninger i de mindre lokalsamfund, hvor der ikke er offentlige faciliteter, som kan lånes til møder mv., vil vi arbejde mod en kompensationsordning, hvor lokale foreninger kan holde deres møder i forsamlingshusene, som kompenseres for forbrug og rengøring.
- Alle forsamlingshuse i Randers Kommune kan søge Landsbypuljen til udviklingsprojekter.

Procesplan

Dato	Handling	Aktører
15. januar 2020	Drøftelse af indsatser i helhedsplan	Landdistriktsudvalget
7. marts (i forbindelse med Landdistriktskonferencen)	Dialogmøde med forsamlingshusene om indsatserne	Landdistriktsudvalget og forsamlingshusene
	Indarbejdelse af ændringer	Forvaltning
29. april 2020	Godkendelse af forslag til helhedsplan	Landdistriktsudvalget
1. maj - 31. maj 2020	Høringsperiode	
	Indarbejdelse af høringssvar	Forvaltning
19. august 2020	Vedtagelse af Helhedsplan for forsamlingshusene	Landdistriktsudvalget

Økonomi

Ingen.

Punkt 6: Årets ildsjæl og årets initiativ 2020

00.16.00-P20-55-19

Resume

Landdistriktsudvalget besluttede på møde d. 9. december 2015 at stifte en årlig pris til årets ildsjæl og årets initiativ. Udvalget anmodes om at bevilge 35.000 kr. fra landdistriktspuljen til priserne, som forventes uddelt på Randers Kommunes Landdistriktskonference d. 7. marts 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget

1. at man i 2020 fastholder konceptet for uddeling af priserne "Årets ildsjæl" og "Årets initiativ" efter de retningslinjer, der tidligere er blevet fastsat og
2. at udgiften i 2020 på 35.000 kr. finansieres af landdistriktspuljen.

Beslutning

Punkt 1 og 2 godkendt.

Sagsfremstilling

Landdistriktsudvalget besluttede på møde d. 9. december 2015 at indføre en årlig prisuddeling i forbindelse med den årlige landdistriktskonference. Formålet er at skabe opmærksomhed om de positive eksempler i kommunens landdistrikt og give anerkendelse til ildsjæle og gode initiativer, som har understøttet en positiv udvikling i Randers Kommunes landdistrikt.

Koncept

Forvaltningen anbefaler, at man følger proceduren, som blev vedtaget med indførelse af priserne. Der vil blive oprettet en side under www.landsbyerne.randers.dk, hvor man kan læse om de to priser.

De nominerede kandidater fremkommer via udfyldelse af to formularer - en til årets initiativ og en til årets ildsjæl, som forefindes på kommunens hjemmeside. Ved indstillingen skal det oplyses, hvem der indstiller, og der skal gives en beskrivelse af, hvorfor personen/foreningen/projektet skal vinde. Der vil være deadline for indstillinger 7. februar, og udvalget vil på udvalgsmødet d. 4. marts blive præsenteret for de samlede nomineringer og vil på baggrund heraf kunne vælge vinderne.

Alle de nominerede vil kunne blive præsenteret på landdistriktskonferencen 2020, og vinderne vil kunne kåres umiddelbart efter på selve konferencen.

Priserne

Udvalget har tidligere besluttet, at prisen "Årets ildsjæl" tildeles en person, som har gjort en helt særlig indsats for sin by eller sit lokalområde. En ildsjæl, som har gået forrest og vist både engagement, fightervilje og vedholdenhed i bestræbelserne på at gøre en positiv forskel på sit lokalområde. Modtageren af prisen Årets ildsjæl vinder 10.000 kr., som af skattetekniske årsager udbetales til en forening af eget valg.

Prisen "Årets Initiativ" gives til en forening eller et projekt, som har gennemført noget, der har stor betydning for en hel landsby og/eller lokalområdet. Årets initiativ honoreres med 25.000 kr. til foreningen, eller foreningen/foreningerne bag projektet, som kan bruge dem til flere gode initiativer i fremtiden.

Økonomi

Udgifterne til de to priser i 2020 beløber sig til 35.000 kr. Annoncering vil foregå via landdistriktsnyhedsbrevet.

De samlede udgifter på 35.000 kr. foreslås finansieret af landdistriktspuljen. Forud for dagens møde reterer der 421.745 kr. i puljen for 2020. Hertil skal lægges eventuelle overførsler fra 2019.

Punkt 7: Forslag til køreplaner for kollektiv trafik i offentlig høring

00.01.00-K04-1-19

Resume

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune. Tidligere vedtagne servicemål for Randers by og landdistriktet er benyttet som grundlag for forslag til nye linjeføringer, som har været i offentlig høring i foråret 2019. Rutenettet er blevet justeret på baggrund af høringssvarene, og den kollektive trafikplan er godkendt i byrådet i juni 2019.

Den kollektive trafikplan sendes i offentlig høring i perioden 20. december 2019 - 22. januar 2020.

Landdistriktsudvalget har mulighed for at afgive høringssvar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget

1. at udvalget formulerer et evt. høringssvar til den kollektive trafikplan.

Beslutning

Forvaltningen udarbejder udkast til høringssvar.

Bjarne Overmark tog forbehold.

Anne Hjortshøj henstiller til at MidtTrafik genindfører A ruter.

Sagsfremstilling

Proces og baggrund

Randers Kommune og Midttrafiks forslag til kollektiv trafikplan har været i offentlig høring i foråret 2019.

Den kollektive trafikplan er en plan for fremtidige servicemål og forslag til nyt rutenet, som dækker hele kommunen.

Trafikplanen har til formål at ensarte serviceniveauet i kommunens byer og binde kommunen bedre sammen samt skabe et busnet i Randers by, som er mindre sårbart overfor forsinkelser fx i myldretiden, understøtter de største rejsestrømme i byen og samtidig sikrer busbetjening af nye boligområder i det sammenhængende byområde.

Resultatet af den offentlige høring af linjeføringer og serviceniveau samt forslag til justeringer blev behandlet i byrådet den 17. juni 2019. Her godkendte byrådet den kollektive trafikplan og at Midttrafik kunne udarbejde nye køreplaner med henblik på offentlig høring i efteråret 2019.

Køreplanerne er udarbejdet på baggrund af de opstillede servicemål for henholdsvis Randers by og landdistriktet. I praksis er servicemålene i landdistriktet antal daglige ture og i Randers by med hvilken frekvens, de enkelte ruter vil køre med. Samtidig er det tilstræbt at skabe ensartethed i driftsdøgnet, dvs. hvor tidligt og sent, der kører busser samt en udvidelse af driftsdøgnet. I Randers by betyder det fx, at den tidligste bus kører ca. kl. 5.00 og den seneste ca. kl. 23.30 på de mest højfrekvente ruter, som kører, hvor der er flest mennesker.

Justeret rutenet for regional, lokal og bybusruterne er illustreret på kort: 'Rutenet 2020'. Kortene er vedhæftet sagen som bilag 1. Forslag til køreplaner for regional, lokal og bybusruterne er vedhæftet sagen som bilag 2.

Offentlig høring

I den offentlige høring af køreplanerne viser et digitalt kort hvilke ruter, der kører hvor. Hver by er markeret og ved at klikke på den, får man vist et link til køreplaner for de ruter, der betjener den pågældende by. For bybusnettet synliggøres de nye linjeføringer og via en liste med links kan man klikke på ruterne og få vist køreplanerne.

Køreplaner for enkelte ruter, er ikke en del af det vedhæftede materiale. Det drejer sig om Djurslandsruterne samt rute 118 og 918X mellem Randers og Aarhus. Køreplanerne er fortsat under justering for at imødekomme

flere forhold end Randers Kommunes Trafikplan. De vil dog være klar til Midttrafiks offentlige høring af køreplaner i januar 2020. Der vil blive linket til dem, når de er klar. Justeringerne i køreplanerne vil ikke få betydning for Randers Kommune.

Høringen løber i perioden den 20. december 2019 - 22. januar 2020. Høringssvar afgives på Midttrafiks hjemmeside.

Økonomi i den nye trafikplan

Servicemålene i den kollektive trafikplan er opfyldt indenfor den nuværende økonomiske ramme til kollektiv trafik. Køreplanerne er tilrettelagt ud fra denne ramme. Det er forventningen at det igangværende udbud af bybuskørslen ikke ændrer på dette.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 Kort

Bilag 2 Køreplaner

Resultat af offentlig høring_Kollektiv trafikplan_27-5-19

Punkt 8: Orientering om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer

01.05.02-P17-1-18

Resume

Miljø- og fødevareministeren har truffet afgørelse i sagen om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget

1. at afgørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Indstilling taget til efterretning.

Udvalget ønsker at følge udviklingen af ferieboliger i Udbyhøj.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har den 30. april 2018 godkendt en ansøgning til Miljø- og fødevareministeriet, Kystdirektoratet, om at ophæve strandbeskyttelsens på en række bynære havnearealer.

Miljø- og fødevareministeren har den 11. december 2019 truffet afgørelse i sagen. Afgørelsen er i bilag 1.

Om strandbeskyttelse

Strandbeskyttelse blev indført i Danmark i 1917. For havnearealer gælder der en undtagelse, om at byggeri og anlæg til havneformål er undtaget fra strandbeskyttelse.

Se folder om strandbeskyttelse i bilag 2.

Om afgørelsen

I afgørelsen har ministeren delvist imødekommet Randers Kommunes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelse på Udbyhøj Lystbådehavn og Færgesø, samt Møllerup Lystbådehavn, Uggeluse Marina og Dronningborg Lystbådehavn.

Dette betyder, at byggeri og anlæg, som ikke er havnerelaterede, som fx opførelse af ferieboliger på Udbyhøj Lystbådehavn, ikke længere kræver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Ministeren har afvist Randers Kommunes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelse på Ny Randers Havn og på Møllerup Færgesø.

Dette betyder, at byggeri og anlæg til havnerelaterede formål, fortsat kan ske uden dispensation fra strandbeskyttelseslinjen på Ny Randers Havn og på Møllerup Færgesø.

Byggeri og anlæg på Møllerup Færgesø og Ny Randers Havn, som ikke er havnerelaterede, vil fortsat kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Ministerens afgørelse kan ikke påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder.

Forvaltningen foreslår, at afgørelsen tages til efterretning.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Ifølge naturbeskyttelsesloven skal Randers Kommune offentliggøre afgørelsen. Offentliggørelse efter naturbeskyttelsesloven kan ske digitalt. Forvaltningen har offentliggjort afgørelsen på kommunens hjemmeside den 17. december 2019.

Bilag

Afgørelse - Ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer

Folder om strandbeskyttelse

Punkt 9: Gensidig orientering

24.00.00-G01-2-15

Sagsfremstilling

Gensidig orientering.