

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 19-10-2020

Mødedato Mandag d. 19. oktober 2020 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Forslag til infrastrukturplan 2020.....	3
Høring af Midttrafiks budget 2021.....	6
Prioritering af midler på diverse rammekonti.....	8
Vejdirektoratets projekter på statsvejnettet i Randers Kommune.....	10
Stier - prioritering af pulje til cykelstier 2020.....	12
Samarbejde om supercykelstier.....	15
Karen Lagoni ønsker orientering vedr. sikring af skolesti ved Munkholmskolen mod regnskyl.....	17
Gl. Landevej 10, Drastrup, ansøgning om dispensation til udstykning af 3 boliggrunde.....	18
Ansøgning om udvidelse af tidl. dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65.....	21
Karen Lagoni og Anders Henrik Jensen anmoder om redegørelse vedr. sagen om støjvold i lokalplan 704, Tjærby Diger Allé.....	23
Fjernvarmeforsyning af lokalplan 571, Ny Nedergårdsvej.....	25
Fjernvarmeforsyning af lokalplan 571, Ny Nedergårdsvej.....	27
Nyt vejnavn i Stevnstrup.....	29
Nyt vejnavn i Fårup.....	30
Status for arbejdet med retningslinier for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat.....	31
Påbegyndelse af arbejdet med vurdering af behovet for dyrkningsrestriktioner i BNBO.....	34
Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering af Bolig- og erhvervsområde ved Fladbrovej. \	36
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om separering af kloakken i Neder Hornbæk og ændret udl	38
Venstre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand.....	40
Frida Valbjørn Christensen ønsker udvalgsbehandling af borgerhenvendelse vedr. Verdo Vands over	42
Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. virksomheden beliggende Mariagervej 49	44
Revidering af regulativ for husholdningsaffald.....	45
Forsøg med at øge genanvendelse af plast samt mad- og drikkekartoner.....	48
Udbud - affaldsbeholdere af Randrusiansk husholdningsplast.....	50
Lukket.....	52
Sagsstyringsliste pr. 14. oktober 2020.....	53
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. oktober 2020.....	54

Punkt 144: Forslag til infrastrukturplan 2020

05.00.00-P15-1-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Infrastrukturplan 2020.

Forslaget indeholder en beskrivelse af de største udfordringer for god mobilitet i Randers Kommune og beskriver i prioriteret rækkefølge de projekter, der kan være med til at sikre en god mobilitet for alle borgere i Randers Kommune.

Infrastrukturplanen har et projektkatalog tilknyttet, som beskriver de højest prioriterede projekter mere detaljeret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget, udviklingsudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til Infrastrukturplan med tilhørende projektkatalog sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

1. at indstilles godkendt med seks stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag:

1. Infrastrukturplanen sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at der udarbejdes en ny plan, der har et større fokus på følgende emner:

- kollektiv trafik
- trafiksikkerhedsprojekter
- cykelisme
- CO2-neutrale køretøjer
- Tilgængelighed for mennesker med handicap

De nævnte emner skal prioriteres højere end projekter til gavn for privatbilismen.

Ændringsforslaget blev forkastet med 6 stemmer. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen stillede subsidiære ændringsforslag:

1. klimabroen skrives ud af planen
2. en udbygning af E45 skrives ud af planen
3. der ikke arbejdes med en udvidelse af Århusvej for privatbilister, men at der i stedet arbejdes for separate busbaner langs Århusvej
4. projekter til gavn for privatbilismen har lavets prioritet i planen
5. der indskrives et punkt, som omhandler, hvordan Randers kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed for mennesker med handicap i hele Randers kommune.

Ændringsforslagene blev forkastet med 6 stemmer. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet har i budget 2019-2022 og i budget 2020-2023 besluttet, at der skal udarbejdes en samlet infrastrukturplan for Randers Kommune.

Som indledning til arbejdet blev der i efteråret 2019 afholdt en infrastrukturkonference med over 100 deltagere. På baggrund af input fra konferencen og en samlet kortlægning af de største trafikale udfordringer har forvaltningen udarbejdet et forslag til Infrastrukturplan.

Forslaget med tilhørende projektkatalog er vedlagt sagen som bilag.

Forslaget udpeger de vigtigste udfordringer i prioriteret rækkefølge for mobiliteten i Randers Kommune og hvordan de løses. Infrastrukturplanen indeholder både initiativer for biler, cykler og den kollektive trafik ligesom der også er mere tværgående tiltag.

Udfordringer på statsvejnettet i Randers Kommune er også medtaget i denne infrastrukturplan, da den statslige infrastruktur i Randers Kommune er meget afgørende for, hvordan mobiliteten i Randers Kommune kan sikres.

Vejnet:

Der er udpeget 3 temaer for vejnettet:

Den blå barriere for nord-syd gående trafik er den største trafikale udfordring i Randers. Vejstrukturen i Randers medfører, at den nord-sydgående trafik gennem Jylland klumper sammen på E45 og Randers Bro. Det giver en mere sårbar infrastruktur, hvor vejnettets kapacitet i realiteten er opbrugt i dele af døgnet. Dette vil kunne blive værre i årene der, kommer, hvor bl.a. havnearealerne skal byudvikles.

Den altafgørende udfordring for mobiliteten i Randers Kommune er derfor at skabe minimum en ekstra krydsning af Gudenåen/Randers Fjord og optimere de eksisterende krydsninger af den blå barriere. Her er etablering af Klimabroen det højest prioriterede projekt.

Øst-vestgående trafik i Randers er også en stor udfordring for god mobilitet i Randers. Ringsystemet er ikke fuldt udbygget, kapaciteten er presset og ringsystemet har ikke fulgt med byens udvikling imod nord. Særligt i den nordlige ende af byen mangler der derfor gode øst-vestgående forbindelser.

Det betyder også, at meget trafik fra den nordlige og nordøstlige del af kommunen skal ind til byen og benytte byens ringsystem for at komme øst-vest eller bruger veje, der ikke er egnet til trafikmængden. Det er uhensigtsmæssigt og unødvendigt.

Derfor er de højest prioriterede projekter en forlængelse af Ringboulevarden mod Udbyhøjvej, forbedring af kapaciteten på Ringboulevarden og forbedringer af tilkørselsforholdene til motorvejsafkørslen ved Randers Nord ved at udbygge Højsletvej og forbedre fremkommeligheden på Nordskellet.

Veje i Landdistriktet er specielt udfordret i den nordlige del af kommunen. Her giver vejnettets udformning i kombination med de smalle øst-vest-gående veje en særlig udfordring for adgangen til E45, da forbindelserne på tværs til motorvejsafkørslen ved Purhus er dårlig. Kun 8.000 biler benytter afkørslen dagligt, hvilket tyder på, at tilgængeligheden til E45 fra byerne i den nordøstlige del af kommunen er begrænset.

Et højt prioriteret projekt er derfor at opgradere en samlet vejforbindelse mellem Gjerlev og E45 via ny omfartsvej nord om Spentrup og syd om Asferg og opgradering af Haldvej. Derudover afsættes en pulje til sideudvidelser af de smalle veje.

Cykeltrafik

Cyklen som transportmiddel er både godt for klimaet, for fremkommeligheden og for den enkelte persons sundhed. Derfor er det vigtigt at videreudbygge det sammenhængende stinet - herunder også at skabe forbindelse til de oplandsbyer i kort afstand af Randers, som i dag ikke betjenes med cykelstier.

Gode cykelvaner dannes i barndommen. Derfor er sikre skolekorridorer, der kan skabe tryghed om børnenes færden i trafikken et vigtigt redskab til at skabe morgendagens cyklister. Det handler om at sikre, at skolebørn så vidt muligt kan være selvbefordrede, da det både miljømæssigt, sundhedsmæssigt og økonomisk vil være en gevinst både på kort og langt.

De højest prioriterede projekter er derfor at skabe trafiksikre skolekorridorer, at skabe sammenhæng i det

overordnede stinet og forbinde omegnsbyerne med stier langs det overordnede vejnet.

Kollektiv trafik

En af bustrafikkens store udfordringer i Randers by er, at den færdes sammen med biltrafikken. Forsinkelser for biltrafikken påvirker dermed også direkte bussernes rejsetid. Når busserne samtidig skal holde undervejs for af- og påstigning, så er det vanskeligt at trække bilister over i busserne. Det bliver vanskeligere at sælge billetter og det bliver dyrere at drive buslinjen.

Erfaringen fra Aarhusvej viser, at der kan være et potentiale for forbedring af bussernes fremkommelighed og trafikafviklingen i øvrigt.

De højest prioriterede projekter for at forbedre attraktiviteten af den kollektive trafik er derfor at få moderniseret den eksisterende busterminal og optimeret det nye busnet samt undersøge mulighed for at forbedre busfremkommeligheden på vejnettet. Der arbejdes også efter at etablere en BRT-løsning mellem Randers Midtby og Paderup og der skal være fokus på den hele rejse, så forskellige kombinationsrejser bliver mulige.

Tværgående tiltag

Endelig indeholder infrastrukturplanen også forslag til mere tværgående tiltag, som vil medvirke til at forbedre mobiliteten i Randers Kommune.

Det drejer sig om klimaudfordringer og muligheder for at anvende veje til afledning af regnvand. Det drejer sig om trafikssikkerhed, mulighed for at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre ved hjælp af intelligent trafikstyring og endelig er elbaseret mobilitet blevet mere og mere aktuelt.

Projektkatalog

De konkrete projekter er beskrevet mere detaljeret i det tilhørende projektkatalog. Under hvert tema er de højest prioriterede projekter beskrevet enkeltvis med hensyn til, hvordan projektet indgår i planen, hvad projektet omfatter, hvilken effekt projektets realisering må forventes at have og endelig et skøn over anlægsudgiften.

Temaet Veje er opdelt i 3 emner hvor:

- "Den blå barriere" indeholder projekter til en samlet anlægssum på ca. 2 mia.kr. excl. udvidelse af E45 til 6 spor.
- "Den øst-vest gående trafik" indeholder projekter til en samlet anlægssum på ca. 100 mio.kr. Heri er ombygning af eksisterende rundkørsler på statsvejen Ringboulvarden til signalregulerede kryds medtaget.
- "Veje i Landdistriktet" indeholder projekter for ca. 50 mio. kr og en pulje til sideudvidelser på 4-6 mio.kr. pr. år.

Temaet "Cykelstier" indeholder en pulje til sikre skolekorridorer på 2-4 mio. kr/år og cykelstiprojekter for ca. 54 mio. kr. excl. udgifter til anlæg af cykelstier langs statsveje.

Temaet "Kollektiv trafik" indeholder projekter for ca. 220 mio.kr. samt en pulje til forbedret fremkommelig for busserne på 1-2 mio.kr. pr. år

Temaer "Tværgående tiltag" indeholder forskellige puljer på ialt 8-16 mio.kr/år.

Høringsperiode

Forvaltningen foreslår, at forslag til Infrastrukturplan med tilhørende projektkatalog sendes i offentlig høring i 8 uger.

I offentlighedsperioden vil der blive afholdt et borgermøde. Resultatet af den offentlige høring vil blive forelagt byrådet i forbindelse med planens endelige vedtagelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen om at sende planen i offentlig høring
Planen indeholder samlet set projekter for næsten 2,5 mia. kr. excl. statslige investeringer i udvidelse af E45 og cykelstier langs statsvejnettet

Bilag

Infrastrukturplan Randers - Projektkatalog

infrastrukturplan Randers

Infrastrukturplan.oplæg

Punkt 145: Høring af Midttrafiks budget 2021

13.05.12-000-1-20

Resume

Midttrafik har udsendt høringsmateriale for Midttrafiks budget og regnskab 2021.

Forvaltningen foreslår, at der afgives høringssvar, hvori det bemærkes, at budgettet skal justeres i forhold til Midttrafiks egen forventning om, at udgifter til Flextur stiger med 100.000 kr.

Forvaltningen foreslår også, at det i høringssvaret bemærkes, at det er meget vigtigt, at Midttrafik løbende følger op på, om udgifterne til Flexbus og Flextur kan afholdes indenfor det afsatte budget, og giver besked til Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der sendes høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2021 med bemærkning om, at budgettet skal justeres i forhold til en forventet stigning af udgifter til Flextur på 100.000 kr.,
2. at Midttrafik løbende skal følge op på, om udgifterne til Flexbus og Flextur kan afholdes indenfor det afsatte budget.

Beslutning

1. og 2. at godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Midttrafik er trafikselskabet i Region Midtjylland, og Midttrafik har i henhold til Lov om Trafikselskaber til opgave at koordinere, udbyde og udføre den kollektive trafik i hele regionen. Som kommune bestiller Randers Kommune den kørsel, vi ønsker udført, og betaler for den gennem Midttrafik. Hvert år laver Midttrafik et budget for 19 bestillere (18 kommuner og Region Midtjylland), som tager højde for udgifter, indtægter, administration, wif-fi mv. Budgettet sendes i politisk høring hos de enkelte bestillere.

Midttrafik har pr. mail den 19. juni 2020 udsendt budgetforslag for 2021 i politisk høring. Midttrafik har igen den 4. september 2020 udsendt et opdateret budgetforslag, hvor coronaeffekten og en forventet statslig kompensation for 2021 er tydeliggjort.

Det er en udfordring at lægge budget for 2021, da der i sommeren 2020 er indført en del flexkørsel i form af Flexbus og Flextur i Randers Kommune ifbm det nye busnet. Indtil benyttelsesgraden for den nye flexkørsel kendes, kan det være vanskelig at budgetlægge udgiften til kørslen. Midttrafik har i forbindelse med indførelse af det nye busnet skønnet, at udgiften til Flextur ville stige med 100.000 kr. som følge af takstnedsættelse fra 7 til 4 kr pr. km. udenfor Randers by. Dette er imidlertid ikke medtaget i udsendte budgetforslag.

Derudover er der en usikkerhed pga. corona, som har medført mistede indtægter og ekstra udgifter til bl.a. rengøring. Trafikselskabet er blevet kompenseret fra Staten for 2020. Hvis der ikke kommer en statslig kompensation for corona i 2021, vil der være en økonomisk udfordring i budget 2021 på ca. 6,5 mio. kr. Det vides endnu ikke, hvornår der vil være en afklaring på, om trafikselskaberne bliver statsligt kompenseret i 2021.

Når Randers Kommune har afgivet politisk høringssvar til Midttrafik, revideres budgettet. Midttrafiks samlede budget (for 18 kommuner og Region Midt) behandles efterfølgende i Midttrafiks bestyrelse. I det kommende budgetår vil bestillerne modtage 12 aconto opkrævninger, som samlet svarer til det vedtagne budget for den enkelte kommune. Eventuel difference mellem budget og regnskab for 2020 afregnes i budget 2022.

I 2022 introduceres desuden en ny indtægtsfordelingsmodel, som er baseret på data fra Rejsekortet. Midttrafik har varslet, at den nye fordelingsmodel er væsentlig anderledes end den nuværende. Den nuværende fordeler ud fra en fordelingsnøgle, som de senere år har været låst for at give de enkelte bestillere mere

budgetsikkerhed. Den nye model er baseret på aktuelle rejsedata. Ud fra en strækning og aktuel bestiller af kørslen på denne strækning fordeles indtægten. Den nye model vil således være mere nøjagtig, men kan også risikere at medføre enten en stigning eller en nedgang i indtægterne i Randers Kommune. Midttrafik har varslet væsentlige omfordelinger uden at præcisere for hvilke kommuner. Midttrafik orienterer om dette i efteråret 2020. Hvis der kommer nyt herom, vil forvaltningen orientere på mødet.

Høringsmaterialet består af en oversigt over Randers Kommunes forventede andel af nettoudgifterne. Høringsmaterialet er vedhæftet dagsordenen sammen med en oversigt over Midttrafiks samlede budgetforslag.

Høringsfristen er den 31. oktober 2020.

Økonomi

De samlede nettoudgifter for den kollektive trafik er i 2021

- uden statslig kompensation opgjort til 84,4 mio. kr. og
- med statslig kompensation opgjort til ca. 77,9 mio. kr.

Kørslen benævnt "Kommunalkørsel" i bilaget er læge- og specialkørsel og finansieres ikke af budgettet til kollektiv trafik, hvorfor den ikke regnes med her. Det samme gælder for udgiften til Letbanesekretariatet.

Bilag

Budget 2021 Politisk høring

Budget 2021 Midttrafik (politisk høring)

Flexbus MTU

Punkt 146: Prioritering af midler på diverse rammekonti

05.01.02-P20-9-20

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet den 21. september at bede forvaltningen om et forslag til udmøntning af de midler på budgettet for vejområdet, der endnu ikke er bevilget.

Forvaltningen har på baggrund heraf udarbejdet en status for hvilke midler, der er afsat på diverse rammekonti samt et forslag til udmøntning af de resterende midler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen blev drøftet.

Niels Erik Christensen stillede forslag om, at de resterende midler anvendes til cykelstiprojekter.

Forslaget blev forkastet med 4 stemmer. For stemte Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 21. september at bede forvaltningen om et forslag til udmøntning af de midler på budgettet for vejområdet, der endnu ikke er bevilget.

Forvaltningen har på baggrund heraf udarbejdet en status for hvilke midler, der er afsat på diverse rammekonti samt et forslag til udmøntning af de resterende midler.

Status

Der er 3 slags rammekonti afsat på budgettet for vejområdet:

- Rammen til "Anlæg af cykelstier", hvor der er afsat 2,7 mio. kr. pr. år i 2020 og 2021 samt 1,1 mio. kr. pr. år i 2022 og 2023
- Rammen til "Diverse vejprojekter", hvor der er afsat 3,6 mio. kr. hvert år i årene 2020-23
- Rammen til " Sikre skoleveje", hvor der er afsat 1,1 mio. kr. hvert år i årene 2020-23

Rammen til "Anlæg af cykelstier" er endnu ikke disponeret. Forvaltningen fremlægger en sag med forslag til udmøntning af midler afsat i 2020 og 2021.

I foråret 2020 besluttede byrådet at fremrykke rammen til "Diverse vejprojekter" i 2021, 22 og 23 til 2020 på grund af Coronasituationen.

Forvaltningen udarbejdede et forslag til, hvilke projekter de fremrykkede midler kan anvendes til. Heraf blev projekt vedrørende signalregulering af Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej samt etablering af svingbaner og indrykkede stoppesteder på Nordskellet sendt tilbage til miljø- og teknikudvalget til fornyet behandling.

Der er således ca. 6 mio. kr., der endnu ikke er disponeret af de fremrykkede midler til "Diverse Vejprojekter".

På mødet den 15. juni 2020 godkendte byrådet en fremrykning af midler afsat på rammen til "Sikre skoleveje" fra 2021, 2022 og 2023 til 2020 og godkendte miljø- og teknikudvalgets forslag til disponering af alle de fremrykkede midler til projekter i pakke 1.

Der er således ingen udisponerede midler i rammen til "Sikre skoleveje" i årene 2021, 2022 og 2023.

Forslag til udmøntning af ikke-disponerede midler

Forslag til udmøntning af rammen til "Anlæg af cykelstier" for 2020 og 2021 fremgår af selvstændig sag.

De udisponerede midler på rammen "Diverse vejprojekter" på ca. 6 mio. kr. kan udmøntes til de 2 projekter, som er foreslået af forvaltningen: Signalregulering af krydset Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej samt svingbaner og busholdepladser på Nordskellet.

Alternativt kan 6 mio. kr. anvendes til cykelstiprojekter.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 147: Vejdirektoratets projekter på statsvejnettet i Randers Kommune

05.04.00-G01-4-19

Resume

Forvaltningen har udarbejdet en liste med de projekter, som Vejdirektoratet arbejder med på statsvejnettet i Randers Kommune.

Oversigten indstilles drøftet af udvalget med henblik på eventuelt at indsende en revideret prioritering af projekterne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at listen over statslige vej- og stiprojekter i Randers Kommune drøftes,
2. at udvalget tager stilling til, om der skal indsendes en ny prioritering af projekterne til Vejdirektoratet.

Beslutning

Niels Erik Christensen stillede forslag om, at cykelsti Hald-Mejlby prioriteres som nr. 1, krydsning ved Parkboulevarden som nr. 2, cykelsti Gjerlev-Hald som nr. 3 og krydsning i Øster Bjerregrav som nr. 4.

Forslaget blev vedtaget med 4 stemmer for. Imod stemte Iben Sønderup, Karen Lagoni og Steen Bundgaard.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet den 21. september 2020 at bede forvaltningen om at redegøre for de projekter, der omfatter nye cykelstier og sikre krydsninger, som Vejdirektoratet arbejder på i Randers Kommune. Dette med henblik på, at udvalget kan vurdere hvilke projekter, udvalget vil prioritere højest blandt de statslige projekter.

Vejdirektoratet har orienteret forvaltningen om, at der arbejdes med følgende cykelstiprojekter:

- Hadsundvej mellem Mejlby og Hald - projekt foreligger med anlægsoverslag
- Hadsundvej mellem Hald og Gjerlev
- Hadsundvej mellem Gjerlev og Stangerum
- Hadsundvej mellem Stangerum og kommunegrænsen
- Ebeltoftvej mellem Drastrup og Lime
- Grenåvej mellem Assentoft Ø og Fausing
- Viborgvej mellem Øster Bjerregrav og Sønderbæk
- Viborgvej mellem Sønderbæk og kommunegrænsen

Vejdirektoratet har også orienteret om, at der arbejdes med følgende sikre stikrydsninger på statsvejnettet::

- Viborgvej ved Øster Bjerregrav
- Viborgvej ved Parkboulevarden

Udover cykelstier og sikre stikrydsninger har forvaltningen også kendskab til, at Vejdirektoratet arbejder med såkaldte "trængselspletter". I den forbindelse er der udarbejdet et projekt for signalregulering af krydset

Ringboulevarden/Mariagervej for at forbedre trafikafviklingen i krydset, og der er et igangværende analysearbejde af trafikafviklingen i rundkørslen Ringboulevarden/Hobrovej.

På bilag 1 ses et kort, der udpeger statsvejnettet i Randers Kommune og hvor Vejdirektoratet har anført enten cykelstiprojekter, sikre stikrydsninger og "trængselspletter".

Vejdirektoratet har i 2019 rettet en forespørgsel til forvaltningen om prioritering af cykelstiprojekter og sikre krydsninger blandt de projekter der er på listen. .

På baggrund heraf har forvaltningen administrativt indsendt en prioriteret liste til Vejdirektoratet. Her er de 2 stikrydsninger på hhv Viborgvej ved Øster Bjerregrav og ved Parkboulevarden prioriteret højest ud fra en trafikikkerhedsmæssig vurdering. Cykelsti langs Hadsundvej mellem Mejlby og Hald blev prioriteret som nr. 3, mens cykelsti langs Hadsundvej fra Hald til Gjerlev blev prioriteret som nr. 4. Cykelsti langs Ebeltoftvej blev prioriteret som nr. 5. Resten af projekterne er ikke prioriteret. En tidligere prioritering omfattede udelukkende cykelstier langs veje og ikke sikre stikrydsninger.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1. Planlagte cykelstier og stikrydsninger på statsvejene

Punkt 148: Stier - prioritering af pulje til cykelstier 2020

05.04.00-G01-7-20

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet i marts 2020 en ny strategi for klassificering af cykelstinetet.

På baggrund af den vedtagne strategi har forvaltningen udarbejdet forslag til, hvordan de afsatte midler i rammen til "Anlæg af cykelstiprojekter" i 2020 og 2021 kan anvendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at midler på rammen til "Anlæg af cykelstier" i 2020 og 2021 frigives,
2. at der gives anlægsbevilling til de projekter, som miljø- og teknikudvalget vælger.

Beslutning

1. at indstilles godkendt.
2. at indstilles, at der gives anlægsbevilling til Pakke 4.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet i marts 2020 en ny strategi for klassificering af cykelstinetet. Strategien skal ses i sammenhæng med den kommende infrastrukturplan.

Ny strategi for cykelstiplan

I den nye strategi inddeles stinetet efter funktion som grundlag for udarbejdelse af den nye cykelstiplan. Cykelstier og -faciliteter er blevet inddelt i 3 nedenstående funktioner:

- **Hovedstier** som ligger langs trafikveje. På trafikveje i by med cykelstier kører der typisk mere end 5-7.000 køretøjer i døgnet. På landet har trafikvejene med cykelstier mere end 2-5.000 køretøjer i døgnet. Hovedstier kan være afmærket med cykelbaner som 2 minus 1 veje og anlagt med cykelstier.
- **Skolekorridorer** som defineres som en rute til en skole, hvor der er faciliteter, som understøtter børn i at transportere sig selv fra hjem til skole.

En skolekorridor kan være veje, hvor den tilladte hastighed er 40 km/t med fartdæmpere. Der kan være lyskryds eller krydsningsheller, hvor eleverne skal krydse trafikveje. Der kan være skolepatrolje.

En skolekorridor vil ikke altid være den mest direkte vej, og der kan være steder, hvor det vil være nødvendigt, at eleven trækker med cyklen på fortov eller cykelsti på en kort strækning.

I alle byområder i kommunen med folkeskoler er der udpeget skolekorridorer mellem skolen og de enkelte bydele inden for skoledistriktet. Fra byer med mere end ca. 200 indbyggere udpeges en skolekorridor frem til distriktets skole.

Skolekorridoren, som typisk vil være en rute ad eksisterende veje, som afhængig af vejenes vejklasser, vil have cykelfaciliteter svarende til trafikmængden og hastigheden på vejene. 2 minus 1 veje kan anvendes på mange mindre veje på landet.

Skolekorridorerne er blevet til i dialog med alle folkeskolers skoleledere og på de fleste skoler har forældrebestyrelsen og færdselskontaktlærere været repræsenteret.

Forvaltningens forslag til skolekorridorer er blevet diskuteret, og nogle steder omlagt på grund af lokalkendskab til, hvor skoleeleverne færdes i dag. Andre forslag til korridorer er kommet til undervejs i dialogen.

- **Rekreative stier** som primært er stier, der ligger separat i naturen mellem byer og kan have skiltning med regionale og nationale ruter.

De rekreative stier bruges af fx pendlere og fritidscyklister. Oftest er de rekreative stier grusstier uden belysning.

Rekreative veje er mindre veje, som med skiltning i sommerhalvåret kan anvendes til at vise trafikanter, at smalle veje med under 500 køretøjer i døgnet benyttes af cyklister og gående på vejen.

- Ud over de 3 nævnte funktioner er der stier, som udelukkende fungerer som interne fordelingsstier i boligområder eller lignende. Disse stier bliver primært anlagt i forbindelse med byggemodning af de enkelte områder eller som sekundære rekreative stier.

Bruttoliste

Tidligere års prioritering af midler afsat til cykelstier har taget udgangspunkt i en bruttoliste af ønsker om anlæg af cykelstier. På listen har hvert ønske fået tildelt point i forhold til 4 parametre: skolevej, pendlerrute, naturoplevelse og sammenhæng i stinet, hvor stier, som er skoleveje, har fået flest point. Desuden blev potentialet for brug af stien kortlagt.

De mange ønsker på Bruttolisten er i bilag 1 opdelt efter, om det enkelte ønske er en del af hovedstinettet, en del af en skolekorridor, en rekreativ stiforbindelse eller ingen af delene.

På baggrund af den vedtagne strategi har forvaltningen udarbejdet forslag til, hvordan de afsatte midler i rammen til "Anlæg af cykelstiprojekter" i 2020 og 2021 kan anvendes. Der er opstillet 4 "pakker". Projekterne i hver pakke kan tilsammen gennemføres for de midler, der er afsat på budgettet for 2020 og 2021 - i alt ca. 5,4 mio. kr.

Prioriteringen blandt projekterne har taget udgangspunkt i huldudfyldning/sammenbinding af byer i hovedstinettet, forbedring af eksisterende skolekorridorer eller en kombination heraf.

Alle projekter i pakke 1 er primært hovedstier, men Rådmands Boulevard er også en skolekorridor. Der er kun et projekt i pakke 2, som primært er en planlagt hovedsti langs med en overordnet trafikvej og sekundært en planlagt ny skolekorridor på en kort delstrækning fra Kildingsvej til Ommestrupvej.

Projekterne i pakke 3 omfatter skolekorridorer, ligesom projekterne i pakke 4 omfatter skolekorridorer. Tjærbyvej, som indgår i både pakke 3 og 4, er dog også en hovedsti.

De 4 pakker

Forvaltningen foreslår, at miljø- og teknikudvalget vælger imellem de 4 pakker.

Pakke 1	Overslag	Pakke 2	Overslag
<ul style="list-style-type: none"> • Stålvvej, cykelsti i begge sider • Tjærbyvej, Nyholmsvej-Tjærbyvangsvej, 2 minus 1 vej • Rådmands Boulevard, cykelsti i begge sider • Sjællandsgade ved Vilh. Thomsens Plads, cykelsti i begge sider • Sjællandsgade v/Arena Randers, cykelsti i begge sider 	2,7 mio. kr. 0,3 mio. kr. 0,8 mio. kr. 0,6 mio. kr. 1,1 mio. kr.	<ul style="list-style-type: none"> • Hammelvej, Haslund-Værum, dobbeltrettet cykelsti 	5,6 mio. kr.
I alt	5,5 mio. kr.	I alt	5,6 mio. kr.
Pakke 3	Overslag	Pakke 4	Overslag
<ul style="list-style-type: none"> • Vennelystvej, ændring af fortov til fællessti i sydsiden af vejen 	0,4 mio. kr.	<ul style="list-style-type: none"> • Vennelystvej, ændring af fortov til fællessti i sydsiden af vejen 	0,4 mio. kr.

<ul style="list-style-type: none"> • Rådmands Boulevard, cykelsti i begge sider af vejen • Gjerlev-Øster Tørslev, 2 minus 1 vej + udvidelse af vejen med 1 meter • Tjærbyvej, hovedsti, 2 minus 1 vej • Mariendalsvej, 2 minus 1 vej + fartdæmpere 	0,8 mio. kr.	<ul style="list-style-type: none"> • Rådmands Boulevard, cykelsti i begge sider af vejen • Jebjergvej, ny skolekorridor, dobbeltrettet cykelsti • Mariendalsvej, 2 minus 1 vej + fartdæmpere • Tjærbyvej, ny skolekorridor, 2 minus 1 vej 	0,8 mio. kr.
	3,6 mio. kr.		3,9 mio. kr.
	0,3 mio. kr.		0,1 mio. kr.
	0,1 mio. kr.		0,2 mio. kr.
I alt	5,2 mio. kr.	I alt	5,4 mio. kr.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1, Sti-analyse - Prioritering 2020

Punkt 149: Samarbejde om supercykelstier

05.00.00-G01-12-20

Resume

Skanderborg Kommune inviterede i januar 2020 til et møde med henblik på at drøfte muligheder for samarbejder i Region Midtjylland om supercykelstier.

På mødet blev der nedsat en arbejdsgruppe, som skulle udarbejde et aftaleudkast til et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland. Aftaleudkastet er nu fremsendt til Randers Kommune.

Forvaltningen indstiller, at Randers Kommune indtræder i dette samarbejde, og at udgifter til samarbejdet finansieres af driftsbudgettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune deltager i samarbejdet vedrørende supercykelstier i Region Midtjylland.

Beslutning

Godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune inviterede i januar 2020 til et fællesmøde om muligheden for at starte et samarbejde om supercykelstier op i Region Midtjylland. På mødet blev der nedsat en arbejdsgruppe, som fik til opgave at udarbejde et aftalegrundlag, som er vedlagt som bilag 1.

Supercykelstisamarbejdet er et strategisk samarbejde, som har til formål at sikre en koordinering af de regionale pendlercykelstier. Arbejdet i supercykelstisamarbejdet skal muliggøre pendling via et sammenhængende sti netværk, som gør det sikkert og nemt at komme frem på en klimavenlig og pålidelig måde.

Der etableres et sekretariat forankret i Aarhus Kommune, hvor deltagende kommuner og Region Midtjylland bidrager med et årligt tilskud til finansieringen af sekretariatsfunktionen. Formålet med et sekretariat for Supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland er at sikre udbredelsen af et netværk af supercykelstier i regionen. En af sekretariatets opgaver er at kortlægge, hvor de største pendlerstrømme er i regionen, planlægge stiforløb, som dækker disse behov og kortlægge hvilke ændringer, der bør udføres for at øge standarden og sammenhængen af stier til supercykelstier.

Sekretariatet har også til opgave at kommunikere til regionens borgere, at pendling via nettet af supercykelstier er et alternativ til borgernes transportvalg, som bl.a. løser borgernes transportbehov på en økonomisk, sundhedsmæssig fordelagtig, klimavenlig og pålidelig måde.

Desuden har sekretariatet en opgave med at fremme koordination af kommunernes anlægsaktiviteter med hensyn til cykelstier, således at nogle af de kortlagte huller i supercykelstinettet udfyldes, og eventuelle statslige puljer kan ansøges.

Samarbejdet ledes af en styregruppe, som består af en ledelsesrepræsentant fra Region Midtjylland og fra 4 af de kommuner, der deltager i samarbejdet. Styregruppen konstituerer sig selv med en formand. Det er bl.a. styregruppens opgave at udarbejde retningslinjer og opgavebeskrivelse samt sikre fremdrift og fokus på samarbejdet.

Hver organisation, som deltager i samarbejdet, kan vælge en politisk repræsentant, som indgår i en politisk følgegruppe. Følgegruppen mødes 2 gange om året. Følgegruppen informeres om, hvad status er for samarbejdet. Hvis der planlægges ændringer i samarbejdet, drøftes disse først i følgegruppen.

Der nedsættes et projektnetværk, hvori forvaltningerne i kommunerne, regionen og andre interessenter deltager. Netværket skal bl.a. arbejde med den overordnede planlægning af netværket af supercykelstier på tværs af kommunerne, samt forhold der har generel karakter og som berører alle.

For hvert enkelt rute, der bliver udpeget, dannes der et Rutenetværk, bestående af de kommuner, som ruten ligger i. Dette netværk har til formål at planlægge og koordinere arbejdet på de enkelte ruter.

Følgende har udvist interesse i at indgå i samarbejde:

- Region Midtjylland
- Favrskov Kommune
- Hedensted Kommune
- Horsens Kommune
- Norddjurs Kommune
- Odder Kommune
- Randers Kommune
- Silkeborg Kommune
- Skanderborg Kommune
- Syddjurs Kommune
- Viborg Kommune
- Aarhus Kommune

Region Midtjylland finansierer 50% af udgifterne til sekretariatet, svarende til 1 mio. kr. pr. år og 50% finansieres af de deltagende kommuner tilsammen. Randers Kommunes andel af udgifterne til samarbejdet er 50.000 kr. pr. år.

Økonomi

Udgiften på 50.000 kr. pr. år for deltagelse i samarbejdet kan finansieres via driftsmidler.

Bilag

Aftale om Supercykelsti samarbejde i Region Midtjylland

Punkt 150: Karen Lagoni ønsker orientering vedr. sikring af skolesti ved Munkholmskolen mod regnskyl

05.04.00-G01-22-20

Resume

Karen Lagoni forslår, at udvalget orienteres vedr. sikring af skolesti ved Munkholmskolen mod regnskyl.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Karen Lagoni har i mail af 23. september 2020 fremsendt følgende:

"Ønskes på M/T til orientering

Billederne er fra skolestien fra Blomsterparken ril Munkholmskolen..Jeg ved at stien skal renoveres. Skaderne er opstået efter flere regnskyl. Der trækker også vand ud fra skrænterne. Bydelen ligger på plastisk ler. Hvad kan der gøres så stien ikke igen bliver ødelagt ved næste vandskyl? Nederste billede viser hvordan vandet gnaver ned ved kloakken. Alle kloakdæksler dykke på den måde....Der er sikkert brugt sand, der kan flyttes af vand.

Venlig hilsen

*Karen Lagoni
Medlem af Randers Byråd"*

Forvaltningen orienterer om sagen på mødet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Fotos fra skolestien

Punkt 151: Gl. Landevej 10, Drastrup, ansøgning om dispensation til udstykning af 3 boliggrunde

02.00.00-P25-17-18

Resume

Der søges om dispensation fra lokalplan 185 i Drastrup til udstykning af tre byggegrunde fra Gl. Landevej 10 i et område, som ifølge lokalplanen ikke må udstykkes.

Der har som en del af sagsbehandlingen været gennemført en naboorientering. 15 naboer på seks adresser er imod, at der udstykkes byggegrunde.

En tilsvarende ansøgning om udstykning af tre byggegrunde på Gl. Landevej 10 blev i 2016 behandlet af udvalget, hvor der blev meddelt afslag med henvisning til de indsigelser, der fremkom ved naboorienteringen.

Ansøger anmodede i 2018 kommunen om at få genoptaget sagen, hvilket forvaltningen afslog.

Planklagenævnet traf tidligere på året afgørelse om, at kommunen skulle have foretaget en fornyet sagsbehandling af ansøgningen. Forvaltningen har derfor genoptaget sagen.

Udvalget bad på sit møde den 24. august om at få sagen til afgørelse efter en gennemført nabohearing.

Forvaltningen ser ligesom i 2016 intet til hinder for, at der meddeles dispensation til tre byggegrunde på Gl. Landevej. Der kan alternativt meddeles afslag med hjemmel i lokalplanens § 4.3.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der træffes afgørelse i sagen.

Beslutning

Udvalget besluttede at meddele dispensation til udstykning med vilkår om, at der maksimalt kan bygges i 1 etage, således at bygningshøjden begrænses af hensyn til naboerne. Dispensationen blev meddelt med 4 stemmer for. Imod stemte Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen. Karen Lagoni undlod at stemme.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Sagens baggrund

- Randers Kommune modtog den 23. oktober 2015 en ansøgning om dispensation til udstykning af tre byggegrunde fra matr. nr. 11d, Drastrup By, Essenbæk, der har adressen Gl. Landevej 10, Assentoft, 8960 Randers SØ.
- Miljø- og teknikudvalget behandlede ansøgningen på et møde den 21. januar 2016. Udvalget besluttede at meddele afslag med henvisning til de indsigelser, der fremkom under den offentlige høring.
- Afgørelsen blev fremsendt den 10. februar 2016 og dette blev ikke påklaget til det daværende Natur- og Miljøklagenævn.
- Randers Kommune modtog den 10. september 2018 en ansøgning om at få genoptaget sagen. Forvaltningen vurderede, at der ikke var fremkommet væsentlige nye oplysninger eller forhold i sagen, som ville have påvirket den oprindelige sags udfald. Dette blev meddelt i en mail til ejers rådgiver, fremsendt den 28. september 2018.
- Ejer henvendte sig til Ombudsmanden, der den 16. juli 2019 tilkendegav, at kommunen skulle have truffet en formel afgørelse med en klagevejledning.

- Randers Kommune fremsendte den 9. august 2019 en formel afgørelse om afslag på genoptagelse i sagen til ejer og dennes rådgiver.
- Kommunens afgørelse af den 9. august 2019 blev påklaget til Planklagenævnet. Nævnet traf afgørelse i sagen den 7. april 2020 og ophævede kommunens afgørelse om afslag på genoptagelse og hjemviste sagen til fornyet behandling i kommunen.

Uddybende notat om sagens baggrund er vedhæftet som bilag 1.

Sagen

Randers Kommune modtog efter Planklagenævnets afgørelse en tilkendegivelse fra ejer om, at det ansøgningsmateriale, der blev indsendt til kommunen den 10. september 2018 ønskedes anvendt som grundlag for en ny sagsbehandling uden ændringer eller tilføjelser. Der søges om dispensation til at udstykke tre byggegrunde til åben-lav bebyggelse inden for lokalplan 185.

Ejer oplyser, at ejendommen Gl. Landevej 10, Drastrup på 5978 m² er til salg og er vanskelig at sælge pga. en stor have. Det tidligere erhverv på ejendommen er nedlagt.

Projektet

Ejer ønsker derfor mulighed for at udstykke tre grunde - på ca. 1000 m² hver - til åben-lav boligbebyggelse. De resterende ca. 3000 m² beholdes på den eksisterende ejendom. Ejerne er indstillet på, at der pålægges byggerestriktioner på de nye grunde i form af en deklaration.

Ejers rådgiver har udarbejdet et forslag til en udstykningsplan med byggefelter (bilag 2), der er udlagt på de nordlige del af grundene. Ejers rådgiver vurderer, at en fastlæggelse af byggefelter vil sikre, at naboerne mod nord bliver mindst muligt påvirket af udstykningen. Ejers rådgiver foreslår endvidere, at der kan tinglyses en deklaration med bestemmelser omkring den maksimale byggehøjde, etageantal, tagudformning og bebyggelsens orientering.

Naboorientering

Der er i forbindelse med sagsbehandlingen blevet foretaget naboorientering af 9 naboejendomme. 15 naboer på 6 adresser har fremsendt bemærkninger til ansøgte. Naboorientering er i bilag 4.

Høringssvarene omhandler i hovedtræk en bekymring for mistet udsigt, indbliksgener, at en fortætning i bebyggelsesstrukturen truer biodiversiteten, giver en værdiforringelse af de eksisterende ejendomme mv.

Høringssvarene giver også forslag til, hvordan bebyggelsen kan udformes, hvis der meddeles dispensation til at udstykke Gl. Landevej 10. Der ønskes indsat vilkår om, at bebyggelsen kun må opføres i 1 plan, at byggehøjden maksimalt må være 3,5 meter og med fladt tag samt at bebyggelsen placeres tættest muligt på Gl. Landevej.

Høringssvarene er i bilag 5

Naboernes indsigelser har været i partshøring hos ansøger, som har fremsendt svar på naboernes indsigelser. Ønsket om at udstykke tre byggegrunde fastholdes. Ansøgers kommentar til indsigelserne er i bilag 6a-6e.

Forvaltningens vurdering

Der kan efter planloven gives dispensationer fra bestemmelser i en lokalplan, så længe dispensationer ikke strider imod planens formål, anvendelsesbestemmelser eller planens princip, herunder den planlagte struktur og fordeling mellem friarealer og bebyggede arealer samt under forudsætning af, at det ansøgte ikke er lokalplanpligtigt i sig selv.

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte udstykning på Gl. Landevej 10 ikke er i strid med lokalplanens formål eller anvendelsesbestemmelser, da det ansøgte udstykningsområde i lokalplanen er udlagt til helårsbeboelse, og da udstykningen ikke påvirker lokalplanens overordnede struktur. Det indgår i vurderingen, at der er et friareal i en bredde af ca. 20 m mod boligerne nord herfor, og at grundene kan vejforsynes fra eksisterende vej.

Den ansøgte udstykning kræver alene dispensation fra lokalplanens § 4.3, om at delområdet ikke må udstykkes, og der er tale om en mindre ændring af et ca. 3.000 m² stort haveareal til tre parcelhusgrunde med tre fritliggende helårsboliger.

Det er således forvaltningens vurdering, at det juridisk er muligt at dispensere til udstykning af tre nye byggegrunde på Gl. Landevej 10, som ansøgt. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om omfang, placering eller udformning af bebyggelse i delområde XII. Der er heller ikke angivet byggefelter på delområde XII, som begrænser ny bebyggelse.

Ny helårsbebyggelse kan således opføres i henhold til bygningsreglementet (bestemmelser om byggeret), hvor det bl.a. fremgår, at bebyggelsesprocenten for fritliggende enfamiliehuse er 30 %, at der kan bygges i maks. to etager, i en højde på maks. 8,5 m, i en afstand fra skel på mindst 2,5 m.

Lokalplanen hindrer ikke, at ny helårsbebyggelse kan placeres på andre steder på grunden end den nuværende bebyggelse.

Der vil i en dispensation kunne stilles vilkår om bebyggelsens højde og udformning samt afstande til skel, som er strammere end byggelovens mindstekrav, hvis udvalget ønsker at imødekomme naboernes bekymring om placering af ny bebyggelse. Grundene umiddelbart nord for ejendommen kan

jf. lokalplanen bebygges i op til 8-8,5 m inden for viste byggefeltet, og lokalplanen fastlægger for delområde I, II og III, at grunde nærmest Gl. Landevej kan opføres med en højde på op til 8,5 m. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er en planlægningsmæssig begrundelse for at stille krav om lavere bebyggelse eller større afstande mod skel for Gl. Landevej 10.

Forvaltningen ser ligesom i 2016 intet til hinder for, at der meddeles dispensation til tre byggegrunde på Gl. Landevej. Der kan alternativt meddeles afslag med hjemmel i lokalplanens § 4.3.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Notat vedr. Gl Landevej 10, 8960 Randers SØ

Ansøgning om udstykning Gl. Landevej 10, Drastrup

bilag 2b_ansøgning_udstykningsplan

lokalplan_185_kortbilag 2

Naboorientering_Gl. Landevej 10

bilag 5_Høringssvar vedr Gl Landevej 10 Drastrup

bilag 6a_Re Høringssvar, Gl. Landevej 10

bilag 6b_Bilag1.pdf

Bilag2.jpeg

Bilag3.pdf

Bilag4.pdf

Punkt 152: Ansøgning om udvidelse af tidl. dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65

01.02.00-P00-5-18

Resume

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel om reetablering og udvidelse af den tidligere KIWI dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 i Randers fra 908 m² til 1.100 m².

Projektet forudsætter en fravigelse af Kommuneplan 2017, hvor rammen for dagligvarebutikker i bydelscenter Mariagervej ikke må være større end 1.000 m². En dagligvarebutik på 1.100 m² vil derimod være i overensstemmelse med den kommende Kommuneplan 2021, hvor der lægges op til at hæve rammen for dagligvarebutikker i bydelscenter Mariagervej til 1.200 m².

Udvalget skal tage stilling til, om projektet skal imødekommes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gives principiel tilladelse til, at den tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 kan udvides til et bruttoetageareal på op til 1.100 m² inkl. personalefaciliteter.

Beslutning

Der meddeles afslag med 5 stemmer. For at give tilladelse stemte Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel på reetablering og udvidelse af en dagligvarebutik på Mariagervej 65 i Randers (den tidligere KIWI), hvor projektet til en ny dagligvarebutik (COOP) suppleres med tilkøb af naboejendommen Mariagervej 59. På ejendommen Mariagervej 59 findes i dag en villa, som anvendes til erhvervsformål, samt en telemast med tilhørende teknikboks på terræn. Villaen forudsættes nedrevet og telemast med teknikboks bevares. Skitseforslag findes i bilag 1.

Ansøger ønsker at udvide den tidligere dagligvarebutik fra 908 m² til 1.100 m² inkl. personalefaciliteter. Den eksisterende bygning foreslås udvidet mod øst sådan at facade og indgang kommer tættere på Mariagervej. Ellers bibeholdes bygningens ydre rammer i hovedtræk.

Ansøger ønsker at den nye butik trafikalt skal vejbetjenes fra henholdsvis Mariagervej og Brynhildsvej som den tidligere dagligvarebutik. Varelevering foreslås som en ensrettet varekørsel fra Mariagervej mod Brynhildsvej og videre med udkørsel til Mariagervej via Brynhildsvej.

Ansøgningen forelægges til politisk stillingtagen, da ansøger ønsker at overskride den maksimalt tilladte butiksstørrelse for dagligvarebutikker i bydelscenter Mariagervej jævnfør Kommuneplan 2017.

Planforhold

Ejendommene ligger i et område, der i kommuneplanen er udlagt til centerformål (bydelscenter Mariagervej), hvor der kan etableres butikker, hotel, restaurant, klinikker, kontorerhverv, serviceerhverv og ikke generende fremstillingsvirksomheder i tilknytning til butikkerne, boliger og offentlige formål, institutioner med centerfunktion og parkering. Jævnfør Kommuneplan 2017 kan der planlægges for dagligvarehandel med en maksimal butiksstørrelse på 1.000 m².

Med Planlovens revidering i juni 2017 blev det i bydelscentre muligt at planlægge for dagligvarebutikker med tillæg af op til 200 m² til personalefaciliteter. I overensstemmelse med Planlovens muligheder anbefales det i Kommuneplan 2021, at det i bydelscenter Mariagervej bliver muligt at planlægge for dagligvarebutikker med et bruttoetageareal på 1.200 m² inkl. personalefaciliteter.

De nye retningslinjer for detailhandel i Kommuneplan 2021 forventes endeligt vedtaget i første halvdel af 2021, hvormed grundlaget for større dagligvarebutikker i bydelscenter Mariagervej formelt vil være på plads.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om et projektet i overensstemmelse med kommuneplanens intentioner og gældende rammer for så vidt angår anvendelsen til dagligvarebutik - som der også tidligere har været. Med den forventede snarlige vedtagelse af de nye retningslinjer for detailhandel i Kommuneplan 2021, kan der gives en principiel tilladelse til at udvide dagligvarebutikkens bruttoetageareal til 1.100 m² inkl. personalefaciliteter.

Med reetableringen af den tidligere dagligvarebutik på Mariagervej vurderes områdets detailhandel helt generelt at blive styrket til gavn for bydelcentrets videre udvikling.

Da ejendommen tidligere har været anvendt til dagligvarehandel, og da projektet indeholder en kombineret nedrivning af bygning på ejendommen Mariagervej 59 og mindre tilbygning til den eksisterende bygning på Mariagervej 65, forudsætter projektet ikke lokalplan. Det er således muligt at imødekomme projektet ved at fravige butiksstørrelsen i kommuneplanens retningslinjer for detailhandel.

Økonomi

Realisering af projektforslaget vil ikke medføre udgifter for kommunen. Det skal dog afklares, om der vil være afledte investeringer i infrastruktur og vejombygninger, og om disse i så fald kan pålægges bygherre.

Videre proces

Hvis forvaltningens indstilling følges, vil projektforslaget overgå til ordinær byggesagsbehandling.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan - Ny dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 - 09.09.2020

Punkt 153: Karen Lagoni og Anders Henrik Jensen anmoder om redegørelse vedr. sagen om støjvold i lokalplan 693

01.02.05-G01-106-20

Resume

Karen Lagoni og Anders Henrik Jensen anmoder om redegørelse vedr. sagen om støjvold i lokalplan 693.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Forvaltningen bedes undersøge, om der er mulighed for at ændre støjvoldens højde.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Karen Lagoni skriver i mail af 6. oktober 2020 følgende:

"Karen Lagoni og Anders Henrik Jensen vil på næstkommende Miljø & teknik udvalgsmøde gerne bede om en redegørelse om sagen vedrørende støjvold i lokalplan 693 udfør ægteparret Lilian & Finn Pedersen, Stationspladsen 3.

Hvad er muligheden for at formindske højden på støjvolden udfør ægteparrets matrikel?

*Venlig hilsen
Karen Lagoni
Medlem af Randers Byråd"*

Redegørelse

Efter Lokalplan 693 - *Tæt-lav boliger og erhverv ved Skovboulevarden 6, Stevnstrup* blev vedtaget, har virksomheden AK Belægning igangsat etablering af de lokalplanlagte jordvolde, der har til formål at støjsikre de omkringliggende boliger, så virksomheden kan forsætte sin drift.

Forvaltningen har tidligere svaret på en henvendelse fra Bjarne Overmark, hvor der redegøres for proceduren i forbindelse med høring af Lokalplan 693. Svaret er sendt i en mail til Byrådet den 26. august 2020, se bilag 1.

Forvaltningen redegør i følgende skriv, hvorfor jordvolden indenfor Lokalplan 693 har den etablerede højde og hvorfor det ikke er muligt at mindske højden på volden.

Plangrundlag

Udviklingsudvalget vedtog den 24. oktober 2019 Lokalplan 693 uden bemærkninger.

Anlæggelsen af jordvold C skal etableres efter de nedenstående bestemmelser.

Lokalplanens § 6, stk. 13 bestemmer at, hvis jordvold C etableres skal den opføres efter de anlægsforhold, som er angivet i § 6, stk. 9-11;

§ 6.9 Jordvolden skal være mindst 6 m høj målt fra terrænet, hvorfra støjkilden er lokaliseret (kote 6). Jordvolden skal have en bredde på minimum 2 m i toppen.

§ 6.10 Jordvolden skal etableres i anlæg 1:2 på ydersiden (mod boliger) og 1:1 på indersiden (mod erhverv).

§ 6.11 Jordvolden skal beplantes med stedsegrønne, bunddækkende planter.

Baggrund for jordvoldens udformning

De primære støjkloder fra virksomheden AK Belægning er intern kørsel med lastbiler og andre entreprenørmaskiner med på- og aflæsning, samt nedknusning. Virksomhedens støjende aktiviteter er meget varierende, og antallet af lastbiler til og fra pladsen er også meget varierende.

Støjkortlægningen er pga. de varierende aktiviteter udført med udgangspunkt i en overholdelse af de vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj ved eksisterende boliger. Udformningen og højden af jordvolden, (som er virksomhedens valgte afværgeforanstaltning), har taget udgangspunkt i, at virksomheden vil kunne opretholde deres gældende støjvilkår. Uden jordvoldene vil virksomheden, ved klager fra de omkringliggende boligområder, kunne blive pålagt at etablere afværgeforanstaltninger - eller at skulle reducere virksomhedsstøjen.

Forvaltningen har i forbindelse med lokalplanlægningen bedt de rådgivende støjingeniører om at vise den absolutte mindste højde på jordvolden. I støjrapporten vises der en støjmåling, hvor jordvolden er 5,5 meter, hvilket resulterer at jordvolden ikke kan skærme for støjen. Forvaltningen har dermed allerede i lokalplanprocessen undersøgt om det var muligt at mindske højden på volden.

Muligheder for at mindske højden på jordvolden

Det er ikke et krav fra lokalplanens side, at jordvold C jf. §6, stk. 13 skal etableres - men den kan etableres. Jordvolden C sikrer, at virksomheden kan fortsætte sin drift. Hvis højden reduceres, så siger støjrapporten at de vejledende grænseværdier ikke vil kunne overholdes. En overskridelse af grænseværdierne vil medføre skærpede vilkår for virksomhedsdriften - eller udløse et krav om etablering af afværgeforanstaltninger.

Det antages derfor ikke, at AK Belægning er interesseret i at ændre højden. Derudover vil det blive omstændigt og dyrt at ændre jordvoldens højde, da den allerede er anlagt.

Den lokalplanlagte støjvold er etableret med en kerne af forurenede og lettere forurenede jord. Kernen afdækkes med et markeringsnet og slutaftdækkes med minimum 0,5 meter dokumenteret ren jord. Udlægget af ren jord skal vedligeholdes, således at det yder den nødvendige beskyttelse mod kontakt fra områdets brugere.

Den forurenede jord består af svært mobile fraktioner af tungmetaller, PAH og tunge kulbrinter. Det vil sige at forureningen ikke i betydelig grad siver ud i den underliggende jord ved f.eks. regnskyl. Der foreligger en grundvandsvurdering, der vurderer at støjvolden ikke vil forurene grundvandsressourcen.

Forureningen kan kun slippe ud til omgivelserne, hvis den graves ud af volden - derfor er der lagt et markeringsnet, som indikerer, hvor den forurenede jord ligger.

Idet lokalplanen giver lov til etablering af 6 meter høj jordvold, er såvel den givne miljøgodkendelse som §8 tilladelsen meddelt med baggrund i dette og med vilkår heraf.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

VS Stationspladsen 3, Stevnstrup, 8870 Langå, ejer Finn Pedersen

Punkt 154: Fjernvarmeforsyning af lokalplan 704, Tjærby Diger Allé

13.03.01-P19-4-20

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S om fjernvarmeforsyning af området, omfattet af lokalplan 704, Tjærby Diger Allé.

Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet og deraf følgende udvidelse af Verdo Varmes forsyningsområde.

Projektforslaget kræver kommunens godkendelse efter varmeforsyningsloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at projektforslaget godkendes efter varmeforsyningsloven.

Beslutning

1. at godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S for etablering af fjernvarmeforsyning i området, omfattet af lokalplan 704, Tjærby Diger Allé.

Ansøgningen findes i bilag 1.

Projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet. Med godkendelse af projektforslaget udvides Verdo Varmes forsyningsområde tilsvarende.

Projektforslaget er udarbejdet med hjemmel i lov om varmeforsyning og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Alternativet til etablering af fjernvarme i området er individuel varmeforsyning, hvor den enkelte ejer skal sørge for egen forsyning. Dette scenarie indgår som reference i beregningerne i projektforslaget, hvor der etableres varmepumper som alternativ til fjernvarme.

De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for varmepumper på ca. 6,1 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

De selskabsøkonomiske beregninger viser et overskud set over beregningsperioden på ca. 0,7 mio. kr. (akkumuleret likviditetsvirkning, indeksreguleret).

De brugerøkonomiske beregninger falder ligeledes positivt ud til fjernvarmen.

Forvaltningen har sendt projektforslaget i høring hos de berørte parter; der i dette tilfælde er afgrænset til lodsejere, med interesse i af få projektforslaget godkendt.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Projektforslaget indstilles således godkendt.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven.

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. Afgørelse om ikke pligt til miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres parallelt med projektgodkendelsen.

Økonomi

Projektforslaget forventes ikke at medføre udgifter for kommunen.

Videre proces

Hvis miljø- og teknikudvalget godkender projektforslaget, meddeler forvaltningen projektgodkendelse og træffer afgørelse vedrørende miljøvurdering.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af område for lokalplan 704

Punkt 155: Fjernvarmeforsyning af lokalplan 571, Ny Nedergårdsvej

13.03.01-P19-5-20

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S om fjernvarmeforsyning af området, omfattet af lokalplan 571, Ny Nedergårdsvej.

Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet og deraf følgende udvidelse af Verdo Varmes forsyningsområde.

Projektforslaget kræver kommunens godkendelse efter varmeforsyningsloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at projektforslaget godkendes efter varmeforsyningsloven.

Beslutning

1. at godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S for etablering af fjernvarmeforsyning i området, omfattet af lokalplan 571, Ny Nedergårdsvej i Paderup. Ansøgningen findes i bilag 1.

Projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet. Med godkendelse af projektforslaget udvides Verdo Varmes forsyningsområde tilsvarende.

Projektforslaget er udarbejdet med hjemmel i lov om varmeforsyning og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Alternativet til etablering af fjernvarme i området er individuel varmeforsyning, hvor den enkelte ejer skal sørge for egen forsyning. Dette scenarie indgår som reference i beregningerne i projektforslaget, hvor der etableres varmepumper som alternativ til fjernvarme.

De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for varmepumper på 4,3 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

De selskabsøkonomiske beregninger viser et overskud set over beregningsperioden på ca. 1 mio. kr. (akkumuleret likviditetsvirkning, indeksreguleret).

De brugerøkonomiske beregninger falder ligeledes positivt ud til fjernvarmen.

Forvaltningen har sendt projektforslaget i høring hos de berørte parter; der i dette tilfælde er afgrænset til lodsejere, med interesse i af få projektforslaget godkendt.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Projektforslaget indstilles således godkendt.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkning på miljøet. Afgørelse om ikke pligt til miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres parallelt med projektkendelsen.

Økonomi

Projektforslaget forventes ikke at medføre udgifter for kommunen.

Videre proces

Hvis miljø- og teknikudvalget godkender projektforslaget, meddeler forvaltningen projektkendelse og træffer afgørelse vedrørende miljøvurdering.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplan 571

Punkt 156: Nyt vejnavn i Stevnstrup

05.02.05-P19-6-20

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til en sidevej til Lindeparken i Stevnstrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Krondyrparken godkendes som nyt vejnavn til delområde I i lokalplan 693.

Beslutning

Tilbagesendt til forvaltningen.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Til delområde I i lokalplan 693, Tæt-lav boliger ved Skovboulevarden 6, Stevnstrup skal der godkendes et nyt vejnavn. Den nye vej bliver en sidevej til Lindeparken.

Der er ikke fastsat en bestemt vejnavnegruppe for området, så selvom der er anvendt navne på træer til vejnavnene ved Skovboulevarden, så er det ikke et krav.

Ejeren af ejendommen har uopfordret sendt forslaget "Krondyrparken" som et ønske til det nye vejnavn, og det er forvaltningens vurdering, at det falder fint ind i området, særligt på grund af den tætte beliggenhed til dyreparken ved Fladbro Skov.

Vejnavnet er kontrolleret i forhold til reglerne i adresseloven, og kan godkendes af Styrelsen for dataforsyning og effektivisering, som vejnavn.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Krondyrparken bilag 1

Punkt 157: Nyt vejnavn i Fårup

05.02.05-P19-7-20

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til en boligudstyknig i Fårup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Møllers Alle godkendes som vejnavn til en ny boligudstyknig i Fårup på matr. nr. 3b Fårup By, Fårup.

Beslutning

Godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

På matr. nr. 3b Fårup By, Fårup omfattet af lokalplan 158-P skal der opføres 14 rækkehuse.

Boligvejen bliver en sidevej til Storegade, og da der ikke er ledige husnumre på Storegade til de 14 boliger, er det forvaltningens vurdering, at det er mest hensigtsmæssigt at tildele et selvstændigt vejnavn.

Forvaltningen har forespurgt bygherren, om de har forslag, som ønskes forelagt udvalget, og de har fremsendt forslaget "Møllers Alle".

Om deres ønske skriver de således:

Vi har undersøgt Fårups historie og kan se, at i 1800 tallet bestod Fårup kun af et teglværk, en mølle og en gård. Senere hvor byen voksede omkring 1900 tallet, kom der et postbud, som var meget vellidt blandt byens borgere. Denne herre hed Aage Møller.

Bygherre ønsker således, at vejen tildeles vejnavnet Møllers Alle.

Der er ikke nogen fastsat vejnavngruppe i Fårup det pågældende sted, og da navnet kan overholde reglerne i adresseloven, er det forvaltningens vurdering, at Møllers Alle vil passe fint.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Kortbilag 1_Møllers Alle

Punkt 158: Status for arbejdet med retningslinier for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat

09.08.24-P16-4-14

Resume

Forvaltningen giver en status for arbejdet med retningslinjerne for at beskytte grundvandet mod nitrat i forbindelse med indsatsplanlægningen.

Forvaltningen ønsker miljø- og teknikudvalgets bemyndigelse til at arbejde videre med de i dagsordenspunktet angivne nye retningslinjer.

Fastlæggelse af de nye retningslinjer vil ske i tæt samarbejde med koordinationsforum, landbruget og vandværkerne. Retningslinjerne vil herefter blive forelagt udvalget til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens orientering tages til efterretning,
2. at udvalget bemyndiger forvaltningen til at fortsætte drøftelserne omkring retningslinjerne med koordinationsforum, landbruget og vandværkerne.

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

En stor undersøgelse fra Aarhus Universitet i 2018 indikerede, at selv et lavt nitratindhold i drikkevand kan udgøre en sundhedsrisiko. Foranlediget af denne undersøgelse besluttede miljø- og teknikudvalget på mødet den 3. april 2018, at forvaltningen skulle arbejde videre med et oplæg om konsekvenserne ved, at grænseværdien for nitrat blev sat ned til 4 mg/l. Beskyttelse af grundvandet med henblik på at skærpe retningslinjerne for nitrat er herefter drøftet i udvalget den 6. maj 2019 og igen den 25. september 2019.

På mødet den 25. september 2019 blev det besluttet, at dialogen med koordinationsforum, landbruget og vandværkerne skulle fortsættes med henblik på at indhente holdninger til brug for det videre arbejde. Koordinationsforum består af repræsentanter fra vandforsyningerne, landbruget og skovbruget. Udvalget besluttede også, at forvaltningen i samarbejde med landbrugsorganisationerne skulle rette henvendelse til Sundheds- og Miljøministrene. Henvendelsen havde til formål at afdække ministrenes syn på nitratundersøgelsen samt en afklaring af, om der var behov for ændring i grænseværdien for nitrat i drikkevand, der i dag ligger på 50 mg/l.

Status for arbejdet

Miljøministeren har svaret, at grænseværdien for nitrat i drikkevandet indtil videre er 50 mg/l. Ministeren tilføjede, at der er iværksat en undersøgelse, der netop skal evaluere grænseværdien for nitrat i drikkevandet. Når undersøgelsen er gennemført vil en eventuel ny grænseværdi blive besluttet. Miljøministeriet har ikke kunnet angive en tidshorisont for færdiggørelsen af denne undersøgelse (se bilag 1, ministerbrev dato 6. maj 2020).

Forvaltningen har drøftet de politiske ønsker om at skærpe retningslinjer for nitrat med de forskellige parter. Den generelle holdning i både Koordinationsforum, hos Landbruget og hos hovedparten af vandværkerne er, at det er den gældende grænseværdi for nitrat på højst 50 mg/l, som skal overholdes. De ønsker ikke, at der skal være særlige kommunale grænseværdier for vandværkerne i Randers Kommune.

På baggrund af ministersvaret samt tilbagemeldingerne fra Landbruget, Koordinationsforum og hovedparten af vandværkerne, har forvaltningen arbejdet videre med de juridiske muligheder for at stille strengere krav til drikkevandets indhold af nitrat end de 50 mg/l. Skal strengere krav fastsættes for vandkvaliteten, skal en række betingelser være opfyldt. Kravene skal fx. være begrundede og må ikke være mere indgribende end nødvendigt. I sidste instans afgør domstolene, om fastsættelse af en grænseværdi for nitrat, som er mindre end de 50 mg/l, er mulig.

Såfremt kommunen beslutter sig for at lave grundvandsbeskyttelse på baggrund af et lavt indhold af nitrat på 4 mg/l, vil det møde stor modstand fra Landbruget og fra mange vandværker. En sådan beslutning er meget principiel, og kan danne præcedens i hele landet. De kommunalt pålagte dyrkningsrestriktioner vil givetvis blive påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet og herefter til domstolene.

Den nødvendige indsats til beskyttelse af drikkevandet risikerer således at trække ud i årevis, hvilket resultatmæssigt og ressourcemæssigt er uheldigt. Eksempelvis blev Aarhus Kommunes "Indsatsplan for Beder" vedtaget i 2013. Her har de første sager om påbudte dyrkningsrestriktioner været i Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Sagerne er taget videre til domstolene og de er endnu ikke afgjort.

Forvaltningens vurdering er derfor, at der ikke på nuværende tidspunkt i indsatsplanerne skal stilles vilkår om, at indholdet af nitrat i drikkevandet skal være mindre end de 50 mg/l. Skulle Folketinget beslutte at ændre grænseværdien for nitrat i drikkevandet, vil forvaltningen tilpasse retningslinjerne i overensstemmelse hermed.

Derfor anbefaler forvaltningen, at retningslinjerne fortsat baseres på den gældende grænseværdi for nitrat på 50 mg/l. De nye retningslinjer skærpes dog ifht. hvornår og hvordan der iværksættes tiltag for at beskytte grundvandet.

Nedenstående forslag til nye retningslinjer er endnu ikke drøftet med Koordinationsforum, vandværkerne eller Landbruget, da forvaltningen først ønsker udvalgets mandat til at arbejde videre med disse.

Forvaltningens forslag til nye retningslinjer for nitrat i grundvandet

- Alle vandværker med et nitratindhold over 4 mg/l vil blive orienteret om resultaterne fra nitratundersøgelsen fra Aarhus Universitet samt sundhedsmyndighedernes reaktioner på undersøgelsen. Vandværkernes bestyrelse vil blive opfordret til at tage informationen med i deres overvejelser ifbm. fremtidig vandværksdrift og investering i grundvandsbeskyttelse.
- Ved et nitratindhold på 4-15 mg/l iværksættes øget overvågning. Der vil blive stillet krav om analyse af grundvandet i vandværksboringerne hvert andet år. Analysen skal som minimum omfatte indholdet nitrat og sulfat.
- Ved et nitratindhold >15mg/l skærpes overvågningen yderligere. Der vil blive stillet krav om analyse af grundvandet i vandværksboringerne hvert år. Analysen skal som minimum omfatte indholdet af nitrat og sulfat.
- Såfremt nitratindholdet udviser en stigende tendens, iværksætter kommunen en faglig udredning og vurdering af risikoen for grundvandets overskridelse af 50 mg/l. Hvis det vurderes, at nitratindholdet i grundvandsmagasinet vil overstige 50 mg/l, har kommunen til hensigt at indføre dyrkningsrestriktioner til imødegåelse af dette.
- Ved et nitratindhold >37,5 mg/l iværksætter kommunen en faglig udredning og vurdering af risikoen for grundvandets overskridelse af 50 mg/l. Hvis det vurderes, at nitratindholdet i grundvandsmagasinet vil overstige 50 mg/l, har kommunen til hensigt at indføre dyrkningsrestriktioner til imødegåelse af dette.

Bemærkning til retningslinjerne

I forhold til nuværende retningslinje nedsættes reaktionsgrænsen fra 15 mg/l til 4 mg/l. Begrundelsen er, at når nitratindholdet når over nogle få mg/l, så er det højst sandsynligt ikke et naturligt indhold, men et resultat af arealanvendelsen indenfor indvindingsoplandet.

I forhold til nuværende retningslinje kan ovennævnte stigende tendens forekomme allerede mellem 4 og 15 mg/l og er således en skærpelse. Ved stigende tendens i nitratindholdet laves en faglig udredning og vurdering.

Den faglige udredning og vurdering baseres bla. på data for arealanvendelse, grundvandsstrømning og

udvaskning fra rodzonen. Hvis udredningen viser et fremtidigt nitratindhold i grundvandet >50 mg/l, vil det resultere i en beregning af nødvendige restriktioner med henblik på at få en lavere udvaskning fra rodzonen. Den faglige udredning kan dog også nå frem til, at det fremtidige nitratindhold ikke vil overstige 50 mg/l - i det tilfælde er der ikke grundlag for at påbyde restriktioner.

Under udarbejdelsen af de enkelte indsatsplaner, vil der være vandværker, som allerede på dette tidspunkt, vil være omfattet af retningslinjerne. Det vil være vandværker, hvor nitratindholdet allerede ligger over 37,5 mg/l, og vandværker hvor nitratindholdet allerede udviser en stigende tendens. I disse tilfælde skal der udarbejdes en faglig vurdering og udredning af vandværkerne, som skal indgå i indsatsplanen. Evt. indsatser til imødegåelse af en overskridelse af 50 mg/l skal også fremgå heri. Det skal fremgå, hvilken udvaskning fra rodzonen der er nødvendig og hvilke arealer, der skal indgås aftaler på.

Det vil være hensigtsmæssigt at sætte en tidsfrist for indgåelse af frivillige aftaler (på ekspropriationslignende vilkår) mellem vandværk og lodsejer. Efter udløbet af denne tidsfrist kan kommunen gennemtvinge aftaler via afgørelser med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §26.

Ved de vandværker hvor der skal iværksættes en indsats overfor nitrat, vil alle muligheder blive vurderet sammen med vandværket. Indgåelse af dyrkningsaftaler kan være en mulighed, men måske er det mere hensigtsmæssigt, at blive forsynet fra et nabovandværk, bore dybere efter nitratfrit vand på eksisterende kildeplads eller etablere en helt ny kildeplads.

Såfremt Udvalget godkender, at forvaltningen arbejder videre med forslag til nye retningslinjer, vil dialogen med Koordinationsforum, vandværkerne og Landbruget blive igangsat. Resultatet af denne dialog vil blive forlagt miljø- og teknikudvalget, når forvaltningen indstiller de nye retningslinjer til godkendelse.

Forvaltningens videre arbejde med indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse

Statens kortlægning af grundvandet i Randers Kommune er omsider afsluttet. Forvaltningen har nu de geologiske og hydrologiske oplysninger, som er nødvendige for at fortsætte udarbejdelse af indsatsplanerne til beskyttelse af grundvandet.

Det betyder, at der i løbet af de næste 2 - 3 år skal udarbejdes indsatsplaner, der omfatter alle 75 almene vandværker i kommunen. Dette arbejde koordineres med forvaltningens opgave med at sikre, at erhvervsmæssig brug af pesticider i de boringsnære beskyttelsesområder ikke udgør en risiko for drikkevandskvaliteten. Der henvises til efterfølgende punkt på dagsordenen omhandlende forvaltningens indsats i boringsnære beskyttelsesområder.

Indsatsplanerne bliver forelagt til politisk godkendelse inden de sendes i 12 ugers offentlig høring.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forslag til nye retningslinjer for nitrat til beskyttelse af drikkevandet i RK - 19. oktober 2020

Punkt 159: Påbegyndelse af arbejdet med vurdering af behovet for dyrkningsrestriktioner i BNBO

09.08.00-G01-3-20

Resume

Risikoen for at forurene drikkevandet fra erhvervsmæssig brug af pesticider i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) skal nedbringes. Dette skal ske i henhold til "Pesticidstrategi 2017-2021".

Forvaltningen orienterer om kommunens opgave med at afdække behovet for og efterfølgende gennemføre nødvendige indsatser overfor anvendelsen af pesticider indenfor BNBO.

Opgaven gennemføres i tæt samarbejde med vandværkerne og de berørte lodsejere. Det er vandværkerne, der finansierer erstatningen til de lodsejere, som bliver pålagt dyrkningsmæssige restriktioner i forhold til brug af pesticider.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tager forvaltningens orientering til efterretning,
2. at udvalget overordnet godkender, at forvaltningen kan gøre brug af ekspropriation og ekspropriationslignende vilkår, hvor det vurderes nødvendigt.

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

"Pesticidstrategi 2017-2021" er en landspolitisk og bredt funderet strategi. Strategien har et overordnet formål om, at brugen af pesticider skal begrænses mest muligt, og at belastningen fra pesticider på natur, miljø og sundhed skal minimeres. Den 11. januar 2019 vedtog aftaleparterne en tillægsaftale til strategien. Blandt flere nye tiltag var; "at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO".

BNBO er en forkortelse for boringsnære beskyttelsesområder. Staten er ansvarlig for at beregne områderne og fastlægge dem ved lov omkring alle vandværksboringer, der leverer vand til flere end 9 ejendomme. Afgrænsningen af BNBO er netop ét års grundvandsstrømning hen til boringen. Indenfor BNBO er der således stor risiko for, at en eventuel forurening hurtigt vil nå drikkevandet.

Tiltaget er opdelt i to faser.

I fase 1 er det kommunernes opgave at gennemgå de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). I Randers Kommune drejer det sig om 75 vandværker. Kommunen skal ved gennemgangen lave en vurdering af risikoen og afklare, hvorvidt indsatser i de enkelte BNBO overfor erhvervsmæssig brug af pesticider er nødvendige. Såfremt en indsats overfor pesticider er nødvendig, er der to muligheder; frivillige aftaler mellem vandværk og lodsejer eller et kommunalt forbud mod brug af pesticider. Det er aftaleparternes ønske, at kommunerne så vidt muligt undersøger mulighederne for frivillige aftaler. Uanset frivillighed eller ej, vil lodsejeren blive kompenseret. Kompensationen fastsættes af Taksationskommissionen, såfremt der ikke kan opnås enighed. Fase 1 forløber indtil 31. december 2022.

I fase 2 gennemfører Staten en evaluering af den kommunale indsats. Den skal vise om risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO er nedbragt i tilstrækkelig grad. Såfremt aftaleparterne vurderer, at den kommunale indsats ikke har været tilstrækkelig, har man til hensigt at indføre et generelt forbud mod erhvervsmæssig brug af pesticider i BNBO. For vandværker, lodsejere og kommuner er

frivillige aftaler i fase 1 at foretrække. Her er der nemlig større mulighed for at inddrage lokale forhold og viden i arbejdet og finde løsninger til gavn for begge parter.

Forvaltningen påtænker at inddrage BNBO-arbejdet i de kommunale indsatsplaner for at beskytte grundvandet. Hvor BNBO-arbejdet alene fokuserer på nærområdet til vandværksboringer har indsatsplanerne oftest et bredere fokus med indsatser indenfor større dele af indvindingsoplandet til vandværksboringerne. Da interessenterne (lodsejere, vandværker) i begge tilfælde er sammenfaldende, er en samlet proces - og plan - derfor mest hensigtsmæssigt.

Forvaltningen begynder på vurderingen af BNBO i området "Randers Syd" (se fakta nedenfor samt bilag 1). Alle vandværker i dette område vil blive orienteret om forvaltningens vurdering, uanset om lodsejeraftaler bliver relevante eller ej. Alle lodsejere, som bliver berørt, vil blive inddraget i processen. Både lodsejere og vandværker kan lade sig bistå af egne rådgivere, såfremt de måtte ønske det.

Det forestående arbejde vil berøre alle kommunens 75 vandværker og et stort antal lodsejere. Det forventes, at mange af vandværkerne vil ønske at inddrage forvaltningen i dialogen med lodsejerne. Det helt afgørende i disse drøftelser bliver at fastlægge compensationens størrelse. I mangel af enighed kan kommunen forbyde brugen af pesticider, og fastsætte compensationens størrelse. Afgørelsen kan påklages af vandværk og lodsejere til Miljø- og Fødevareklagenævnet samt til domstolene. Compensationens størrelse kan bringes for Taksationskommissionen og evt. videre til domstolene. De første taksationssager om compensationens størrelse er først nu ved at blive afgjort. Parterne står langt fra hinanden i et niveau på 40.000-60.000 kr/ha mod 120.000-130.000 kr/ha. Der er endnu ikke ført sager om compensation ved domstolene.

Forud for forvaltningens dialog med både vandværker og lodsejere ønskes der en politisk tilkendegivelse fra udvalget om, hvorvidt forvaltningen kan gøre brug af tvangsindgreb, hvor det vurderes nødvendigt. Dette vil sætte rammerne for forvaltningens muligheder for dels at gennemtvunge nødvendige dyrkningsrestriktioner og dels at foranstalte frivillige aftaler mellem vandværk og lodsejer på ekspropriationslignende vilkår. Det er vigtigt at understrege, at tilkendegivelsen ikke giver forvaltningen mandat til at gennemføre konkrete tvangsindgreb. I hvert konkrete forhold, hvor dyrkningsrestriktioner skal gennemføres ved ekspropriation eller på ekspropriationslignende vilkår, vil sagen blive forelagt udvalget til politisk behandling.

Overordnede fakta om BNBO-arbejdet i området "Randers Syd":

- 20 vandværker, heraf skal de 15 formentlig lave lodsejeraftaler.
- Vandværkernes samlede areal indenfor BNBO er 63,5 ha.
- Ud af 63,5 ha skal der indføres dyrkningsrestriktioner og laves lodsejeraftaler på ca. 23 ha. På det resterende areal bruges der ikke pesticider til erhvervmæssig brug.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Boringsnære beskyttelsesområder - BNBO

Punkt 160: Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering af Bolig- og erhvervsområde ved Fladbrovej. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-3-20

Resume

Udviklingsudvalget har på mødet den 1. april 2020 besluttet, at der skal igangsættes en lokalplan for Bolig- og erhvervsområde ved Fladbrovej. Området er ikke omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan. Der skal derfor vedtages et tillæg til spildevandsplanen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til spildevandsplan for lokalplan 715. I forslaget til spildevandsplan planlægges området spildevandskloakeret. Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Forslag til lokalplan forventes vedtaget til offentlig høring sideløbende.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 7a, Neder Hornbæk By, Hornbæk om erhvervelse af rådigheder over ejendommen til etablering af spildevandsledning ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

Sagen videresendes uden indstilling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Ved kloakering af nye områder søges det så vidt muligt at nedsive tagvandet lokalt og dermed kun kloakere for husspildevand. I forbindelse med udarbejdelse af spildevandsplan for lokalplanområdet, er det vurderet, at nedsivningsmulighederne i området er tilfredsstillende. Lokalplanområdet planlægges derfor til at blive spildevandskloakeret.

Husspildevandet fra lokalplanområdet bliver tilsluttet den eksisterende fælleskloak syd for området, og spildevandet ledes til rensning på Randers Centralrenseanlæg. Tagvand fra byggemodningen nedsives indenfor lokalplanområdet i flere fælles nedsivningsanlæg. I den forbindelse skal der oprettes regnvandslaug til håndtering af regnvand samt drift og vedligehold af nedsivningsanlæg. Vand fra veje nedsives diffust og evt. i grøfter langs veje indenfor lokalplanområdet. Spildevandsledninger bliver etableret indenfor lokalplanområdet.

Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Ejer af arealet, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at sanitært spildevand fra lokalplanområdet ledes til Randers Centralrenseanlæg, som har kapacitet til at modtage og rense spildevandet. Desuden bliver tag- og overfladevand ledt til nedsivning indenfor lokalplanområdet, hvorved det ikke giver anledning til flere overløb fra fælleskloakken. Samtidig er nedsivning af tag- og overfladevand ikke i strid med drikkevandsinteresser i området. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og

Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen har bemyndigelse til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Etablering af spildevandsledninger finansieres frem til skel af Vandmiljø Randers A/S. Private ledningsanlæg og nedsivningsanlæg finansieres af grundejerne. Drift og vedligehold af fælles nedsivningsanlæg står regnvandslaug for.

Tilslutningsbidrag reguleres i henhold til bestemmelserne i betalingsvedtægten for Vandmiljø Randers A/S.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget. Anlægsomkostningen for spildevandsanlæg til byggemodningen vurderes at være ca. 400.000 kr.

Bilag

Forslag til tillæg til spildevandsplan

Punkt 161: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om separering af kloakken i Neder Hornbæk og ændret udledning. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.

06.00.05-P16-8-20

Resume

Forslag om tillæg nr. 60 til spildevandsplanen omhandler separatkloakering af et område i Neder Hornbæk og er anden og sidste etape af separering af kloakken i Neder Hornbæk. Den eksisterende udledning af regn- og spildevand til Svejstrup Bæk ophører og regnvand udledes fremover til Vorup Enge via et regnvandsbassin, som etableres ved genskabelse af fortidsmindet Chr. III's kanal. Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen har vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planen.

Planen giver lovhjemmel til ekspropriation til de nødvendige spildevandsanlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne 5e, 5bp, 11a, 12c, 2d, 6d, 6gn, 6n, 5æ, 6ab, 6cl, 6fæ, 6gm, 6ac, 6az, 6bl, 19e, 19ø, 19a Neder Hornbæk By, Hornbæk om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale.
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Beslutning

1.-3. at indstilles godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Som en del af Vandområdeplanerne 2015-2021 er der fastsat en foranstaltning til begrænsning af forurening fra regnbetingede udløb med henblik på opfyldelse af miljømålet for Svejstrup bæk. Konkret er der peget på udløb G01U080, hvor der sker udledning af spildevand opblandet med regnvand under regnhændelser af en vis størrelse.

Randers Kommune og Vandmiljø Randers planlægger at ændre kloakeringen fra fælleskloakeret til separatkloakeret for oplandet i Neder Hornbæk til udløb G01U080. Første del af separatkloakeringen blev vedtaget med tillæg nr. 49 til spildevandsplanen. Tillæg nr. 60 omhandler separering af kloakken af den resterende fælleskloakerede del af Neder Hornbæk, se bilag 1.

Området er ca. 10 ha stort og har hidtil været fælleskloakeret. Det betyder, at regn- og spildevand forløber i samme kloakledning.

Når et fælleskloakeret kloaksystem separeres, etableres en ekstra kloakledning, således at regnvand og spildevand ledes i hver sin kloakledning. Efter separering i området ledes spildevand videre til rensning på Randers Central Renseanlæg. Regnvandet ledes separat til rensning i et regnvandsbassin, hvorefter regnvandet udledes til Hornbæk Enge.

Den eksisterende udledning til Svejstrup Bæk vil ophøre.

Der er en række bindinger på områderne omkring Neder Hornbæk i form af fortidsmindebeskyttelse, naturbeskyttelse og åbeskyttelse.

Muligheder for nedsivning af regnvand på de enkelte grunde i området, har været vurderet, men er ikke fundet hensigtsmæssig.

Forvaltningen og Vandmiljø Randers har afsøgt mulighederne for placering af et regnvandsbassin og har arbejdet videre med en løsning, hvor fortidsmindet Chr. II's kanal genskabes med et permanent vådt volumen, hvor regnvand renses. Slots- og Kulturstyrelsen har givet tilladelse til genskabelse af fortidsmindet, se bilag 2. Grundejeren er orienteret om planerne om et bassin.

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte af tillægget, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at der sker en reduktion i udledningen af næringsstoffer med regn- og spildevand og at der tages hensyn til fredede fortidsminder og beskyttet natur. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Spildevands- og regnvandsledninger til skel samt regnvandsbassin finansieres af Vandmiljø Randers A/S.

De berørte grundejere skal selv gennemføre og betale separering af regn- og spildevand på egen grund indenfor en nærmere fastsat periode. Der vil være stor variation i udgifterne til separering på egen grund.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype.

Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Vandmiljø Randers har budgetteret med en samlet anlægsudgift til projektet på ca. 21 mio kr. fordelt med 7 mio kr. i hhv. 2021, 2022 og 2023. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Tillæg nr 60 til Randers Kommunes spildevandsplan for Neder Hornbæk - del 2 - forslag til høring

Tegn01_StatusPlan_200930

Afgørelse om dispensation ved Chr III kanal.pdf

Screening for MV tillæg 60 til spildevandsplan om NdrHornbæk

Punkt 162: Venstre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand

06.00.00-G01-4-20

Resume

Venstre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det besluttes, om forslag om kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol skal gennemføres, og i givet fald i hvilket omfang.

Beslutning

Niels Erik Christensen stillede forslag om, at der gennemføres kontrolmålinger på overløb D11U70A og overløb F14UU083.

Forslaget faldt med 3 stemmer for og 3 stemmer imod.

For forslaget stemte Niels Erik Christensen, Anders Henrik Jensen og Frank Nørgaard.

Imod forslaget stemte Iben Sønderup, Karen Lagoni og Steen Bundgaard

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Niels Erik Christensen har i mail af 6. august 2020 fremsendt følgende:

"På vegne af Venstre ønskes denne sag på næstkommende møde i MTU.

Med baggrund i stor offentlig opmærksomhed omkring udledning af urensset spildevand rundt i landet, ønsker Venstre at lave kontrolmålinger af Vandmiljø Randers egenkontrol, således vi sikre der ikke udledes uønskede stoffer i vores åer og vandløb. Derfor foreslår Venstre at forvaltningen indgår aftale med et uvildigt firma om målinger af indholdet i vandet, hvor der foretages periodevis udledning af urensset spildevand over en periode på 1-2 år Og af et omfang som gør målingerne valide.

Venlig hilsen

Niels Erik Christensen"

Forvaltningens bemærkninger

Der er i mailen angivet, at der ønskes kontrolmålinger af Vandmiljø Randers egenkontrol. Vandmiljø Randers' regnbetingede udledninger og udledninger fra renseanlæg skal have en udledningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. Der er i udledningstilladelser til renseanlæg stillet krav om, at der skal udtages prøver af det udledte spildevand (den såkaldte egenkontrol). Prøverne udtages og analyseres af et uvildigt analysefirma. I udledningstilladelser for regnbetingede udløb (udledninger af regnvand og overløb fra fælleskloak) stilles der ikke krav om, at der skal udtages prøver af det udledte spildevand. Dette skyldes den generelle udmelding fra Miljøstyrelsen om, at krav i udledningstilladelser til regnbetingede udledninger stilles som funktionskrav fremfor krav til koncentration af stoffer i udledningerne. Funktionskrav ved et overløb fra fælleskloak er eksempelvis krav til størrelsen af den videreførte spildevandsmængde i et overløbsbygværk. Ved belastninger større end den videreførte spildevandsmængde vil der ske overløb til recipienten. Baggrunden for at kravene stilles som funktionskrav, er den store variation og usikkerhed, der er på de udledte mængder ved forskellige regnhændelser. De udledte mængder for regnbetingede udledninger bliver i stedet beregnet ud fra modeller for kloaksystemerne.

Forvaltningen har på baggrund af udvalgsrådet d. 24. august 2020 opstillet et forslag til måle- og analyseprogram for forskellige overløb.

Forvaltningen gør opmærksom på, at der er generelle udfordringer ved at måle på overløb fra fælleskloakken. Ved gennemførelse af et kontrolprogram er det nødvendigt, at der kan foretages troværdige flowmålinger samt opstilles udstyr til udtagning af repræsentative prøver af spildevandet. Samtidig højner det kvaliteten af resultaterne, hvis der er regnmåler tæt på oplandet til overløbet. Der skal udtages prøve ved hver overløbshændelse fra overløbsbygværket, og prøverne skal nedfryses/analyseres indenfor et døgn efter udtagningen. Det er derfor nødvendigt, at overløbsbygværkerne skal være tilgængelige for den person, der skal håndtere den udtagne prøve. Nogle overløbsbygværkers fysiske udformning og placering vanskeliggør/umuliggør, at der kan måles på overløbet. Det kan fx være, at et overløbsbygværket er placeret under en befærdet vej, så det ikke er fysisk muligt at komme ned til overløbet, og/eller at udformningen af overløbet gør flowmålinger upålidelige mv.

Forvaltningen har sammen med Vandmiljø Randers fundet nogle overløb, hvor vi forventer, at det vil være muligt at gennemføre et kontrolprogram. Der er et forslag til kontrolprogram på hvert overløb, så der kan vælges, om der skal måles på 1 eller flere overløb. Forvaltningen foreslår, at måleperioden skal være på 2 år, og der skal analyseres på mængden af organisk stof, total kvælstof og total fosfor. Analysefirmaet Eurofins har lavet et overslag på omkostninger til udtagning og analyse af prøver. Overslaget er pr. prøve, og det er derfor meget afhængig af antallet af overløb. Antallet af overløb er afhængig af antallet af regnhændelser. Det er derfor meget usikkert, om nedenstående opgørelse af omkostninger bliver for lave/høje, da eksempelvis et "vådt" år vil give anledning til flere overløb. Der er desuden usikkerhed på omkostninger til kalibrering af flowmålere. I bilag er der nærmere redegjort for overløbene, og hvilke omkostninger der er.

Overløb CR1U212 - Der forventes en samlet omkostning på ca. 65.000 kr.

Overløb D11U70A - Der forventes en samlet omkostning på ca. 80.000 kr.

Overløb RV7U107 - Der forventes en samlet omkostning på ca. 125.000 kr.

Overløb F14UU083 - Der forventes en samlet omkostning på ca. 185.000 kr.

Forvaltningen gør opmærksom på, at gennemførelse af målinger af overløb vil bidrage til forbedring af beregninger for udledte mængder for det specifikke overløb, og evt. ændre indberetningen af udledte mængder til Miljøstyrelsen for det specifikke overløb og det specifikke år. Det vil dog ikke kunne bruges til at vurdere, om en udledningstilladelse for overløbet er overholdt, da der ikke er angivet grænseværdier eller max. antal overløb i udledningstilladelse.

Økonomi

Afhængig af om det besluttes at gennemføre kontrolmålinger af overløb med spildevand.

Bilag

Bilag - Oversigt overløb

Punkt 163: Frida Valbjørn Christensen ønsker udvalgsbehandling af borgerhenvendelse vedr. Verdo Vands overtagelse af Gimming Vandværk

13.02.03-G01-6-20

Resume

På baggrund af spørgsmål fra borger vedr. Verdo Vands overtagelse af Gimming Vandværk ønsker Frida Valbjørn Christensen svar på spørgsmålene fremlagt for miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens svar på spørgsmål vedr. Verdo Vands overtagelse af Gimming Vandværk tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 27. september 2020 fremsendt følgende:

"Vedhæftede spørgsmål fra Asger Brorson samt forvaltningens svar hertil bedes ligeledes sættes på dagsordenen for førstkommende møde i miljø - og teknikudvalget. Forvaltningen bedes særligt redegøre for de juridiske spørgsmål på mødet.

Venlig hilsen
Frida Valbjørn Christensen
Medlem af Randers byråd
Enhedslisten

Fra: Asger Brorson <abb@dtv-aps.dk>
Dato: 26. september 2020 kl. 14.59.58 CEST
Til: Anker Boje <Anker.Boje@randers.dk>, Frida Valbjørn Christensen <Frida.Valbjorn.Christensen@randers.dk>
Cc: "bo@bovestergaard.dk" <bo@bovestergaard.dk>, Daniel Madié <daniel.madie@randers.dk>
Emne: Vedr. Verdo Vand overtagelse af Gimming Vandværk

Hej

Efter at have gennemlæst en stor del af aktindsigten, kan man stille følgende spørgsmål:

1. Af aftalen fra 2016, hvor generalforsamlingen i Gimming Vandværk vælger at slutte sig sammen med Verdo Vand A/S, fremgår det, at købspris er fastsat til 1 kr.
Hvordan er man nået frem til dette beløb? Er beregningen korrekt og dermed lovlig?
2. Verdo Vand (VV) etablerer en "nødforsyningslinie" til Gimming Vandværk (GV) lang tid inden sammenslutningen er godkendt.
Er denne etablering lovlig? Er den godkendt? Hvem har betalt for denne?
3. Ifølge flere indlæg i sagen, er ovennævnte ledning anlagt i en størrelse (160 mm?), som i virkeligheden er en forsyningslinie.
Er denne etablering lovlig?
4. Verdo Vand A/S hævder, at den privatretlige aftale, der er indgået mellem GV og VV juridisk overtrumfer kommunens vandforsyningsplan.
Er dette korrekt? Er beslutning i byrådet om at overdrage GV til Verdo foretaget på korrekt grundlag, hvis ovenstående repræsenterer ulovlige forhold?

5. VV ligger til grund for sammenslutningen, at der vil være en besparelse for GV brugere.
Er dette korrekt - priser anvendt var jo priser, som var underlagt tilbagebetalingsaftalen fra 2015?
Med den seneste udvikling i Verdo Vand sagen er takstblade ugyldige - hvor står GV brugere nu?
Med den seneste "dom" fra Forsyningssekretariatet er indtægtsrammer i VV kendt ugyldige - hvor står GV brugere nu?

Mvh
Asger Brorsen"

Forvaltningens svar på spørgsmålene fremgår i vedhæftede notat.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Besvarelse af spørgsmål fra Asger Brorsen

Punkt 164: Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. virksomheden beliggende Mariagervej 499A, 8981 Spentrup

09.17.60-G01-1-20

Resume

Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. virksomheden beliggende Mariagervej 499A, 8981 Spentrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 21. september fremsendt følgende:

"Emne: Orientering om sag vedr. kyllingefarmen på Mariagervej 499

På baggrund af flere henvendelser fra en bekymret borger anmoder jeg om en orientering af ovennævnte sag på MTU-mødet d. 19/10 - 20.

Venlig hilsen

Frida Valbjørn Christensen"

Forvaltningen redegør for sagsforløb i vedhæftede notat, der er udsendt til byrådet den 12. oktober 2020.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Sagsforløb for kyllingefarmen Grelsminde, Mariagervej 499A, Hvidsten, 8981 Spentrup

Punkt 165: Revidering af regulativ for husholdningsaffald

07.00.03-G01-1-20

Resume

Ændringer i regulativ for husholdningsaffald, ændringerne omfatter :

- *Obligatorisk tilslutning til ny undergrundsstation i Slotsgade, for alle husstande inden for 75 meter fra stationen.*
- *Obligatorisk at kollegier og værelseskomplekser bliver omfattet af de kommunale genbrugsordninger.*
- *Mindre redaktionelle tilretninger.*

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at det gøres obligatorisk, at alle beboere og grundejere i en afstand af 75 meter fra gadedør skal anvende offentligt etablerede og drevne undergrundsstationer, hvor der ikke er adgangskontrol,
2. at alle kollegier og værelseskomplekser med mere end 4 værelser med fælles køkken, skal tilknyttes de kommunale genbrugsordninger,
3. at regulativet godkendes i sin helhed.

Beslutning

1.-3. at indstilles godkendt med 6 stemmer for.

Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæggelse af klimatiltag for overfladevand i Slotsgade har Randers Kommune etableret en undergrundsstation for bortskaffelse af affald fra beboerne i området. Undergrundsstationen består af 4 nedgravede containere og er placeret på offentligt areal. Indkastoppene (den del der er over jorden) er designet, så de fylder mindst muligt, både i højde og omfang.

Det er den 4. station, der er etableret i Randers Midtby, og som drives af Randers Kommune, men modsat de andre, hvor det, på nuværende tidspunkt, er frivilligt for områdets beboere, om de vil tilslutte sig ordningen, vil det være hensigtsmæssigt bla. af hensyn til afskrivningen af undergrundsstationen, at det bliver obligatorisk for områdets beboere at anvende denne nye station. Der foreslås, at anvendelse af undergrundsstationen bliver obligatorisk for alle beboere i en afstand på 75 meter fra gadedør til stationen. Det er en afstand som typisk også anvendes i andre byer, med samme type løsning, f.eks. Århus og Horsens.

Det er planen, at der de kommende år skal etableres lignende undergrundsstationer andre steder i midtbyen. I budget 2021 er der afsat midler til én ny station. Placering er dog ikke fastlagt endnu.

Baggrunden for, at der er behov for at etablere denne type undergrundsstationer i offentlige arealer, er, at:

- Der bliver større og større krav for øget affaldssortering, og mange steder kniber det med plads til skraldsspande i baggårdene.
- Der stilles større krav til skraldemændenes arbejdsmiljø.
- Randers Kommune har foretaget en generel udfasning af affaldssække. Det har dog vist sig at være problematisk hos flere ejendomme, da der ikke altid er direkte adgang til baggårde, men kun adgang gennem lejligheden eller trappenedgang. Det har resulteret i, at flere skraldespande placeres på fortovet.
- Der er ønsker om, at kunne anvende baggårde til andet end placering af skraldespande, og der er stort potentiale i at få aktiveret baggårdene bedre og udnytte pladsen til andet end affaldscontainere:
 - Parkering af cykler eller biler, der på den måde kan komme væk fra fortovet foran bygningen.

- Mulighed for etablering af spise- eller legeområder, hvor beboere kan forsamles. Sammen med den mere hensigtsmæssige affaldhåndtering understøtter det FN's verdensmål nr. 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund, hvor gårdmiljøet i danske byer spiller en væsentlig rolle for det lokale fællesskab.
 - Plads til flere bede og grønne områder, som udover at være mere behagelige end affaldscontainere at kigge på, også kan bidrage til baggårdene bliver et vigtigt element i arbejdet for mere biodiversitet i og natur byerne (FN's verdensmål nr. 15).
 - En renere gård, hvor det vil være mere oplagt for beboerne at samles om dyrkning af egne grøntsager, krydderurter eller frugtbuske.
 - Støj- og lugtgener, samt risiko for rotter minimeres.
- Helligdage giver afhentningsproblemer af skraldespande i baggårde, da det bliver mere og mere almindeligt, at porte aflåses.

Generelt er det et større og større problem i gamle middelalderbykerner at skabe plads til borgernes affald, når der skal tages hensyn til ovenstående problemstillinger, hvilket betyder, at vi ser offentligt drevne undergrundsstationer i næsten alle større byer med kompakte, gamle bykerner.

De offentligt etablerede undergrundsstationer betyder, at alle borgere i Randers Kommune sikres samme muligheder for at sortere og bortskaffe af deres affald. Virksomheder i blandet bolig og erhverv, som har en affaldsproduktion svarende nogenlunde til en privat husholdning, kan også anvende undergrundsstationen.

Undergrundsstationen kan også benyttes til almindeligt "gadeaffald".

De stationer, der allerede er etableret, tilgodeser ikke de kommende krav til sortering af affald fra private borgere, da de er etableret før det politiske udspil om klimaplanen.

Ændringen af regulativet omfatter også, at kollegier og andre værelseskomplekser med mere end 4 værelser med fælles køkken, nu bliver omfattet af de kommunale genbrugsordninger. Det er de ikke i dag, da genbrugsordninger kun er obligatoriske for boliger, og et værelse uden egen køkken regnes ikke som en bolig. Gebyret er udregnet som en 1/4 af et husstandsgebyr.

Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i Regulativ for husholdningsaffald.

Efter godkendelse skal regulativet offentliggøres inden endelig ikrafttrædelse.

Regulativet er baseret på en fast skabelon med faste tekster placeret i Miljøstyrelsens database, som er ens for alle kommuner, dog er der mulighed for at indføre egne ordninger. Det bevirker at ikrafttrædelsesdato m.m. først endelig tilrettes ved godkendelse af regulativet.

Økonomi

Affaldsområdet er et brugerfinansieret område, hvilket betyder, at udgifter og indtægter fra bl.a. brugerbetaling (takster) over tid skal være i balance.

Udgifterne til etablering og anvendelse af undergrundsstationen, samt tilknytning af kollegier og værelseskomplekser til de kommunale genbrugsordninger indgår i budgettet og dermed i takstgrundlaget og finansieres således via takstopkrævning for de pågældende ordninger.

Taksterne fremgår af takstoversigten for 2021.

For kollegier er taksten for at blive tilknyttet de kommunale genbrugsordninger, fastsat som 1/4 af et husstandsgebyr og udgør 195 kr. om året/værelse.

For anvendelse af undergrundsstationen til bortskaffelse af rest- og organisk affald, er taksten fastsat til at være 1192,50 kr. pr. boligenhed/år. Dertil kommer de andre faste boliggebyrer.

Eksempler på udgiften for udvalgte ejendomme for anvendelse af undergrundsstationen til rest- og organisk affald. Genbrugstaksten og taksten til genbrugspladserne betales som hidtil. Priser incl. moms.

- Ejendom med 14 boligenheder vil i 2021 komme til at betale 10.708 kr. for den løsning, de har i dag til rest- og organisk affald. Ved anvendelse af undergrundsstationen kommer de i 2021 til at betale 16.695 kr. (har allerede ønsket at blive tilmeldt undergrundsstationen).

- Ejendom med 5 boligenheder vil i 2021 komme til at betale 4.083,00 kr. for den løsning, de har i dag til rest- og organisk affald. Ved anvendelse af undergrundsstationen kommer de til at betale 5.962,50 kr.
- Ejendom med 7 boligenheder vil i 2021 komme til at betale 4.083,00 kr. for den løsning, de har i dag til rest- og organisk affald. Ved anvendelse af undergrundsstationen kommer de til at betale 8.347,50 kr.
- Til sammenligning: Et almindelig parcelhus med billigste løsning, vil i 2021 komme til at betale 1.118.75 kr. for 240 liter dobbeltbeholder med 14. dags tømning.

Bilag

Regulativ for husholdningsaffald 2020

Punkt 166: Forsøg med at øge genanvendelse af plast samt mad- og drikkekartoner

07.00.00-P20-3-18

Resume

Forvaltningen orienterer om, at der i IÅ, bet af efterÅ,ret igangsÅ,ttes 2 forsÅ, g, som skal motivere til Å, get genanvendelse:

1. PlastkredslÅ, b med hÅ, j motivation for forbrugeren.
2. Genanvendelse af mad- og drikkekartoner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljÅ, - og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog som stedfortrÅ, der for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil i IÅ, bet af efterÅ,ret 2020 igangsÅ,tte 2 forsÅ, g, som understÅ, tter krav og mÅ, lsÅ, tninger fra bÅ, de regeringens klimaplan og Randers Kommunes Klima-, natur- og miljÅ, politik.

Den 16. juni 2020 offentliggjorde regeringen og en række aftalepartier "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulÅ, r Å, konomi", herefter benÅ, vnt "Klimaplanen". Klimaplanen indeholder en række konkrete mÅ, lsÅ, tninger og krav til kommunernes fremtidige genanvendelse af affald, blandt andet at:

- Udviklingen indenfor genanvendelse og cirkulÅ, r Å, konomi skal understÅ, tte, at den danske affaldssektor kommer med i kaplÅ, bet om fremtidens grønne affaldslÅ, sninger.
- Danske virksomheder kan udvikle grønne lÅ, sninger indenfor affaldsteknologi og cirkulÅ, r Å, konomi, som derefter kan eksporteres.
- AffaldsmÅ, ngderne skal reduceres og der skal sorteres til en hÅ, jere grad af genanvendelse.
- Danmark skal gÅ, forrest, og skal eksportere miljÅ, lÅ, sninger i stedet for at importere et miljÅ, problem.
- Kommunerne skal sikre en hÅ, j reel genanvendelse af samtlige genanvendelige affaldstyper.
- Senest fra 1. juli 2021 skal ske indsamling af 10 affaldsfraktioner fra husstandene, herunder mad - og drikkekartoner, dog mÅ, eksisterende indsamlingsaftaler udlÅ, be.

I oktober 2019 vedtog et enigt byrå, d Randers Kommunes Klima-, natur- og miljÅ, politik, der blandt andet har til formÅ, l at:

- Skabe lokale og nationale ressourcekredslÅ, b ved at fremme genanvendelsen af vores ressourcer.
- VÅ, re vÅ, kstcentrum for cirkulÅ, r udnyttelse af nationale fokusmaterialer fx. plast.

Projektet "**PlastkredslÅ, b med hÅ, j motivation for forbrugeren**" er et samarbejde med Dansk Affaldsminimering, MV Plast, HOUE MÅ, bler og forvaltningen. Projektet gÅ, r i sin enkelthed ud pÅ, at den enkelte forbruger fÅ, r mulighed for at aflevere sit plastaffald til direkte produktion af FALK-stolen, som forbrugeren herefter aftager til en mindre pris, hvis dette mÅ, tte Å, nskes. Herved kan den enkelte forbruger i endnu hÅ, jere grad opleve, at den direkte handling med at sortere sit eget plastaffald kan fÅ, lges til der stÅ, r et nyt og anvendeligt produkt.

Under forudsÅ, tning af politisk godkendelse er det derfor forvaltningens intention at indgÅ, i projektet, bidrage til logistisk lÅ, sning (via den nuvÅ, rende storskraldsordning), og bidrage til at afdÅ, kke potentiale og muligheder samt til udbredelse (via bl.a. Exit) af kendskabet til projektet.

Forsøget vil bl.a. understøtte muligheden for øget ressourcekredsløb, som beskrevet i såvel Klimaplanen som Randers Kommunes Klima-, Miljø- og Naturpolitik.

Projektet "**Genanvendelse af mad- og drikkekartoner**" er et samarbejde med den lokale virksomhed Danish Recycling Technology og forvaltningen. Som konsekvens af Klimaplanen skal alle danske kommuner udsortere mad- og drikkekartoner fra 2021. Der findes dog ikke en dansk aftager og de svenske modtageranlæg kan pt. kun genanvende karton og ikke plast eller aluminium fra kartonerne. Det vil den russiske virksomhed Danish Recycling Technology lave om på. De har opfundet en metode til at skille karton, plast og aluminium fra hinanden fra mad- og drikkekartoner.

Under forudtægtning af politisk godkendelse er det derfor forvaltningens intention at indgå i projektet, ved at indsamle juice- og mælkedrikkekartoner (på genbrugspladserne, på Laksetorvet og fra sorteringsanlægget på Affaldsterminalen), og bidrage til udbredelse (via bl.a. Exit) af kendskabet til projektet, således at Danish Recycling Technology kan påbegynde et storskala pilotforsøg.

Forsøget vil bl.a. understøtte muligheden for udvikling af nye miljøteknologier, som beskrevet i såvel Klimaplanen som Randers Kommunes Klima-, Miljø- og Naturpolitik.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 167: Udbud - affaldsbeholdere af Randrusiansk husholdningsplast

07.00.01-P20-1-20

Resume

Randers Kommune skifter løbende affaldsbeholdere, der bliver beskadiget eller slidt. Der er her tale om ca. 5.000 beholdere om året.

Den nuværende indkøbsaftale udløber, og der er derfor behov for at udbyde en ny indkøbsaftale.

For at imødegå dele af Randers Kommunes Klima-, Miljø - og Naturpolitik fra 2019 og regeringens Klimaplan af 16. juni 2020, foreslås det, at der stilles krav om, at affaldsbeholderne skal produceres af husstandsindsamlet genanvendeligt plastaffald fra husstandene i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udbuddet iværksættes som beskrevet.

Beslutning

Godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Den nuværende indkøbsaftale på affaldsbeholdere til husstandsindsamling af affald udløber pr. 1.9.2021. Derfor arbejder forvaltningen nu med et udbud på en ny indkøbsaftale på affaldsbeholdere, der tager hensyn til både krav og målsætninger fra regeringens klimaplan på affaldsområdet og Randers Kommunes Klima-, Miljø - og Naturpolitik. Kravene vil sandsynligvis nødvendiggøre indkøb af et betydeligt antal ekstra affaldsbeholdere i den kommende udbudsperiode.

Det foreslås, at der i udbuddet stilles krav om, at affaldsbeholderene skal produceres af husstandsindsamlede genanvendelige plastaffald indsamlet fra husstandene i Randers Kommune.

I første omgang binder Randers Kommune sig alene til købe beholdere, der er nødvendige til udskiftning af defekte beholdere skønnet til op til 5.000 stk. om året. Randers Kommune har i dag en bestand på ca. 54.000 stk. i varierende alder og stand. Mange af beholderne er fra 2008. Derudover vil der formentlig i løbet af perioden blive behov for yderligere 28.000 to-delte affaldsbeholdere på 240 l. til indsamling af yderligere fraktioner i henhold til regeringens klimaplan. Dette vil være afhængigt af den endelige udformning og implementering af Klimaplanen og Randers Kommunes kommende Affaldsplan.

Kontrakten vil stille krav om en garanteret genanvendelse af det husstandsindsamlede genanvendelige plastaffald fra Randers Kommune, samtidig med at tilbudsgivere kan konkurrere om en højere garanteret genanvendelsesgrad. Genanvendelse er i denne sammenhæng defineret som "genanvendelse af husstandsindsamlet genanvendeligt plast fra husstande i Randers Kommune", idet Randers Kommune derved sikrer opfyldelse af Klimaplanens krav om genanvendelse af det i Randers Kommune indsamlede plastaffald. Rammeaftalen vil videre stille krav til leverandørens dokumentation af genanvendelsen.

Udbuddet vil i nogen grad indeholde krav og elementer, der vil udfordre den etablerede branche, og må derfor betegnes som et udviklingsprojekt, og kræver derfor en udviklingsperiode og en senere leveringstid end ved normale standard beholderleverancer. Der er derfor behov for at iværksætte udbuddet allerede nu.

Det forventes samtidig, at udbuddet vil motivere nye konstellationer af virksomheder, der som gruppe kan opfylde kravene. Således vil udbuddet samtidig understøtte muligheden for udvikling af nye miljøteknologier som beskrevet i såvel regeringens klimaplanen som Randers Kommunes Klima-, Miljø - og Naturpolitik.

Den 16. juni 2020 offentliggjorde regeringen i samarbejde med en række partier "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Klimaplanen indeholder en række konkrete målsætninger og krav til kommunernes fremtidige indsamling af affald og ikke mindst genanvendelsen af dette, blandt andet at:

- Senest fra 1. juli 2021 skal ske indsamling af 10 affaldsfraktioner fra husstandene, dog må eksisterende indsamlingsaftaler udløbe.
- Senest fra 1. januar 2022 skal kommunerne stille krav om, at 60% af det indsamlede plastaffald reelt genanvendes.
- Kommunerne skal kunne dokumenterer, hvor borgerens affald bliver af, og hvor og hvordan det bliver genanvendt.
- Udvikling indenfor genanvendelse og cirkulær økonomi skal understøtte, at den danske affaldssektor kommer med i kapløbet om fremtidens grønne affaldsløsninger.

Et enigt byråd vedtog i oktober 2019 Randers Kommunes Klima-, Miljø - og Naturpolitik, der blandt andet har til formål at:

- Skabe lokale og nationale ressourcekredsløb ved at fremme genanvendelsen af vores ressourcer.
- Med vores indkøbspolitik aktivt skubbe til den grønne omstilling og motivere leverandører og markedet. Derfor skal vi styrke lokale virksomheders mulighed for at følge denne omstilling og blive grønne samarbejdspartnere.
- Være vækstcentrum for cirkulær udnyttelse af nationale fokusmaterialer som fx. plast.

Økonomi

Forvaltningen har gennemført en markedsdialog med relevante virksomheder, der indikerer, at det er muligt at gennemføre projektet som beskrevet til konkurrencedygtige priser. Der forventes således ikke ekstraomkostninger ved den nye udbudsform.

Punkt 168: Lukket

07.00.00-G01-42-20

Punkt 169: Sagsstyringsliste pr. 14. oktober 2020

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 14. oktober 2020 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_14-10-2020

Punkt 170: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. oktober 2020

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. oktober 2020.