

REFERAT Landdistriktsudvalget 2015 - 2021 d. 04-03-2020

Mødedato Onsdag d. 04. marts 2020 kl. 16:00

Mødested D.3.39

Indholdsfortegnelse

Status på markedsføringsindsats i landsbyer og opland.....	3
Åben By 2020.....	5
Landsbyfestival 2020.....	7
Årets Ildsjæl 2020.....	9
Årets Initiativ 2020.....	11
Udviklingsmuligheder i udvalgte landsbyer - den videre proces.....	13
Resultat af offentlig høring af køreplaner og endelige vedtagelse af kollektiv trafikplan.....	15
Gensidig orientering.....	19

Punkt 18: Status på markedsføringsindsats i landsbyer og opland

04.21.00-G01-1-17

Resume

Randers Kommune har en ambition om at styrke bosætningen i landdistriktet. Derfor bevilligede landdistriktsudvalget på udvalgsrådet d. 6. februar 2019 380.000 kr. til en sådan indsats. Udvalget har anmodet om løbende at følge indsatsen, og forvaltningen giver derfor her en status på projektet oven på den første status, der blev fremlagt udvalget d. 21. august 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Status på indsats for markedsføring af landsbyer i oplandet

Landdistriktsudvalget bevilligede på udvalgsrådet d. 6. februar 2019 380.000 kr. til en flerårig indsats, der skulle markedsføre Randers Kommunes landsbyer som en relevant bosætningsmulighed. Forvaltningen har herefter nedsat en styregruppe til udførelse og koordination af arbejdet, været i dialog med interesserede landsbyer og fået udarbejdet et generelt grafisk og kommunikativt koncept, der kan bruges på tværs af landsbyerne i Randers Kommune.

I kølvandet på disse forberedende aktiviteter, har forvaltningen igangsat markedsføringskampagner i tre landsbyer: Langå, Uggelhuse og Havndal. Landsbyerne er valgt ud fra kriterier som 1) adgang til ledige boliger/byggegrunde, 2) interesse fra lokale foreninger og ildsjæle, 3) adgang til smuk natur og 4) geografisk diversitet mellem landsbyerne, således at alle 3 landsbyer, når de kører annonsekampagner på samme tidspunkt, gør dette i forskellige områder, så kampagnerne ikke "stjæler" tilflyttere fra hinanden.

Status for Langå-kampagne: Processen med udarbejdelse af grafik, budskaber og eksekveringsplan i Langå blev tilendebragt i januar 2020. Forløbet har været således, at forvaltningen igangsatte processen i foråret 2019 med indsamling af en masse input om Langå som bosætningssted i fællesskab med en gruppe ildsjæle fra Langå. Herefter overtog Langå-borgerne, efter eget ønske, selv processen med at videreudvikle og færdiggøre grafik og budskaber. Seneste melding fra Langå er, at man forventer at være klar til eksekvering af kampagnen på sociale medier og plakatstandere i februar-marts måned 2020. Det grafiske design for Langå er vedlagt som bilag.

Status for Uggelhuse-kampagne: Processen for Uggelhuse blev startet op med første møde i starten af oktober. Siden har forvaltningen og en gruppe ildsjæle mødtes af tre omgange i Uggelhuse forsamlingshus. På møderne er man blevet enige om det grafiske design, budskaber og eksekveringsplan for kampagnen for Uggelhuse. Kampagnen for Uggelhuse vil spille på bl.a. de mange natur-, friluft- og vandsportsaktiviteter, der kendetegner Uggelhuse og landsbyens nærhed til fjorden. Ildsjæle og forvaltning er i fællesskab kommet frem til at kampagnen skal målrettes unge par og familier i Aarhusområdet. Kampagnen forventes at rulle på sociale medier og evt. plakatstandere og netmedier fra foråret 2020 og herefter vedligeholdes kampagnen 1-2 gange om året de kommende 2 år for at sikre størst mulig effekt i forhold til tiltrækning af målgruppen. Se bilag for endelig grafik og budskaber for Uggelhuse.

Status for Havndal-kampagne: Processen for Havndal har kørt efter samme velfungerende mønster som Uggelhuse. Her blev indsatsen også påbegyndt med første møde i primo oktober. Siden har forvaltningen og en gruppe ildsjæle mødtes af tre omgange i Havndal. På møderne er man blevet enige om det grafiske design, budskaber og eksekveringsplan for kampagnen. Kampagnen for Havndal vil spille på bl.a. Havndal som børneby med stærke og sammenhængende børneinstitutioner, mange aktivitetstilbud rettet mod børn og ikke mindst en årlig børnefest. Herudover spilles der også på de stærke fællesskaber i fx sportsforeningerne og den

specielle natur, der kendetegner byen. Ildsjæle og forvaltning er i fællesskab kommet frem til at kampagnen skal målrettes det yngre og "flytbare" segment vest og nord for Havndal i bl.a. Hobro, Mariager og Hadsund. Kampagnen forventes at rulle på sociale medier og evt. plakatstandere og netmedier fra foråret 2020 og herefter vedligeholdes kampagnen 1-2 gange om året de kommende 2 år for at sikre størst mulig effekt i forhold til tiltrækning af målgruppen. Se bilag for endelig grafik og budskaber for Havndal.

Økonomi

Der er indtil videre brugt 70.000 kr. på udviklingen af grafisk design hos leverandører, materialer/tryk og mødeudgifter i Langå, Uggelhuse og Havndal. Herudover er der øremærket 100.000 kr. til eksekvering af kampagnerne i de tre landsbyer på bl.a. sociale medier over de kommende ca. 2 år. Medtages alle eksisterende og kommende udgifter for gennemførelse af de første tre landsbykampagner, så vil der således ende med at være forbrugt 170.000 kr. af den samlede bevilling fra landdistriktpuljen på 380.000 kr.

Kommende kampagner og initiativer

Forvaltning er af den holdning, at det giver bedst mening, at koordinere øvrige markedsføringsinitiativer med bosætningskampagnen for at skabe den størst mulige gennemslagskraft over for potentielle bosættere uden for kommunegrænsen. Derfor koordineres eksekveringen af de tre ovenfor beskrevne bosætningskampagner med de tilsvarende Åben By-arrangementer, der løber af stablen i maj/juni måned 2020 i de selvsamme landsbyer (Langå, Uggelhuse og Havndal). Som konsekvens heraf overvejer forvaltningen at satse på følgende landsbyer, der også er udvalgt til Åben By, til næste etape af bosætningskampagner i efteråret 2020: Spentrup, Fårup og Asferg. Åben By forventes at ligge i august/ september 2020 og kan således planlægges som kulminationen på bosætningskampagnens annonceringsfremstød for de tre landsbyer. Forvaltningen har været i dialog med de tre landsbyer for at sikre dels lokal opbakning og dels for at sikre at landsbyerne lever op til de øvrige kriterier for at være en del af bosætningskampagnen (ledige boliger, lokal organisering og oplagt bosætningspotentiale).

Forvaltningen forventer, at sammentænkningen af Bosætningskampagnen og Åben By, vil skabe en synergi, der markant øger chancerne for øget tilstrømning af nye borgere til de pågældende landsbyer. På denne måde øges mulighederne for at skabe større tilslutning til Åben By, hvilket i sidste ende styrker bosætningskampagnens muligheder for at lykkes at øge tilflytning til Randers Kommunes opland.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Havndal-plakat pdf

Uggelhuse_50x70cm

Langå VW A1 Martin Ottosen

Punkt 19: Åben By 2020

13.06.05-P20-1-20

Resume

På udvalgs møde d. 18. september besluttede Landdistriktsudvalget, at bosætningstiltaget Åben By fortsat skal afvikles i 2020.

I 2019 blev der afholdt Åben By-arrangementet i Langå, Uggelhuse og Munkdrup, og der var tilfredshed med tiltaget fra de involverede aktørers side.

Forvaltningen præsenterer her forslag til, hvor og hvornår der kan afholdes Åben By i 2020, samt anmoder om, at Landdistriktsudvalget bevilliger 45.000 kr. hertil.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. at udvalget beslutter, hvorvidt der skal afholdes Åben By-arrangementer i Langå, Uggelhuse og Havndal i maj og juni 2020, samt i Fårup, Asferg og Spentrup i august og september 2020,
2. at udvalget bevilliger 45.000 kr. til arrangementerne.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Landdistriktsudvalget besluttede på udvalgs møde d. 18. september, at bosætningstiltaget "Åben By" fortsat skal afvikles i 2020.

I 2019 blev der afholdt Åben By-arrangementer i henholdsvis Langå, Uggelhuse og Munkdrup, og der var tilfredshed med tiltaget både fra deltagerne, de involverede ejendomsmæglere og engagerede borgeres side.

Åben By-arrangementer i 2020

Forvaltningen anbefaler, at man i forbindelse med kommende Åben By-arrangementer koordinerer indsatsen med de markedsføringskampagner, der skal gennemføres for Langå, Uggelhuse og Havndal. Derved kan der skabes synergieffekter, og det vurderes, at den intensiverede markedsføringsindsats sammenholdt med åben by kan skabe både opmærksomhed på byernes eksistens, kvaliteter og bosætningspotentiale og give interesserede borgere en smagsprøve på livet i de respektive byer.

Arrangementerne i Langå, Uggelhuse og Havndal kan med fordel afholdes i løbet af maj og juni 2020. Her kan det evt. planlægges i forhold til ELRO-dage, by- og børnefester, således at deltagerne får mulighed for at opleve byerne folde sig ud.

Forvaltningen anbefaler desuden, at der afholdes Åben By-arrangementer i Spentrup, Asferg og Fårup i løbet af august og september. Byerne lever op til kriterierne for at være en del af bosætningskampagnen, og i sagen vedrørende markedsføringskampagner i landdistriktet, som Landdistriktsudvalget også præsenteres for på sit møde d. 4. marts 2020, anbefales det ligeledes, at disse byer udvælges til kommende kampagner.

I Langå, Uggelhuse og Havndal er der allerede blevet gennemført en proces med borgerne i forbindelse med markedsføringsindsatsen, og der er udarbejdet grafiske og kommunikative koncepter. Eftersom der allerede her er koncepter klar, vil det give god mening at gennemføre Åben By i disse byer først.

Forvaltningen vil i den nærmeste fremtid indlede dialogen vedrørende markedsføringsindsatserne i Fårup, Asferg og Spentrup, hvorfor der forventes at være udviklet grafiske udtryk for disse byer til efteråret.

Dermed anbefaler forvaltningen et program, der overordnet ser således ud:

Maj-Juni 2020	August-September 2020
Langå	

Uggelhuse	
Havndal	
	Fårup
	Asferg
	Spentrup

Forventede rammer for Åben By-arrangementer i 2020

De involverede aktører til Åben By i 2019 gav udtryk for tilfredshed med måden, hvorpå arrangementerne blev afholdt, og forvaltningen foreslår på den baggrund, at arrangementerne i 2020 overvejende afholdes ud fra samme koncept. Dvs. med mulighed for at blive transporteret med bus eller tog, fremvisning af udvalgte boliger og byggegrunde, et indblik i det unikke og særegne ved de udvalgte byer, forplejning samt muligheder for at deltage i et lokalt arrangement.

Planlægningen af Åben By-arrangementerne vil foregå i dialog med borgere fra de respektive byer. En mulighed kan være at slå arrangementerne i Fårup og Asferg sammen på samme måde som arrangementerne i Uggelhuse og Munkdrup blev afholdt sammen. Byerne ligger mindre en 10 minutter fra hinanden, og begge byer befinder sig tæt på motorvejen, hvorfor de kan tænkes at henvende sig til det samme segment af potentielle tilflyttere.

Landdistriktsudvalget vil senere blive præsenteret for tidspunkter for afholdelse af arrangementerne samt programmer.

Økonomi

Til Åben By-arrangementerne i Langå, Uggelhuse og Munkdrup havde landdistriktsudvalget i alt afsat 17.000 kr.

Afviklingen af Åben By i Langå havde omkostninger for i alt 22.000 kr. Kommunikation afholdt her udgifter til outdoorannoncering i Aarhus på 12.100 kr., og landdistriktsudvalgets afsatte midler afholdt de øvrige udgifter, som dækkede forplejning, transport og markedsføring på 9.900 kr.

Afviklingen af Åben By i Uggelhuse og Munkdrup, der blev afholdt som en samlet tur, beløbede sig til i alt 18.500 kr. Her afholdt Kommunikation udgifter til annoncering på byportalerne på 11.500 kr. De øvrige udgifter blev dækket af udvalgets bevilling, som derved beløb sig til i alt 7.000 kr.

Forvaltningen anbefaler at der gennemføres i alt fem Åben By-arrangementer i 2020.

Omkostningerne til de to afholdte arrangementer i 2019 blev i gennemsnit ca. 8.500 kr., hvorfor forvaltningen i alt anmoder Landdistriktsudvalget om at bevilge 45.000 kr.

Beløbet foreslås finansieret via Landdistriktpuljen, hvor der forud for dagens møde resterer 418.000 kr. i puljen for 2020.

Punkt 20: Landsbyfestival 2020

00.16.00-P20-1-20

Resume

Landdistriktsudvalget behandlede på udvalgsrådet d. 18. september 2019 evalueringen af Landsbyfestival 2019. Her besluttede udvalget, at man ønskede et oplæg for Landsbyfestival 2020. Projektet skal dels skabe arrangementer i landdistriktet og dels tiltrække gæster fra Randers by med formål om at udbrede kendskabet til landdistriktets bosætningspotentialer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Landdistriktsudvalget,

1. at udvalget beslutter, hvorvidt de ønsker at afholde Landsbyfestival i uge 27 2020,
2. at udvalget bevilliger 100.000 kr. til aktiviteter, samt 20.000 til markedsføring af programmet fra Landdistriktspuljen.

Beslutning

Godkendt. Der ønskes orienteringssag inden sommerferien.

Sagsfremstilling

Landsbyfestivalen 2019 var en succes med god folkelig opbakning til landsbyernes arrangementer. Det vurderes, at formen for festivalen var god og at set oppet med at landsbyerne søger penge til og arrangerer egne arrangementer, som markedsføres samlet af Randers Kommune, fungerede fint.

Landsbyfestival 2020 kan afholdes med samme formål og ud fra samme fremgangsmåde som festivalen i 2019 dog med enkelte justeringer.

I forbindelse med evalueringen, som udvalget behandlede d. 18. september 2019, var der tre opmærksomhedspunkter:

1) Tidspunktet for afholdelse.

Grundlæggende vurderer forvaltningen på baggrund af evalueringen, at tidspunktet i sommerperiode er udmærket. Dog begrænser placeringen i uge 28 potentialet for at hverve frivillige. Forvaltningen oplevede, at blandt andet Randers Egnsteater og Randers Kammerorkester var forhindrede i at byde ind. Desuden blev "Feriecamp for Socialt udsatte" afholdt i samme periode på Langvang Idrætscenter, hvilket vurderes til at have begrænset fremmødet til Landsbyfestivalen.

2) Markedsføring.

40 pct. af arrangørerne synes, at der kunne være gjort mere for markedsføringen på trods af, at forvaltningen havde markedsført festivalen gennem fem forskellige kanaler. Konkret var forslagene fra arrangører i landsbyerne, at man skulle have involveret pressen mere.

3) De støttede arrangementer i landsbyerne har været en succes.

Erfaringerne fra landsbyfestivalen viser, at borgerne i høj grad søgte mod landsbyernes arrangementer, og i mindre grad benyttede de allerede eksisterende tilbud. Denne tendens indikerer, at det i høj grad er de offentligt støttede arrangementer i landsbyerne, der tegner festivalen, og at de eksisterende tilbud mest fordelagtigt kan anvendes som et supplement i festivalens program.

Setup 2020

Ud fra ovenstående foreslås, at Landsbyfestival 2020 afholdes i uge 27. På den måde er det stadig et sommerferietilbud, men uden at kolidere med Feriecampen på Langvang i uge 28 og industriferien, hvor mange er udenbys.

Landsbyerne skal også i år ansøge om at få støtte til et arrangement. Det skal være gratis at deltage i arrangementet, og det skal gerne appellere til en bred gruppe af borgere, men ellers er der ikke kriterier for, hvad aktiviteten skal indeholde.

Programmet suppleres med andre aktiviteter som er planlagt i landsbyer og landdistrikter i samme uge, således at aktivitetsniveauet synliggøres. Forvaltningen er ikke tovholder på særlige prisaftaler eller samarbejder mellem byer og kulturinstitutioner.

For at imødekomme efterspørgslen på mere markedsføring, afsættes flere midler i år her til. Der kan bl.a. markedsføres mere på sociale medier og på pylonerne ved indfaldsvejene, ligesom der kan laves en festivalfolder med programmet.

Landdistriktsudvalget vælger hvilke aktiviteter, der skal have støtte, på udvalgsmødet d. 29. april 2020.

Markedsføring

Der er to faser for markedsføring af landsbyfestivalen.

Først skal der markedsføres, for at få byer til at ansøge om at være med, og senere skal der markedsføres for selve festivalen.

Fase 1: d. 9. marts - d. 27. marts 2020

Landsbyerne skal søge om at være med

- Landdistriktsnyhedsbrev
- Kultur og fritids nyhedsbrev
- Annonce i avisen Landsbyerne Randers Onsdag
- Pressemeddelse
- Direkte kontakt til borgere, foreninger og sidste års deltagere.

Fase 2: d. 1. juni - 26. juni

Markedsføring af festivalprogrammet

- Facebook med fremhævede opslag
- Randers Kommunes hjemmeside
- Omdeling af festivalfolder med det samlede program i Randers by (skoler, daginstitutioner, kulturinstitutioner etc.)
- Annonce i avisen Landsbyerne og Randers Onsdag
- Annonce på Randers Netavis
- Pylonerne ved indfaldsvejene.

Økonomi

Landdistriktsudvalget anmodes om at bevillige 120.000 kr. til Landsbyfestival 2020 fra Landdistriktpuljen.

Der resterer forud for dagens møde 418.000 kr. i puljen for 2020.

Budget

Aktiviteter i landsbyerne	100.000 kr.
Markedsføring	20.000 kr.
I ALT	120.000 kr.

Punkt 21: Årets Ildsjæl 2020

00.16.00-P20-55-19

Resume

Landdistriktsudvalget i Randers Kommune skal til den kommende landdistriktskonference kåre en vinder af prisen "Årets Ildsjæl 2020" i Randers Kommunes landsbyer og landdistrikter. Udvalget præsenteres for de nominerede og skal vælge en vinder

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. at udvalget vælger en vinder af prisen "Årets Ildsjæl 2020".

Beslutning

Udvalget kårede en vinder.

Sagsfremstilling

Landdistriktsudvalget ønsker at skabe opmærksomhed om de positive eksempler i kommunens landsbyer og landdistrikter ved at uddele en årlig pris, hvor man kan give anerkendelse til ildsjæle og gode initiativer, som har understøttet en positiv udvikling i Randers Kommunes landsbyer og landdistrikter. Ud over prisen til "Årets Ildsjæl 2020", uddeles også prisen "Årets Initiativ 2020".

Landdistriktsudvalget vælger ud fra de nominerede den endelige vinder.

Vinderen kåres ved Landdistriktskonferencen d. 7. marts i Assentoft Hallen.

Følgende er nomineret:

Navn	Antal nomineringer
Anja Schacht Frøslee	6
Jytte Træholt	2
Jane Aabenhus Pedersen	1
Jørgen Lilleris	1
Sus Melin Knudsen	1
Diana Bjerre Madsen	1
Margethe Vinter	4
Svend Erik Kjær Nielsen	1
Gert Lading	1
De Frivillige i Harridslev Rideklub	1
Dorthe Tapomayi Nielsen	1
Helle Vinther Simonsen	1
Nomineringer i alt	21

Nomineringerne med uddybende beskrivelser er vedhæftet som bilag.

Det bemærkes, at der i ét af tilfældene er tale om en nominering af flere frivillige, nemlig "De frivillige i Harridslev Rideklub". Forvaltningen har sorteret en enkelt nominering fra, da den nominerede ikke er aktiv i kommunens landdistrikt. Forslagstilleren er blevet gjort bekendt hermed.

På udvalgets møde vil der blive foretaget en afstemning, hvor hvert enkelt udvalgsmedlem via en omdelt stemmeseddel bedes udpege en 1. plads, en 2. plads og en 3. plads. Forvaltningen vil umiddelbart herefter omregne placeringerne til en samlet score, og anbefaler udvalget at pege på den samlede vinder som modtager af priserne. Forvaltningen foreslår, at de nominerede præsenteres i en folder, som deltagerne til konferencen vil modtage.

Forvaltningen kan oplyse, at de tidligere vindere af prisen er: 2016 - Kirsten og Kjeld Langberg fra Gassum, 2017 - Vibeke Plaugborg fra Udbyhøj, 2018 - Bjarke Havmand Nordentoft fra Øster Bjerregrav og 2019 - Kirsten Sjøberg fra Fårup.

Økonomi

Prisen som "Årets Ildsjæl 2020" honoreres med 10.000 kr. fra Landdistriktspuljen. Udvalget har tidligere bevilget midler til formålet.

Bilag

Oversigt - nominerede ildsjæle 2020

Punkt 22: Årets Initiativ 2020

00.16.00-P20-55-19

Resume

Landdistriktsudvalget i Randers Kommune skal til den kommende landdistriktskonference kåre en vinder af prisen "Årets Initiativ 2020" i Randers Kommunes landsbyer og landdistrikter. Udvalget præsenteres for de nominerede og skal vælge en vinder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. at udvalget vælger en vinder af "Årets Initiativ 2020".

Beslutning

Udvalget kårede en vinder.

Sagsfremstilling

Landdistriktsudvalget ønsker at skabe opmærksomhed om de positive eksempler i kommunens landsbyer og landdistrikter ved at uddele en årlig pris, hvor man kan give anerkendelse til ildsjæle og gode initiativer, som har understøttet en positiv udvikling i Randers Kommunes landsbyer og landdistrikter. Ud over "Årets Initiativ 2020" uddeles også en pris til "Årets Ildsjæl 2020".

Landdistriktsudvalget vælger ud fra de nominerede den endelige vinder.

Vinderen kåres af udvalget ved Landdistriktskonferencen d. 7. marts i Assentoft Hallen.

Følgende er nomineret:

Navn	Antal nomineringer
Udbyover Borgerforening	2
Klub'n i Ålum og Omegn	1
Banerock i Fårup	3

Nomineringerne er vedhæftet som bilag.

På udvalgets møde vil der blive foretaget en afstemning hvor hvert udvalgsmedlem via en omdelt stemmeseddel bedes udpege en 1. plads, en 2. plads og en 3. plads. Forvaltningen vil umiddelbart herefter omregne placeringerne til en samlet score, og anbefaler udvalget at pege på den samlede vinder som modtager af prisen. Forvaltningen foreslår, at de nominerede præsenteres i en folder, som uddeles til deltagerne til konferencen.

Muligheden for at nominere Årets Initiativ 2020 er blevet markedsført på forskellige platforme:

- To gange har der været en artikel med i landdistriktsnyhedsbrevet, der har annonceret for det. Nyhedsbrevet når ud til omkring 367 modtagere.
- To gange er foreninger og dedikerede ildsjæle via mail blevet gjort opmærksomme på muligheden for at nominere i forbindelse med invitation til Landdistriktskonferencen. Mails er blevet sendt til ca. 70 modtagere.
- Én gang er der blevet lagt et facebook-opslag op, der med link til hjemmeside annoncerer for konferencen, mens der har været mulighed for at nominere kandidater til priserne.

Derudover har der været annonceret for konferencen i Randers Amtsavis og Randers Onsdag. På hjemmesiden, hvor man kan tilmelde sig, er der også blevet gjort opmærksom på muligheden for at nominere kandidater.

Såfremt der i 2021 skal afholdes endnu en Landdistriktskonference med kåringer af Årets Initiativ og Årets Ildsjæl, anbefales det, at der lægges facebook-opslag op, der mere konkret gør opmærksom på muligheden for at nominere kandidater. Derudover kan der evt. laves en artikel om tidligere vindere, og hvad det har betydet for dem, at de vandt.

Økonomi

Prisen "Årets Initiativ 2020" honoreres med 25.000 kr. fra Landdistriktpuljen. Udvalget har tidligere bevilget midler til formålet.

Bilag

Oversigt - nominerede initiativer 2020

Punkt 23: Udviklingsmuligheder i udvalgte landsbyer - den videre proces

00.16.00-P20-20-19

Resume

Landdistriktsudvalget tiltrådte på udvalgmøde d. 21. august 2019, at der indledes en proces, der kan tilvejebringe initiativer, som kan støtte op om de landsbyer og lokalområder i Randers Kommune, hvor der spores udfordringer.

Forvaltningen har i forbindelse med indsatsen foretaget en spørgeskemaundersøgelse for de enkelte områder, og som det næste skridt i processen foreslår forvaltningen, at der afholdes borgermøder i hver enkelt landsby med undtagelse af Tjærby.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. at udvalget drøfter forvaltningens forslag til den videre proces.

Beslutning

Godkendt. Udvalget ønsker, at borgermøderne i Kastbjerg og Havndal slås sammen til eet.

Sagsfremstilling

På udvalgmødet d. 21. august 2019 tiltrådte Landdistriktsudvalget, at der skulle indledes en proces, der kan tilvejebringe initiativer, der kan støtte op om de lokalområder og landsbyer i Randers Kommunes landdistrikt, hvor der spores udfordringer.

Forvaltningen har udsendt spørgeskemaer til de udvalgte områder, og Landdistriktsudvalget blev på udvalgmøde d. 11. december 2019 præsenteret for resultaterne i form af rapporter for landsbyerne, samt to rapporter med sammenlignelige analyser.

Det næste skridt i processen med de udvalgte landsbyer vil være at indlede dialogen med de berørte lokalområder. Forvaltningen vil i den forbindelse via Digital Post invitere til borgermøder for hver enkelt lokalområde. De personer, der modtog spørgeskemaet, vil modtage invitation.

Her vil resultaterne for de pågældende områder blive præsenteret for borgerne, og der vil samtidig være mulighed for at åbne op for dialogen om, hvorvidt der lokalt er et ønske om at sætte gang i initiativer. Forvaltningen og borgerne kan herefter i samspil arbejde sig hen imod, hvilke tiltag der i så fald kan igangsættes for de enkelte områder.

Udgangspunktet for at skabe udvikling i de pågældende landsbyer og lokalområder vil være, at det er borgerne, der skal være de primære drivkræfter, som det er formuleret i landdistriktspolitikken.

Processen

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøder i foråret for følgende landsbyer:

Havndal, Råby, Ølst og omegn samt Torup.

Derved kan der i efteråret afholdes borgermøder med følgende landsbyer:

Kastbjerg, Dalbynder, Blenstrup, Svinding og Borup.

Den sidste landsby, der indgår som en del af indsatsen, er Tjærby. Forvaltningen foreslår, at indsatsen relateret til Tjærby kommer til at indgå som en del af Landsbyklyngen Kronjyllands udvikling.

Der foreslås derfor følgende proces:

1. Borgermøder og indledende dialog med de enkelte lokalområder
2. Evt. igangsætning af initiativer og/eller videre dialog med de enkelte områder alt efter, hvad der er af lokale ønsker og behov

3. Afrapportering til Landdistriktsudvalget om hvilke tiltag der igangsættes, samt eventuelle ændringsforslag til processen med de resterende landsbyer. Hvis der alene igangsættes længerevarende initiativer, vil afrapportering til udvalget ske af to omgange, således at der inden sommerferien alene gives en kort status. Egentlig afrapportering og evaluering vil så afvente et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag.

Økonomi

Ingen.

Punkt 24: Resultat af offentlig høring af køreplaner og endelige vedtagelse af kollektiv trafikplan.

13.05.16-P15-1-17

Resume

Forvaltningen fremlægger resultatet af den offentlige høring af køreplaner i den kollektive trafikplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget,

1. orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafikplan er en plan for fremtidige servicemål og forslag til nyt rutenet, som dækker hele kommunen. Planen har til formål at ensarte serviceniveauet i kommunens byer og binde kommunen bedre sammen. Målet er også at skabe et busnet i Randers by, som er mindre sårbart overfor forsinkelser fx i myldretiden, som understøtter de største rejsestrømme i byen og samtidig sikrer busbetjening af nye boligområder i det sammenhængende byområde.

Den kollektive trafikplan samt bilag er vedhæftet sagen som bilag 1 og 2.

Ruteforløb for kommunens fremtidige busruter var i offentlig høring i foråret 2019 og godkendt i juni 2019 sammen med den kollektive trafikplan.

Kortbilag for henholdsvis Randers opland og Randers by er vedhæftet sagen som bilag 3, 4 og 5.

Randers Kommune og Midttrafiks forslag til køreplaner i den kollektive trafikplan har været i offentlig høring i perioden 20. december 2019 - 22. januar 2020. Køreplanerne har desuden været i særskilt høring ved Ældrerådet og Handicaprådet.

Høringssvarene fra Ældrerådet og Handicaprådet er vedhæftet sagen som bilag 6 og 7.

Ældrerådets og Handicaprådets høringssvar omhandler primært overordnede emner som fx at sikre god mobilitet, handlemuligheder, gennemskuelighed i ruteforløb- og numre, og at busserne kører på faste minuttal. Desuden at der skal gøres meget ud af information om de fleksible kørselstilbud som fx Flexbus.

Mange af emnerne er der taget højde for i trafikplanen fx lav indstigning i busserne, da alle de lokale og regionale busser bliver udskiftet til laventrébusser senest indenfor det næste år. Andre emner er en konsekvens af at lave et nyt rutenet som fx ændrede ruteforløb- og numre samt at der ikke længere køres på faste minuttal. Sidstnævnte er en konsekvens af, at busserne nu kører mere forskudt for at kunne gøre bybussystemet mere robust ifht forsinkelser og køretider generelt.

Høringssvarene fra Ældrerådet og Handicaprådet har ikke givet anledning til ændring af køreplanerne.

I den offentlige høring er der indkommet 412 høringssvar til Midttrafik. Høringssvarene er inddelt i de enkelte ruter og samtidigt grupperet efter emner. Høringssvarene fordeler sig overordnet set på 8-9 hovedemner og ser ud på følgende måde for henholdsvis bybus og lokal- og regionalruterne:

Bybus

1. Misforståelse af køreplan (11 høringssvar)
2. Ønske om ændret ruteforløb (9 høringssvar)
3. Tilfredshed med høringsforslaget (3 høringssvar)
4. Utilfredshed med høringsforslaget (20 høringssvar)
5. Ønske om justering af afgangstider (3 høringssvar)
6. Ønske om tilpasning til andre ruter (1 høringssvar)

7. Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
8. Øvrige (3 høringssvar)

Lokal- og regionalruter

1. Misforståelse af køreplan (19 høringssvar)
2. Ønske om ændret ruteforløb (24 høringssvar)
3. Tilfredshed med høringsforslaget (16 høringssvar)
4. Utilfredshed med høringsforslaget (184 høringssvar)
5. Ønske om justering af afgangstider (46 høringssvar)
6. Ønske om tilpasning til andre ruter (7 høringssvar)
7. Ønske om øget betjening (30 høringssvar)
8. Øvrige (33 høringssvar)
9. Spørgsmål til betingelser ifm. brug af Flexbus (2 høringssvar)

De indkomne høringssvar er vedhæftet sagen særskilt i dokumentet: "Offentlig høring - høringssvar" (bilag 8).

Oversigt med inddeling af de indkomne høringssvar fordelt på ruter og behandlingen af dem, er vedhæftet sagen i særskilt notat: "Offentlig høring - høringsbehandling" (bilag 9).

I den offentlige høring er der også kommet et høringssvar fra 3Fog bybuschaufførerne. I høringssvaret udtrykker de utilfredshed med manglende inddragelse i udarbejdelsen af de nye køreplaner. I svaret undrer de sig bla. over manglende tid til pauser og chaufførskifte i køreplanerne. De nævnte forhold planlægges af busselskabet, som har chaufførerne ansat og har ikke noget med selve køreplanen at gøre.

I forhold til selve køreplanerne, så er de lavet ud fra principperne i den nye kollektive trafikplan. Fordi der er ændret væsentligt på den måde, rutenettet er bygget op på, kan man ikke tage udgangspunkt i de nuværende køreplaner. Det har derfor været nødvendigt at have et udkast til køreplaner klar til offentlig høring og samtidig drøftelse med buschaufførerne. Sidstnævnte er aftalt med 3F inden den offentlige høring startede og er foregået på to møder henholdsvis den 20. og 26. februar 2020. Buschaufførernes bemærkninger vil blive en del af høringsmaterialet og indgå på samme måde som høringens øvrige svar.

På møderne fik chaufførerne gennemgået principperne for den kollektive trafikplan og det nye bybusnet samt de nye køreplaner og hvilke data, de var lavet på baggrund af. Midttrafik understregede, at køreplanerne i høringen er et udgangspunkt, hvor chaufførernes input var vigtige i forhold til at få justeret køretiderne efter de faktiske forhold. Chaufførerne stillede mange spørgsmål og kom med gode forslag til justeringer. Midttrafik tager alle disse betragtninger med i det videre arbejde med køreplanerne. Desuden er det aftalt at oprette en beredskabsgruppe med en repræsentant fra Randers Kommune, Midttrafik, chaufførerne og Umove. Umove er det busselskab, der overtager bybusdriften i Randers i august 2020. Tanken er, at gruppen arbejder tæt sammen for at sikre en smidig opstart af det nye rutenet i Randers by.

Der var en god stemning på møderne og enighed om, at det bliver en stor omvæltning med det nye rutenet. Og at vi har en fælles interesse i at få løst de uhensigtsmæssigheder, der måtte være til gavn for både chauffører og passagerer.

Buschaufførernes bemærkninger er vedhæftet sagen i særskilt notat: "Chaufførmøder, Februar 2020" (bilag 9).

Der er i den offentlige høring kommet mange høringssvar om de ændringer, der kommer for kunderne ved de nye ruteforløb og derved ændrede transportvaner. Det er forventeligt, at forandringer i transportvaner vil medføre utilfredshed.

Samtidig er der et tydeligt billede af, at mange af høringssvarene tager udgangspunkt i misforståelse af høringsforslaget. Fx tror mange kunder, at kørsel eller et stoppested er nedlagt, fordi et vejnavn ikke fremgår af køreplanen eller at det er svært at gennemskue, hvilke ruter der fremtidigt betjener de områder, hvor man har brug for bussen. Det gælder fx for rute 238, hvor der er kommet 99 høringssvar, der især omhandler nedlæggelse af aften- og weekend afgang. Afgangene er fjernet på rute 238 men i stedet oprettet på en ny Flexbusrute 236, hvilket borgerne sandsynligvis ikke har bemærket, fordi de har taget udgangspunkt i den rute, de kender.

Der vil blive lavet en særlig indsats for at markedsføre Flexbus og Flextur ifbm indførelse af det nye rutenet.

Mange af høringssvarene er ikke en del af den kollektive trafikplan for Randers Kommune, men omhandler dele af ruteforløbene på regionale ruter udenfor Randers Kommune. Det er fx på ruterne 918X, 235, 223 og 221. I alt er der 54 høringssvar udenfor Randers Kommune.

Der er i den offentlige høring desuden kommet mange forslag om justering af afgange i køreplanen. Generelt for alle disse forslag er, at Midttrafik vil forsøge at justere køreplanerne og imødekomme ønskerne, hvor det er muligt.

Behandlingen af høringssvarene er vedhæftet sagen i særskilt notat: "Offentlig høring - høringsbehandling" (bilag 10).

Antallet af høringssvar fordelt på samtlige ruter kan ses nedenfor. På ruter, hvor forvaltningen foreslår justeringer, der skal arbejdes videre med, er dette angivet ud for de enkelte ruter:

Bybusser

- Rute 1A (antal høringssvar 18)
- Rute 2A (antal høringssvar 7)
- Rute 3 (antal høringssvar 8)
- Rute 4 (antal høringssvar 18)

Lokal - og regionalruter

- Rute 12 (antal høringssvar 3)
- Rute 13 (antal høringssvar 2)
- Rute 14 (antal høringssvar 7): Undersøge muligheder for justering af afgangstider fra Rismølleskolen (og Østervangsskolen til Idrætfritidsordning i Dronningborghallen)
- Rute 15 (antal høringssvar 4): Undersøge mulighed for at udvide med Flexbusafgange på rute 221 i Munkdrup.
- Rute 16 (antal høringssvar 0): Der etableres nyt stoppested ved industrien på Metervej.
- Rute 17 (antal høringssvar 1)
- Rute 18 (antal høringssvar 12)
- Rute 21 (antal høringssvar 0)
- Rute 62 (antal høringssvar 12)
- Rute 73 (antal høringssvar 34): Undersøge mulighed for etablering af Flexbus-stop for rute 232 ved Randersvej/Handicapcenter Kronjylland.
- Rute 117 (antal høringssvar 2)
- Rute 118 (antal høringssvar 3)
- Rute 221 (antal høringssvar 10): Undersøge mulighed for at udvide med Flexbusafgange i Munkdrup.
- Rute 223 (antal høringssvar 10)
- Rute 230 (antal høringssvar 39)
- Rute 231 (antal høringssvar 39)
- Rute 232 (antal høringssvar 6): Information om Flexbus og Flextur.
- Rute 235 (antal høringssvar 19): Undersøge mulighed for etablering af krydsningshelle på Mariagervej.
- Rute 236 (antal høringssvar 3): Information om Flexbus og Flextur.
- Rute 237 (antal høringssvar 5)
- Rute 238 (antal høringssvar 99)
- Rute 918X (antal høringssvar 41)
- Rute 928X (antal høringssvar 5): Undersøge mulighed for etablering af et stoppested på landevejen ved Sønderbæk.
- Øvrige/generelt (antal høringssvar 5): Information om Flexbus og Flextur samt lav indstigning i alle busser, uanset om det er regionale busser eller bybusser.

Forvaltningen planlægger at markedsføre det nye rutenet i to spor for henholdsvis Randers opland og Randers by, da der er stor forskel på de nye elementer begge steder. I Randers by er det især nye ruteforløb, rutenumre og afgange, der skal informeres om. I Randers opland er den fremtidige betjening for kommunens byer, der skal skabes overblik over på byniveau, herunder også muligheden for Flexbus og Flextur.

Køreplanerne for lokal- og regionalruterne vil træde i kraft søndag den 28. juni 2020 og for bybusserne (samt ruterne 12-21) søndag den 9. august 2020.

Landdistriktsudvalgets eventuelle bemærkninger forelægges på mødet i miljø- og teknikudvalget den 9. marts 2020.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1_FORSLAG - Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020

Bilag 2_BILAG - Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020

Bilag 3_Kort Randers opland

Bilag 4_Kort Lokalruter (Randers by)

Bilag 5_Kort Randers by

Bilag 6_Høringssvar Ældrerådet

Bilag 7_Høringssvar Handicaprådet

Bilag 8_Offentlig høring - høringssvar

Bilag 9_Chaufførmøder, Februar 2020

Punkt 25: Gensidig orientering

24.00.00-G01-2-15