

# **REFERAT Byrådets åbne spørgetid d. 17-12-2012**

**Mødedato** Mandag d. 17. december 2012 kl. 17:00

**Mødested** Det gamle Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Anders Nielsen stiller spørgsmål om kollektiv trafik.....	3
Thomas Jørgensen stiller spørgsmål om ændring/reducering af åbningstider i vuggestuer og børneh...	5
Helle Nielsen, medlem af bestyrelsen i Landsforeningen Lediges Vilkår stiller spørgsmål om akutj...	6

## Punkt 14: Anders Nielsen stiller spørgsmål om kollektiv trafik

00.01.00-G00-61-12

### Sagsfremstilling

Anders Nielsen stiller i mail af 7. december 2013 spørgsmål til byrådets åbne spørgetid om kollektiv trafik jfr. nedenstående:

Kære byråd

På foranledning at Midttrafiks letbaneudvalg arbejder med udbygningsplaner for letbaner i Østjylland vil jeg gerne høre hvad Randers Kommune tænker om disse udbygningsplaner og mere specifikt om kollektiv trafik Randers Århus.

Letbanesekretariat for Midttrafik har den 5.dec 2012 skrevet på deres hjemmeside (citater fremhævet med kursiv)

*Flere letbaner knytter Aarhusområdet bedre sammen*

*De politiske planer om at udvide letbanen med etaper til Favrskov og Brabrand vil knytte Aarhusområdet bedre sammen. Med et netværk af letbaner på tværs af kommunegrænserne bliver det nemlig endnu nemmere for østjyderne at komme til og fra arbejde, fritidsaktiviteter og på shoppetur.*

*Det er der bred enighed om hos formanden for Letbanesamarbejdets politiske følgegruppe, Mads Nikolajsen (F), borgmester i Favrskov Kommune, Nils Borring (S), og rådmænd for Teknik og Miljø i Aarhus Kommune, Laura Hay (V).*

### **Model for finansiering**

*Mens Favrskov Kommune og Aarhus Kommune har taget hul på forberedelserne af de nye letbaneetaper, arbejder de otte kommuner i Letbanesamarbejdet sammen med regionen og Midttrafik om at finde den rigtige model for finansiering og fordeling af udgifterne til anlæg og drift af de næste letbaneetaper.*

--

Jeg kan af ovenstående ikke se hvad Randers Kommunes repræsentant har gjort i forhold til letbane. I øvrige referater fra letbanemøder har der været en tidsfrist for letbane til Randers mange år ud i fremtiden. Jeg kan af referaterne ikke se hvad , hvad Randers Kommunes repræsentant har sagt til tidsfristen for at etablere letbane til Randers. Mange pendler i dag mellem Århus og Randers, de fleste med bil. I undersøgelser foretaget af Randers forklarer, der flytter flytter fra Randers bl. a. deres fraflytning med dårlig kollektiv transport.

Nedenstående spørgsmål handler om hvad Randers kommune vil gøre for at forbedre den kollektive trafik i og omkring Randers.

Spørgsmål:

1. Hvad har Randers Kommune gjort for at få letbanen til Randers indenfor det næste årti?

Jeg kan af referatet se at Favrskov og Århus kommune har været aktive og er ved at få en tidsplan.

2. Hvordan mener Randers Kommune at en evt. letbane til Randers skal finansieres?

En letbane til Randers vil i dag koste 1 milliard til sammenligning kan nævnes at Bolværkslinien(vejprojekt) vil i følge Randers kommune koste 0,7 milliarder, prisen på Bolsværkslinien er ifølge trafikforskere underestimeret, den vil nok koste ca 1,4 milliarder med følgeinvesteringer)

3. Har Randers Kommune ligesom Favrskov kommunes tidligere borgmester arbejdet for at den eksisterende jernbane Randers Århus bygges om til en bane der også kan fungere som en lokal bane.. Med standsning i Randers. Stevnsstrup, Langå, Lauerbjerg, Hadsten, Hinnerup, i nærheden af Skejby Sygehus(Århus Nord), Mundelstrup, brabrand, Åbyhøj og Århus og 15 minutters drift?

4. Vil Randers kommune arbejde for at der bliver en frekvens på hvert 10 minut på 918X i myldretiden og hvert 20 minut uden for myldretiden?.

Midttrafik har på eget initiativ udvidet driften på 918X så der en hyppigere frekvens.

Disse spørgsmål er affødt af ønske om Randers Kommune tager initiativ til at forbedre den kollektive trafik og ikke ensidigt satser på biltrafikken Jeg vil gerne at folk bliver boende i Randers og vælger Randers positivt både pga kollektiv trafik og serviceniveauet i de kommunale institutioner."

## **Beslutning**

Borgmesteren besvarede spørgsmålene. Svarene er tilsendt spørger.

## **Bilag**

Svar til spørger

# Punkt 16: Thomas Jørgensen stiller spørgsmål om ændring/reducering af åbningstider i vuggestuer og børnehaver

00.01.00-G00-60-12

## Sagsfremstilling

Thomas Jørgensen stiller i mail af 4. december 2012 spørgsmål til byrådets åbne spørgetid om ændring/reducering af åbningstider i vuggestuer og børnehaver jfr. nedenfor:

"Som frustreret forældre, må jeg desværre konstatere at der indenfor en 2 årig periode nu er skåret 1,5 time af åbningstiden i børnehave og vuggestue. Som far til 2 samt en på vej, bekymrer det mig, at borgere med fast stabilt arbejde, har svært ved at få arbejdsdagen til at passe, med den nu, reducerede åbningstider. Jeg har arbejdstid fra 08.30 til 16.15 alle hverdage, hvilket betyder, at jeg nu skal bede min arbejdsgiver om at få ændret arbejdstiden, reducerer min arbejdstid, dvs. gå ned i løn og dermed reducere min skattebetaling, eller finde mig et andet arbejde. Dette skyldes at den institution hvor mine døtre bliver passet, nu vælger at lukke kl. 16 om fredagen. Det betyder at jeg skal have fri kl. 15. For at kunne nå at lukke ned på arbejde, komme hen til min bil, klare transport fra Hadsten til Hornbæk i Randers, og have 5 min i buffertid. Endvidere betyder lukker kl. 16. At døren bliver låst, og pædagogen forlader stedet kl. 16. Så den reelle lukketid er nærmere 15.50

Mit spørgsmål går nu på:

1. Hvordan I mener at Randers er en attraktiv kommune at bo i for børnefamilier fremadrettet med reducerede pasningstider?
2. Kan man ikke lave forskellige institutioner på den måde, at der i et område er 1 institution der åbner tidligt og lukker tidligt, samt en der åbner sent og lukker sent.

Min kone og jeg har begge jobs, og vi har en høj indkomst. Jeg mener at vi bidrager positivt til kommunen. Vi har brug for at vores børn kan blive passet, ellers tvinger I os til enten at flytte fra kommunen, ellers at en af os skal gå fast ned i tid, for at kunne hente børn."

## Beslutning

Borgmesteren besvarede spørgsmålene. Svarene er tilsendt spørger.

## Bilag

Svar til spørger

## **Punkt 17: Helle Nielsen, medlem af bestyrelsen i Landsforeningen Lediges Vilkår stiller spørgsmål om akutjob**

00.01.00-G00-63-12

### **Sagsfremstilling**

Helle Nielsen stiller i mail af 10. december 2012 spørgsmål til byrådets åbne spørgetid om akutjob jfr. nedenstående:

"Undertegnede har været i kontakt med en ledig som falder ud af dagpengesystemet pr 1. jan. 2012, og som er godkendt til et akutjob. Vedkommende mener ikke, at han opnår optimal hjælp på jobcentret til at finde et job eller en uddannelse.

Hans oplevelse er, at de ledige får utilstrækkelige oplysninger om, hvad som sker efter 1. jan., når de i uheldigste fald mister deres forsørgelsesgrundlag.

Ligeledes kan de ledige ikke se en mening i, at de i deres situation bliver sendt ud i støttede beskæftigelser såsom praktikker og løntilskudsjob.

Spg. 1: Kan byrådet fremlægge en opgørelse over udfaldstruede ledige og fortælle hvordan, fremtidsudsigterne ser ud for de ledige, som evt. mister forsørgelsesgrundlag indenfor de næste måneder?

Spg. 2: Kunne en mulig løsning på evt. manglende akutjob være, at jobcentret presser de arbejdssteder, der ansætter ledige i støttede stillinger, til at oprette akutstillinger i stedet?"

### **Beslutning**

Borgmesteren besvarede spørgsmålene. Svarene er tilsendt spørger.

### **Bilag**

Svar til spørger