

REFERAT Byrådets åbne spørgetid d. 28-08-2023

Mødedato Mandag d. 28. august 2023 kl. 16:00

Mødested Det gamle Rådhus

Indholdsfortegnelse

Spørgsmål til spørgetiden af Sebastian Hvermand om rundkørslen ved Udbyhøjvej.....	3
------------------------------------------------------------------------------------	---

Punkt 1: Spørgsmål til spørgetiden af Sebastian Hvermand om rundkørslen ved Udbyhøjvej

00.22.02-G01-66-23

Indstilling

Sagen forelægges byrådet.

Beslutning

Spørgsmål besvaret.

Sagsfremstilling

Sebastian Hvermand har i mail af 12. juli 2023 fremsendt nedenstående spørgsmål til byrådets åbne spørgetid:

"Kære Torben og ærede byrådsmedlemmer

Randers Kommune gør en dyd ud af at byen skal være en cykelby. <https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/cykelby/> Det er en fantastisk målsætning.

Derfor undrer det mig, at kommunens administration har truffet et bevidst valg om at cyklister der kører gennem rundkørslen ved Udbyhøjvej nedenfor politigården, ikke skal have de bedste odds for at klare sig uskadt gennem trafikken.

Flere gange dagligt passerer jeg gennem rundkørslen på cykel. I løbet af tre år er jeg flere gange end jeg efterhånden kan huske, været tæt ved at blive påkørt eller fået snittet forhjulet. I tre tilfælde er jeg blevet direkte påkørt fra siden, når bilister har overset mig ved Udbyhøjvej udkørslen. Alvorligst kørte en ældre mand i april hen over mit forhjul og sendte mig i asfalten, hvilket resulterede i en kraftig beskadiget højre arm og en ødelagt cykel.

Baggrunden for at jeg nu vælger at skrive til byrådet er, at jeg i morges igen blev påkørt, og denne gang var min søn Aslak med i cykelanhænger. Jeg ønsker derfor at der skal gøres noget ved problemet med sikkerheden og det er jeres ansvar. Kvinden der ramte mig nåede heldigvis at bremse, så det var kun endte med et ganske lille puf fra fronten af hendes bil ind på siden af mit ben. Men havde hun haft mere fart på, kunne det have været meget alvorligt for mig og min søn Aslak.

Jeg vil for en god ordens skyld pointere, at jeg altid orienterer mig, bruger de "2 sekunder ekstra", bærer refleksvest og, foruden de lovpligte lys og reflekser på cyklen for ekstra synlighed i denne rundkørsel, har monteret blinkende lygter på siden, der peger vinkelret ud mod trafikken. Men det har tydeligvis ingen virkning.

Jeg valgte efter hændelsen her til morgen at lave en lille observation af de cyklister, der kom fra Rosenørnsgade/Udbyhøjvej og kørte forbi udkørslen til Udbyhøjvej. Ud af de 34 cyklister som jeg observerede i perioden 7.50 til 8.10, fik én snittet forhjulet på siden af en bil og to var blevet ramt direkte ind på siden, hvis bilisterne ikke havde bremset hårdt op. Det vil sige at omkring 10% af cyklisterne var i direkte fare for legemsbeskadigelse eller død.

Flere som jeg har talt med om rundkørslen fortæller om lignende oplevelser og påkørsler. Efter en søgning på nettet, kan jeg konstatere, at det er alment kendt at stedet er en alvorlig risikozone for cyklister. Det samme oplyste politiet i forbindelse med min ulykke i april.

Efter at have henvendt mig til kommunens vejafdeling i april, er det dog blevet oplyst, at en computersimulation ikke viser nogen forøget risiko ved udkørslen til Udbyhøjvej. Desuden er min henvendelse på lige fod med alle de andre borgeres bekymringer, blevet arkiveret lodret uden videre opmærksomhed eller undersøgelse. For som de siger: "Bilisterne skal jo se sig for." Men en ting er jo simulationer, noget andet er virkeligheden.

Ud fra hvad jeg kan se, så skyldes problemet primært at cyklister fra Rosenørnsgade/Udbyhøjvej ledes ind i rundkørslen ca. halvvejs inde mellem indkørsel fra og udkørsel til Udbyhøjvej. Samtidig er der en blind vinkel, forårsaget af hækken før cyklisternes indkørsel i rundkørslen, der bortleder opmærksomheden fra, at cyklisterne netop har en indkørsel fra dette sted. Hermed opstår der et atypisk opmærksomhedspunkt, som er nemt for bilisterne at overse. Bilisternes opmærksomhed lader til at være rettet mod cykelstien bagved og derfor ser de ofte ikke cyklisterne, der kommer ind fra siden. Hvilket er ekstremt farligt, når de vil tage udkørslen mod Udbyhøj.

Ud fra en objektiv vurdering, må det siges at være en ekstrem ulogisk opbygning af rundkørslen.

Akut kan man fjerne hækken, hvilket vil øge udsynet til cyklisternes indkørsel, men næppe løse problemet helt. En langtidsholdbar løsning på problemet vil være at cyklisterne ledes ind sammen med bilisterne fra Rosenørnsgade/Udbyhøjvej. Ligesom det sker ved de andre indkørsler i rundkørslen, så de følger trafikken rundt og ikke kommer ind fra siden midt imellem bilisternes indkørsel og udkørsel.

Mine spørgsmål til byrådet er derfor følgende:

- Har I tænkt jer at gøre noget ved det åbenlyse problem?
 - Hvis ja, hvilken løsning vil I vælge og hvad er tidshorisonten?
 - Hvis nej:
 - Hvem af jer tør så dagligt sende jer selv og jeres kære afsted på strækningen i myldretiden?
 - Hvad er det acceptable antal kvæstede/dræbte cyklister på det pågældende sted?
 - Hvis tallet er 0, hvorfor vil I så ikke gøre noget ved problemet?

Jeg ser frem til at høre fra jer."