

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 11-12-2014

Mødedato Torsdag d. 11. december 2014 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde 2014 mellem aftaleenheden "Randers Affaldsterminal" og miljø- og teknikudvalget.....	3
Aftale med Randers Affaldsterminal for 2015 og 2016.....	5
Indsamling og behandling af organisk husholdningsaffald.....	7
Opstart på revision af vindmølleplan.....	11
Vindmøller ved Binderup - Afgørelse i sag om indsigelse mod kommuneplantillæg.....	13
Orientering om status for forundersøgelse til Byen til vandet.....	16
Igangsætning af planlægning for idrætsfaciliteter ved Langvang.....	19
Igangsætning af planlægning for en dagligvarebutik på Bøsbrovej 1A, 8940 Vorup.....	22
Mobilitetspolitik.....	25
Forslag til Trafiksikkerhedsplan.....	29
Bybuskøreplan 2015/2016.....	32
Elektrificering af jernbanen.....	35
Hverdagscykling i Assentoft, Langå og Spentrup.....	38
Anlæg af ny sti mellem Randers og Vorup.....	41
Arv fra borger til gadelys i Mosekær.....	44
Wi-Fi adgang i gadebelysningen.....	46
Sagsstyringsliste pr. 4. december 2014.....	48
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. december 2014.....	50

Punkt 208: Dialogmøde 2014 mellem aftaleenheden "Randers Affaldsterminal" og miljø- og teknikudvalget.

07.03.00-G00-1-14

Bilag

Virksomhedsplan for Randers Affaldsterminal 2013_28.11.14

Dialogmøde 2014 mellem aftaleenheden "Randers Affaldsterminal" og miljø- og teknikudvalget.

RESUME

Der afholdes dialogmøde mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Som en del af aftalen mellem byrådet og Affaldsterminalen skal der hvert år afholdes et dialogmøde mellem Affaldsterminalen og miljø- og teknikudvalget.

Dialogmødet tager udgangspunkt i Affaldsterminalens virksomhedsplan, der bl.a. indeholder en vurdering af den aktuelle situation, mål og resultater, økonomi og personaleforhold, samt planer og ønsker for fremtiden. Virksomhedsplanen er vedhæftet dagsordenen.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der gennemføres en dialog med Randers Affaldsterminal.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 209: Aftale med Randers Affaldsterminal for 2015 og 2016

07.03.00-G00-1-14

Bilag

Aftale mellem Byrådet og Randers Affaldsterminal 2015 og 2016_28.11.14

Aftale med Randers Affaldsterminal for 2015 og 2016

RESUME

Som en del af Randersmodellen har Randers Affaldsterminal siden 1. januar 2008 indgået aftaler med Randers Byråd. Der skal nu indgås en ny aftale for perioden 2015 og 2016.

Sagsfremstilling

Randers Affaldsterminal har siden 1. januar 2008 haft aftaler med Randers Byråd som led i aftalestyringen efter Randersmodellen. Den seneste aftale for 2013 og 2014 udløber ved udgangen af 2014 og skal derfor erstattes af en ny. Udkast til aftale benævnt "Aftale mellem byrådet og Randers Affaldsterminal 2015 og 2016" er vedhæftet dagsordenen.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at aftale for 2015 og 2016 mellem Randers Byråd og Randers Affaldsterminal godkendes.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Punkt 210: Indsamling og behandling af organisk husholdningsaffald

07.18.00-A00-4-14

Indsamling og behandling af organisk husholdningsaffald

RESUME

I henhold til Affalds- og Ressourceplan 2018 skal der indføres indsamling af organisk husholdningsaffald i 2016.

Forvaltningen er derfor i fuld gang med overvejelser om metoder og løsninger, herunder økonomi for at kunne gennemføre denne plan.

Overvejelserne går blandt andet på, hvilke beholdertyper, der skal tilbydes borgerne og hvordan det indsamlede materiale skal behandles efterfølgende.

Forvaltningen vil på mødet uddybe emnet.

Sagsfremstilling

I henhold til Affalds- og Ressourceplan 2018 skal der indføres indsamling af organisk husholdningsaffald i 2016.

Forvaltningen er derfor i fuld gang med overvejelser om metoder og løsninger, herunder økonomi for at kunne gennemføre denne plan.

De mulige indsamlingsmetoder er i store træk fastlagt gennem det seneste udbud af indsamling af dagrenovation og genbrug med mulighed for borgerne at vælge en række forskellige løsninger, der måtte passe den enkelte husstand. Indsamlingsbiler og materiel vil blive indrettet og optimeret til også at kunne tømme denne fraktion.

Basisbestykningen ved en almindelig husstand vil blive 2 stk. 2-delte containere til henholdsvis restaffald og organisk affald, samt til papir og emballageaffald. Man kan også vælge at supplere den nuværende bestykning med en ekstra container til organisk affald. Der er ingen tvivl om, at mange vil vælge basisbestykningen, da denne vil være økonomisk fordelagtig.

Efter indsamlingen skal fraktionen forbehandles og derefter sendes til et biogasanlæg med henblik på at udvinde energien i materialet. Restproduktet skal føres tilbage til det organiske kredsløb. Det samlede forløb efter indsamlingen er ikke endelig fastlagt, men følgende muligheder kan skitseres:

1. Efter indsamling omlastes det organiske affald og sendes til en behandler, valgt efter udbud.
2. Der foretages en forbehandling på Randers Affaldsterminal, hvorefter materialet bliver sendt til et biogasanlæg, evt. i samarbejde med nabokommuner.
- 2a. En mulighed er at tilføre materialet til biogasanlægget på Randers Spildevands renseanlæg på Krstrup Engvej. En undersøgelse om fordele og ulemper er igangsat. Afstanden er så kort, at det kan pumpes direkte til renseanlægget, og måske kan det give god mening at modtage materialet på renseanlægget.

2b. Den anden mulighed er, at modtagelsen af materialet udbydes blandt relevante modtagere/biogasanlæg.

Det forventes, at ordningen indføres over 2 år (2016 og 2017), hvor forvaltningen i 2016 vil koncentrere sig om enfamiliehuse og i 2017 etageejendomme.

Forvaltningen vil på mødet uddybe emnet og økonomien.

ØKONOMI

Økonomien for den enkelte husstand vil være stærkt afhængig af valg af materiel, pose eller container og om der vælges uge- eller 14 dages tømning.

Hidtil har standardløsningen været ugetømning af 110 liters posetømninger plus genbrugsordninger til en samlet pris på 1.760 kr. ekskl. moms om året for en husstand.

Forvaltningen har gennemført overslagsberegninger på affaldsindsamlingen i 2016 med indsamling af organisk affald.

Vælger man ovennævnte standardløsning plus en 140 liters container til organisk affald, forventes prisen at kunne holdes på ca. 1.860 kr. om året.

Vælger man derimod basisløsningen med 2 stk. 2-delte containere til al affaldet med 14-dages tømning for rest- og organisk affald, forventes det, at prisen kan sænkes til ca. 1.400 kr. om året.

Der vil være en række kombinationer af beholdere og tømningfrekvens, der ligger mellem de 2 yderpunkter.

Der skal indkøbes containere i 2016 og 2017 for ca. 12,5 mio. kr.

Såfremt det vil være økonomisk fordelagtigt at etablere et forbehandlingsanlæg, skal der ligeledes investeres i størrelsesordenen 15-20 mio. kr.

Afskrivning af disse investeringer er indregnet i ovennævnte priser.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at sagen drøftes, og

at der arbejdes videre med løsningerne med henblik på at indføre indsamling af organisk husholdningsaffald fra januar 2016.

BESLUTNING

Drøftet og tiltrådt.

Punkt 211: Opstart på revision af vindmølleplan

01.02.20-P20-2-14

Opstart på revision af vindmølleplan

RESUME

For at starte revisionen af vindmølleplanen op foreslås der afholdt et temamøde for byrådet i starten af 2015. Forvaltningen vil lægge op til en drøftelse af temamødets indhold.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 1. september 2014 (sag nr. 208) besluttet, at vindmølleplanen skal revideres. Vindmølleplanen er en del af kommuneplanen, og en revision af vindmølleplanen er derfor en ændring af kommuneplanen. Der skal gennemføres en forbedat, inden det reelle udkast til en ny vindmølleplan kan udarbejdes og sendes i høring.

I forbedatfasen er det hensigtsmæssigt, at borgerne ved, hvad revisionen kommer til at omhandle, så de ved, hvad de skal kommentere på. Derfor er det forvaltningens vurdering, at der inden forbedatfasen bør ske en politisk afklaring af, hvad revisionen skal omhandle.

Det foreslås, at der afholdes et temamøde om vindmølleplanlægning for byrådet i starten af 2015. Formålet med temamødet er at opnå klare politiske tilkendegivelser i forhold til revisionen af vindmølleplanen. Miljø- og teknikudvalget skal drøfte, hvilket indhold temamødet skal have.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at indhold i det kommende temamøde for byrådet vedrørende vindmøller drøftes.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 212: Vindmøller ved Binderup - Afgørelse i sag om indsigelse mod kommuneplantillæg

01.16.00-P20-1-13

Bilag

Visualiseringssamling_Binderup_Dalbyneder Kirke_oktober2014[1]

Indsigelse fra Stiftet mv samlet

AfgørelseNaturstyrelsen

Vindmøller ved Binderup - Afgørelse i sag om indsigelse mod kommuneplantillæg

RESUME

Naturstyrelsen har truffet afgørelse i sagen om indsigelsen fra Århus Stift og Naturstyrelsen, på vegne af kirkeministeriet, mod planerne for vindmøller ved Binderup. Naturstyrelsen har besluttet, at de to nordligste vindmøller skal tages ud af projektet.

Sagsfremstilling

Den 1. juli 2014 modtog kommunen indsigelse fra Århus Stift mod forslag til lokalplan nr. 574 for vindmøller ved Binderup og fra Naturstyrelsen, på vegne af Kirkeministeriet, mod kommuneplantillæg nr. 5. Indsigelsen er lavet efter planlovens § 29, stk. 1, hvilket har den virkning, at byrådet ikke kan behandle plangrundlaget endeligt, før Naturstyrelsen kom med en afgørelse af sagen. Indsigelsen går på, at vindmøllerne vil gå ud over indsigten til, og udsigten fra, Dalbynder Kirke. Den nærmeste vindmølle ligger 2,2 km væk fra kirken. Se indsigelsen vedhæftet som bilag.

Randers Kommune har uden virkning først forsøgt at mægle med Århus Stift. Da Århus Stift fastholdt indsigelsen, blev der holdt møde den 30. september med Naturstyrelsen, Århus Stift og Randers Kommune. Naturstyrelsen anmodede på mødet om to konkrete visualiseringer, som Randers Kommune fik udarbejdet, se vedhæftede bilag. Stiftet har efter gennemsyn af visualiseringerne fastholdt indsigelsen.

Naturstyrelsen har den 2. december sendt vedhæftede afgørelse i sagen. Naturstyrelsen har afvejet de statslige interesser i sagen i forhold til på den ene side interesserne for vedvarende energi og på den anden side de kirkelige interesser, og har på den baggrund truffet afgørelsen. Afgørelsen betyder, at de to nordligste vindmøller skal tages ud af planlægningen.

Afgørelsen betyder at forslag til lokalplan 574 og forslag til kommuneplantillæg nr. 5 skal revideres.

Afgørelsen kan ikke påklages.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

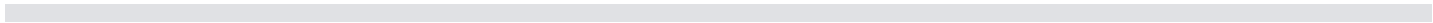
Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Jens Peter Hansen (V) stillede forslag om en ministerhenvendelse med henvisning til, at Naturstyrelsen ikke har begrundet reduktionen med hensyn til overordnede interesser; at dette nej til møller med en afstand på 2.3 km til kirken slet ikke følger linjen lagt med "ja" til møller med en afstand på 1.2 km til Voer Kirke i 2012. Og at afgørelsen vil få vidtrækkende konsekvenser for mulighederne for opsætning af vindmøller i Danmark.

For forslaget stemte Kim Kristensen (L), Lars Søgaard (V), Christian Brøns (V) og Jens Peter Hansen (V). Imod stemte Frank Nørgaard (O). Iben Sønderup (S) og Torben Hansen (S) undlod at stemme.



Punkt 213: Orientering om status for forundersøgelse til Byen til vandet

01.00.05-P20-1-14

Bilag

Bilag 1 Program for forundersøgelse for Byen til Vandet

Orientering om status for forundersøgelse til Byen til vandet

RESUME

Arbejdet med at finde en rådgiver til at udarbejde forundersøgelsen til Byen til Vandet er i fuld gang. Nu er der udvalgt 5 teams, der skal give bud på, hvordan netop deres team vil løse opgaven med udarbejdelse af forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 1. september 2014 (sag nr. 214) at igangsætte processen for forundersøgelsen til projekt Byen til vandet på baggrund af en projektbeskrivelse.

Forundersøgelsen er igangsat på baggrund af byrådets Vision 2021.

På baggrund af en udbudsrunde i oktober og november har forvaltningen modtaget 13 anmodninger om deltagelse i en prækvalificering. Forvaltningen har i samråd med Realdania og Kuben Management udvalgt 5 teams, der den 8. januar afleverer tilbud på, hvordan netop deres team vil løse opgaven med udarbejdelse af forundersøgelsen. De fem prækvalificerede teams er:

Totalrådgiver	Underrådgiver
Bascon A/S	Grontmij A/S Sadolin & Albæk A/S
C. F. Møller A/S	Orbicon A/S Habitats A/S Smith Innovation ApS
COWI A/S	Schönherr A/S EDC Erhverv Danebo
Tegnestuen Vandkunsten a/s	ADEPT ApS Arkitekt Kristine Jensens Tegnestue ApS Steensen Varmning Via Trafik A/S Carlberg/Christensen ApS
Tredje Natur ApS	Niras A/S PriceWaterhouseCoopers P/S

Forvaltningen har i samarbejde med Realdania og rådgiver udarbejdet en opgavebeskrivelse for forundersøgelsen, som vedlægges i bilag 1.

Opgavebeskrivelsen er udleveret til de prækvalificerede teams og præciserer indholdet i forundersøgelsen med udgangspunkt i den tidligere godkendte projektbeskrivelse. På baggrund af udbuddet vælger forvaltningen sammen med Realdania et rådgiverteam, der skal arbejde videre med forundersøgelsen. Der forventes udvalgt et team ultimo januar 2015.

Forundersøgelsen skal på baggrund af en række scenarier danne baggrund for fremtidige politiske beslutninger om økonomiske investeringer og grundlaget for den videre planlægning. Der er i forhold til projektbeskrivelsen indføjet et scenarie med en vestlig omfartsvej/brø.

De 6 scenarier er således:

1. En bynær bro vest for Randers Bro

2. En vestlig omfartsvej/bro
3. Bolværkslinjen
4. En kombination af en vestlig og en østlig broforbindelse
5. HafenCity-model, hvor vejføringen sammentænkes med en hævnning af terrænet mellem byen og vandet
6. Nuværende infrastruktur

I opgavebeskrivelsen er det understreget, at projekt Byen til vandet er et byudviklingsprojekt og ikke et infrastrukturprojekt. Den bedste løsning er altså ikke nødvendigvis den, der kan få trafikken i Randers by til at glide problemfrit, men den løsning der har de største potentialer i et byudviklings- og klimatilpasningsperspektiv.

Hvert scenarie skal belyses og analyseres grundigt for potentialer og udfordringer i forhold til følgende temaer: totaløkonomiske analyser og vurderinger, byudviklingspotentialer og udbygningsmuligheder, klimasikringspotentialer, trafikale løsninger og forbindelser, byens møde med naturen og bymæssige sammenhænge.

Forvaltningen inviterede den 28. november 2014 de fem prækvalificerede teams til en introduktion til programmet og en guidet tur i området med fokus på områder med udfordringer og potentialer. Med henblik på at få orienteret borgerne om fremdriften i processen var pressen også inviteret med.

Det forventes, at der foreligger en endelig forundersøgelse senest i juni måned 2015. Forvaltningen forventer, at resultaterne fra forundersøgelsen forelægges byrådet på et temamøde.

Herefter vil der blive iværksat en proces til afklaring af, hvilket scenarie byrådet ønsker at arbejde videre med.

ØKONOMI

Der er afsat særskilt budget til finansiering af forundersøgelsen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via miljø- og teknikudvalget,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Punkt 214: Igangsætning af planlægning for idrætsfaciliteter ved Langvang

01.02.05-P16-25-14

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanens afgrænsning og gældende planforhold

Igangsætning af planlægning for idrætsfaciliteter ved Langvang

RESUME

Der foreligger et projekt for en multihal på de rekreative arealer ved Langvang. Området ligger i landzone. Projektet kræver derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ønsket om etablering af en multihal på Langvang Idrætscenter igangsatte Randers Kommune sammen med Lokale- og Anlægsfonden en arkitektkonkurrence i 2013. I februar 2014 blev det endelige vinderforslag udpeget, og der søges nu fondsmidler til finansiering af projektet. Randers Byråd har i budgettet afsat 20 mio. kr. til en atletikhal.

Planforhold

Området ved Langvang Idrætscenter er i Kommuneplan 2013 udlagt til rekreative og offentlige formål. Der er ikke en lokalplan for området. Da området ligger i landzone og på grund af projektets omfang, forudsætter realisering af projektet, at der vedtages en lokalplan.

Syd for området ligger Randers Kommunes Beredskabsgård Langvangen. Dette areal ligger ligeledes i landzone, og forvaltningen anbefaler derfor, at dette område tages med i lokalplanen og overføres til byzone.

Området ved beredskabsgården i kommuneplanen udlagt til offentlige formål og rekreative formål. Forvaltningen anbefaler, at dette med et kommuneplantillæg ændres til lettere erhverv. Forvaltningen vurderer, at ændringen ikke er omfattet af kravet om forbedret, da der er tale om en mindre ændring.

Kortbilag med udkast til lokalplanens område og gældende kommuneplanlægning er i bilag 1.

Principper for planlægningen

Med lokalplanen bør området ved Langvang Idrætscenter udlægges til fritidsformål og idrætsfaciliteter med tilhørende grønne arealer og parkeringspladser.

Lokalplanen bør tage udgangspunkt i det konkrete projekt men bør sikre, at der kan opføres andre former for halbebyggelse – herunder evt. et justeret projekt.

Området ved beredskabsgården bør udlægges til lettere erhverv med en bred variation af byggemuligheder.

ØKONOMI

Planlægningen har ingen økonomiske konsekvenser, men etablering af den nye hal vil kræve kommunal finansiering.

Planlægningen skal screenes i forhold til miljøvurdering.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at planlægningen sættes i gang som beskrevet.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 215: Igangsætning af planlægning for en dagligvarebutik på Bøsbrovej 1A, 8940 Vorup

01.02.03-P20-1-14

Bilag

Bilag 1 - projektmappe

Bilag 2 - Oversigtskort

Bilag 3 - notat om dagligvarebutik Bøsbrovej

Igangsætning af planlægning for en dagligvarebutik på Bøsbrovej 1A, 8940 Vorup

RESUME

Randers Kommune har modtaget en projektskitse for etablering af en dagligvarebutik på Bøsbrovej 1A (hjørnet af Bøsbrovej og Århusvej).

Projektet kræver, at der vedtages en ny lokalplan.

Projektet falder sammen med, at der er igangsat en temarevision af kommuneplanens rammer og retningslinjer for detailhandel, hvorfor forvaltningen ønsker at udskyde stillingtagen til, om der skal igangsættes planlægning for butikken, indtil der er klarhed over, om en temarevision vil ændre forholdene for etablering af butikker i Bydelscentret i Vorup.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har efter dialog med Pro-Development modtaget ansøgning og projektskitse for etablering af en dagligvarebutik på Bøsbrovej 1A.

Projektmaterialer er i bilag 1.

Eksisterende forhold

Projektet omfatter ejendommene, hvor Skansebo ligger (hjørnet af Århusvej og Bøsbrovej) samt ejendommene Skansegade 7 – 9. Projektet omfatter bygningen på Bøsbrovej 1A, hvor den nuværende "Skansekroen", "Ortopædisk Håndskomageri" samt "Klinik for fodterapi" har til huse samt de eksisterende villaer på Højtoftegade 7, 9, 11 og 13. Oversigtskort er i bilag 2.

De nævnte bygninger tænkes nedrevet og i stedet ønskes opført en ca. 1.000 m² dagligvarebutik med tilhørende parkeringspladser.

Ud over de eksisterende bygninger anvendes arealet ved Bøsbrovej 1 i dag som adgang og parkering for Skansebo 1 og 3 samt som adgangsvej til Skansebo 14, 16, 18 og 20 og en parkeringskælder til samme bebyggelse.

Planforhold

Ejendommen er i dag omfattet af en lokalplan 142R for Århusvej – Strømmen, delområde III, som er udlagt til boligformål, hvor der alene må opføres etagebebyggelse.

Inden for området må der ikke drives erhverv, bortset fra erhverv som almindeligvis kan udføres i boligområder (liberale erhverv).

Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen og forudsætter, at der vedtages en ny lokalplan. Der kan således meddeles afslag på det ansøgte projekt med hjemmel i den gældende lokalplan.

Området er i kommuneplanen udlagt til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse.

Området er desuden omfattet af detailhandelsbestemmelserne for Bydelscenter Vorup.

I bydelscenter Vorup er der mulighed for at etablere i alt 5.600 m² detailhandel i form af dagligvare- og udvalgs varebutikker op til 1.500 m². Der er en restramme på ca. 1.000 m².

Økonomiudvalget har den 10. november 2014 (sag nr. 236) igangsat udarbejdelsen af detailhandelsundersøgelse og temarevision om detailhandel af Kommuneplan 2013. Der forventes at foreligge et forslag til en revision af kommuneplanens detailhandelsbestemmelser medio 2015, og revisionen kan være endeligt vedtaget om ca. et år. Detailhandelsrevisionen har bl.a. fokus på afgrænsningen af kommuneplanens bydelscentre.

Forvaltningen ønsker derfor at udskyde stillingtagen til planlægning for butikken, indtil der foreligger et forslag til en temarevision om detailhandel, så det fremgår, om revisionen vil ændre forholdene for etablering af butikker i Bydelscentret i Vorup, herunder om den nuværende afgrænsning af bydelscenteret er hensigtsmæssig i forhold til trafikafvikling og muligheden for synergieffekter mellem butikker.

Projektets udfordringer

Det er forvaltningens vurdering, at den ønskede placering er problematisk i forhold til adgangsforhold og parkering -

herunder at butikkens parkeringsplads vil skulle krydses af boligtrafikken til de tidligere nævnte boliger på Skansebo.

Der er også uafklarede forhold omkring indkørslen fra Bøsbrovej til grunden, herunder afstanden fra Århusvej til indkørslen. Af hensyn til trafikafvikling kan forvaltningen kun anbefale, at der gives vejadgang i form af højre ind – højre ud, hvilket betyder, at venstre ind og venstre ud ikke vil være en mulighed. Hvis man ønsker venstre ind – venstre ud, skal der laves en midterhelle på Bøsbrovej, og der er kun mulighed for at skaffe arealerne fra butikkens område - som igen betyder, at parkeringen på grunden bliver yderligere komprimeret og derved sandsynligvis også mere kompliceret.

Ansøger har ikke lagt skjul på, at placeringen er attraktiv pga. beliggenheden ved Århusvej, og forvaltningen vurderer derfor, at det bør være en forudsætning for planlægningen, at vejforholdene kan løses hensigtsmæssigt.

Ansøger har suppleret sin ansøgning med et notat om bl.a. de trafikale forhold på Bøsbrovej. I notatet sammenlignes trafiktallene på Rådmandsboulevard og Nørre Boulevard med tallene for Bøsbrovej. Notatet er i bilag 3.

Forvaltningen vurderer, at trafikken på Århusvej er større end på nogle af de tværgående veje i nordbyen, hvorfor man ikke kan sammenligne forholdene ved indkørslen til grunden på Bøsbrovej med f. eks. indkørslen til Netto på Rådmands Boulevard.

Pro-Development har ikke på nuværende tidspunkt bindende aftaler med alle grundejerne, som skal lægge ejendom til projektet, for at det kan lade sig realisere. Inden eventuel igangsætning af planlægningen skal det sikres, at projektudviklerne har ret til at indgå i forhandling med Randers Kommune om planlægning for de omfattede ejendomme.

ØKONOMI

Projektet skal etableres på privat foranledning. Udgangspunktet er derfor, at der som resultat af etableringen af butikken ikke vil være offentlige investeringer.

En afklaring af projektets ind- og udkørselsforhold – herunder evt. ombygninger på Bøsbrovej - vil medføre udgifter, der dog forventes at kunne pålægges projektudviklerne med hjemmel i vejlovens § 70.

Planlægningen skal screenes i forhold til miljøvurdering.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

at der ikke tages stilling til igangsætning af lokalplanlægning for en butik på Bøsbrovej 1a, før der er vedtaget et forslag til revision af kommuneplanens detailhandelsbestemmelser.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Lars Søgaard (V) deltog ikke i punktet pga. inhabilitet.

Punkt 216: Mobilitetspolitik

05.01.02-G00-9-09

Bilag

Forslag til mobilitetspolitik

Mobilitetspolitik

RESUME

Byrådet har vedtaget Vision 2021. På baggrund heraf skal den gældende mobilitetspolitik revideres

Sagsfremstilling

Den 2. september 2013 vedtog byrådet en mobilitetspolitik for Randers Kommune. Det er denne politik, der er gældende i dag.

Byrådet godkendte den 16. juni 2014 Vision 2021 sammen med de overordnede linjer for, hvordan der skal arbejdes videre med at realisere visionerne.

På baggrund af Vision 2021 skal det vurderes, om der skal udarbejdes nye politikker eller de eksisterende (herunder mobilitetspolitikken) skal revideres. Samtidigt skal det vurderes, om der er andre forhold eller vilkår, der er ændret eller om der er faktuelle forhold, der skal opdateres. Forvaltningen har vurderet at der på den baggrund er behov for mindre tilpasninger af den eksisterende mobilitetspolitik for at den bliver helt i overensstemmelse med Vision 2021.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til en ny Mobilitetspolitik. Forslaget til ny Mobilitetspolitik, som er vedlagt sagen, er rent teknisk lavet som en revision af den gældende mobilitetspolitik med udgangspunkt i nedennævnte punkter fra Vision 2021, som er medtaget og erstatter den tidligere vision i mobilitetspolitikken, side 3. Under hvert punkt er nedenfor anført, hvilke rettelser punktet har medført i mobilitetspolitikken. Forslagene til ændringer er vist med rødt i det sagen vedlagte forslag til mobilitetspolitik. Der er desuden foretaget enkelte opdateringer/rettelser i teksten, som også er vist med rødt.

Punkter fra Vision 2021 og deres behandling i forslaget til ny Mobilitetspolitik:

- Randers Kommune arbejder offensivt for godt vejnet og optimale busforbindelser for borgerne i de mindre samfund.

(Det er forvaltningens opfattelse at punktet i princippet er inkluderet under indsatsområderne 3 og 5. Under punkt 3 er dog tilføjet en hensigtserklæring vedr. busforbindelser til de mindre samfund)

- Randers Kommune sikrer trygge transportløsninger for borgere i udsatte positioner.

(Der er indsat et afsnit om borgere i udsatte positioner under indsatsområde 1)

- Borgerne i lokalområderne etablerer fællesskaber/smartløsninger, der sikrer fælles transportmuligheder på alle måder. Randers er eksperimentarium på området.

(Under indsatsområde 2 er der foretaget en uddybning af afsnittet om samkørsel og tilføjet en hensigtserklæring om emnet.)

- Det kommunale cykelstinet (udbygget med 100 km i forhold til 2014) er suppleret af 50 km nyt cykelnet mellem landsbyerne.

(Punktet er tilføjet under indsatsområde 4)

- Østbroen som betalingsbro er etableret.

(Ingen ændringer. Punktet er medtaget under indsatsområde 5)

- Borgere og gæster, der kommer med kollektiv trafik oplever, at der er en let og smidig sammenhæng til bycentrum og boligområder.

(Ingen ændringer. Det er forvaltningens opfattelse at punktet er inkluderet under indsatsområde 2)

- Letbanen til Randers indgår i den statslige/regionale planlægning.

(Ingen ændringer, idet det dog er præciseret, at der er alternativer til en letbane. Punktet er medtaget under indsatsområde 3)

- Randers Kommune er en offensiv aktør i sikring af en bæredygtig Aarhus Lufthavn.

(Der er indføjet et afsnit og en hensigtserklæring om Aarhus lufthavn under indsatsområde 5)

- Randers Kommune er en offensiv aktør i forhold til den Kattegatbro, der er på det nationale investeringsprogram.

(Ingen ændringer. Punktet er medtaget under indsatsområde 5)

Ud over ovenstående punkter har forvaltningen vurderet følgende fire punkter fra Vision 2021. Fælles for disse punkter er, at de primært behandles i andre politikker, men samtidigt vurderes at have betydning for mobilitetspolitikken. Under hvert punkt er det anført, hvordan punktet foreslås behandlet i forbindelse med revisionen af mobilitetspolitikken.

- Bycentrum er blevet udvidet med forbindelse til overdækket center fra busterminalen over Slotscentret.

(Punktet er medtaget under indsatsområde 1)

- Sløjfen er bilfri

(Punktet er indføjet som et selvstændigt punkt under indsatsområde 1)

- Randers Kommune ligger i den øverste tredjedel i regionens folkesundhedsundersøgelse.

(Punktet er medtaget under indsatsområde 1)

- I Randers er det attraktivt at drive virksomhed.

(Punktet er medtaget under indsatsområde 2)

Byrådet har tidligere besluttet, at der skal laves en mobilitetsplan i efteråret 2014 på baggrund af mobilitetspolitikken. Udarbejdelse af planen vil blive foretaget med udgangspunkt i den reviderede mobilitetspolitik

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via direktionen, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at den reviderede mobilitetspolitik godkendes,

at den reviderede mobilitetspolitik ikke sendes i offentlig høring,

at den reviderede mobilitetspolitik offentliggøres på kommunens hjemmeside, og

at den reviderede mobilitetspolitik lægges til grund for udarbejdelse af mobilitetsplanen.

Direktionen, 27. november 2014, pkt. 205:

Tiltrådt.

BESLUTNING

Udsat.

Punkt 217: Forslag til Trafiksikkerhedsplan

05.13.00-P15-1-14

Bilag

Stamblade vedr. projekter 2014-2020

Randers Trafiksikkerhedsplan_v5

Forslag til Trafiksikkerhedsplan

RESUME

Byrådet vil gerne have endnu mere fokus på trafiksikkerhed. Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til en trafiksikkerhedsplan, der foreslås sendt i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Byrådet ønsker endnu mere fokus på trafiksikkerheden i Randers Kommune. Derfor har forvaltningen, som et af indsatsområderne for 2014, udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for de kommunale veje. Indsatsen skal nedbringe antallet af ulykker målrettet særlige indsatsområder.

Trafiksikkerhedsplanen viser, at det går den rigtige vej i Randers Kommune. Antallet af dræbte og tilskadekomne er mere end halveret fra 2004 til 2013. Planens målsætning er en yderligere halvering i antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til det gennemsnitlige antal i perioden 2009-2011. For at målsætningen kan nås, skal antallet af dræbte og tilskadekomne i Randers Kommune være højst 29 i 2020. Målsætningen skal nås ved en fælles indsats på nationalt, regionalt og lokalt plan.

For at nå målsætningen sætter Trafiksikkerhedsplanen fokus på udvalgte indsatsområder i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde, hvor der er et særligt stort potentiale for at reducere antallet af ulykker. Disse indsatsområder er:

- Lette trafikanter i byområde,
- Høj hastighed i kurver i landområde og
- Ulykkesbelastede lokaliteter

For de lette trafikanter i byområde handler indsatsen om at gennemføre kampagner og få ombygget ulykkesbelastede steder.

Hvor der er høj hastighed i kurver i landområder, handler indsatsen om hastighedskampagner og trafiksikkerhedsinspektion med henblik på forbedringer på en række viste lokaliteter.

Der er udpeget 23 særligt ulykkesbelastede steder på kommunevejene. De er alle beliggende i Randers by. For hvert af de 23 steder - kryds eller strækninger - er der udarbejdet forslag til fysiske tiltag. Prisoverslag er ligeledes angivet.

ØKONOMI

Trafiksikkerhedsplanen indeholder forslag til, hvilke tiltag der kan forbedre trafiksikkerheden med udgangspunkt i de ulykker, som politiet har registreret. Planen indeholder overslagspriser for tiltagene og spænder fra projekter til få tusinde kr. og til projekter til flere mio. kr., der kræver anlægsbevilling.

Trafiksikkerhedsplanen lægger op til, at byrådet hvert år tager stilling til, hvilke tiltag der skal prioriteres i det pågældende år. Dette vil ske samtidig med bevilling af rammebeløbet til trafiksikkerhed på det skattefinansierede område (ca. 1 mio. kr. årligt), og sammen med borgernes øvrige forslag til almindelige trafiksaneringsprojekter.

Anlægsprojekter med en økonomi op til 25.000 kr. vil blive udført for midler på driftsbudgettet i 2015-2016. Skiltning i forhold til kurver i det åbne land og andre mindre ændringer vil ligeledes blive udført for midler på driftsbudgettet efterhånden som projekterne identificeres.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at Trafiksikkerhedsplanen sendes i offentlig høring i 8 uger, hvorefter plan og høringsvar forelægges til endelig politisk godkendelse.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 218: Bybuskøreplan 2015/2016

13.05.16-P00-1-14

Bilag

Kort linje 16

Kort linje 17

Kort linje 12

Kort linje 13

Bybuskøreplan 2015/2016

RESUME

Forvaltningen fremlægger forslag til bybuskøreplan 2015/2016.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har sammen med Midttrafik lavet et forslag til ny bybuskøreplan for 2015/2016. Som udgangspunkt videreføres den eksisterende køreplan, hvortil der indarbejdes de nødvendige ændringer og justeringer, som er aftalt med Børn og Skole for at imødekomme forslaget om ny skolestruktur.

Af hensyn til Midttrafiks arbejdsprogram og tilrettelæggelse af køreplanerne, skal forslaget til køreplan 2015/2016 godkendes nu, hvorefter det udsendes i offentlig høring i perioden 5. - 18. januar 2015. Køreplanerne vil blive sendt i høring med det forbehold, at skolestrukturforslaget skal godkendes endeligt i Byrådet den 12. januar 2015.

Eventuelle indkomne bemærkninger fra den offentlige høring vil efterfølgende blive forelagt udvalget.

Forslaget til ny bybuskøreplan indeholder følgende justeringer af linjer:

Linje 6

Justering af de to til tre ture der kører omkring Rismølleskolen efter elever til Idrætsfritidsordningen i Dronningborghallen.

Linje 7

Justering af morgentur med start i Tebbestrup til Vorup Skole således, at denne forlænges til Søndermarksskolen.

Linje 12

Justering af linjeføring og tider da elever nu skal til Vestervangsskolen og ikke Rytterskolen. (kort vedhæftet som bilag)

Linje 13

Justering af linjeføring og tider da elever nu skal til Vestervangsskolen og ikke Rytterskolen. (kort vedhæftet som bilag)

Linje 14

Justering af tider ifht. ringetider på Rismølleskolen.

Linje 15

Justering af tider ifht. ringetider på henholdsvis Tirsdalens Skole og Krstrup Skole.

Linje 16

Udvidelse af linjeføring til at omfatte Værum på en morgentur og fire eftermiddagsture. (kort vedhæftet som bilag)

Linje 17

Ny bybuslinje som kommer til at køre tre eftermiddagsture med overbygningselever fra Tirsdalens Skole til Søndermarksskolen og videre til Tebbestrup. (kort vedhæftet som bilag)

ØKONOMI

Ændringerne vil medføre en merudgift til driftsbudgettet til kollektiv trafik.

Den ekstra udgift vil blive tilført driftsbudgettet fra Børn og Skole, da der i skolestrukturforslaget er afsat midler til udvidelser i den kollektive trafik herunder både skolebuskørsel og bybuskørsel.

Det forventes, at udgifterne til ændringerne kan afholdes indenfor den afsatte ramme på ca. 2,7 mio. kr.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

at bybuskøreplan 2015/2016 godkendes og sendes i offentlig høring.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Kim Kristensen (L) begærede sagen i byrådet.

Punkt 219: Elektrificering af jernbanen

05.01.25-G01-1-14

Bilag

Kortbilag

Elektrificering af jernbanen

RESUME

Med den politiske aftale om Togfonden DK er det besluttet at elektrificere strækningen Fredericia–Lindholm og gennemføre en hastighedsopgradering af strækningen som led i opnåelse af Timemodellen. I den forbindelse skal 14 broer udskiftes med nye broer i Randers Kommune. Tre jernbaneoverskæringer i niveau skal erstattes med broer. Banedanmark har bedt Randers Kommune oplyse, om kommunen har særlige ønsker til de nye broer.

Sagsfremstilling

Med den politiske aftale om Togfonden DK er det besluttet at elektrificere strækningen Fredericia–Lindholm og gennemføre en hastighedsopgradering af strækningen som led i opnåelse af Timemodellen. Planlægning og projektering inkl. VVM skal være afsluttet medio 2016.

Elektrificeringen betyder, at der skal være større frihøjde under broerne for at få plads til køreledninger. I Randers Kommune er der 18 broer over jernbanen. Fire af disse har i forvejen den nødvendige frihøjde, hvorimod de resterende 14 broer skal erstattes med nye broer. Broerne er markeret på vedlagte kortbilag.

Hastighedsopgraderingen betyder, at eksisterende jernbaneoverkørsler i niveau nedlægges og erstattes af nye broer. I Randers Kommune er der 3 jernbaneoverkørsler i niveau - i Bjerregrav Stationsby, ved Stationsvej/Engvej i Stevnstrup og ved Stavnagervej syd for Stevnstrup.

Som udgangspunkt udskifter Banedanmark de nuværende broer én til én. Dvs. at hvis der i dag er f. eks. cykelstier over broen, vil de nye broer også blive bygget med cykelstier. Mange af broerne er gamle, og de nye broer vil blive bygget efter gældende forskrifter. Hvis broerne er meget smalle, vil de blive udvidet med et såkaldt moderniseringsstillæg, som betyder, at enkeltsporede broer i åbent land under 5 meter udvides til 6,0 meter og enkeltsporede broer over 5 meter udvides med 1,5 meter. Dobbeltsporede broer i åbent land udføres med en bredde på i alt 9 meter.

Hvis Randers Kommune har ønsker om yderligere udvidelser m.m., skal udgifter til projektering og meromkostninger til anlæg afholdes af Randers Kommune. Kommunale ønsker skal meddeles til Banedanmark ultimo 2014. På baggrund heraf vil Banedanmark i starten af 2015 påbegynde projektering af kommunens forslag. I første omgang binder kommunen sig til at betale denne projektering. På et senere tidspunkt skal kommunen herefter tage stilling til, om projekterne skal gennemføres som ønsket af kommunen på vilkår af, at kommunen afholder meromkostningerne.

Udskiftning af broer.

Forvaltningen foreslår, at det meddeles Banedanmark, at Randers Kommune har ønsker om ændringer af følgende 5 broer:

Langå Station. Fodgængerbroen over spor 1 mellem Bredgade og stationsbygningen skal udskiftes. Der er indledt samarbejde med Banedanmark og en beboergruppe i Langå om muligheden for at lave en ny fodgængerbro med elevatorer og en forlængelse over banelegemet til Skovlystvej øst for jernbanen. Det forventes, at projektet primært kan finansieres af Banedanmark samt af tilskudsmidler, som borgergruppen har fået tilsagn om

Væthvej. Der er i forvejen en smal asfalteret sti i begge sider på broen. Disse ønskes udvidet, så der kan etableres en delt sti på min. 2,5 meter i begge sider af broen.

Hvidemøllevej. På sigt vil der være behov for at forbedre vejadgangen til arealerne syd for Hvidemøllevej. I oplægget til forundersøgelsen "Byen til vandet" er der peget på muligheden for en ny ringvejsforbindelse med udgangspunkt i Hvidemøllevejs tilslutning til Tørvebyggen/Jernbanegade. Hvidemøllevejs tilslutning til Tørvebyggen ligger i dag uhensigtsmæssigt, og det foreslås derfor, at der bygges en ny bro i forlængelse af Vestervold, således at Hvidemøllevejs tilslutning indgår i det lyssignalregulerede kryds. Det foreslås, at der etableres en 2,5 meter bred delt sti i begge sider og evt. flere kørespor på broen. Projektet vil medføre en del kommunale udgifter til ombygning af det lyssignalregulerede kryds og til omdisponering af arealerne øst for den nye bro.

Fårupvej/Poppelvænget i Fårup. Det er vedtaget at anlægge cykelsti langs Fårupvej fra Nørbæk frem til Storegade i Fårup. På sigt er det planen at fortsætte denne sti som en dobbeltrettet cykelsti syd/øst for Fårupvej frem til Poppelvænget. Det foreslås derfor, at der på broen etableres en 3 meter bred dobbeltrettet sti (samt 1 meter skillerabat) i sydsiden af broen.

Viborgvej. Jernbanen krydser Viborgvej vest for Stadion. I Randers Kommunes Infrastrukturplan er der lagt op til, at Viborgvej på sigt skal udvides til 4 spor. Broen bør derfor udbygges, så der er mulighed herfor. Det skal bemærkes, at Viborgvej på denne strækning er statsvej. Der bør derfor indledes forhandlinger med Vejdirektoratet om deres medvirken til projektet.

Hastighedsopgradering

Forvaltningen har ikke særlige ønsker til etablering af nye broer i stedet for de tre jernbanoverkørsler i niveau. I Bjerregrav Stationsvej og ved Stationsvej/Engvej i Stevnstrup er det dog ikke fysisk muligt at etablere broer samme sted som jernbaneoverkørslerne. Banedanmark skal derfor finde en anden placering i samarbejde med Randers kommune

ØKONOMI

Der er ikke afsat midler til projektering eller anlægsudgifter i forbindelse med broerne. Det foreslås, at projekteringsudgifterne afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget. I første omgang indenfor en maximal ramme på 500.000 kr.

I forbindelse med BaneDanmarks realisering af de enkelte projekter skal der tages stilling til om der skal afsættes midler på Randers Kommunes anlægsbudget til realisering af kommunens ønsker.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at det meddeles Banedanmark, at Randers Kommune ønsker, at der projekteres med udvidelser/ændringer af ovennævnte 5 broer, og

at Randers Kommune afholder udgifterne til merprojektering heraf indenfor en ramme på max. 500.000 kr.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 220: Hverdagscykling i Assentoft, Langå og Spentrup

05.00.00-A00-2-14

Bilag

Kort_Gudenåstien_ledelys

Kort_Spentrup_2minus1veje_230914

Kort_Hadsundbanestien_ledelys_230914

Kort_Grenåvej_ledelys_230914

Kort_Assentoftskolen_v2

Budget Hverdagscykling i oplandsbyer

Beskrivelse af projekt Hverdagscykling i oplandsbyer

Kort LangåSkole med dobbeltrettet enkeltrettede cykelstier

Notat om enkeltrettet versus dobbeltrettet cykelsti

Hverdagscykling i Assentoft, Langå og Spentrup

RESUME

Vejdirektoratet har givet tilsagn om tilskud fra statens cykelpulje 2014 til Randers Cykelby projektet "Hverdagscykling i oplandsbyer". Projektet skal fremme cykling i byerne Assentoft, Langå og Spentrup samt have fokus på pendling på cykel mellem Randers og de tre byer. Der ansøges om anlægsbevilling til realisering af projektet efter ønske om vurdering af dobbeltrettede versus enkeltrettede cykelstier besluttet i økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 13. marts 2014 at sende en ansøgning til statens cykelpulje 2014 om tilskud til cykelfremme i byerne Assentoft, Langå og Spentrup. Projektet kaldes "Hverdagscykling i oplandsbyer" (den oprindelige ansøgning samt det tilhørende budget og diverse kortbilag er vedhæftet sagen). Vejdirektoratet gav i juli 2014 tilsagn om støtte til projektet på 2,56 mio. kr.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 1. oktober 2014 blev det besluttet at indstille, at der blev givet anlægsbevilling til realisering af projektet. Sagen blev sendt videre til økonomiudvalget, der den 20. oktober 2014 besluttede at tilbagesende sagen til miljø- og teknikudvalget, da der på mødet fremkom et forslag om alternativ linjeføring på et af delprojekterne. Det drejer sig om Gudenåstien, der skal asfalteres som en del af projektet. Økonomiudvalget besluttede, at der udarbejdes en alternativ linjeføring af denne sti, således at linjeføringen fra E45 drejes mod nord og kobles på Hvidemølleruten. Den ændrede linjeføring fremgår af kortbilaget "Gudenåstien".

Ændringen af linjeføringen er en detalje, der kan indeholdes økonomisk i det samlede projekt. Samtidig er den ikke større, end at projektets indhold ikke ændres i en grad, så det får konsekvenser for det opnåede tilskud fra Vejdirektoratet.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 20. oktober 2014 blev det besluttet at indstille, at der blev givet anlægsbevilling til realisering af projektet og at den foreslåede ændring af Gudenåstien realiseres som vist i bilaget "Gudenåstien". Sagen blev sendt videre til økonomiudvalget, der den 20. oktober 2014 besluttede at tilbagesende sagen til miljø- og teknikudvalget, da der på mødet fremkom ønske om en vurdering af enkeltrettede versus dobbeltrettede cykelstier ved Langå Skole. Et notat herom er vedlagt dagsordenen.

Hvis forvaltningen ikke kan nå til enighed med lodsejere om køb af arealer til de i projektet nævnte cykelstier, foreslår forvaltningen, at der kan holdes åstedforretning med henblik på ekspropriation.

Projektet handler overordnet set om initiativer til fremme af pendling på cykel mellem Randers og de tre byer i kommunen gennem kampagner rettet mod byernes skoler, nye cykelstier og etablering af 2 minus 1 veje. Der vil desuden være fokus på pendling mellem byerne og Randers by ved etablering af belysning i det åbne land mellem byerne i form af diodelys i eksisterende stier.

I projektet indgår etablering af nye cykelstier ved Assentoft Skole og Langå Skole. På Hvidstenvej fra Gassum og Hastrupvej fra Hastrup etableres der 2 minus 1 veje til Blicherskolen i Spentrup. Samtidig indgår den omtalte asfaltering af Gudenåstien mellem Langå og motorvej E45. Derfra følger ruten en eksisterende markvej mod nord og derfra videre ad Hvidemølleruten til Randers.

I de tre byer arbejdes med kombinationsrejser ved at etablere cykelparkering i 1-2 knudepunkter i forhold til den kollektive trafik; busser og tog.

Kampagner og kommunikation vil som ved tidligere cykelby-projekter være en naturlig del af projektet. Elcykler tilbydes som en del af de målrettede kampagner som lån til byernes borgere.

Hvis fremtidige ændringer i skolestrukturen får betydning for nogle af elementerne i projektet, vil miljø- og teknikudvalget blive forelagt en sag med forslag til imødegåelse af disse.

ØKONOMI

Statens cykelpulje har givet tilskud på 40 % af budgettet for det samlede projekt.

Projektet har et samlet budget på 6,4 mio. kr. Dvs. der er givet et tilskud på 2,56 mio. kr. Hermed bliver der en kommunal egenfinansiering på 3,84 mio. kr.

På anlægsbudgettet på det skattefinansierede område under miljø- og teknikudvalget er der afsat et rammebeløb på 760.000 kr. til Anlæg af cykelstier i 2015, samt et rammebeløb på 3.080.000 kr. til Diverse vejprojekter også i 2015. I alt 3.840.000 kr.

INDSTILLING:

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at tilskuddet til projektet "Hverdagscykling i oplandsbyer" accepteres,

at de foreslåede projekter indeholdt i projektet "Hverdagscykling i oplandsbyer" gennemføres,

at der kan holdes åstedesforretning med henblik på ekspropriation, og

at der gives en anlægsbevilling på 6,4 mio. kr. som finansieres af rammebeløbene afsat under det skattefinansierede område i 2015 "Anlæg af cykelstier" 760.000 kr. og "Diverse vejprojekter" 3,08 mio. kr. (kommunens andel) samt tilskud fra statens cykelpulje på 2,56 mio. kr.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt, idet udvalget peger på løsning med dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side af Randersvej ved Langå Skole frem til Industriparken.

Punkt 221: Anlæg af ny sti mellem Randers og Vorup

05.04.06-P20-2-14

Bilag

Sti ved Blegen samt den eksisterende sti

Anlæg af ny sti mellem Randers og Vorup

RESUME

En ny sti mellem Randers og Vorup ved Blegen vil give en bedre fremkommelighed og mere direkte adgang mellem de to bydele. Areal til stien foreslås eksproprieret. Bevilling til stien er givet tidligere i forbindelse med projektet "Sydbyen på to hjul - Randers Cykelby fase 3".

Sagsfremstilling

Stien er vist i Cykel- og stiplanen, som byrådet vedtog i februar 2011, og siden nævnt som en af de planlagte nye stier i kommuneplanen. I forbindelse med projektet "Sydbyen på to hjul - Randers Cykelby fase 3" er der samtidig givet bevilling til anlæg af stien.

Det er planen, at stien skal erstatte den eksisterende hovedsti mellem Randers og Vorup. (Se kortbilag). Færdsel på den eksisterende sti er til stor gene for de nærmeste naboer, hvilket er forsøgt imødegået med opsætning af flere bomme ved bebyggelsen Strømhusvej. Disse bomme mindsker fremkommeligheden og komforten for cyklister og gående. Ved Blegen findes allerede en trampesti over banetracéet. Det er i princippet her den nye sti kan anlægges.

Stien vil foruden at begrænse den generende færdsel ved Strømhusvej skabe mere direkte forbindelse for cyklister og gående til en større del af Vorup via lyskrydset på Bøsbrovej.

Stien udlægges i en bredde på ca. 5 m plus skråningsanlæg, og den vil blive anlagt med asfalt i ca. 3 meters bredde. Stien bliver i alt ca. 50 m lang.

For at kunne anlægge stien mellem Randers og Vorup vurderer forvaltningen, at det er nødvendigt at ekspropriere et areal til formålet. Det drejer sig om ca. 400 m² på 1 matrikel. Arealet er i kommuneplan udlagt til byomdannelse, så der er god mulighed for at skabe en god og fremkommelig forbindelse for cyklister og gående mellem Vorup og Randers.

Der har været indledende drøftelser med den berørte lodsejer om køb af arealet.

Hvis forvaltningen ikke kan nå til enighed med ejeren om køb af arealet, foreslår forvaltningen at der holdes åstedsforsretning med henblik på ekspropriation. Udvalget vil senere blive forelagt en sag om at træffe endelig beslutning om ekspropriation.

ØKONOMI

Ekspropriation af det nødvendige areal til stien og anlæg af stien forventes at kunne gennemføres indenfor de bevilgede midler til projektet "Sydbyen på to hjul - Randers Cykelby fase 3".

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der kan holdes åstedsforsretning med henblik på at ekspropriere det nødvendige areal (ca. 400 m²) til stien.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 222: Arv fra borger til gadelys i Mosekær

05.01.12-K04-1-14

Bilag

Notat - Resumé af høring i Mosekær

Kortbilag 1 - Mosekær stort kort

Kortbilag 2 - Principskitse af gadelys

Arv fra borger til gadelys i Mosekær

RESUME

En borger har ved sin død testamenteret et beløb til Randers Kommune under forudsætning af, at beløbet anvendes til gadelys i Mosekær

Sagsfremstilling

Forvaltningen er blevet kontaktet i en helt særlig anledning. En borger i Mosekær har ved sin død testamenteret et beløb på 250.000 kr. til Randers Kommune med ønsket om og under forudsætning af, at dette beløb bliver anvendt til opsætning af gadebelysning i Mosekær. Se kortbilag.

Forvaltningen har derfor foretaget en høring af borgerne i Mosekær om deres kommentarer eller spørgsmål til en eventuel etablering af gadelys i Mosekær.

Høringsbrev blev udsendt til 13 husstande. Efter høringsfristens udløb var der indkommet to svar. De to svar gav tilsammen 9 positive tilkendegivelser og 1 negativ. Se desuden vedlagte resumé af høring.

Gadebelysningen foreslås placeret (se principskitse) på henholdsvis kommunevej og privatfællesvej, og er indenfor rammerne af Randers Kommunes godkendte belysningsplan.

Forvaltningen beder på den baggrund udvalget om at vurdere høringssvarene og drøfte, om kommunen skal sige ja tak til at modtage arven og sætte arbejdet i gang.

ØKONOMI

Det testamenterede beløb er på 250.000 kr. Forvaltningen vurderer, at beløbet vil kunne dække omkostningerne til etablering af gadebelysning i Mosekær med ca. 22 gadelamper. Efterfølgende driver og vedligeholder kommunen gadelysanlægget. Forvaltningen vurderer, at driftsudgifterne udgør ca. 11.000 kr. årligt.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at arven modtages og der etableres gadelys i Mosekær.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 223: Wi-Fi adgang i gadebelysningen

05.01.12-A00-1-14

Wi-Fi adgang i gadebelysningen

RESUME

Orientering om og drøftelse af muligheder for Wi-Fi adgang i gadebelysningen.

Sagsfremstilling

Flere kommuner i Danmark, bl.a. Brønderslev og Viborg, har overvejet at opsætte nyt gadelys i f.eks. bymidterne med indbygget Wi-Fi adgang - et hotspot med trådløs adgang til internettet.

Det betyder i praksis, at der er indbygget en trådløs router inde i armaturet, der danner et Wifi-hotspot. Det vil således være muligt at få adgang til internettet trådløst, hvis man er indenfor en bestemt rækkevidde af routeren i gadelysarmaturet. Det kræver en internetforbindelse til det aktuelle gadelysarmatur.

Forvaltningen vil på mødet redegøre for muligheder og sammenhænge for trådløs internetadgang i bybilledet.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at emnet drøftes.

BESLUTNING

Udsat.

Punkt 224: Sagsstyringsliste pr. 4. december 2014

00.22.04-G01-2-14

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_04-12-2014

Sagsstyringsliste pr. 4. december 2014

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 4. december 2014 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Punkt 225: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. december 2014

00.22.04-G01-1-14

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. december 2014

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. december 2014.

BESLUTNING

Ingen særskilte bemærkninger.