

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 01-04-2019

Mødedato Mandag d. 01. april 2019 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Anker Boje anmoder om, at henvendelse med opfordring til iværksættelse af indsatsplaner til sikrin	3
Frank Nørgaard foreslår, at forslag om afholdelse af udvalgsmøder ude af huset besluttet i udvalget	6
Licensordning i parkeringskælderen under Sundhedshuset på Thors Bakke.....	7
Status på diverse cykel- og trafiksikkerhedsprojekter.....	9
Kollektiv trafikplan i offentlig høring.....	11
Lukning af Sallingvej.....	13
Dispensationer lokalplan 640, Sporbyen Scandia, byggefelt R + S.....	15
Anlægsregnskaber for større anlæg afsluttet i 2018.....	18
Regnskab 2018 for miljø- og teknikudvalget.....	20
Sagsstyringsliste pr. 27. marts 2019.....	24
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 1. april 2019.....	25

Punkt 38: Anker Boje anmoder om, at henvendelse med opfordring til iværksættelse af indsatsplaner til sikring af rent drikkevand behandles i miljø- og teknikudvalget

09.08.24-G01-2-19

Resume

Anker Boje anmoder om, at henvendelse fra Malte Larsen om opfordring til iværksættelse af indsatsplaner til sikring af rent drikkevand behandles i miljø- og teknikudvalget .

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget behandler Anker Bojes henvendelse.

Beslutning

Udvalget behandlede henvendelsen.

Anker Boje begærede sagen i byrådet.

Sagsfremstilling

Anker Boje har fremsendt følgende:

"Jeg vil gerne bede om at få sat de her spørgsmål og svar fra Malte Larsen på næste møde i miljø og teknik og en samt en redegørelse på tidligere svar til Iben, Karen, Henrik og Anker.

*Med venlig hilsen
Anker Boje*

*Socialdemokratiet
Medlem af Miljø & Teknik
Beskæftigelsesudvalget
Landdistriktsudvalget*

*Kære borgmester samt udvalg for miljø og teknik
På baggrund af miljøministerens svar på 3 spørgsmål og hyrdebrev til kommunerne af 11. marts d.å. opfordrer jeg hermed Randers kommune til at iværksætte arbejdet med indsatsplaner, der kan sikre det rene drikkevand.*

Se medfølgende brev, 3 svar fra minister samt link til hyrdebrev. (vedhæftet)

<https://mfvm.dk/nyheder/nyhed/nyhed/minister-til-kommuner-beskyt-drikkevandet-nu/>

Jeg står til rådighed for eventuelle spørgsmål

*Mange hilsner
Malte Larsen, MF, S"*

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil på mødet redegøre for sammenhængen mellem tidligere svar til på spørgsmål om beskyttelse af drikkevand stillet af Iben Sønderup, Karen Lagoni, Henrik Leth og Anker Bøje og den seneste udmelding fra Miljøministeren, og hans svar i Folketinget.

Folketingsmedlem Malte Larsen har foranlediget af Miljøministerens svar på spørgsmål og hyrdebrev til kommunerne rettet henvendelsen til kommunen om at iværksætte arbejdet med indsatsplaner, der kan sikre det rene drikkevand. Foranlediget af denne henvendelse vil forvaltningen i det følgende redegøre for beskyttelsen af drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder og sætte dette i relation til den igangværende indsatsplanlægning.

Et boringsnært beskyttelsesområde (kaldet BNBO) er et område omkring en boring, hvor der på grund af kort

strømningstid og ringe fortynding af en eventuel forurening i grundvandet kan være særlige behov for beskyttelse mod forurening.

Beskyttelsen af drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

Miljø- og Fødevarerminister Jakob Ellemann-Jensen sendte den 11. marts 2019 et brev til alle landets borgmestre. Heraf fremgår, at den såkaldte aftalekreds (regeringen, DF, S, R, og SF) er enige om, at det helt klare udgangspunkt skal være, at det er slut med at sprøjte i de såkaldte boringsnære beskyttelsesområder omkring drikkevandsboringer og at berørte landmænd i overensstemmelse med de gældende regler erstattes for de restriktioner, der bliver pålagt.

Frem til og med 2022 skal kommunerne gennemgå alle BNBO på landbrugsjord og BNBO på øvrige arealer, hvor der anvendes pesticider til erhvervsmæssige formål. Formålet med gennemgangen er, at behovet for beskyttelsesindsatser skal vurderes på baggrund af en konkret risikovurdering.

Aftalekredsen ønsker, at der så vidt muligt indgås frivillige aftaler med landmændene.

Hvis kommunerne ikke er kommet i mål med beskyttelsen mod forurening af BNBO efter en treårig periode, er aftalekredsen enige om at gennemføre et generelt forbud mod sprøjtning i BNBO. Et generelt forbud vil ikke give mulighed for så høj grad af fleksibilitet i forhold til konkrete indsatser.

Desuden fremgår det af brevet fra Jakob Ellemann-Jensen, at lovkravet om kommunernes gennemgang af BNBO forventes at træde i kraft 1. januar 2020.

Kommunernes Landsforening har vedrørende stop for pesticider i boringsnære beskyttelsesområder i budgetvejledning for 2020 angivet følgende:

"KL forventer, at kommunerne snarest vil blive opfordret til at igangsætte indsatsen. Det er kommunerne nu blevet i brevet fra Jakob Ellemann-Jensen. KL vurderer dog, at kommunerne med fordel kan afvente, at hele det kommende regelgrundlag falder på plads. Dette forventes at ske senest ved udgangen af 2019. KL opfordrer dog samtidig til, at kommunerne hurtigt går i dialog med relevante parter".

Forvaltningen forventer, at indsatsen med at vurdere og stoppe brugen af pesticider i BNBO skal ske i forbindelse med indsatsplanlægningen.

Status for arbejdet med indsatsplaner i Randers Kommune

I februar 2016 vedtog byrådet rammeindsatsplan samt delindsatsplaner for 11 vandværker, som ligger i området fra Asferg til Udbyneder i den nordlige del af kommunen.

Samtidig med færdiggørelsen af ovennævnte indsatsplaner indløb der resultater fra Statens kortlægning af det øvrige areal nord for Randers Fjord og Gudenåen omfattende mere end 40 vandværker. Efterhånden, som forvaltningen kom igennem det meget omfattende materiale, viste det sig, at der var nogle uoverensstemmelser, dels mellem kortlægningens resultater og observerede forhold i naturen og mellem kortlægningens resultaterne i denne og den tilstødende kortlægning mod nord.

I foråret 2017 accepterede Staten (Miljøstyrelsen), at det var nødvendigt at genberegne indvindingsplanene for hele området fra Randers Fjord/Gudenåen til kommunegrænsen til Mariager Fjord Kommune. Dette arbejde er endnu ikke gjort færdigt, men forvaltningen har modtaget en arbejdsplan, hvoraf det fremgår, at Staten regner med, at arbejdet er færdigt med udgangen af september 2019.

I løbet af 2017 blev rammeindsatsplanen samt delindsatsplaner for 20 vandværker i Randers Syd (området syd for fjord og å) færdiggjort og sendt i høring. Planerne var færdige til politisk behandling i begyndelsen af 2018. På dette tidspunkt blev der offentliggjort en stor undersøgelse fra GEUS og Aarhus Universitet, hvis konklusion var, at nitrat var kræftfremkaldende ved koncentrationer over 4 mg/l, og dermed langt under den gældende grænseværdi på 50 mg/l. Forvaltningen orienterede miljø- og teknikudvalget om undersøgelsen og forvaltningen valgte at stille vedtagelsen af indsatsplanerne i bero, indtil byrådet træffer beslutning, om de nuværende retningslinjer for beskyttelse af drikkevandet i indsatsplanerne skal ændres eller ej. Forvaltningen forventer, at denne politiske afklaring kan foreligge efter sommerferien.

Arbejdet med BNBO

Efter at regeringen og forligskredsen omkring pesticidhandlingsplanen blev enige om, at der skal ske et stop for sprøjtning i BNBO, er der nu et udkast til vejledning i høring. Høringsfristen er den 5. april 2019.

I vejledningsudkastet anbefales kommunerne allerede nu (og "nu" må betyde tidspunktet for vejledningens vedtagelse og offentliggørelse) sætter gang i arbejdet med at vurdere, i hvilke BNBO'er det vil give mening at gennemføre forbud mod sprøjtning. Det skal her bemærkes, at KL anbefaler, at kommunerne ikke går i gang, før lovgrundlaget er på plads. Miljø- og Fødevareministeriet oplyser, at lovgivningen skulle være på plads omkring årsskiftet 2019/2020.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at gennemgå BNBO'erne i forbindelse med indsatsplanarbejdet, som for Randers Syds vedkommende kan fortsætte, så snart der foreligger en politisk afklaring omkring en eventuel ændring af eksisterende retningslinjer for grundvandsbeskyttelsen i forbindelse med indsatsplaner. For Randers Nord vil BNBO'erne blive udpeget af Staten sammen med den pågående grundvandskortlægning - og vurderingen af BNBO vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af indsatsplanerne.

Økonomi

Ingen.

Bilag

MOF alm. del - svar på spm. 605

MOF alm. del - svar på spm. 604

MOF alm. del - svar på spm. 603

BrevIndsatsplan

Punkt 39: Frank Nørgaard foreslår, at forslag om afholdelse af udvalgs møder ude af huset besluttet i udvalget

00.01.00-G01-67-19

Resume

Frank Nørgaard foreslår, at forslag om afholdelse af møder ude af huset drøftes i udvalget. Iben Sønderup foreslår i relation til dette, at udvalgs mødet den 6. maj indledes med et besøg i Volk Mølle Bakker.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til Frank Nørgaards forslag om, at afholdelse af udvalgs møder ude af huset besluttet i udvalget,
2. at der tages stilling til Iben Sønderups forslag om besøg i Volk Mølle Bakker den 6. maj 2019.

Beslutning

Forvaltningen fremlægger forslag til årshjul for steder til afholdelse af udvalgs møder til kommende udvalgs møde.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har stillet forslag om, at forslag om afholdelse af møder ude af huset tages som et punkt på dagordenen eller under gensidig orientering.

Iben Sønderup foreslår, at miljø- og teknikudvalgs mødet den 6. maj indledes med et besøg i Volk Mølle Bakker, hvor forvaltningen gennemgår arbejdet med biodiversitet og beskyttelse af sommerfugle i Volk Mølle Bakker.

Økonomi

Ingen.

Punkt 40: Licensordning i parkeringskælderens under Sundhedshuset på Thors Bakke

05.09.02-P24-1-19

Resume

Parkeringskælderens under Sundhedshuset indeholder bl.a. et antal parkeringspladser udlejet til private og virksomheder uden tilknytning til området.

Kommunen har tidligere solgt en anvisningsret i parkeringskælderens til K/S Thor Bakke. K/S Thor Bakke ønsker at anvisningsretten giver ret til parkering i længere tid end de to timers tidsbegrænset, som offentligheden har.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til K/S Thors Bakkes henvendelse.

Beslutning

6 stemte for at sende sagen tilbage til forvaltningen med henblik på at undersøge belægningsprocenten inden endelig beslutning.

Frida Valbjørn Christensen stemte for at fastholde status quo og stillede ændringsforslag: Virksomhederne kan leje en p-plads til deres ansatte i tidsrummet kl. 7 - 18, hvis det kan begrundes med, at vedkommende har et særligt behov eks. gangbesvær eller anden saglig begrundelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelsen af Sundhedshuset og byggeriet på Thors Bakke blev der indgået en aftale med kommunen, hvor K/S Thor Bakke bl.a. erhverver en anvisningsret til 96 parkeringspladser under Sundhedshuset.

K/S Thors Bakke har rettet henvendelse til kommunen, da man nu vil udvikle de sidste arealer på Thors Bakke med opførelsen af et højhus.

På arealet hvor højhuset skal opføres, har firmaer, der har til huse i "biografbygningen" ret til tidsbegrænset parkering. K/S Thors Bakke ønsker af hensyn til disse virksomheder at tilbyde tidsbegrænset parkering på nogle af de 96 parkeringspladser, som K/S Thors Bakkes har anvisningsret til. Helt konkret har en virksomhed brug for 20 pladser.

Aftalen om de 96 pladser indebærer alene en ret til at parkere på samme vilkår som offentligheden, hvilket p.t. er 2 timers parkering i dagtimerne. K/S Thor Bakke ønsker en parkeringsret i længere tid for virksomheder beliggende på Thors Bakke. Ønsket begrundes i, at tidsbegrænsningen gør p-pladserne ubrugelige for virksomhederne.

Kommunen er rent juridisk ikke forpligtiget til at efterkomme ønsket, men K/S Thors Bakke fremfører, at anvisningsretten har begrænset værdi, hvis der ikke åbnes op for parkering ud over de 2 timer.

Dagsordenspunktet omhandlende salg af anvisningsret til de 96 pladser er bilagt i ekstraheret udgave, da der tillige er tale om salg af fast ejendom, som endnu ikke er endelig.

Der henvises endvidere til bilagte notat for en nærmere gennemgang af de nuværende parkeringsforhold på Thors Bakke.

Muligheder for at besvare forespørgslen

1. Give virksomheder på Thors Bakke fortrinsret på ventelisten.
2. Udvide antallet af udlejningspladser på niveau -1.

3. Licensordning på niveau -1.

4. Fastholde status quo

Ad. 1. - Give virksomheder på Thors Bakke fortrinsret på ventelisten.

Randers Kommune har p.t. 45 udlejningspladser på normale, aftaleretlige vilkår og med hjemmel i kommunalfuldmagtens regler om overskudskapacitet. En mulighed er at give virksomheder på Thors Bakke fortrinsret på ventelisten til disse pladser.

Løsningen forudsætter således, at der fastsættes et sagligt antal pladser pr. virksomhed og at alle virksomheder på Thors Bakke tilbydes et antal pladser efter saglige tildelingskriterier - f. eks. i relation til antal ansatte. Det er ikke på forhånd givet, at der vil blive 20 pladser til virksomheden med det aktuelle behov.

Ad. 2. - Udvide antallet af udlejede p-pladser på niveau -1.

Kommunen kan vælge at udvide antallet af udlejningspladser med det efterspurgte antal.

Parkeringspladserne undtages i så fald fra offentligheden. Der er p.t. ca. 20 andre på venteliste forud for den aktuelle henvendelse. Ventelisten kan kun tilsidesættes, hvis der foreligger en saglig begrundelse.

Det kan derfor vælges at laves udlejningspladser i hele niveau -1, hvilket dog vil medføre endnu færre offentligt tilgængelige p-pladser.

Ad. 3. - Licensordning på niveau -1.

Der fastholdes 2 timers parkering for offentligheden i tidsrummet 7-18 og fri parkering mellem 18-24. Med en (betalt) licens opnåes fri parkering fra 7-18, dog uden garanti for ledig plads.

En licensordning undtager ingen pladser for offentligheden; i modsætning til et lejet plads, giver licensen alene ret til at parkere tidsubegrænset, hvis der kan findes en ledig plads.

Ordningen bør gælde hele den del af niveau -1, der i dag giver offentligheden 2 timers parkering i dagtimerne og fri parkering efter kl. 18, da parkeringsmulighederne ellers vil blive svære at gennemskue for brugerne.

Ordningen kan ikke sagligt begrænses til kun at opfylde en enkelt virksomheds behov.

I første omgang berøres de nuværende udlejningspladser ikke, men ventelisten og genudlejningen suspenderes indtil videre. Dette giver forvaltningen mulighed for at finde den på sigt bedste balance mellem antallet af licenser og udlejningspladser.

Der kan opkræves en betaling for licensordningen. Forvaltningen foreslår, at den årlige licens fastsættes til 5.000 kr. årligt svarende til den aktuelle leje for udlejningspladserne.

Ad. 4 - Fastholde status quo.

Kommunen er ikke forpligtet til at ændre den aktuelle parkeringssituation på Thors Bakke, hvorfor det vil være muligt helt at undlade at imødekomme henvendelsen og lade parkeringsmulighederne forblive som i dag.

Økonomi

De nuværende 45 kontraktpladser giver en årlig indtægt på ca. 225.000 kr.

Vælges en licensordning (forslag 3), vil der kunne sælges licenser udover kontraktpladserne til en stykpris på 5.000 kr.

Det skal for øvrigt bemærkes, at der forventes en bekendtgørelse om kommunernes parkeringsindtægter. I den forbindelse kan der ske fradrag for kommunens udgifter til etablering af p-anlæg. Bekendtgørelsen og eventuelle konsekvenser for alle kommunens p-anlæg - herunder Thors Bakke - er p.t. ukendte.

Bilag

Aktuelle parkeringsforhold under Sundhedshuset på Thors Bakke

BY vedtagelse 20-2017 ekstraheret

Thors Bakke - afgrænsning af lokalplan 581

Punkt 41: Status på diverse cykel- og trafiksikkerhedsprojekter

05.00.00-S00-1-19

Resume

En opgørelse over økonomien i forskellige projekter finansieret via frigivne midler fra budgettet i 2016, 2017 og 2018 til cykelstier, trafiksikre skoleveje og belysning mv. viser et samlet overskud på ca. 660.000 kr. Forvaltningen orienterer om forslag til hvilke andre projekter, der kan færdiggøres for de overskydende midler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget godkender forslag til disponering af de overskydende midler som beskrevet under sagsfremstillingen, hvor ændringer indarbejdes ved kommende budgetopfølgning.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

På budgettet er der hvert år afsat en ramme på ca. 1,1 mio. kr. til etablering af cykelstier og 1,1 mio. kr. til sikre skoleveje. I starten af hvert år udarbejder forvaltningen et forslag til hvilke projekter, der kan etableres inden for de rammer, der er til rådighed. Forslagene er udarbejdet på baggrund af et økonomisk overslag der er baseret på erfaringspriser. Først når der er givet anlægsbevilling, starter den egentlige projektering. Derfor vil der være uforudseelige forhold, der kan gøre det enkelte projekt enten dyrere eller billigere end oprindeligt forudsat.

De projekter, der blev givet anlægsbevilling til inden for rammer til cykelstier i 2016 og 2017 samt til sikre skoleveje 2017, er nu alle afsluttede. Det viser sig ved projektafslutningen, at der tilsammen er et mindre forbrug på ca. 440.000 kr. På øvrige vejanlæg afsluttet i 2018 er der et restbudget på ca. 90.000 kr. Derudover er der en bevilling i 2018 til etablering af belysning i Kousted. Projektet er afsluttet og der er et mindreforbrug på ca. 130.000 kr. Der er således ca. 660.000 kr. i uforbrugte midler til færdiggørelse af vedtagne projekter, der har vist sig at være dyrere end først antaget.

Belysning på Hulvejen

Forvaltningen foreslår, at der etableres belysning på Hulvejen i Stevnstrup finansieret af mindreforbruget på 130.000 kr. i forbindelse med projektet i Kousted. Et af projekterne, der blev prioriteret til gennemførelse af rammen for cykelstier i 2016, var etablering af en sti på Hulvejen i Stevnstrup. Dette er en meget benyttet sti til Munkholmskolen. Da stien blev etableret, var der ikke midler til etablering af belysning indenfor det afsatte budget.

Hverdagscykling i oplandsbyer

Vejdirektoratet bevilgede i 2013 støtte til et cykelpuljeprojekt "Hverdagscykling i oplandsbyer". Projektets formål er bl.a. at styrke pendling for cyklister fra Langå til Randers. En del af projektet er etablering af cykelstier langs Randersvej i Langå og asfaltering af Gudenåstien mellem Langå og Randers. Gudenåstien er blevet asfalteret mellem Langå og Stevnstrup på en strækning af ca. 5,6 km. På mødet den 17. januar 2017 behandlede miljø- og teknikudvalget et forslag fra forvaltningen om at etablere en asfalteret stirute fra Skovbrynet via broen over Nørreåen til Fladbrovej. Baggrunden herfor var, at det ikke har været muligt at opnå tilladelse til at asfaltere den oprindelige rute langs Gudenåen.

På mødet besluttede udvalget, at forvaltningen skal arbejde videre med asfaltering af ruten fra Skovbrynet til Nørreåen og herfra fortsætte linjeføringen frem til en eksisterende grusvej, som belægges med stenmel. I forbindelse med anlæg af cykelstier langs Randersvej samt krav fra Vejdirektoratet om anlæg af et kanaliseringens anlæg på Randersvej blev den økonomiske ramme for dette delprojekt overskredet, hvilket har medført, at der ikke er finansiering til at asfaltere den resterende del af Gudenåstien mellem Stevnstrup og Randers inden for projektets ramme.

Vejdirektoratet har tilkendegivet, at hvis Randers Kommune asfalterer en stirute fra Skovbrynet via broen over Nørreåen til Fladbrovej, vil det opfylde projektets beskrivelse. Dermed kan Randers Kommune fastholde de midler, som Statens cykelpulje giver i tilskud til det samlede cykelprojekt "Hverdagscykling i Oplandsbyer". De forskellige stiforløb fremgår af vedlagte kortbilag.

På baggrund heraf foreslår forvaltningen, at ca. 1 kilometer af Gudenåstien asfalteres ved Fladbro, og at midlerne hertil finansieres af mindreforbruget på ca. 530.000 kr. fra afsluttede projekter i 2018. Inden for beløbet vil der også være midler til at gøre den linjeføring af stien, som miljø- og teknikudvalget tidligere har besluttet, mere attraktiv at benytte som alternativ til den asfalterede sti. Den resterende del af Gudenåstien mellem Skovbrynet og Stationspladsen hænger sammen med Banedanmarks elektrificeringsprojekt, og kan finansieres i et andet regi.

Cykelstiprojekter i Langå

Byrådet bevilgede i januar 2018 midler til etablering af cykelstier på Bredgade (0,65 mio. kr.) og på Væthvej mellem Bredgade og Borgergade (0,45 mio. kr.). Projekteringen af cykelstierne på Væthvej viste, at det vil være nødvendigt at købe areal af forhaver langs vejen for at få plads til cykelstier. Dette vil resultere i en betydelig merudgift.

Samtidig viser projektering af cykelstier i Bredgade, at det bliver nødvendigt at etablere mere belysning og flytte en signalmast i signalreguleringen. Dette tilsammen gør, at forvaltningen foreslår, at cykelstier på Væthvej ikke anlægges i denne omgang. Forvaltningen har netop modtaget bud på cykelstierne i Bredgade og det billigste tilbud incl. flytning af signalmast og etablering af mere belysning er ca. 1,1 mio. kr.

Økonomi

Der er tale om en omdisponering af allerede frigivne midler på budgettet.

Bilag

Kortbilag Gudenåstien

Oversigt_cykelsti-ændringer-2019_Fladbro

Oversigt_cykelsti-ændringer-2019

Oversigt_Gudenåstien

Punkt 42: Kollektiv trafikplan i offentlig høring

13.05.16-P15-1-17

Resume

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune. Tidligere vedtagne servicemål for Randers by og landdistriktet er benyttet som grundlag for forslag til nye linjeføringer.

Forvaltningen præsenterer status på den kollektive trafikplan med nye linjeføringer på regional, lokal og bybusruterne samt et overblik over betjeningsomfang ud fra servicemålene af byområderne i Randers og landsbyerne i landdistriktet.

Forvaltningen foreslår, at forslag til nye linjeføringer og betjeningsomfang sendes i offentlig høring i perioden 4.- 30. april 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til nye linjeføringer og betjeningsomfang i den kollektive trafikplan sendes i offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Sagsfremstilling

I efteråret 2016 var et forslag til et nyt bybusnet i offentlig høring. Parallelt hermed igangsatte Landdistriktsudvalget en undersøgelse af udbud og efterspørgsel af offentlig transport i landdistriktet for at identificeret forbedringsmuligheder. På baggrund heraf besluttede miljø- og teknikudvalget på mødet den 22. december 2016, at forvaltningen skulle udarbejde en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune for på den måde at tænke ændringen af bybusnettet sammen med den øvrige kollektive trafik i kommunen. Dette skal foregå i et samarbejde med Landdistriktsudvalget.

Den kollektive trafikplan har til formål at kortlægge det nuværende rutenet og opstille servicemål for den fremadrettede betjening. På baggrund af servicemålene udarbejdes et forslag til et nyt trafiknet i Randers Kommune, herunder et nyt bybusnet i Randers by. Konsekvenserne af de foreslåede ændringer beskrives.

Den kollektive trafikplan er beskrevet i notat fra Midttrafik: *'Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020'*. Notat er vedhæftet sagen som bilag 1.

Servicemålene for bybusnettet er behandlet og godkendt i miljø- og teknikudvalget forud for den offentlige høring af forslag til nyt bybusnet i 2016. På mødet den 17. december 2018 behandlede og godkendte miljø- og teknikudvalget forslag til nye servicemål i landdistriktet. Princippet for de opstillede servicemål er, at de store byer med flest indbyggere er garanteret busbetjening med en almindelig bus. Som byerne bliver gradvist mindre, ændres transporttilbuddet til at være mere fleksibelt. I praksis betyder det, at der vil være det samme antal busafgange i busnettet, som der er i dag, men at de fordeles anderledes mellem byerne alt efter størrelse.

Servicemålene har dannet baggrund for at betragte den kollektive trafik i Randers Kommune som et samlet tilbud. De nye linjeføringer på regional, lokal og bybusruterne sikrer tilsammen, at områderne i kommunen får den beskrevne service. De valgte linjeføringer kan dog være med til at sikre at nogle byer får en bedre betjening end minimumsbetjeningen. Det kan fx være hvis de ligger på en rute mellem to større byer.

De vedtagne og faktiske servicemål med trafikplanen er illustreret for de enkelte byer på kort: *'Vedtagne og faktiske servicemål'*. Kortene er vedhæftet sagen som bilag 2.

Forslag til nyt rutenet for regional, lokal og bybusruterne er illustreret på et kort: *'Forslag til nyt busnet'*. Kortene er vedhæftet sagen som bilag 3.

Den offentlige høring vil synliggøre byernes nuværende og fremtidige betjening. Konkret vil det på et digitalt

kort være muligt at se, hvor mange afgange den enkelte by har i dag, og hvad byen vil få med den nye trafikplan. En oversigt: *'Byernes nuværende og fremtidige betjening'* er vedhæftet sagen som bilag 4.

For bybusnettet vil den offentlige høring synliggøre de nye linjeføringer og med hvilken frekvens, de enkelte linjer vil køre med.

Høringen foreslås i perioden den 4. - 30. april. Høringssvar afgives på midttrafiks hjemmeside, hvortil der vil blive lavet et link fra randers.dk. Der vil blive indrykket information på facebook og annoncer i de trykte aviser Randers Onsdag, Din Avis og Landsbyerne. Desuden vil der blive afholdt åbent kontor i 1 dag i tre byer i landdistriktet, samt en enkelt dag i Randers. I praksis betyder det, at forvaltningen (2-3 medarbejdere) flytter kontoret ud og kan på den måde få en dialog med borgere, der gerne vil vide mere eller er i tvivl om hvad den kollektive trafikplan får af konsekvenser for dem. Desuden vil der være assistance til de, der har brug for hjælp til at indsende høringssvar på Midttrafiks hjemmeside.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020

Bilag 4 Byernes nuværende og fremtidige betjening

Bilag 2 Vedtagede og faktiske servicemål

Bilag 3 Forslag til nyt busnet

Kollektiv trafikplan i offentlig høring_MTU 1-4-19

Punkt 43: Lukning af Sallingvej

05.02.03-P19-3-17

Resume

Miljø- og teknikudvalget traf på mødet den 17. december 2018 beslutning om at lukke Sallingvej med en bom. Bommen skal stå åben i dyrehospitalets åbningstid i en prøveperiode på 6 måneder.

I henhold til reglerne i forvaltningsloven har forvaltningen nu partshørt de vejberettigede om den påtænkte beslutning. Der er indkommet flere indsigelser, både fra parter og ikke parter.

På byrådsmødet den 4. marts 2019 besluttede byrådet at sende sagen til fornyet behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget efter endt partshøring endeligt beslutter, om Sallingvej lukkes med en bom, der er åben i dyrehospitalets åbningstid i en prøveperiode på 6 måneder.

Beslutning

Iben Sønderup stillede ændringsforslag om, at Sallingvej lukkes permanent mod Frederiksbergvej med en bom, som i tilfælde af brand kan åbnes. Ændringsforslaget blev vedtaget med 4 stemmer for.

For at holde Sallingvej åben stemte Frank Nørgaard, Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog i august 2017 en ansøgning om at få lukket den private fællesvej Sallingvej på grund af uvedkommende færdsel til og fra kommunevejen Frederiksbergvej. Flere vejberettigede mener, at den uvedkommende færdsel er til fare for gående og cyklende på vejen. De vejberettigede har ligeledes ønsket en vurdering af, om der er mere end 50 % uvedkommende gennemkørende færdsel.

Sallingvej er en privat fællesvej anlagt i grus med en udlægsbredde på 3,77 meter. Vejen går fra Tebbestrupvej mod nord til kommunevejen Frederiksbergvej. Forvaltningen har for en del år siden behandlet ønsker om at begrænse den uvedkommende færdsel ved at opsætte skilte. Skiltene har dog ikke haft den ønskede effekt.

Sagen har været behandlet i miljø- og teknikudvalget den 19. november og den 17. december 2018, hvor udvalget har besluttet, at Sallingvej skal lukkes med en bom, der er åben i dyrehospitalets åbningstid i en prøveperiode på 6 måneder. Sagen blev på byrådsmødet den 4. marts 2019 sendt tilbage til udvalget for en vurdering af partsbegrebet.

I henhold til reglerne i forvaltningsloven har forvaltningen partshørt de vejberettigede om den påtænkte beslutning. Ejere af ejendomme, der grænser til Sallingvej, er parter i sagen. Ejere af ejendomme, som alene har adgang til Frederiksbergvej, er ikke parter i sagen, da de ikke er vejberettigede. Deres indsigelser behandles derfor ikke i forbindelse med denne sag. Se "Notat om partsstatus".

I forbindelse med partshøringen er det kommet frem, at én vejberettiget (Sallingvej 5) er modstander af en vejlukning. Modstanden er begrundet med, at en lukning vanskeliggør færdslen til deres erhverv.

De øvrige vejberettigede har i forbindelse med partshøring alle sagt nej til at lade bommen stå åben i ovennævnte tidsrum. En af dem kan acceptere en prøveperiode på 6 måneder.

Partsindlæggene er vedlagt som bilag.

Udvalget skal træffe endelig afgørelse, om Sallingvej skal lukkes med en bom, der er åben i dyrehospitalets åbningstid.

Den endelige afgørelse kan påklages til Vejdirektoratet, som tager stilling til, om udvalgets afgørelse er lovlig. Det indebærer, at de tager stilling til, om udvalget har varetaget de hensyn, som privatvejsloven giver hjemmel til.

Afgørelsen skal ifølge privatvejsloven ske i forhold til en vurdering af, om der er noget offentligretlig, der taler imod en vejlukning ud fra vejtekniske og trafikale hensyn. Det skal f.eks. sikres, at en vejlukning ikke afskærer for adgangen til vejberettigedes ejendomme. En gennemgang af sagsgangen i henhold til privatvejsloven fremgår af bilag.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Sagsforløb ved lukning af private fællesveje i byzone

Notat om partsstatus

Indsigelse fra Sallingvej 1

Indsigelse fra Sallingvej 2

Indsigelse fra Sallingvej 3

Indsigelse fra Sallingvej 5

Brev fra Sallingvej 5 til Udvalget

Brev til Sallingvej og Frederiksbergvej beboere

Indsigelse fra Tebbestrupvej 22

Indsigelse fra Frederiksbergvej 21

Indsigelse fra Frederiksbergvej 30

Prøveperiode kan accepteres - Tebbestrupvej 24

MTU 1 april Sallingvej

Punkt 44: Dispensationer lokalplan 640, Sporbyen Scandia, byggefelt R + S

02.00.00-P19-863-18

Resume

Forvaltningen har forud for en konkret byggeansøgning modtaget en ansøgning om dispensationer fra forhold i lokalplan 640, Sporbyen Scandia, inden for byggefelterne R og S på adresserne Scandiasporet 3 og 7, 8930 Randers NØ.

Der ansøges om dispensation til en ekstra etage (6. etage), en øget bygningshøjde på 80 cm og udvidelser af byggefelternes grundarealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gives de relevante dispensationer til overskridelse af bygningshøjder, en ekstra etage og de udvidede byggefelter, som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har forud for en konkret byggeansøgning modtaget en dispensationsansøgning fra forhold i lokalplan 640, Sporbyen Scandia, inden for byggefelterne R og S. Projektets relevante illustrationsmateriale fremgår af bilag 2 og selve dispensationsansøgningen af bilag 1.

Plangrundlag

Bebyggelse inden for byggefelterne R og S er omfattet af bestemmelserne i lokalplan 640 - Sporbyen Scandia, vedtaget 6. nov. 2017.

Projektet er foreløbig vurderet ud fra forhold, der knytter sig til projektets hovedgreb, og der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til evt. øvrige dispensationer, som projektets gennemførelse vil kræve. Sådanne dispensationer vurderes at kunne gives rent administrativt i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Baggrund, byggefelt R og S

Lokalplanens bestemmelser for byggefelt R har taget udgangspunkt i en bevarelse af en bygning med et "fodaftrek", der er identisk med lokalplanens byggefelt R. Der var et ønske om at omdanne denne bygning til et parkeringshus i de nederste 2 etager og boliger i 3 nybyggede etager ovenpå. Bygherre fandt efter planens vedtagelse, at denne løsning ikke var realistisk, og der blev efter en høring i bevaringsudvalget givet en nedrivningstilladelse i oktober 2018.

Mange af bestemmelserne for byggefelt S er udsprunget i en bevarelse af bygningen inden for R, da disse to byggefelter ligger side om side.

Flere af lokalplanens bestemmelser knyttet til byggefelt R og S, er efter denne nedrivning således uaktuelle, men de er fortsat juridisk bindende.

Projektbeskrivelse

Projektet viser ny boligbebyggelse på ca. 10.475 m² med et grundareal på ca. 2.120 m², placeret delvist inden for byggefelt R og delvist inden for byggefelt S. Boligbebyggelsen ønskes i den nordlige del opført i op til 6 etager med en højde på ca. 18,8 m og mod syd en mindre tæt/lav boligbebyggelse i 2 etager. Herudover indeholder projektet en mindre bearbejdet skitse af et parkeringshus inden for byggefelt S, med et grundareal på ca. 1.600 m² i op til 4 etager svarende til i alt ca. 6.400 m².

Boligprojektet er skitseret med op til 135 lejligheder, hvilket udløser et parkeringskrav på op til 135 parkeringspladser. Parkeringspladserne vil etableres i parkeringshuset i byggefelt S.

Boligernes udendørs opholdsarealer vil blive anlagt dels på terræn og dels i form af altaner.

Projektets boliger påtænkes udført i tre etaper. Frem til byggeriets sidste etape vil parkeringskravet kunne opfyldes ved parkering på terræn i byggefelt S. Ved den sidste etape, bygning 1, vil parkeringshuset blive

opført for at kunne dække parkeringsbehovet.

Begrundelsen for boligbebyggelsens placering 5,1 meter længere mod nord end lokalplanens fastlagte byggefelt, er givet i et ønske om at flygte med byggefelt O's nordøstlige bygningshjørne. Ligeledes lægger den vestlige del af boligbebyggelsen sig parallelt med byggefelt O's østlige boligblok.

Vurdering af de påkrævede, overordnede dispensationer

Byggefelt R

Byggefeltet udvides med ca. 5,1 meter mod nord og ca. 27 meter mod øst.

Bebyggelsen inden for det nydefinerede byggefelt R ønskes opført i op til 6 etager og i op til 18,8 meter.

Der ønskes opført boliger med et samlet etageareal på ca. 10.475 m² inden for byggefeltet.

Det ovenstående vil kræve dispensationer fra følgende bestemmelser:

- *§4.1 Der kan ske udstykning af de enkelte delområder og byggefelter, således som disse er afgrænset på kortbilag 2. Der kan yderligere ske udstykning efter sokkelgrundprincippet.*
- *§6.67 Inden for delområde 5 udlægges byggefelterne O, P, Q, R, S og T, som vist på kortbilag 2.*
- *§6.92 Inden for byggefelt R må der opføres ny bebyggelse i maks. 2 etager oven på eksisterende bebyggelse inden for byggefeltet. Ny bebyggelse skal opføres som karrébebyggelse. Samtidig kan eksisterende bebyggelse indrettes med 3 parkeringsdæk, hvoraf 1 parkeringsdæk er sænket. Den samlede bebyggelse må have en bygningshøjde på maks. 18 m.*
- *§6.90 Inden for byggefelt R kan der opføres maks. 9.800 m² bebyggelse.*

Byggefelt S

Byggefeltet indskrænkes med ca. 27 meter mod vest.

Dette vil kræve dispensationer fra:

- *§4.1 Der kan ske udstykning af de enkelte delområder og byggefelter, således som disse er afgrænset på kortbilag 2. Der kan yderligere ske udstykning efter sokkelgrundprincippet.*
- *§6.67 Inden for delområde 5 udlægges byggefelterne O, P, Q, R, S og T, som vist på kortbilag 2.*

I forlængelse af den ændrede afgrænsning af byggefelterne, vil der ske en omfordeling af byggeretten således at R+S samlede etageareal vil holde sig inden for lokalplanens bestemmelser, men byggefelt R vil få tildelt ca. 675 m² af byggefelt S' byggeret.

Naboorientering

Der er i forbindelse med behandlingen af projektet afholdt naboorientering. Der er indkommet et høringssvar fra bestyrelsen for Beboerforeningen Østerport, der repræsenterer beboerne på Udbyhøjvej 116 - 126, 8930 Randers NØ. Beboerforeningen Østerport bemærkninger til det ansøgte projekt omhandler en bekymring om, at den formindskede afstand mellem bebyggelserne vil medføre et formindsket lysindfald i deres boliger og øge risikoen for at fange trafikstøj imellem bygningerne.

Svar på indsigelsen

Beboerne i den eksisterende bebyggelse, nord for byggefelterne R+S, Udbyhøjvej 116 - 126 vil med projektets placering blive påvirket anderledes, end lokalplanen har lagt op til. Forvaltningens vurdering er, at boligerne på Udbyhøjvej 116 - 120 vil få væsentlig bedre udsigtsforhold og undgå skyggepåvirkninger af det ansøgte projekt, frem for det, som lokalplanen lægger op til.

Til gengæld vil boligerne på Udbyhøjvej 122 - 126 få projektets bebyggelse ca. 5,1 meter tættere på, i en højde af 0,80 m mere end lokalplanen tillader. Som side 20 i bilag 2 viser, vil der ikke være tale om tabte udsigtsforhold i forhold til lokalplanen, da den tilladte højde på 18 meter i forvejen ville have hindret fri udsigt fra alle etager på Udbyhøjvej 116 - 120.

Ansøger har fået udarbejdet et støjnotat på baggrund af indsigelsen fra Beboerforeningen Østerport. Dette notat viser, at konsekvensen af at formindske afstanden mellem bebyggelsen inden for byggefelt R og S og

bebyggelsen "Østerport" vil øge refleksionsbidraget. Imidlertid vil der på dele af dette vejstykke være steder, hvor refleksionsbidraget vil forsvinde, da den ansøgte bebyggelse er sammensat af flere enkeltstående bygningskroppe, hvor den maksimale facadelængde er på ca. 44 meter.

Lokalplanen giver mulighed for bygninger med en samlet, ubrudt facadelængde på ca. 145 meter. Støjnotatet konkluderer, at det dispensationsansøgte projekt vil medføre trafikstøjbelastninger, som enten er uændret eller lidt lavere i forhold til lokalplanens byggemulighed.

Naboorientering er i bilag 3. Høringssvar fra Beboerforeningen Østerport er i bilag 4. Ansøgers kommentar til høringssvar er i bilag 5. Rådgivers notat omkring trafikstøj er i bilag 6.

Forvaltningens samlede vurdering

Forvaltningen har tidligere i processen været i dialog med rådgiver, hvor udgangspunktet var en overskridelse af byggefeltet mod nord på ca. 8 meter. Sidenhen er projektet tilpasset, så bygningerne rykkes tilbage så facadelinjen optager en facadeflugt med hjørnet i naboprojektet, byggefelt O. Dette skaber et harmonisk gadeforløb.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål og principper.

Det vurderes, at der er tale om en projekt, der tilpasser sig lokalplanområdet miljø. Bygningernes formsprog er knyttet op mod nabobebyggelsens retning og sammen danner disse et mere åbent, indbydende og attraktivt byrum end lokalplanen lægger op til på dette sted.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Dispensation byggefelt R S lokalplan 640 Sporbyen_22.02.2019.pdf

Sporbyen_Bilag til naboorientering_byggefelt R+S

Masseforsendelse via Dok2mail byggefelt T

Bemærkninger til byggefelt R og S.pdf

Svar vedr. indsigelse byggefelt S og R.pdf

N6.027.19_Sporbyen_Trafikstøj.pdf

Punkt 45: Anlægsregnskaber for større anlæg afsluttet i 2018

05.01.02-S00-1-19

Resume

Under miljø- og teknikudvalgets område er der ultimo 2018 afsluttet 4 større anlægsprojekter. De samlede anlægsudgifter beløber sig til 113,6 mio. kr. Da der er givet anlægsbevillinger for samlet 113,6 mio. kr., svarer forbruget til de afgivne bevillinger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at regnskaberne for de 4 anlægsprojekter godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Under miljø- og teknikudvalgets område er der ultimo 2018 afsluttet 4 anlægsprojekter med anlægsbevilling på 2 mio. kr. eller derover, hvor der skal aflægges særskilt regnskab.

Anlægsprojekter opdeles i 3 områder: jordforsyning, skattefinansierede anlæg og brugerfinansierede anlæg.

Jordforsyning

På jordforsyningsområdet er der afsluttet 1 anlæg.

Århusvej, nedrivning af bygninger:

De planlagte nedrivninger på Århusvej er udført. Der er samlet set givet anlægsbevillinger på 2,4 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 2,5 mio. kr., svarende til et merforbrug på 0,1 mio. kr. eller 2,66 % af anlægsbevillingen.

Århusvej, nedrivning af bygninger - 1.000 kr.		
BY 01.01.2013	1.781	Samlet anlægsbevilling før 2013
BY 07.12.2015	665	Århusvej, nedrivning
Bevilget i alt	2.446	
Forbrug iht. regnskab	2.511	Projekt 015001-140
Merudgift	65	2,66 % af anlægsbevillingen

Skattefinansierede anlæg

På det skattefinansierede område er der afsluttet 3 større anlæg.

Nedrivning af Nyvangsskolen:

Nyvangsskolen er nedrevet og matriklen er overgået til Huset Nyvang. Der er samlet set givet anlægsbevillinger på 8,3 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 8,3 mio. kr. svarende til anlægsbevillingen.

Nedrivning af Nyvangsskolen - 1.000 kr.		
BY 04.04.2016	7.000	Nedrivning af Nyvangsskolen
BY 04.04.2016	500	Flytning af sendemast
BY 18.12.2017	600	Opbevaring af betonklodser
BY 10.12.2018	154	Merforbrug
Bevilget i alt	8.254	
Forbrug iht. regnskab	8.254	Projekt 055001
Merudgift	0	0,00 % af anlægsbevillingen

Belysnings- og handleplan, gadebelysning:

Randers Kommune gik i 2012 i gang med at gøre kommunens gadebelysning mere klimavenlig. Moderniseringen og opgraderingen af gadebelysningen er sket som følge af et EU-direktiv, der betyder, at gamle kviksløvluskilder i kommunerne skal udfases. Den nye gadebelysning er LED og ca. 3/4 af belysningen i

kommunen udskiftes. Der er samlet set givet anlægsbevilling på 100,4 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 100,4 mio. kr. svarende til anlægsbevillingen.

Belysnings- og handleplan, gadebelysning - 1.000 kr.		
BY 24.11.2012	99.385	Anlægsbevilling for årene 2012-2020
BY 19.09.2016	1.041	Prisfremskrivning af anlægsbevilling givet i 2012
Bevilget i alt	100.426	
Forbrug iht. regnskab	100.428	Projekt 058205
Merudgift	2	0,00 % af anlægsbevillingen

Østervangsskolen, anlæggelse af parkeringsplads:

Projektet omfatter etablering af ny parkeringsplads på areal foran Østervangsskolen, herunder etablering af "Kys & Kør" areal. Der er samlet set givet bevillinger for 2,5 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 2,4 mio. kr. svarende til en mindreudgift på 0,1 mio. kr. eller 3,24 % i forhold til anlægsbevillingen.

Østervangsskolen, anlæggelse af parkeringsplads - 1.000 kr.		
BY 16.01.2017	2.000	Finansieret af Mobilitetspuljen
BY 18.09.2017	500	Ekstraudgifter ifm. huskøb
Bevilget i alt	2.500	
Forbrug iht. regnskab	2.419	Projekt 058240
Mindreudgift	81	3,24 % af anlægsbevillingen

Brugerfinansierede anlæg

På det brugerfinansierede område er der ikke afsluttet anlæg i 2018.

Økonomi

De samlede anlægsudgifter beløber sig til 113,6 mio. kr. Da der er givet anlægsbevillinger for samlet 113,6 mio. kr., svarer forbruget til de afgivne bevillinger. I forbindelse med anlægsoverførslerne fra 2018 til 2019 er merudgiften på 0,1 mio. kr. under jordforsyning reguleret i rammen til jordforsyning, boligformål.

Mindreudgiften/restbudgettet på det skattefinansierede område på samlet 0,1 mio. kr. er overført til projektet Hverdagscykling i oplandsbyer.

Punkt 46: Regnskab 2018 for miljø- og teknikudvalget

00.32.10-S55-1-19

Resume

Forvaltningen fremlægger regnskab 2018 for miljø- og teknikudvalg samt opgørelser over restbudget på drift og anlæg, som søges overført til budget 2019.

Miljø- og teknikudvalg omfatter både budget til det skattefinansierede og brugerfinansierede område.

På det skattefinansierede område viser driftsregnskabet et forbrug på 314,4 mio. kr., og at der skal overføres en gæld på 10,3 mio. kr. til 2019. For anlægsbudgettet udgør forbruget 70,8 mio. kr. og en restbevilling på 89,3 mio. kr.

På det brugerfinansierede område har været et nettoforbrug på 13,9 mio. kr., som betyder, at områdets gæld til kommunen ultimo 2018 udgør en gæld på 36,6 mio. kr. For anlægsbudgettet skal overføres bevilling til organiskaffaldsanlæg på 15,3 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at regnskabet for miljø- og teknikudvalget godkendes,
2. at overførslerne for miljø- og teknikudvalget på drift og anlæg godkendes,
3. at opfølgning på mål for miljø- og teknikudvalget tages til efterretning,
4. at redegørelse for regnskab 2018 for det brugerfinansierede område tages til efterretning.

Beslutning

At 1-2 godkendt.

At 3-4 taget til efterretning.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Årets resultat for miljø- og teknikudvalget gennemgås nedenfor:

Drift, skattefinansierede område:

Driftsresultat

Nedenstående tabel viser driftsresultatet for 2018 for det skattefinansierede område under Miljø- og Teknikudvalget.

Tabel 1 - Miljø og Teknik – Skattefinansieret, drift

Mio. kr.	Vedtaget budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab 2018	Årets resultat*	Overført fra 2017*	Årets resultat inkl. overførsler fra 2017*
2018-priser	1	2	3	4=3-2	5	6=4+5
Natur og Miljø	21,0	21,6	20,4	-1,2	4,2	3,0
Plan, Byg, Veje	142,9	142,4	139,6	-2,8	3,1	0,3
Ejendomsservice	155,1	157,8	155,4	-2,4	7,9	5,6
Driftsafdeling	-5,2	-2,9	-1,1	1,9	-0,5	1,4
Driftsudgifter i alt	313,8	318,9	314,4	-4,5	14,8	10,3

*) - overskud / + underskud

På skattefinansieret drift har der i 2018 været et samlet forbrug på 314,4 mio. kr. I forhold til et korrigeret budget uden overførsler på 318,9 mio. kr. viser årets resultat et overskud på 4,5 mio. kr. Den samlede gæld fra 2017 er således reduceret fra 14,8 mio. kr. til 10,3 mio. kr.

Resultatet viser samtidigt, at de områder, hvor der er overført gæld fra 2017 (hhv. Natur og Miljø, Plan, Byg og Veje og Ejendomsservice) er gælden reduceret med i alt 6,4 mio. kr. For Driftsafdelingen gælder imidlertid, at overført restbevilling fra 2017 på 0,5 mio. kr. er forbrugt, og at der overføres en gæld på 1,4 mio. kr. til 2019.

Konsekvenser af resultatet for budget 2019

Regnskabsresultatet for 2018 betyder, at den samlede gæld er reduceret med 4,5 mio. kr., og at den gæld, der overføres til 2019, udgør 10,3 mio. kr. Forvaltningen vil på baggrund af erfaringerne fra regnskab 2018 samt i forbindelse med indarbejdelse af overførslerne i budget 2019 foretage nødvendige budgetjusteringer, således at budgettet afspejler en realistisk gældsafvikling.

Resultatet samt konsekvenser for 2019 er uddybet i regnskabsbemærkningerne til det skattefinansierede område (bilag 1).

Drift, brugerfinansierede område:

Driftsresultat

Nedenstående tabel viser driftsresultatet for 2018 for forsyningsområdet under Miljø og Teknikudvalget.

Tabel 2 - Miljø og Teknik – brugerfinansieret, drift

Mio. kr.	Vedttaget budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab 2018	Årets resultat*	Overført fra 2017*	Årets resultat inkl. overførsler fra 2017*
2018-priser	1	2	3	4=3-2	5	6=4+5
Driftsudgifter i alt	-2,9	-2,9	13,9	16,8	0,0	16,8

*) - overskud / + underskud

Resultatet viser et samlet forbrug på 13,9 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 2,9 mio. kr. viser 2018 således en afvigelse på 16,8 mio. kr.

Afvigelsen skal ses i forhold til, at der er tale om et takstfinansieret område, hvor der har været budgetteret med udgifter for 105,7 mio. kr. og indtægter for 108,6 mio. kr. Afvigelsen udgør således 15,9 % af den budgetterede omsætning (bruttoudgifter). En væsentlig forklaring på merforbruget er renovatørskifte i 2018, som ikke var forudsat ved budgetlægningen. Efter fælles overenskomst med den tidligere renovatør i slutningen af 2017 om afslutningen af samarbejdet blev indsamlingsopgaven sendt i nyt udbud, hvilket resulterede i en væsentlig højere pris.

Konsekvenser for 2019-22

Regnskab 2018 for affaldshåndteringen viser et nettoforbrug på 13,9 mio. kr., som indgår i mellemregningen mellem kommunen og forsyningsområdet. Primo 2018 havde området en gæld til kommunen på 22,8 mio. kr., som dermed er steget til 36,6 mio. kr.

I 2019 er taksterne sat væsentligt op for at dække de løbende omkostninger, samt skabe et overskud til afvikling af gælden frem mod 2025. Takster og forventninger til afsætning af genanvendelige materialer på Affaldsterminalen er ligeledes justeret. Med afsæt heri er det forventningen, at den gældsafviklingsplan, der blev forelagt politisk i april 2018, følges, og at gælden vil være afviklet senest ultimo 2025.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkning for det brugerfinansierede område (bilag 2) samt notat (bilag 5). I notatet indgår endvidere den reviderede gældsafviklingsplan.

Anlæg:

Anlægsresultat

Nedenstående tabel viser anlægsresultatet for 2018 for hele Miljø og Teknikudvalgets område.

Tabel 3 - Miljø- og Teknikudvalget, anlæg

Mio. kr.	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab 2018	Årets resultat*	Overført fra 2017*	Årets resultat inkl. overførsler fra 2017*	overføres til 2019*
----------	--------------------------------------	---------------	-----------------	--------------------	--	---------------------

2018-priser	1	2	3=2-1	4	5=3+4	6
Skattefinansieret	95,3	70,8	-24,6	-64,7	-89,3	-89,3
<i>Ejendomsservice</i>	62,1	43,2	-18,9	-33,0	-51,9	-51,9
<i>Natur og Miljø</i>	3,2	2,6	-0,6	1,2	0,6	0,6
<i>Plan, Byg og Veje</i>	29,9	24,9	-5,0	-33,0	-38,0	-38,0
Jordforsyning	0,0	0,1	0,1	-0,1	0,1	0,1
<i>Ejendomsservice</i>	0,0	0,1	0,1	-0,1	0,1	0,1
Brugerfinansieret	0,0	0,0	0,0	-15,3	-15,3	-15,3
<i>Forsyning</i>	0,0	0,0	0,0	-15,3	-15,3	-15,3
Miljø- og Teknikudvalget i alt	95,3	70,9	-24,4	-80,2	-104,5	-104,5

*) - overskud / + underskud

Det samlede anlægsforbrug har været 70,9 mio. kr. I forhold til korrigeret budget uden overførsler er der tale om et mindreforbrug på 24,4 mio. kr. Da der er overført restbevilling fra 2017 på 80,2 mio. kr. udgør resultatet incl. overførsler et restbudget på 104,5 mio. kr., som ønskes overført til 2019.

På det skattefinansierede område skyldes overførsel af bevilling primært pulje til investeringer i energibesparende foranstaltninger på 49,4 mio. kr., ramme til vej til sydhavnen på 13,9 mio. kr. samt 6,3 mio. kr. til udskiftning af gadelysarmaturer.

På det brugerfinansierede område har der været budgetteret med udgifter til etablering af organiskaffaldsanlæg for 15,3 mio. kr. Etablering heraf er udskudt til 2019 og 2020, hvorfor bevillingen ønskes overført.

Resultatet samt overførsler på de enkelte anlægsprojekter fremgår af anlægsoversigten (bilag 3).

Opfølgning på mål

I forbindelse med regnskabsafslutningen er der endvidere lavet opfølgning på effektmål fra budget 2018-21 for udvikling, miljø og teknikområdet.

For miljø- og teknikudvalgets område er status, at der er områder fx under mobilitet og affald, hvor vi ligger langt fra målsætningen. Andre områder viser, at vi er på rette spor. Endvidere er der områder, hvor det ikke ultimo 2018 har været muligt at foretage måling. Status på de enkelte mål fremgår af afsnit 2. i regnskabsbemærkningerne (bilag 1 og 2).

Overførsler 2018-19, drift

Overførsler på det skattefinansierede område udgør samlet en gæld på 10,3 mio. kr. På det brugerfinansierede område foretages ikke budgetoverførsel, idet årets resultat i stedet påvirker mellemværende mellem kommunen og det brugerfinansierede område.

Table 4 - Overførsler 2018-19, Drift – skattefinansieret område

Mio. kr.	Korrigeret budget ex overførsler	Forbrug	Årets resultat*	Overført fra 2017*	Årets resultat inkl. overførsler fra 2017*	Overføres til 2019*
2018-priser	1	2	3=2-1	4	5=3+4	6
Aftale	154,9	154,4	-0,5	7,4	6,9	6,9
<i>Driftsafdelingen</i>	-2,9	-1,1	1,9	-0,5	1,4	1,4
<i>Ejendomsservice</i>	157,8	155,4	-2,4	7,9	5,6	5,6
Udenfor aftale	164	159,4	-4,6	6,5	1,9	1,9
<i>Natur og miljø</i>	21,6	19,8	-1,8	3,4	1,6	1,6
<i>Plan, Byg og Veje</i>	142,4	139,6	-2,8	3,1	0,3	0,3
Projekter	0	0,6	0,6	0,9	1,4	1,4

Skattefinansieret i alt	318,9	314,4	-4,5	14,8	10,3	10,3
--------------------------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

*) - overskud / + underskud

Tabel 4 ovenfor viser fordelingen af overførsler til 2019 for det skattefinansierede område. Overførsler opdeles efter hvorvidt et delområde ligger indenfor eller udenfor aftale. Endvidere hvorvidt der er tale om projekter med ekstern finansiering.

I overførselsskemaerne (bilag 4) redegøres for overførslerne på de enkelte delområder. I overførselsskemaet for Ejendomservice fremgår endvidere en revideret gældsafviklingsplan, hvori afvikling senest år 2023 fastholdes.

Overførsler 2018-19, anlæg

Anlægsoverførsler fremgår af tabel 3 ovenfor og viser en samlet overførsel på 104,5 mio. kr.

Årets resultat inklusiv overførsler fra 2017 skal overføres til 2019 med enkelte undtagelser. Restbevillinger på +/- 10.000 kr. overføres ikke. Herudover overføres bevilling til færgedriften på 25.000 kr. heller ikke, idet der er givet ny bevilling i 2019. Samlet overføres således 17.000 kr. mindre end restbevillingen fra regnskab 2018.

Der henvises til anlægsoversigten i bilag 3 for en specifikation af anlægsbevillinger og overførsler.

Randers i tal 2018

Der er igen i år udarbejdet et tillæg til årsregnskabet: "Randers i tal". Der er tale om en forkortet udgave af regnskabet, som i grafik og korte tekster beskriver noget af alt det, der er sket i Randers Kommune i 2018. Materialet skal læses i sammenhæng med det øvrige regnskabsmateriale.

Udvalgets regnskabsmateriale indgår i det samlede regnskab for 2018, som forelægges Økonomiudvalget og Byrådet i møderne hhv. den 23. og den 29. april 2018.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - 5.1 Regnskabsbemærkninger 2018 - MTU, skattefinansieret

Bilag 2 - 5.2 Regnskabsbemærkninger 2018 - MTU, brugerfinansieret

Bilag 3 - MTU anlægsoversigt R2018

Bilag 4 - MTU overførselsskemaer, drift R2018

Bilag 5 - Notat - Affaldsområdet_økonomi 2018 og 2019

Punkt 47: Sagsstyringsliste pr. 27. marts 2019

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 27. marts 2019 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_27-3-2019

Punkt 48: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 1. april 2019

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 1. april 2019.