

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 25-10-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 25. oktober 2022 kl. 16:00

**Mødested** Laksetorvet lok. E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Status på energibesparende foranstaltninger i de kommunale bygninger - 2022.....	3
Puljemidler til energirenovring, anlægsbevilling.....	4
Randers Kommunes skiltepolitik, vurdering af behov for revision.....	6
Tillæg til spildevandsplan for etablering af regnvandsbassin ved Udbyover Sø. Endelig vedtagelse..	8
Høring af Midttrafiks budget 2023.....	10
Ringboulevardens forlængelse - Supplerende undersøgelser.....	12
Jens Peter Hansen, Venstre, anmoder om drøftelse vedr. svingbane på Viborgvej ved Grovebakkeve	14
Frida Valbjørn, Enhedslisten, anmoder om drøftelse vedr. Markedsgade 12.....	15
Erik Bo Andersen, Østbroen, anmoder om udvalgsdrøftelse vedr. spildevand til Randers Fjord.....	16
Gensidig orientering.....	17

# Punkt 133: Status på energibesparende foranstaltninger i de kommunale bygninger - 2022

02.00.00-G01-13-22

## Resume

*Miljø- og teknikudvalget får en status på planlagte og igangsatte energiprojekter for 2022.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune investerer løbende i energibesparende foranstaltninger. Formålet med investeringerne er at optimere energiforbrug, forbedre indeklima og styrke bæredygtigheden. Samtidig skal investeringerne være rentable. Fokus er på at optimere den eksisterende bygningsmasse med udgangspunkt i energimærker og screeninger, ligesom inddragelse af bygningers daglige brugere giver gode bidrag. Energiprojekter indtænkes også i forbindelse med andre større renoverings- og vedligeholdelsesarbejder på bygninger, så der sikres en helhedsorienteret løsning omkring bygningerne.

I forhold til arbejdet med at realisere Klimaplan 2050 er der fokus på energiprojekter, der understøtter konvertering fra fossilt brændsel til vedvarende energi, herunder muligheden for at lagre egen energiproduktion til senere brug. Over de kommende år forventes energiovervågning at kunne nedbringe kommunens samlede energiforbrug, ligesom det forventes at kunne tilvejebringe data, der kan sætte energiledelse på dagsordenen.

Der er i budgettet indarbejdet 12,5 mio. kr. i 2022 og 2023 og et fast rammebeløb på 15,7 mio. kr. i 2024 og frem, til energibesparende foranstaltninger. Midlerne er lånefinansierede. Herudover er der en overførsel på 76,1 mio. kr. fra tidligere år. Opsparingen er udtryk for, at der gennem en periode er foretaget investeringer for mindre end det afsatte budget. Målet er at lave årlige energiprojekter for 25 mio. kr. i årene frem.

En oversigt over energiprojekter er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

energiprojekter 2021-2022

Status - Udskiftning af fossile varmekedler \_umt\_ 25.10.22

## Punkt 134: Puljemidler til energirenovering, anlægsbevilling

02.00.00-G01-13-22

### Resume

*Randers Kommune har fået tilsagn om tilskud på i alt 4,512 mio. kr. fra tilskudspulje til energiforbedringer og digitale løsninger i regionale og kommunale bygninger. Midlerne gør det muligt at styrke den vigtige indsats med at energioptimere bygningsmassen i Randers Kommune.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til energirenoveringer i kommunale bygninger gives rådighedsbeløb til en indtægt på 4,512 mio. kr. i 2023 samt til udgifter på 0,624 mio. kr. i 2022 og 3,888 mio. kr. i 2023
2. at der gives anlægsbevilling til en indtægt på 4,512 mio. kr. og en udgift på 4,512 mio. kr. svarende til de afsatte rådighedsbeløb

### Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har ansøgt tilskudspulje til energiforbedringer og digitale løsninger i regionale og kommunale bygninger og har fået et tilsagn om tilskud til energiprojekter på 10 kommunale bygninger og et digitaliseringsprojekt. Det samlede tilsagn udgør 4,512 mio. kr. Disse puljemidler gør det muligt at styrke den igangværende indsats med at energioptimere bygningsmassen i Randers Kommune.

Energiprojekterne vedrører konvertering til varmepumper samt fjernvarme, efterisolering samt vinduesudskiftning.

En oversigt over de konkrete projekter er vedlagt som bilag.

Digitaliseringsprojektet omhandler dataopsamling for energiforbruget i de kommunale bygninger til brug for overvågning af energiforbrug samt energiledelse.

Projekterne forventes gennemført i 2022 og 2023, mens tilskuddet først forventes modtaget i 2023.

Der er givet tilsagn om tilskud på 30 % af udgifterne til energiprojekterne og 25 % af udgifterne til digitaliseringsprojektet. De resterende udgifter, afholdes af midlerne til energibesparende foranstaltninger.

### Økonomi

Randers Kommune har fået tilsagn om tilskud på i alt 4,512 mio. kr. fra tilskudspulje til energiforbedringer og digitale løsninger i regionale og kommunale bygninger.

Der søges derfor om rådighedsbeløb til en indtægt på 4,512 mio. kr. i 2023 samt til udgifter på 0,624 mio. kr. i 2022 og 3,888 mio. kr. i 2023 til energirenoveringer i kommunale bygninger samt om anlægsbevilling til en indtægt på 4,512 mio. kr. og en udgift på 4,512 mio. kr. svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

De resterende udgifter til de ansøgte projekter finansieres af midlerne til energibesparende foranstaltninger på samme vis som de øvrige energiprojekter.

## **Bilag**

Bilag - Tilskud fra ENS 2022-2023

# Punkt 135: Randers Kommunes skiltepolitik, vurdering af behov for revision

02.34.02-P19-465-22

## Resume

*Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet 13. september 2022, at forvaltningen skulle fremlægge skiltepolitikken med henblik på at drøfte et evt. behov for at opdatere denne. Beslutningen blev truffet i forbindelse med udvalgets behandling af fem sager vedrørende syv LED-skærme.*

*Skiltepolitikken vil blive omdøbt til Skiltebetalingslinjer iht. byrådsbeslutning om at omdøbe en række eksisterende politikker til planer og betalingslinjer.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at Randers Kommunes Skiltepolitik, der senest er opdateret i 2018, fastholdes i sin nuværende form og indhold. Dog ændres dokumentets titel til Skiltebetalingslinjer i henhold til byrådsbeslutning fra byrådsmødet den 25. april 2022.
2. at forvaltningen på ny bemyndiges til at træffe afgørelser i alle sager om LED-skærme.

## Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Skiltepolitikken er et administrationsgrundlag med betalingslinjer for skiltning, der skal bidrage til at sikre kvalitet og helhedspræg samtidig med, at der skal være plads til kreativitet og udvikling. Administrationsgrundlaget sikrer samtidig en forudsigelig og ensartet administrationspraksis.

Skiltepolitikken bidrager derudover til at understøtte forvaltningens vurderinger i forhold til skilte, der reguleres af en lokalplan eller af byggelovens § 6D.

### *Skiltepolitikken som værktøj*

Skiltepolitikken indeholder mange bløde formuleringer som f.eks. "bør", "anbefales" og "som udgangspunkt", hvilket giver værdi for et værktøj, der understøtter forvaltningens øvrige arbejde. Skiltepolitikken definerer en politisk besluttet retning for forvaltningens afgørelser. Skiltepolitikken er også det værktøj, der sikrer, at der kan foretages et "nutidigt" skøn.

Et eksempel kan være, at forvaltningen modtager en ansøgning om dispensation fra en gældende lokalplan til et konkret skilt. I sådanne sager sætter skiltepolitikken retning for forvaltningens vurdering. Skiltepolitikken sætter også retningen for forvaltningens skøn i sager efter byggelovens § 6D, som specifikt lægger op til et skøn.

Skiltepolitikken er et værktøj, som på sin vis kan sammenlignes med en kommuneplan. Et værktøj der kan opdateres efter behov, hvis der f.eks. introduceres nye skiltetyper på markedet, eller hvis der træffes nye politiske beslutninger til skiltningen inden for et særligt område m.v. Da skiltepolitikken ikke er juridisk bindende og netop har de bløde formuleringer, så giver den mulighed for, at forvaltningen kan udøve et skøn og træffe en konkret og individuel vurdering i overensstemmelse med forvaltningsloven. Forvaltningen er i alle sager opmærksom på lighedsprincippet og præcedens.

### *Forvaltningens vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at den nuværende skiltepolitik er tilstrækkelig til, at forvaltningen kan administrere ansøgninger om nye skilte samt håndtere anmeldelser om ulovlig skiltning. Forvaltningen tilstræber altid, at alle ansøgninger behandles ens, at det faglige skøn er sagligt begrundet og proportionalt. Forvaltningen er i vurderingerne opmærksomme på lighedsgrundsætningen, hvor klarhed omkring delegeret kompetence er afgørende.

### *Bemyndigelse*

Randers Kommunes skiltepolitik blev vedtaget af byrådet i 2015. Den er i 2018 opdateret med bestemmelser for elektronisk og digital skiltning, herunder skiltning via LED-skærme.

Med vedtagelsen i 2018 besluttede miljø- og teknikudvalget også:  
*at forvaltningen fremadrettet, og i de 13 konkrete sager, bemyndiges til at træffe afgørelser for LED-skærme, som ligger indenfor de supplerende retningslinjer.*

Siden 2018 er der truffet politiske beslutninger i konkrete sager omkring LED-skærme, som ikke følger skiltepolitikken.

Det drejer sig om

- LED-skærm i midtbyen
- LED-skærm på bevaringsværdig bebyggelse
- LED-skærm tættere på signalanlæg end 50 meter
- LED-skærme over tagfod eller på tag

Disse beslutninger, som afviger fra skiltepolitikken retningslinjer, vanskeliggør forvaltningens skøn, da lighedsprincippet skal inddrages i behandlingen af nye sager. Usikkerheden om den politiske retning på skiltepolitikken retningslinjer betyder, at flere sager fremlægges til politisk afklaring.

Med denne sag forslår forvaltninger derfor, at forvaltningen fremover kan træffe afgørelse i medfør af skiltepolitikken, således afgørelserne følger de politisk vedtagne retningslinjer i skiltepolitikken. Alle sager afgøres efter en faglig, konkret og individuel vurdering efter forudsigelige og sammenlignelige kriterier.

### *Skiltepolitikken omdøbes til Skilte retningslinjer*

I henhold til beslutning fra byrådsmødet den 25. april 2022 omdøbes en række af kommunens eksisterende politikker til retningslinjer og planer. Skiltepolitikken vil fremover have titlen Skilte retningslinjer.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## **Bilag**

Randers kommunes skiltepolitik

Om skilte retningslinjer\_mtu\_251022

# Punkt 136: Tillæg til spildevandsplan for etablering af regnvandsbassin ved Udbyover Sø. Endelig vedtagelse.

06.00.05-P16-7-20

## Resume

*Forslag om tillæg nr. 64 til spildevandsplanen omfatter etablering af et nyt regnvandsbassin ved Udbyover Sø samt ledninger til og fra bassinet. Ændringen skal sikre, at udledningen af tag- og overfladevand fra Udbyover og dele af Havndal til Udbyover Sø bliver fjernet. Herved fjernes udledningen af næringsstoffer fra tag- og overfladevand til Udbyover Sø.*

*Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har modtaget tre kommentarer i høringsperioden.*

*Forvaltningen foreslår, at spildevandsplanen vedtages med ændringen, at matr. 12kc, Udbyover By, Udbyneder indgår i spildevandsplanen til etablering af en ledning.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 12kc, Udbyover By, Udbyneder om erhvervelse af rådighed over ejendom til etablering af ledninger ved en frivillig aftale.
2. at tillæg nr. 64 til spildevandsplanen vedtages med ændringer og offentliggøres på hjemmesiden.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 13. september 2021 at sende forslag om tillæg til spildevandsplanen etablering af regnvandsbassin ved Udbyover Sø i offentlig høring. Planforslaget har været offentliggjort i perioden 15. september 2021 - 10. november 2021. Forvaltningen har modtaget tre kommentarer til planforslaget.

### *Placering af ledning på matrikel 13au og 12de, Udbyover By, Udbyneder*

Ejer af matrikel 13au og 12de, Udbyover By, Udbyneder ønsker ikke, at en ledning fra Udbyover til regnvandsbassin placeres på matriklerne. En ny placering af ledningen har været sendt i høring hos ejer af matrikel 12kc, Udbyover By, Udbyneder. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger til placering af ledning på matrikel 12kc, Udbyover By, Udbyneder.

### *Placering af bassin og omkringliggende arealer*

Ejer af matrikel 13cs, hvor bassinet ønskes placeret, mener, at restareal nord for bassinet efterfølgende vil være for smal til moderne landbrugsmaskiner. Ejer vil derfor gerne have, at kommunen køber arealet til brug for rekreation og fritidsområde op til Udbyover Sø.

Forvaltningens bemærkninger til dette er, at udformning af bassin på nuværende tidspunkt kun er på et skitse niveau. Spildevandsplanen skal sikre, at der kan overtages et areal, som er tilstrækkeligt til at etablere og drift af et bassin. Jf. spildevandsplanforslaget sker sikring af rettighed til etablering og efterfølgende inspektion af ledninger og bassiner og andre nødvendige anlæg på private arealer gennem frivillig aftale eller ved ekspropriation med hjemmel i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 58 - § 60. I forbindelse med frivillig aftale/ekspropriationsprocedure har lodsejere mulighed for at komme med kommentarer, forslag og/eller indsigelse mod den foreslåede ledningsføring, placering af brønde, bassin m.v. Der vil derfor blive taget stilling til bemærkningerne i forbindelse med en frivillig aftale/ekspropriation.

*Etablering af cykelsti*

Der er to kommentarer, hvori der er ønske om etablering af en cykelsti mellem Udbyover og Havndal. Forvaltningens bemærkninger til dette er, at udlægning af yderligere areal til cykelsti normalt ikke bliver fastlagt i forbindelse med en spildevandsplan.

Det er i øvrigt forvaltningens vurdering, at det af trafikikkerhedsmæssige årsager ikke er hensigtsmæssigt at anlægge en dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden. En cykelsti langs sydsiden kræver sandsynligvis også en flytning af de eksisterende lysmaster. Det er dog stadig forvaltningens ønske at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden. Forvaltningen søgte på den baggrund midler til dette hos statens Cykelpulje 2022, men fik ingen i denne omgang.

#### *Udlægning af område til byggegrunde*

Der er én kommentar med et ønske om at forberede matrikel 12kc og 12hz til byggegrunde. Forvaltningens bemærkninger til dette er, at udlægning af areal til byggegrunde normalt ikke bliver fastlagt i forbindelse med en spildevandsplan. Forvaltningen bemærker dog, at dele af matriklerne øst for Havndal er udlagt til fremtidig byvækst i Randers Kommunes kommuneplan.

#### *Vedtagelse*

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at tillæg nr. 64 vedtages med følgende ændring:

- Matriklerne 13au og 12de, Udbyover By, Udbyneder udgår af spildevandsplanen
- Matrikel 12kc, Udbyover By, Udbyneder indgår i spildevandsplanen til etablering af en ledning

Vedtagelse af spildevandsplanen skal jf. spildevandsbekendtgørelsen offentliggøres og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed jf. miljøbeskyttelsesloven.

#### *Baggrund*

Vandmiljø Randers ønsker at etablere et regnvandsbassin, der gør det muligt at lede tag- og overfladevand udenom Udbyover Sø og direkte til vandløbet Afløb fra Udbyover Sø. Der er i dag to eksisterende udledninger af tag- og overfladevand til Udbyover Sø. Fjernelsen af udledningerne til Udbyover Sø vil generelt medføre en forbedring af miljøforholdene i Udbyover Sø. Regnvandsbassinet forventes placeret på matrikel 13cs, Udbyover By, Udbyneder. Forventet ledningstracé kan ses i bilag til spildevandsplanen.

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven. Byrådet har tilkendegivet i forbindelse med vedtagelsen af forslag til tillægget, at byrådet agter at igangsætte ekspropriation, såfremt der ikke kan opnås enighed.

### **Økonomi**

Etablering af bassin og ledninger mv. finansieres Vandmiljø Randers A/S.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 % af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget. Anlægsomkostningen for spildevandsanlæg vil være på 1,5-2 mio. kr. ekskl. moms.

### **Bilag**

Spildevandsplan\_MTU251022\_1-Spildevandsplan

# Punkt 137: Høring af Midttrafiks budget 2023

13.05.12-000-1-22

## Resume

Midttrafik har udsendt høringsmateriale for Midttrafiks budget 2023. Budgettet dækker de ruter, der køres for Randers Kommune og ikke den regionale trafik.

Forvaltningen foreslår, at vedlagte høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2023 godkendes.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at vedlagte høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2023 godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

Udvalget besluttede, at høringssvaret skal suppleres med en bemærkning i forhold til den korte proces, der gør det vanskeligt at nå en ordentlig og inddragende høringsproces.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Midttrafik er det fælles trafikelskab i Region Midtjylland, og har i henhold til Lov om Trafikelskaber til opgave at koordinere, udbyde og udføre den kollektive trafik i hele regionen.

Randers Kommune bestiller den kørsel, vi ønsker udført, og betaler for den gennem Midttrafik.

Hvert år udarbejder Midttrafik et budget for hver af de 18 bestillere (17 kommuner og Region Midtjylland), som tager højde for forventede udgifter og indtægter. Budgettet sendes i politisk høring hos de enkelte bestillere inden endelig vedtagelse.

Budgettet for Randers Kommune vedrører udelukkende buskørsel, som bliver finansieret af Randers Kommune.

Midttrafik har pr. mail d. 17. juni 2022 udsendt budgetforslag for 2023 i politisk høring. Forvaltningen har lavet et udkast til høringssvar fra Randers Kommune, som er vedlagt sagen som bilag 1.

## Budgetaftale 2023-2026

I budgetaftalen for 2023-2026 har byrådet besluttet, at der skal tilføres 12 mio. i budgettet til kollektiv trafik i 2023. Desuden blev det besluttet, at når udfaldet af regionens varslede besparelser på den regionale kollektive trafik er kendt, skal der udarbejdes et oplæg til en ny kollektiv trafikplan i Randers Kommune. Oplægget fremsendes senest som en del af budgetmaterialet 2024-2027.

Samtidig er der i budgetaftalen for 2023-2026 besluttet en række tiltag, som skal være medvirkende til at skabe balance i budgettet til kollektiv trafik i årene fra 2023 og fremefter:

1. Effektivisering af busdriften ca. 1,5 mio. (fra august 2022 og fremefter)
2. Fravalg af HVO-diesel i bybuskørslen ca. 5,3 mio. (fra januar 2023 og fremefter)
3. Omprioritering af midler afsat til forsøgsordning med unge i landdistriktet 0,8 mio. (kun i 2023)

## Ny trafikplan fra 2024

I budgetaftalen for 2023-2026 har byrådet besluttet, at der skal udarbejdes et oplæg til en ny kollektiv trafikplan i Randers Kommune. Forvaltningen planlægger, i samarbejde med Midttrafik, at starte op på den nye trafikplan primo 2023 og fremlægge et oplæg til beslutning og offentlig høring i løbet af foråret 2023. Behandling af høringssvar og oplæg til ny trafikplan kan derefter behandles og være klar som en del af budgetmaterialet 2024-2027.

Den nye trafikplan hænger imidlertid sammen med det kommende udbud af bybuskørslen, som var planlagt til at foregå i perioden oktober 2022 (offentliggørelse af udbud) til august 2024 (opstart af ny kontrakt). Ved et udbud skal kørselsomfanget være retvisende for kontraktindgåelsen. Dvs. Randers Kommune ikke kan fjerne kørsel i perioden fra offentliggørelse af udbuddet og til kontrakten indgås. En konsekvens ved budgetforliget 2023-2026 er således, at udbuddet bliver udskudt et år, indtil vi kender det kørselsomfang, der skal udbydes. En ny kontrakt for bybuskørslen kan derefter træde i kraft i august 2025.

### **HVO-biodiesel**

I budgetaftalen for 2023-2026 har byrådet besluttet at effektivisere på busdriften ved at fravælge HVO-diesel som drivmiddel i bybusserne. Midttrafik har vurderet fravalget til at give en årlig besparelse på ca. 5,3 mio. kr.

Randers Kommune har en fælles kontrakt med Region Midtjylland, hvor lokalruterne 231 (Langå-Randers), 237 (Hadsund-Randers) og 238 (Udbyhøj-Randers) er en del af. Kontrakten trådte i kraft i januar 2022. Jf. beslutning i byrådet den 13. september 2021, kører busserne i denne kontrakt også på HVO. Beslutningen indeholdt en forudsætning om at finansiering om tilvalget af HVO skulle findes i forbindelse med budgetlægningsen for 2023.

Overgang til konventionel diesel for lokalruterne i den fælles kontrakt med regionen, ville kræve tilsagn fra både Randers Kommune og Region Midtjylland. Regionsrådet besluttede den 28. september 2022 at overgå til konventionel diesel på deres busser. Dermed også på den fælles kontrakt med Randers Kommune. Jf. beslutningen om overgang til konventionel diesel på bybusserne, samt at finansieringen til HVO i lokalruterne skulle findes ifbm budgetlægningsen for 2023, har forvaltningen forudsat, at beslutningen om overgang til konventionel diesel også kan overføres til lokalruterne.

Når Randers Kommune har afgivet politisk hørings svar vedrørende budget 2023 til Midttrafik, revideres budgettet. Midttrafiks samlede budget (for 17 kommuner og Region Midt) behandles efterfølgende i Midttrafiks bestyrelse. I det kommende budgetår vil bestillerne modtage aconto opkrævninger, som samlet svarer til det vedtagne budget for den enkelte kommune. Eventuel difference mellem budget og regnskab afregnes foreløbigt i december 2023 på baggrund af forventet regnskab som følge af 4. kvartal 2023. Endelig difference mellem budget og regnskab afregnes primo 2024 efter endelig godkendelse i Midttrafiks bestyrelse.

Høringsmaterialet består af en oversigt over Randers Kommunes forventede andel af nettoudgifterne. Høringsmaterialet er vedhæftet dagsordenen (bilag 2), Midttrafiks samlede budgetforslag (bilag 3), Midttrafiks Byrdefordeling pr. område (bilag 4) samt Opsummering pr. bestiller (bilag 5).

Høringsfristen er den 31. oktober 2022.

## **Økonomi**

Midttrafiks budgetforslag for 2023 for Randers Kommune udgør 108,208 mio. kr. Heri er indeholdt kommunalkørsel samt letbanesekretariat, som ikke finansieres af budget til kollektiv trafik. For kollektiv trafik udgør budgetforslaget således 107,574 mio. kr. Resultatet af besparelsen ved fravalg af HVO-diesel kendes først når Midttrafik har justeret budgettet. For nuværende udgør differencen ca. 7 mio. idet Randers Kommunes eget budget til kollektiv trafik udgør 100,6 mio. kr.

Ifølge Midttrafiks økonomiopdatering fra september 2022, kommer Randers Kommune til at have et merforbrug i 2022 på 21,5 mio. kr. Merforbruget skyldes blandt andet langtidseffekt af COVID-19, ny indtægtsdelingsmodel i Midttrafik og ekstra udgifter til diesel. Der er i budgetaftale 2023-2026 truffet aftale om tiltag, der skal bringe området i balance over en årrække.

## **Bilag**

Bilag 1 Hørings svar\_final

Bilag 2 Budgetforslag 2023 Randers Kommune

Bilag 3 Midttrafik Budgetforslag 2023

Bilag 4 Midttrafik Byrdefordeling pr område

Bilag 5 Midttrafik Opsummering pr bestiller

# Punkt 138: Ringboulevardens forlængelse - Supplerende undersøgelser

01.00.00-P15-1-20

## Resume

Byrådet besluttede på mødet den 10. oktober 2022, at der skal gennemføres supplerende undersøgelser af jordbundsforhold og gennemføres en grovanalyse af et ekstra linjeføringsforslag. Udgifter til gennemførelse af de supplerende undersøgelser forventes at være ca. 0,5 mio.kr., som foreslås finansieret af puljen til Infracstruktur anlæg.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til gennemførelse af de supplerende undersøgelser gives en rådighedsbevilling på 0,5 mio.kr i 2022 finansieret af Infrastrukturpuljen.
2. at der til gennemførelse af de supplerende undersøgelser gives en anlægsbevilling på 0,5 mio.kr. i 2022, svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

## Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Udvalget opfordrer erhverv- og planudvalget til at invitere byrådet ind til en temadrøftelse om undersøgelsernes resultater i forbindelse med sagens videre behandling.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Planlægning for Ringboulevardens forlængelse blev igangsat i marts 2021, og der er udarbejdet udkast til miljøkonsekvensvurdering på tre linjeføringer. Det drejer sig om miljøpåvirkningen af hovedforslaget, der fremgår af både kommuneplan og infrastrukturplanen 2020 samt alternativ 1 og 2.

Udkast til miljøkonsekvensvurderingen viser, at hovedforslaget vil give en væsentlig påvirkning på et yngle og -rasteområde for flagermus. Hovedforslagets realisering vil være i strid med habitatdirektivet, hvorfor det ikke kan realiseres.

Erhvervs- og planudvalget besluttede på mødet den 12. januar 2022, at de eksisterende analyser skal suppleres med nogle overordnede vurderinger af nye alternativer. På den baggrund har forvaltningen gennemført en indledende og overordnet vurdering af yderligere fire alternativer. Se bilag 1 for overblik over hovedforslag og de seks undersøgte alternativer.

Byrådet besluttede på mødet den 25. april 2022 ud fra hovedforslaget og seks alternativer, at sætte fordebat i gang for alternativ 2 og 6.

Fordebatten var fastsat til perioden fra den 10. maj til 14. juni 2022. Der blev afholdt borgermøde i Dronningborghallen den 7. juni 2022. Der deltog mellem 300 og 400 borgere på borgermødet.

I høringsperioden blev der indgivet 89 høringsvar.

På baggrund af de modtagne høringsvar besluttede byrådet på mødet den 10. oktober 2022, at anmode forvaltningen om at gennemføre supplerende undersøgelser af jordbundsforholdene for både linjeføringsforslag 2 og 6, samt foretage en grovscreening af et linjeføringsforslag fra Rismøllekvarteret, som går nord om Dronningborg Skov med tilkobling på Udbyhøjvej lige nord for Dronningborg stadion (alternativ 7).

For at undgå, at de nødvendige feltundersøgelser vil forsinke den efterfølgende politiske behandling, bør undersøgelserne igangsættes hurtigst muligt. Derfor foreslår forvaltningen, at der afsættes et rådighedsbeløb på 0,5 mio.kr. til at gennemføre undersøgelserne i 2022 samt at midlerne finansieres af pulje til Infrastruktur.

### **Økonomi**

Udgiften til de supplerende undersøgelser vurderes at udgøre ca. 0,5 mio.kr, som foreslås finansieret af puljen til Infrastrukturprojekter. Det forventes, at udgifterne afholdes i 2022.

# Punkt 139: Jens Peter Hansen, Venstre, anmoder om drøftelse vedr. svingbane på Viborgvej ved Grovebakkevej

05.00.00-G01-147-22

## Resume

Jens Peter Hansen har fremsat forslag om henvendelse til Vejdirektoratet vedr. svingbane på Viborgvej.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

## Beslutning

Drøftet.

Udvalget besluttede at sende en opfordring til Vejdirektoratet om at etablere en venstresvingbane på stedet og samtidig etablere et sikkert krydsningspunkt for gående og cyklister.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 18. september 2022, fremsendt følgende:

*Dagsordenspunkt til førstkommende MTU møde:*

*Henvendelse til Vejdirektoratet om svingbane på Viborgvej ved Grovebakkevej*

*Set i lyset af, at*

*- Der kører knap 7.000 biler på Viborgvej ved Ø. Bjerregrav*

*- Der vil med åbning af Naturnationalpark Fussingø komme væsentlig flere venstresvingende biler fra Viborgvej ind på Grovebakkevej*

*- Randers kommune har tidligere overfor Vejdirektoratet prioriteret en sikker krydsning af Viborgvej ved Grovebakkevej for gående og cyklende (MTU 20/9/2020),*

*- Et aktuelt færdselsuheld med fire involverede køretøjer*

*foreslår Jens Peter Hansen (V), at*

*- Miljø- og teknikudvalget sender en opfordring til Vejdirektoratet om at etablere en venstresvingbane på stedet og samtidig etablere et sikkert krydsningspunkt for gående og cyklister.*

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

Oversigt over krydset ViborgvejGrovebakkevej

## **Punkt 140: Frida Valbjørn, Enhedslisten, anmoder om drøftelse vedr. Markedsgade 12**

02.00.00-G01-16-22

### **Resume**

*Frida Valbjørn, Enhedslisten, har anmodet om udvalgsdrøftelse af borgerhenvendelse vedr. byggeri i Markedsgade 12.*

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

### **Beslutning**

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Frida Valbjørn, Enhedslisten, har i mail af 30. august 2022 fremsendt følgende:

*"Nedenstående henvendelse, samt svaret herpå, bedes sat på dagsordenen på næstkommende møde i MTU."*

Borgerhenvendelse af 24. august 2022 samt forvaltningens svar til byrådet af 8. september 2022 er vedlagt som bilag.

### **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Borgerhenvendelse og forvaltningssvar vedr. Markedsgade 12

# Punkt 141: Erik Bo Andersen, Østbroen, anmoder om udvalgsdrøftelse vedr. spildevand til Randers Fjord

06.00.00-G01-8-22

## Resume

*Erik Bo Andersen, Østbroen, har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. spildevand til Randers Fjord*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

## Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af 10. oktober 2022 fremsendt følgende:

*"Denne sag vil jeg gerne have på førstkommende udvalgs møde, og hvad og hvordan Randers kommunen har tænkt sig at forholde sig."*

Der henvises i ovenstående til en pressemeddelelse fra Nørreålav, oktober 2022. Pressemeddelelsen er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

Pressemeddelelse Nørreålav\_mtu\_25.10.22

Notat vedr. udledning af spildevand fra Viborg Kommune\_mtu\_25.10.22

## **Punkt 142: Gensidig orientering**

00.22.04-P35-26-21

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.