

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 08-01-2024

Mødedato Mandag d. 08. januar 2024 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Mødedeltagere Jens Peter Hansen, Anker Boje, Karen Lagoni, Frida Valbjørn Christensen, Bo Vestergaard, Christian Engelbrecht Pedersen, Frank Nørgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Tjærbyvej 206 i Tjærby, ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse.....	4
Natura 2000 handleplaner 2022-2027 for Randers Kommune i høring.....	7
Nyt Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende	10
Eventuelt salg af p-plads beliggende Marsvej 45, 8960 Randers SV.....	12
Tilkendegivelse vedr. Randers Kommune deltagelse i LIFE-ACT projekt.....	14
Forslag fra Frida Valbjørn (Enhedslisten) - Vedr. Nordic Waste.....	16
Forslag fra Frida Valbjørn (Enhedslisten) - Lokalplan 698 og byggeprojektet Kornparken.....	17
Forslag fra Bo Ratz Larsen (Nye Borgerlige) - Sikring af skolevejene i Randers by.....	18
Forslag fra Erik Bo Andersen (Østbroen) - Valg af rådgiver til forundersøgelse for Klimabroen og p	20
Forslag fra Frank Nørgaard (Dansk Folkeparti) - Vedr. Råby-tørring Landvindingslag.....	21
Forslag fra Bo Vestergaard (Konservative) vedr. Nordic Waste.....	23
Forslag fra Anker Boje (Socialdemokratiet) vedr. Nordic Waste.....	24
Gensidig orientering.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet forfald til mødet.

Punkt 2: Tjærbyvej 206 i Tjærby, ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse

01.10.00-P19-4-23

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer om nedrivning af ejendommen Tjærbyvej 206 i Tjærby, som omfatter fire længer. Stuehus og én udlænge er registreret som bevaringsværdige.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens § 17, stk. 4 udvalg, Bevaringsudvalget. Udvalget udtaler, at bygningerne kan nedrives, men at den bevaringsværdige udlænge mod vejen, eller dele af denne, bevares i videst muligt omfang.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til om nedrivningen af ejendommen, inklusiv de to bevaringsværdige bygninger, skal tillades. Afslag på nedrivning vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens § 14, hvorefter Randers Kommune vil have ét år til at fremlægge et forslag til lokalplan.

Efter udvalgets ønske på møde 28. november 2023 er der afholdt besigtigelse på ejendommen 12. december 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gives afslag til nedrivning af ejendommen.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget d. 28 november. 2023, pkt 187

Sagen udsættes med henblik på, at forvaltningen arrangerer en besigtigelse af ejendommen for udvalget.

Beslutning

Forkastet.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Bo Vestergaard, Christian Engelbrecht Pedersen og Karen Lagoni stillede ændringsforslag om, at der gives afslag på nedrivning af bygning 4 (portlængen), men tilladelse til nedrivning af det resterende byggeri.

Ændringsforslaget blev godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen.

Jens Peter Hansen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Udvalget opfordrer bygherre til at bevare udtrykket ud mod vejen samt at genanvende flest mulige materialer.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer af Tjærbyvej 206 i Tjærby. Ansøger ønsker at nedrive ejendommens firlængede gård, hvoraf to længer, stuehus og udlænge mod vejen, er registrerede som bevaringsværdige. På nær en lille del af stuehuset, som fortsat er beboet, så står bygningerne i dag tomme. Fotos og oversigtskort kan ses i bilag 1.

Ansøger ønsker at opføre en firlænget bebyggelse på ejendommen meget tilsvarende eksisterende bebyggelse i højde, drøjde og til dels udseende. Den nye bebyggelse ønskes indrettet til seniorboliger i form af tæt-lav boligbebyggelse, som ansøger beskriver, støtter op om et varierende boligudbud i landdistrikterne. Dette er også en del af kommunens landdistriktpolitik. Det er ikke angivet i det fremsendte materiale, hvor mange boliger den planlagte firlængede bebyggelse skal omfatte. Rådgiver har ved møde med forvaltningen tilkendegivet, at der forventes etableret omkring 12 boliger.

Ansøgningen begrundes med, at nedrivning af bygningerne i den nærmeste fremtid vil være uundgåelig, da stedet ikke længere omfatter landbrugsdrift. Derudover oplyses det, at ombygning ikke er en økonomisk

mulighed. Det oplyses, at håndværkerudgiften for istandsættelse overslagsmæssigt vil overstige det dobbelte af håndværkerudgiften for nybyggeri. Ansøger beskriver ydermere, at nedrivning af de bygninger, som ikke har en høj bevaringsværdi, vil efterlade de bevaringsværdige bygninger helt uden mening i den bymæssige sammenhæng. Det må være gårdens samlede bygningskrop med alle fire længer, der udgør den afgørende bevaringsværdi som en vigtig del af landsbymiljøet i Tjærby. Se ansøgers beskrivelse af bygningernes tilstand og forslag til fremtidigt projekt i bilag 2.

I forlængelse af udvalgsrådet 28. november 2023 har forvaltningen arrangeret en besigtigelse af ejendommen den 12. december 2023.

Ejendommens og landsbyens historie samt udvikling

Ejendommen ligger syd for den gennemgående Tjærbyvej i den østlige udkant af landsbyen Tjærby. Stuehuset er fra 1864 og udlængen mod vej, som har en vognport med adgang til gårdspladsen, er fra 1856. De resterende to udlænger er fra henholdsvis 1854 og 1855. Stuehus fremstår i røde mursten og er delvist pudset op. De tre udlænger fremstår malet i rød.

Tjærby er en del af "De nedre byer" sammen med Vestrup, Albæk og Østrup. Landsbyerne er kendetegnede ved, at mange af landsbyernes gårde er store firlængede gårde med lader ud til vejen, hvor igennem der er gennemkørsel til gårdspladserne via vognporte. Gårdene ligger som oftest på kanten af det skrånende landskab, som opleves på den nordlige side af Tjærbyvej. Deres størrelse kommer fra, at deres ejere var velstillede i 1800-tallet, pga. de frugtbare drænede engområder og nærheden til afsætning af varer i Randers. Gennem tiderne er flere af gårdene eller dele af dem nedrevet.

Planforhold og anden lovgivning

Kulturmiljø

Området er i Kommuneplan 2021 udpeget som et kulturmiljø. Som de andre nedre byer, Vestrup og Albæk, så er udpegningen netop begrundet i gårdenes placering ved engområderne. I kommuneplanens mål for kulturmiljøer er det beskrevet, at byrådet vil værne om den lokale kulturarv i byer og landsbyer, der giver særpræg og historisk identitet. Det er ydermere beskrevet i retningslinjerne, at de bærende værdier indenfor kulturhistorie, arkitektur og integritet skal indtænkes som ressource i forbindelse med byggeri og omdannelse.

Bevaringsværdi

Ejendommen er registreret for bevaringsværdier i 1999 i forbindelse med udarbejdelsen af Randers Kommuneatlas. Stuehus og udlænge mod vej har en bevaringsværdi på 4 på en skala, der går fra 1-9, hvor 1 er bygninger med den højeste bevaringsværdighed. Længen mod øst har en bevaringsværdi på 5 og længen mod vest har en bevaringsværdi på 6. Bygninger, der er registreret med en bevaringsværdi mellem 1-4, er optaget i kommuneplanen. Det betyder, at de ikke må nedrives uden en offentlig bekendtgørelse. Forvaltningen har udsendt ansøgningen i offentlig bekendtgørelse til og med den 15. november 2023, hvorefter ejerne skal have meddelt, om kommunen vil nedlægge et forbud mod nedrivning.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget havde sagen til udtalelse den 25. oktober 2023 og vurderer, at bygningerne kan nedrives, men følgende hensyn bør imødeses i forvaltningens dialog med ansøger:

- Udlænge mod vejen, eller dele af denne, bør bevares i videst mulige omfang.
- Landsbyens præg bør bevares ved at bebyggelsens orientering fastholdes, og adgang fremover også sker gennem en vognport ligesom i dag, så gårdspladsen opretholdes og videreføres.
- Helhedsindtrykket af landsbyens kulturmiljø er vigtigt. Det bør opretholdes og styrkes ved, at bebyggelsens struktur bevares.
- Bygningernes fremtidige udtryk bør tilpasses den oprindelige arkitektur. Det bemærkes dog, at det kan være i form af en tilpasset nyfortolkning og ikke nødvendigvis en replika af nuværende bebyggelse.

Forvaltningens vurdering og anbefaling

Forvaltningen vurderer, at det oprindelige landsby- og kulturmiljø i Tjærby langs med Tjærbyvej er særligt vigtigt at opretholde. De store firlængede gårde er en del af landsbyens struktur, som langsomt forsvinder ved nedrivninger. Forvaltningen vurderer, at det er problematisk for opfattelsen af kulturmiljøet og landsbyens præg, hvis strukturen ikke opretholdes.

Forvaltningen vurderer, som bevaringsudvalget også pointerer, at udlængen mod vejen er vigtig for landsbyens struktur. Adgang til gårdrummet via en vognport er ligeledes karakteristisk. Det er hele den firlængede gård, som udgør en af de bærende værdier for bevaringsværdigheden, hvilket ansøger også peger på. Derfor er alle ejendommens udlænger centrale. Forvaltningen vurderer, at ny registrering vil udpege den

samlede bebyggelse som bevaringsværdig i forhold til de kulturmiljø- og kulturhistoriske værdier. Med baggrund i ovenstående vurderinger anbefaler forvaltningen, at alle fire længer bevares.

Ny anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse vil uanset om eksisterende bygninger renoveres, eller der opføres et erstatningsbyggeri udløse pligt om udarbejdelse af lokalplan i forhold til den øgede færdsel og brug af området. Planlægning skal også sikre indpasning i kulturmiljøet, jf. bevaringsudvalgets bemærkninger. Derudover vil den ændrede anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse også udløse kommuneplantillæg.

Forvaltningen er positive overfor boliger målrettet seniorer i Tjæreby.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen. Det gælder, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Da ejendommens nuværende tilstand skyldes manglende vedligehold, vurderer forvaltningen, at en evt. lav afkastningsgrad ikke har sin begrundelse i ejendommens bevaringsværdi men derimod i ejendommens stand. Det medfører efter praksis ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive end at anvende den eksisterende bygningsmasse. Det er derfor forvaltningens vurdering ud fra de foreliggende oplysninger, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere.

Bilag

Fotos og oversigtskort

Ansøgning om nedrivningstilladelse

Punkt 3: Natura 2000 handleplaner 2022-2027 for Randers Kommune i høring

01.05.18-P16-1-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget skal beslutte, om udkast til de fire lovpligtige Natura 2000-handleplaner kan sendes i offentlig høring.

I forlængelse af Miljøstyrelsens udgivelse af 3. generation af Natura 2000-planerne for perioden 2022-2027, har Randers Kommune i samarbejde med en række nabokommuner og Miljøstyrelsen udarbejdet udkast til fire nye Natura 2000-handleplaner for perioden 2022-2027. Planerne er bindende for gennemførelse af Natura 2000-planerne og skal sikre eller genoprette en tilstand, der opfylder kravet om gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områdernes udpegede arter og naturtyper. Det er både gennem videreførelse af indsatser der blev igangsat i 2. planperiode (2016-2021) og ved yderligere indsatser i 3. planperiode (2022-2027).

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udkast til Natura 2000-handleplan for nr. 14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord godkendes til udsendelse i offentlig høring
2. at udkast til Natura 2000-handleplan for nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal godkendes til udsendelse i offentlig høring
3. at udkast til Natura 2000-handleplan for nr. 223 Kastbjerg Ådal godkendes til udsendelse i offentlig høring
4. at udkast til Natura 2000-handleplan for nr. 229 Bjerre Skov og Haslund Skov godkendes til udsendelse i offentlig høring

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen offentliggjorde den 3. juli 2023 den tredje generation af de statslige Natura 2000-planer for perioden 2022-2027. I denne planperiode dækker planerne også de fredskovspligtige arealer. Miljøstyrelsen udarbejder en skovhandleplan, der sammenskrives og udmøntes sammen med de kommunale handleplaner.

Kommunerne skal udarbejde Natura 2000-handleplaner, der er bindende for gennemførelse af de statslige Natura 2000-planer.

Denne sag vedrører fire kommunale Natura-2000 handleplaner. Disse er vedhæftet som bilag 1, 2, 3 og 4.

Statslige Natura 2000-områder

Der er udpeget 257 Natura 2000-områder i Danmark.

Randers Kommune er omfattet af fire Natura 2000-områder og skal for disse områder udarbejde handleplaner i samarbejde med nabokommunerne og Miljøstyrelsen.

De fire områder, som vedrører Randers Kommune, er følgende:

- Nr. 14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord (2756 ha i Randers Kommune)
- Nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal (1862 ha i Randers Kommune)
- Nr. 223 Kastbjerg Ådal (485 ha i Randers Kommune)
- Nr. 229 Bjerre Skov og Haslund Skov (163 ha i Randers Kommune)

De statslige Natura 2000 planer kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside. Planerne beskriver mål for naturtilstanden for de enkelte områder og fastlægger krav om indsatser til at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for områdernes udpegede arter og naturtyper.

Den nationale prioritering i denne tredje planperiode omfatter indsatser med fokus på mere naturlige processer, naturens robusthed, at sikre og forbedre tilstande af den eksisterende natur med særlig fokus på særligt truede arter samt bekæmpelse af invasive arter.

Planernes målsætninger og indsatsprogrammer er bindende for alt anden offentlig planlægning, der kan påvirke de udpegede arter og naturtyper.

Kommunale Natura 2000-handleplaner

Ud fra de statslige Natura 2000-planer har Randers Kommune i samarbejde med nabokommunerne og Miljøstyrelsen udarbejdet udkast til fire Natura 2000-handleplaner, der dækker de fire Natura 2000-områder.

Handleplanerne skal ifølge lovgivningen indeholde:

- En prioritering af myndighedens forventede forvaltningsindsats i planperioden.
- De forventede initiativer, som myndigheden vil tage for at gennemføre Natura 2000-handleplanen.
- En oversigt over fordelingen af indsatsen mellem ansvarlige myndigheder.
- En redegørelse for gennemførelsen af handleplanen for den forudgående 6 års periode.

Randers Kommune er ansvarlig for, at handleplanerne gennemføres inden udgangen af 2027, for de dele af handleplanerne, der vedrører kommunens geografiske område på land og kommunens kystnære områder.

Myndighedsansvar

- Randers Kommune er ansvarlig myndighed for Natura 2000-planerne på de kommunale og privatejede Natura 2000-arealer.
- Miljøstyrelsen er ansvarlig myndighed for de skovbevoksede fredskovspligtige Natura 2000-arealer
- Offentlige lodsejere er ansvarlige på egne arealer.

Finansiering

Der findes en række tilskudsordninger, der kan søges gennem Landbrugsstyrelsen og Miljøstyrelsen samt midler til LIFE-projekter (som medfinansieres af EU), der kan bidrage til realisering af planerne.

Det forudsættes ligeledes, at kommunerne bidrager økonomisk. Dette sikres via de af byrådet afsatte midler til naturforvaltning samt vand- og naturgenopretnings projekter.

Randers Kommunes opgave

Randers Kommunes opgave med at gennemføre planerne består primært i at facilitere tilskudsfinansierede muligheder over for de enkelte lodsejere omkring naturpleje samt andre understøttende aktiviteter, der gavner arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

De konkrete behov for indsatser fremgår af afsnit 4 i vedlagte fire handlingsplaner.

Forvaltningen har desuden beskrevet indsatser for at genskabe og vedligeholde gunstig bevaringsstatus i Natura 2000 habitat-naturtyperne samt sammenhæng til de statslige vandområdeplaner og klimastrategien gennem følgende eksempler:

- LIFE IP Natureman "Landmanden som naturforvalter (2018-2025) med indsatser for beskyttelse af rigkær, overdrev og kildevæld i Natura 2000-område nr. 30 og nr. 223.
- Forundersøgelse af mulige lavbundsprojekter i Natura 2000-område nr. 223
- Fokus på indsatser for Randers Fjord i Natura 2000-område nr. 14
- Nye vandhuller som indsats for stor vandsalamander i Natura 2000-område nr. 30
- Urørt skov i Natura 2000-område nr. 229.

Høring

Det indstilles, at vedhæftede udkast til handleplaner fremlægges i offentlig høring i 8 uger, hvorefter høringssvar og de endelige handleplaner forlægges udvalget.

Ifølge Miljøstyrelsen skal de endelige Natura 2000-handleplaner være offentliggjort senest den 3. juli 2024.

Økonomi

Da de anførte indsatser i Natura 2000-handleplanerne bliver finansieret via eksterne støttemidler og byrådets allerede afsatte midler til vand- og naturgenopretnings projekter, har sagen ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1. Nr. 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord - Udkast til Natura 2000-handleplan 2022-2027

Bilag 2. Nr. 30 Lovens Bredning, Hjarbæk Fjord og Sklas, Simested og Nørre Ådal samt Skravad Bæk - udkast Natura 2000-handleplan 2022-2027

Bilag 3. Nr. 223 Kastbjerg Ådal - Udkast til Natura 2000-handleplan 2022-2027

Bilag 4. Nr. 229 Bjerre Skov og Haslund Skov - Udkast til Natura 2000-handleplan 2022-2027

Natura 2000-handleplaner_Oplæg_MTU_08.01.2024

Punkt 4: Nyt Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende

05.14.00-P24-1-22

Resume

Det kræver en tilladelse at bruge vejarealer til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende. Forvaltningen udarbejdede i 2017 et regulativ, som omhandler vilkår for brug af vejarealerne og i hvilke tilfælde der kan fritages for ansøgning.

Der er behov for, at "Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende" opdateres. Forvaltningen indstiller derfor, at udvalget godkender et nyt "Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende".

Det opdaterede regulativ giver mulighed for at placere åbne containere, stilladser, lifte og kraner samt bygge- og anlægsmaterialer på bolig- og industriveje uden forudgående tilladelse. Regulativet vil dermed gøre det enklere for de borgere og virksomheder, der har behov for at anvende et vejareal, f.eks. i forbindelse med byggeri, ombygning eller renovering af private ejendomme. Samtidig vil det også bidrage til at forenkle forvaltningens administration.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at regulativet godkendes og træder i kraft 1. februar 2024

Beslutning

Indstilles godkendt.

Handicaprådets bemærkninger indarbejdes i det endelige regulativ.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2021 vedtog byrådet et nyt "Midtbyregulativ for brug af vejarealer inden for centerringen". Det tager primært sigte på benyttelsen af Randers midtby i forhold til butikkers vareudstilling, cafeers udeservering og arrangementer. Det omhandler derfor ikke container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende.

Hvis nogen ønsker at bruge vejarealer til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende, kræver det en tilladelse fra kommunen.

En ændring i vejloven har tidligere medført, at forvaltningen ikke længere behøvede at behandle og give tilladelse til alle former for brug af vejarealer. Forvaltningen udarbejdede derfor i 2017 et regulativ, så dette kunne træde i kraft.

Opdatering af regulativ

Der er nu behov for, at "Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende" opdateres.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et nyt "Regulativ for midlertidig brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lignende", se bilag 1. Regulativet gælder i hele Randers Kommune og opridses vilkår for brug af vejarealer samt vilkår for hvornår man er fritaget for at søge om tilladelse til brug af vejareal.

Forvaltningen har indarbejdet de erfaringer der er gjort i forhold til det gamle regulativ, samt rettet til så det stemmer overens med Midtbyregulativet. Det tidligere regulativ fremgår af bilag 2.

Regulativet giver mulighed for at placere følgende på bolig- og industriveje uden forudgående tilladelse:

- Åbne containere
- Stillads

- Lift og kran
- Bygge- og anlægsmaterialer

Regulativet gør det dermed enklere for de borgere og virksomheder, der har behov for at anvende et vejareal, f.eks. i forbindelse med byggeri, ombygning eller renovering af private ejendomme. Samtidig vil det også bidrage til at forenkle forvaltningens administration.

De væsentligste ændringer er:

- En sproglig og visuel forbedring så regulativet er lettere at agere efter. Her er blandt andet udtrykket klasse 4 og 5 veje ændret til bolig- og industriveje. Ligeledes er der indsat et kort der viser afgrænsningen af centerringen, som er viser hvor man altid skal søge tilladelse.
- Beskrivelsen af vægtbegrænsningen i gågaderne er ændret, så det altid er de til en hver tid værende skilte begrænsninger der gælder.
- Der er indføjet et vilkår omkring respektafstande til luftledninger.
- Der er derudover indføjet en beskrivelse af hvornår der skal søges om kørsels- og parkeringsdispensationer.

Betingelsen er, at de opstillede vilkår i regulativet skal overholdes. Kommunen kan i tilfælde af at de ikke overholdes, kræve det opstillede fjernet. Såfremt kravene efter forvaltningens påbud ikke overholdes, kan forvaltningen i yderste konsekvens politianmelde dette.

Regulativet er forhandlet med politiet.

Høringssvar

Regulativet har været i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet. Høringssvaret er vedlagt som bilag 3

Handicaprådet havde følgende bemærkning:

- Ved container på fortov skal det sikres tilgængelighed for personer med handicaps med f.eks. midlertidige ramper. Det fremgår af regulativet, at der skal sikres passage på fortovet, for fodgængere, personer med gangbesvær og handicap samt kørestolsbrugere. Hvis det ikke er muligt skal de henvises til andet fortov. Adgang hertil skal ske uden fare eller væsentlig ulempe. Det er efter forvaltningens vurdering dermed indarbejdet i regulativet. Ved konkrete ansøgninger kan dette vilkår præciseres yderligere.

Ældrerådet havde ingen bemærkninger, hvis det overholdes, at der tages hensyn til fodgængere mv.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Regulativ over brug af vejareal til container, bygge- og anlægsmaterialer og lign.

Regler for midlertidig anbringelse af container, bygge- og anlægsmaterialer m.v. på vejareal

Handicaprådets høringsvar vedr. nyt regulativ for brug af vejareal til container, bygge- og anlægsm

Punkt 5: Eventuelt salg af p-plads beliggende Marsvej 45, 8960 Randers SV

13.06.02-G10-15-23

Resume

Kommunen ejer p-pladsen beliggende Marsvej 45, 8960 Randers SV. Der er modtaget et bud på ejendommen, og det indstilles, at ejendommen udbydes til salg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at parkeringspladsen udbydes offentligt med en minimumspris på 150.000 kr.
2. at nettoprovenuet ved salget af parkeringspladsen føres tilbage til kassen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunen ejer parkeringspladsen beliggende Marsvej 45, 8960 Randers SØ på 3.774 m². Parkeringspladsen er anlagt i 2004/2005 af Randers Kommune og har primært været anvendt af Danish Crown. Der opkræves ikke betaling på p-pladsen.

Forvaltningen er blevet kontaktet af ejeren af Marsvej 24, 8960 Randers SØ - hvor der er opført en ØnskeBørn - som ønsker at køber p-pladsen for 150.000 kr. Et eventuelt salg af ejendommen skal ske ved offentligt udbud.

Værdi af parkeringspladsen

Ejendommen er udlagt til p-plads i lokalplan 549, og ændring af anvendelse vil kræve en ny lokalplan.

Forvaltningen har indhentet en vurdering af p-pladsen hos Nordicals. Mægler vurderer, at ejendommen ikke har en kontant markedsværdi, da indtægterne ved en eventuel udlejning er mindre end omkostningerne ved drift af p-pladsen.

For ejeren af Marsvej 24, 8960 Randers SØ har ejendommen dog en særlig værdi, da denne herved nemmere kan opfylde parkeringsnormen for ejendommen. Parkeringsnormen opfyldes i dag via parkeringsplader ved parkeringspladsen ved Bones på Juventusvej 1, 8960 Randers NV.

Kommunens årlige omkostninger til drift af p-pladsen anslås til ca. 75.000 kr.

Det anslås, at anlæggelse af en tilsvarende p-plads i dag vil koste ca. 2,5 mio. kr.

Forvaltningen vurderer, at p-pladsen er i nogenlunde stand, men at der er områder med sætninger, som trænger til udbedring.

Forvaltningen har modtaget et købstilbud på 150.000 kr. for ejendommen.

Forvaltningen anbefaler at parkeringspladsen sælges. Et eventuelt salg skal ske ved et offentligt udbud og der indstilles til, at det skal ske med en minimumspris på 150.000 kr. med eventuelt tillæg af moms

Økonomi

Parkeringspladsen udbydes offentligt med en minimumspris på 150.000 kr.

Nettoprovenuet ved salget af parkeringspladsen føres tilbage til kassen.

Bilag

Notat - lukket dagsorden

Punkt 6: Tilkendegivelse vedr. Randers Kommune deltagelse i LIFE-ACT projekt.

01.30.00-G01-1-23

Resume

Forvaltningen har ansøgt om foreløbigt at blive deltager i LIFE ACT projektet, som er et EU støttet projekt, der har til formål at sætte turbo på implementeringen af kommunale klimaplaner vha. samarbejde på tværs af kommuner, regioner og private med EU finansiering.

Der er to mulige former for partnerskaber, økonomisk partner og associerede partner. Økonomisk partner indebærer at 40% af udgifterne egen-finansieres, og at der deltages aktivt i arbejdet med realisering af klimaplanerne og udvikling af nye tiltag. Associerede partner, modtager ingen finansiering med skal heller ikke selv finansiere noget. Der er her ikke mulighed for at bidrage i samme grad til udviklingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget.

1. at Randers kommune deltager i LIFE ACT - Action for Climate Transition som økonomisk partner.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

LIFE ACT - Action for Climate Transition er et nationalt projekt, der har til formål at hjælpe de danske kommuner med at accelerere implementering af DK2020 planerne. Der er dog kun 30 kommuner, som involveres konkret i at udvikle løsninger. Randers kommune er en af de 30 kommuner, såfremt det godkendes.

Projektet søger støtte hos EU's LIFE program. Første trin i ansøgningsprocessen, Concept Note for LIFE ACT, er afleveret og godkendt af EU. Dermed er konceptet lagt fast, og der er givet adgang til at indsende den fulde ansøgning med frist den 5. marts 2024. Hvis Randers kommune vil deltage, skal der være en beslutning om deltagelse seneste d. 31. januar 2024. Projektet vil blive gennemført over 8 år i 3 faser, med opstart 1. januar 2025.

Mulighed for forskellige typer af deltagelse

Der er to typer af rolle i projektet som Randers kommune kan have. Økonomiske partner eller associerede partner.

Rollen som økonomisk partner betyder, at kommunen skal bidrage med 40% selvfinansiering af arbejdet. Det resterende vil blive finansieret af LIFE programmet i EU. Såfremt den fremlagte model godkendes vil det betyde en samlet finansiering fra LIFE programmet på 5,994 mio. kr. for Randers kommunes vedkommende.

Da det arbejde, der vil pågå, i høj grad allerede er noget, der udføres i Randers, forventes der ikke nævneværdige ekstra udgifter. Kommunen forpligter sig med deltagelse i projektet ligeledes på at ville arbejde med fuld implementering af kommunens DK2020 plan. Randers Kommunes arbejde med implementering vil derfor blive monitoreret af LIFE ACT. Det forventes også, at der kan skabes komplementære projekter, der kan være med til at udvikle nye klimatiltag.

De økonomiske partnere skal leve op til de tidsfrister, der fastsættes og kunne dokumentere ressourceforbruget efter de regler, som er fastsat i LIFE programmet. Hvis kommunen kun er associerede partner, vil man ikke modtage medfinansiering fra LIFE programmet, man vil ikke blive monitoreret på implementeringen af DK2020 plan osv. Man vil heller ikke have mulighed for at påvirke det arbejde, der pågår i samme grad. Man vil dog stadig kunne drage nytte af den viden, der kommer fra projektet og kunne bruge den ind i Randers Kommunes eget arbejde med at implementere DK2020 planen.

Projektets indhold

Projektets aktiviteter har tre overordnede målsætninger:

1. Hurtigere og bedre implementering af klimaplanerne (DK2020),
2. At forbedre governancestrukturen og at opkvalificere af de relevante kommunale medarbejdere og
3. At sikre at kompleks klimahandling tackles i multiple helix partnerskaber (Samarbejde blandt offentlige, private og universiteter).

Projektet er under de tre målsætninger bygget op omkring 11 arbejdsplaner, hvor forvaltningen har tilkendegivet foreløbig interesse i at deltage i 5. Det drejer sig om følgende:

- WP 4.1 og WP 4.2 som omhandler organisering, aktør involvering og governance strukturer, så kommunerne mere effektivt kan implementere klimatiltag.
- WP 6.1 fokuserer på vedvarende energi herunder energiplanlægning og effektiv udnyttelse af energi i bygninger.
- WP7.1 og WP 7.2 arbejder med udbredelsen af bæredygtig mobilitet, værende det samkørsel, offentlig transport eller andet. Der arbejder derudover også på at strømline den kollektive trafik herunder udbygge knudepunktsinfrastrukturen, så det er nemmere og gnidningsfrit at benytte offentlig transport.
- WP 10.1 og WP 10.2 arbejder med arealforvaltning i ådale og opland samt med regnvandstilpasning i byer. Alle disse områder er noget Randers kommune allerede arbejder med. Ved deltagelsen i projektet vil der kunne sættes mere fart på indsatserne.
- WP 11.1 fokuserer på varmepåvirkning af byer, og hvilke udfordringer byerne kommer til at stå overfor i fremtiden. Målet er at reducere konsekvenserne ved temperaturstigning.

Forvaltningen er af den opfattelse, at det vil være fordelagtigt for Randers kommune at deltage i det foreslåede LIFE ACT program som økonomisk partner, for at kunne være en aktiv spiller i udviklingen af nye løsninger og tiltag som kan bruges bredt i danske kommuner på diverse klima- og bæredygtighedsudfordringer. De arbejdsplaner som forvaltningen foreslår at deltage i, er som tidligere nævnt alle områder, som Randers Kommune allerede arbejder med. Deltagelsen i LIFE ACT vil give mulighed for at sætte mere fart på disse opgaver og få sparring med andre kommuner. Der vil også være mulighed for at kunne opnå komplementære projekter gennem deltagelse, og på den måde bidrage yderligere til at sætte fart på realiseringen af Randers kommunes klimaplan.

Økonomi

Randers Kommune er blevet tilbudt et foreløbigt samlet budget på 5,994 mio., hvoraf knap 60 % er tilskud fra LIFE programmet og godt 40 % er egenfinansiering i form af medarbejdertimer.

Midlerne forventes primært at gå til medarbejdertimer, sekundær til rådgivning og analyser indenfor de udvalgte fagområder. Nogle analyser vil være til gavn for alle kommuner, men andre kan være stedsspecifikke og adressere lokale forhold i Randers Kommune. Midlerne til timer og konsulenter vil blive fordelt indenfor de forskellige arbejdsplaner som Randers Kommune deltager i. I og med den sidste ansøgning ikke er godkendt endnu kan der være justering i forhold til den endelige økonomi i projektet.

Projektet forankres på miljø- og teknikudvalgets bevillingsområde.

Punkt 7: Forslag fra Frida Valbjørn (Enhedslisten) - Vedr. Nordic Waste

00.22.00-G01-82-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Sagen udsat.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn har i mail af den 26. november 2023 fremsendt følgende:

Under henvisning til nedenstående svar, bedes følgende opfølgende spørgsmål besvaret:

- Er der tilladelse til deponi? Hvad er planen med det jord, der ikke er blevet rensed jf. nedenstående besvarelse af tidligere fremsendte spørgsmål.*
- det ser ud til, at vandet nu ikke kan håndteres på grunden, hvordan mener forvaltningen, at det går med at holde egen vand på egen grund?*
- Det ser ud til at vaskehallen er væk. Hvor bliver der nu rensed jord henne?*
- Hvad er der helt konkret i det hvide pulver som der tidligere er spurgt ind til? Efter forlydende skulle pulveret være tilført affaldsstoffer fra bl.a. England. Kan det bekræftes?*
- Hvem er miljøvagten og hvor findes kontaktoplysningerne til vedkommende?*
- Når forvaltningen i mail af den 23. november 2023 skriver, at det vurderes, at trykvandet er naturligt for området, bedes det oplyst, hvem der vurderer dette, og hvad der ligger til grund for denne vurdering? Er der f.eks. foretaget nogle undersøgelser eller taget nogle prøver?*
- Hvem har ansvaret for det, der er deponeret, hvis virksomheden lukker?*

Spørgsmålene bedes besvaret mundtligt og skriftligt på det, indenfor fristen, næstkommende udvalgmøde, samt det efterfølgende byrådsmøde.

Frida Valbjørn har i mail af d. 12. december 2023 fremsendt følgende:

"Der henvises til denne artikel ([Link til Amtsavisen.dk](#) "Vandmasser skaber store problemer hos lokal virksomhed: Flere bygninger er netop nu ved at blive revet ned")

Nedenstående spørgsmål fremsendt d.d. bedes i øvrigt sat på næstkommende møde i MTU, hvor forvaltning og udvalg bør have en drøftelse af hændelsen.

En gruppe byrådsmedlemmer og borgere har i længere tid stillet sig kritisk overfor håndteringen af vandet på egen grund, uden at dette har givet forvaltningen og byrådsflertallet anledning til at udtrykke bekymring.

1. Mener forvaltningen fortsat, at virksomheden er i stand til at holde vandet på egen grund?

*2. Er forvaltningen i dialog med virksomheden om den aktuelle situation, og påtænker forvaltningen de kommende dage at gå i dialog med virksomheden det videre forløb?**
Er der eventuelle planer, der skal revideres i forhold til håndteringen af regnvandet.

3. Vurderer forvaltningen, at denne situation vil have negativ miljømæssig påvirkning af de omkringliggende arealer, herunder særligt åen?

Punkt 8: Forslag fra Frida Valbjørn (Enhedslisten) - Lokalplan 698 og byggeprojektet Kornparken

00.22.00-G01-115-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn har i mail af d. 6. december fremsendt følgende:

"Forvaltningen bedes skriftligt besvare de af Jan Gripping stillede spørgsmål vedr. Kornparken.

Det af Jan Gripping fremsendte samt forvaltningens besvarelse bedes sat på miljø- og teknikudvalgets dagsorden for mødet den 8. januar 2024.

Forvaltningen bedes også i den forbindelse gøre rede for, hvilke tiltag, der kan tages i anvendelse, når byggeriet på flere punkter ikke overholder lokalplanen, herunder også om der fra Kommunens side har været dialog med bygherre om de rejste problematikker."

Henvendelsen fra Jan Gripping samt forvaltningens besvarelse er vedlagt som bilag.

Bilag

Bilag - Trappe

Bilag - Trappe 2

Bilag - Nedsivning fra altaner

Bilag - Lejlighedsnumre

Bilag - Krævede dispensationer

Bilag - Forarealer

Bilag - Dispensation elevatorer

Bilag - Designmanual

Bilag - Bemærkninger til lokalplan

Bilag - Spørgsmål til byrådet

Forvaltningens svar til Frida Valbjørn vedr. lokalplan 698 og byggeprojektet Kornparken

Punkt 9: Forslag fra Bo Ratz Larsen (Nye Borgerlige) - Sikring af skolevejene i Randers by

00.01.00-G01-114-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at sagen sættes på listen af trafiksikkerhedsprojekter til prioritering.

Sagsfremstilling

Bo Ratz Larsen har i mail af d. 29. november 2023 fremsendt følgende:

"Punkt på næste MTU-møde: Sikring af skolevejen til Forberedelsesskolen, Randers Realskole, HHX, HTX, Tradium og Statsskolen

Til sidste byrådsmøde havde Radikale dette forslag med på byrådets dagsorden:

Motivering: Hospitalsgade er ikke længere bred nok efter afmærkede kantstens-parkering blev anlagt for a°r tilbage.

Vejbredden er for smal, og trafikfarlige situationer er en daglig foreteelse - pa° et meget trafikeret stræk hvor ba°de cyklister, bilister og ga°ende færdes.

Jeg har før haft et lignende forslag vedrørende Fabersvej på dagsordenen på MTU's dagsorden.

Jeg vil tillade mig at fremsætte det igen, da jeg oplever, at trafikikkerheden på Fabersvej er udfordret på samme måde eller mere, end på Hejmdalsvej og Hospitalsgade.

På Fabersvej forsøger mange unge cyklende mennesker at nå sikkert frem til deres skoler og uddannelsessteder.

Således er Fabersvej forbindelsesvej til Forberedelsesskolen, Randers Realskole, HHX, HTX, hele Tradium og Statsskolen.

Der udspiller sig dagligt meget farlige situationer, specielt på strækningen på Fabersvej fra Nyvangsvej til Mariagervej, hvor vejen er så smal, at to biler dårligt kan passere hinanden, og hvor der derfor ikke er plads til cyklerne.

Men også på strækningen fra Mariagervej og ned til Jensen Wærums Alle er farlig på grund af de mange biler, der sætter børn/elever af til Randers Realskole.

Jeg har vedhæftet fotos fra en hel almindelig onsdag morgen. (fotos er vedlagt som bilag)

Måske skulle udvalget møde op 20 min i 8 på en hvilken som helst hverdag og med selvsyn se, hvilke udfordringer der er for de svageste trafikanter?

Punkt på næste MTU dagsorden:

Jeg ønsker, at trafikikkerheden på Fabersvej bliver taget op på kommende MTU-møde, hvor udvalget bør drøfte, hvilke tiltag, man kan foreslå, der kan sikre skolevejen for de rigtig mange unge mennesker, der cykler til og fra Deres skoler og uddannelsessteder."

Bilag

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Tidligere mailkorrespondance marts 2023

delt_sti_fabersvej

Forslag til forbedring af trafikforhold på Fabersvej ved Randers Realskole

Punkt 10: Forslag fra Erik Bo Andersen (Østbroen) - Valg af rådgiver til forundersøgelse for Klimabroen og prissætningen

00.01.00-G01-127-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Et flertal på 6 stemmer besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen. Frida Valbjørn Christensen stemte imod dette.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af d. 8. december 2023 fremsendt en række spørgsmål i forlængelse af en sagsindsigt til sagen vedrørende "Teknisk Forundersøgelse af Klimabroen". Spørgsmålene omhandler bl.a. anvendelsen af tildelingskriterier, prisoverslag, prisfremskrivninger, krav om fortrolighed i kontrakt med rådgiver mv.

Henvendelsen fra Erik Bo Andersen, Østbroen, er i sin fulde længde vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Erik Bo Andersen, Østbroen, stiller følgende beslutningsforslag:

"Vi vil gerne have denne fremlagt i udvalg og i Byråd med beslutning om at der fremlægges et samlet og komplet projekt hvor total økonomi, efterprøves ved uvildig rådgiver og at alle priser fremskrives til 2023 priser og at den samfundsøkonomiske analyse opdateres med de nye tal og rutevalg."

Forvaltningens svar fremgår af vedlagte bilag.

Bilag

Henvendelse fra Erik Bo Andersen, Østbroen, valg af rådgiver til forundersøgelse af Klimabroen

Forvaltningens svar - vedr. valg af rådgiver til forundersøgelse vedr. Klimabroen

Punkt 11: Forslag fra Frank Nørgaard (Dansk Folkeparti) - Vedr. Råby-tørring Landvindingslag

00.01.00-G01-128-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen, da der ikke er hjemmel til det.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af d. 9. december 2023 fremsendt følgende:

"Jeg skal bede om, at nedenstående sag bliver sat på førstkommende MTU møde hvor udvalget bliver orienteret om sagen, hvilke muligheder vi har på kort og lang bane, økonomi mv. Jeg har talt med John, og det er alvor med en form for økonomisk håndsrækning til Landvindingslaget.

Til Miljø- og Teknikudvalget / Randers Byråd

Randers Fjord er af EU udpeget til risikoområde, fordi vandstanden i fjorden på grund af klimaforandringer en dag inden for overskuelig fremtid risikerer at overstige to meter. Stormfloden kommer til at ramme Randers By, men i endnu højere grad de lave jorder i Udbyhøj i den østligste ende af fjorden.

Forleden kunne man læse i Randers Amtsavis, at en fremtidig stormflod vil medføre, at færgebyen for en stund vil blive en del af Kattegat. Samtlige kvadratmeter fra Udbyhøj Badestrand op til Demstrup Vase og videre mod Bjerre vil være dækket af vandmasser.

Det er alvorlige udsigter, der venter i de kommende årtier, men lige nu ser vi det som et mere akut problem, at vi endnu tidligere risikerer at blive oversvømmet indefra.

Vores lokale digelag, Landvindingslaget Raaby-Tørring Enge, har siden begyndelsen af 1960'erne sørget for dræning og sænkning af vandstanden i området, primært for at forbedre driftsforholdene for landbruget og samtidig sikre Udbyhøj mod oversvømmelser.

Landvindingslaget oppebæres økonomisk af landmænd og husejere. Bidraget går til vedligehold af diger, kanaler og den pumpestation, der blev opført i forbindelse med oprettelsen af digelaget for over 60 år siden. Senest er bidraget blevet forhøjet, så hver husstand i området nu betaler 2000 kroner i bidrag om året.

Her og nu står vi i den yderst uheldige situation, at vi ikke har råd til at få repareret vores pumper. Samtidig trænger det nedslidte pumpehus alvorligt til en kærlig hånd. Allerede for 14 år siden blev vi gjort opmærksom på, at pumpen trængte til reovering, men det er ikke lykkedes de siddende bestyrelser at skaffe midler til den nødvendige reparation.

Uheldigvis for beboerne i Udbyhøj-området løber vandet ikke opad. På grund af klimaforandringerne står vi med de stigende mængder af regnvand, der løber ned fra de højere beliggende områder i nabolaget med alvorlig risiko for, at jorden bliver oversvømmet. Samtidig bliver rensningsanlægget i Råby Kær overbelastet hvorved urensset spildevand fra overløbet udledes til afvandingsskanalerne og pumpes direkte ud i fjorden.

Amtsavisen skriver i en artikel fredag 8. december, at Vandmiljø Randers har sørget for kloakseparering i Udbyhøj og Sødring. Det er urigtige oplysninger, for separeringen fandt allerede sted inden kommunesammenlægningen 2007 i den gamle Nørhald Kommune.

Ud over bidraget til landvindingslaget betaler vi, landmænd og husejere i området, spildevandsafgift på lige fod med alle andre i kommunen. Vi betaler også til fællesskabet i form af ejendomsskatter, og de udgifter, der følger, når vi skal af med regnvand og sort spildevand.

Nu lyder spørgsmålet: Hvor meget betaler Randers Kommune og Vandmiljø Randers tilbage for afløb fra kommunale brønde med videre?

Vi har tidligere efterlyst svar i forbindelse med besøg fra kommunen og efterfølgende via mail, men vi har aldrig fået noget svar.

Vi er bekendt med, at Vandmiljø Randers betaler et særbidrag for overløb af urensset spildevand fra Råby Kærs rensningsanlæg på 10.000 kroner om året, et beløb der langt fra matcher de økonomiske udfordringer, landvindingslaget står overfor.

Vi føler os glemt og mener, at det er på tide, at befolkningen i Udbyhøj og omegn bliver en naturlig del af Randers Kommune og Vandmiljø Randers, og landvindingslaget ikke alene skal slås med de økonomiske udfordringer.

I Randers By betaler kommunen millioner for klimasikring med blandt andet skattefinansierede regnvandsbassiner. Vi betaler også til den fælles kasse og ser os derfor som lige så stor del af kommunen som borgerne i Randers By.

Vi mener, at det mest retfærdige vil være, at landmænd og boligejere i landvindingslaget bliver en del af Vandmiljø Randers som alle andre, og at vi i fællesskab finder en fair fordelingsnøgle til udgifterne fordelt mellem landmænd, boligejere og Randers Kommune/Vandmiljø Randers.

Vi betaler til fællesskabet og synes, at det er på tide, at vi bliver en reel del af det.

(Randers Amtsavis har beskrevet problemerne i artikler onsdag 29. november og fredag 8. december.)"

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af d. 9. december 2023 fremsendt nedenstående supplerende spørgsmål:

"Bakker op om Frank Nørgaards ønske om at få sagen belyst, men ønsker at forvaltningen redegøre og supplere med følgende:

Hvor stort et område er afhængig af dige og pumpestation.

Hvor meget vand kommer fra veje, bassiner og lignende og løber i de landkanaler der er og skal pumpes ud. Hvor mange gange sker der overløb fra kloak og vandledningssystemer til vandkanalerne.

I Amtsavisens artikel siger Jens Heslop at man i forbindelse med projekter i Randers kommune og nytteprincippet har tilføjet byrum, eller offentlige fællesformål for på den måde at få vandmiljø Randers og Kommunen til at finansiere disse løsninger? Vil forvaltningen være venlig at redegøre for hvad nytteprincippet er og hvordan nytteprincippet fungerer i forhold til LOV og retsprincip, det viser sig at man på denne måde kan omgå reglerne og hvordan finansieringen af raste af Klimabåndet skal finansieres?"

Bilag

Notat med svar på Bjarne Overmarks spørgsmål vedr. havnenært og kystnært byggeri

Punkt 12: Forslag fra Bo Vestergaard (Konservative) vedr. Nordic Waste

00.01.00-G01-3-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Sagen udsat.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard, Konservative, har i mail af 16. december 2023 fremsendt følgende,

"Med udgangspunkt i den nye ekstremt alvorlige udvikling omkring Nordic Waste bedes nedenstående behandles på kommende MTU-møde:

- 1. Er miljøgodkendelsen overholdt (ja/nej)*
- 2. Jf pkt 2: hvis nej: hvorfor ikke?*
- 3. En gennemgang af de risici, som forvaltningen har noteret sig og hvilke mitigerende tiltag, som virksomheden har foretaget sig desangående.*
- 4. Henset til de pludselige jordskred, tilspørges om der været fare for menneskers liv og færghed?*
- 5. Jf. pkt 4: Har Arbejdstilsynet udført tilsyn på virksomhedens arealer for at sikre sig medarbejdernes og myndighedspersoners sikkerhed fornyelig?*
- 6. Forvaltningen har i tidligere mail redegjort for at man mangler kompetencer i visse tilfælde. Her ønskes en redegørelse for hvad disse består i, hvilke refleksioner dette afføder og eventuelle ønsker om ressourcer til disse fra forvaltningen."*

Punkt 13: Forslag fra Anker Boje (Socialdemokratiet) vedr. Nordic Waste

00.01.00-G01-5-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Sagen udsat.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 17. december 2023 fremsendt følgende,

"Vedhæftet er det sikkerhedsdatablad som beskriver hvad det hvide pulver indeholder, så med de data i mente, hvad konsekvenser har det for Alling åen, med det der er løbet ud igennem længere tid, men især det der løber i åen i disse timer.

Svarene bedes sættes på dagsordenen på førstkommende møde i Miljø og teknik, samt på byrådsmødet i det nye år."

Bilag

Sikkerhedsdatablad

Punkt 14: Gensidig orientering

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet særskilt at berette.