

REFERAT Miljø- og teknikudvalget d. 05-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Udvalgstemadrøftelse: Byggesager.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Introduktion til landzonetilladelser.....	5
Ansøgning om landzonetilladelse - Systemydelses anlæg - Ørrildvej 20, Fårup.....	6
Ansøgning om landzonetilladelse - Etablering ny fritliggende bygning til erhverv - Hummelbækvej	8
Ansøgning om landzonetilladelse - Udstykning - Udbyhøjvej 317A, Harridslev.....	10
Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2027-2030.....	12
Prioriterede indsatser i Klimaplanen.....	18
Forslag til rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune.....	21
Cykelsti langs Gl. Viborgvej samt andre planlagte stier.....	24
Godkendelse af Parkeringsstrategi.....	25
Administrationsgrundlag for arrangementer, samt ændring af Midtbyregulativ.....	27
Dispensation fra Midtbyregulativ - Udeservering.....	31
Valg af deltagere i Trafiksikkerhedsrådet.....	33
Gratis buskørsel, Royal Run 2026.....	35
Erhvervelse til rettigheder til etablering af fjernvarmeledning fra Randers til Spentrup.....	37
Status på CO2-lagring.....	39
Evaluerings af synlig rengøring i daginstitutioner.....	41
Ansøgningen fra Krstrup og Vorup vandværk om etablering af nødforsyning.....	45
Opdatering af kompetenceplanen.....	47
Sagsstyringsliste pr. 23 april 2026.....	49
Forvaltningen og formanden orienterer.....	51
Anmodning fra Torben Hansen og Christian Engelbrecht, Socialdemokratiet, vedr. Opkøb af arealer	52
Forslag fra Tommy Bødker Jensen og Anders Henrik Jensen - Oprensning i Gudenåen efter ændring	53
Digital underskrift for tilstedeværelse.....	54

Punkt 64: Udvalgstemadrøftelse: Byggesager

00.01.00-A00-40-25

Resumé

Forvaltningen holder oplæg omkring rammerne og arbejdet med byggesager i Randers kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Efter ønske fra udvalget, holder forvaltningen oplæg omkring rammerne og arbejdet med byggesager i Randers Kommune.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forvaltningens oplæg om byggesager

Punkt 65: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Punkt 66: Introduktion til landzonetilladelser

00.01.00-A00-33-25

Resumé

Forvaltningen orienterer om rammerne og arbejdet med landzonetilladelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen introducerer til arbejdet med landzonetilladelser

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forvaltningens oplæg om landzonetilladelser

Punkt 67: Ansøgning om landzonetilladelse - Systemydelses anlæg - Ørrildvej 20, Fårup

01.03.03-P19-40-25

Resumé

Der er ansøgt om landzonetilladelse til opsætning af en 500 kW dieselgenerator i en eksisterende maskinhus/garage på Ørrildvej 20 i Fårup. Det fremgår af ansøgningen, at dieselgeneratoren skal fungere som nødstrømsanlæg til ejendommens eget forbrug samt levere balanceydelser til elnettet efter anmodning fra Energinet. Anlægget anvendes ikke som almindeligt produktionsanlæg og aktiveres kun ved midlertidige ubalancer i elnettet. Der forventes ca. 1.000 driftstimer årligt. Forvaltningen indstiller, at der meddeles afslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Christian Engelbrecht Pedersen, Torben Hansen og Nina Broman Mølbæk.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune modtog i foråret 2025 en ansøgning om landzonetilladelse til opsætning af en 500 kW dieselgenerator i en eksisterende maskinhus/garage på Ørrildvej 20, 8990 Fårup. Placeringen er vist i ansøgningen, som er vedlagt som bilag. Der er i efteråret indsendt supplerende oplysninger på sagen. I ansøgningen fremgår det, at dieselgeneratoren skal fungere som nødstrømsanlæg til ejendommens eget forbrug samt levere balanceydelser til elnettet efter anmodning fra Energinet. Anlægget anvendes ikke som almindeligt produktionsanlæg og aktiveres kun ved midlertidige ubalancer i elnettet. Af sagens oplysninger fremgår det, at der forventes ca. 1.000 driftstimer årligt. Ved ca. 85 % belastning forventes et årligt dieselforbrug på ca. 104.700 liter. Dieseltanken rummer 5.900 liter, hvilket svarer til ca. 20 påfyldninger årligt. Ejendommen har i dag en el-tilslutning på ca. 50 kW, hvorfor en 500 kW generator er væsentligt større end nødvendigt alene til nødstrømsformål.

Samtidig med ansøgningen om landzonetilladelse er der indsendt en ansøgning om screeningafgørelse efter miljøvurderingslovens bestemmelser. Det er aftalt med ansøger, at en evt. VVM-screening afventer afklaring i forhold til landzonebestemmelserne.

Ejendommen ligger i landzone i det åbne land og er ikke omfattet af nogen lokalplan eller kommuneplanramme. Det fremgår af Planlovens §35, stk. 1, at der i landzone ikke uden tilladelse fra kommunen, må foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. dog undtagelserne i §§36-38. Ifølge planlovens § 36, stk. 1, nr. 3 kræves der ikke landzonetilladelse efter §35 til byggeri, der er erhvervsmæssig nødvendig for driften af en landbrugsejendom. Ifølge §37, stk. 1 kan bygninger, der ikke længere er nødvendige for driften af en landbrugsejendom, uden tilladelse efter § 35, stk. 1, tages i brug til håndværks- og industrivirksomhed, mindre butikker, liberale erhverv, forenings- og fritidsformål og en bolig, samt lager- og kontorformål m.v. Dette dog efter nogle nærmere fastsatte forudsætninger.

Planloven har til formål at sikre en hensigtsmæssig anvendelse af det åbne land og undgå spredt og uplanlagt bebyggelse, som kan forringe landskabelige og miljømæssige værdier. Ifølge planlovens § 35, stk. 1, skal der derfor udvises stor tilbageholdenhed med at tillade byggeri, eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse i landzone, der ikke er nødvendigt for landbrug eller lignende erhverv.

Ud fra ansøgningen vurderes det, at den påtænkte generator tilsluttes elnettet med det primære formål at levere elektricitet til elnettet efter behov, og med det sekundære formål at fungere som nødstrømsforsyning til landbrugsejendommen. Det ansøgte forhold vurderes som energiproduktion. Forvaltningen vurderer, at det ikke er foreneligt med planlovens formål at meddele landzonetilladelse til den pågældende anvendelse, idet energiproduktion af denne karakter ikke anses for en anvendelse, der naturligt hører hjemme i landzone. Produktionen bør placeres i planlagte områder, hvor dette er foreneligt med kommunens planlægning.

Energiproduktion kan ikke betragtes som en del af den almindelige landbrugsdrift og vurderes derfor ikke at være erhvervsmæssigt nødvendig for driften af den pågældende ejendom eller den samlede landbrugsdrift, som ejendommen eventuelt indgår i. Forvaltningen vurderer således, at den pågældende anvendelse ikke er omfattet af undtagelsesbestemmelserne fra kravet om landzonetilladelse, jf. Planlovens §36, da den ikke anses for at være erhvervsmæssigt nødvendig for driften af den pågældende landbrugsejendom.

Randers Kommune har udarbejdet DK2020 Klimaplan 2050, hvori det understreges, at en fortsat udbygning af vedvarende energianlæg er nødvendig for at sikre en fremtidig energiforsyning, der er 100 % fossilfri. Klimaplanen fastsætter delmål om, at alle fossile brændsler i energiforsyningen – herunder kul, olie og naturgas – gradvist skal udfases og erstattes af vedvarende energikilder. I den sammenhæng vurderes anvendelsen af en dieselgenerator med en forventet årlig driftstid på ca. 1.000 timer som værende i modstrid med klimaplanens målsætninger om at reducere og udfase anvendelsen af fossilbaseret energi.

Det vurderes desuden, at den påtænkte anvendelse ikke er forenelig med etablering af de virksomheder, der kan etableres i overflødiggjorte landbrugsbygninger, jf. §37, stk. 1 og 2. Bestemmelsen fortolkes snævert, da der er tale om undtagelsesregler.

Forvaltningen indstiller på ovenstående grundlag, at der meddeles afslag til ansøgningen.

På baggrund af ovenstående er der gennemført partshøring af ansøger og ejer samt naboorientering af de omkringliggende ejendomme. Forvaltningen har alene modtaget tilbagemelding fra ansøger, som anmoder om, at et eventuelt afslag meddeles hurtigst muligt med henblik på at kunne indbringe sagen for Planklagenævnet til en principiel afgørelse. Ansøger fastholder i den forbindelse sit synspunkt om, at projektet er undtaget fra kravet om landzonetilladelse i medfør af planlovens § 37.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

VS Landzoneansøgning og VVM-screening til dieselgenerator, Ørrildvej 20 8990 Fårup

Punkt 68: Ansøgning om landzonetilladelse - Etablering ny fritliggende bygning til erhverv - Hummelbækvej 8, Sødring

01.02.05-G01-165-25

Resumé

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en fritliggende maskinhal på 600 m² til brug for etablering af en ny maskinservice-virksomhed på ejendommen.

Det er oplyst, at den ansøgte hal skal anvendes til opbevaring af erhvervsmæssige materialer, herunder biler og materiale til montageopgaver for firmaet DB Maskinservice. Forvaltningen indstiller, at der meddeles afslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en fritliggende maskinhal på 600 m² til brug for etablering af en ny maskinservice-virksomhed på ejendommen.

Det er oplyst, at den ansøgte hal skal anvendes til opbevaring af erhvervsmæssige materialer, herunder biler og materiale til montageopgaver for firmaet DB Maskinservice. Virksomheden servicerer maskiner inden for landbrugs-, skovbrugs- og fiskerierhvervet, og hallen skal bl.a. anvendes til opbevaring af materiel, reservedele og komponenter til servicering og vedligehold af maskiner. Det er ikke i ansøgningsmaterialet oplyst, at der er flere ansatte end ejer i virksomheden, men det er oplyst, at der ved at føre erhverv fra ejendommen er basis for at generere arbejdspladser i området. Det er i forbindelse med sagsbehandlingen oplyst, at virksomheden skal flyttes fra den nuværende adresse, Under Bakken 9, og hen på den ansøgte adresse Hummelbækvej 8. Det er desuden oplyst, at der tidligere har været indrettet erhverv i bygningerne på Hummelbækvej 8 (tømrervirksomhed) inden nuværende ejer overtog ejendommen. Ejer har andre planer med bygningerne på ejendommen, hvorfor disse ikke ønskes inddraget til kommende erhverv, og ansøger vurderer heller ikke, at der er plads eller mulighed for drift af den ønskede virksomhed fra de eksisterende bygninger.

Ejendommen ligger i landzone i det åbne land og grænser mod syd op til landsbyafgrænsningen for Sødring, som er fastlagt i kommuneplanramme 5.26.BE.1. Ejendommen er beliggende indenfor kystnærhedszonen. I henhold til Planlovens §35, må der ikke i landzone uden tilladelse udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse. I henhold til planlovens §37, stk. 2, kan overflødiggjorte bygninger i landzone uden landzonetilladelse tages i brug til håndværks- og industrivirksomhed, samt lager- og kontorformål m.v., hvis

1. virksomheden etableres i bestående bygninger, der ikke om- eller tilbygges i væsentligt omfang,
2. bygningen ikke er opført inden for de seneste 5 år og
3. bygningen ikke er beliggende inden for klitfrednings- og strandbeskyttelseslinjen eller i kystnærhedszonen uden for udviklingsområder.

Ud fra det i sagen oplyste, er det forvaltningens vurdering, at det ansøgte ikke er omfattet af planlovens undtagelsesbestemmelse i § 37, stk. 2, da det ansøgt ikke opfylder nogen af kriterierne i §37, stk. 2.

Planlovens landzonebestemmelser har til formål at undgå spredning af uplanlagt bebyggelse i det åbne land, og sikre at virksomheder, som ikke har tilknytning til landbrugs-, skovbrugs- og fiskerierhvervet placeres i områder, hvor der gennem kommunens planlægning er åbnet mulighed herfor. Det er Planklagenævnets praksis, at der kun undtagelsesvis bør meddeles landzonetilladelse til opførelse af sådanne erhvervsvirksomheder i landzone, idet erhvervsbyggeri som hovedregel bør placeres i byzone og i overensstemmelse med konkrete retningslinjer for lokalisering i kommuneplanlægningen, f.eks. i landsbyer som er afgrænset i kommuneplanen. Dette hænger særligt også sammen med, at der gennem landzoneadministrationen skal varetages en række hensyn, herunder bl.a. planlægningsmæssige og miljømæssige hensyn. Et planlægningsmæssigt hensyn er bl.a. at sikre, at byudvikling sker gennem egentlig planlægning,

og ikke som ”knopskydning” på kanten af eksisterende planlagte byer. Gennem planlægningen sikres der også en vis form for transparens, således at befolkningen ”ved hvad de kan forvente”. Et miljømæssigt hensyn er bl.a., at sikre at eventuelle miljøkonflikter kan undgås. Endelig kan der i landzone placeres virksomheder med helt særlige beliggenhedskrav (f.eks. maskinstationer og fyrværkerilagre).

Det er forvaltningens vurdering, at en indretning af en maskinservice-virksomhed i ny bebyggelse, på kanten af en kommuneplanens rammer for Sødring landsby, vil være i strid med både de planlægningsmæssige og miljømæssige hensyn, der skal varetages ved landzoneadministrationen, og i strid med Planklagenævnets praksis. På ovenstående baggrund er det forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag på landzonetilladelse til opførelse af en ny hal på 600 m². Udover at det ansøgte, vurderes at være i strid med de planlægningsmæssige og miljømæssige hensyn som planloven skal varetage, er det også forvaltningens vurdering, at en landzonetilladelse vil kunne skabe uheldig præcedens for lignende sager fremadrettet.

På baggrund af ovenstående er der foretaget partshøring af ejer. Partshøringssvaret er vedlagt som bilag sammen med oversigtskort over ejendommen og situationsplan/skitser med den ansøgte hal.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Indsendelse 1, Situationsplan med placering af ny stålhal.pdf

SV Partshøring 01.02.05-G01-165-25 Hummelbækvej 8, 8970 Havndal

Punkt 69: Ansøgning om landzonetilladelse - Udstykning - Udbyhøjvej 317A, Harridslev

01.03.03-P19-187-25

Resumé

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til at udstykke en parcel på 4.265 m² fra matr.nr. 12a Harridslev By, Harridslev. Ejendommen er en landbrugsejendom beliggende i landzone, og grænser mod øst op til afgrænsningen af Harridslev by. På parcellen, der ønskes udstykket, er der opført et maskinhus på 409 m² og en drikkevandsboring. Forvaltningen indstiller, at der meddeles afslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Ansøger angiver som formålet med udstykningen bl.a. at sikre drikkevandsinteresserne omkring vandboringen på ejendommen, idet der omkring boringen er udpeget et BoringsNært BeskyttelsesOmråde (BNBO). Det boringsnære beskyttelsesområde omfatter ca. 1/4 af arealet der ønskes udstykket (ca. 1.079 m²). Det er også oplyst, at der er indgået aftale om, at det udstykkede areal ønskes afhændet til en lokal, privat person. I forbindelse med salget vil der blive tinglyst vilkår om anvendelse af ejendommen, der sikrer grundvandsbeskyttelsen. Det forudsættes, at landbrugspligten vil blive ophævet på det udstykkede areal.

I henhold til Planlovens §35, må der i landzone uden tilladelse ikke udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse. Planlovens landzonebestemmelser har til formål at undgå spredning af uplanlagt bebyggelse i det åbne land, og sikre at byudvikling sker i områder, hvor der gennem kommunens planlægning er åbnet mulighed herfor. Dette hænger særligt også sammen med, at der gennem landzoneadministrationen skal varetages en række hensyn, herunder bl.a. planlægningsmæssige og miljømæssige hensyn, samt hensynet til landbrugserhvervet. Et planlægningsmæssigt hensyn er bl.a. at sikre, at byudvikling sker gennem egentlig planlægning, og ikke som ”knopskydning” på kanten af eksisterende planlagte byer.

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte udstykning vil være at karakterisere som uplanlagt byspredning i det åbne land, og at en sådan ”knopskydning” vil være i strid med formålet med planlovens landzonebestemmelser. Planklagenævnets praksis med hensyn til udstykning i landzone er restriktiv - især lige udenfor planlagt område, og der bør kun undtagelsesvist meddeles landzonetilladelse til udstykninger uden for planlagte områder.

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag til den ansøgte udstykning. Udover at det ansøgte, vurderes at være i strid med de planlægningsmæssige hensyn som planloven skal varetage, er det også forvaltningens vurdering, at en landzonetilladelse vil kunne skabe uheldig præcedens for lignende sager fremadrettet.

Det er i vurderingen også lagt vægt på, at det ansøgte afhændes til en privat person, og at udstykning efterfølgende skaber en frit omsættelig ejendom i det åbne land.

Der er i sagen foretaget partshøring af ejer og ansøger. Oprindeligt var der ansøgt om udstykning af en større parcel på ca. 6.058 m², med en lokal virksomhed som køber. Partshøringen ledte til, at der blev fremsendt et revideret udstykningsforslag fra ejer med en ny grundstørrelse på 4.265 m², og med afhændelse til privat person (ikke virksomhed). Desuden indeholder partshøringssvaret bl.a. også redegørelse for, hvorfor ejer ikke vurderer, at der i sagen er tale om byspredning, og at kommunens egen geolog vurderer, at udstykningen understøtter BNBO-beskyttelsen. Desuden anmodes der også i partshøringen om, at sagen forelægges miljø- og teknikudvalget, såfremt yderligere belysning ønskes. Forvaltningen vurderer, at det ansøgte partshøringssvar og reviderede projekt, ikke giver anledning til ændringer i vurderingen af sagen, og at der derfor stadig bør meddeles afslag til det ansøgte. Desuden vurderes det også, med

baggrund i partshøringssvaret, at der ikke er behov for yderligere partshøring, da ejer anmoder om forelæggelse for miljø- og teknikudvalget. Som bilag er vedlagt udstykningsforslag fra ansøgningsmaterialet. Desuden vedlægges partshøringssvar.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Høringssvar - Udbyhojvej 317A - Glen 11.02.2026.pdf

Måleblad med BNBO areal - nyt reduceret forslag.pdf

Punkt 70: Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2027-2030

00.30.00-S55-1-26

Resumé

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget, herunder bevillinger, der udløber, samt ændringer i budgetperioden.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2027-2030 på udvalgets område. På den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på den endelige behandling af udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer på næste udvalgs møde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om budget 2027-2030 tages til efterretning
2. at udvalget drøfter eventuelle budgetomprioriteringer og budgetønsker/-forslag på eget udvalgsområde

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at drøftet.

Udvalget efterspurgte et uddybende notat om behov for anlægsinvesteringer i veje, cykelstier og bygninger set i et 10 års perspektiv, en beskrivelse af behov for investeringer i fjernelse af brandhaner, en beskrivelse af grøn omstilling af færgefarten, en beskrivelse af mere personale til drikkevandsområdet, en beskrivelse af investeringsbehov for naturgenopretning af åer, en beskrivelse af investeringsbehov for sikring af skoleveje, en beskrivelse af opdatering af spildevandsplanen samt en beskrivelse af muligheder for supplerende naturinvesteringer i tilknytning til implementeringen af den grønne trepart.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en gennemgang af de væsentligste poster i udvalgets basisbudget samt ændringer i budgetperioden for henholdsvis drift og anlæg.

Drift

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. Som det fremgår, udgør oprindeligt budget 372,9 mio. kr. i 2026. Desuden vises budgettet i overslagsårene 2027-2030. Nedenfor tabellen redegøres for ændringer i budgettet i budgetperioden. Ændringerne er opsummeret i tabel 2.

Tabel 1 Oversigt over det samlede driftsbudget for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder i perioden 2026-2030

	2026	2027	2028	2029	2030
(1.000 kr. - 2026 priser)	Oprindeligt budget	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag
Miljø- og teknikudvalget	372.871	368.937	374.875	381.322	381.322
Miljø og teknik, skattefinansieret	385.872	381.937	381.140	381.697	381.697
Natur, Miljø og Formidling	22.721	22.417	22.384	22.384	22.384
Natur og Miljø	18.924	18.623	18.940	18.940	18.940
Randers Naturcenter	3.797	3.794	3.444	3.444	3.444
Mobilitet og Infrastruktur	176.872	173.235	172.467	172.467	172.467
Veje og Trafik	176.655	173.118	172.350	172.350	172.350
Vejvedligeholdelse og belægninger	65.533	61.996	61.228	61.228	61.228
Vejrlig	15.025	15.025	15.025	15.025	15.025

Kollektiv trafik	101.032	101.032	101.032	101.032	101.032
Parkering	-10.233	-10.233	-10.233	-10.233	-10.233
Vejafvandingsbidrag	5.298	5.298	5.298	5.298	5.298
Randers Færgefart og Flyveplads	217	117	117	117	117
Ejendomsservice	191.249	191.254	191.259	191.816	191.816
Driftsafdeling	-4.969	-4.969	-4.969	-4.969	-4.969
Miljø og teknik, takstfinansieret	-13.001	-13.000	-6.265	-375	-375
Affald og Genbrug	-13.001	-13.000	-6.265	-375	-375
Rottebekæmpelse	-0	-0	-0	-0	-0
Kirkegårde	0	0	0	0	0

Natur, Miljø og Formidling

Natur, Miljø og Formidling varetager opgaver inden for det grønne område, naturpladser, naturforvaltning, skove, miljøbeskyttelse og vedligeholdelse af vandløb. Hertil kommer Randers Naturcenter, der forestår direkte naturvejledning og koordinering af naturformidlingstilbud for dagtilbud, institutioner, skoler, andre grupper og private borgere i Randers Kommune.

Samlet set falder budgettet for Natur, Miljø og Formidling med 0,3 mio. kr. fra 2026 til 2027 og med yderligere 34.000 kr. fra 2027 til 2028 og frem.

For Natur og Miljø falder budgettet med 0,3 mio. kr. fra 2026 til 2027 som konsekvens af bortfald af lov- og cirkulæremidler til indsatsplanlægning, som er givet i 2025 og 2026. Budgettet stiger igen med 0,3 mio. kr. fra 2027 til 2028 og frem som følge af tilført budget til afledt drift til badesø på Nordre Fælled, som blev afsat i budget 2024-2027 fra 2026 og frem. Da badesøen ikke forventes i drift i 2026 er midlerne til afledt drift i 2026 ført tilbage til puljen fra afledt drift, hvorfra de oprindeligt er bevilget.

Budgettet til Naturcenteret falder med 0,35 mio. kr. fra 2027 til 2028 og frem som følge af udløb af bevilling til Haver til maver, som blev givet i 2026 med budget 2026-2029.

Mobilitet og Infrastruktur

Mobilitet og Infrastruktur varetager opgaver med vejvedligeholdelse, vintertjeneste, kollektiv trafik, parkering, renhold og trafikikkerhed.

For Mobilitet og Infrastruktur falder budgettet samlet set med 3,6 mio. kr. fra 2026 til 2027 og med yderligere 0,8 mio. kr. fra 2028 og frem. Faldet vedrører hovedsageligt budgettet til Veje og Trafik området. Det samlede budget til Veje og Trafik falder således med 3,5 mio. kr. fra 2026 til 2027 og yderligere 0,8 mio. kr. fra 2028 og frem.

Faldet på veje og trafikområdet vedrører budgettet til vejvedligeholdelse og belægninger. Budgettet falder med 3,5 mio. kr. fra 2026 til 2027 som følge af bortfald af bevilling på 1,0 mio. kr. til løft af vejvedligeholdelse, der blev bevilget i hvert af årene 2025 og 2026 i budget 2025-2028, bortfald af bevilling på 2,0 mio. kr. til nye asfaltbelægninger, som med budget 2026-2029 blev bevilget i 2026 samt 0,5 mio. kr. som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskatalogerne, der blev vedtaget med budget 2025-2028. Faldet på 0,8 mio. kr. fra 2027 til 2028 skyldes udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskatalogerne, der blev vedtaget med budget 2025-2028.

Budgettet til henholdsvis vejrlig, parkering og vejafvandingsbidrag er uændret i budgetperioden.

Budgettet for Randers Færgefart og Flyveplads falder med 0,1 mio. kr. fra 2026 til 2027 og frem. Byrådet godkendte den 26. januar 2026 købet af den ny færgebygning i Udbyhøj (BY 26/1-26, pkt. 72). Købsudgiften dækkes af et lån, som betales af færgefartens årlige driftsbudget. Faldet i budget svarer til afdraget på lånet.

Ejendomsservice

Ejendomsservice har ansvaret for drift, vedligehold og optimering af de kommunale ejendomme.

For Ejendomsservice er budgettet stort set uændret fra 2026 til 2028, hvorefter det stiger med 0,6 mio. kr. til 2029 og frem.

Det uændrede budget fra 2026 til 2027 dækker over, at budget på den ene side falder med 0,2 mio. kr. fra 2025-2026 som følge af udmøntning af effektiviserings- og besparelseskatalogerne, der blev vedtaget med budget 2025-2028, med 0,1 mio. kr. som følge af bortfald af bevilling til afledt drift og 50.000 kr. til medfinansiering af opnormering af personalejuridisk team. Faldet på 0,35 mio. kr. opvejes af en budgettilførsel på 3,6 mio. kr. som følge af udvidelse af rengøringsopgaverne, der øses af Ejendomsservice.

Det stort set uændrede budget fra 2027 til 2028 er udtryk for en nettovirkning af henholdsvis en reduktion på 0,2 mio. kr. som følge af udmøntning af effektiviserings- og besparelseskatalogerne, der blev vedtaget med budget 2025-2028 og en stigning på 0,2 mio. kr. som følge af, at finansieringen af driftsfinansieret anlæg vedrørende istandsættelse af Odinsgade 4 udløber i løbet af 2028, hvilket også er årsagen til stigningen på 0,5 mio. kr. i 2029.

Driftsafdelingen

Driftsafdelingen er Randers Kommunes ”entreprenørafdeling”, som vedligeholder og renholder kommunens veje og stier, plejer og vedligeholder de grønne områder, passer en del af kommunens vandløb, plejer naturarealer samt vedligeholder de grønne områder ved en stor del af kommunens aftaleenheder.

Driftsafdelingens budget er uændret i perioden.

Tabel 2 Ændringer i budgetårene i forhold til oprindeligt budget 2026 for miljø og teknik, skattefinansieret drift.

Ændringer i forhold til oprindeligt budget 2026 (kr.)	2027	2028	2029	2030
Miljø og teknik, skattefinansieret (drift) - i alt	-3.957.627	-4.754.274	-4.197.341	-4.197.341
Budget (bevillinger, der udløber)	-3.000.000	-3.350.000	-3.350.000	-3.350.000
B26-29 Haver til maver	0	-350.000	-350.000	-350.000
B26-29 Vejvedligeholdelse, nye asfaltbelægninger	-2.000.000	-2.000.000	-2.000.000	-2.000.000
B25-28 Vejvedligehold, løft i 2025 og 2026	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000
Effektiviserings- og besparelseskataloger	-700.000	-1.650.000	-1.650.000	-1.650.000
B25-28 Arealoptimering, yderligere besp	-200.000	-400.000	-400.000	-400.000
B25-28 Renhold, fejning kørebanearealer	-200.000	-300.000	-300.000	-300.000
B25-28 Vejbelysning, mindre vedligehold	-100.000	-225.000	-225.000	-225.000
B25-28 Vejrabatter, mindre rabatklipping	0	-275.000	-275.000	-275.000
B25-28 Vejafvandingsanlæg, mindre vedl.	-100.000	-225.000	-225.000	-225.000
B25-28 Øvrige faste belægn, mindre vedl.	-100.000	-225.000	-225.000	-225.000
Tillægsbevillinger og omplaceringer	-188.140	21.299	578.232	578.232
BK2023.03 Afledt drift - Vuggestuen Minimax (pavillon)	-96.200	-96.200	-96.200	-96.200
Ladestandere (BY24.08.2024 pkt. 312)	-327	-324	-324	-324
Driftsfin. anlæg 2025-28 - Istandsættelse Odinsgade 4	0	209.436	766.369	766.369
Afdrag, ny færgebygning Udbyhøj	-100.000	-100.000	-100.000	-100.000
LC43 Indsatsplanlægning 2025-2026	-300.400	-300.400	-300.400	-300.400
Ompl til Ejendomsservice - udvidelse af rengøringsopgaver	359.938	359.938	359.938	359.938
Finansiering af opnormering af personalejuridisk team	-51.151	-51.151	-51.151	-51.151
PL og øvrige ændringer	-69.487	224.427	224.427	224.427
Badesø forsinkelser, drift	0	316.453	316.453	316.453
Prisfremskr.	-69.487	-92.026	-92.026	-92.026
Ændring fra år til år - i alt	-3.957.627	-796.647	556.933	0

Note: minus angiver en budgetreduktion, + angiver en budgetforøgelse

Takstfinansieret

For det takstfinansierede område gælder, at området er finansieret af takster/gebyrer, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. Budgettet i overslagsårene er udtryk for en videreførelse af årets budget og genbudgetteres for det enkelte budgetår. For Affald og Genbrug gælder, at borgerne har gæld til kommunen. De budgetterede nettoindtægter er således udtryk for, at der er budgetlagt med gældsafvikling på området frem til og med 2028. I 2028 og 2029 er der således alene budgetlagt med den lovpligtige opsparring til lukning af deponianlæg.

Budget til administration (HK6)

Budgetterne til administration ligger på bevillingsområdet Administration under økonomiudvalget. Budgettet til administration dækker primært løn til myndighedsarbejde og øvrig administrativt arbejde.

Oprindelig budget 2026 til administration ekskl. den boligsociale helhedsplan udgør 70,0 mio. kr. hertil kommer en samlet overført opsparring fra 2025 på 6,8 mio. kr. Budgettet er inkl. en midlertidig årlig bevilling til plan- og byggesagsbehandling på 3,3 mio. kr., som løber til og med budget 2027.

Tidligere års besparelses- og effektiviseringsforslag er de første år indfaset ved hjælp af opsparede midler, som forudsat i de vedtagne forslag. Opsparingen er imidlertid ved at være anvendt, og der vil derfor være behov for at iværksætte tiltag, som kan afhjælpe den strukturelle ubalance på administrationsbudgettet. Den strukturelle ubalance udgør ca. 4 mio. kr. årligt.

Der har de seneste to år været afholdt afledte udgifter til Nordic Waste på administrationsbudgettet for 7,2 mio. kr., hvilket har nedbragt opsparringen betragteligt.

Ovenstående skal ses i sammenhæng med, at Randers Kommune står foran store byudviklingsindsatser, der er af omfattende myndighedskaraktter, og vil sætte spor i fremtidens Randers, f.eks. klimabro, Flodby, fremtidens fjernvarme, CO2 lager og ny spildevandsplan. Størrelsen af projekterne betyder, at der vil være behov for særdeles væsentlige myndighedsressourcer samt specialiseret viden til miljøvurderinger, tekniske analyser mv. Hvis projekterne skal realiseres i et tilfredsstillende tempo - og samtidig efterlade rum for anden udvikling i kommunen - er det umiddelbart vurderingen, at de nuværende ressourcer ikke står mål med opgaverne.

Forvaltningen vil til budget2027-2030 udarbejde et uddybende notat.

Anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for anlæg under miljø- og teknikudvalget med budget i perioden 2026-2029. Desuden kan der være anlægsprojekter, der har haft budget i tidligere år, men som endnu ikke er afsluttet. Bilag 1 indeholder en oversigt over samtlige anlæg under miljø- og teknikudvalget. Nedenfor tabellen redegøres for rådighedsbeløb i budgetperioden. Ændringerne er opsummeret i tabel 4.

Tabel 3 Anlægsbudgetter under miljø- og teknikudvalget i perioden 2026-2029

Miljø- og teknikudvalg (1.000 kr. - 2026 priser)	U/I	2026 Oprindeligt budget	2027 Rådighedsbeløb	2028 Rådighedsbeløb	2029 Rådighedsbeløb
Miljø og teknik, skattefinansieret			98.493	93.098	87.542
Badesø Nordre Fælled	U		3.000		
Brandhaner sløjfning	U	500			
Brandteknisk gennemgang	U	2.611	2.611		
Broer og bygværker, vedligehold	U	3.100			
Bygningsvedligehold, pulje	U	55.489	59.025	62.042	62.042
Cykelforbindelse Asferg-Randers	U		7.400	7.400	
Cykelforbindelse Asferg-Randers	I		-500	-3.700	-3.700
Cykelsti langs Hammelvej	U	2.100			
Cykelsti langs Hammelvej	I	-5.000	-400		
Diverse vejprojekter, ramme	U				3.781
Energibesparende foranstaltninger, pulje	U	17.899	17.899	17.899	17.899
Etablering af ladestandere, kommunale	U	2.089			
Gl. Århusvej, reetablering	U	2.000			
Igangværende projekter, B26, finansiering	U	2.736	4.750	4.750	2.814
Infrastruktur, koordinering/styring	U	1.000	1.000	1.000	1.000
Naturforvaltningsprojekter	U	2.100	3.708	3.708	3.708
Ny brandstation	U	3.000			
Sikre skoleveje mv., ramme	U	2.000			
Udbyhøjfærge - dokning	U	2.500			
Udbyhøjfærge - dokning	I	-1.250			

I budget 2024-2027 blev der afsat i alt 7 mio. kr. til Randers Kommunes bidrag til realisering af en badesø på Nordre Fælles, fordelt med 3 mio. kr. i 2024 og 4 mio. kr. i 2025. I budget 2026-2029 blev der afsat yderligere 3 mio. kr. i 2027. Det må forventes, at anlægsprojektet vil løbe ind i 2027 og 2028.

Der blev i budget 2026-2029 afsat 0,5 mio. kr. i 2026 til arbejdet med sløjfning af brandhaner. Midlerne er allokateret til udarbejdelse af en plan for nedlægning af brandhanerne og pilotforsøg med nedlæggelse af de første brandhaner.

Som følge af nye regler vedrørende brandsyn må der imødeses behov for ombygninger og andre bygningsmæssige tilpasninger. På den baggrund blev der i budget 2024-2027 afsat en ramme på i alt 10 mio. kr., fordelt med 2,5 mio. kr. i hvert af årene 2024-2027, for at sikre, at de kommunale bygninger lever op til de gældende regler for brandsyn.

De samlede midler i budgettet til vedligeholdelse af broer og bygværker er ikke tilstrækkelige til at finansiere de behov, der er for større renoveringer af broer og bygværker de kommende år. I budget 2026-2029 blev der afsat 3,1 mio. kr. i 2026 som et løft til budgettet til vedligehold af broer og bygværker.

Med den 10-årige investeringsplan på anlægsområdet er der fastlagt en gradvis forøgelse af budgettet til bygningsvedligehold fra 2024 til 2028 og frem. I budget 2024-2027 blev der givet et ekstra løft til bygningsvedligehold på 5,0 mio. kr. i 2024 og 2025. Det ekstra løft er med budget for 2025-2028 videreført i 2026. Omvendt er der i 2023, grundet investeringer i fremrykkede projekter, fremrykket budget til 2023 fra årene 2024-2026. Der er fremrykket 6,5 mio. kr. fra hvert af årene 2024-2026 svarende til i alt 19,5 mio. kr. Med budget for 2025-2028 blev det besluttet, at udgifter til konvertering af kommunale bygninger til fjernvarme skal afholdes af de afsatte midler til bygningsvedligehold. Byrådet besluttede den 23. marts 2026 at fremrykke rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. fra 2027 til 2026, så rådighedsbeløb 2026 svarer til det prioriterede bygningsvedligehold i 2026.

Statens cykelpulje 2025 har meddelt støtte til cykelstiprojektet "Stiforbindelse Asferg-Randers" med 7,9 mio. kr. svarende til halvdelen af den estimerede anlægssum på i alt 15,8 mio. kr. I budget 2026-2029 blev der reserveret 7,9 mio. kr. til finansiering af Randers Kommunes andel af udgifterne. Byrådet frigav de reserverede midler til projektet den 15. december 2025.

Statens cykelpulje har givet tilsagn om støtte på 6 mio. kr. til projektet Cykelsti langs Hammelvej svarende til 50 % af projektets budget. Indtægten forventes i perioden 2024- 2027. Byrådet godkendte projektet den 25. september 2023 og gav en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. til at udføre et ændret projekt i form af dobbeltrettet cykelsti langs Hammelvej den 24. februar 2025. Vejdirektoratet har genvurderet projektet med den vedtagne ændring og på den bag grund, er der sket en nedregulering af tilsagnsbevillingen. Overslag fra skitseprojektet tyder på, at der på den baggrund kan blive et merforbrug i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. Finansiering af merforbruget på projektet anvist i budget 2026-2029 og indgår i projektet Igangværende projekter, B26, finansiering jf. nedenfor.

Der er afsat en årlig ramme til diverse vejprojekter. Med budget 2026-2029 blev der taget stilling til finansieringen af forventet merbrug på række igangværende cykelsti- og vejprojekter samt egenfinansiering af et kommende cykelstiprojekt. Som en konsekvens heraf er rådighedsbeløbene på rammen til diverse vejprojekter i 2026, 2027, 2028 samt en mindre del af rammen i 2029 anvendt til finansiering af de forventede merforbrug og flyttet over på projektet Igangværende projekter B26, finansiering. Derfor er der ikke midler at udmønte fra rammen før i 2029.

Der er afsat en årlig pulje til energibesparende foranstaltninger på 17,9 mio. kr. jf. den 10-årige investeringsplan. Midlerne er lånefinansierede.

Byrådet godkendte den 26. august 2024 forslag om etablering af ladestanderinfrastruktur ved de kommunale bygninger over en treårig periode fra 2024 til 2026. Der er tale om et driftsfinansieret anlæg.

Den 16. december 2024 besluttede byrådet at afsætte 10 mio. kr. i 2025 og 2 mio. kr. i 2026 til reetablering af Gl. Århusvej ved Ølst.

Med budget 2026-2029 blev der taget stilling til finansieringen af forventet merbrug på en række igangværende cykelsti- og vejprojekter samt egenfinansiering af et kommende cykelstiprojekt. De prioriterede midler til formålet er samlet på projektet Igangværende projekter B26, finansiering og udgør 15,1 mio. kr. i alt. Finansieringen er anvist fra de tre rammer på området; rammerne til henholdsvis diverse vejprojekter, anlæg af cykelstier og sikre skoleveje mv.

Med budget 2023-2026 blev der afsat ressourcer fra de eksisterende og kommende infrastrukturprojekter til koordinering og styring af projekterne. Der er på den baggrund afsat 1 mio. kr. årligt til koordinering og styring af infrastrukturprojekterne finansieret med 0,4 mio. kr. fra infrastrukturpuljen og 0,6 mio. kr. fra de afsatte midler til opsparing til Klimabroen (BY27/3-2023).

Der er afsat en årlig ramme på 3,7 mio. kr. til naturforvaltningsprojekter. Der er i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 fremrykket budget på 1,5 mio. kr. fra 2026 til 2024.

Med budget 2026-2029 blev der afsat 3 mio. kr. i 2026 til opstart af lokalplanlægning og projektering mv. i forhold til opførelsen af en ny brandstation. Med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 søges om, at projektet flyttes til bevillingsområde skattefinansierede anlæg under økonomiudvalget.

Der er afsat en årlig ramme til sikre skoleveje på 1,3 mio. kr. Med budget 2026-2029 blev der taget stilling til finansieringen af et forventet merbrug på en række igangværende cykelsti- og vejprojekter samt egenfinansiering af et kommende cykelstiprojekt. Som en konsekvens heraf blev rådighedsbeløbene på rammen til sikre skoleveje mv. i budgetperioden anvendt til finansiering af de forventede merforbrug og flyttet over på projektet Igangværende projekter B26, finansiering. For at sikre midler til udmøntning af sikre skolevejsprojekter, blev der samtidig afsat 2 mio. kr. i 2026 til nye projekter.

For dokning af udbyhøjfærgen er der tale om vedligeholdelsesarbejde. I henhold til driftsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune finansieres drift- og anlægsudgifter af kommunerne med 50% fra hver kommune.

Tabel 4 Ændringer i budgetårene i forhold til oprindeligt budget 2026 for skattefinansieret anlæg.

Ændringer i forhold til oprindeligt budget 2026 (kr.)	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Miljø- og teknikudvalget (anlæg, skattefinansieret) - i alt	-8.400.000	-8.611.000	-8.611.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000
Budget (bevillinger, der udløber)	-10.800.000	-13.411.000	-13.411.000			
B26-29 Vedligeholdelse af broer og bygværker	-3.100.000	-3.100.000	-3.100.000			
B26-29 Sikre skoleveje	-2.000.000	-2.000.000	-2.000.000			
B26-29 Sløjfning af brandhaner	-500.000	-500.000	-500.000			
B25-28 Bygningsvedligehold	-5.200.000	-5.200.000	-5.200.000			
B24-27 Brandsikring kommunale bygnigner		-2.611.000	-2.611.000			
10 årig investeringsplan	2.400.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000
Bygningsveligehod	2.400.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000	4.800.000

Note: minus angiver en budgetreduktion, + angiver en budgetforøgelse

Budgetforslag og omprioriteringer

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag til udvidelser, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2027-2030 samt omprioritere indenfor egne bevillingsområder. Desuden skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslår, der skal ske med bevillinger, der udløber i budgetperioden 2027-2030.

Sikring af økonomisk balance

På udvalgets område er der to områder, som der er særligt fokus på i forbindelse med budgetopfølgningerne i 2026. Det drejer sig om udgifterne til el, vand og varme under Ejendomsservice samt parkeringsområdet under Veje og Trafik.

For nuværende er det dog forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for en drøftelse af tiltag til sikring af økonomisk balance.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

I tilfælde af økonomisk ubalance på et givent område forudsættes, at udvalget drøfter tiltag til sikring af budgetbalance.

Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2027-2030.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over samtlige anlæg under miljø- og teknikudvalget

Punkt 71: Prioriterede indsatser i Klimaplanen

01.30.10-P20-1-25

Resumé

Byrådet godkendte den 23. marts 2026 den opdaterede Klimaplans overordnede mål og temaer, der vil danne rammen for Randers Kommunes klimaindsats i den kommende planperiode 2026-2030.

På nærværende møde præsenteres et udvalg af klimaindsatser med henblik på at give miljø- og teknikudvalget mulighed for at drøfte og give retning for prioriteringen af de indsatser, der skal have særligt fokus i den videre implementering af klimaindsatsen.

Sagen tager afsæt i en samlet vurderingsramme, hvor klimaeffekt vægtes sammen med miljømæssige, sociale og økonomiske hensyn samt bidrag til Fremtidens Randers.

Der lægges op til, at udvalget tilkendegiver principper for prioritering samt drøfter forslag til fem nøgleindsatser, som vurderes at have særlig betydning for den samlede omstilling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget godkender principper for prioritering af klimaindsatser
2. at udvalget drøfter og giver bemærkninger og forslag til fem nøgleindsatser

Beslutning

Udsættes til næste møde.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 23. marts 2026 Klimaplanens overordnede mål samt de temaer, der danner rammen for Randers Kommunes klimaindsats.

Klimaplanen samler indsatser på tværs af kommunens fagområder og giver et samlet overblik over, hvordan Randers Kommune kan reducere CO₂-udledningen. Samtidig fungerer planen som et styringsværktøj, der følger op på målopfyldelsen og synliggør, hvordan klimaindsatsen hænger sammen med den øvrige udvikling i kommunen.

Planen indeholder en bred portefølje af indsatser med forskellige typer af bidrag til den samlede omstilling. Nogle indsatser har et stort direkte potentiale for CO₂-reduktion, mens andre i højere grad bidrager til eksempelvis biodiversitet, sundhed, livskvalitet og en mere retfærdig omstilling.

Der er derfor behov for en politisk drøftelse af, hvilke indsatser, der skal have et særligt strategisk fokus i den videre implementering.

Principper for prioritering

Klimaindsatserne vurderes med afsæt i en samlet ramme, hvor flere hensyn indgår i prioriteringen.

Indsatser prioriteres på baggrund af en helhedsvurdering, hvor der lægges vægt på:

- Klimaeffekt – hvor stor reduktion i CO₂-udledning indsatsen bidrager med
- Miljømæssige hensyn – herunder påvirkning af biodiversitet, vandmiljø og ressourceforbrug
- Sociale og fordelingsmæssige konsekvenser – herunder hvem der påvirkes, og hvem der har mulighed for at handle
- Økonomisk gennemførlighed – herunder realiserbarhed og mulighed for finansiering
- Kobling til Fremtidens Randers – herunder bidrag til udvikling, bosætning, sundhed og erhverv

Vurderingsrammen tager afsæt i et "sikkert og retfærdigt råderum", hvor klimaindsatsen både skal reducere udledninger inden for naturens grænser og understøtte det gode liv i Randers Kommune.

Forslag til fem nøgle indsatser

På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at følgende indsatser prioriteres som nøgleindsatser i den videre implementering af klimaplanen:

Arealanvendelse – lavbundslande og vådområder

Indsatsen rummer det største samlede reduktionspotentiale i klimaplanen og er tæt koblet til den nationale Grønne Trepert. I den kommende plan er ambitionsniveauet opjusteret med afsæt i trepartens arbejde og de deraf følgende mål.

Udtagning og genetablering af lavbunds- og vådområder udgør en væsentlig del af den samlede CO₂-reduktion i tiltagsscenariet. Indsatsen er baseret på en gradvis udtagning af organiske jorde, hvor der forudsættes udtaget ca. 1.500 ha frem mod 2030 og 3.500 ha frem mod 2035.

Tiltaget medfører en reduktion på ca. 44.161 ton CO₂ i 2030 og 45.483 ton CO₂ i 2035, svarende til ca. 55 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 47 % i 2035.

Indsatsen er dermed den mest betydende enkeltstående drivkraft i klimaplanen, særligt i den tidlige fase frem mod 2030, og forudsætter et tæt samspil med lodsejere, staten og øvrige aktører i arbejdet med Den grønne trepart.

Skovrejsning

Skovrejsning udgør en central indsats i klimaplanen med bidrag til både CO₂-reduktion og lokale merværdier. I den kommende plan er indsatsen nedjusteret og baseres på en gradvis udbygning med ca. 2.000 ha frem mod 2030 og 4.000 ha frem mod 2035.

Den forventede klimaeffekt udgør ca. 15.449 ton CO₂ i 2030 og 30.898 ton CO₂ i 2035, svarende til ca. 19 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 32 % i 2035. Effekten stiger i takt med, at skovene vokser til og får dermed større betydning på længere sigt.

Ud over klimaeffekten bidrager skovrejsning til at styrke biodiversiteten, beskytte grundvandsressourcer og skabe nye rekreative muligheder. Indsatsen har dermed både en langsigtet klimaværdi og en bred lokal betydning for natur, miljø og livskvalitet.

Fleksibelt bilejerskab og nye transportvaner

Indsatsen er ny og adresserer forbrugsbaserede udledninger gennem ændrede mobilitetsmønstre, herunder et fokus på at mindske behovet for flere biler pr. husstand og bedre udnyttelse af eksisterende køretøjer.

En nedbringelse af antallet af indregistrerede personbiler kan bidrage med en reduktion på ca. 1.295 ton CO₂ i 2030 og 345 ton CO₂ i 2035. Effekten på scope 1 og 2 er relativt begrænset i det samlede reduktionsbidrag (ca. 1,6 % i 2030 og ca. 0,4 % i 2035), men indsatsen har særlig betydning i et forbrugsperspektiv, hvor færre biler også reducerer de samlede udledninger fra produktion, ressourceforbrug og energianvendelse over tid.

Indsatsen bidrager samtidig til merværdier i form af mindre trængsel, bedre byrum, øget sundhed og styrket tilgængelighed.

Nedbringelse af af udledninger fra byggeriet via direkte genbrug af byggematerialer.

Indsatsen er ny og retter sig mod Randers kommunes forbrugsudledninger. Bygge- og anlægssektoren spiller en central rolle i forhold til både ressourceforbrug og CO₂-udledninger. I Danmark ligger materialeforbruget på ca. 25,3 ton pr. indbygger årligt, hvilket er væsentligt højere end EU-gennemsnittet på 14,4 ton. En stor del af dette forbrug knytter sig til byggeriet, som samtidig står for ca. 30 % af den samlede CO₂-udledning og omkring 40 % af affaldsmængderne.

En stigende andel af udledningerne stammer fra materialernes indlejrede CO₂ fra produktion, transport og opførelse. Det peger på et potentiale i at reducere behovet for nye materialer gennem øget genbrug og bedre udnyttelse af de ressourcer, der allerede er i kredsløb.

Der foreligger i dag ikke et fuldt dækkende lokalt datagrundlag for materialestrømme i byggeriet, hvorfor der ikke kan arbejdes med direkte CO₂-data, men i stedet mængder og procenter.

Ud over klimaeffekten kan et sådant tiltag understøtte lokal erhvervsudvikling, skabe nye forretningsmuligheder og arbejdspladser samt reducere presset på naturressourcerne

Udfasning af fossile brændsler i private boliger og industri

Udfasning af olie og gas bidrager direkte til reduktion af CO₂-udledninger fra energiforbruget i både husholdninger og erhverv. Indsatsen videreføres fra Klimaplan 2050 uændret og tager afsæt i en gradvis omstilling til fossilfri opvarmning og procesenergi, hvor fjernvarme, varmepumper og andre vedvarende energiløsninger erstatter olie- og gasbaserede systemer.

Den forventede klimaeffekt udgør ca. 1.559 ton CO₂ i 2030 og 1.706 ton CO₂ i 2035, svarende til ca. 1,9 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 1,8 % i 2035. Effekten øges i takt med, at flere bygninger og virksomheder omlægges til fossilfri energikilder.

Ud over klimaeffekten bidrager indsatsen til øget forsyningssikkerhed og en mere stabil energiforsyning, samtidig med at den kan reducere sårbarheden over for stigende energipriser. For erhvervslivet kan omstillingen desuden styrke konkurrenceevnen gennem en grønnere profil samt lavere og mere stabile energiomkostninger.

Andele er beregnet som forskellen mellem et business-as-usual-scenarie (BAU) og et scenarie med fuld implementering af kommunens tiltag. Opgørelsen viser dermed effekten af de kommunale indsatser isoleret fra den generelle udvikling.

På nærværende møde drøftes den faglige vurderingsramme samt prioritering af delmål og anbefaling af fem centrale indsatsområder for den videre udvikling af klimaplanen.

På byrådets møde i august forelægges den samlede klimaplan med tilhørende indsats- og handlekatalog samt økonomiske forudsætninger for realisering. I den forbindelse skal byrådet tage stilling til, om klimaplanen skal sendes i offentlig høring.

Såfremt planen sendes i høring, gennemføres en inddragende høringsproces med borgere, virksomheder og organisationer med henblik på at kvalificere og styrke det fremlagte planforslag yderligere.

Den endelige klimaplan forventes herefter forelagt til politisk godkendelse i slutningen af året.

Økonomi

Nærværende sag har ingen direkte økonomiske konsekvenser, idet der alene tages stilling til vurderingsprincipper, prioritering af delmål og anbefaling af fem centrale indsatsområder i den videre udvikling af klimaplanen.

Realisering af klimaplanens mål og delmål vil imidlertid forudsætte finansiering i de efterfølgende faser. Dette omfatter både interne investeringer i implementering af indsatser samt en systematisk tilgang til gevinstrealisering, hvor økonomiske og samfundsmæssige effekter indarbejdes på tværs af kommunens opgaveområder.

Der vil samtidig være fokus på at tiltrække ekstern finansiering, herunder statslige puljer, EU-midler, fonde og partnerskaber, med henblik på at understøtte gennemførelsen af indsatserne i indsatskataloget.

Den konkrete økonomi, herunder investeringsbehov, finansieringskilder og eventuelle afledte drifts- og anlægsudgifter, vil blive kvalificeret i næste fase, hvor byrådet forelægges forslag til en samlet klimaplan med konkrete indsatser og tilhørende økonomiske modeller.

Punkt 72: Forslag til rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune

09.08.24-P00-2-22

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune. Kommunen skal udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, da planerne sikrer en generel beskyttelse af grundvandet og danner grundlag for gennemførelse af beskyttende tiltag ved de enkelte vandværker.

Miljø og teknikudvalget har besluttet at opdele indsatsplanen i to dele:

- 1) En rammeindsatsplan, som beskriver de generelle og overordnede indsatser, der skal gennemføres af vandværker med beskyttelsesbehov. Rammeindsatsplanen angiver samtidigt retningslinjer for kommunens fremtidige administration, som forvaltningen vurderer nødvendig for at sikre beskyttelse af grundvandet i Randers Kommune.
- 2) Delindsatsplaner for hvert enkelt vandværk i kommunen. Delindsatsplanerne er målrettet forholdene på og omkring det enkelte vandværk og indeholder en opgørelse over beskyttelsesbehov og angiver konkrete tiltag for grundvandsbeskyttelse.

Rammeindsatsplanen skal sikre en helhedsorienteret beskyttelsesstrategi og danner grundlag for udarbejdelsen af vandværkernes delindsatsplaner.

Byrådet skal beslutte, om forslaget til rammeindsatsplanen skal sendes i 12 ugers offentlig høring med tilhørende miljørapport, der sendes i 8 ugers offentlig høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune godkendes til offentlig høring i 12 uger
2. at tilhørende miljørapport godkendes til offentlig høring i 8 uger
3. at byrådet tilkendegiver at være indstillet på at ekspropriere dyrkningsretten, hvis frivillige aftaler ikke er mulige
4. at arbejde for gennemførelse af nabokommuners indsatsplaner, hvis disse omfatter arealer i Randers Kommune

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet forslag til "rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune". Forslag til den digitale rammeindsatsplan kan findes via dette link: [Rammeindsatsplan](#) og i bilag 1.

Formålet med rammeindsatsplanen er at beskytte nuværende vandindvinding, men også at bevare grundvandsressourcen for kommende generationer. I rammeindsatsplanen beskyttes grundvandet mod påvirkning fra jordoverfladen, hvilket er i tråd med målsætningen i Kommuneplan 2025 om, at vandforsyningen skal baseres på rent grundvand.

Planen er en sektorplan og udarbejdet efter vandforsyningslovens § 13 og 13a. Planen omfatter hele kommunen samt alle almene vandforsyninger i Randers Kommune. Indsatsplanerne baseres på den statslige grundvandskortlægning.

Struktur

Forslaget er en rammeplan, der sikrer en helhedsorienteret beskyttelsesstrategi. Planen beskriver de generelle og overordnede indsatser, der skal gennemføres af vandværker med beskyttelsesbehov og angiver samtidigt retningslinjer for kommunens fremtidige administration, som forvaltningen vurderer nødvendig for at sikre beskyttelse af grundvandet i Randers Kommune.

Efter vedtagelsen af rammeindsatsplanen udarbejder forvaltningen en delindsatsplan for hvert enkelt vandværk i kommunen samt for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Delindsatsplanerne er målrettet forholdene på og omkring det enkelte vandværk og betragtes som tillæg til rammeindsatsplanen. Delindsatsplanerne indeholder en opgørelse over beskyttelsesbehov og angiver konkrete tiltag for grundvandsbeskyttelse. Der skal i alt udarbejdes ca. 50 delindsatsplaner og de bliver udarbejdet i en prioriteret rækkefølge. Forvaltningen har påbegyndt arbejdet med delindsatsplan for Vilstrup Vandværk (Verdo).

Forslag til mål, retningslinjer og indsatser:

En rammeindsatsplan skal omfatte alle relevante forureningskilder, både nitrat- og pesticidforurening samt forurening med andre miljøfremmede stoffer. Forvaltningen har også fokus på blandt andet miljøtilsyn og beskyttelsen mod PFAS i indsatsplanen.

Rammeindsatsplanen indeholder særskilte mål, retningslinjer og konkrete indsatser for alle relevante forureningskilder.

I rammeindsatsplanen fastlægges det nødvendige beskyttelsesniveau for at opnå målsætningen om, at kvalitetskravene for drikkevandet skal kunne overholdes nu og i fremtiden. Desuden er målet, at grundvand, der indvindes til drikkevand, samt områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), skal beskyttes mod nedsivning af og forurening med miljøfremmede stoffer.

Nitrat

Byrådet har den 18. januar 2021 godkendt retningslinjer for beskyttelse af grundvand med hensyn til nitrat. Forvaltningen har videreført de vedtagne retningslinjer med henblik på overvågning, faglig udredning og konkrete indsatser. Den faglige udredning baseres på den geologiske beskyttelse, de hydrologiske forhold samt grundvandskemien. Desuden benyttes anderkendte metoder til beregning af den gennemsnitlige potentielle nitratudvaskning, analyser af udvikling i nitratinholdet samt genberegning af nitratudvaskning med høstudbytter. Fremgangsmåden for vurdering af nitratinholdet er angivet i et flowdiagram, jf. s. 70 i bilag 1.

Hvis staten sænker grænseværdien for nitrat i drikkevandet, skal rammeindsatsplanens mål, retningslinjer og indsatser for nitratinholdet i drikkevand justeres tilsvarende. Dette vil ske som et tillæg til rammeindsatsplanen.

Pesticider

Som udgangspunkt er beskyttelsen mod erhvervmæssig brug af pesticider håndteret med indsatsen i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Men ved nogle vandværker kan der være behov for en yderligere indsats overfor risikoen for forurening med pesticider. For at sikre, at drikkevandet fortsat overholder drikkevandskvalitetskravene, kan det være nødvendigt at iværksætte målrettede grundvandsbeskyttende tiltag for at reducere udvaskning af pesticider til grundvandet indenfor indsatsområderne.

Forvaltningens vurdering af indsatsbehov foretages ud fra en samlet vurdering af de geologiske forhold, grundvandskemi og grundvandsdannelse. Kildepladser, der har stor betydning for den nuværende og fremtidige vandforsyning, og hvor grundvandet er sårbart overfor påvirkning fra terræn, er strategisk vigtige at beskytte mod pesticider.

Byrådet har den 22. maj 2014 godkendt retningslinjer for beskyttelse af grundvand med hensyn til pesticider, med henblik på overvågning og beskyttende indsatser. Retningslinjerne er i tråd med forslag i nærværende rammeindsatsplan.

Miljøfremmede stoffer

Den forebyggende indsats mod miljøfremmede stoffer omhandler både indsatser indenfor jordforurening, miljøtilsyn, regnvand og spildevand, spildevandsslam, kampagner samt forebyggelse og overvågning.

Eksempelvis har forvaltningen særligt fokus på PFAS og vil gerne arbejde for, at udbringning af spildevandsslam ikke medfører forurening af grundvandsressourcen eller risiko herfor fra PFAS. Hvis forvaltningen vurderer, at anvendelse af slam medfører forurening af grundvandet eller risiko herfor indenfor følsomme indvindingsoplande til almene vandværker, nedlægges der forbud mod udbringningen. Ved miljøtilsyn på virksomheder vil forvaltningen fremadrettet have øget fokus på grundvandsbeskyttelse ved at indgå i dialog og udlevere informationsmateriale om grundvandsbeskyttelse. Indenfor 300 meter zonen til vandværksboringer vil forvaltningen sikre vandforsyningen mod forurening fra regnvandsledninger og spildevandsledninger.

Mulighed for ekspropriation i delindsatsplaner

Forvaltningen vurderer behovet for beskyttende indsats på dyrkningsjorden indenfor de sårbare områder i de almene vandforsynings indvindingsoplande. Forvaltningen vil gennemføre beskyttende indsatser med henblik på nitrat, pesticider, øvrige miljøfremmede stoffer og spildevandsslam.

Hvis det mod forventning ikke er muligt at indgå frivillige aftaler med lodsejer, vil Randers Kommune pålægge rådighedsindskrænkninger for at sikre gennemførelse af planens målsætninger. Rådighedsindskrænkninger med ekspropriation af rettigheder vil ske efter reglerne i Miljøbeskyttelsesloven og Vejloven.

Inddragelse

Forslag til rammeindsatsplanen er blevet drøftet med koordinationsforum for beskyttelse af grundvand. Koordinationsforum har repræsentanter fra Danske Vandværker, Danva, landbrugsorganisationer, skovforeninger, Region Midtjylland, Naturstyrelsen, Vandrådet i Randers Kommune samt vandværker i kommunen. Der er også politisk deltagelse i koordinationsforum. Bemærkninger fra koordinationsforum er indarbejdet i planforslaget. Koordinationsforum har desuden været inddraget ved udarbejdelse af retningslinjer for nitrat og opstart af indsatsplanen.

Forvaltningen har orienteret vandværkerne løbende om arbejdet med rammeindsatsplanen, både skriftligt og på generalforsamling for Vandrådet i Randers Kommune. Der vil desuden blive afholdt informationsmøde for vandværkerne i høringsperioden om forslag til rammeindsatsplanen

Miljøvurdering af rammeindsatsplanen

Forvaltningen har vurderet, at der til planforslaget skal udarbejdes en miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. Begundelsen er, at planen fastlægger bindende rammer for fremtidige anlægstilladelser, og at anvendelsesområdet for reglerne om miljøvurdering af planer og programmer, herunder vandforvaltning, skal fortolkes udvidet. Miljørapporten til rammeindsatsplanen er vedlagt som bilag 2.

Miljøvurderingen omhandler følgende miljøfaktorer:

- Natur: Flora, fauna og biodiversitet
- Menneskers sundhed: Rent drikkevand
- Jord: Jordarealer og jordbund
- Vand: Rent grundvand og ferskvand

Planen vurderes til at få en væsentlig positiv effekt på drikkevand og grundvand, som er planens primære fokus, samt menneskers sundhed. Påvirkningen af øvrige miljøfaktorer, herunder natur, jord og overfladevand, vurderes at være mindre til moderat positiv. Planen kan således realiseres uden at have væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

Miljørapporten offentliggøres samtidig med, at planforslaget sendes i offentlig høring.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Udkast - Rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse Randers Kommune

Miljørapport - Rammeindsatsplan april 2026

Punkt 73: Cykelsti langs Gl. Viborgvej samt andre planlagte stier

05.01.35-P16-2-26

Resumé

Borgerne i Ålum har et stort ønsket om at blive forbundet til Randers med en cykelsti til Tånum. Samtidig kan en cykelsti på strækningen mellem de to byer give cyklister adgang til Naturnationalparken i Fussingø. I øjeblikket er borgere og forvaltningen i gang med at skrive program for en områdefornyelse i Ålum.

Flere andre steder i kommunen har borgere ønsker om cykelstier og blive forbundne til Randers eller andre lokationer. Alle planer for cykelstier fremgår af Kommuneplan 2025. Denne sag orienterer ligeledes om de øvrige planlagte cykelstier.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at cykelstien sættes på listen over planlagte stier
2. at cykelstien sendes frem til politisk prioritering sammen med de øvrige planlagte stier efter sommerferien 2026.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Den 15. april blev der holdt kaffemøde med en gruppe fra borgere fra cyklistgruppen i Ålum. På mødet blev det aftalt at orientere politisk om Ålum-borgernes ønske om cykelsti til Tånum. Netop nu er programmet for områdefornyelsen i Ålum ved at blive sat sammen. Det største ønske blandt borgerne er at blive forbundet med cykelsti til Tånum og dermed også til Randers. En cykelsti kan dog ikke være det eneste projekt i en områdefornyelse, og samtidig er der ikke tilstrækkelig økonomi til cykelstien i områdefornyelsen.

Økonomien for anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på 5,3 km er foreløbigt estimeret til ca. 31 mio. kr. svarende til en pris pr. løbende meter på ca. 6.000 kr. Estimatet er et forsigtigt bud på en pris, som forventes at blive lavere, når et projekt vedr. en dobbeltrettet cykelsti er bedre beskrevet.

Andre steder i kommunen er der ligeledes planer om at anlægge cykelstier, som er vist i Kommuneplan 2025. Vedlagt denne sag er et notat med kort og liste over de planlagte cykelstier i kommunen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Notat om planlagte cykelstier

Punkt 74: Godkendelse af Parkeringshusstrategi

05.09.00-P21-2-25

Resumé

Byrådet besluttede d. 20. oktober 2025, at der skulle udarbejdes en parkeringshusstrategi. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et udkast parkeringshusstrategi for Randers midtby.

Strategien er et planlægningsværktøj, der udpeger mulige lokaliteter til fremtidige p-huse, der kan udvikles og realiseres når behovet opstår. Strategien er funderet på princippet om at samle parkering i større p-huse i midtbyens periferi til fordel for frigivelse af overfladeparkering til andre formål som byudvikling og vandhåndtering. Omdannelsen skal ske under hensyn til midtbyens beboere, erhvervsliv og funktioner.

Forvaltningen har identificeret fem mulige lokaliteter, som i dag allerede udnyttes til parkering. Det gælder P-hus City, Laksetorvet, Hvidemølle, Vestervold og Thors Bakke. Herudover er der eksisterende planer om p-huse på Bolværket og Brotoften i forbindelse med Flodbyen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at parkeringshusstrategien godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt. Udvalget bemærkede, at der ved etablering af parkeringspladser skal sikres et tilstrækkeligt antal pladser, pladser af tilstrækkelig størrelse samt at parkeringshusene bør opføres under hensyntagen til arkitekturpolitikken.

Anker Boje tog forbehold.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Baggrund

31. januar 2022 vedtog byrådet 'Parkeringsstrategi for Randers midtby'. Denne strategi indeholder flere initiativer på parkeringsområdet, hvoraf flere allerede er implementeret. Parkeringshenvisningssystemet, som henviser til ledige parkeringspladser langs Centerringen også kaldet p-søgeringen, blev eksempelvis etableret ultimo 2023 som følge af parkeringsstrategien med målet at sikre en mere effektiv udnyttelse af parkeringskapaciteten.

Byrådet besluttede d. 20. oktober 2025 i forbindelse med opfølgning på gældende parkeringsstrategi, at igangsætte udarbejdelsen af en parkeringshusstrategi for Randers midtby. Strategiens formål er at identificere muligheder for, at muliggøre at den nuværende parkeringskapacitet samles i konstruktion, så den fylder mindre på terræn og byrummene. Det er vigtigt at skabe mere plads i byen til at håndtere de øgede mængder regnvand, skabe bedre bymiljøer med begrønning, byfortætning og pladser, som understøtter en attraktiv bymidte. Derfor er det afgørende at få udpeget arealer langs p-søgeringen, hvor der kan etableres større parkeringsanlæg i form af p-huse.

Forvaltningen har udarbejdet en parkeringshusstrategi for Randers midtby (se bilag A).

Parkeringshusstrategien

Bilejerskabet er stigende i Randers Kommune, hvilket medfører øget efterspørgsel på parkeringspladser. Efterspørgslen gør sig særligt gældende i midtbyen, hvor der er kamp om arealerne, da der er mange forskelligrettede interesser. Dog viser en kortlægning, at der i dag er tilstrækkelig parkeringskapacitet til det nuværende behov, men kapaciteten kan fortsat udnyttes optimalt ved en omfordeling af pladserne.

Med denne parkeringshusstrategi vil Randers Kommune skabe en mere attraktiv, bæredygtig og levende midtby. Strategien er et planlægningsværktøj, der bygger på princippet om at samle den offentligt tilgængelige parkering i større anlæg i midtbyens periferi for at minimere brugen af overfladeareal til parkering. Strategien afdækker således

potentialerne ved at frigive overfladeparkering inden for p-søgeringen til andre værdifulde formål, der styrker byens kvaliteter. Denne samling af parkeringen i større anlæg vil også kunne bidrage til at begrænse parkeringssøgetrafikken.

Frigivelsen af overfladearealer kan i stedet for parkering udnyttes til at håndtere de øgede mængder regnvand, udvikling af grønne, levende og attraktive byrum, der blandt andet fremmer sociale aktiviteter, grønne områder og vandhåndtering. Det vil sige, at der kan skabes af bedre rammer for byliv, handel og oplevelser for beboere, erhvervsliv og besøgende.

Forvaltningen har identificeret fem lokaliteter, hvor det er muligt at etableres større p-huse og -anlæg i forbindelse med konkrete projekter, når behovet opstår. Fælles for lokationerne er at de i dag allerede udnyttes til parkering. Hver lokation dækker en stor del af midtbyen inden for cirka 350 meter svarende til 4-5 minutters gang. De fem lokationer er:

- P-hus City
- Laksetorvet
- Hvidemølle
- Vestervold
- Thors Bakke

Udover de fem identificeret lokationer er der i forbindelse med Flodbyen planer om etablering af p-huse på både Brotoften og Bolværket.

Omdannelsen og omfordeling af byens parkeringspladser skal ske med omtanke, så der skabes plads til nye byrum og funktioner samtidig med, at der fortsat skal være parkering tæt på for blandt andet beboere med særlige behov, besøgende til vigtige servicefunktioner og støtte til det lokale erhvervsliv.

Realisering af strategien forudsætter blandt andet, at parkering i midtbyen samles, så den er mere overskuelig og attraktiv. Det indebærer, at betalingsparkering skal indføres. Derudover skal der udarbejdes lokalplaner for de områder, hvori lokaliteter med potentiale for opførelse af p-huse indgår, som derefter skal opføres. Der findes endnu ikke planer om nedlæggelse af eksisterende parkeringspladser eller opførelse af nye p-huse, men der arbejdes på enkelte planer, som kan realiseres i fremtiden. Byrådet vil derfor også skulle tage stilling til de konkrete projekter, når de er aktuelle. Men strategien er afgørende for at hjælpe projekterne på vej, således at der skabes den bedste overordnede planlægning for midtbyens parkering.

Strategiens samspil med øvrige planer og strategier

Strategien tilsigter at skabe en helhedsorienteret tilgang, hvor øvrige kommunale planer og strategier understøttes.

Overordnet set understøtter parkeringshusstrategien Midtbystrategien, som arbejder for at skabe en levende og tilgængelig by. Der ses en sammenhæng mellem midtbystrategiens mål om at skabe spændende oplevelsesruter fra perifere parkeringsmuligheder til midtbyens kerne.

Parkeringshusstrategien understøtter også vandhåndteringsplanerne. Arealerne der frigøres i midtbyen kan anvendes til grønne løsninger, der kan håndtere regnvand og biodiversitet samt attraktive, oplevelsesrige og aktive byrum. Dette understøtter byrådets vision for Fremtidens Randers, da en attraktiv, grøn og klimatilpasset midtby er afgørende for den fremtidige bosætning i midtbyen og investeringsviljen i nye og bedre boliger i midtbyen.

Parkeringshusstrategien lægger op til at parkeringssøgende trafik primært skal foregå på p-søgeringen, hvilket mindsker trængsel i midtbyens kerne samt øger sikkerheden og forbedrer forholdene for lette trafikanter. Dette understøtter Klimaplan 2050 i form af en reduktion af biltrafik og fremmelse af grøn mobilitet for målet om at nå en klimaneutral kommune.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Realiseringen af projekterne og de økonomiske konsekvenser for kommunen forbundet hermed behandles i særskilte sager.

Bilag

Bilag A - Parkeringshusstrategi

Punkt 75: Administrationsgrundlag for arrangementer, samt ændring af Midtbyregulativ

05.14.04-K08-6-24

Resumé

Det tidligere miljø- og teknikudvalg besluttede på et møde den 3. juni 2025, at forvaltningen skulle arbejde videre med et administrationsgrundlag for arrangementer på offentligt vejareal.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til administrationsgrundlag for brug af offentlige vejarealer til arrangementer. Den stigende interesse i at lave arrangementer på de offentlige vejarealer, skaber behov for at sætte rammer som i nødvendig udstrækning tager hensyn til så mange som muligt.

Som følge af det foreslåede administrationsgrundlag samt Byrådets beslutning om at give dispensation for tidsrummet for udeservering mm. skal der samtidig ske en opdatering af Midtbyregulativet.

I forbindelse med økonomiudvalgets behandling den 19. januar 2026 blev der stillet et ændringsforslag og sagen blev tilbagesendt til forvaltningen med henblik på at forslagene belyses nærmere. Forvaltningens vurderinger er indarbejdet i sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget:

1. at det foreslåede administrationsgrundlag for arrangementer på offentlige veje vedtages og, at forvaltningen fra 1. januar 2027 administrerer ansøgninger om arrangementer,
2. at administration og betaling for brug af strømstik på vejarealer følger det foreslåede administrationsgrundlag,
3. at det undersøges nærmere om der kan gives tilladelse til etablering af vandudtag på offentlige vejarealer, og i givet fald, hvordan dette skal administreres.
4. at regulativet sendes i offentlig høring i 4 uger i forhold til at ændre starttidspunktet for udeservering, så udeservering kan finde sted før kl. 10 med uændret sluttidspunkt,
5. at Midtbyregulativet "Veje og pladser for alle, Midtbyregulativ" efter offentlig høring fremsendes til byrådet,
6. at torvehandlen som arrangement sendes i høring sammen med Midtbyregulativet,
7. at forslaget til en udvidet åbningstid af offentlige toiletter i forbindelse med arrangementer ikke gennemføres.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, den 25. november 2025, punkt 146:

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 19. januar 2026, punkt 11:

Christian Bach vurderedes inhabil med 9 stemmer for og 2 stemmer imod. Imod stemte Socialdemokratiet.

Indstilles godkendt.

Et ændringsforslag fra Socialdemokratiet, Venstre og Radikale Venstre om en række ændringer blev af økonomiudvalget indstillet fremsendt til forvaltningen med henblik på at sagen tilbagesendes til forvaltningen mhp. på, at forslagene belyses nærmere og behandles i relevante udvalg.

Ændringsforslaget vedhæftes byrådsdagsordenen.

Socialdemokratiet bemærkede følgende:

Socialdemokratiet mener ikke Christian Bach er inhabil i hele sagen. Men kun i punktet vedrørende Kirketorvet.

Beslutning fra Byrådsmødet, den 26. januar 2026, punkt 67:

Christian Bach blev erklæret inhabil i sagen.

Ændringsforslag fra A, V og B om at sagen sendes tilbage til udvalget blev godkendt.

Sara Thelén Schlüter (Ø) deltog som stedfortræder for Karina Hjorth (Ø)

Beslutning

Indstilles godkendt.

Tommy Bødker Jensen, Christian Engelbrecht Pedersen, Torben Hansen tog forbehold.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Administrationsgrundlag for arrangementer

Randers Kommune ønsker at være en attraktiv kommune med et varieret kultur- og handelsliv. Derfor er det vigtigt, at offentlige vejarealer er åbne for aktiviteter og oplevelser til glæde og gavn for kommunens borgere og turister.

Det skal være nemmere for arrangørerne at gennemføre aktiviteter på vejarealer, og ikke mindst at få tilladelse til at afvikle et arrangement.

Samtidig med ønsket om, at der gives bedre muligheder for at afholde arrangementer på offentlige torve og pladser, er det vigtigt for kommunen, at det kan ske uden for store gener i form af støj, besværliggjorte adgangsforhold og lignende for de omkringliggende naboer herunder boliger, kontorer, butikker, undervisningssteder m.m.

Kommunen har flere torve og pladser, som er velegnede til større eller mindre arrangementer, og antallet af ansøgninger er stigende, hvilket er positivt. Derudover bruges de øvrige vejarealer også i større eller mindre grad.

Derfor er det nødvendigt at få vedtaget et opdateret administrationsgrundlag, så sagsbehandlere kan træffe en afgørelse på et tidssvarende grundlag, hvor der i vid udstrækning er taget hensyn til arrangørerne, men også til de berørte naboer.

Vejarealerne er meget forskellige af karakter, både i forhold til om der er beboelse i nærheden eller om der er adgangsforhold som besværliggøres. Administrationsgrundlagets generelle retningslinjer gælder alle offentlige vejarealer. Derudover er der specifikke lokationer, hvor der er særlige forhold, der derudover skal tages hensyn til. For hver enkelt af disse er der taget stilling til forskellige former for arrangementer, ud fra hvad stedet er vurderet egnet til.

Randers Festuge har særstatus. Der accepteres flere gener i form af støj og indskrænkning i forhold til beboere og erhverv i midtbyen i denne uge.

Administrationsgrundlaget vil gælde for alle arrangementer på offentlige vejarealer.

Et arrangement kan være marked, koncert, festivalaktivitet, storskærmsarrangement, filmfremvisning og lignende.

Det udarbejdede forslag til administrationsgrundlag er vedlagt sagen.

Torvehandel

I forbindelse med administrationsgrundlag for arrangementer har forvaltningen ligeledes gennemgået kortet over torvepladser. Kortet er utidssvarende, da der er etableret bænke og anden forskønnelse af området, så der flere steder ikke er mulighed for at have torveplads. Kortet er derfor blevet opdateret så det er i overensstemmelse med pladsens nuværende udseende og samtidig tilpasset muligheden for arrangementer i området.

Ændringsforslag

I forbindelse med økonomiudvalgets behandling af sagen den 19. januar 2026 stillede Socialdemokratiet, Venstre og Radikale Venstre ændringsforslag til sagen.

Ændringsforslaget har været til vurdering i forvaltningen som har indhentet bemærkninger fra forskellige fagområder. Der er udarbejdet et notat med forvaltningens vurderinger, som er vedlagt sagen.

Forvaltningen vurderer:

1. at torvehandel skal udbydes som et arrangement, hvor f.eks. en forening står for kurratering og sammensætning af boder, kvalitet i udbud og stabilt fremmøde, koordinering og markedsføring, for at være lovligt. På den baggrund foreslår forvaltningen at det i forbindelse med den offentlige høring om ændringer til regulativet efterspørges foreninger som kunne være interesseret i at stå for torvehandlen som et arrangement. Foreningen skal sikre at de torvehandlende overholder vilkårene i Midtbyregulativet. Det vil blive et vilkår, at foreningen ikke må opkræve mere for en stadeplads end til dækning af foreningens omkostninger til at stå for arrangementet.

Hvis der ikke melder sig interesserede foreninger, foreslår forvaltningen at torvehandlen fortsætter efter nuværende forhold. Hvis torvehandlen ændres til et arrangement, vil forvaltningen udarbejde en sagsfremstilling i forhold til betaling for brug af vejarealer til arrangementer.

2. at det ikke er vil være lovligt for kommunen at levere hverken strøm eller vand gratis til arrangementer. At levere strøm og vand gratis i forbindelse med arrangementer kan i nogle tilfælde være ulovlig virksomhedsstøtte, hvis f.eks. arrangøren tjener penge på afholdelse af arrangementet. Forvaltningen foreslår derfor at anvendelse af eksisterende strømstik sker som foreslået i administrationsgrundlaget ved betaling af et gebyr for tilslutning. Det skal besluttes om det skal undersøges nærmere om der skal og kan gives tilladelse til etablering af vandudtag i offentlige veje, samt hvordan dette skal administreres og om der skal indføres gebyr for benyttelsen på måde som ved strøm.
3. at der vil være øgede omkostninger ved at lade de 3 offentlige toiletter indenfor centerringen som kommunen drifter være åbne i forbindelse med arrangementer. De øgede omkostninger til hævværk og renholdelse til de indsæt antal toiletter kan ikke rummes indenfor den nuværende ramme.

Midtbyregulativet

I maj 2021 blev det nugældende Midtbyregulativ vedtaget af byrådet. På baggrund af de erfaringer forvaltningen har haft med regulativet, er der fundet behov for nogle mindre præciseringer af nogle af reglerne.

Derudover skal der som følge af det foreslåede administrationsgrundlag for arrangementer ske en tilretning af regulativet. Herunder skal arealerne for torvehandlen ændres.

Ligeledes har byrådet behandlet en ansøgning om udeservering uden for det tidspunkt, der var vedtaget i det nugældende regulativ.

Udeservering

Ved udvalgsrådet den 3. juni 2025 besluttede udvalget at meddele dispensation fra det gældende Midtbyregulativ til udeservering for restauranter, cafeer og lignende, der har åbent før kl. 10.

I forbindelse med den offentlige høring om det nugældende regulativ var der en del høringssvar vedrørende udeserveringstidspunkterne.

Forvaltningen foreslår på baggrund af udvalgets beslutning, at regulativet sendes i offentlig høring på baggrund af ændringerne vedrørende udeserveringstidspunktet i regulativet til følgende:

Veje uden for Storegade

- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet 7.00 – 24.00.

Storegade

- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet kl. 7.00 – 24.00 på hverdage.
- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet kl. 7.00 – 02.00 fredage og lørdage, samt nætter op til helligdage.

- I Randers Festuge må udeservering finde sted i tidsrummet kl. 7.00 - 04.00 torsdag, fredag og lørdag til morgenen efter og de øvrige dage til kl. 02.00 morgenen efter.

Udeservering i tidsrummet kl. 7.00 – 10.00 vil blive betinget at nogle særlige vilkår vedrørende renholdelse, og adgang for varelevering og lignende. Et notat om udeserveringstidspunkterne er vedlagt sagen.

Støj

Udvalget har i maj 2021 vedtaget Forskrift for udeservering for at begrænse støjgener i forbindelse med udeservering ved restaurationer i Randers Kommune. Forskriften er udarbejdet i medfør af miljøbeskyttelseslovgivningen. En ændring af udeserveringstidspunkterne vil indebære at forskriften skal ændres.

Øvrige myndigheder

Administrationsgrundlaget har været sendt i høring hos politi og beredskab, og der skal ikke forhandles yderligere med politiet i forhold til regulativet.

Økonomi

Hvis det besluttes, at torvehandlen skal ændres gennem udbud til foreninger, vil forvaltningen efterfølgende udarbejde en sag vedrørende ændret gebyrstruktur for brug af vejarealer.

Bilag

Arrangementer på torve og pladser - administrationsgrundlag

Regulativ for brug af vejareal - Midtbyen

Notat om udeserveringstidspunkter

Ændringsforslag til sag 11

Notat - Vurdering af ændringsforslag

Punkt 76: Dispensation fra Midtbyregulativ - Udeservering

05.14.00-P24-3-26

Resumé

Miljø og teknikudvalget besluttede på mødet den 3. juni 2025, at der skulle gives en midlertidig dispensation fra Midtbyregulativet til udeservering til cafeer, der har åbent før kl. 10. Dispensationer vil blive givet på normale vilkår, men med tilføjelse af ekstra vilkår som tager hensyn til renholdelse, varelevering og affaldsindsamling.

Dispensationerne udløb med udgangen af september 2025. Da ændringerne til Midtbyregulativet ikke når at blive vedtaget og træde i kraft til den kommende udeserveringssæson, foreslår forvaltningen at de midlertidige dispensationer gives, indtil et nyt Midtbyregulativ træder i kraft.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at der kan gives midlertidige dispensationer til cafeer, der har åbent før kl. 10, der ansøger om udvidet udeservering på de opridsede vilkår,
2. at eventuelle ændringer til Midtbyregulativet afventer, at forvaltningen arbejder videre med det nye administrationsgrundlag for arrangementer på offentlige vejarealer.
3. at Forskrift for udeservering ændres, så ovennævnte tilladelser ikke strider mod forskriften, når nyt midtbyregulativ træder i kraft

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 26. maj 2025, at forvaltningen skulle give en midlertidig dispensation fra Midtbyregulativet til udeservering til en morgenmadscafe.

Det blev samtidig besluttet, at sagen skulle forelægges miljø- og teknikudvalget. Udvalget besluttede, at den midlertidige dispensationen skulle gives frem til udgangen af september 2025 og på udvidede vilkår i forhold til den udeservering, der overholder det nuværende Midtbyregulativ.

Udover de normale vilkår for udeservering, blev dispensationerne gjort betingede af følgende,

1. at ansøger selv varetager renholdelse af det område, der bliver benyttet til udeserveringsareal.
2. at ansøger fjerner/flytter udeserveringsmøblementet, så varelevering, beredskabskørsel og affaldsindsamling kan finde sted uhindret.
3. at ansøger fjerner udeserveringsmøblementet fra vejarealet langs bygningens nordside uden for cafeens åbningstid.

Betingelserne begrundes i følgende,

- at kommunens renholdelse i gågaderne bliver væsentlig vanskeliggjort, hvis der tillades udeservering inden kl. 10. Kommunens renholdelse af gågaderne finder sted frem til kl. 10 alle ugens dage.
- at det skal sikre at både nuværende og fremtidige erhverv i gågaderne kan få varelevering, samt afhentet affald.
- at det skal sikre at brand og redning også kan komme frem i gaden uden for cafeernes åbningstid.

Midtbyregulativet

Da forvaltningen stadig arbejder på administrationsgrundlaget for arrangementer på vejarealer, og det ændringsforslag, der kom i forbindelse med økonomiudvalgets behandling af sagen, foreslår forvaltningen at de midlertidige dispensationer gives for 1 år ad gangen på de ovennævnte betingelser, til et nyt Midtbyregulativ kan træde i kraft.

Forskrift for udeservering

Miljø og teknikudvalget har i maj 2021 vedtaget Forskrift for udeservering for at begrænse støjgener i forbindelse med udeservering ved restaurationer i Randers Kommune. Forskriften er udarbejdet i medfør, at miljøbeskyttelseslovgivningen.

En dispensation til udeservering i det nævnte tidsrum vil stride mod forskriften. Der kan i særlige tilfælde dispenseres fra forskriften, men som udgangspunkt kun til enkeltstående arrangementer.

Dispensationer medfører derfor, at forskriften skal ændres. Forvaltningen foreslår, at dette afventer, at et nyt Midtbyregulativ kan træde i kraft.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 77: Valg af deltagere i Trafiksikkerhedsrådet

05.13.00-G01-6-19

Resumé

Miljø- og teknikudvalget besluttede i januar 2020 at der skal oprettes et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune. Rådet startede med valg i efteråret 2021 og første møde i 1. kvartal 2022 efter Covid19. Rådet har medvirket til udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2024-30 i den forgangne periode. Rådet arbejder generelt med trafiksikkerhed og opfølgning på planen herunder anbefalede skoleveje.

Formanden for miljø- og teknikudvalget er født formand for trafiksikkerhedsrådet og er derfor automatisk medlem. Udvalget skal vælge 1 medlem og 1 suppleant til Trafiksikkerhedsrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at to navngivne medlemmer af udvalget deltager som henholdsvis medlem og suppleant i rådet.

Beslutning

Udvalget peger på Christian Engelbrecht Pedersen som medlem og Tommy Bødker Jensen som suppleant.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

I januar 2020 besluttede miljø- og teknikudvalget at nedsætte et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune. Rådet havde valg i efteråret 2021 og første møde i 1. kvartal 2022 efter Covid19. Siden har Rådet medvirket til udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2024-2030. Rådet arbejder generelt med trafiksikkerhed og opfølgning på planen herunder anbefalede skoleveje.

Formålet med Trafiksikkerhedsrådet i Randers er, at rådet skal bidrage til at øge fokus på at forbedre sikkerheden og trygheden på vejene. Rådet skal fungere som et forum, hvor interessegrupper, politikere og fagfolk fra forvaltningen kan få en dialog om, hvordan der kan skabes mest mulig trafiksikkerhed og tryghed inden for den økonomiske ramme som er afsat hertil. Samtidig skal Rådet arbejde for en fælles forståelse mellem de enkelte interessegrupper og medvirke til at forankre, synliggøre og udbrede kendskabet til trafiksikkerhed og tryghed. Trafiksikkerhedsrådet er rådgivende overfor miljø- og teknikudvalget og byrådet. Der afholdes op til 2-3 møder pr. år.

Trafiksikkerhedsrådet i Randers Kommune sammensættes af op til to repræsentanter for hver af nedenstående:

- Miljø- og teknikudvalget
- Skole- og uddannelsesudvalget
- Østjyllands Politi
- Ældrerådet i Randers Kommune
- Handicaprådet i Randers Kommune
- Ungerådet
- Cyklistforbundet
- FDM

Herudover deltager 3-4 medarbejdere fra forvaltningen.

Formand for miljø- og teknikudvalget er formand for rådet og er født medlem af rådet. Forvaltningen har ansvaret for at indkalde til møder i rådet, udarbejde dagsorden og referat fra møderne.

Udvalget skal ud over formanden vælge endnu 1 medlem og 1 suppleant. Sideløbende vælger skole- og uddannelsesudvalget, handicaprådet og ældrerådet sine medlemmer til rådet.

Første møde i det nye trafiksikkerhedsråd forventes at ligge i september 2026.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 78: Gratis buskørsel, Royal Run 2026

05.05.00-G01-5-26

Resumé

Der afholdes Royal Run i Randers 2. pinsedag, mandag den 25. maj 2026. I den forbindelse forventes ca. 50.000 gæster at besøge Randers midtby. For at mindske belastningen på infrastrukturen og gøre det nemmere både besøgende og arbejdende at bruge offentlig transport, indstiller forvaltningen, at buskørslen i Randers kommune er gratis den pågældende dag, og at det gælder både bybusser, lokale- og regionale ruter til og fra Randers.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget om gratis buskørsel til Royal Run i Randers Kommune godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Når der skal afholdes Royal Run i Randers den 25. maj 2026 forventer projektgruppen bag, at ca. 50.000 gæster vil besøge Randers midtby. Her iblandt er både løbsdeltagere og publikummer. Uanset om de kommer udenbys fra eller fra Randers by, vil der blive behov for hurtigt og nemt at transportere de mange mennesker til og fra midtbyen. Besøgende som ankommer i bil vil blive opfordret til at parkere i udkanten af byen og tage en bus det sidste stykke.

Midtbyen vil være afspærret hele dagen, og busterminalen kan derfor ikke benyttes. Busserne vil derfor vende fire udvalgte steder i nærheden af centrum. Herfra skal passagererne gå. Det gælder også, hvis der er behov for at skifte mellem busser, som sædvanligvis mødes på busterminalen. De fire steder busserne kommer til at vende er ved Randers Station, Vestergade ved Fritidscenteret, Udbyhøjvej ved Østervangsvej og Grenåvej ved Tronholmen. Se vedhæftede bilag 1.

Forvaltningen vil gerne sikre den bedst mulige trafikale løsning, herunder understøtte at en stor del af gæsterne kan vælge at parkere udenfor midtbyen og benytte en bus det sidste stykke. I den forbindelse indsættes der ekstra busser, som sammen med de ordinære ruter skal være med til at sikre et højfrekvent rutenet til at løfte opgaven. Rutenettet vil bestå af både bybusser, lokale- og regionale busser.

Forslag

Forvaltningen foreslår at fjerne eventuelle barrierer for benyttelse af busserne som fx usikkerhed om takster og betalingsmuligheder, hvis man ikke er vant til at benytte den kollektive transport, samt gøre det mere attraktivt at bruge offentlig transport ind til Randers og lade bilen stå.

Forvaltningen indstiller derfor, at buskørslen i Randers Kommune bliver gratis mandag den 25. maj 2026.

Erfaringerne fra forsøget med de gratis natbusser i 2025, som forventes at blive behandlet på næstkommende møde i miljø- og teknikudvalget den 2. juni 2026, viser en passagerfremgang på mere end 100 % i bybusserne i forbindelse med gratiskørslen. Det er med til at understrege, at der er en lyst til at benytte busserne, hvis vi gør det så enkelt som muligt at benytte dem.

Udgiften til gratis buskørsel vil bestå af en reduceret indtægt på de kommunale ruter samt kompensation til Region Midtjylland for mistet indtægt på de regionale ruter.

Midttrafik anslår, at den samlede udgift for gratis buskørsel i Randers Kommune til Royal Run vil beløbe sig til ca. 60.000 kroner. Heraf er ca. 35.000 kr. mistede indtægter på Randers Kommunes ruter og ca. 25.000 kr. er kompensation til regionen for mistede indtægter i de regionale busruter.

Økonomi

Den samlede udgift for gratis buskørsel i Randers Kommune mandag den 25. maj 2026 i både bybusser, lokale- og regionale busser anslås at beløbe sig til ca. 60.000 kroner. Omkostningerne kan afholdes inden for budgettet til Royal Run, så beslutningen vil ikke påvirke busdriftens budgetramme.

Bilag

Busruter Royal Run april 26

Busruter Royal Run april 26 Randers C

Punkt 79: Erhvervelse til rettigheder til etablering af fjernvarmeledning fra Randers til Spentrup

13.03.01-P19-2-25

Resumé

Miljø- og teknikudvalget godkendte den 25. november 2025 projektforslag for fjernvarme i Spentrup.

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Spentrup skal der etableres en transmissionsledning mellem Randers og Spentrup, en pumpestation samt distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarme i byen.

Hvis der ikke kan opnås enighed om placering af anlæg kan ekspropriation blive nødvendigt. Byrådet skal beslutte, om ekspropriation skal være muligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation til fordel for Verdo Varme, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med de berørte lodsejere.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte på møde den 25. november 2025 projektforslag for fjernvarme i Spentrup.

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Spentrup skal der etableres en transmissionsledning mellem Randers og Spentrup, en pumpestation samt distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarme i Spentrup. Placeringen af ledningsnettet er beskrevet i projektforslaget. Det fremgår ikke af projektforslaget og den politiske beslutning, hvorvidt byrådet agter at igangsætte en ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med ejere af de berørte matrikler.

Kommunen har ekspropriationshjemmel i medfør af varmforsyningslovens kap. 3. Kommunen kan, såfremt det har væsentlig betydning for etablering af de for et godkendt kollektivt varmforsyningsanlægs nødvendige rørledninger og varmforsyningsanlæg, gennemføre ekspropriation. Dette forudsætter en politisk beslutning.

Verdo Varme har oplyst, at der skal etableres en transmissionsledning på ca. 5,5 km fra Randers til Spentrup, placeres en pumpestation samt anlægges distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarme i Spentrup. Ledningsnettet vil hovedsageligt blive placeret i offentligt vejareal. I de tilfælde, hvor ledninger skal krydse ejendomme, vil det være nødvendigt for projektets gennemførelse, at der kan indgås aftaler med de berørte lodsejere.

Verdo Varme anmoder byrådet om at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Ansøgning samt de matrikler, det er nødvendigt at erhverve ret over dele af, fremgår af bilag 1.

Skitser af placering af ledninger er vedlagt som bilag 2-6.

Forvaltningen indstiller, at denne bemyndiges til at igangsætte en ekspropriationsprocedure, såfremt det konstateres, at der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne. Byrådet skal herefter beslutte, hvorvidt der skal ske ekspropriation på baggrund heraf.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen. Udgifter til etablering og ekspropriation afholdes af Verdo Varme.

Bilag

Anmodning om beslutning om Randers Kommunes ekspropriationsvilje.

Oversigtskort_og_transmissionsledning

Pumpestation

Distributionsnet_Spentrup_NV

Distributionsnet_Spentrup_SV

Distributionsnet_Spentrup_SØ

Punkt 80: Status på CO2-lagring.

24.10.05-P20-2-23

Resumé

Undersøgelser har vist, at der er potentialer for at lagre CO2 i undergrunden mellem Randers og Hobro. Området mellem Randers og Hobro er derfor udvalgt af de danske myndigheder som et muligt område for lagring af CO2 i undergrunden.

Virksomheden Harbour Energy er på den baggrund pt. i gang med en række undersøgelser af den omtalte undergrund via projekt Greenstore. Dette mhp. indsamle yderligere og mere detaljeret information for at kunne træffe en beslutning om, hvorvidt området egner sig til at etablere et CO2-lager.

Undersøgelser har vist, at der eksisterer forretnings- og erhvervsudviklingspotentialer i relation til at lagre CO2 i undergrunden i Randers Kommune. Med henblik på at skabe og realisere erhvervsudvikling i relation til eventuel CO2-lagring i Randers Kommune er der pt. gang i en afdækning af mulige og reelle investorer samt deres behov.

En række kommuner - herunder Randers - har rettet henvendelse til staten vedrørende placering af VVM myndighedsansvaret for CO2 lagringsprojekterne. Kommunernes synspunkt er, at ansvaret herfor bør ligge hos staten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Den 21. marts 2022 godkendte byrådet, at det daværende Klima-, Energi- og Forsyningsministerium kunne igangsætte en undersøgelse af potentialet for lagring af CO2 i undergrunden i Gassum Strukturen i Randers Kommune. Undersøgelsen viste, at der er potentialer for at lagre CO2 i undergrunden i Randers Kommune.

Greenstore-projektet

Greenstore-konsortiet, som består af Harbour Energy, INEOS Energy og Nordsøfonden, fik i juni 2024 tildelt licensen til efterforskning af potentialet for denne type lagring. Konsortiet afsluttede i midten af marts 2026, de seismiske undersøgelser af undergrunden i Randers Kommune på et ca. 500 km² stort område, som dækker det meste af arealet imellem Hobro og Randers. Undersøgelserne blev foretaget for at kunne træffe en beslutning om, hvorvidt området egner sig til at etablere et CO2-lager ca. 3 km nede i undergrunden.

Greenstore-projektet vil potentielt kunne reducere Danmarks CO2-udledning til atmosfæren med op imod fem millioner ton hvert år, hvilket vil være et vigtigt skridt på vejen til at opnå Danmarks og EU's klimamål.

Mulig erhvervsudvikling i relation til CO2-lagring

Med henblik på at afklare potentialerne for erhvervsudvikling i relation til netop CO2-lagring i Randers Kommune har Randers Kommune med ekstern hjælp fået lavet en analyse heraf. Analysen viser, at der er stigende efterspørgsel på CO2-lagring på tværs af Europa og at CO2-lagringslokationer på land (som der er potentialer for i Randers kommune) er interessante for kommercielle aktører pga. relativt lavt kompleksitetsniveau og lave transport- og lagringsomkostninger. Der eksisterer med andre ord forretningspotentialer i relation til at lagre CO2 i undergrunden i Randers Kommune.

Med henblik på at skabe og realisere erhvervsudvikling i relation til eventuel CO2-lagring i Randers Kommune, er der pt. gang i en afdækning af mulige og reelle investorer samt deres behov. Denne øvelse vil ideelt set kunne skabe konkrete kontakter til potentielle investorer mhp. udarbejdelse af business cases, der samtidigt giver et indblik i

forretningsmodeller, markedspositioner, værdikædesamarbejder samt hvilke parametre eventuelle investorer vægter ift. eventuelle investeringer. Herunder investorer der, kan være interesserede i at finansiere udviklingstiltag, der på den længere bane giver dem en konkurrencemæssig fordel, hvilket igen kan gøre Randers Kommune kendt som en konkurrencedygtig og stærk erhvervskommune – med en klar grøn og bæredygtig profil.

På denne måde bliver erhvervslivets behov samt efterspørgslen på investeringer den drivende kraft frem mod at afdække Randers Kommunes konkrete muligheder for at understøtte de identificerede erhvervspotentialer i relation til CO2-lagring i Randers Kommune.

Aktiviteter, der understøtter rammerne for udvikling af CO2-lagring og erhvervspotentialer ved Purhus

Den seismiske 3D scanning af undergrunden imellem Randers og Hobro der blev gennemført i januar – marts 2026 er afsluttet, og forløb stort set uproblematisk for borgerne.

Randers Kommune har i første del af 2026 gennemført en tilladelsesproces for Greenstore-projektet, for en prøveboring i ca. 3 km dybde, der nu bliver igangsat og foregår over 6 måneder i sommeren 2026 imellem motorvejsafkørsel 38 – Purhus og Ørrild syd for Fårup. Der bliver opstillet en større borerig på lokaliteten som skal hente en prøve af undergrunden op, til brug for beregning af potentialet for CO2-lagring.

Det statslige selskab EVIDA CO2 A/S, arbejder parallelt på at etablere et ca. 85 km langt CO2-rør fra Aalborg havn rundt om Hobro til Purhus, hvor CO2 sejlet til Aalborg med skib herefter kan aflastes og transporteres til Purhus via røret. SGAV er miljøvurderingsmyndighed på projektet og afsluttede den 24. februar 2026 første offentlige høring af CO2-rørprojektet, der indeholdt en indkaldelse af ideer og forslag til en kommende miljøkonsekvensvurdering – (VVM). Randers Kommune indgav ikke et høringssvar i den høring.

Den kommende miljøkonsekvensvurdering skal undersøge miljøkonsekvenserne af et fremtidigt modtageanlæg ved Aalborg havn, linjeføringen af CO2-røret fra Aalborg til Purhus, og diverse pumpestationer og andre småanlæg på strækningen.

Harbour Energy vil når prøveboring er overstået, endeligt kunne afgøre om der er basis for at etablere et permanent anlæg til nedpumpning af CO2 til lagring i undergrunden ved Purhus.

Grundet statens tidspres, vil en lokalplanproces for et eventuelt kommende anlæg skulle igangsættes før prøveboringen er afsluttet. Lokalplanprocessen vil følge den normale lokalplanprocedure med heraf følgende ressourcetræk.

Placeringen af et permanent nedpumpningsanlæg ved Purhus arbejdes der med, grundet:

- forventet nærhed til de rette undergrundsforhold i relation til CO2-lagring,
- de gode tilkørselsforhold for lastbiler, som også forventes at skulle transportere CO2 til anlægget
- samt muligheder for placering af virksomheder, der kan få gavn af at placere sig tæt på CO2-lagringsfaciliteter jf. erhvervslokaliseringsstrategien.

Forvaltningen har etableret en hjemmeside, hvor borgerne kan få et samlet overblik over informationer via links til de igangværende projekter fra de forskellige aktører, så borgerne får bedre mulighed for at skabe sig et overblik om det samlede projekt, høringer, tidsplaner mv.

Placering af VVM myndighedsansvaret.

Der pågår en dialog imellem Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, SGAV og primært kommunerne Lolland, Kalundborg og Randers, ang. VVM myndighedsansvaret for CO2 lagringsprojekterne i de tre kommuner.

Spørgsmålet angående placering af VVM myndighedsansvaret har givet anledning til, at kommunerne har rettet henvendelse til staten, fordi man ikke er enig i statens vurdering af, at ansvaret påhviler kommunerne. Der har været kontakt og møder mellem styrelserne og kommunerne bistået af KL. Kommunernes grundlæggende synspunkt er, at ansvaret for VVM myndighedsansvaret bør påhvile staten, da CO2-projekterne i deres karakter er kommunegrænse krydsende. De tre kommuner sendte således medio marts 2026 et fælles brev, hvor man anfører, at VVM myndighedsansvaret bør placeres i staten grundet kompleksiteten, at CO2 lagrene er placeret i undergrunden hvor staten er myndighed, at anlæggene spreder sig over flere kommuner, og at staten er medejer af projekterne.

Tilbage melding på henvendelsen trækker ud grundet den aktuelle situation omkring regeringsdannelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 81: Evaluering af synlig rengøring i daginstitutioner

28.00.00-G01-116-25

Resumé

I forbindelse med budget 2025-2028 blev det besluttet at indføre synlig rengøring i dagtilbuddene i Randers Kommune. Synlig rengøring vil sige, at rengøringen foretages i institutionens åbningstid. Ordningen trådte i kraft den 1. juli 2025.

Den 3. november 2025 besluttede børne- og familieudvalget, at der skulle foretages en evaluering af ordningen med synlig rengøring.

I denne sag præsenteres evalueringen af den synlige rengøring samt afklaringen af et spørgsmål fra Socialdemokratiet d. 16. februar om muligheden for en eventuel tilbagerulning af ordningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til børn- og skoleudvalget,

1. at evalueringen af den synlige rengøring tages til efterretning
2. at der følges op på evalueringens resultater i forhold til at understøtte den daglige pædagogiske drift ved at igangsætte en proces med dialogmøder og justering af rengøringsopgaverne, og
3. at der foretages en ny evaluering, som forelægges udvalget i foråret 2027, med henblik på at følge op på om de igangsatte initiativer har haft den ønskede effekt

Beslutning fra Børn- og Skoleudvalget, den 13. april 2026, punkt 46:

Evalueringen blev taget til efterretning.

Socialdemokratiet og Venstre stillede ændringsforslag til sagen. Og på den baggrund blev udvalget enige om ny fælles indstilling.

Budgettet til rengøring på dagtilbudsområdet hører ikke under børn- og skoleudvalgets ressortområde, men under miljø- og teknikudvalget, hvorfor et enigt udvalget besluttede at oversende sagen med ny fælles indstilling til miljø- og teknikudvalget.

Idet udvalget anerkender, at det er en vanskelig situation for rengøringspersonalet tilføjes et forslag (ad. 4), hvor der lægges vægt på inddragelse af medarbejderne og muligheden for at tilrettelægge fleksible ordninger med fokus på fastholdelse af medarbejderne.

Ændringsforslag der oversendes til miljø- og teknikudvalget.

1. At ordningen med synlig rengøring i dagtilbuddene afvikles, således at rengøringen fremadrettet ikke foregår i institutionernes åbningstid.
2. At den nødvendige finansiering på 0,4 mio. kr. årligt findes på de centrale konti på miljø- og teknikudvalgets område
3. At forvaltningen igangsætter den nødvendige proces for omlægning af arbejdstiden for rengøringspersonalet med henblik på implementering hurtigst muligt.
4. At forvaltningen sikrer inddragelse af medarbejderne og har fokus på at finde fleksible løsninger og på fastholdelse af medarbejderne.

Evalueringen viser samlet set, at synlig rengøring har en overvejende negativ indvirkning på den pædagogiske hverdag i dagtilbuddene – særligt i forhold til afbrydelser, planlægning og kvaliteten i det pædagogiske arbejde.

Udvalget mener, at kerneopgaven i dagtilbuddene er børns trivsel, udvikling og trygge rammer for leg og læring. Når rengøring i åbningstiden i væsentlig grad forstyrrer dette, bør ordningen ophøre.

Derfor foreslår udvalget, at ordningen afvikles, og at finansieringen findes på de centrale konti, så dagtilbuddene ikke påføres yderligere belastning.

Beslutning

Ordningen bibeholdes i sin nuværende form, og udvalget opfordrer til, at man i institutionerne går i dialog med rengøringsmedarbejderen og den tilknyttede rengøringsleder for i fællesskab at finde løsninger på de konkrete udfordringer. MED udvalg inddrages. Udvalget orienteres i midten af 4. kvartal 2026.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Med denne sag fremlægges henholdsvis evalueringen af den synlige rengøring blandt det pædagogiske personale og forældre på dagtilbudsområdet samt den interne evaluering, som er foretaget af Ejendomsservice blandt rengøringspersonalet (ændringen til synlig rengøring medførte ansættelse på ændrede vilkår for rengøringspersonalet, hvilket skal evalueres).

I sagen fremgår endvidere en henvendelse fra Socialdemokratiet d. 16. februar i forhold til mulighederne for at tilbagerulle beslutningen om synlig rengøring.

Endvidere har Socialdemokratiet i en mail den 13. februar bedt om, at en klage fra forældrerådet i Birkebo indgår som en del af denne sag. Klagen samt forvaltningens svar er vedhæftet som bilag. I samme bilag beskrives den efterfølgende håndtering af klagen fra Ejendomsservice.

Baggrund for at etablere synlig rengøring

I forbindelse med budget 2025-2028 blev det besluttet at indføre 'synlig rengøring' i dagtilbuddene i Randers Kommune. Synlig rengøring vil sige, at rengøringen foretages i institutionens åbningstid. Ordningen trådte i kraft den 1. juli 2025.

Målet med at indføre synlig rengøring var flere:

- At medvirke til en besparelse på 0,4 mio. kr., årligt,
- at gøre det lettere at rekruttere rengøringspersonale, når arbejdet udføres i almindelig arbejdstid
- samt at skabe en større respekt og forståelse for rengøringspersonalets arbejde, ved at børn, medarbejdere og forældre ser deres arbejde i det daglige.

Den 3. november 2025 besluttede børne- og familieudvalget at der skulle foretages en evaluering af ordningen med synlig rengøring hos det pædagogiske personale, samt hos MED og bestyrelser (pkt. 102). Resultaterne af evalueringen fremlægges i denne sag. Sideløbende med dette har Ejendomsservice foretaget en evaluering blandt rengøringspersonalet.

Resultaterne fra begge evalueringer præsenteres i denne sag, så udvalget kan få alle perspektiver med i forhold til erfaringerne med den synlige rengøring.

Resultater fra evalueringen hos medarbejdere, ledere og forældre

Der er blevet udsendt et spørgeskema til pædagogiske ledere, tillidsvalgte medarbejdere (TR og AMR) samt forældreråd til besvarelse i perioden d. 13. januar – d. 22. februar 2026. Der er kommet 69 svar i alt, blandt de 40 kommunale dagtilbud der var overgået til synlig rengøring på undersøgelsestidspunktet.

Der er blevet spurgt til hvilken indvirkning ordningen med synlig rengøring har haft på seks udvalgte parametre: støjniveau, rengøringsstandard, samarbejde med rengøringspersonalet, forudsigelighed i dagligdagen, afbrydelser i aktiviteterne samt planlægning og udførelse af det pædagogiske arbejde. Derudover har respondenterne haft mulighed for at skrive en kommentar i et åbent tekstfelt.

De overordnede konklusioner er:

- På tværs af de seks parametre, er der en overvægt af respondenter der mener at ordningen har haft en negativ indvirkning.
- Knap en tredjedel (31 %) mener ikke ordningen har medført en ændring, på tværs af de seks parametre

- Der er mest utilfredshed med afbrydelser i aktiviteter, og planlægning og udførelse af det pædagogiske arbejde, mens der er mest tilfredshed med effekten på samarbejdet med rengøringspersonalet.
- Den gruppe der er mest kritisk er forældrene, mens lederne har den mest positive vurdering.

Af de kvalitative svar fremgår det blandt andet, at det er vigtigt at kunne lave gode aftaler med rengøringspersonalet, og at det har betydning hvornår på dagen rengøringen foregår. Det fremgår også, at implementeringen af synlig rengøring stadig er i proces.

Det kan bemærkes, at den mest kritiske gruppe af de adspurgte, er forældrene, som også må forventes at være dem, der har mindst tilstedeværelsestid i institutionerne.

Den fulde rapport samt ekstra figurer og åbne kommentarer (bilag 1) er vedlagt i bilag.

Resultater fra evaluering hos rengøringsmedarbejderne

Ejendomsservice har i marts 2026 gennemført en intern evaluering af rengøringsmedarbejdernes arbejdsmiljø, med fokus på arbejdsglæde, trivsel og samarbejde. Det er en lovpligtig opfølgning af arbejdsmiljøet, efter der er foretaget væsentlige ændringer i medarbejdernes vilkår, i form af omlægning fra aften- og natarbejde til synlig rengøring i dagstimerne. Spørgeskemaet er udsendt til 101 medarbejdere og 78 har svaret (svarprocenten er derfor på 77 %).

Den overordnede konklusion er, at medarbejderne overvejende er tilfredse med at være overgået til synlig rengøring.

- 50 % vurderer at overgangen til synlig rengøring har påvirket deres trivsel og arbejdsglæde 'positivt' eller 'meget positivt' og 31 % vurderer at det er uændret.
- 49 % føler sig 'i høj grad' eller 'i meget høj grad' værdsat, efter overgangen til synlig rengøring, 36 % føler det er uændret.
- 58% oplever at kommunikationen fungerer 'tilfredsstillende' eller 'meget tilfredsstillende' efter opstart af synlig rengøring, og 33 % oplever det er uændret.

Konklusionen fra Ejendomsservice er, at evalueringen ikke giver anledning til at ændre den overordnede driftsmodel (synlig rengøring), og at modellen understøtter trivsel og samarbejde. Evalueringsrapporten er vedlagt i bilag.

Mulige løsninger der kan tage højde for evalueringens resultater

Som det fremgår ovenfor, og uddybes i bilag, er der forskellige oplevelser af ordningen med synlig rengøring på tværs af rengøringspersonale, forældre, medarbejdere og ledere. Der er positive oplevelser, men også mange udfordringer.

Det skal bemærkes, at det tager tid implementere en så væsentlig ændring som denne, og at omorganiseringen stadig er ret ny. Det tager tid at lære at samarbejde på nye måder, og den synlige rengøring havde kun kørt i ca. et halvt år, da evalueringen blev igangsat. Omvendt er det også vigtigt at tage de udfordringer, som evalueringen afdækker, alvorligt. Der er behov for at imødegå de gener der opleves i dag, og at styrke samarbejdet.

Ejendomsservice vurderer, at der er gode muligheder for at lave lokale justeringer, der kan imødegå de udfordringer der opleves. Der kan eksempelvis være muligheder for lokalt at aftale, at støvsugning foregår før eller efter børnene møder ind, og generelt tilrettelægge rækkefølgen på rengøringen efter hvad der passer bedst ind i den pædagogiske praksis. Ligesom udfordringer såsom våde gulve helt kan undgås, ved korrekt instruktion af rengøringsmedarbejderne.

Det foreslås, som supplement til det daglige samarbejde og den løbende justering i samarbejde mellem rengøringsledere og pædagogiske ledere, at Ejendomsservice afvikler en runde dialogmøder mellem rengøringsledere og institutionerne, hvor der afdækkes eventuelle lokale udfordringer og koordineres om løsninger.

Derudover foreslås, at der foretages en ny evaluering af den synlige rengøring, blandt pædagogiske ledere og medarbejderrepræsentanter, som forelægges børn- og skoleudvalget i foråret 2027.

Spørgsmål vedr. eventuel tilbagerulning af ordningen med synlig rengøring i dagtilbud

Socialdemokratiet har i mail d. 16. februar stillet spørgsmål til muligheden for evt. tilbagerulning af ordningen med synlig rengøring.

I forbindelse med budgetbeslutning blev der angivet en årlig besparelse på 400.000 kroner ved at ændre til synlig rengøring - Såfremt finansiering findes, hvor hurtigt kan beslutningen iværksættes?

Ændringen i arbejdstid udgør væsentlige ændringer i medarbejdernes vilkår, hvilket vil sige at medarbejderne skal afskediges og tilbydes ansættelse igen, på nye vilkår. Tilsvarende processen da man indførte synlig rengøring i 2025.

Processen ved masseafskedigelser er: Inddragelse af MED og fagforeninger, informationsmøder, varsling af påtænkte opsigelser, partshøring blandt berørte medarbejdere samt inddragelse af det regionale beskæftigelsesråd.

Fra igangsættelse af processen og til bortfald af synlig rengøring er fuldt implementeret, vil der gå cirka 10 måneder.

Den fulde redegørelse fra Ejendomsservice, herunder beskrivelse af baggrunden for synlig rengøring, implementeringsprocessen samt proces for tilbagerulning, er vedlagt i bilag.

Det skal bemærkes, at en ændring af arbejdstiden for rengøringspersonalet vil betyde, at besparelsen på de 0,4 mio. kr. årligt ikke længere kan realiseres, hvilket vil betyde at der skal anvendes en finansiering til udgiften.

Økonomi

Hvis udvalget beslutter at følge indstillingen fra børn- og skoleudvalget, skal der findes 0,4 mio. kr. indenfor udvalgets område.

Bilag

Notat – Klage fra forældrerådet i Børnehuset Birkebo, forvaltningssvar samt opfølgning fra Ejendomss

Evaluering af synlig rengøring blandt ledere, medarbejdere og forældre - januar-februar 2026

Bilag 1 - Åbne svar og ekstra figurer

Evaluering af synlig rengøring - rengøringspersonale

Svar fra Ejendomsservice på spørgsmål om tilbagerulning af synlig rengøring

Punkt 82: Ansøgningen fra Krstrup og Vorup vandværk om etablering af nødforsyning

13.02.08-P15-3-23

Resumé

Forvaltningen har modtaget ansøgning fra Krstrup og Vorup vandværk om etablering af en nødforsyning mellem de 2 vandværker.

Forvaltningen kan oplyse, at udkast til afgørelse i forhold til det ansøgte vil blive udarbejdet på grundlag af de af udvalget netop vedtagne generelle principper for en bæredygtig nødforsyning.

Udkast til afgørelse forventes at kunne forelægges udvalget på mødet i august.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at ansøgning om etablering af nødforbindelse mellem Krstrup og Vorup vandværker sagsbehandles med udgangspunkt i af udvalget vedtagne generelle principper for bæredygtig nødforsyning.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget ansøgning fra Krstrup og Vorup vandværk om etablering af en nødforsyning mellem de 2 vandværker.

I den gældende Vandforsyningsplan 2013 for Randers Kommune er der alene fastlagt vandforsyningsområder, hvor vandværkerne har retten til at levere vand. Vandforsyningsplanen tager ikke stilling til ledningsnettets beliggenhed og indeholder ikke særlige bestemmelser om ledninger eller beredskabsløsninger på tværs af forsyningsområder, herunder nødforbindelse. I kommunens gældende Vandforsyningsplan fra 2013 er der alene fastlagt vandforsyningsområder, hvor vandværkerne har retten til at levere vand. Etablering af nødforbindelser på tværs af forsyningsområder er derfor en fravigelse fra vandforsyningsplanen og derfor ikke umiddelbart tilladt.

Etableringen af en nødforsyning mellem Krstrup og Vorup Vandværk, der ikke deler forsyningsgrænser, vil derfor kræve en afgørelse i form af et tillæg til vandforsyningsplanen.

Miljø- og teknikudvalget vedtog på mødet den 7. april 2026 i sag nr. 41 Generelle principper for den bæredygtige nødforsyning begrundet i, at etableringen af nødforbindelsesledninger mellem vandværkerne udgør et centralt element i udvalgets vedtagelse af hvad der er gældende for fremtidens bæredygtige vandforsyning jf. sag nr. 41 fra 7. april 2025.

De vedtagne generelle principper for den bæredygtige nødforsyning angiver:

- Nødforbindelser skal understøtte den bæredygtige vandforsyning
- Nødforbindelser skal understøtte en robust vandforsyning
- Nødforbindelser skal baseres på levering af drikkevand af bedst mulig vandkvalitet
- Nødforbindelser skal udgøre en robust økonomisk løsning
- Nødforbindelser må ikke medføre væsentlig negativ påvirkning af natur, miljø eller grundvandsressource
- Nødforbindelser skal som minimum kunne dække det gennemsnitlige dagsforbrug ved det modtagende vandværk
- Nødforbindelser, der føres gennem et tredje vandværks forsyningsområde, må kun anvendes til transport af drikkevand imellem de samarbejdende vandværker. Etablering af nødforbindelser giver ikke leveringsret i området eller ændrer fastlagte forsyningsgrænser.

Forvaltningen har med vedtagelsen af disse generelle principper for den bæredygtige nødforsyning mulighed for at udarbejde udkast til en afgørelse omkring etableringen af nødforsyning mellem Kristrup og Vorup Vandværker. Forud for udkast til afgørelse skal forvaltningen have en dialog med de to vandværker og det vandværk som har forsyningsområde mellem de to vandværker. Således at udkastet til afgørelsen udarbejdes på et fuldt oplyst grundlag. Det er forvaltningens forventning, at udkastet til afgørelse vil foreligge til udvalgets møde i august.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Ansøgning om nødforbindelse

Punkt 83: Opdatering af kompetenceplanen

00.01.10-G01-19-26

Resumé

Kompetenceplanen fastlægger og samler de overordnede rammer for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Planen blev senest opdateret på byrådsmødet den 27. januar 2025 (sag 17), og der forelægges nu en ny opdatering af planen til byrådets godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via erhvervs- og planudvalget, miljø- og teknikudvalget, sundheds-, idræts- og kulturudvalget, omsorgsudvalget, børn- og skoleudvalget, social- og arbejdsmarkedsudvalget, landdistriktsudvalget og økonomiudvalget

1. at drøfte og godkende kompetenceplanen

Beslutning

Indstilles udsat med henblik på afklaring af opgavesnit mellem miljø- og teknikudvalget og landdistriktsudvalget.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

I september 2021 blev Randers Kommunes første kompetenceplan vedtaget af byrådet. Planen blev senest godkendt af byrådet på mødet den 27. januar 2025 (sag 17). Kompetenceplanen samler og fastlægger de overordnede rammer for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Formålet med planen er at skabe overblik over, hvor kompetencen til at træffe beslutninger i Randers Kommune er placeret, således at politikere, embedsmænd og andre til enhver tid, via planen, kan indhente oplysninger om og overblik over, om en sag eksempelvis skal afgøres politisk eller administrativt.

Kompetenceplanen er ikke en udtømmende regulering af kompetencen til at træffe beslutninger i Randers Kommune. De steder, hvor kompetenceplanen ikke dækker, gælder almindelige principper for, hvor beslutninger skal træffes i kommuner. Disse går kort ud på, at hvis en sag har større politisk eller økonomisk betydning for kommunen, er der en formodning for, at sagen skal behandles af byrådet. Kompetenceplanen er både udtryk for, hvordan byrådet mener kompetencen til beslutninger skal være, men også på en række områder udtryk for, hvor beslutninger efter lovgivningen skal træffes.

Forvaltningen har stillet forslag til en række ændringer/justeringer af kompetenceplanen. Ændringsforslagene er nærmere beskrevet i bilag B vedlagt sagen.

De stillede forslag er hver især udtryk for større eller mindre ændringer til planen. Nogle er således helt nye delegerationer, mens andre alene er udtryk for kodificeringer af en praksis, der allerede følges i kommunen. Herudover er nogle forslag blot af præciserende karakter og supplerer en allerede gældende delegation, der følger af den senest vedtagne 2024-kompetenceplan, ligesom visse forslag blot er omplaceret i planen og ikke ændret materielt.

Planen forelægges for byrådet efter hvert kommunalvalg.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag A Kompetenceplan for Randers Kommune (opdateret)

Bilag B. Beskrivelse af ændringer til kompetenceplanen 2026

Punkt 84: Sagsstyringsliste pr. 23 april 2026

00.01.00-A00-33-25

Resumé

Orientering over forventede sager til kommende miljø- og teknikudvalgsmøder

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om de forventede sager til de kommende udvalgsmøder tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over forventede sager til de næstkommende møder i udvalget. Dette sker med henblik på at give udvalget et bedre indblik i de kommende sager

Fremtiden for deponiet vedr Affaldsterminalen i Randers By
Erhvervsbetaling på genbrugspladserne
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026
Indsatsplan for Vilstrup Vandværk
Administrationsgrundlag for arrangementer, samt ændring af Midtbyregulativ
Principper for prioritering af trafiksikkerhedsprojekter
Evaluering af gratis natbusser
Begrænsning af Ulovligt fiskeri
Grøn Handleplan for rottebekæmpelse
Miljø- og teknikudvalgets forslag og prioriteringer til budget 2027-2030
Status på anlægsprojekter i Veje & trafik 2026
Koncessionsudbud af reklamefinansieret byudstyr
Ressourcebehov Natur og Miljø
Model og fordelingsnøgle til prioritering af asfaltudlægning
Tidsbegrænset parkering i Randers midtby
Affaldstakster
Erhvervsserviceaftale på natur- og miljøområdet i forhold til landbrug
Miljøskabe og nærgenbrugsstationer
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2026
Håndtering af vand i midtbyen - mulighedskatalog
Kollektiv trafik - Fremkommelighedsanalyse

Forvaltningen gør opmærksom på, at der kan forekomme ændringer.

Følgende temadrøftelser er besluttet skal afholdes,

- Byggesager
- Vandløb
- Landbrug
- Fremtidens Fjernvarme
- Affaldsområdet/erhvervsaffald
- Grundvand/drikkevand

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 85: Forvaltningen og formanden orienterer

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Orienterede om henvendelse vedrørende døde fisk i Langå sø.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Punkt 86: Anmodning fra Torben Hansen og Christian Engelbrecht, Socialdemokratiet, vedr. Opkøb af arealer under Motorvej E45 mellem Haslund og Vorup

00.01.00-G01-40-26

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen fremsender en sag til udvalgsrådet i august.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Torben Hansen og Christian Engelbrecht, Socialdemokratiet, har i mail af d. 1. april 2026 fremsendt følgende:

"Til fg. Direktør for UMT, Jesper Kaas Schmidt:

Socialdemokratiet v/ Torben Hansen og Christian Engelbrecht Pedersen ønsker på førstkommende møde i Miljø- og Teknikudvalget optaget et kort orienteringspunkt på dagsordenen, idet vi ønsker en opfølgning/orientering om, hvor langt forvaltningen er i processen med opkøb af arealer omkring den gamle kvægtunnel under Motorvej E45 mellem Haslund og Vorup.

Baggrund: På budget 2026 blev der afsat midler til opkøb af arealer omkring nævnte tunnel med henblik på anlæg af stiftforbindelse."

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 87: Forslag fra Tommy Bødker Jensen og Anders Henrik Jensen - Oprensning i Gudenåen efter ændring af afgørelse i Miljø- og Fødevarerklagenævnet

00.01.00-G01-50-26

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Redegørelsen blev taget til efterretning.

Forslaget om gennemførelse af oprensning i sommeren 2026 blev forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Henning Munkholm Eriksen og Tommy Bødker Jensen.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

Sagsfremstilling

Tommy Bødker Jensen og Anders Henrik Jensen, Venstre, har i mail af d. 20. april 2026 fremsendt følgende:

"På baggrund af den nyligt offentliggjorte afgørelse fra Nævnens Hus: "Ændring af afgørelse i sag om vedligeholdelse af Gudenåen i Randers og Favrskov Kommuner"

Vil vi i Venstre anmode om en redegørelse for, hvilke tiltag Randers Kommunes forvaltning nu vil foretage. Venstre ønsker en klar angivelse af, hvem der vurderes at være ansvarlig for den manglende oprensning, samt hvordan eventuelle erstatningskrav fra berørte lodsejere håndteres.

Vi beder hermed om, at sagen sættes på dagsordenen for det næstkommende møde i Miljø- og Teknikudvalget, sammen med kopi af MTU-sag 106 og 131 (inkl. bilag) fra 2024 vedrørende sejlads og oprensning af Gudenåen.

Med disse sager som grundlag og i lyset af den nye afgørelse ønsker vi Venstres Anders Henrik Jensens tidligere forslag sendt til afstemning:

At der gennemføres oprensning i sommeren 2026, så sejlads på Gudenåen igen kan udøves – særligt ved E45-broen og ved Nørreåens udmunding i Gudenåen på baggrund af vedhæftede borgerhenvendelse."

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Notat vedr. forslag fra Venstre omkring oprensning

Sag 131 MTU 2024 - referat + bilag

Referat - Sag 106.pdf

Punkt 88: Digital underskrift for tilstedeværelse

00.01.00-G01-49-23

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der underskrives digitalt for tilstedeværelse på mødet.

Beslutning

Godkendt.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.