

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 17-05-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 17. maj 2022 kl. 15:00

**Mødested** Laksetorvet lok. E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Introduktion til varmforsyning.....	3
Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24, Varsel om afslag på altaner.....	4
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om pumpestation på Justesens Plæne. Vedtagelse af forslag	6
Vandområdeplan 3 for Randers kommune.....	8
Randers Kommunes høringssvar til Statens Natura 2000-planer for perioden 2022-2027.....	10
Godkendelse af vedtægter og forretningsorden for Gudenå Komiteen.....	12
Poltisk høring af harmonisering af Midttrafiks Flextrafik.....	14
Eventuelt ændring af fartdæmpere på Hejmdalsvej.....	17
Fælledvej - forslag om fartdæmpere.....	19
Frigivelse af bevilling til nedrivning af kommunal ejendom.....	21
Regnskab for Gunderup Deponi 2021 - godkendelse.....	23
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	25
Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2023-2026.....	31
Borgerrådgiverens beretning for 2021.....	32
Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden - 2. behandling.....	34
Gensidig orientering.....	36

## Punkt 62: Introduktion til varmeforsyning

13.03.18-P00-1-22

### Resume

*Miljø- og teknikudvalget introduceres til varmeforsyning, kommunens rolle som myndighed og varmeforsyningsstrukturen i Randers Kommune herunder forsyningskilder og den nuværende udfordring med udfasning af naturgas.*

*Verdo Varme deltager med oplæg.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at introduktionen tages til efterretning

### Beslutning

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget varetager myndighedsrollen med varmeplanlægning i hele kommunen.

Den kollektive varmeforsyning er i dag fordelt mellem 8 fjernvarmeforsyninger og en række områder udlagt med naturgas.

Med den fremtidige planlægning skal der ske en udfasning af olie og naturgas til boligopvarmning. Enten ved udbygning af forsyning med fjernvarme eller ved individuelle løsninger i de områder, hvor der ikke er mulighed for fælles løsninger.

Forvaltningen giver en introduktion til de gældende regler for myndighedsbehandling samt et indblik i det forestående arbejde med planlægning for udfasning af naturgassen.

Kommunens største fjernvarmeforsyning, Verdo Varme, deltager på mødet og giver et indblik i visioner og planer for deres bidrag til den grønne dagsorden og fremtidige fjernvarmeforsyning.

### Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

### Bilag

Oplæg fra Verdo

Introduktion til varmeforsyning

# Punkt 63: Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24, Varsel om afslag på altaner

01.10.00-P00-52-21

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Randers Arbejderes Byggeforening af 1874 om at etablere såjlebårne altaner på den bevaringsværdige ejendomme Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24, 8900 Randers C.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens rådgivende bevaringsudvalg, samt fremsendt et varsel om afslag til ejer på det ansøgte.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om såjlebårne altaner skal tillades. Afslag på det ansøgte vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvorefter Randers Kommune vil have et år til at fremlægge et forslag til lokalplan der vil sikre, at bevaringsværdierne ikke forringes bl.a. ved at sikre at såjlebårne altaner ikke kan opføres.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknik udvalget,

1. at ansøgning om altaner ikke tillades, og der igangsættes en proces om afslag på det ansøgte.

## Beslutning

Godkendt med anbefaling af, at bevaringsudvalgets indstilling følges.

## Sagsfremstilling

### Ansøgning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Randers Arbejderes Byggeforening af 1874 (RAB) om at opføre bl.a. såjlebårne altaner på Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24, 8900 Randers C. Ejendommen er det RAB benævner som Afdeling 1, som også omfatter bygninger på Sjællandsgade og Jyllandsgade, men hvor alle har det tilføjes, at de er en del af den samme karré. Se ejendom, karre og afgrænsning af RABs ejendomme på vedlagte oversigtskort på bilag 1.

Udover de såjlebårne altaner ønsker RAB også at udskifte det eksisterende eternitbælgtag til røde vingeteglsten, nye zink tagrender, samt nye vinduer og døre. Tegningsmateriale kan ses i bilag 2.

### Sagens historik

Forvaltningen har været i dialog med RAB om at etablere nogle altaner der respekterer bygningens bevaringsværdier, såsom enkelthængende altaner eller franske altaner. RAB mener ikke, at det kan eftervises, at ejendommen kan bære lasterne fra nye altaner, hvorfor de finder det nødvendigt med såjlebårne altaner.

Da der ikke kunne nås til enighed mellem forvaltningen og RAB om en løsning, har forvaltningen valgt at høre kommunens rådgivende bevaringsudvalg og efterfølgende fremsendt et varsel om afslag med tilhørende partshøring til RAB. RAB har fremsendt partshøringssvar indenfor tidsfristen.

### Ejendommens og områdets historie

Ejendommen er opført i 1906 (jf. BBR. Historiske fotos ses i bilag 3).

Viborgvejens facader ikke, var starten på etagebyen og det var det første man mødte ad indfaldsvejen for hundrede år siden, som oprindeligt fortsatte i Vestergade.

### Planforhold og anden lovgivning

Der er ikke en lokalplan for ejendommen og ej heller for karréen. Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24 er udpeget som bevaringsværdig med en værdi på 4 på en skala fra 1-9. Bygninger med en bevaringsværdi på 1-4 er optaget i Randers Kommuneplan 2021 og defineret som høj bevaringsværdi.

Da der ikke er en gældende lokalplan for området med bestemmelser om de bevaringsværdige bygningers udseende, så har forvaltningen ikke anden hjemmel, hvis der påtænkes bygningsændringer, som forvaltningen ikke ville muliggøre i en bevarende lokalplanen, end at nedlægge et §14 forbud jf. Planloven. Herefter har Randers Kommune et år til at fremlægge et forslag til lokalplan der vil sikre, at bevaringsværdierne ikke forringes.

### Partshøring

RAB beskriver i høringssvar, som også er vedlagt i sin helhed i bilag 4, at altanerne vil være med til at fremtidssikre boligerne, da beboere ønsker altaner. De fremfører, at altaner ikke kan ses fra de befærdede

gader, da de vender ind mod bebyggelsens baggrunds miljø.

RAB beskriver, at andre bygninger i området har fået tilført altaner. Samt at indvendige ændringer i ejendommen bevirker at adgang til gårdrum spæres.

RAB medgiver, at såjlebårne altaner vil efterlade et lidt mere massivt indtryk, men at de vil forenkle godstykkelse og farvestigning. Ydermere renoverer RAB bygningen med nyt tegltag, samt nye døre og vinduer, hvilket de påpeger vil kunne ses fra de omkringliggende gader.

### **Bevaringsudvalgets anbefaling**

Bevaringsudvalget udtaler, at såjlebårne altaner vil trække helhedsindtrykket af bygningen fra 1906 ned og da altanerne vender mod nord vil funktionaliteten af disse være begrænset. Bevaringsudvalget anbefaler, at der kun etableres franske altaner. Der kan evt. arbejdes med mindre selvstående altaner, som er tilpasset facaden.

### **Forvaltningens vurdering og anbefaling**

Forvaltningen vurderer, ligesom bevaringsudvalget, at de såjlebårne altaner vil påvirke bevaringsværdien for Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24 negativt. Altaner vil komme til at virke for voldsomme i sit udseende og som et stillads-præget fremmedelement på facaden, som vil påvirke bevaringsværdien negativt.

Forvaltningen anbefaler enkelthængende altaner andre steder i Randers, såfremt de ikke vurderes at påvirke de bevaringsværdige bygningers bevaringsværdi i en negativ retning. Forvaltningen vurderer derfor også, at arkitektonisk tilpassede altaner, som f.eks. enkelthængende altaner, vil kunne tillades på ejendommen. Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24 har før udpegning som bevaringsværdig undergrænsning og ændringer i form af tilbygninger på bagsiden, men det er forvaltningens vurdering, at etablering af såjlebårne altaner vil have afgørende negativ betydning for oplevelsen af bagsiden af bygningen.

Forvaltningen har påpeget overfor RAB, at det ikke er et krav fra Randers Kommune, at der skal ske etablering af altaner, da der allerede er et velegnet udeareal i form af ejendommens gårdrum. Nye altaner vil ligge i skygge. Forvaltningen vurderer ikke, at RABs eget valg om at spærre for adgang til gårdrummet, kan godtgøres. Ansket om altaner, når der er tale om en bevaringsværdig bygning.

RABs argumenter vedr. lignende altaner i karreen, vurderer forvaltningen ikke er grundlag for et entydigt sammenligningsgrundlag da der er tale om bygninger, som på nuværende tidspunkt ikke er udpegede som bevaringsværdige.

Forvaltningen vurderer, at såvel karreen som Chr. Hauns Alle 2 og Viborgvej 22-24 tilhører, samt de to karreer vest herfor, mellem Fynsgade og Dr. Lassen Gade, burde blive omfattet af en bevarende lokalplan, hvor der indarbejdes bevarende bestemmelser for bebyggelsens ydre fremtræden. Det vil sikre, at der ikke sker pludselige ændringer uden Randers Kommunes viden, på den bevaringsværdige del af bebyggelsen.

Forvaltningen er i forbindelse med denne konkrete sag blevet opmærksomme på kvarterets sårbarhed overfor bygningsændringer, hvorfor forvaltningen, uafhængigt af miljø- og teknik udvalgets beslutning i nærværende konkrete sag, vil fremlægge et forslag til erhvervs- og planudvalget om nødvendigheden af en bevarende lokalplan for ovenstående tre karreer. Dermed vil der være den nødvendige hjemmel til at afvise lignende problematiske ansøgninger i fremtiden.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Fotos og tegningsmateriale

Bilag 3 - Historisk gennemgang

Bilag 4 - Partshøringssvar

# Punkt 64: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om pumpestation på Justesens Plæne. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-5-22

## Resume

*Forslag om tillæg nr. 70 til spildevandsplanen giver mulighed for etablering af en pumpestation og tilhørende ledningsanlæg på Justesens Plæne.*

*Pumpestationen er en del af projektforslag for Klimabåndet og den nye Justesens Plæne, og skal medvirke til at beskytte byen mod stormflod, samt at nedsætte risikoen for opspædet spildevand på terræn under regn og ved høj vandstand i Gudenåen.*

*Planen har sammenhæng med lokalplanforslag 732.*

*Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Som et led i at beskytte Randers Midtby mod stormflod er det i udviklingsplanen for Flodbyen Randers beskrevet, at der skal etableres et dige på Justesens Plæne som en del af Klimabåndet. For samtidig at nedsætte risikoen for, at der ved større regnhændelser vil blive ledt spildevand opblandet med regnvand (opspædet spildevand) fra fælleskloakken på terræn, skal der etableres en pumpestation i sammenhæng med diget.

Der er allerede nu problemer med, at opspædet spildevand fra fælleskloakken ledes på terræn og til kældre i området omkring Hospitalsgade og Tørvebryggen ved større regnhændelser. Det vil optræde oftere og i større omfang med klimaforandringer som kraftigere regnhændelser og højere vandstande. Vandmiljø Randers ønsker at løse de aktuelle problemer ved ændring af afløbssystemet ved Hospitalsgade.

Planforslaget er vedlagt som bilag 1 og medfører ikke ændring af de udledte mængder af opspædet spildevand fra fælleskloakken. Der ændres ikke på, at anlægget skal kunne håndtere regn svarende til en 10. års hændelse som hidtil.

Ændret udledning fra Randers Centralrenseanlæg som følge af ny toiletbygning på Justesens Plæne vurderes som ubetydelig.

Planforslaget har sammenhæng med sag om projektforslag for Klimabåndet og den nye Justesens Plæne samt lokalplanforslag 732 om tekniske anlæg på Justesens Plæne. Sagerne behandles på erhvervs- og planudvalgets møde den 19. maj 2022.

Etablering af pumpestation og ledningsanlæg vil medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte arealer. De berørte arealer er enten offentlig vej eller ejet af Randers kommune og der indgås en aftale med Vandmiljø Randers om rådighed over arealer til anlæggene.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at der ikke sker væsentlig ændring i udledningen af næringsstoffer med regn- og spildevand. Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring og såfremt der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

## **Økonomi**

Vandmiljø Randers afholder alle udgifter til planlægning, etablering og drift af pumpestationen og tilhørende ledningsanlæg. Vandmiljø Randers skønner den samlede anlægsudgift til at udgøre 20 mio. kr. ex. moms.

Randers Kommune betaler vejafvandingsbidrag til Vandmiljø Randers på baggrund af selskabets anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Det samlede budget til vejafvandingsbidrag udgør 4,553 mio. kr. i 2022. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Forudsættes en bidragsprocent på 8% så vil kommunens afledte udgift til vejafvandingsbidraget beløbe sig til 1,6 mio. kr. i anlægsåret.

## **Bilag**

Tillæg 70 til spildevandsplan Justesens Plæne - Forslag

# Punkt 65: Vandområdeplan 3 for Randers kommune

09.00.06-G00-1-22

## Resume

Miljøstyrelsen har 22. december 2021 sendt forslag til vandområdeplaner for 3. planperiode (2021 - 2027) i 6 måneders offentlig høring, med frist for afgivelse af hørings svar den 22. juni 2022

Forvaltningen har udarbejdet udkast til hørings svar omfattende en fælles del og en del som alene omfatter helt lokale forhold i Randers kommune. Den fælles del er udarbejdet i samarbejde med nabokommunerne i regi af Gudenå komiteen og Limfjordsrådet. Det skal bemærkes, at hørings svaret omfatter et fælles hørings svar fra Gudenåkomiteen (VOS-en) og Landbrugets organisationer i oplandet til Randers Fjord.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udkast til fælles hørings svar fra Gudenåkomiteen (VOS-en) og landbrugets organisationer til Vandområdeplanerne 2022 - 2027 tiltrædes.
2. at udkast til Gudenåkomiteens hørings svar til Vandområdeplanerne 2021 - 2027 tiltrædes.
3. at udkast til Limfjordsrådets hørings svar til Vandområdeplanerne 2021-2027 tiltrædes
4. at udkast til Randers kommunes hørings svar til Vandområdeplanerne 2021-2027 tiltrædes

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne beskriver hvordan Danmark implementerer EU's vandrammedirektiv. De danske vandområdeplaner beskriver, hvordan vi i Danmark vil nå målsætningen om god økologisk tilstand i de danske vandløb, kystvande, søer og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv.

Vandområdeplanerne for tredje periode er baseret på en opdatering af vandplanerne fra første og anden planperiode. Perioden for de næste vandområdeplaner løber fra 2021 til 2027 og udgør foreløbigt den sidste planperiode for Danmark til at sikre en god økologisk tilstand i vandmiljøet jf. EU's vandrammedirektiv.

Forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 er i offentlig høring fra 22. december 2021 til den 22. juni 2022.

Miljøstyrelsen har udarbejdet det faglige grundlag for vandområdeplanerne, udkast til vandområdeplanerne kan ses her <https://mst.dk/natur-vand/vandmiljoe/vandomraadeplaner/vandomraadeplanerne-2021-2027/vandomraadeplanerne-2021-2027/> .

Overblik over den udpegede indsats i 3. Vandområdeplan

I Randers kommune er indsatsen i udkastet til vandområdeplan 3 spredt på ud på ca. 55 km vandløb. De indsatser som skal gennemføres omfatter fjernelse af spærringer, åbning af rørlagte strækninger og større og mindre fysiske restaureringstiltag herunder genslyngninger.

Kommunen har herudover en pligt til, i regi af Gudenå komiteen, at etablerer vådområder og lavbundsområder med det formål at tilbageholde kvælstof, fosfor og CO<sub>2</sub>. I Randers fjord oplandet skal der eksempelvis via indsatsen "vådområder" findes 99 tons kvælstof pr. år og via lavbundsområder skal der finde ca. 20 tons kvælstof pr. år. Målet om at reducere kvælstof via etablering af våd-og lavbundsområder går hånd i hånd med den netop vedtagne klimaplan for Randers kommune, hvor kommunen har sat et mål om at etablere ca. 500 ha nye våd- og lavbundsområder frem imod 2030, som et middel til at begrænse CO<sub>2</sub> udledningen fra kommunen.

I vandområdeplan 3 er der i Randers kommune ingen indsats målrettet en forbedring af søerne.

Det er forvaltningens vurdering, at de i vandplan 3 udpegede indsatser afspejler de allermest nødvendige behov i forhold til vandløbsrestaurering og reduktion af belastningen på Randers Fjord.

Derudover anbefaler forvaltningen, at vandplanen udvides til også, at omfatte krav til nogle helt konkrete regnvandsbetingede udløb, som anføres i hørings svaret (bilag 1).

Den fælles del af hørings svaret.

Randers kommune har medvirket gennem Gudenåkomiteen og Limfjordsrådet til udarbejdelsen af den fælles del af hørings svaret. Det er i den forbindelse værd at bemærke, at det fælles hørings svar også omfatter et "fælles hørings svar med landbrugets organisationer i Gudennå oplandet.

Høringssvaret fra Gudenåkomiteen blev politisk godkendt i rådet den 22. april, høringssvaret fra Limfjordsrådet blev godkendt den 6. maj.

Høringssvaret fra Gudenåkomiteen fokuserer primært på de aspekter af vandområdeplanerne, der vedrører kommunernes arbejde med at gennemføre den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande, og indsatsen med restaurering af vandløb.

Gudenåkomiteen har derudover udarbejdet et høringssvar sammen med landbrugets organisationer i oplandet til Randers Fjord/Gudenå Oplandet. Dette høringssvar fokuserer på det lokale samarbejde om at gennemføre vandområdeplanernes målsætninger for den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande.

Nedenfor er en oversigt over nogle af de helt centrale elementer i Gudenåkomitéens høringssvar (vedlagt som bilag 2).

- at der i den endelige udgave redegøres nærmere for det planlagte "genbesøg" af dele af planen, og at VOSerne inddrages i processen.
- at det i vandplanarbejdet sikres, at der tages højde for de samlede økologiske påvirkninger af vandområdenes tilstand
- at VOS-en gøres ansvarlig for udarbejdelse af samlede, koordinerede vandoplandsplaner for alle typer vådområder.
- at kommunernes arbejde med gennemførelse af planerne både kompenseres via DUT-midler og ved refusion af den reelle timepris for medarbejdere.
- understregning af vigtigheden af, at overvågning af miljøtilstanden er så detaljeret, at den giver et retvisende billede, der støtter op om indsatsen.
- at staten træffer afgørelse i spørgsmålet om faunapassagen ved Tange Sø/Tangeværket, herunder udmelder en klar tids-og procesplan.

I det fælles høringssvar fra Gudenåkomiteen/VOS Randers Fjord og landbrugets organisationer anbefales det bl.a. i fællesskab: (vedlagt som bilag 3)

- at der sker en samlet forankring af alle kollektive virkemidler i VandOplandsStyregrupperne (VOSerne).
- at det bør udarbejdes lokalt tilpassede planer for fordeling af kollektive virkemidler, forankret i kollektive opstartsmøder med lodsejere.
- at der bør ske en belysning af mulighederne for en samlet planlægning for alle type virkemidler, i tæt samarbejde med VOSerne, forud for genbesøget i 2023/24.

I høringssvar udarbejdet i regi af Limfjordsrådet, er der stort overlap til høringssvaret udarbejdet i regi af Gudennå komiteen. Det skal dog fremhæves fra dette udkast til høringssvar : (vedlagt som bilag 4)

- at Staten opfordres til at tage stilling til, hvordan man kommer i mål med de nødvendige indsatser, inklusive de, der ikke er gennemført i 1. og 2. planperiode. Gør man ikke det, er der reelt tale om at acceptere manglende opfyldelse af miljømålet på væsentlige områder.
- at staten opfordres til at overvågningen opprioriteres både i forhold til frekvens, parametre og lokaliteter således, at der opbygges den nødvendige viden til implementering af den mest omkostningseffektive indsats for opfyldelse af vandområdenes målsætning
- at staten opfordres til at sikre, at den nødvendige viden tilvejebringes, så klimaforandringer hurtigst muligt kan tænkes sammen med vandområdeplanerne.
- at staten opfordres til sikre at vandplan 3 kommer til at indeholde reelle indsatser i søerne.

## Bilag

Bilag 1 Konkrete indmeldninger fra Randers kommune

Bilag 2 Endeligt\_Høringssvar fra Gudenåkomiteen\_VOS Randers Fjord til udkast til vandområdeplan 2022-2027

Bilag 3 Fælles høringssvar fra VOS Randers Fjordoplandet samt landbrugets organisationer til vandområdeplan 3

Bilag 4 Limfjordsrådets høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027\_godkendt 6. maj

Bilag 5 teknisk bilag til Limfjordsrådet høringssvar til vandoplandsplaner 2021-27\_godkendt 6. maj 2022

Statslige vandområdeplaner\_oplæg mtu 17.15.22\_

# Punkt 66: Randers Kommunes høringssvar til Statens Natura 2000-planer for perioden 2022-2027

01.05.18-G01-8-22

## Resume

Miljøstyrelsen har sendt 3. generation af Natura 2000-planer (2022-2027) i høring frem til den 25. maj 2022. Planerne skal sikre eller genoprette tilstanden for områdernes udpegede naturtyper, fugle og arter, både ved at videreføre de indsatser, der blev igangsat i 2. planperiode (2016-2021) og gennem nye indsatser i henhold til 3. planperiode. Randers Kommune er omfattet af fire Natura 2000-planer. Miljø- og teknikudvalget skal beslutte om Randers Kommune vil fremsende vedhæftede høringssvar.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at forvaltningen fremsender høringssvar til Natura 2000-planerne til Miljøstyrelsen, og
2. at høringssvaret er i overensstemmelse med indholdet i bilag 2.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Den 21. februar 2022 offentliggjorde Miljøstyrelsen de statslige Natura 2000-planer for perioden 2022-2027. Planerne er i høring frem til den 25. maj 2022 og Miljøstyrelsen forventer, at planerne bliver vedtaget i slutningen af 2022.

Materialet omkring Natura 2000-planerne kan ses på Miljøministeriets hjemmeside: <https://mst.dk/naturvand/natur/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planlaegning-2022-2027/>

Der er ialt udpeget 257 Natura 2000-områder i Danmark. Randers Kommune er omfattet af fire følgende Natura 2000-områder:

1. Nr. 14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord (2756 ha i Randers Kommune)
2. Nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals ådal (1862 ha i Randers Kommune)
3. Nr. 223 Kastbjerg ådal (485 ha i Randers Kommune)
4. Nr. 229 Bjerre skov og Haslund skov (163 ha i Randers Kommune)

Områderne er vist på bilag 1.

Det er tale om 3. generation af Natura 2000-planerne, der er gældende for perioden 2022-2027. Planerne er en videreførelse af de foregående planer fra hhv. 1. planperiode (2010-2015) og 2. planperiode (2016-2021). Natura 2000-planerne er lavet på baggrund af basisanalyser, med oplysninger om områdernes udpegede naturtyper, fugle og arter samt deres tilstand. Natura 2000-planerne består af mål for naturtilstanden og et indsatsprogram med generelle retningslinjer samt område specifikke retningslinjer. Natura 2000-planernes målsætninger og indsatsprogram er væsentlige elementer i beskyttelsen af de naturtyper, fugle og arter der er på områdets udpegningsgrundlag, hvor planerne skal sikre eller genoprette en god naturtilstand for Natura 2000-områderne.

Natura 2000-planernes målsætninger og indsatsprogrammer er bindende for myndighederne. Kommunerne er ansvarlig myndighed for Natura 2000-planerne på de kommunale Natura 2000-arealer, de privatejede Natura 2000-arealer, og på de ikke fredskovspligtige skovområder. Når de endelige Natura 2000-planer er vedtaget, danner de grundlag for de efterfølgende handleplaner som kommunerne skal udarbejde, så såkaldte Natura2000 handleplaner. Der skal således udarbejdes fire handleplaner i Randers kommune. Ifølge Miljøstyrelsens planproces skal handleplanerne forligge som forslag midt 2023, med offentlig høring, og som endelige handleplaner slut 2023. Handleplanerne er bindende for gennemførelse af Natura 2000-planerne,

med fokus på forventede forvaltningsindsatser og initiativer, fordeling af indsatser mellem ansvarlige myndigheder og tidsfølgen for gennemførelsen af indsatserne.

Den nationale prioritering af indsatserne i 3. planperiode af Natura 2000-planerne er, foruden en videreførelsen af projekter fra 2. planperiode, indsatser med fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed. Der er fokus på at sikre sammenhæng i naturen og på at sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur med særlig fokus på særligt truede fugle og arter. Der er fokus på at udvide arealer med urørt skov. Der er ligeledes fokus på tiltag mod klimaforandringer og dermed områders robusthed over for sådanne pludselige hændelser, samt fokus på at fortsætte arbejdet med at bekæmpe invasive arter.

Opgaverne i Natura 2000-områderne er en af de største samlede opgaver indenfor naturområdet i kommunerne.

Til gennemførelse af planerne stiller staten en række virkemidler til rådighed, ligesom det forudsættes, at kommunerne i mindre omfang bidrager økonomisk. Et grundlæggende vilkår for arbejdet i Natura 2000-områderne er frivillighed for de berørte lodsejere. Indsatsen finansieres således primært gennem EU's landdistriktsprogram, EU-Life tilskud, nationale midler og desuden forudsættes en vis kommunal medfinansiering. En finansiering som idag sker indenfor det nuværende budget. Kommunen har i 1. planperiode (2010-2015) via DUT-midler modtaget 600.000 kr. pr. år til opgaven og i 2. planperiode (2016-2021) 130.000 kr pr. år. DUT-midlerne for 3. planperiode 2022-2027 er endnu ikke oplyst til forvaltningen.

Den nødvendige kommunale medfinansiering i forhold til implementeringen af Natura 2000 planerne i 3. planperiode vil først kunne fastsættes i 2023, når udkast til de kommunale Natura 2000 handleplaner foreligger. Det er dog forvaltningens forventning, at de nødvendige indsatser i de 4 Natura2000 områder også de næste 5 år vil kræve ekstern medfinansiering såvel som en kommunal grundfinansiering.

Forvaltningens forslag til høringssvar er angivet i bilag 2. Høringssvaret omfatter bl.a. følgende bemærkninger :

- Randers Kommune opfordrer til, at staten genindfører muligheden for kompensation til permanent udtagning af naturarealer i tilskudsordningen i CAP-kassen, for at nå målene i de nationale planerne for lavbundsprojekter.
- Tilskudsordninger til genopretning af strandenge og rigkær i Natura 2000 områder bør oprettes, således det er muligt at gennemføre de hydrologiprojekter, der blev udarbejdet forundersøgelser på i 1. planperiode (2010-2015).
- Randers Kommune opfordrer til at genindføre tilskudsordningen for sammenhængende arealer. Dette virkemiddel vil kunne imødekomme målene i Natura2000 planerne med at skabe bedre vilkår for naturen ved at skabe større sammenhængende ekstensive arealer og reducere påvirkning fra landbrugsdrift.
- Kommunen har brug for flere virkemidler såsom jordfordeling, for at nå målene i planerne om større sammenhængende naturarealer.
- Kommunen anmoder om, at størrelsen af DUT-midler i højere grad afspejler de ressourcer, kommunen skal afsætte til at løse opgaven med 3. generation af Natura 2000 handleplanerne.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

## Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort med Natura 2000 områder i Randers Kommune

Bilag 2 - Randers Kommunes høringssvar til Miljøstyrelsens Natura 2000-planer 2022-2027

Natura 2000\_oplæg mtu 17.05.22\_

# Punkt 67: Godkendelse af vedtægter og forretningsordenen for Gudenå Komiteen

09.00.00-P00-4-21

## Resume

*De nuværende vedtægter og forretningsordenen for Gudenå Komiteen blev godkendt den 27 januar 2016. Gudenåkomitéens interesseområde har siden udvidet sig til at omhandle klimatilpasning, ligesom interessentinddragelse har fået større fokus. Ifm. godkendelsen af Helhedsplanen for Gudenåen, som blev godkendt af byrådet i efteråret 2021, blev det vedtaget, at Gudenåkomitéen udvides til at blive et tværkommunal, politisk forum for klimatilpasning i oplandet til Gudenåen. Denne udvidelse skal implementeres i vedtægter og forretningsordenen for Gudenå komiteen.*

*På mødet den 25. marts 2022 blev forslag til de nye vedtægter og forretningsordenen godkendt af Gudenå Komiteen og indstilles nu til endelige godkendelse af de 7 Gudenå komité byråd.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at de i sagen beskevrne vedtægtsændringer og ændringer af forretningsordenen for Gudenå komiteen godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

De nuværende vedtægter og forretningsordenen for Gudenå Komiteen blev godkendt den 27 januar 2016. Gudenåkomitéens interesseområde har siden udvidet sig til at omhandle klimatilpasning, ligesom interessentinddragelse har fået større fokus. Ifm. godkendelsen af helhedsplanen for Gudenåen, som blev godkendt af byrådet i efteråret 2021, blev det vedtaget, at Gudenåkomitéen udvides til at blive et tværkommunal, politisk forum for klimatilpasning i oplandet til Gudenåen. Denne udvidelse skal implementeres i vedtægter og forretningsordenen for Gudenå komiteen.

På mødet den 25. marts 2022 blev forslag til de nye vedtægter og forretningsordenen godkendt af Gudenå Komiteen, og indstillet til endelig godkendelse i byrådene.

Gudenåkomitéen har frem til nu været "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens benyttelse og beskyttelse". Gudenåkomiteen foreslår dette "slogan" ændret til "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens klimatilpasning, benyttelse og beskyttelse".

I overensstemmelse hermed foreslås vedtægterne ændret som beskrevet i det til sagen vedhæftede bilag.

Vedr. Vedtægtsændringerne

Gudenåkomiteen foreslår følgende ændringer i vedtægterne:

### Ændret formulering § 2. (markeret med fed)

Formål: Gudenåkomitéen har til formål at rådgive alle medlemskommunerne i oplandet til Gudenåen og Randers Fjord om natur- og miljøbeskyttelse, **klimatilpasning** samt rekreativ anvendelse af Gudenåens vandsystem. Komiteen skal særligt arbejde for en koordineret, afbalanceret og sammenhængende indsats for rekreativ anvendelse, et helhedsorienteret fokus på klimatilpasning, og beskyttelse af natur og miljø i vandsystemet og de nære omgivende arealer. Gudenåkomitéen skal søge politisk og faglig indflydelse nationalt.

Derudover foreslås nedenstående ændringer af § 3 i vedtægterne.

### Ændret formulering § 3 (markeret med fed)

Komitéens arbejdsområde er vandområderne i Gudenåens vandsystem inkl. Randers Fjord og landarealer, hvor der er snæver sammenhæng mellem natur- og miljøforhold og/eller arealanvendelsen i vandet og på land.

Gudenåkomitéen skal:

- Følge udviklingen i natur-, miljø- og forureningsforhold i Gudenåens vandsystem, herunder holde sig ajour med resultaterne af den statslige overvågning.
- Følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer og vurdere mulighederne for at tilgodese de forskellige interesser i den rekreative anvendelse af områderne.
- Drøfte indsatser til beskyttelse af natur- og miljø i oplandet til Randers Fjord og prioritering af de forskellige anvendelsesinteresser i og omkring vandområderne.
- Udgøre de deltagende kommuners organ for fælles udtalelser til og samarbejde med andre myndigheder om Gudenåen og dens opland.
- Medvirke til en koordinering af planlægning vedrørende miljø, natur, **klimatilpasning** og rekreative forhold omkring Gudenåen og Randers Fjord
- Stille forslag til naturgenopretningsprojekter eller lignende projekter af betydning for større dele af Gudenåsystemet. Dette vil typisk omhandle Gudenåens hovedløb, inkl. Randers Fjord og arealer heromkring samt projekter af generel betydning omkring sidetilløb.
- **Være tværkommunal, politisk forum for klimatilpasning i Gudenåen**
- **Anbefale løsninger i spørgsmål om klimatilpasning og bidrage til, at der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune**
- **Medvirke til interessentinddragelse i tværkommunale emner inden for komitéens opgaveområde**

#### **Gudenåkomitéens forretningsorden**

Ift. Gudenåkomitéens forretningsorden fastligger vedtægternes § 7, at Gudenåkomitéen selv fastsætter selv sin forretningsorden. På mødet den 25. marts 2022 vedtog Gudenåkomiteen at ændre i forretningsordenen.

Vedtaget ny formulering:

§2. Medlemmerne skal underrette Gudenåkomitéens sekretariat om, hvorvidt de deltager eller ikke deltager i mødet, senest 8 dage inden dettes afholdes. Suppleanter deltager ved medlemmers annoncerede fravær, og indkaldes af sekretariatet.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

#### **Bilag**

Vedtægtsændringer pkt. 7

# Punkt 68: Politisk høring af harmonisering af Midttrafiks Flextrafik

13.05.16-P00-3-22

## Resume

Midtrafik ønsker at harmonisere den åbne flextrafik for at gøre tilbuddet mere ensartet og gennemskueligt for kunderne i hele Midttrafiks område. Harmoniseringen medfører en række ændringer for borgerne i forhold til serviceniveau og takster, som også får betydning for Randers kommunes finansiering af flextrafikken.

Overordnet set bliver alle flexprodukter tilgængelige via "Rejseplanen" sammen med den øvrige kollektive trafik. Udgangspunktet for lav takst i flextrafikken er, at kørslen er knyttet op på den kollektive trafik ved et skifte- eller servicepunkt eller, at den foregår udenfor byzonen i Randers.

Midtrafik har sendt forslaget til harmonisering af flextrafikken i politisk høring til og med den 1. juli 2022. De politiske høringssvar fra kommunerne vil indgå i det endelige beslutningsoplæg, som forventes at blive behandlet i Midttrafiks bestyrelse den 9. september 2022.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der sendes politisk høringssvar til Midtrafik som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. at der samtidig indhentes høringssvar fra landdistriktsudvalget, handicaprådet og ældrerådet, som kan supplere høringssvaret som det fremgår af sagsfremstillingen.

## Beslutning

1. at blev det besluttet, at et tilrettet udkast til høringssvar behandles på udvalgmødet den 14. juni 2022.
2. at godkendt.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Midtrafik er det regionale trafikelskab i Region Midtjylland. Ifølge lov om trafikelskaber er det trafikelskabets opgave at planlægge, koordinere og udføre den offentlige servicetrafik. Trafikelskabet har samtidig kompetencen til at fastsætte taksterne og skal arbejde for at takstsystemerne for den offentlige servicetrafik bliver ensartede og overskuelige for passagererne. Herunder tilstræbe, at taksterne er de samme i samtlige takstområder inden for trafikelskabet.

Der er i dag mange forskellige ordninger i de enkelte kommunerne hvad angår takster, prisaftaler, særlige prisstrukturer, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger, byzoner og tidsintervaller for kørsel. Midtrafik bestyrelse har derfor besluttet at harmonisere ordningerne, så kunderne på tværs af kommunerne får en mere enkel adgang til information, bestilling og betaling samt ens prisstruktur. Harmoniseringen skal samtidig understøtte en fornuftig ressourceudnyttelse, både af hensyn til miljø og økonomi.

Midtrafiks oplæg til harmonisering blev behandlet i Midtrafiks bestyrelse i efteråret 2021 og sendt i politisk høring hos ejerne i kommunerne og regionen i november 2021 med høringsfrist den 1. juni 2022. Der blev afholdt dialogmøder med alle kommunerne. På baggrund heraf har Midtrafiks administration i april 2022 fremsendt en justeret model, der tager højde for de væsentligste bekymringer, som er kommet frem på dialogmøderne. Høringsfristen blev som følge heraf udsat til den 1. juli 2022. Midtrafiks notat: 'Justeret model til harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik' er vedlagt som bilag 1. På udvalgmødet vil forvaltningen gennemgå harmoniseringsprojektet og give nogle konkrete eksempler på konsekvenser for brugerne og for Randers Kommune.

### Harmoniseringens konsekvenser for kunder i den kollektive trafik

Harmoniseringen betyder, at Flextrafikken bliver en integreret del af den kollektive trafik, hvor de flexible løsninger vil blive tilbudt, hvor der fx ikke kører busser eller som tilbringer til en busrute. Serviceniveauet for kunderne defineres af de enkelte kommuner i form af at definere skiftsteder eller servicesteder. Skiftsteder er steder, hvor kommunen vil gøre det nemt for borgerne at skifte til den kollektive trafik, fx banegårde, større

trafikterminaler og udvalgte stoppesteder.

Servicesteder er steder, hvor kommunen ønsker at gøre det nemt og billigt for borgerne at rejse til, fx borgerservice, ældrecenter, sygehus etc. Definitionen af de enkelte steder er med til at afgøre til hvilken pris, kunderne kører.

Det bliver lettere for den enkelte borger at få overblik over via rejseplanen, hvordan det kan lade sig gøre at rejse med den kollektive trafik fra et punkt til et andet. Midttrafik har lavet et eksempel på kundeendt informationsmateriale om 'Det harmoniserede tilbud til borgere i Midttrafiks 18 kommuner'. Eksemplet er vedlagt som bilag 2.

Man får som kunde ikke tilbudt alle produkter hver gang i søgninger på Rejseplanen, men kun de der er tilgængelige på det givne tidspunkt og sted. Rejseplanen vil desuden vise resultater og priser med kollektiv trafik først og efterfølgende de mere fleksible løsninger. Et eksempel på en søgning fra Sydtrafik, som allerede har flextrafikken på Rejseplanen, viser tre resultater med tre forskellige tilbud afhængig af tidspunktet og er vedlagt som bilag 3.

I forslaget er kommunegrænserne ophævet i flextrafikken, så kunderne kommer til at opleve samme pris selvom turen går over en kommunegrænse.

### **Konsekvenser for Randers Kommune**

Servicesteder og skiftsteder udvælges af Randers Kommune på baggrund af et oplæg fra Midttrafik. Randers Kommune er på den måde selv med til at definere serviceniveauet. Det valgte serviceniveau vil gælde for alle borgere i Midttrafiks område. I forslaget til harmonisering er det den kommune, hvori rejsen starter, som betaler for kørslen.

Oprettelse af servicepunkter er med til at reducere taksterne for kunderne, men kan samtidig øge udgiften for Randers Kommune. Jo flere servicepunkter, der oprettes, des større udgift vil der være til flextrafikken.

Randers Kommune gennemførte i sommeren 2020 en kollektiv trafikplan som medførte ændring af en række busruter, oprettelse af flexbusruter og nedsættelse af taksten på Flextur fra 7 kr/km til 4 kr/km i oplandet samt til og fra Randers. I Randers byzone er taksten 14 kr/km, dvs der bliver ikke ydet tilskud til kørslen. Det samme gælder kørsel til en anden kommune. Harmoniseringen vil betyde følgende konkrete ændringer i Randers Kommune:

- Prisen på Flextur stiger fra 4 kr/km til 7 kr/km medmindre rejsen foregår til/fra et servicested (i stedet 3 kr/km) eller skiftested i kombination med anden kollektiv trafik (i stedet 3 kr/km) eller foregår til eller fra en valgfri adresse i byzonen (i stedet 14 kr/km)
- Kommunegrænsen har ikke længere betydning for prisen, og borgerne kan køre til 7 kr/km til alle kommuners opland i Region Midtjylland.
- Der indføres flextrafik (Plustur), som skaber forbindelser til og fra rutebusser og dermed understøtter brugen af bustrafikken fremfor fx Flextur. Altså kan kunderne bliver kørt med flextrafik på det sidste stykke af en rejse, hvor der ikke går en bus.
- Flatrate-rejsehjemler (fx pensionistkort og ungdomskort) kan benyttes i Flextrafikken hvis kørslen foregår ved adresse-til-skiftested, dvs. på en rejse, der er bestilt i sammenhæng med kollektiv trafik. Sådanne ture kan kun bestilles på Rejseplanen og vil kun kunne bestilles til nærmeste 2 skiftsteder og maks 30 minutters direkte kørsel. Begrænsningen er sat for at undgå misbrug og parallelkørsel med en bus.
- For at begrænse parallelkørsel med busserne fra en adresse til et servicested (fx sygehuset, hvis Randers Kommune vælger det som servicested) eller længere ture på tværs af en eller flere kommunegrænser vil taksten for kørslen være 3 kr/km for de første 20 km. For kørsel ud over 20 km vil taksten være 7 kr/km.
- I budgetforhandlingerne 2020 bevilgede byrådet kr. 400.000 i årene 2021 og 2022 til at forbedre transportmulighederne for de unge i landdistrikterne. Forslag til udmøntning af puljen er i 2021 blevet forelagt Landdistriktsudvalget, som ønskede et forsøg med Gratis Flextur til unge under 25 under forudsætning af Midttrafiks godkendelse. På samme tid var Midttrafik gået i gang med nærværende harmonisering af flextrafikken og har henvist til at harmoniseringsprojektet skal være afsluttet, før de kan tage stilling til, om de kan imødekomme Randers Kommunes ønske om et forsøg. Alternativt vil landdistriktsudvalget blive forelagt andre muligheder med henblik på udmøntning af puljen.

**Forslag til høringssvar:**

Randers Kommune anerkender behovet for harmoniseringsprojektet for at sikre en bedre udnyttelse af flextrafikken som en del af den kollektive trafik og større gennemskuelighed for kunderne. Samtidig ser vi også et større behov for at udbrede kendskabet til produkterne. Randers Kommune støtter derfor overordnet op om Midttrafikks hamoniseringsprojekt.

Randers Kommune har dog en bekymring for, at løsningen vil blive dyrere for kommunen. Specielt det forhold der er med forslaget, hvor det bliver muligt med kommunekrydsende flextrafik, som bliver finansieret af kommunerne. I dag betaler Syd- og Norddjurs Kommuner prisen i begge retninger, når deres borgere benytter flexetur til Randers Regionshospital. Med den nye struktur, skal Randers Kommune betale for kørslen fra Randers og ud af kommunen.

Kommuner med større byer og tilbud, fx et hospital, må forventes at tiltrække flere kørsler fra omkringliggende kommuner, end der nødvendigvis er i modsat retning. Randers Kommune foreslår derfor at Midttrafik undersøger mulighederne for, at det er bopælskommunen, der betaler både ud- og hjemkørsel, når der er tale om kørsel til og fra fx et hospital, hvis hospitalet vælges som et servicested af hensyn til kommunens egne borgere.

## **Økonomi**

Midttrafik anslår, at de økonomiske konsekvenser ved at implementere den justerede model for harmonisering vil blive et mindreforbrug på ca. 170.000 kr. Beløbet er baseret på den nuværende struktur og kørselsmønster og derfor behæftet med stor usikkerhed. Randers Kommune har i dag ikke defineret servicesteder. I det omfang der defineres servicesteder, vil det få betydning for økonomien. Midttrafik kan estimere udgifterne baseret på historiske tal for kørsel til de påtænkte servicesteder i kommune, når disse er udpeget.

## **Bilag**

Bilag 1 Justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

Bilag 2 Det harmoniserede tilbud til borgere i Midttrafikks 18 kommuner

Bilag 3\_Eksempel fra Sydtrafik

Harmonisering af flextrafikken\_rev1\_

# Punkt 69: Eventuelt ændring af fartdæmpere på Hejmdalsvej

05.00.00-G01-34-22

## Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 22. marts 2022, at forvaltningen skal arbejde videre med beregning ift. udskiftning af fartdæmpere på Hejmdalsvej.

Forvaltningen har regnet overslag på to forslag til ændring af de eksisterende fartdæmpere. Det første forslag er at erstatte de eksisterende fartdæmpere med hævede flader i de to kryds på Hejmdalsvej ved Yrsavej og Baldersvej. Fartdæmpere i form af hævede flader kan ligesom indsnævring bruges på busveje, så vi samtidig tager hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljø.

Det andet forslag er at supplere den eksisterende indsnævring på vejen med et pudebump.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen efter ønske fra udvalget drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 22. marts 2022, at forvaltningen skal arbejde videre med beregning ift. udskiftning af fartdæmpere på Hejmdalsvej.

Baggrunden for beslutningen er en henvendelse fra beboere på Hejmdalsvej, som oplever øget trafikmængde efter lukning af Gl. Hobrovej i rundkørslen ved Rådmands Boulevard i 2018. Beboerne mener også at trafikken kører med for høj hastighed til trods for de eksisterende fartdæmpere.

### Eksisterende fartdæmpere og trafik på Hejmdalsvej

Hejmdalsvej ligger mellem Hobrovej og Gl. Hobrovej og er ca. 280 meter lang. I dag er vejen indrettet med fartdæmpere i en hastighedszone med 40 km/t. Der er placeret en fartdæmper ca. 40 meter fra Hobrovej. Fartdæmperen består af indsnævring med cykelbaner i begge sider af vejen. Fartdæmperen virker ved, at der kun kan passere et køretøj af gangen. Midt på strækningen er der også placeret en fartdæmper. Denne fartdæmper indeholder en dobbelt indsnævring hvor der skal køres slalomkørsel når fartdæmperen skal passeres. Den dobbelte indsnævring virker fartdæpende hele tiden, mens den fartdæmper der er placeret tættest mod Hobrovej har størst effekt, når der kommer modkørende. I følge vejreglerne skal fartdæmpere i zoner med 40 km/t placeres med en afstand på 100-150 meter.

En trafiktælling fra 2019 viser en trafikmængde på 1.400 køretøjer i døgnet. Gennemsnitshastigheden er 37 km/t, mens 15 % af trafikanterne kører mere end 44 km/t på vejen. Dette er ikke tal, der giver anledning til særlig opmærksomhed.

### Mulige ændringer

Efter udvalgets ønske har forvaltningen udarbejdet to forslag, som kan være med til at forstærke de eksisterende fartdæmpere effekt. Udgangspunktet er, at der skal vælges løsninger som tager hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljø.

Det ene forslag består i de eksisterende fartdæmpere fjernes, og at der i stedet etableres to hævede flader i de to kryds på vejen. Et løst anlægsoverslag giver en samlet pris på ca. 0,7 mio.kr.

Det andet forslag består i at supplere den eksisterende fartdæmper tættest ved Hobrovej med et pudebump, så fartdæmperen virker hastighedsdæpende hele tiden. et løst anlægsoverslag giver en samlet pris på ca. 0,1 mio.kr.

## Økonomi

Der er ikke i de prioriterede midler på budget 2022 og 2023 afsat midler til gennemførelse af de ønskede ændringer.

## **Bilag**

Oversigt over ændringsforslag

Heimdalsvej - fartdæmpere

# Punkt 70: Fælledvej - forslag om fartdæmpere

05.13.00-G01-33-19

## Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede i september 2021, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at ensrette Fælledvej i nordlig retning mod Randersvej og Borgergade i sydlig retning mod Væthvej i Langå, og herunder gennemføre en høring blandt de berørte borgere.

Forvaltningen har nu afholdt en høring af de berørte borgere.

På baggrund af bl.a. høringen anbefaler forvaltningen, at der laves et 1-årigt forsøg med fartdæmpning i form af præfabrikerede helleanlæg med cykelbaner som alternativ til et forsøg med ensretning af Fælledvej og Borgergade.

## Fælledvej - forslag om fartdæmpere

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget drøfter sagen

## Beslutning

Udvalget godkendte, at der etableres et 1-årigt forsøg med etablering af fartdæmpning.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede i september 2021, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at ensrette Fælledvej i nordlig retning mod Randersvej og Borgergade i sydlig retning mod Væthvej i en forsøgsperiode på et år, og herunder gennemføre en høring blandt de berørte borgere. Samtidigt afviste udvalget at lukke Fælledvej ved Væthvej.

## Vejene i dag

Fælledvej og Borgergade er begge boligveje med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t mellem Væthvej og Randersvej. Trafiktællinger fra hhv. 2015 og 2021 viser, at der generelt ikke problemer med for høj hastighed. Andelen af lastbiler på Borgergade og Fælledvej er tilsvarende hvad man kan forvente på en boligvej. Fra Væthvej mod Fælledvej er der højresvingsforbud for tunge køretøjer. På bilaget "Oversigtskort" fremgår trafikmængder, uheld og relevante vigepligter.

I 2017-2021 år er der i alt registreret tre uheld i krydset mellem Fælledvej og Væthvej. Alle tre uheld er sket mellem en trafikant fra Fælledvej og en trafikant fra Væthvej. I marts 2020 blev den ubetingede vigepligt fra Fælledvej ved Væthvej erstattet med et stopskilt. Siden da har politiet ikke registreret uheld i krydset.

Forvaltningen har haft dialog med Østjyllands Politi og Beredskab og Sikkerhed. Politiet foreslår evt. fremrykning af vigelinje på Borgergade ved Væthvej for forbedring af oversigtsforholdene fra Borgergade, og har i øvrigt ingen bemærkninger til et forsøg med ensretning. Beredskab og Sikkerhed har meddelt at forsøg med ensretning kan give længere responstid.

## Høring af borgere

I februar 2022 afholdt forvaltningen et høringsmøde med berørte beboere og virksomheder. På mødet blev mulighederne for at etablere ændringer drøftet. Referat fra høringsmødet fremgår af bilag til sagen. 21 borgere deltog. Før og efter mødet havde borgerne mulighed for at indsende et skriftligt svar. Forvaltningen modtog i alt 12 svar. Høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil fremgår af bilag til sagen..

De indsendte høringssvar fra borgerne handler overordnet om:

1. Ønske om fartdæmpning på vejene, hvortil forvaltningen bemærker at fartdæmpning i form af indsnævring af vejbane med helleanlæg vil virke hastighedsdæmpende, og kan medvirke til en reduktion af tung trafik og generel smutvejskørsel.

2. Ønske om ensretning af Fælledvej og Borgergade, hvortil forvaltningen bemærker, at en ensretning giver omvejskørsel og risiko for kørsel med øget hastighed. Trafikmængden forventes halveret på Fælledvej og stige markant på Borgergade i forhold til nuværende.
3. Ønske om mindre/ingen tung trafik på Borgergade og Fælledvej, hvortil forvaltningen bemærker, at kørsel med tung trafik på Fælledvej og Borgergade kan ikke undgås. Et forbud mod alt gennemkørende tung trafik kan desuden være meget vanskeligt at kontrollere.
4. Ønske om omfartsvej mellem Væthvej og Rundkørslen på Randersvej/Gydevej.

### **Forvaltningens vurdering og anbefaling**

På baggrund af høringen og af dialog med andre myndigheder vurderer forvaltningen, at der i stedet for forsøg med ensretning kan laves et 1-årigt forsøg med etablering af fartdæmpning på vejene i form af indsnævring. Fartdæmpning vil sænke hastigheden, og gøre vejene mindre attraktive at benytte som smutvej. Konkret vil der blive opsat indsnævring med præfabrikerede helleanlæg og cykelbane, som vist på bilaget "Skitse og placering af indsnævring". I forsøgsperioden opsættes midlertidige helleanlæg. Udgiften hertil vurderes at udgøre 75.000 kr. Da der er tale om præfabrikerede helleanlæg vil disse kunne anvendes til forsøgningsordninger andre steder på et senere tidspunkt.

En ensretning kan medføre øget hastighed, da bilister ikke skal forholde sig til modkørende på en øvrig bredere kørebane. Ensretning giver risiko for uheld, da der kan opstå sammenstød mellem biler som ved en fejl overser ensretningen og kører modsat køreretningen. Derudover vil ensretningerne være et betydeligt indgreb i byens infrastruktur og trafikafvikling, og vil give unødigt omvejskørsel for beboere og andre med ærinde på Fælledvej, Borgergade samt Nissenparken.

Efter endt forsøgsperiode evalueres fartdæmpernes effekt på baggrund af trafikmålinger og oplevelser fra borgerne i området. Herefter skal det tages stilling til om der skal afsættes midler til etablering af permanente fartdæmpere

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Eventuelle udgifter til et 1-årigt forsøg kan finansieres indenfor det eksisterende driftsbudget, da der er tale om præfabrikerede helleanlæg der vil kunne anvendes til forsøgningsordninger andre steder på et senere tidspunkt.

### **Bilag**

Referat fra høringsmøde

Høringsnotat

Oversigtskort

Skitse samt placering af indsnævring

Fælledvej

# Punkt 71: Frigivelse af bevilling til nedrivning af kommunal ejendom

00.30.08-P19-2-22

## Resume

På byrådsmødet den 27. april 2020 blev det godkendt, at provenu fra salg af kommunale ejendomme reserveres til nedrivning af andre kommunale ejendomme i det omfang, at provenuet ikke allerede er reserveret til andre formål.

Forvaltningen indstiller i denne sag til, at der frigives anlægsbevilling på kr. 244.000 kr., således at forvaltningen kan igangsætte nedrivning af det tidligere spejderhus i Hvidsten på Mariagervej 495.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der frigives anlægsbevilling på 244.000 kr.,
2. at bevillingen anvendes til nedrivning af ejendommen på Mariagervej 495, Hvidsten, 8981 Spentrup.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 27. april 2020 blev det godkendt, at provenu fra salg af kommunale ejendomme reserveres i en pulje til nedrivning af andre kommunale ejendomme i det omfang, at provenuet ikke allerede er reserveret til andre formål. Der er blevet afsat en årlig ramme på 0,8 mio. kr. til formålet.

Restbudgettet på puljen til nedrivning af kommunale ejendomme er pr. februar 2022 på 1.122.100 kr. Fra dette beløb skal trækkes 322.000 kr. til nedrivning af ejendommen beliggende Clausholmvej 11, 8960 Randers SØ, hvilket blev godkendt på byrådsmødet d. 25. april 2022.

Ved at frigive de 244.000 kr. kan forvaltningen igangsætte nedrivning af det tidligere spejderhus i Hvidsten.

Nedenfor er en kort beskrivelse af historikken for ejendommen.  
Se bilag 1 med kort og fotos af ejendommen.

### Mariagervej 495, Hvidsten, 8981 Spentrup

Ejendommen på Mariagervej 495 i Hvidsten er tidligere anvendt til lager for KFUM-spejderne. Benyttelsesaftalen blev opsagt i 2017, da bygningerne blev konstateret i en for dårlig stand til videre benyttelse, og en istandsættelse ikke var rentabel. Bygningerne har sidenhen stået tomme og afventet en finansiering til nedrivning.

I 2019 og 2020 var ejendommen til salg i offentligt udbud. I første runde indkom et bud på kr. 1.973 kr., som ikke blev godkendt. I anden runde blev der sat en mindstepris på kr. 100.000 kr., men der indkom ingen bud.

I slutningen af 2020 blev der foreslået en anvendelse til Veterancafeen Randers, og forvaltningen blev derfor anmodet om at udarbejde en undersøgelse for at afklare omfanget af skaderne på bygningerne. Undersøgelsen blev foretaget af et eksternt ingeniørrådgivningsfirma som konkluderede, at det vil være for dyrt at istandsætte bygningerne. (Se bilag 2.)

Forvaltningen anbefaler derfor, at der igangsættes en proces for nedrivning af bygningerne, idet der nu er finansiering hertil.

## Økonomi

Nedenfor ses de anslåede udgifter til nedrivning. Når sagen er blevet politisk behandlet, kan forarbejdet til nedrivningen igangsættes, og selve nedrivningsarbejdet vil således foregå i løbet af 2022/23.

Nedrivning	Udgift (kr. ekskl. moms)
------------	--------------------------

Nedrivning af ejendommen Mariagervej 495, Hvidsten, 8981 Spentrup	212.000
Uforudsete udgifter	32.000
<b>I alt</b>	<b>244.000</b>

Priserne inkluderer, at byggeaffald - dvs. bygninger og belægninger - fjernes fra grunden ned til råjorden. I det ejendommen indeholder byggematerialer, som eventuelt kan genbruges - enten i egne kommunale projekter eller af eksterne aktører - er der i nedrivningsprisen endvidere inkluderet et anslået beløb til håndtering af dette.

Beplantning fjernes kun i det omfang, at det er i vejen for nedrivningen.

Der skal påregnes ekstraudgifter til udjævning af terræn og efterfølgende anlæg af græsplæne.

Grunden byggemodnes ikke inden for denne økonomi.

Der er ikke foretaget geotekniske undersøgelser eller eventuelle jordforureningsundersøgelser. Hvis dette viser sig nødvendigt, vil det medføre ekstra udgifter.

For at imødekomme ovenstående samt eventuelle prisstigninger er der afsat et beløb til uforudsete udgifter.

Der er givet en landzonetilladelse på ejendommen Mariagervej 495, Hvidsten, 8981 Spentrup, så grunden kan udbydes til salg som en byggegrund, når bygningerne er nedrevet.

Efter nedrivningen vil de afledte udgifter til vedligehold af grunden blive afholdt under jordforsyningen, indtil grunden bliver solgt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kort og fotos

Bilag 2 - Bygningsgennemgang Mariagervej 495, Hvidsten, 8981 Spentrup 2

## Punkt 72: Regnskab for Gunderup Deponi 2021 - godkendelse

07.03.00-G01-3-14

### Resume

*Randers Kommune indgår i en samarbejdsaftale om efterbehandlingsopgaverne vedrørende det lukkede deponi, "Gunderup Losseplads", med Rebild Kommune og Mariagerfjord Kommune. Regnskab for deponiet skal godkendes af byrådene i de 3 kommuner.*

*Samarbejdsaftalen blev indgået på byrådsmødet d. juni 2014. Randers Kommune kunne ved udtrædelsen af I/S Fælles Forbrændingen ikke træde ud af deponi-delen, altså driften af de nedlukkede deponi i Gunderup, hvor Randers Kommune ejer 43%.*

*Mariagerfjord Kommune er administrationskommune i samarbejdet, og fremsender et revideret regnskab for perioden 1. januar 2021 - 31. december 2021, som nu skal godkendes.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at årsregnskabet for I/S Gunderup Deponi 2021 godkendes.

### Beslutning

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har, på vegne af I/S Gunderup Deponi, udarbejdet et regnskab dækkende perioden fra 1. januar 2021 til 31. december 2021.

Siden 2014 er driften af det nedlukkede deponi i Gunderup blevet varetaget af et formaliseret samarbejde mellem Randers, Rebild og Mariagerfjord Kommuner.

Samarbejdet, herunder samarbejdsaftalen, er godkendt af de respektive byråd.

Samarbejdets forpligtelser vedrører blandt andet udgifter til følgende opgaver:

- Retablering og slutafdekning af deponiet
- Bortskaffelse af spildevand
- Analyser af spildevand og grundvand
- Drift og vedligehold af punpesystem til spildevand.

Forpligtelsen kan række 20 - 40 år frem i tiden, og samarbejdet skal være gældende indtil forpligtelsen ophører.

Da deponiet var aktivt, blev der afsat midler til at dække udgifterne til forpligtelserne. Udgifterne dækkes derfor af en økonomisk pulje på ca. 14,1 mio. kr. (ultimo 2021).

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab vurderer, at udkast til årsregnskab alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

I forlængelse af den politiske behandling af udkast til årsregnskab, vil regnskabet blive påtegnet af BDO, ledelsen og samarbejdsgruppen.

### Økonomi

I regnskabsåret 2021 er der konteret et driftsresultat på -197.594 kr.

Der blev i 2020 budgetteret med driftsresultat på -344.000 kr. for 2021.

Regnskabet for 2021 afviger fra budgettet pga. følgende:

- Færre udgifter til afledning af spildevand
- Færre udgifter til slutafdækning.

Selvom deponiet er lukket skal der fortsat opsamles spildevand samt udtages prøver af spildevand, grundvand mm.

I perioden fra maj 2018 til og med april 2021 er der udført en slutafdækning af deponiet. Slutafdækning er godkendt af Miljøstyrelsen i 2021.

Samarbejdet I/S Gunderup Deponi har udarbejdet en grafisk fremstilling af de forventede årlige udgifter fra 2022 til 2027. I 2022 forventer Gunderup Deponi øgede udgifter i forbindelse med konsulentbistand til dels at undersøge, om der er tilstrækkelige midler til at varetage deponiets forpligtelser i fremtiden og til dels at undersøge, om deponiet har medført en påvirkning af grundvandet.

Herefter forventer Gunderup Deponi, at de årlige udgifter primært vil omfatte udgifter til bortskaffelse af spildevand og udgifter til analyser af spildevand og grundvand.



Samarbejdets samlede beløb til afholdelse af udgifter er pr. 31. december 2021: 14.129.946 kr.

## Bilag

Gunderup Deponi - Udkast til årsregnskab 2021

# Punkt 73: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-1-22

## Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31.03 2022.

Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2022-2025. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 13. juni 2022.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget omfatter to bevillingsområder (det skattefinansierede område og det takstfinansierede område) samt bevilling på henholdsvis drift og anlæg.

### **Bevilling Miljø og Teknik, skattefinansieret**

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, skattefinansieret omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget. Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleenheder.

Ejendomsservice afholder i 2022 fortsat coronarelaterede udgifter. Udgifterne forventes at beløbe sig til 1,6 mio. kr. og indgår i opfølgningen. En eventuel kompensation for coronarelaterede udgifter i 2021 indgår ikke i opfølgningen og vil derfor alt andet lige forbedre det forventede resultat inkl. overførsler.

### Drift:

På bevillingsområdet Miljø og Teknik, skattefinansieret drift forventes et samlet forbrug på 353,7 mio. kr., hvilket medfører et merforbrug på 15,6 mio. kr. Merforbruget skyldes primært en ekstraopkrævning fra Midttrafik på 10,7 mio. kr. samt forbrug af overført opsparring. Inklusiv overført opsparring på 11,8 mio. kr. forventes der en samlet gæld på 3,8 mio. kr. ved udgangen af 2022.

### **Natur og Miljø**

Opfølgningen på Natur og Miljøområdet viser samlet et forventet forbrug på 23,5 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. Inklusiv overførsler forventes således en opsparring på 1,4 mio. kr. ved udgangen af 2022. Det forventede mindreforbrug vedrører pulje til grønne vinteropgaver, mens der på de øvrige delområder skønnes forbrug svarende til budget.

### **Veje og Trafik**

På området Veje og Trafik forventes et samlet merforbrug på 11,6 mio. kr. Inklusiv overført overskud på 4,8 mio. kr. forventes en gæld på 6,8 mio. kr. ved udgangen af 2022. Resultatet viser stor variation inden for området.

På området for kollektiv trafik forventes samlet et merforbrug på 8,6 mio. kr., og inklusiv overførsler forventes et merforbrug på 8,2 mio. kr. Afvigelsen fordeler sig med et merforbrug på færgedriften på 0,3 mio. kr. og et merforbrug på busdriften på 8,2 mio. kr.

Merforbruget på busdriften skyldes primært, at Midttrafik i marts måned har sendt en ekstraopkrævning på 10,7 mio. kr. Midttrafiks likviditet er under pres grundet store stigninger i diesel- og øvrige brændstofpriser, der ikke var forudsat i budget 2022. Hvis priserne falder i forhold til det nuværende niveau, vil Randers Kommune få en tilbagebetaling, hvorimod kommunen får en yderligere opkrævning, hvis priserne stiger i forhold til det nuværende niveau.

Hvis der ses bort fra ekstraopkrævningen fra Midttrafik, er der et mindreforbrug på 2,3 som primært består af efterregulering for regnskab 2021 på 2,1 mio. kr., som først afregnes i 2023 samt udgiften på HVO biodiesel for 2022, der først afregnes med efterreguleringen i 2024. Reelt set er der derfor tale om et merforbrug på over 11 mio. kr. på busdriften.

Der er på busområdet afsat 0,4 mio. kr. årligt til forsøgsordning med transport til unge i landdistrikterne i 2021 og 2022 jf. budgetaftale 2021-2024., Det er endnu uafklaret, hvordan pengene skal bruges. Der er derfor overført 0,4 mio. kr. fra 2021.

På færgedriften forventes et merforbrug på driften på 0,3 mio. kr. som følge af stigende brændstof- og materialepriser.

På området for vejvedligeholdelse og belægninger forventes samlet set et merforbrug på 1,7 mio. kr. Der forventes et merforbrug på vejafvandingsbidrag på 2,5 mio. kr., som består af en restafregning fra 2021 på 1,4 mio. kr. samt højere acountbetalinger i 2022, end der er budgetlagt med. Gælden forventes at vokse til 4,1 mio. kr. ved udgangen af 2022. Hertil kommer en forventet efterregulering for 2022 i 2023. De øvrige delområder under vejvedligeholdelse og belægninger forventes i balance.

På parkeringsområdet er der overført gæld på 3,3 mio. kr., som skønnes at stige til 4,5 mio. kr. ved udgangen af 2022. Afvigelsen i 2022 skyldes, at der er budgetteret med et indtægtsniveau, der ikke kan realiseres. Gælden består af mindreindtægter på 0,9 mio. kr. som følge af corona i 2020 og 2021 samt et generelt fald i indtægterne de senere år. Forventningen til indtægterne er baseret på niveauet i 2019 (seneste normale år). Der er tale om et usikkert skøn, der afhænger af aktiviteten i midtbyen og Regnskoven.

Opfølgningen på Vintertjeneste viser samlet et forventet forbrug på 13,3 mio. kr., hvilket stort set svarer til budgettet. Inklusiv overførsler på 8,7 mio. kr. forventes en opsparring på 8,6 ved udgangen af 2022. Forventningen er usikker, da forbruget afhænger af vinterens hårdhed.

### **Ejendomsservice**

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet skøn på 166,4 mio. kr. og et mindreforbrug i forhold til budget på 1,2 mio. kr. Inklusiv overførsler på 0,5 mio. kr. udgør resultatet en opsparring på 1,6 mio. kr. I resultatet er indeholdt tillægsbevillingsansøgning på i alt 0,3 mio. kr. jf. økonomiafsnittet.

På baggrund af 1. kvartals acount opkrævninger er skønnet, at udgifter til el, vand og varme vil stige med omkring 5 mio. kr. i forhold til 2021. Heri er der taget højde for, at der i 2022 fortsat er tilbagebetaling af varmeudgifter fra Verdo, som dog forventes at blive lavere end i 2021.

De stigende energipriser forventes at påvirke varmeudgifterne i 2022 særligt for den del af bygningsmassen, som opvarmes med gas. Samlet set forventes den samlede varmeudgift dog ikke at medføre budgetudfordringer i 2022, hvor Verdo fortsat tilbagebetaler på fjernvarmeområdet.

Ejendomsservice har i 2022 fortsat afholdt udgifter til drift af værnemiddeldepotet, ligesom der i årets første måned er afholdt afledte udgifter til rengøring som følge af corona. Udgiften har de tre første måneder været knap 1 mio. kr. Resten af året forventes fortsat drift af værnemiddeldepotet og udgifterne til corona i 2022 skønnes derfor at udgøre 1,6 mio. kr.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparring til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

### **Driftsafdelingen**

På Driftsafdelingens område forventes et samlet merforbrug på 5,7 mio. kr., som følge af fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel samt ekstraudgifter til brændstof som følge af prisstigninger. Merforbruget dækkes af opsparring på 5,7 mio. kr. fra tidligere år, som ved udgangen af 2022 dermed forventes opbrugt.

Skattefinansieret anlæg:

Miljø og teknik, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	39,3	39,3	0,0	39,3	66,4	27,1	-83,3	-56,2
Grønne områder og friluftsliv	5,1	5,1	0,0	5,1	5,3	0,2	-2,8	-2,6
Randers Naturcenter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4
Veje og Trafik	30,7	36,8	0,0	36,8	53,3	16,4	-29,3	-12,9
I alt	75,2	81,3	0,0	81,3	125,0	43,7	-117,7	-74,1

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 125,0 mio. kr. Da korrigeret budget uden overførsler udgør 81,3 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 43,7 mio. kr. Overførslen på 117,7 mio. kr. fra 2021 forventes dermed nedbragt til 74,1 mio. kr., som overføres til 2023.

For bygningsadministration under Ejendomsservice forventes et forbrug på 66,4 mio. kr. fordelt med 45,8 mio. kr. til bygningsvedligehold, 23,4 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger, 1,1 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger samt en nettoindtægt på 3,9 mio. kr. til brandsikkerhed i kommunale bygninger. For bygningsvedligehold forventes et merforbrug på 19 mio. kr., hvoraf de 9,2 mio. kr. finansieres af overførsler fra 2021 og vedrører projekter med tidsforskydning mellem årene. Det resterende merforbrug skyldes primært, at der er reserveret midler til renovering af svømmehallen på Nørrevangskolen efter afsluttet voldgiftssag. For energibesparende foranstaltninger forventes anvendt 10,9 mio. kr. af den overførte opsparring på 76,1 mio. kr. For brandsikkerhed i kommunale bygninger er der tidsforskydning mellem udgifter og indtægter. Der er i 2021 afholdt merudgifter for 3,9 mio. kr., som forventes dækket af indtægter i 2022.

Under Grønne områder og Friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretninger, naturforvaltningsprojekter samt vandløbsprojekt i Venning. Der forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr. i 2022, som nedbringer overført opsparring fra 2021 til 2,6 mio. kr.

Der er i 2021 afsat 2,4 mio. kr. til ny personalebygning på naturcenteret. Projektet er jævnfør MTU 16/6 -2021, sag 10 sat i bero.

På Veje og Trafik forventes et forbrug på 53,3 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, brug af infrastrukturmidler, anlæg af ny Havnevej, boligsocialindsats samt udvidelse af Højsletvej. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der anvendes 16,4 mio. kr. af de overførte midler fra 2021, således at der overføres 12,9 mio. kr. til 2023.

### **Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret**

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor servicerammen mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område (udenfor servicerammen). Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de over tid skal hvile i sig selv.

I det samlede driftsbudget er der budgetteret med nettoindtægter for 13,6 mio. kr. Opfølgningen viser, at nettoindtægten skønnes at være 18,3 mio. kr., hvilket vil være en forbedring på 4,7 mio. kr. i forhold til budget. Tillægges overført opsparring fra tidligere år, så viser resultatet en samlet merindtægt på 9,6 mio. kr.

### **Drift:**

Driftsbudgettet er opdelt i områder indenfor servicerammen samt det brugerfinansieret område, som ligger uden for servicerammen.

På områderne indenfor servicerammen, som omfatter Kirkegårde og Rottebekæmpelse, skønnes forventede nettoindtægter på 2,9 mio. kr., hvilket er 2,0 mio. kr. mere end budgetteret. Det brugerfinansierede område, som omfatter Affald og Genbrug, viser en nettoindtægt på 15,4 mio. kr., hvilket er 2,7 mio. kr. mere end budgetteret.

Miljø og teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingssans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Service ramme	-0,9	-0,9	0,0	-0,9	-2,9	-2,0	-4,9	-6,9
Rottebekæmpelse	-0,9	-0,9	0,0	-0,9	-1,5	-0,6	0,0	-0,6
Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,4	-4,9	-6,3
Udenfor servicerramme	-12,8	-12,8	0,0	-12,8	-15,4	-2,7	0,0	-2,7
Affald og Genbrug	-12,8	-12,8	0,0	-12,8	-15,4	-2,7	0,0	-2,7
I alt takstfinansieret	-13,6	-13,6	0,0	-13,6	-18,3	-4,7	-4,9	-9,6

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug

### Service rammen

#### Rottebekæmpelse

Kommunalbestyrelsen skal jf. bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter sørge for at foretage en effektiv rottebekæmpelse, hvilket også omfatter opsætning af rottespærre mv. Der er i 2022 budgetteret med udgifter for 7,6 mio. kr. til indsatsen, mens indtægter fra takster udgør 8,5 mio. kr. Netto er der budgetteret med indtægtsbudget på 0,9 mio. kr., som er afdrag på brugernes gæld til kommunen, der ultimo 2021 udgjorde 0,5 mio. kr.

Der har i årets første måneder været færre udgifter til rottebekæmpelse end forventet. Herudover forventes færre udgifter til opsætning af rottespærre. Opfølgningen viser dermed en mindreudgift på 0,6 mio. kr. i forhold til budget samt, at gælden afdrages i år. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser, og derfor kan udgifterne svinge meget i løbet af året.

#### Kirkegårde

Kirkegårdene hører organisatorisk under aftaleenheden Driftsafdelingen, og omfatter Østre og Nordre kirkegårde med et samlet areal på 18 ha. Byrådet besluttede i 2011, at kirkegårdene skulle være 100% takstfinansieret.

Der er budgetteret med balance i indtægter og udgifter på Kirkegårde. Udgifterne til drift af de to kommunale kirkegårde er budgetteret til 10,3 mio. kr., heri indgår hensættelser til fremtidige anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kr. Udgifterne modsvares af indtægterne fra brugerbetaling, som er budgetteret til 10,3 mio. kr. Taksterne skal dermed dække samtlige direkte og indirekte omkostninger samt hensættelser. Kirkegårdene belaster således ikke kommunens skattefinansierede områder.

Opfølgningen viser, at der skønnes en nettoindtægt på 1,4 mio. kr. svarende til den budgetterede hensættelse. Ultimo 2021 var der opsparet 4,9 mio. kr., som er overført til 2022. Det skønnes dermed, at opsparingen vil stige til 6,3 mio. kr., som hensættes til udskiftning af krematorieovn, renovering af krematoriebygning og andre bygningsforbedringer mv., som på sigt vil indebære større anlægsudgifter, der skal finansieres via taksterne.

### Udenfor servicerrammen

#### Affald og Genbrug

Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område, som ligger udenfor den kommunale servicerramme. Affaldshåndtering i kommunen omfatter både indsamlingsordninger samt driften af Randers Affaldsterminal og genbrugspladser.

Opfølgningen viser en samlet nettoindtægt på 15,4 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 12,8 mio. kr., viser resultatet et mindreforbrug på 2,7 mio. kr. i forhold til budget.

Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 119,6 mio. kr. og indtægter for 132,4 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 12,8 mio. kr. på driftssiden i 2022 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 12,8 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 15,4 mio. kr. kan denne målsætning overholdes. Brugernes gæld til kommunen udgjorde ultimo 2021 i alt 32,1 mio. kr. og forventes afviklet frem mod 2025.

Størstedelen af indtægterne kommer fra gebyrer for dagrenovation mv. fra private husstande og i mindre omfang fra erhverv. Indtægterne opkræves på baggrund af gebyrer, som er fastsat og godkendt i forbindelse

med budgetlægningen. Ændringer i aktivitet, mængder eller afsætningspriser i løbet af regnskabsåret har derfor ikke betydning for gebyret. Opfølgningen viser, at indtægten fra gebyrer forventes at svare til den budgetterede gebyrindtægt på 120,6 mio. kr.

På udgiftssiden er særligt afsætningspriserne på affaldsområdet markedsafhængige og derfor i vid udstrækning bestemt af udbud og efterspørgsel. I første halvdel af året er usikkerheden med hensyn til priser og mængder stor. Generelt ser det ud til, at priser på affald til genanvendelse holder sig bedre end budgetteret, herunder især på papir og pap, men tendensen ses også for jern og metal. I 2021 oplevede området et fald i mængder til deponi og til forbrænding, som er dyre fraktioner at afsætte. Det ser ud til, at denne tendens fortsætter i 2022, hvilket ligeledes vil indvirke positivt på det forventede regnskab for 2022.

Årets resultatet kan dog fortsat påvirkes af varierende mængder samt af forskydning af indtægter og udgifter i løbet af regnskabsåret.

Herudover er der i 2022 fortsat to ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen.

For det første kom der i 2020 en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2021. En tilbagebetaling af moms vil i givet fald nedbringe gælden tilsvarende.

For det andet blev der i juni 2020 indgået en politisk aftale om en "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Aftalen kommer til at få konsekvenser for opgaverne på affaldsområdet. Dels lægger aftalen op til, at der skal indsamles i 10 fraktioner husstandsnaert, hvilket kommer til at stille krav både til implementering og til sortering. Dels ligger det i aftalen, at de kommunale aktiviteter omkring efterbehandling af affald skal selskabsføres og sælges. Det er fortsat uafklaret, hvordan aftalen skal udmøntes konkret. Der vil dog blive behov for indkøb af nye beholdere til brug for indsamling af de 10 fraktioner fra maj 2024. De endelige økonomiske konsekvenser vil blive indregnet i forbindelse med takstberegningen for de kommende år.

### Brugerfinansieret anlæg:

Brugerfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingssans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2	-9,2
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2	-9,2

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,2 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes ingen forbrug i år idet permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,2 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes ingen forbrug i år idet permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

## Økonomi

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør 0,446 mio. kr. i 2022-2025. Herudover søges der samlet set om frigivelse af nettoanlægsbevilling på 0,786 mio. kr.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Tabel: Tillægsbevillingsansøgninger (og anlægsbevillinger) pr. 31.03 2022

Mio. kr.	2022	2023	2024	2025	Anlægsbevillinger 2022
Serviceudgifter	0,125	0,107	0,107	0,107	
Skattefinansieret anlæg					0,786
<b>I alt</b>	<b>0,125</b>	<b>0,107</b>	<b>0,107</b>	<b>0,107</b>	<b>0,786</b>

#### Serviceudgifter

Rengøringsopgaven på Kristrup Skole samt Korshøjskolen er udvidet med 5 timer ugentligt pr. skole. På Korshøjskolen med virkning fra 1. september 2021. Ejendomsservice skal derfor tilføres budget i form af en tillægsbevilling på i alt 0,125 mio. kr. i 2022 samt 0,107 mio. kr. i årene herefter fra bevillingsområde Skole under skole- og uddannelsesudvalget.

#### Skattefinansieret anlæg

##### **Anlægsbevilling**

Naturforvaltningsprojekter: Der søges om anlægsbevilling til indtægter i 2021 samt tilsvarende udgiftsbevilling. Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingen bruttificeres. Da indtægter i form af salg og tilskud ikke kendes på forhånd, søges der årligt om denne bruttificering.

Drb. Boulevard/Kirketerpsvej, signalanlæg: Der er i forbindelse med regnskab 2021 sket overførsel af uforbrugte midler på afsluttede anlæg under vejområdet på 0,786 mio. kr. til signalanlæg på Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej. Der søges om anlægsbevilling svarende til overførslen.

#### Omlaceringer mellem bevillingsområderne

Desuden foretages der omlaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Randers Krisecenter har hjemtaget rengøringsopgaven. Der omlaceres derfor budget på 0,175 mio. kr. i 2022 og årene frem fra Ejendomsservice til bevillingsområdet Familie under børne- og familieudvalget.

Rengøringsopgaven på Bo- og Aktivitetscenter Marienborgvej samt Specialgruppen Marienborgvej er udvidet med 25 timer ugentligt. Ejendomsservice skal derfor tilføres budget på samlet 0,316 mio. kr. i 2022 og frem fra bevillingsområde Tilbud børn-unge-voksne med særlige behov under socialudvalget.

## **Bilag**

Økonomiopfølgning - oplæg

# Punkt 74: Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2023-2026

00.30.00-S55-4-21

## Resume

*På baggrund af drøftelserne på udvalgmødet den 26. april 2022 tages endelig stilling til udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer til budget 2023-2026.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter hvilke forslag og omprioriteringer, der skal fremsendes til budget 2023-2026

## Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at temaer vedrørende cykelstier og sikre skoleveje, ressourcer til fjernvarmeplanlægning, tiltag der understøtter Randers Kommunes Klimaplan 2050, udfordring med nedlagte brandhaner, ressourcer til naturpleje ved åer og vandløb, ressourcer til at understøtte borgerdrevne vedvarende energi projekter samt anvendelse af digitalisering og ny teknologi ift. vinterberedskab, grønne områder mv. bør indgå i drøftelserne i forbindelse med budgetforhandlingerne.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at omprioritere indenfor egne bevillingsområder og komme med budgetforslag, herunder bevillinger der udløber, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2023-2026.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag skal finansieres indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder for bevillinger, der udløber, men foreslås forlænget.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Udvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2023-2026 vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2023-2026.

# Punkt 75: Borgerrådgiverens beretning for 2021

00.01.00-A21-6-22

## Resume

*Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2021. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet samt fordelingen af henvendelser til borgerrådgiveren. Beretningen indeholder desuden en beskrivelse af de generelle problemstillinger, som henvendelserne er udtryk for. Herudover er der uddybende beskrivelser inden for de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelser, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.*

*Der har i 2021 været 14 henvendelser vedrørende Udvikling, Miljø og Teknik, hvilket også var tilfældet i 2020.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget;

1. at borgerrådgiverens beretning for 2021 tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2021. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2021 til 31. december 2021.

Der har i perioden været 551 henvendelser til borgerrådgiveren. Til sammenligning var der 477 henvendelser i 2020. Der er altså tale om en mindre stigning i det samlede antal af henvendelser.

Overvægten af henvendelser vedrører områderne Social og Arbejdsmarked med 277 henvendelser, Sundhed, Kultur og Omsorg med 77 henvendelser og Børn og Skole med 69 henvendelser.

Der har i 2021 været 14 henvendelser vedrørende Udvikling, Miljø og Teknik, hvilket også var tilfældet i 2020. Borgerrådgiveren har i 1 tilfælde oversendt henvendelsen til besvarelse i området, mens borgerrådgiveren i 2 tilfælde har anvendt den dialogbaserede metode for derigennem at få en hurtig løsning af borgerens problem. De resterende 11 henvendelser blev besvaret af borgerrådgiveren, uden at området har været involveret i besvarelsen.

## Behandling af henvendelserne

Borgerrådgiveren har besvaret 411, svarende til ca. 3/4 af henvendelserne, uden at den konkrete afdeling har været involveret i besvarelsen.

Borgerrådgiveren har i 55 af henvendelserne anmodet forvaltningen om at forholde sig til og besvare borgerens henvendelse. I yderligere 42 tilfælde har borgerrådgiveren anmodet forvaltningen om at tage direkte kontakt til borgeren, for derigennem at få løst borgerens problem. Endelig har borgerrådgiveren i 17 tilfælde hjulpet borgere med enten at få indsendt deres ansøgning, bemærkninger til en partshøring eller bemærkninger i forbindelse med, at de ønskede at klage over en afgørelse.

## Henvendelsernes tema

Borgerrådgiveren har igen i år foretaget en mere detaljeret registrering af de klagetemaer, som borgerne anfører i de samtaler, som besvares af borgerrådgiveren. Det konstateres i beretningen, at årsagerne til borgernes henvendelser stort set svarer til indholdet af beretningen for 2020.

## Henvendelser besvaret af borgerrådgiveren

Ud af 411 vedrørte 77 af de henvendelser, der er besvaret af borgerrådgiveren spørgsmål til sagsbehandlingen, mens 65 vedrørte spørgsmål til sagsbehandlingsproceduren. Det er således ca 1/3 af henvendelserne, hvor årsagen til borgerens frustration eller utilfredshed, er deres manglende overblik over eller forståelse for de enkelte sagsbehandlingskridt eller sagsbehandlingsproceduren.

## Henvendelser besvaret af forvaltningen efter anmodning fra borgerrådgiveren

I 44 % af sagerne som borgerrådgiveren fandt det nødvendigt at involvere forvaltningen i besvarelsen af, var årsagen til borgernes utilfredshed manglende svar på henvendelser og lang sagsbehandlingstid.

### Opfordringer til forvaltningen fra Borgerrådgiveren

#### 1) Sørg for grundig og løbende orientering til borgeren om sagens forløb

Når borgere henvender sig til borgerrådgiveren sættes der altid tid af til at lytte til borgerens frustrationer. Herefter bruges deres tid på at forklare om relevante sagsbehandlingsregler og hvordan de påvirker den konkrete sags forløb. Afslutningsvis forklares, hvordan borgeren kan forvente at sagen bliver behandlet frem til afslutningen. En del af borgerne giver efter samtalen udtryk for, at de nu har en bedre forståelse for sagen og bedre kan navigere i det resterende forløb.

Mange borgere giver udtryk for, at en sådan gennemgang tidligere i forløbet havde været meget brugbar for deres frustrationer i sagen. Borgerrådgiveren vurderer således, at denne grundige og lyttende tilgang til borgerens frustrationer er givet godt ud. Samtidig vurderer borgerrådgiveren også, at borgerne i de fleste af sagerne tidligere har fået de samme informationer fra kommunens sagsbehandler. Især i de langstrakte og komplicerede sagsforløb kan borgeren dog over tid miste overblikket, hvorfor der særligt i disse sager, er en vigtig opgave i forvaltningen i, løbende at holde borgeren orienteret om, hvor i sagsbehandlingen sagen befinder sig.

Dette kan eksempelvis gøres ved, at man i forbindelse med samtaler med borgeren sørger for at forklare om de næste sagsbehandlingsskridt og sætter disse ind i den samlede proces over, hvordan sagen behandles fra start til slut.

#### 2) Fokus på klage temaerne "manglende afgørelse" og "manglende svar"

Som i beretningerne fra 2019 og 2020, er to store klage temaer, at borgerne aldrig modtager en afgørelse på deres henvendelse og at de aldrig modtager svar generelt. Borgerrådgiveren henviser dog til, at der bag tallene er sket forbedringer ude i de enkelte fagområder og afdelinger.

#### 3) Overhold de sagsbehandlingsfrister som er gældende på området

Borgerrådgiveren gentager sin opfordring til forvaltningen om, at de er opmærksomme på, at man følger de sagsbehandlingsfrister, der er bestemt af Randers byråd eller følger af lovgivningen. Når man så undtagelsesvist ikke kan det, bør man af egen drift orientere borgeren herom, samt oplyse hvornår afgørelsen kan forventes.

#### 4) Invitér borgerrådgiveren inden for i forvaltningen

Borgerrådgiveren tilbyder at deltage på eksempelvis personalemøder i forvaltningen for en dialog om de modtagne henvendelser og en snak om løsninger herpå. Borgerrådgiveren vil også gerne komme ud og fortælle mere generelt om borgerrådgiverfunktionen, således at medarbejdere i forvaltningen får mere viden om funktionen, og de muligheder den giver.

## Ældre- og Handicapombudsmand

I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2021-24 blev der afsat 200.000 kr. årligt til en styrket borgerrådgiverfunktion på omsorgs- og handicapområderne, som pårørende, medarbejdere og andre kan gå til, hvis de oplever eller er bekymret for, at sårbare ældre eller andre sårbare borgere udsættes for omsorgssvigt.

Pengene udmøntes i borgerrådgiverfunktionen således:

- ?Øget information til ledere og medarbejdere i omsorgs- og handicapområderne om borgerrådgiverfunktionen, både i myndighedsfunktionerne og ved udfører.
- ?Måltrettet informationsmateriale til brugere af hjemmepleje, beboere på plejecentrene og handicaptilbud og deres pårørende.
- Inden for de afsatte ressourcer en prioritering af kontakten til borgere og pårørende på omsorgs- og handicapområdet, der retter henvendelse til borgerrådgiveren, herunder mulighed for hjemmebesøg.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

## Punkt 76: Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden - 2. behandling

00.01.00-A00-6-22

### Resume

*Forvaltningen har gennemgået udvalgenes forretningsordener, og har udarbejdet en fælles skabelon til brug for udvalgene.*

*Formålet med en fælles skabelon til brug for udvalgenes forretningsordener er at sikre ensartethed, gennemsigtighed og overskuelighed.*

*Byrådet har på møde den 21. marts 2022 godkendt skabelonen.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til miljø- og teknikudvalgets forretningsorden vedtages.

### Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 26. april 2022, pkt. 59:

Godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Frida Valbjørn Christensen med bemærkning om, at de ønsker at fastholde 8 dages frist for fremsendelse af punkter til behandling på næstkommende udvalgs møde.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

### Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Frida Valbjørn Christensen med bemærkning om, at de ønsker at fastholde 8 dages frist for fremsendelse af punkter til behandling på næstkommende udvalgs møde.

### Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden blev senest revideret i 2018, hvor det blev besluttet, at de enkelte udvalgs forretningsordener skulle ensartes.

Forvaltningen har gennemgået udvalgenes forretningsordener, og kan konstatere, at der fortsat er enkelte forretningsordener, som ikke er helt ensartet med de øvrige udvalgs forretningsordener.

Forvaltningen har derfor fremsat forslag til skabelon til brug for udvalgenes forretningsordener, således at de bliver ensartet. Derudover fremsatte forvaltningen et forslag vedr. fristen for at få en sag på dagsordenen. Byrådet har på møde den 21. marts 2022 godkendt skabelonen.

Nedenfor gennemgås de foreslåede tilføjelser og ændringer:

#### § 3 - Udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse

I den gældende forretningsorden er fristen for at få en sag på dagsordenen 8 dage forud for et ordinært møde, jf. § 3, stk. 4.

Forslag til ny § 3, stk. 4:

- "Dersom et udvalgsmedlem senest 12 dage forud for et ordinært møde skriftligt har anmodet om behandling af en sag, sætter formanden sagen på dagsordenen for førstkommende møde."

Som følge af ovenstående foreslås § 3, stk. 5 udformet så den er i overensstemmelse med stk. 4.

Forslag til ny § 3, stk. 5:

- "Senest 12 dage forud for et ordinært møde kan byrådsgrupper, der ikke har et medlem i et udvalg, i væsentlige spørgsmål aflevere forslag til udvalgsformanden til behandling på førstkommende udvalgs møde. Byrådsgrupper, der ikke har et medlem i et givet udvalg, kan i væsentlige spørgsmål

aflevere et skriftligt ændringsforslag til et punkt på en udvalgsdagsorden til udvalgsformanden i rimelig tid (2 døgn) forud for sagens behandling i udvalget."

### **§ 5 - Inhabilitet**

Det blev i 2018 besluttet, at følgende sætning skulle indsættes som stk. 3.:

- "Hvis det forventes, at et udvalgsmedlem vil blive erklæret inhabil i forhold til en sag, der skal behandles i et udvalg, kan den gruppe, der har indvalgt medlemmet, bestemme, at et andet medlem i givet fald indtræder i udvalget ved sagens behandling, jf. styrelseslovens § 28, stk. 3. Medlemmet skal så vidt muligt give valggruppen meddelelse om den mulige inhabilitet for at fremme gruppens muligheder for at lade et andet medlem indtræde i udvalget."

Ved forvaltningens gennemgang kunne det konstateres, at sætningen ikke var en del af landdistriktsudvalgets og miljø- og teknikudvalgets forretningsordener.

I skabelonen er sætningen ovenfor indsat som stk. 3, så det er ensartet for alle udvalg.

Det af byrådet godkendte forslag til skabelon til udvalgets forretningsorden er vedlagt som bilag.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Bilag**

Forretningsorden stående udvalg - skabelon

## **Punkt 77: Gensidig orientering**

00.22.04-P35-26-21

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.