

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 26-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 26. april 2022 kl. 15:00

Mødested Laksetorvet lok. E.3.16

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Miljø og Natur området.....	3
Orientering om Naturplan for Læsten Bakker.....	4
Orientering om landzonesagsbehandling.....	7
Udstykning og opførelse af ny helårsbolig i landzone.....	8
Status for arbejdet med at beskytte drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	11
Frigivelse af anlægsmidler til skovrejsning 2022 og 2023.....	13
Status for igangsætning af initiativer i parkeringsstrategien april 2022.....	15
P-info i Randers Midtby.....	17
Midler til forundersøgelser af klimabroen nord for fjorden.....	19
Anlægsbevilling til Ny Havnevej.....	22
Erhvervelse af areal til flytning af Havnegadekrydset.....	24
Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2023-2026.....	26
Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden.....	31
Bo Vestergaard, (C), anmoder om drøftelse af fjernvarme udrulning.....	33
Gensidig orientering.....	34

Punkt 47: Introduktion til Miljø og Natur området

09.00.00-P00-4-21

Resume

Som en del af introduktionsprogrammet præsenteres udvalget for miljø- og naturområdet. Der vil være fokus på de kommunale myndighedsopgaver i forhold til natur- og vandområdet. Mødet starter derfor med en tur til Læsten Bakker og en besigtigelse af centrale vandløb i kommunen. Undervejs orienteres udvalget om de centrale myndighedsopgaver i relation til Natur og Vand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bo Vestergaard og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Som et led i introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget introduceres udvalget til Miljø- og Naturområdet over flere møder. Hvert introduktionsmøde indeholder en besigtigelse af spændende aktiviteter i Randers, som er relateret til det pågældende fokus emne.

På nærværende møde bliver udvalget introduceret til de vigtigste kommunale myndighedsopgaver indenfor natur og miljøområdet. Introduktionen foregår undervejs i bussen, som del af en besigtigelsestur til Læsten Bakker og vigtige vandløb i kommunen. På besigtigelsen vil nogle af vores egne natur- og miljøeksperter fortælle om det vi ser, og de opgaver som kommunen løser.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen

Bilag

Program og kortmateriale UMT tur til Læsten Bakker

Katalog over udvalgte værdifulde vandløb, udvalgstur 26.04.22

Katalog over udvalgte naturområder (002), udvalgstur 26.04.22

Punkt 48: Orientering om Naturplan for Læsten Bakker

01.05.12-P00-27-21

Resume

På udvalgs møde den 22. oktober 2018 besluttede miljø- og teknikudvalget at indgå i forpligtende samarbejde med Den Danske Naturfond om området ved Læsten Bakker, og som part bl.a. finansiere halvdelen af udarbejdelse af en Naturplan.

Forvaltningen vil hermed orientere om naturplanen for Læsten Bakker udarbejdet i samarbejde mellem Randers Kommune og Den Danske Naturfond. Forvaltningen vil også orientere om den 6 ugers høring, der har været af naturplanen frem til den 6. januar 2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2019 erhvervede Den Danske Naturfond (DDNF) 62 ha. af Læsten Bakker med det mål at forbedre naturværdierne i bakkerne, og at skabe et større sammenhængende naturområde. Området er placeret nord-vest for Fussingø skovene hvor Naturstyrelsen er ved at etablere nationalpark, og hvortil der er et sammenhængende stiforløb sikret i fredningen for området.

Den Danske Naturfond og Randers Kommune indgik i forbindelse med erhvervelsen, en aftale omkring samarbejdet om Læsten Bakker. En del af aftalen er, at fastlægge naturforbedringer og naturpleje i en særlig naturplan finansieret af begge parter. Derudover er der indgået en driftsaftale mellem parterne.

Begge parter er projektejere, og de indgår i projektet på lige fod. Randers Kommune varetager projektledelsen og sekretariatsfunktionen. Randers Kommune er ansvarlig for arealernes løbende drift.

Læsten Bakker ligger i et Natura 2000- område. For Natura 2000-områder har staten kortlagt naturen og arterne, og udarbejdet Natura 2000-planer som indeholder en langsigtet målsætning for naturen og prioritering af indsatser i hvert område. På den baggrund har kommunerne udarbejdet Natura 2000-handleplaner for hvert område, som konkretiserer indsatsen i Natura 2000-området uden at præcisere på hvilke arealer det skal foregå.

Naturplanen for Læsten bakker indeholder både beskrivelse af de konkrete naturværdier i Bakkerne, og sætter rammerne for de konkrete handlinger i dette konkrete naturområde. Naturplanen for bakkerne og de afledte konkrete handlinger for plejen og naturgenopretningen, kan således ses som et bidrag til kommunens gennemførelse af Natura 2000-handleplanerne.

Om naturplanen

Naturplanen beskriver bl.a. vision, mål og naturgrundlag, principper for naturgenopretning og naturforvaltning. Naturplanen kan herefter bruges til konkrete tiltag i området.

Naturplanen er en dynamisk plan, som løbende kan justeres og der vil løbende blive evalueret på udvikling i området.

Formålet med naturplanen er at udarbejde retningslinjer for naturforbedringer og naturpleje for området, og også beskrive den historiske baggrund og samtidig beskrive nuværende biodiversitet i området. Planen indeholder derfor mange kort og fotos fra området.

Visionen er genskabe et af Kronjyllands mest markante, værdifulde og artsrige naturområder. Lysåbne naturtyper ses i mosaikstruktur med bløde, diffuse overgange mellem åbne, krat- og træbevoksede områder. Mangfoldige økologiske nicher og levesteder for sjældne og typiske arter skaber grundlaget for en meget høj biodiversitet. Området tilbyder den besøgende enestående natur- og landskabsoplevelser på naturens præmisser.

Naturplanens mål er i resume bl.a.

- et mere vildt naturområde med frie, naturlige processer og høj naturkvalitet.
- et område med levesteder for sjældne og sårbare arter samt tilgroningsstadier med diffuse overgange mellem krat, halvtilgroede og åbne naturtyper.
- øget biodiversitet, med flere og bedre levesteder for områdets unikke, sjældne og naturtypiske arter.
- øget blomstring og frøsætning i området til glæde for insekter.
- konstant forekomst af ekskrementer fra græssende dyr til glæde for insekter og svampe
- at gamle og døende træer, både liggende og stående, findes udbredt til glæde for vedsvampe, flagermus, insekter og hul-rugende fugle.

Forventningerne for området er, at det bl.a. som følge af helårsgræsning, vil ændres fra meget åbne bakker, med spredte solitære træer og kraftigt nedbidt vegetation mod lysåbne områder med mere spredt og sammenhængende krat, og skovpartier med mere varieret, blomstrende vegetation med talrige levesteder for en stor diversitet af insekter.

For arealer ejet af DDNF gælder lov om Den Danske Naturfond. Heri er fastsat regler for offentlighedens færdsel, der svarer til regler i Naturbeskyttelsesloven om rekreativ færdsel på offentlige arealer, dvs. stor set uhindret adgang året rundt og døgnet rundt. Adgang til området er også reguleret af fredningen. Der er med en dispensation fra fredningen nu sikret adgang til hele arealet og ikke kun stierne.

Naturplejeindsatserne i området sker i overensstemmelse med naturplanens mål. Hele naturområdet er således allerede hegnet, og med nedtagning af nogle indre hegn er sikret sammenhængende græsning af hele området med tilstedeværelse af græssende dyr året rundt. Arealerne i området, som har været dyrket indtil DDNF erhvervede området, er under udpining i 2021-2022 og vil derefter blive en del af en samlet hegning af området. Efter udpining vil der ske udspreddning af hø og frø på disse arealer for at fremme indvandringen af de typiske arter, med blomster som er vigtige for insektlivet.

Nogle af de vigtige pointer for naturplejen er:

- græssernes tilstedeværelse på naturarealer i vinterhalvåret sikrer, at de spiser skud og kviste på buske og træer, tæt græsforne, mm.
- samtidig vil en lavere dyretæthed i sommerhalvåret, sammenlignet med traditionel sommergræsning, bidrage til en mindre nedbidt og langt mere rigt blomstrende flora om sommeren til gavn for sommerfugle, bier, svirrefluer mm.
- det konkrete græsningstryk skal tilpasses fødemængden med fokus på at finde balancen mellem at undgå overgræsning af mose og græsland, undgå tilgroning og undgå udsultede dyr. Alle regler om dyrevel-færd skal overholdes. Græsningens effekt ifht. projektets formål skal løbende vurderes, og om nødvendigt tilpasses dyretrykket.
- udbredelse og tæthed af gyvel, bævreasp, birk og nåletræer følges, og nødvendigheden af en supplerende rydningsindsats evalueres ved en gennemgang af området hvert 5. år. Hvis det viser sig nødvendigt udføres en supplerende, manuel rydning af disse problemarter.

Høring

Udkastet til naturplanen har været i høring hos lokale og grønne organisationer for at sikre en ekstra mulighed for input. Høringen har været på kommunens hjemmeside, ligesom der har været sendt breve ud til lodsejerne i et område omkring Den Danske Naturfonds arealer og til de grønne organisationer.

Høringsbemærkninger fremgår af bilag. Som det fremgår vil høringen ikke føre til egentlige ændringer af naturplanen. Høringssvar handler bl.a. om:

- bekymring for at skulle gå inde hos dyrene. Med den store samlede hegning er der fokus på at give dyrene mulighed for at pleje arealet med deres naturlig adfærd og færdsel. Der er fokus på muligheden for besøgende at bruge og se hele arealet frit, og ikke kun at blive ledt ind i hegnede korridorer. På baggrund af høringssvarene, har Den Danske Naturfond i samråd med Randers Kommune besluttet at bevare en stykke af den frahegnede sti, således at man kan nøjes med at gå inde hos dyrene på et kortere og mere overskueligt stykke af stien - se kortbilag.
- bekymringer om dårlige historier om dyr med manglende huld. Som det fremgår af Naturplanen er der fokus på dyrevelfærd og dyrenes naturlige adfærd og behov, herunder at tage dyrene fra arealet og fodre dem, hvis der ikke er mad nok på arealet.
- Opfordring fra DN Randers til, at der igangsættes manuel rydning af gyvel allerede nu, og de tilbyder at DN Randers forsøger at aktivere sine medlemmer til frivillig indsats. Randers Kommune og Den Danske Naturfond synes det er en god idé og vil gerne tage imod tilbuddet fra DN Randers om at forsøge at aktivere deres medlemmer til at lave en frivillig dag med "optræk" af gyvel.

Økonomi

En del af de indsatser, der er nævnt i naturplan er finansieret helt eller delvist via LIFE IP NATUREMAN. Ved færdiggørelse af naturplanen har projektet finansieret følgende indsatser: indkøb af skotsk højlands-kvæg til afgræsning, vandingssteder, ændringer af hegn, udpining og assisteret spredning på omdriftsjord, monitoring, rådgivning vedr. naturpleje og regler.

Randers Kommune har desuden betalt halvdelen af regningen for konsulentfirmaets udarbejdelse af planen svarende til cirka 51.000 kr.

Udarbejdelse og implementering af Naturplanen afholdes indenfor eksisterende budgetter.

Bilag

Høringssvar til udkast til Naturplan for Læsten bakker

Kort som viser frahegnede stier

Høringssvarene i fuld længde

Naturplan Læsten Bakker Udkast til høring_komprimeret

Præsentation til UTM - Naturplan Læsten Bakker

Punkt 49: Orientering om landzonesagsbehandling

01.03.00-A21-1-22

Resume

Forvaltningen giver på mødet en mundtlig orientering om landzonesagsbehandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I landzone kræver byggeri, udstykning og ændret anvendelse landzonetilladelse. Randers Kommune behandler ca. 200 forespørgsler, ansøgninger og håndhævelser årligt. På mødet orienterer forvaltningen om regler og praksis - herunder hvordan miljø- og teknikudvalget inddrages i sagernes afgørelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Præsentation - Landzonesagsbehandling

Punkt 50: Udstykning og opførelse af ny helårsbolig i landzone

01.03.03-P19-232-21

Resume

Randers Kommune har modtaget ansøgning om landzonetilladelse til udstykning og opførelse af ny helårsbolig med et bruttoetageareal på ca. 420m² på matr.nr. 14c Tånum By, Tånum til erstatning for 3 eksisterende mindre fritidshuse. Arealet er beliggende i det åbne land ned til Fussing Sø i landzone. Ansøgningen kræver landzonetilladelse, hvor praksis for udstykning og opførelse af nye helårsbeboelsesejendomme i det åbne land er restriktiv.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til ansøgning om udstykning og opførelse af ny helårsbolig i landzone

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget ansøgning om landzonetilladelse til udstykning og opførelse af en ny helårsbolig på matr.nr. 14 c Tånum By, Tånum. Ansøgningsmaterialet fremgår af bilag 1.

Arealet er beliggende i landzone og er en del af landbrugsejendommen beliggende Bjerregravvej 86, 8920 Randers NV. Ansøger har forespurgt forvaltningen om det ansøgte projekt i sommeren 2021, hvor forvaltningen varslede afslag på baggrund af gældende praksis.

Det ansøgte projekt:

Der søges om opførelse af helårsbolig på ca. 240m² beboelse med ca. 75m² integreret garage og ca. 108m² overdækket terrasse. På samme matrikel ligger 3 små fritidshuse, der er blevet opført tilbage i 60'erne og 70'erne, som bærer præg af ikke længere at være i brug. Luftfoto og billeder af fritidshusene fremgår af bilag 2. Ansøger ønsker at placere boligen i nærheden af disse fritidshuse. Fritidshusene nedrives i forbindelse med opførelsen af helårsboligen. Der skal etableres ny vejadgang fra Bjerregravvej til helårsboligen. Ud over etablering af ny adgangsvej vil det kunne forventes, at der etableres et privat haveareal i tilknytning til helårshuset samt mulighed for opførelse af mindre udhusbygninger.

Der har tidligere været søgt om landzonetilladelse og dispensation fra naturbeskyttelsesloven til udstykning og opførelse af tilsvarende helårsbolig på nabomatriklen 1b Over Fussing By, Ø. Bjerregrav. Planklagenævnet har truffet afgørelse i sagen, hvor den udstedte landzonetilladelse blev omgjort til et afslag. Planklagenævnets afgørelse fremgår af bilag 3.

Fredningen ved Fussing Sø

Det ansøgte projekt ligger udenfor fredningen. Det fremgår af den tinglyste fredningsprotokol fra 1953, at der ved fredningens vedtagelse var mulighed for at genopføre et murstenshus på matr.nr. 1b Over Fussing By, Ø. Bjerregrav til erstatning for en tidligere bebyggelse. Byggemuligheden fra 1953 blev ikke udnyttet, og er derfor bortfaldet med by- og landzonelovens vedtagelse i 1970. Da den tinglyste byggeret på matr.nr. 1b er bortfaldet kan den ikke ligge til grund for tilladelse til det ansøgte projekt, heller ikke ved en jordfordeling mellem matr.nr. 1b og 14c.

Kommuneplan 2021

Området, hvori det ansøgte projekt ønskes opført, ligger indenfor særlige landskabelige og geologiske interesser-, særlige økologiske forbindelser- samt Grønt Danmarkskort-udpegning i Kommuneplan 2021. Projektet ligger samtidig i tæt nærhed til Natura 2000-område og søbeskyttelseslinjen om Fussing Sø.

Et nyt enfamiliehus på den ansøgte placering vil være tydelig at se fra søen. Samlet set vurderes det ansøgte projekt at påvirke det landskabelige indtryk på stedet. Projektet vurderes ligeledes at få en negativ påvirkning i forhold til opretholdelse af dyre- og planteliv og deres spredningsmuligheder indenfor den økologiske forbindelse. Dette med baggrund i, at der i dag kun er ganske lidt aktivitet i forbindelse med fritidshusene, hvor der fremadrettet med etablering af helårsbeboelse vil komme en markant stigning i aktiviteten i området.

Natura 2000 og Bilag IV-arter

Som en del af sagsbehandlingen ved meddelelse af landzonetilladelse skal der jf. habitatbekendtgørelsen laves en konsekvensvurdering af projektets påvirkninger af Natura2000 områdets integritet samt områdets bilag IV-arter. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområdes integritet, kan der ikke meddeles landzonetilladelse til det ansøgte. Vurderingen i forhold til bilag IV-arter (i den aktuelle sag særligt i forhold til Markfirben og flagermus) vil kræve en besigtigelse i området, for at vurdere om der findes mulige yngle- og rasteområder i tilknytning til projektområdet. Hvis der findes mulige yngle- og rasteområder, vil der skulle foretages en tilstrækkelig undersøgelse af bestandens størrelse og udbredelse som grundlag for at vurdere om den økologiske funktionalitet for arten kan opretholdes. Hvis det vurderes at den økologiske funktionalitet ikke kan opretholdes for en bilag IV-art kan der ikke meddeles landzonetilladelse.

Ved ønske om meddelelse af landzonetilladelse til det ansøgte projekt skal konsekvensvurdering med tilhørende sagsbehandling, herunder vurdering af bilag IV-arter foretages, forinden afgørelse træffes.

Partshøring og naboorientering

Ansøger og ejer er blevet partshørt i sagen. Partshøringen og det indkomne svar findes i bilag 4. Ansøger påpeger, at de ved ændring af placering af projektet mener at imødekomme de forhold der blev lagt til grund for tidligere afgørelse i Planklagenævnet, samt at der ved en jordfordeling mellem matrikel 1b og 14c opstår mulighed for brug af den tinglyste byggeret på matrikel 14c. Der er ikke kommet kommentarer i forbindelse med sagens naboorientering.

Planloven og praksis

Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonebestemmelserne i planloven er at forhindre spredt bebyggelse i det åbne land. Byudvikling bør kun ske i byzone og i begrænset omfang i landzone inden for afgrænsede landsbyer. Sigtet er at forbeholde landzonen til jordbrugserhvervene og at tilgodese landskabs- og naturværdier. Derfor bør en ansøgning om udstykning og opførelse af nye boliger i det åbne land, som hovedregel afvises og i stedet henvises til en beliggenhed, hvor der er planlagt for ny bebyggelse i den overordnede planlægning.

Forvaltningens vurdering

Det vurderes, at der ikke er særlige forhold i det ansøgte projekt, der kan bevirke, at der kan være en berettiget forventning om, at der vil kunne udstykkes en beboelsesejendom og opføres et enfamiliehus som erstatning for eksisterende fritidsboliger.

I vurderingen af om der kan gives landzonetilladelse, indgår en række hensyn herunder de naturmæssige og landskabelige hensyn samt hensynet til præcedensvirkning. At undgå præcedens er et væsentligt hensyn i administrationen af landzonebestemmelserne. Udstykning af nye beboelsesejendommen og enkeltstående byggeri i det åbne land vil kunne få en uheldig præcedensvirkning i strid med planlovens formål om at undgå spredt og uplanlagt bebyggelse og værne om natur og landskab. Placering af helårsboligen i nærhed af de 3 eksisterende fritidshuse, som efterfølgende nedrives, vurderes ikke at være et forhold der opvejer formålet med at forhindre spredt og uplanlagt bebyggelse. Der vil være tale om en helt anderledes intensiv anvendelse af området i forhold til den nuværende. Der ligger ingen planlægning for området med fritidshusene, og tilladelse til opførelse af en helårsbolig i området vil være at skabe uplanlagt og spredt bebyggelse i området. Samtidig er det forvaltningens vurdering, at opførelse af en helårsbolig på den ansøgte placering vil have en betydelig og u hensigtsmæssig landskabelig og naturmæssig påvirkning. En landzonetilladelse til det ansøgte projekt vil således være i strid med planloven. En afklaring i forhold til om det ansøgte projekt strider mod habitatbekendtgørelsen, vil blive belyst hvis der ønskes meddelt landzonetilladelse til det ansøgte projekt.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1 - ansøgningsmateriale

Bilag 2 - billeder og luftfoto af fritidshusene

Bilag 3 - klagenævns afgørelse, matr.nr. 1b Over Fussing By, Ø. Bjerregrav - Bjerregravvej 86, 8920 Randers NV

Bilag 4 - partshøring og partshøringssvar

Landzonesag Bjerregrav 86

Punkt 51: Status for arbejdet med at beskytte drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

09.08.00-G01-3-20

Resume

Forvaltningen orienterer om arbejdet med at beskytte drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Der er foretaget en risikovurdering af BNBO for kommunens 63 almene vandværker. Vurderingen er indberettet til Danmarks Arealinformation.

Forvaltningen er i gang med at facilitere processen således, at der indgås frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere.

Der skal tages stilling til, om byrådet ønsker at nedlægge forbud mod anvendelsen af pesticider i de boringsnære beskyttelsesområder, såfremt der ikke kan opnås enighed mellem vandværker og lodsejere om frivillige aftaler om at beskytte drikkevandet. Dette har betydning for, om der kan opnås en skattemæssig fordel for lodsejere i forbindelse med udbetaling af erstatning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet tager forvaltningens orientering til efterretning.
2. at byrådet vil meddele forbud mod anvendelse af pesticider, såfremt der ikke kan opnås enighed mellem vandværker og lodsejere om frivillige aftaler om at beskytte drikkevandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. De relevante BNBO med matrikelnumre er vist i bilag.

Beslutning

1. at indstilles taget til efterretning.
2. at indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I 2019 blev der indgået en bred landspolitisk aftale om at beskytte de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) mod risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

Implementeringen af beskyttelsen af drikkevandet i BNBO er opdelt i to faser:

FASE 1: Kommunerne får i første omgang frem til og med 2022 til at gennemføre en risikovurdering og sammen med vandværket, landbruget og andre aktører at finde lokale løsninger for at stoppe brugen af pesticider i BNBO.

FASE 2: Staten laver en evaluering af den kommunale indsats. Såfremt aftaleparterne vurderer, at den kommunale indsats ikke har været tilstrækkelig, har man til hensigt at indføre et generelt forbud mod erhvervsmæssig brug af pesticider i BNBO.

Staten ønsker, at kommunerne gennemfører lokale løsninger i alle BNBO inden udgangen af 2022. For vandværker, lodsejere og kommuner er frivillige aftaler i fase 1 at foretrække. Her er der nemlig større mulighed for at finde løsninger til gavn for begge parter.

Staten har udlagt BNBO for 61 almene vandværker i kommunen. Det samlede areal af BNBO udgør ca. 300 ha. Ud af de 300 ha skal der indføres ophør af brug af pesticider på ca. 40 ha landbrugsjord, samt på mindre arealer, hvor der er andet erhverv. På det resterende areal anvendes der ikke pesticider til erhvervsmæssig brug.

Status for arbejdet med BNBO i Randers kommune

Forvaltningen har gennemført en risikovurdering af alle BNBO og indberettet dette til Danmarks Arealinformation. Resultatet er, at der ved 13 vandværker er tilstrækkelig naturlig beskyttelse mod nedsivning af pesticider og således 48 vandværker, hvor der skal gøres en indsats for at beskytte mod nedsivning af pesticider. 7 af de 49 vandværker ligger i bynært område eller natur/skov, hvor der ikke skal gøres en indsats

mod erhvervsmæssig brug af pesticider. Det betyder således, at der skal ske en indsats i 41 vandværkers BNBO.

Forvaltningen har prioriteret opgaven med BNBO højt, og er godt i gang med at facilitere, at der indgås frivillige aftaler mellem vandværk og lodsejere samt andre, som bruger pesticider i erhvervsmæssig sammenhæng. Processen startede med, at arbejdet og processen med BNBO blev drøftet i kommunens koordinationsforum, som består af repræsentanter for vandværker, lodsejere, landbruget og skovbruget. Dernæst blev der holdt informationsmøder for alle almene vandværker, som blev orienteret om arbejdet og processen. Herefter blev forvaltningens risikovurdering sendt til vandværkerne og berørte lodsejere. Forvaltningen har siden november sidste år afholdt dialogmøder med de enkelte vandværker og berørte lodsejere. På disse møder informeres om baggrunden for BNBO og om risikovurderingen. Det er vigtigt, at vandværker og lodsejere har de samme informationer for det videre arbejde. Desuden drøftes indsatsen med at beskytte drikkevandet og det aftales, hvem der gør hvad. På møderne lægges der op til, at vandværkerne arbejder videre sammen med lodsejerne om at indgå en frivillige aftale og, at forvaltningen vil rådgive om arbejdet.

Der er afholdt forhåndsdialog og dialogmøde med 25 ud af de 41 vandværker. De resterende 16 vandværker har krævet en nøjere vurdering med hensyn til den fremtidige vandkvalitet, og har krævet/kræver derfor ekstra sagsbehandling. Det forventes, at alle møder er afholdt inden udgangen af maj måned. Det generelle indtryk er, at vandværkerne og lodsejerne har en positiv indstilling, og arbejder videre med at indgå frivillige aftaler om ikke at anvende pesticider i BNBO. Forvaltningen har modtaget 2 aftaler om ikke at sprøjte, men har tilkendegivelser om, at flere er på vej. Aftalerne skal ligeledes indberettes til Danmarks Arealinformation. Flere vandværker giver udtryk for, at de - oveni de andre opgaver med drikkevandsforsyningen - ikke har ressourcer til opgaven med BNBO og, at det bliver alt for dyrt at skulle betale erstatning til lodsejerne. Forvaltningen er bekendt med, at flere vandværker overvejer muligheden for at samarbejde med andre vandværker.

Forbud mod at anvende pesticider

Kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning om, at der i de BNBO, hvor der er behov for indsatser til at beskytte drikkevandet, men hvor det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, vil nedlægge forbud mod at anvende pesticider efter miljøbeskyttelseslovens § 24. Dette er et ekspropriativt indgreb.

Miljø- og teknikudvalget har på mødet den 19. oktober 2020 godkendt, at forvaltningen kan gøre brug af ekspropriative indgreb og ekspropriationslignende vilkår, hvor det vurderes nødvendigt. Forvaltningen vurderer, at det kan blive nødvendigt at nedlægge forbud mod anvendelse af pesticider i de BNBO, hvor det i risikovurderingen er vurderet, at en indsats er nødvendig. Det drejer sig om i alt 41 vandværker, som fremgår af bilag. Tilkendegivelsen om, at byrådet er villig til at nedlægge forbud mod brug af pesticider er vigtig af hensyn til, at lodsejeren har mulighed for at søge om skattefritagelse af erstatningen ved SKAT.

Såfremt der fortsat ikke kan indgås frivillige aftaler, på trods af muligheden for skattefritagelse, vil hver konkrete sag om påbud om pesticidfri drift skulle behandles i miljø- og teknikudvalget og efterfølgende af byrådet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen

Bilag

Bilag - Oversigt over matrikler, hvor der skal ske en indsats i BNBO

Punkt 52: Frigivelse af anlægsmidler til skovrejsning 2022 og 2023

09.00.00-P00-4-21

Resume

I budgetaftale 2022-2025 er der afsat 2 mio. kr. årligt i 2022 og 2023 til skovrejsning. For at kunne igangsætte anvendelsen af det afsatte rådighedsbeløb til gennemførelsen af konkrete skovrejsningsprojekter, anmodes byrådet om en anlægsbevilling på brutto 4 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til skovrejsningsprojekter i hvert af årene 2022 og 2023 afsættes et rådighedsbeløb til en indtægt på 1. mio. kr. og et rådighedsbeløb til en udgift på 2 mio. kr.
2. at der til skovrejsningsprojekter gives anlægsbevilling på 6 mio. kr. til udgifter og 2 mio. kr. til indtægter svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2022-2025 er der afsat 2 mio. kr. årligt i 2022 og 2023 til skovrejsning, idet klimaskovrejsning udgør et meget centralt tiltag i byrådets Klimaplan 2050.

Midlerne er afsat til at understøtte etableringen af en kommunal skovpulje, der skal anvendes til finansiering af:

- kommunal skovrejsning
- som medfinansiering af privat skovrejsning.

Det er ligeledes byrådets ambition, at puljen i de kommende års budgetter skal øges - blandt andet ved søgning af statslige puljemidler.

I december 2021 har miljø- og teknikudvalget (20/12-2020, pkt. 189) indledt et samarbejde med den statslige klimaskovfond. Dette indebærer, at byrådet har mulighed for at opnå ekstern medfinansiering af skovrejsningen i kommunen. Det er forventningen, at der i 2022 og 2023 kan opnås en medfinansiering fra klimaskovfonden i størrelsesorden 1 mio. kr årligt.

Samarbejdet med klimaskovfonden betyder, at de første ca. 10 ha. kommunalt ejet skov vil blive rejst i år, idet tilsagnet om en medfinansiering fra klimaskovfonden allerede foreligger. Der vil f.eks. blive rejst ca. 4 ha. skov i byudviklingsområdet ved Ovre Hornbæk i år. Derudover vil klimaskovfonden i 2022 også deltage aktivt i udviklingen af pilotprojekter for yderligere skovrejsning samt indgå i medfinansieringen af disse også.

Opfyldelsen af byrådets mål vil forudsætte en meget stor privat skovrejsning. En skovrejsning som forvaltningen vil søge at facilitere ved at invitere til og indgå i klimapartnerskaber med centrale private aktører såsom landbruget, grønne virksomheder, pensions- og forsikringsselskaber, deailhandlen lokalt og nationalt, vandværker og energiselskaber m.fl. Den private skovrejsning vil ligeledes blive forankret i den forestående samarbejdsaftalen med klimaskovfonden med udgangspunkt i en finansieringsmodel forankret i synergiskabelse.

Klimaplanen angiver en Skovstrategi og en lokal Skovfond som centrale værktøjer til bl.a. at skabe grundlaget for en ekstern medfinansiering af skovrejsningen i Randers. Forvaltningen starter arbejdet med udarbejdelsen af skovstrategien i forbindelse med FN verdensmål festivalen den 29. april. Det er forvaltningens ambition, at skovstrategien kan blive udarbejdet i et tæt samarbejde med de centrale lokale og nationale aktører i forhold til skovrejsning og således skabe grundlag for såvel den kommunale som private skovrejsning i Randers kommune.

Baseret på en tæt dialog med klimaskovfonden og Kronjylland Landbrugsforening, er det dog allerede nu tydeligt for forvaltningen, at skal den ønskede skovrejsningsindsats medfinansieres af eksterne samarbejdspartnere i det krævede omfang, er der behov for en grundfinansiering fra Byrådet, som gør det attraktivt at samarbejde med Randers byråd om skovrejsning fremover.

Økonomi

I budgetaftale 2022-2025 er der afsat 2 mio. kr. årligt i 2022 og 2023 til skovrejsning.

I samme periode forventes det, at samarbejdet med den statslige klimaskovfond vil kunne give en indtægt til skovrejsning på 1 mio. kr. i 2022 og 2023.

På denne baggrund søges om rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til udgifter finansieret af tilskud samt anlægsbevilling på 6 mio. kr. til udgifter og 2 mio. kr. til indtægter svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Punkt 53: Status for igangsætning af initiativer i parkeringsstrategien april 2022

05.00.00-G01-116-18

Resume

Parkeringsstrategien for Randers Midtby blev endelig godkendt af byrådet på mødet den 31. januar 2022. Parkeringsstrategien indeholder initiativer både på kort og lang sigt. I sagsfremstillingen redegøres for status for de enkelte initiativer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Siden byrådet godkendte parkeringsstrategien den 31. januar 2022, er der igangsat en række af de initiativer, som er vedtaget med strategien

Status på initiativer både på kort og lang sigt fremgår af tabellerne nedenfor

Tiltag på kortsigt	Status
Etablere flere p-pladser ved Randers Regnskov	Der er anlagt ca. 50 ekstra p-pladser på regnskovens p-plads. Pladserne er taget i brug
Tidsbegrænsning på 30 minutter for kantstensparkerings i de helt centernære gader. (eksisterende budget)	I gang - sker løbende
Tidsbegrænsning på 2 timer for kantstensparkerings på gader med lidt længere gangafstand til butikkerne. (eksisterende budget)	I gang - sker løbende Dialog med beboere i Schousgadekvarteret om regulering af p-forholdene i kvarteret. Møde afholdes 21. april
Betalingspladserne samles på de større parkeringsanlæg. (Eksisterende budget)	I gang - sker løbende
Etablere holdepladser til brug for varelevering til byens butikker. (Eksisterende budget)	I gang - løbende dialog med de virksomheder der kører med varer til midtbyen
Gratis og tidsbegrænset parkering ved elbilladestandere. (Eksisterende budget)	Skiltning med tidsbegrænsning opsættes ultimo april Gratis parkering afventer transportministeriets udmelding om, hvordan det kan kontrolleres at en bil er under opladning - forventes afklaret efteråret 2022
Tidsbegrænsning af kantstensparkerings i gaderne i Søren Møllers Gade kvarteret (Danmarksgadekvarteret) og Tøjhushave kvarteret, og indføre beboerlicenser der gør det muligt for beboere at parkere hele dagen. (Eksisterende budget)	Forventes igangsat efter sommeren og gennemført inden udgangen af 2022

Kortlægning af muligheder for ekstra parkering i Søren Møller Gade kvarteret (Danmarksgadekvarteret) og i Tøjhushave kvarteret incl. overslag over anlægsudgifter hertil. (Eksisterende budget)	Forventes gennemført inden udgangen af 2022. Pt. er forvaltningen i gang med at undersøge, hvor der skal benyttes asfaltramper i renovationens arbejde. Disse data indgår i gennemgangen af, hvor der kan etableres ny parkering i områderne
Etablere dynamisk parkeringshenvisningssystem.	Særskilt sag om frigivelse af midler hertil på samme møde.

På længere sigt	Status
Oplevelsesruter for fodgængere til gågaderne fra parkeringspladserne ved centerringen som en del af Midtbystrategien	Der arbejdes pt på udformning af oplevelsesrute fra p-pladsen ved Randers Regnskov til midtbyen via Odinsgade. Der kommer særskilt sag
Dialog med omkringliggende kommuner for at ensarte vilkår for håndværkerparkering i kommunerne.	Dialog med omkringliggende kommuner forventes igangsat efterår 2022
Strategi for placering af ladestandere som en del af DK 2020	Under udarbejdelse. Strategien forventes behandlet politisk inden sommerferien, med henblik på udbud og efterfølgende ansøgning om medfinansiering fra statslig pulje
Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger som en del af DK 2020	Indgår i ladestanderstrategien
Etablere ekstra parkering som opfølgning på kortlægningen i Søren Møller Gade kvarteret (Danmarksgadekvarteret) og i Tøjhushave kvarteret.	Afventer kortlægning af mulighederne. Særskilt sag forventes fremlagt foråret 2023.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 54: P-info i Randers Midtby

05.09.00-P21-4-22

Resume

Byrådet godkendte den 31. januar 2022 "Parkeringsstrategi for Randers Midtby". I den forbindelse godkendte byrådet også, at der udarbejdes et projektforslag for et intelligent parkeringsinformationssystem med henblik på at søge om frigivelse af midler afsat på budgettet til infrastrukturprojekter til etablering af systemet. Forvaltningen fremlægger derfor et projektforslag som grundlag for gennemførelse af et udbud af etablering af et parkeringsinformationssystem, samt et forslag om at der afsættes midler hertil.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget:

1. at der afsættes rådighedsbeløb på 6 mio.kr i 2022 til etablering af et intelligent parkeringsinformationssystem finansieret af infrastrukturpuljen.
2. at der gives anlægsbevilling på 6 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Chrsitensen tog forbehold.

Udvalget ønsker, at forvaltningen undersøger, om det kan komme med i udbuddet, at der skal individuelle parkeringssensorer på hver enkelt parkeringsplads, hvor det er muligt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kortlægning af udnyttelse af midtbyens parkeringspladser viser, at der samlet set er tilstrækkelig parkeringsmuligheder i midtbyen, men beboere og besøgende til byen bruger dagligt en del tid på at finde en ledig parkeringsplads. Dette medfører en del gener i form af unødvendig kørsel, øget tidsforbrug for den enkelte, forurening, trængsel og dårlige trafiksikkerhed. Generne kan reduceres, hvis der er en effektivt og troværdig vejvisning til, hvor der er ledige parkeringspladser - et intelligent parkeringsvejvisningssystem. Systemet vil synliggøre, hvor de ledige parkeringspladser er og derved nedbringe den parkeringssøgende trafik i midtbyen, samtidig med at parkeringskapaciteten i byen udnyttes bedst muligt.

Der har tidligere været et parkeringsinformationssystem i Randers midtby, som har vejvist til parkeringspladser langs centerringen. Den tekniske levetid har imidlertid længe været opbrugt og systemet blev taget ud af drift for ca. 5 år siden, da systemets pålidelighed var meget ringe og da driftsomkostningerne til systemet var store. I forbindelse med byrådets vedtagelse af parkeringsstrategi for Randers Midtby vedtog byrådet, at forvaltningen skal udarbejde et projektforslag til et intelligent parkeringsinformationssystem, og fremlægge en sag for byrådet i løbet af foråret 2022, med forslag om frigivelse af midler fra puljen til infrastruktur anlæg til etablering af informationssystemet. Projektforslaget præsenteres i det følgende.

Forslag til intelligent parkeringsinformationssystem (p-info)

Vejvisningsprincip

Der er defineret en centerring omkring Randers Midtby betående af Tørvebryggen, Havnegade, Rosenørnsgade, Markedsgade og Vestervold. Fra centerringen er der hurtig adgang til de største p-pladser i Randers Midtby. Projektforslaget tager derfor udgangspunkt i centerringen. Princippet er, at der vejvises fra alle indfaldsveje med information om antallet af ledige p-pladser henholdsvis til højre og til venstre ad centerringen. Når der køres på centerringen, er der information om antallet af ledige pladser på de lokale p-anlæg der passeres, samt information om antallet af ledige pladser længere fremme.

P-pladser

Der medtages kun egentlige p-anlæg, hvor der som minimum er plads til 20 biler. Derudover er udvælgelseskriterierne, at p-pladsen skal være offentlig tilgængelig og ligge i kort afstand fra centerringen. Af bilag 1 fremgår centerringen, samt en markering af de p-pladser der eventuelt kan medtages i p-infosystemet. I projektforslaget vejvises til i alt ca. 2000 p-pladser fordelt både på kommunale og privatejede p-pladser, som er offentligt tilgængelige. I detailprojekteringen af systemet afgøres om det vil være hensigtsmæssigt at medtage alle de viste p-anlæg i vejvisningen, eller om der med fordel kan være en

etapedeling. Derudover skal der også indledes forhandlinger med ejerne af de private p-anlæg om vilkår for vejvisning hertil.

Tavler

Vejvisningen foregår både med variable tavler som i realtid giver information om antallet af ledige p-pladser på den pågældende lokalitet, samt faste tavler der vejviser til en p-plads. Tavlernes udseende, skifttyper m.m. vil følge de gældende vej regler. Eksempler på variable tavler og faste tavler fremgår af bilag 2.

Registrering

En helt central del af et p-infosystem er en sikkerhed for, at registrering af antallet af ledige p-pladser på det enkelte parkeringsanlæg er korrekt. Kun hvis der er tale om pålidelige data vil vejvisningen blive brugt. I det kommende udbud vil det være op til de bydende virksomheder at skitsere, hvilke metoder de vil anvende til at sikre en høj grad af pålidelighed i registreringen af antallet af ledige p-pladser, og samtidig fremvise dokumentation for pålideligheden.

Anlægsoverslag

Baseret på erfaringspriser fra lignende systemer i andre byer vil et p-infosystem i Randers midtby kunne etableres inden for en ramme på 6 mio.kr.

Videre proces.

Når der er givet en anlægsbevilling til etablering af et p-infosystem skal der udarbejdes et detailprojekt for systemet, som skal danne grundlag for et udbud af entreprisen.

Økonomi

Rådighedsbeløbet på 6 mio.kr. til etablering af et intelligent parkeringsinformationssystem foreslås finansieret af midler afsat til infrastrukturprojekter. Der er afsat et årligt beløb på 10 mio. kr. i budgetperioden.

Bilag

Parkeringspladser og indfaldsveje

Bilag 2 Eksempler på tavler

Præsentation - P-info

Punkt 55: Midler til forundersøgelser af klimabroen nord for fjorden

05.01.02-P20-1-22

Resume

Byrådet besluttede den 6. november 2017, at en ekstra vejforbindelse over Randers Fjord skulle anlægges via havnepierens østlige ende i form af den såkaldte "Klimabro". Klimabroen består af en dæmning over det nordlige havnebassin, og en bro over det sydlige fjord/å-forløb samt opkobling på vejnet nord og syd for fjorden. Projektet er pt. anslået til at koste mellem ca. 450 og 550 mio. kr. med indarbejdede risikotillæg på mellem 30 og 50% for projektets enkeltdele.

Med denne sag tages de næste skridt i at komme tættere på prissætning af anlægget samt en teknisk og miljømæssig beskrivelse af anlægsprojektet. Denne nye viden skal danne grundlag for myndighedsbehandling i form af bl.a. kommuneplantillæg, lokalplan, m.fl. og screening for miljøvurdering og miljøkonsekvensvurdering.

Forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes 3 mio.kr. fra opsparingen til Klimabroen til at kvalificere det tekniske projektet, belyse dets miljømæssige konsekvenser samt forbedre det økonomiske estimat forud for opstart af planlægningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget:

1. at der til gennemførelse af de nødvendige tekniske og miljømæssige forundersøgelser afsættes et rådighedsbeløb i 2022 på 3,0 mio. kr., finansieret af de afsatte midler til opsparing til Klimabroen
2. at der til gennemførelse af de nødvendige forundersøgelser og borgermøder gives anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb
3. at den indkomne viden lægges til grund for den beskrevne planproces i sagsfremstillingen inklusiv afholdelse af fordebat med borgermøder ved opstart af planlægningen

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Randers har to store udfordringer, som håndteres med klimabroen. Randersbro er for det første en flaskehals for trafikken på tværs af fjorden. Det påvirker store dele vejnettet i Randers by, og skaber forsinkelser for trafikanterne. For det andet er byen truet af oversvømmelser fra både skybrud og stormflod.

Klimabroen består af en dæmning over det nordlige havnebassin og en bro over det sydlige fjord/å-forløb. Klimabroen skaber en ny vejforbindelse, der næsten halverer trafikken på Randers Bro. Sammen med det planlagte klimabånd vil dæmningen over det nordlige havnebassin beskytte store dele af byen mod stormflod, samtidig med, at byens afledning af regnvand sikres, også når vandstanden i fjorden er høj.

Den ekstra forbindelse over fjorden gør det også muligt at fortsætte med den fortætning og omdannelse af industri- og erhvervsområder til boligområder, som allerede er i gang på bl.a. Thors bakke, i Sporbyen, Møllestensgrunden, Markedsgade osv. Uden en ekstra, central krydsning af Randers Fjord kan dette ikke fortsætte, uden at trafikken i byen vil bryde sammen.

Endelig er klimabroen også en afgørende brik i byudviklingsprojektet "Flodbyen Randers", hvor klimabroen gør det muligt at reducere Havnegade til et spor i hver retning. Derved bindes den eksisterende by sammen med

"Flodbyen", der i årtierne frem skal anlægges på havnearealerne. Realiseringen af "Flodbyen Randers" og planerne for højvandsbeskyttelse af Randers midtby er derfor afhængige af realiseringen af Klimabroen.

Byrådet besluttede i november 2017, at en ekstra vejforbindelse over Randers Fjord skulle anlægges via havnepierens østlige ende i form af den såkaldte "Klimabro". Projektet er pt. anslået til at koste mellem ca. 450 og 550 mio. kr. med indarbejdede risikotillæg på mellem 30 og 50% for projektets enkeltdele.

I september 2020 godkendte byrådet, at klimabroforbindelsen skal have samme linjeføring som Ny Havnevej syd for Krstrup Engvej. Derved tilsluttes det overordnede vejnet på sydsiden af fjorden via Clausholmsvej. Et forventet vejforløb er desuden fastlagt som retningslinje i tillæg til Kommuneplan 2017 og efterfølgende indarbejdet i Kommuneplan 2021. Vejforløbet fra Krstrup Engvej til Clausholmsvej er fastlagt i lokalplan 706, der er vedtaget af byrådet november 2021. Anlæg af Ny Havnevej er startet, og det forventes, at den nye adgang til Randers Havn kan tages i brug ved årsskiftet 2022/2023.

Siden forarbejderne til beslutning om valg af klimabroløsningen i forbindelse med Byen til Vandet i 2015 er der udarbejdet et detaljeret anlægsoverslag over etablering af fjordkrydsningen syd for pieren, hvilket har betydet, at risikotillægget for denne del af anlægget er blevet reduceret fra 50 til 30 pct.

Der er nu behov for at gennemføre tilsvarende mere detaljerede anlægstekniske undersøgelser for den øvrige del af forbindelsen for at kunne kvalificere anlægsoverslaget, og for at få et grundlag for den efterfølgende lovpligtige planlægning og borgerinvolvering.

Undersøgelsens indhold

De detaljerede undersøgelser vil bestå af følgende aktiviteter:

- Skitseprojektering af linjeføringen inkl. mere detaljerede undersøgelser af anlæg af dæmningen i det nordlige havnebassin. Skitseprojekteringen skal også indeholde trafiksimuleringer for, at få fastlagt behov for svingbaner m.m. i krydsene ved Toldbodgade og Udbyhøjvej. Behov for "trafiksanering" på Udbyhøjvej og på Toldbodgade i begge retninger kortlægges, og der skal udarbejdes forslag til løsninger. Risiko for "smutvejstrafik" mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard, Toldbodgade og Udbyhøjvej og andre relevante steder kortlægges, og forslag til afhjælpende tiltag udarbejdes - fx chikaner, vejlukninger etc. Hensigten er at holde trafikken på det overordnede vejnet.
- Udarbejdelse af et detaljeret anlægsoverslag for vejforbindelsen for forbindelsen over det nordlige havnebassin og for tilslutningen mod nord til Toldbodgade og til Udbyhøjvej. Der er allerede udarbejdet et detaljeret anlægsoverslag for etablering af fjordkrydsningen syd for pieren og vejen fra broen til Ny Havnevej.
- Kvalificere nuværende viden om samspil mellem Klimabroen og vandkvaliteten i det nordlige havnebassin - vandudskiftningen
- Afdækning af øvrige relevante forhold, som kan være af betydning for den videre planlægning og projektering af Klimabroen, herunder bl.a. påvirkning af natur, landskab, miljø, kulturhistoriske og arkæologiske hensyn.
- Eventuel tilpasning af skitseprojekt på baggrund af fordebatten

Den videre proces

De tekniske og miljømæssige undersøgelser skal danne grundlag for igangsætning af den lovpligtige planproces og øvrige myndighedstilladelser. Planprocessen påbegyndes med en fordebat, og efterfølgende udarbejdes tillæg til kommuneplanen, som giver de overordnede rammer for udformning af vejen og anvendelsen af tilstødende og arealer, der gennemskæres af vejen. Alle planer skal screenes for behov for miljøvurdering - herunder behov for dialog med andre myndigheder. Når det er klarlagt, hvornår broen skal anlægges, og hvor den skal udføres, skal der udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering af anlægget.

Planprocessen igangsættes med en fordebat, hvor dialog med borgerne og interessenter om planlægningen er afgørende. Det er vigtigt, at borgerne får mulighed for at komme til orde og komme med input. Med udgangspunkt i den indsamlede viden kvalificeres det videre arbejde med input fra fordebatten.

Forvaltningen foreslår, at processen bliver som følger:

- 3.kvartal 2022 - 2. kvartal 2023: Udarbejdelse af skitseprojekt og anlægsoverslag samt indledende miljøundersøgelser

- 3. og 4. kvartal 2023: Politisk igangsættelse af planlægningen. Opstart af myndighedsdialog og myndighedssagsbehandling. Fordebat til kommuneplantillæg inklusiv borgermøder. Screening af planlægningen efter miljøvurderingsloven.
- 1. og 2. kvartal 2024 revision af skitseprojekt, besvarelse af hørings svar og evt. supplerende undersøgelser og analyser
- 2. og 3. kvartal 2024 udarbejdelse af eventuel miljøkonsekvensvurdering og kommuneplantillæg
- Ultimo 2024 høring af kommuneplantillæg
- Primo 2025 behandling af hørings svar og endelig vedtagelse af kommuneplantillæg
- 2025-2027 udarbejdelse af anlægsprojekt
- 2027-2028 udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering på anlægget og udarbejdelse af lokalplan
- 2028-2030 detail projekt, udbud og anlæg

Økonomi

Det foreslås, at der til gennemførelse af de nødvendige forundersøgelser og borgermøder afsættes et rådighedsbeløb i 2022 på 3,0 mio. kr., finansieret af de afsatte midler til opsparing til Klimabroen, og at der gives en anlægsbevilling hertil på 3,0 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Punkt 56: Anlægsbevilling til Ny Havnevej

05.01.02-P20-6-22

Resume

Der er nu gennemført et udbud af entreprenøropgaver for Ny Havnevej. Det gennemførte udbud viser, at der med de afholdte udgifter til bl.a. ejendomserhvervelser på bevillingen til gennemførelse af Ny Havnevej er behov for en tillægsbevilling på 11,5 mio. kr. finansieret af opsparingen til Klimabroen. Det skal bemærkes, at det er forvaltningens vurdering, at de merudgifter, der forventes ved Ny Havnevej, modsvares af forventede reducerede udgifter til det samlede anlægsprojekt for Klimabroen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til gennemførelse af Ny Havnevej afsættes et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2022 og 6,5 mio.kr. i 2023 finansieret af opsparingen til Klimabroen
2. at der gives en anlægsbevilling på 11,5 mio.kr. til gennemførelse af Ny Havnevej svarende til de afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2019 besluttede byrådet at igangsætte realiseringen af planerne om en ny havnevej. Det samlede projekt skal give vejadgang til de nyetablerede havnearealer syd for Randers fjord. I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2020 besluttede byrådet, at anlæg af den nye havnevej skulle være påbegyndt i 2021.

På baggrund af resultatet af de indledende undersøgelser besluttede Byrådet den 7. september 2020 at den fremtidige linjeføring for Havnevejen skal tilkobles det overordnede vejnet ved krydset Ørneborgvej/Grenåvej/Clausholmsvej. Clausholmsvej optimeres, så tung trafik kan ledes denne vej ud til Hammelvej og videre til Sdr. Borup motorvejsafkørslen.

Midler på i alt 54,1 mio. kr. (fremskrevet til 54,8 mio. kr. i 2022 priser) til projektering af Havnevejen, anlæg, areal/ejendomserhvervelse samt nedrivning blev frigivet på mødet den 9. november 2020.

Siden da har forvaltningen gennemført forundersøgelser, der bl.a. har afdækket, at det var nødvendigt at igangsætte en forbelastning af en del af linjeføringen, da bundforholdene lokalt er meget dårlige. Der er også indgået frivillige aftaler om ejendomserhvervelser. Således afsatte byrådet på møderne den 9. november 2020, den 11. oktober 2021 samt den 13. december 2021 midler til ejendomserhvervelse finansieret af bevillingen til Ny Havnevej.

Af sagerne fremgår det, at opkøbene finansieres af den afsatte bevilling til Ny Havnevejen, samt at en eventuel overskridelse af bevillingen til Ny Havnevej vil blive finansieret af opsparingen til Klimabroen, idet merudgifterne til Havnevejen forventes modsvaret af reducerede udgifter til det samlede anlægsprojekt for Klimabroen.

På baggrund af et detailprojekt for Ny Havnevej er der nu gennemført et udbud af entreprenøropgaverne. Det gennemførte udbud viser, at det med de afholdte udgifter til bl.a. ejendomserhvervelser på bevillingen til gennemførelse af Ny Havnevej ikke er muligt at gennemføre Havnevejsprojektet uden en tillægsbevilling på 11,5 mio. kr.

Udover udgifter til ejendomserhvervelse og entreprenøropgaver skal der også afholdes udgifter til nedrivning af den erhvervede bilforhandler, flytning af en privatejet pantstation, rådgiverhonorar, arealerhvervelse, belysning samt signalanlæg. Herudover ses prisstigninger på entreprenørydelser i forhold til tidligere gennemførte udbud. Ligeledes er udgifterne til rådgivning på højere niveau end tidligere.

Det skal dog understreges, at det er forvaltningens vurdering, at de merudgifter, der forventes ved Ny Havnevej, fortsat modsvares af forventede reducerede udgifter til det samlede anlægsprojekt for Klimabroen.

Økonomi

På baggrund af det afholdte udbud foreslår forvaltningen, at der afsættes et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2022 og et rådighedsbeløb på 6,5 mio.kr. i 2023 finansieret af opsparingen til Klimabroen, samt at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevillingen på i alt 11,5 mio.kr. til anlæg af Ny Havnevej.

Der er en anlægsbevilling på 54,8 mio. kr. Der er afholdt nettoudgifter for ca. 43,6 mio. kr. og der forventes yderligere udgifter for ca. 22,7 mio. kr.

Samlet set forventes det, at merudgifterne til Havnevejen modsvares af reducerede udgifter til det samlede anlægsprojekt for Klimabroen.

Punkt 57: Erhvervelse af areal til flytning af Havnegadekrydset

13.06.01-G01-4-22

Resume

Byrådet har den 13. december 2021 bevilget midler til et projekt der bl.a. indebærer at krydset Havnegade/Kulholmsvej flyttes mod nordøst. For at kunne realisere projektet er det nødvendigt at opkøbe en del af matr.nr. 4c, Randers Bygrunde. Såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale om afståelse af arealet indstiller forvaltningen til byrådet, at der igangsættes ekspropriationsprocedure.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation i henhold til Vejlovens kapitel 10, hvis der ikke kan opnås en frivillig af aftale med ejer og lejer af matr.nr. 4c, Randers Bygrunde.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 13. december 2021 (og senest d. 30. januar 2022) bevilget midler til et projekt der bl.a. indeholder en flytning af krydset Havnegade/Kulholmsvej mod nordøst. Projektet indebærer bl.a. at krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave skal flyttes ca. 70 meter mod nordøst for at skabe mere trafiksikre forhold for krydsende lette trafikanter mellem Østergrave og cykelbroen. Samtidig vil projektet også medføre at fremkommeligheden for den kollektive trafik vil blive forbedret. Projektet er støttet af Vejdirektoratets cykelpulje.

I forbindelse med anlæg af det nye kryds vil det være nødvendigt at erhverve ca. 42 m² af matr.nr. 4c, Randers Bygrunde, som ejes af Ejerforeningen Carolinegaarden II. Kortbilag med markering er vedlagt.

Arealet vest for bebyggelsen på matr.nr. 4c, Randers Bygrunden anvendes idag til parkering og til oplag af affaldscontainere. Der er efter det oplyste indgået en lejeaftale mellem Føtex (Salling Group) og ejerforeningen for arealet. P-pladserne anvendes af personale i Føtex

Flytningen af krydset vil medføre, at det er nødvendigt at flytte en eksisterende overkørsel til arealet vest for bebyggelsen. Flytningen indebærer, at 10 p-pladser, som ejerforeningen lejer ud til Føtex, nedlægges. Der vil være mulighed for at nyindrette 3 p-pladser på et areal, der idag anvendes som vendeplads for renovationskøretøjer. Der vil fortsat være mulighed for renovationsbilerne at komme frem til affaldscontainerne, og der vil også fortsat være adgang for levering af mejeriprodukter til Føtex denne vej. .

Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med ejerforeningen og Føtex omkring en frivillig aftale vedrørende ovennævnte.

En betingelse for at opretholde støtten fra Vejdirektoratets cykelpulje er, at anlægget er taget i brug og afrapporteret inden udgangen af 2022.

Af hensyn til ovennævnte forhold indstiller forvaltningen til, at denne bemyndiges til at igangsætte en ekspropriationsproces, såfremt det konstateres, at der ikke kan opnås enighed om en frivillig aftale med ejerforeningen og Føtex.

Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale, igangsætter forvaltningen ekspropriationsprocessen i overensstemmelse med Vejlovens kapitel 10, og byrådet skal herefter beslutte, hvorvidt der skal ske ekspropriation på baggrund heraf.

Økonomi

Udgifter til køb af areal og erstatning for de nedlagte p-pladser kan indeholdes inden for anlægsbevillingen til projektet.

Bilag

Kortbilag_eksp

Punkt 58: Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2023-2026

00.30.00-S55-4-21

Resume

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget, herunder bevillinger der udløber i budgetperioden 2023-2026.

I forbindelse med budgetlægningen for 2023-2026 skal effektiviseringskravet for 2024 og frem udmøntes i konkrete forslag på de enkelte fagområder, som samles i et effektiviserings- og besparelseskatalog. Som en del af processen foreslås en drøftelse af udvalgets idéer til forslag til udmøntning af effektiviseringer og besparelser, som kan indgå i det videre arbejde.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2023-2026. På den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på endelig behandling af udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer på næste udvalgs møde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering om udvalgets budget 2023-2026 tages til efterretning
2. at udvalget drøfter idéer til forslag til udmøntning af effektiviseringer og besparelser, som kan indgå i det videre arbejde
3. at udvalget drøfter forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2023-2026 med henblik på beslutning på næste møde

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. og 3. at drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Udvalgets budget

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for miljø og teknikudvalgets bevillingsområder. Som det fremgår udgør oprindeligt budget 324,2 mio. kr. i 2022. Endvidere vises budgettet i overslagsårene 2023-2026.

	2022	2023	2024	2025	2026
(1.000 kr. - 2022 priser)	Oprindelig budget	Budgetforslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag
Miljø- og teknikudvalget	324.218	324.655	325.518	325.563	325.563
Miljø og teknik, skattefinansieret	337.841	338.278	338.279	338.324	338.324
Natur og Miljø	24.113	23.816	23.816	23.559	23.559
Grønne områder og friluftsliv	17.102	16.804	16.805	16.805	16.805
Miljø, Natur og Landbrug	4.583	4.583	4.583	4.326	4.326
Randers Naturcenter	2.428	2.428	2.428	2.428	2.428
Veje og Trafik	151.444	150.597	150.597	150.597	150.597
Vejvedligeholdelse og belægninger	60.703	60.703	60.703	60.703	60.703
Vintertjeneste	13.229	13.229	13.229	13.229	13.229
Kollektiv trafik	84.860	84.014	84.014	84.014	84.014
Parkering	-7.349	-7.349	-7.349	-7.349	-7.349
Ejendomsservice	167.245	166.964	166.965	166.965	166.965
Driftsafdeling	-4.961	-3.415	-3.415	-3.113	-3.113
Miljø og teknik, takstfinansieret	-13.623	-13.623	-12.761	-12.761	-12.761
Affald og Genbrug	-12.760	-12.760	-12.760	-12.760	-12.760
Rottebekæmpelse	-862	-862	-0	-0	-0
Kirkegårde	-0	-0	0	0	0

For Grønne områder og friluftsliv falder budgettet frem mod 2023 som følge af udmøntning af besparelsen fra budgetaftale 2020-2023.

Budget til miljø, natur og landbrug falder med ca. 0,3 mio. kr. fra 2024 til 2025 som følge af bortfald af midler til indsatsplanlægning.

I budgetaftale 2021-2024 blev der afsat 0,4 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til forsøg med transport for unge i landdistrikterne. Bevillingen er indeholdt i budgettet til kollektiv trafik. Omvendt er der fra 2022 indarbejdet en besparelse på busdriften på 0,8 mio. kr. stigende til 1,2 mio. kr. i 2023 og frem. Tilsammen betyder det et fald i budgettet på ca. 0,8 mio. kr. fra 2022 til 2023.

For Ejendomsservice er der i budget 2023 indarbejdet det sidste trin fra udmøntningen af besparelsen fra budgetaftale 2020-2023 svarende til ca. 1,0 mio. kr., ligesom driftsbevilling på 0,170 mio. kr. til drift af Industrivej14/Hvidemøllevej 13 (tidligere Randers Jernstøberi) opfører efter 2022. Omvendt ophører afdrag på fremrykning af budget til investeringer på ca. 0,9 mio. kr. Netto er der således tale om et fald i budgettet på ca. 0,3 mio. kr.

Driftsafdelingens budget stiger fra 2022 til 2023 og igen fra 2024 til 2025. Begge ændringer skyldes bortfald af fremrykning af budget til maskininvesteringer.

For det takstfinansierede område gælder, at områderne er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. For både Affald og genbrug samt rottebekæmpelse gælder, at borgerne har gæld til kommunen. De budgetlagte nettoindtægter er således udtryk for, at der er budgetlagt med gældsafvikling på områderne.

Sikring af økonomisk balance

Der er strukturelle udfordringer på områderne parkering, busdrift og vejafvandingsbidrag til Vandmiljø Randers.

Budget til vejafvandingsbidrag udgør i 2022 4,6 mio. kr. Med en afholdt a conto betaling på 5,7 mio. kr. samt efterbetalingen for 2021 på 1,4 mio. kr., vil udgiften i 2022 være knap 7,1 mio. kr. Dermed vil gælden stige til 4,1 mio. kr. ved udgangen af 2022. Forvaltningen analyserer området frem mod budgetlægningen for 2023.

På parkeringsområdet udgør gælden ultimo 2021 1,7 mio. kr. En mindre del skyldes faldende indtægter i 2020 og 2021 som følge af covid19, men den primære årsag er, at indtægterne generelt er faldet over en årrække. Det betyder, at indtægtsforventningen i budgettet for 2022 og de kommende år er for højt og ikke forventes at kunne realiseres fuldt ud. Forvaltningen vil følge området tæt.

På busdrift er der ultimo 2021 en opsparring 0,3 mio. kr., som består af et merforbrug fra tidligere år, samt en midtvejsregulering i 2021 på 2,1 mio. kr. til dækning af stigende brændstofpriser. Udgiften til stigende brændstofpriser er endnu ikke afholdt og kommer først som en del af efterreguleringen i 2023. Hertil kommer, at Midttrafik, som følge af stigende brændstofpriser i 2022, primo april har fremsendt en samlet ekstra opkrævning til Randers Kommune på 10,6 mio. kr. Der er derfor ikke tale om et egentligt mindreforbrug på busdriften. I efterreguleringen for 2022 kommer ligeledes udgiften til HVO biodisel (BY 13/09-2021, sag 371), der fra 2022 bruges på 3 lokalruter, og som der ikke er afsat midler til i budget 2022.

Midttrafik har 1/1-2022 indført en ny indtægtsfordelingsmodel, som ventes at få væsentlige negative økonomiske konsekvenser for Randers Kommune. Modellen bliver trinvist implementeret fra 2022 og konsekvenserne heraf forventes indarbejdet i budgetlægningen for 2023. De økonomiske konsekvenser af den nye indtægtsmodel er på nuværende tidspunkt behæftet med stor usikkerhed. Økonomien for busdriften vil blive fulgt tæt af forvaltningen i løbet af 2022, og der vil i forbindelse med budgetprocessen for 2023 og 2024 blive udarbejdet en status i forhold til de budgetmæssige udfordringer på busområdet.

Skattefinansieret anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for skattefinansierede anlæg under miljø- og teknikudvalget.

Miljø og teknik, skattefinansieret (1.000 kr. - 2022 priser)	U/I	2022 Oprindeligt budget	2023 Rådighedsbeløb	2024 Rådighedsbeløb	2025 Rådighedsbeløb
Bygningsvedligehold, pulje	U	26.753	26.753	46.208	48.095
Energibesparende foranstaltninger, pulje	U	12.536	12.536	15.670	15.670
Naturforvaltningsprojekter	U	4.144	4.043	3.656	3.656
Naturgenopretning i perioden 2020-2023	U	911			
Venning vest for Randers (19-0309559)	I	-1.914			
Klimaindsats - skovrejsning	U	2.000	2.000		
Gudenåstien, finansiering	U		1.000	1.000	
Diverse vejprojekter, ramme	U			1.447	1.447
Sikre skoleveje mv., ramme	U			1.149	1.149
Anlæg af cykelstier, ramme	U	3.246	3.246	1.149	1.149
Cykelsti Fårup, færdiggørelse	U	750	750		
Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev	U	2.750	2.750		
Cykelsti Skovvangsvej - Dybdalsvej, Drastrup	U	400	400		
2 minus 1-vej, Harridslev	U	1.000	1.000		
Enghøj Alle/Hobrovej, lyskryds	U		2.500		
Højsletvej, udvidelse	U	2.500	2.500		
Ny Havnevej	U	7.313	5.223		
Infrastrukturplan, reservation	U	10.147	10.147	10.147	10.000
Boligsocial indsats, udearealer, stier mm.	U	2.537			
Private vejes istandsættelse, ramme	U	900	900	900	900
Private vejes istandsættelse, ramme	I	-900	-900	-900	-900
Ragna - dokning 2022	U	200			
Ragna - dokning 2022	I	-100			
Udbyhøjfærge - dokning 2025	U				2.400
Udbyhøjfærge - dokning 2025	I				-1.200

Med den 10-årige investeringsplan i budgetaftale 2020-2023 er det besluttet at øge puljen til bygningsvedligehold fra 2024 og frem mod 2029. I 2020 besluttede byrådet at prioritere anlægsinvesteringer for at holde gang i erhvervslivet i forbindelse med Covid19. Som følge heraf er der fremrykket investeringer på vedligehold, og der var derfor et merforbrug på puljen til bygningsvedligehold i 2020. Til dækning af merforbruget er der fremrykket budget fra 2022 og 2023 til 2021. Der er fremrykket 12,75 mio. kr. fra hvert af årene.

Budgetændringen fra 2023 til 2024 for pulje til energibesparende foranstaltninger og naturforvaltningsprojekter er ligeledes en konsekvens af den 10-årige investeringsplan.

I budgetaftale 2020-2023 blev der afsat 0,9 mio. kr. årligt i perioden 2020-2022 til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima, natur- og miljøområdet. Budgettet er udmøntet af byrådet på mødet den 18. januar 2021 og fremgår under naturgenopretning i perioden 2020-2023.

Venning Vest for Randers er et 100% finansieret EU-projekt, hvor Randers Kommune har lagt ud for de afholdte udgifter og kompenseres, når projektet er etableret og færdigmeldt, hvilket sker i 2022.

I budgetaftale 2022-2025 er der afsat 2 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023 til klimaindsats - skovrejsning, som startskud til en styrket indsats i forhold til skovrejsning. I samme budgetaftale blev der reserveret 1 mio. kr. årligt til finansiering af Gudenåsen under forudsætning af, at der sikres finansiering til den anden halvdel af udgiften fra eksterne parter.

Byrådet vedtog på mødet den 18. maj 2020 at fremrykke rammen for diverse vejprojekter i 2021-2023 til 2020 på baggrund af Covid19 situationen. Med samme baggrund besluttede byrådet på deres møde den 15. juni 2020 at fremrykke rammebeløbet til sikre skoleveje i årene 2022 og 2023 til 2021. Der er således ikke afsat midler til diverse vejprojekter og sikre skoleveje i 2022 og 2023.

I budgetaftale 2021-2024 blev der afsat yderligere 2 mio. kr. årligt i årene 2021-2023 til flere cykelstier med særligt fokus på sikre skoleveje. Rammen til anlæg af cykelstier falder således i 2024.

I budgetaftale 2022-2025 blev der afsat 3,9 mio. kr. årligt i 2022 og 2023 til cykelstiprojekterne Faarup - Nørbæk, Gjerlev - Øster Tørslev samt Skovvangsvej - Dybdalsvej. I samme budgetaftale blev der i 2022 og 2023 afsat budget til projekterne udvidelse af Højsletvej, 2 minus 1 vej i Harritslev samt lyskryds Enghøj Alle - Hobrovej.

Budget til ny havnevej i 2022 og 2023 er en udmøntning af den oprindeligt afsatte ramme.

I budgetaftale 2021-2024 er der reserveret 10 mio. kr. årligt i perioden 2021-2024 til nødvendige infrastrukturinvesteringer i forbindelse med udmøntningen af infrastrukturplanen. I budget 2022-2025 blev der afsat yderligere 10 mio. kr. i 2025.

Budget til boligsocialindsats, udearealer, stier mm. på 2,5 mio. kr. i 2022 er afsat i budgetaftale 2021-2024 for at sikre den bedst mulige kobling mellem investeringerne i byens udsatte boligområder og kommunens arealer.

Ramme til private vejes istandsættelse er afsat til istandsættelse af private fællesveje på de vejberettigedes regning.

For dokning af de to færger er der tale om vedligeholdelsesarbejde. I henhold til driftsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune finansieres drifts- og anlægsudgifter af kommunerne med 50% fra hver kommune.

Som en del af budgetlægningen for 2020-2023 blev der udarbejdet en 10-årig investeringsplan på anlægsområdet. Som en del af budgetlægningen for 2023-2026 foreslås det, at der træffes beslutning om en ny 10-årig investeringsplan til og med 2032.

Idéer til forslag til udmøntning af effektiviseringer og besparelser

Ifølge kommunes økonomiske politik indarbejdes der hvert år i basisbudgettet et effektiviseringskrav på 0,5% af serviceudgifterne. Beløbene til og med 2023 er udmøntet konkret på de enkelte bevillingsområder. Som det fremgår af budgetaftalen for 2022-2025, skal effektiviseringskravet fra 2024 og frem udmøntes i forbindelse med budgetlægningen for 2023-2026. Udmøntningen foreslås at ske i form af konkrete forslag på de enkelte fagområder, som samles i et effektiviserings- og besparelseskatalog, der fremsendes sammen med det samlede budgetmateriale ultimo august 2022.

Det samlede effektiviseringskrav udgør 20 mio. kr. i 2024 stigende til 60 mio. kr. i 2026. Fordelingen af effektiviseringskravet sker ud fra andelen af serviceudgifterne i de respektive år med enkelte korrektioner. Bevillingsområdet "miljø- og teknik, takstfinansieret" indgår ikke beregningsgrundlaget. For "miljø og teknik, skattefinansieret" udgør forslaget til fordeling af effektiviserings- og besparelseskravet 1,5 mio. kr. i 2024, 3,0 mio. kr. i 2025 og 4,5 mio. kr. i 2026.

I forbindelse med fremsendelsen af det endelige effektiviserings- og besparelseskatalog kan der ske forskydninger i udmøntningen mellem bevillingsområderne inden for det enkelte direktørområde.

Som en del af processen med udarbejdelse af effektiviserings- og besparelseskataloget foreslås en drøftelse af udvalgets idéer til forslag til udmøntning af effektiviseringer og besparelser, som kan indgå i det videre

arbejde.

Budgetforslag og omprioriteringer

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at omprioritere indenfor egne bevillingsområder og komme med budgetforslag, herunder bevillinger der udløber, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2023-2026.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag skal finansieres indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder for bevillinger, der udløber, men foreslås forlænget.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Forslag til finansiering af udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer til budget 2023-2026 vil indgå i forbindelse med udvalgets endelige behandling på næste udvalgs møde. Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2023-2026.

Bilag

Oplæg MTU B2023-2026 260422

Punkt 59: Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden

00.01.00-A00-6-22

Resume

Forvaltningen har gennemgået udvalgenes forretningsordener, og har udarbejdet en fælles skabelon til brug for udvalgene.

Formålet med en fælles skabelon til brug for udvalgenes forretningsordener er at sikre ensartethed, gennemsigtighed og overskuelighed.

Byrådet har på møde den 21. marts 2022 godkendt skabelonen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til miljø- og teknikudvalgets forretningsorden vedtages.

Beslutning

Godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Frida Valbjørn Christensen med bemærkning om, at de ønsker at fastholde 8 dages frist for fremsendelse af punkter til behandling på næstkommende udvalgs møde.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalgets forretningsorden blev senest revideret i 2018, hvor det blev besluttet, at de enkelte udvalgs forretningsordener skulle ensartes.

Forvaltningen har gennemgået udvalgenes forretningsordener, og kan konstatere, at der fortsat er enkelte forretningsordener, som ikke er helt ensartet med de øvrige udvalgs forretningsordener.

Forvaltningen har derfor fremsat forslag til skabelon til brug for udvalgenes forretningsordener, således at de bliver ensartet. Derudover fremsatte forvaltningen et forslag vedr. fristen for at få en sag på dagsordenen. Byrådet har på møde den 21. marts 2022 godkendt skabelonen.

Nedenfor gennemgås de foreslåede tilføjelser og ændringer:

§ 3 - Udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse

I den gældende forretningsorden er fristen for at få en sag på dagsordenen 8 dage forud for et ordinært møde, jf. § 3, stk. 4.

Forslag til ny § 3, stk. 4:

- "Dersom et udvalgsmedlem senest 12 dage forud for et ordinært møde skriftligt har anmodet om behandling af en sag, sætter formanden sagen på dagsordenen for førstkommende møde."

Som følge af ovenstående foreslås § 3, stk. 5 udformet så den er i overensstemmelse med stk. 4.

Forslag til ny § 3, stk. 5:

- "Senest 12 dage forud for et ordinært møde kan byrådsgrupper, der ikke har et medlem i et udvalg, i væsentlige spørgsmål aflevere forslag til udvalgsformanden til behandling på førstkommende udvalgs møde. Byrådsgrupper, der ikke har et medlem i et givet udvalg, kan i væsentlige spørgsmål aflevere et skriftligt ændringsforslag til et punkt på en udvalgsdagsorden til udvalgsformanden i rimelig tid (2 døgn) forud for sagens behandling i udvalget."

§ 5 - Inhabiliter

Det blev i 2018 besluttet, at følgende sætning skulle indsættes som stk. 3.:

- "Hvis det forventes, at et udvalgsmedlem vil blive erklæret inhabil i forhold til en sag, der skal behandles i et udvalg, kan den gruppe, der har indvalgt medlemmet, bestemme, at et andet medlem i givet fald

indtræder i udvalget ved sagens behandling, jf. styrelseslovens § 28, stk. 3. Medlemmet skal så vidt muligt give valggruppen meddelelse om den mulige inhabilitet for at fremme gruppens muligheder for at lade et andet medlem indtræde i udvalget."

Ved forvaltningens gennemgang kunne det konstateres, at sætningen ikke var en del af landdistriktsudvalgets og miljø- og teknikudvalgets forretningsordener.

I skabelonen er sætningen ovenfor indsat som stk. 3, så det er ensartet for alle udvalg.

Det af byrådet godkendte forslag til skabelon til udvalgets forretningsorden er vedlagt som bilag.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Forretningsorden stående udvalg - skabelon

Punkt 60: Bo Vestergaard, (C), anmoder om drøftelse af fjernvarme udrulning

01.00.00-G01-43-22

Resume

Bo Vestergaard (C), anmoder om udvalgets drøftelse af fjernvarme udrulning i Randers kommune

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard (C) skriver i mail af 16.03.22 til byråd og direktion:

Det er nærmest overflødig at nævne det: Energipriserne stiger, vor afhængighed af tyranniske staters eksport af energi skal reduceres - gerne fjernes helt - og der er krav om reduktion af "sort energi" for at nå CO2 målene.

Derfor ønsker jeg at sætte fokus på udrulning af fjernvarme i Randers Kommune.

Jeg skal derfor anmode om sagsindsigt i følgende:

- Igangværende arbejder med udrulning af fjernvarme. Områder og tidsplan.
- fremtidige områder, hvor der påtænkes etablering af fjernvarme. Med tidsplan.
- betingelser for tilslutningsprocent i de enkelte områder - herunder også hvor stor tilslutningen er p.t. og om der er tvangstilslutning.
- økonomisk virkning for forbrugerne, der i sagens natur skal betale tilslutning.

Idet jeg antager, at RK er myndighed på området jf varmforsyningsloven §3 "det påhviler kommunalbestyrelsen i samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter at udføre en planlægning for varmforsyningen i kommunen"

anmodes derfor om sagsindsigt i korrespondance med varmforsyningsselskaber, der sammen med RK har planlagt disse.

Det fremgår ligeledes af §4 at "kommunalbestyrelsen godkender projekter for etablering af nye kollektive varmforsyningsanlæg eller udførelsen af større ændringer i eksisterende anlæg."

Der søges ligeledes sagsindsigt i disse godkendte projekter med virkning fra 2022 og frem eller projekter, der er under behandling.

Nærværende sag med forvaltningens svar bedes sættes på førstkommende MTU-møde. Dog bedes sagsindsigten fremsendes når den er frembragt.

Har forvaltningen spørgsmål desangående er man naturligvis velkommen.

Den ønskede sagsindsigt er vedlagt sagen i bilag.

Bilag

Status for udrulning af fjernvarme i Randers Kommune

Punkt 61: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at bemærke.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.