

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 21-08-2025

**Mødedato**        Torsdag d. 21. august 2025 kl. 16:00

**Mødested**        Mødelokale E.3.05

**Mødedeltagere**   Frank Nørgaard, Anker Boje

## **Indholdsfortegnelse**

Mødepunkter.....	3
Forslag fra Langå Miljøgruppe.....	4
Opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.....	5

# Punkt 1: Mødepunkter

05.13.00-G01-6-19

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til rådet

1. at referatet fra mødet den 24. november 2024 godkendes
2. at næste møde bliver torsdag den 6. november 2025 kl. 16-18

## Beslutning

1. Rådet godkendte referatet
2. Næste møde udsættes til efter valget og bliver i foråret 2026.

## Sagsfremstilling

Velkomst v/Frank Nørgaard

Godkendelse af referat fra sidste møde

Næste møde foreslås torsdag den 6. november 2025 kl. 16-18

Eventuelt

## Punkt 2: Forslag fra Langå Miljøgruppe

05.13.00-G01-6-19

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til rådet

1. at rådet drøfter forslag om hastighedsbegrænsninger og den videre proces, og
2. at rådet drøfter forslag om vedligeholdelsesplan for cykelstier og åbenhed omkring listen over planlagt vedligeholdelse af cykelstier.

### Beslutning

1. Rådet drøftede forslaget og vil anbefale at arbejde videre med hastighedszoner på 40 km/t på veje, hvor det ikke kræver fartdæmpere.
2. Rådet drøftede forslaget og anbefaler at den eksisterende plan for vedligeholdelse af cykelstier lægges frem på webkort randers.

### Sagsfremstilling

**Formanden for Langå Miljøgruppe har sendt indestående forslag til Trafiksikkerhedsrådet i Randers kommune.**

#### Trafiksikkerhed i Langå

Det er positivt at der nu er en Trafiksikkerhedsplan for Randers kommune, med flere gode tiltag. Her kommer nogle flere forslag til forbedret trafiksikkerhed i Langå:

#### 1 Hastighedsbegrænsning på 40 km/h

Vores forslag er at det skal gælde hele Langå by indenfor byskiltene. Tiltaget er nemt og billigt at gennemføre. Forslaget forbedrer sikkerheden for både cyklister og gående. Det er også en af de ting som Cyklistforbundet peger på som et virksomt middel for at minimere risiko for alvorlige skader.

#### 2 Vedligeholdsplan for cykelstier

Det er godt at der bliver anlagt cykelstier rundt om i Randers kommune. De bliver brugt...og slidt. Derfor er det vigtigt at de bliver vedligeholdt, så de er attraktive alternativer for transport. I værste tilfælde kan cykelstier være i så dårlig stand at cyklister søger ud på de langt farlige bilbaner. Vores forslag er derfor at der bliver oprettet en vedligeholdsplan for cykelstier.

Forvaltningen kan oplyse, at forslag om hastighedsbegrænsning på 40 km/t kun kan gennemføres, hvis politiet bakker op om udelukkende at skilte med hastighedszoner uden samtidig at etablere fartdæmpere. Ellers kræver forslaget at byrådet giver en bevilling, som muliggør et projekt for hele Langå. Mange projekter på andre veje er allerede på en prioriteringsliste, hvor også et projekt med hastighedszone i Langå vil skulle indgå.

Forvaltningen kan oplyse, at kommunens allerede har en liste over vedligeholdelse af cykelstier.

### Bilag

Bilag til drøftelse af forslag

## Punkt 3: Opfølgning på trafiksikkerhedsplanen

05.13.00-G01-6-19

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til

1. at Rådet drøfter og kommer med anbefalinger

### Beslutning

Rådet tog orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 blev godkendt af byrådet i november 2024.

Planen har allerede medført bevilger til anlægsarbejder, hvor der er registreret sorte pletter. De dyreste sorte pletter er de endnu ikke givet midler til.

Forvaltningen ønsker anbefalinger til det fortsatte arbejde med planen, der indeholder emnerne:

- Sorte pletter
- Fokusområder
- Kampagner
- Folkeskoler
- Yderligere indsatser

### Bilag

Bilag til opfølgning på Trafiksikkerhedsplanen