

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 05-03-2018

Mødedato Mandag d. 05. marts 2018 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Maskininvesteringer i Driftsafdelingen i 2018.....	3
Orientering om økonomien på Miljø- og teknikudvalgets område.....	5
Affaldsområdets økonomi 2017.....	8
Orientering om indfangning af vilde og herreløse katte.....	10
Endelig godkendelse af vandløbsregulativ for Borup Møllebæk.....	11
Nedklassificering af kommunale veje til private fællesveje.....	13
Arealerhvervelse til fortov.....	16
Veje og pladser for alle, Trafikale principper.....	17
Fremkommelighed på Århusvej.....	19
Nedlæggelse af kommunalt stamspor og virksomhedsspor.....	20
Godkendelse af ændring af kirkegårdsvedtægter.....	21
Delegationer 2018-2021.....	23
Sagsstyringsliste pr. 28. februar 2018.....	25
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2018.....	26

Punkt 29: Maskininvesteringer i Driftsafdelingen i 2018

83.11.00-G01-1-18

Resume

Forvaltningen fremlægger aftaler om nyt materiel til Driftsafdelingen til godkendelse samt redegørelse for de konkrete investeringsbehov i 2018.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Driftsafdelingen bemyndiges til at investere yderligere maskiner og materiel for et samlet beløb på 2,2 mio. kr.
2. at finansieringen af materiel sker igennem en justering af budgettet svarende til den planlagte afdragsmodel.
3. at de bevillingsmæssige konsekvenser indarbejdes i næste budgetopfølgning

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Anker Boje deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I 2013 fremlagde Driftsafdelingen en sag om maskinudskiftningsplan for miljø- og teknikudvalget, der indebar, at Driftsafdelingens - på daværende tidspunkt - meget forsømte og omkostningstunge maskinpark over en årrække gradvist skulle udskiftes. Den oprindelige gennemsnitlige alder på Driftsafdelingens maskiner var i 2013 på 8 år og 10 måneder, hvor den gennemsnitlige maskinalder for branchen er 3-4 år.

Driftsafdelingen ønsker nu, at udskifte en del af sin maskinpark som næste skridt i foryngelsen af maskinparken. Årsagen til, at der hvert eller hvert andet år fremlægges en maskininvesteringsplan for MTU er, at maskinudskiftningerne ikke kan planlægges for længere perioder ad gangen. Maskinudskiftningerne beror på konkrete vurderinger af hver enkelt maskine og materiellets faktiske tilstand, sammenholdt med forventningerne til hvilke opgaver der er behov for at løse i den kommende periode. Endvidere er den nyeste udvikling indenfor området også et vigtigt parameter i prioriteringen af maskiner til udskiftning, da nyt udviklet materiel også kan bidrage til at sikre en bedre og mere effektiv opgaveløsning.

Som følge af nyanskaffelser fra sagsfremstillingerne om maskinudskiftninger i Driftsafdelingen i 2013 og 2016, samt salg/bortskaffelse af forældede maskiner, er den gennemsnitlige levealder på maskiner og materiel nu nedbragt til 7 år.

Medarbejdere og ledelse i Driftsafdelingen har udtrykt stor tilfredshed med det nyindkøbte materiel, som har reduceret antallet af værkstedsbesøg. Udgiften til reparationer af maskiner og materiel er således gradvis blevet nedbragt igennem årene.

Driftsafdelingens driftsudgifter til reparation og vedligeholdelse af materiel ønskes yderligere reduceret fremover, da det giver Driftsafdelingen mulighed for at yde mere arbejde for den samme pris. Som led i bestræbelserne herpå er det nødvendigt fortsat at investere i nyt materiel som erstatning for det nedslidte materiel.

Behovet for investeringer i nyt materiel forventes fortsat at ske efter udskiftningsplanen, men naturligvis under hensyntagen til en løbende evaluering af behovet for udskiftning af maskiner og materiel.

Indgåelsen af indkøb af materiel vil ske i samarbejde med kommunens indkøbskontor.

Investeringsønskerne er drøftet i driftsafdelingens Lokal MED og fremgår af Bilag 1 - Maskininvesteringer 2018.

Økonomi

Driftsafdelingen har et ønske om at få mulighed for at investere i maskiner og materiel. Leasing af materiel er en dyrere løsning end køb, og derfor er indstillingen i denne sag køb af materiel, som det har været siden 2013. Investeringerne foreslås finansieret ved fremrykning af budget og afdrag i maskinernes gennemsnitlige afskrivningstid på 7 år.

Driftsafdelingens og kirkegårdenes udgør hhv. 3 mio. kr. og 0,2 mio. kr. Det samlede maskininvesterings behov er derfor på 3,2 mio. kr.

Overførte midler fra maskininvesteringer år 2017 udgør 1 mio. kr. og Driftsafdelingen anmoder således om maskininvesteringer på i alt 2,2 mio. kr. Afdragene indarbejdes i Driftsafdelingens budget ved en fremrykning af budget fra perioden 2019-24 til budget 2018, hvor afdragene på 0,3 mio. kr. årligt til maskinindkøbene afholdes.

Udgifterne til afdrag på de fremrykkede budgetter sker indenfor driftsafdelingens eksisterende budget.

Bilag

Bilag 1 - Maskininvesteringer 2018

Punkt 30: Orientering om økonomien på Miljø- og teknikudvalgets område

00.22.04-G01-10-17

Resume

Forvaltningen redegør for status for økonomien på miljø- og teknikudvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. At orienteringen om økonomien på udvalgets område tages til efterretning
2. At udvalget drøfter om Ejendomsservice skal udmønte rammebesparelserne
 - a. Ved servicereduktioner,
 - b. Ved lån af puljen til bygningsvedligeholdelse,
 - c. Ved forlængelse af den tidligere godkendte afdragsplan

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Der arbejdes videre med løsning 2c.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Anker Boje deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalgets område dækker meget bredt. Samlet set bruger kommunen 310 mio. kr. årligt på udvalgets område. Hertil kommer det brugerfinansierede område, som er affaldsområdet. Budgettet (uden overførsler) er fordelt med 154 mio. kr. til primært drift af bygninger i Ejendomsservice, 143 mio. kr. til drift af kollektiv trafik, parkering, veje, stier og fortove samt 21 mio. kr. til drift af kommunens grønne områder. Sagen her belyser områder, hvor budgettets størrelse vurderes problematisk. Udgangspunktet er, at alle dele af Miljø og Teknik overholder de udmeldte budgetter.

Byggesager

Som udvalget blev orienteret om på udvalgsrådet d. 5. februar, er der meget stor aktivitet og lyst til at realisere nye projekter i Randers Kommune. Det betyder, at forvaltningen har svært ved at følge med aktiviteten, og sagsbehandlingstiderne på byggetilladelser er i den første del af 2018 over de servicemål, KL og staten har aftalt. Byggesagsbehandlingen er midlertidigt opnormeret med yderligere 2 stillinger, hvorfor forventningen er, at sagsbehandlingstiden vil kunne nedbringes over året, så forventningen er, at vi kommer på højde med servicemålene i løbet af 2018. Der er givet ekstra, midlertidige ressourcer byggesagsbehandling både med budget 2017 og 2018. De ekstra ressourcer for 2018 er implementeret. Ressourcerne er tildelt for 2 år, og der er derfor færre ressourcer til byggesagsbehandling i 2019 end i 2018.

Samtidig er der efterhånden så stor produktion, at de øvrige dele af Miljø og Teknik også presses af efterspørgslen. Både Natur- og Miljøafdelingen og Veje og Trafik bidrager til udarbejdelsen af lokalplaner og byggesagsbehandlingen. Det betyder konkret, at sagsbehandlingstiden for øvrige sager er forlænget på disse områder.

Ressourcerne til lokalplanarbejdet og byggesagsbehandlingen henhører under Økonomiudvalgets område som en del af administrationen. Forvaltningen vil i løbet af foråret fremlægge sag med vurdering af situationen i 2019.

Vejvedligehold

Tidligere analyser har vist, at der mangler ca. 9 mio. kr. om året i driftsbudgettet, hvis kommunens veje og vejarealer skal vedligeholdes på en måde, så den nuværende vejkapital opretholdes og vejene ikke nedslides

over tid. De nævnte effektiviseringspotentialer skal ses i sammenhæng med dette. Beregningen af efterslæbet på 9 mio. kr. er foretaget af konsulentfirmaet Sweco på baggrund af en række forudsætninger om prisudvikling, renteniveau, priser for asfaldudlægning (asfalt, maskiner, arbejds løn m.v.), valgte standarder for vejbelægninger og reparationstyper, prioritering af høj- og lavstandardveje m.v. Der er således tale om en skønsbaseret opgørelse baseret på en 10-årig budgetsimulering.

Ejendomsservice

Byrådet besluttede i februar 2015 af etablere Ejendomsservice, som formelt blev dannet 1. juli 2015. Målet var at opnå effektiviseringer på 5 mio. kr. i 2015 stigende til 11 mio. kr i 2018. Sidenhen er der herudover besluttet rammebesparelser svarende til 4,4 mio. kr. årligt. Potentialet ligger i en bedre udnyttelse af de kommunale kvadratmeter og deraf følgende reduktion af eksterne lejemål og kommunale bygninger, bedre udnyttelse af ressourcer og kompetencer på tværs af organisationen, bedre styring af installationer og energi, bedre og mere effektive ordninger vedrørende vagt og sikring, samt i en samlet styring af bygningsrelaterede opgaver, rengøring samt indkøb og udbud vedrørende bygningerne.

De første år har bekræftet troen på, at Ejendomsservice kan opnå disse effektiviseringer. Det har samtidig vist sig, at den besluttede hastighed for opnåelse heraf har været for ambitiøs. Det har været en stor organisationsændring, der har skullet på plads på kort tid, samtidig med at der har skullet opnås et samlet overblik over kommunens store bygningsmasse. Ligeledes har vi måttet konstatere, at de effektiviseringer, der skal hentes, har krævet større forlods investeringer end forudsat. På den baggrund godkendte byrådet i maj 2017 en ændret plan for opnåelse af disse effektiviseringer. Det vil sige en afdragsprofil på de besparelser, der ikke er opnået til forudsat tid. Planen indebærer, at Ejendomsservice har opnået sit budgetlagte potentiale inklusiv rammebesparelse på ialt 84 mio kr for perioden fra 2015 i 2022.

I planen indgår, at der fra budget 2018 skulle implementeres en rammebesparelse på 2,1 mio. kr. Rammebesparelsen for de foregående år var indregnet i afdragsplanen. Da Ejendomsservice i forvejen er pålagt ambitiøse optimeringsbesparelser, er det ikke muligt at udmønte rammebesparelsen gennem en optimering af bygningsdriften på den korte bane. Rammebesparelsen for 2018-20 vil derfor skulle udmøntes gennem servicereduktioner, primært på teknisk service og rengøring. Servicereduktioner på teknisk service vil betyde mindre daglig vedligeholdelse af bygningerne og dermed øget behov for større bygningsvedligeholdelse. Servicereduktioner på rengøring kan betyde øgede udgifter til udbedring efter ophobning af skimmel i støv. Begge dele vil trække på puljen til bygningsvedligeholdelse, som i forvejen er udfordret, ligesom det må forventes, at aftaleenhederne vil være udfordrede af servicereduktionerne. Det kunne derfor være en mulighed at låne af puljen til bygningsvedligeholdelse at dække rammebesparelsen i perioden 2018-2020. Dog er puljen til bygningsvedligeholdelse i forvejen af begrænset størrelse, når bygningernes tilstand tages i betragtning, og et lån af puljen vil udskyde en mindre del af indsatsen for at sikre bygningernes tilstand. Forvaltningen foreslår derfor som alternativ til dette, at afdragsplanen forlænges. En sådan forlængelse skal godkendes af byrådet. Ejendomsservice vil bestræbe sig på at finde yderligere besparelser til at indfri rammebesparelsen hurtigst muligt. Fra 2021 forventes det, at rammebesparelsen kan udmøntes uden servicereduktioner. På baggrund af udvalgets drøftelser vil forvaltningen på førstkommande møde fremlægge en plan for det videre forløb.

Bygningsvedligehold

Ejendomsservice har igennem 2017 arbejdet intenst med en afdækning af vedligeholdelsestilstanden på kommunens bygninger og forventer at kunne fremlægge det for organisationen og politikerne i forår-forsommeren 2018.

Bygningstilstanden varierer meget fra bygning til bygning. Vores fredede bygninger (Det gamle rådhus), plejecentre og administrationsbygninger er de bygninger, der generelt er i bedst stand. Herefter følger skoler og daginstitutioner med mellem til lav vedligeholdelsestilstand. Disse bygninger slides hårdt grundet intensiv brug, og her er kontinuerligt et stort behov for bygningsvedligeholdelse. Bygningerne med den dårligste tilstand er omklædningsbygninger, klubhuse og lignende. Sidstnævnte har også den laveste prioritet i planlægningen af vedligeholdelsen.

Affald

Der henvises til særskilt sag med orientering om regnskab 2017 på affaldsområdet. Forvaltningen udarbejder handleplan for nedbringelse af mellemværende til kommunen.

Økonomi

Ingen særskilt. Økonomien i de enkelte punkter er blevet/bliver belyst særskilt.

Videre proces

Forvaltningen fremlægger på et kommende møde en sag om håndtering af de budgetmæssige udfordringer på Miljø- og Teknikudvalgets område vedr. affaldsområdet og udmøntning af rammebesparelse i Ejendomsservice. Dernæst vil der medio 2018 blive fremlagt sager om serviceniveau på vejvedligehold, udfordringer i forhold til bygningsvedligehold samt vurdering af situationen i forhold til lokalplaner og byggetilladelser.

Bilag

MTU d. 05.03.18

Punkt 31: Affaldsområdets økonomi 2017

07.00.00-S00-1-18

Resume

Økonomien på affaldsområdet har været udfordret i 2017 med et stort underskud på driften og dermed negativ påvirkning af mellemværendet med kommunen.

Affaldsområdet er et brugerbetalt område, der skal "hvile i sig selv".

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning,
2. at forvaltningen udarbejder en handleplan for nedbringelse af mellemværende til kommunen til forelæggelse på førstkommende udvalgsmøde den 3. april 2018.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Anker Boje deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I regnskabet for 2017 udviser affaldsområdet på driftssiden et samlet merforbrug på 11,0 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 5,3 mio. kr. er det således en afvigelse på 16,2 mio. kr. Modsvarende er anlægsudgifter på 15,2 mio. kr. udskudt til 2018 og 2019. Mellemregning med kommunen for dette brugerfinansierede område bliver således forringet 1 mio. kr. og bliver herefter på 22,8 mio. kr. i kommunens favør. Mellemregningen vil alt andet lige stige yderligere i 2018 og 2019, når de udskudte anlægsinvesteringer gennemføres.

Afvigelsen på indsamlingsordninger med et merforbrug på 3,4 mio. kr. skyldes primært et øget behov for containere til organisk affaldsindsamling, idet langt flere borgere end forventet har valgt at gå over til containerløsninger i stedet for sækkestativer i forbindelse med udrulningen af ordningen for organisk affald. Indførelsen af nyt it-system til håndtering af affaldsdata har ligeledes været en fordyrende faktor.

Afvigelsen på Affaldsterminalen med et merforbrug på 12,8 mio. kr. skyldes især gennemførelsen af et stort oprydningsarbejde med nedbringelse af lagre af plastaffald, forbrændingsaffald og træaffald. Dette i sig selv har medført et stort mandskabs- og maskinforbrug. Lagrene for plast og for træ var blevet så store, at det medførte påbud fra Miljøstyrelsen om at nedbringe dem. Træaffaldet kunne kun bortskaffes med stærkt øgede omkostninger til følge, idet markedet generelt var oversvømmet med denne fraktion. Dertil har der generelt været stærkt øgede driftsomkostninger på nedslidte maskiner og materiel mv.

Forventningerne til 2018 er betydeligt bedre, idet aktiviteterne i 2017 i høj grad har været engangsudgifter i bestræbelser på opnåelse af mere sikre afsætningsmuligheder/priser og nedbringelse af lagre. Det er i høj grad opnået, og vil afspejle sig i en effektivisering og forbedret styring af økonomien i 2018.

Der er iværksat en plan for nedbringelse af drifts- og vedligeholdelsesomkostninger til materiel og maskiner, hvor de dyreste maskiner er udskiftet til billigere løsninger eller indlejet i stedet efter en nærmere økonomisk analyse.

Der er indført nye og strengere procedurer for budgetopfølgningen.

Til næste udvalgsmøde vil forvaltningen fremlægge handleplan for økonomien og især en indikation på, hvorledes gælden til kommunen kan nedbringes. I denne handleplan vil indgå konsekvenserne ved indgåelse af aftale med ny renovatør.

Økonomi

Ingen umiddelbart.

Punkt 32: Orientering om indfangning af vilde og herreløse katte

09.13.04-P00-1-17

Resume

Forvaltningen orienterer om håndtering af vildtlevende katte.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Anker Boje deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

En undersøgelse foretaget af Dyrenes Beskyttelse viser en stigning i antallet af vilde og herreløse katte i Randers Kommune. Flere områder i Randers by har gennem en årrække været plaget af vilde og herreløse katte og dette har givet anledning til flere henvendelser til kommunen om hjælp. De vilde katte kan give anledning til lugtgener, risiko for infektioner, smittespredning og gener med nærgående katte. Kattenes levevilkår er ringe, og der er en stor dødelighed blandt killingerne, særligt i vintermånederne.

Byrådet besluttede i forbindelse med budgetforliget for 2018 at afsætte 100.000 kr. i 2018 og 50.000 kr. de efterfølgende år til håndtering af disse katte.

Forvaltningen har indgået aftale med Kattens Værn om indfangning af vilde og herreløse katte. Aftalen trådte i kraft pr. 1. januar 2018.

Når Kattens Værn indfanger katte, vurderer de katten nøje, og kun hvis den er syg, tilskadekommet eller meget gammel, vil den blive aflivet. I andre tilfælde vil katten blive afleveret til Kattens Værns internat i Aalborg, der vil forsøge at finde en ny ejer.

Hvis det er en ejerkat, der er øremærket eller chippet, sørger Kattens Værn for, at katten kommer tilbage til sin rette ejer. Hvis katten vurderes som vildtlevende og der kan etableres aftale om genudsætning, sørger Kattens Værn for neutralisation (kastration/sterilisation).

Er man generet af vilde eller herreløse katte, skal borgerne selv kontakte Kattens Værn, som visiterer sagen og gennemfører indfangningen. Denne løsning er valgt, fordi Kattens Værn har stor erfaring i håndtering af disse sager.

Kommunens omkostninger består af 130 kr. pr. kørsel, som omfatter kørsel til rekvirenten, opsætning af fælde samt kontrol heraf. Hertil kommer 275 kr. pr. indfanget kat, uanset om den aflives, genudsættes eller formidles til nyt hjem. Priserne er ex. moms. Randers Kommunes bidrag dækker kun delvist de faktiske omkostninger. Resten dækkes af Kattens Værn.

Aftalen med Kattens Værn om indfangning af vilde og herreløse katte er publiceret på Randers Kommunes hjemmeside samt facebookprofil.

Der har siden 1. januar 2018 været 5 indfangninger i Randers Kommune, hvor der er fanget 1 til flere katte.

Økonomi

Der er i 2018 afsat 100.000 kr. i budgettet og 50.000 kr. i de efterfølgende år.

Punkt 33: Endelig godkendelse af vandløbsregulativ for Borup Møllebæk

06.02.00-P24-21-16

Resume

På miljø- og teknikudvalgsrådet den 24. august 2017 besluttede udvalget at tilbagesende forvaltningens regulativforslag for Borup Møllebæk. Udvalget ønskede, at forvaltningen undersøger muligheden for, om der kan udføres 2 grødeskæringer på Borup Møllebæk strækningen, sådan som det er anført i det nuværende regulativ, men med umiddelbar fortsættelse af nuværende praksis med 1 grødeskæring.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en ekstra grødeskæring, som vurderes ikke at være til hinder for målopfyldelsen i Vandområdeplanerne og vurderes ikke at være naturforringende i forhold til naturbeskyttelsen af vandløbet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det reviderede forslag til vandløbsregulativ for Borup Møllebæk godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Anker Boje deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på baggrund af udvalgets tilbagesendelse af udkastet til vandløbsregulativ for Borup Møllebæk den 24. august 2017 sag nr. 143, udarbejdet et revideret forslag. Regulativet er sammenlagt af de 2 vandløb Afløb fra Jenum Mose og Borup Møllebæk - vedlagt som bilag 1. Udvalget ønskede, at forvaltningen undersøger muligheden for, om der kan udføres 2 grødeskæringer på Borup Møllebæk strækningen, sådan som det er anført i det nuværende regulativ, men med umiddelbar fortsættelse af nuværende praksis med 1 grødeskæring.

Forvaltningens forslag

Forvaltningen forslår, at der gives mulighed for en ekstra grødeskæring i en smal strømrønde i juni måned i Borup Møllebæk. Forslag til regulativgrødeskæring fremgår af nedenstående skemaer. Det vurderes, at skæring foretaget i en smal strømrønde og udelukkende af de hurtigt voksende og skæringstolerante planter, ikke har en negativ konsekvens for § 3 grundlaget. Det betyder, at langsomt voksende planter som div. vandakser, vandranunkel og vandstjerne ikke skæres ved 1. skæring. Metoden er stort set identisk med den fremgangsmåde, som er beskrevet i gældende regulativ, hvor der skæres en smal strømrønde tidligt på året og en bredere efter sommerferien. Begge skæringer skal udføres således, at de understøtter vandløbets naturlige udvikling. I det gældende regulativ skelnes ikke til, hvilke vandplanter der grødeskæres. Hvis forvaltningen ved tilsyn konstaterer, at nedenstående strømrønder er tilstede i hele grødeskæringsterminen, kan både 1. og 2. grødeskæring undlades.

Strækning	Antal gange	Periode	Vandløb
0-2041	1	1. juli til 30. sept.	Afløb fra Jenum Mose
2041-6391	2	1. juni til 30. juni og 1. juli til 30. sept.	Borup Møllebæk

Fra station	Til station	Samlet strømrøndebredde (m) 1. juni til 30. juni.	Samlet strømrøndebredde (m) 1. juli til 30. sept.
0	157	-	0,5
157	539	-	0,8
546	731	-	0,5
731	997	-	Rørlagt
997	2041	-	0,5

2041	2863	0,3	0,6
2863	4264	0,4	0,8
4264	6391	0,5	1,0

Forvaltningen vurderer

Borup Møllebæk er på næsten hele sin strækning omfattet af Vandområdeplanen 2015-2021, hvorimod Afløb fra Jenum Mose ikke er omfattet. Desuden er begge vandløb beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven.

En grødeskæring i juni måned forudsætter, at væksten for vand- og kantplanter har været god i det tidlige forår. Det betyder, at en juni skæring sandsynligvis kun vil komme i spil, når der har været et langt og varmt forår.

Forvaltningen vurderer, at den ekstra grødeskæring ikke har væsentlige negative konsekvenser for de 3 kvalitetselementer i vandområdeplanen, navnlig vandplanter, smådyr og fisk. I Vandområdeplanen er parametrene for fisk ikke opfyldt. Dette skyldes muligvis, at der ikke er registreret ørred de sidste mange år på de elfiskede strækninger. Ikke fordi de fysiske forhold ikke er gode, men højst sandsynligvis på grund af, at Borup Møllebæk systemet er et lukket vandsystem, som nedsiver i jorden ved Borup By, og derved er der ikke mulighed for opgang af havørred. De to andre parametre planter og smådyr har ukendt tilstand i vandområdeplanen.

Ved at grødeskære de hurtigtvoksende arter i et begrænset omfang (selektiv skæring) og på en skånsom måde, vurderes den ekstra vedligeholdelse ikke, at have negative konsekvenser for § 3 beskyttelsen.

Borup Møllebæk omkranses af både landbrugsjorder og § 3 beskyttet natur. Det vurderes, at den ekstra grødeskæring ikke har væsentlig betydning for påvirkning af de §3 beskyttede jorder, da vandløbet generelt ligger dybt nedskåret i terrænet og har et godt fald.

Der er i dette udkast foretaget mindre justeringer i regulativ samt bilag.

Økonomi

Forslaget til at gennemføre den grødeskæring, som foreslås udført i juni måned, vil betyde en merudgift på ca. 15.000 - 20.000 kr. pr. grødeskæring.

Bilag

Borup Møllebæk regulativ 2018

Punkt 34: Nedklassificering af kommunale veje til private fællesveje

05.01.22-P21-23-17

Resume

Byrådet har den 12. juni 2017 besluttet midlertidigt at stoppe processen med nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje med henblik på yderligere belysning af sagen. Forvaltningen har indhentet juridiske vurderinger af sagen og har haft kontakt til KL og Vejdirektoratet.

Der forventes vedtaget et nyt lovforslag til en revideret vejlov i foråret 2018. Lovforslaget har til formål at sikre borgernes retsstilling i forbindelse med nedklassificeringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at processen vedrørende nedklassificering af kommunale veje til private fællesveje fortsat er standset, indtil konsekvenserne af den reviderede vejlov er klarlagte.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Baggrund og status i dag

Som en del af budget 2011-2014 besluttede Randers Kommune i 2011 at starte en proces, hvor alle mindre veje uden overordnet trafikal betydning med tiden nedklassificeres til private fællesveje. Baggrunden for beslutningen var, at praksis i kommunen var (og er), at alle nye bolig- og industriveje uden overordnet trafikal betydning udlægges som private fællesveje og at eksisterende sammenlignelige kommuneveje derfor ud fra en lighedsbetragtning nedklassificeres til private fællesveje. Derudover var (og er) der stor forskel på sammenlignelige vejes status i de seks sammenlægningskommuner efter kommunesammenlægningen i 2007. Dagsordenspunktet for byrådets møde den 24. januar 2011 er vedhæftet sagen.

Når en vej skal nedklassificeres fra kommunevej til privat fællesvej, skal beslutningen herom offentliggøres 4 år, før den agtes nedklassificeret. Den aktuelle status for processen er således:

- Nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje vil ske over en 20 årig periode
- 1. juli 2011 blev de første veje offentliggjort til nedklassificering.
- Indtil nu er ca. 40 km veje blevet nedklassificeret, heraf ca. 30 km grusveje primært i landzone.
- Ca. 10 km veje bliver offentliggjort om året til nedklassificering 4 år senere.

Pt. er i alt ca. 42 km veje planlagt til nedklassificering inden for de næste 4 år. I vedlagte notat "Svar på forskellige spørgsmål vedrørende harmonisering af veje" fremgår mere detaljerede oplysninger om status.

Det samlede budget til drift af veje i Randers kommune udgør ca. 55 mio. kr./år. I forbindelse med beslutningen i 2011 om at starte den generelle proces med nedklassificeringen blev der indarbejdet en årlig driftsbesparelse på 300.000 kr. i budgettet. Denne driftsbesparelse blev opnået som følge af de sparede udgifter til drift af de grusveje, der blev nedklassificeret som de første. Den efterfølgende besparelse har været stigende med antallet af nedklassificerede veje gennem årene. I dag er der nedklassificeret ca. 10 km asfalterede veje svarende til en besparelse på anslået ca. 0,5 mio. kr. om året. Besparelsen er blevet brugt på effektiviseret vedligeholdelse af det øvrige kommunale vejnet og vejbudgettet er ikke blevet reduceret yderligere på den baggrund. Beregninger viser, at den samlede effektivisering ved gennemførelse af alle planlagte nedklassificeringer over de kommende ca. 20 år vil stige til 8-9 mio. kr. om året, hvis alle relevante veje nedklassificeres.

Forventet revision af vejloven

Der vil blive fremsat et lovforslag i Folketinget i løbet af foråret 2018, der har til formål at styrke retsstillingen for borgere i forbindelse med nedklassificeringer. Et lovforslag om revision af vejloven var i høring i 2016, og det forventes, at det nye lovforslag stort set vil få samme indhold. Lovforslaget, der var i høring i 2016, indeholdt blandt andet pligter for kommunerne til at deltage i påbudte vedligeholdelsesarbejder på en nedklassificeret vej i en periode efter nedklassificeringen.

Flere kommuner har valgt at vente med at igangsætte nedklassificeringer af kommuneveje med henvisning til, at man afventer denne eventuelle revision af vejloven. Dette gælder bl.a. Favrskov Kommune og Syddjurs Kommune.

Randers Kommune har allerede foretaget en række nedklassificeringer af kommuneveje. Favrskov Kommune og Syddjurs Kommune har blot offentliggjort de veje, der påtænkes nedklassificerede, men har ikke foretaget konkrete afgørelser om nedklassificeringer.

På baggrund af den forventede revision af vejloven foreslår forvaltningen, at den endelige beslutning om at standse den igangværende proces afventer konsekvenserne af den reviderede vejlov. Dette medfører naturligvis, at sagen skal behandles på ny, når der foreligger en revideret vejlov. Bliver den forventede revision ikke til noget, vil sagen også skulle genoptages, når dette står klart.

Supplerende undersøgelser

Forvaltningen har været i dialog med forskellige juridiske eksperter og myndigheder på området. Nedenfor er deres konklusioner vedrørende mulige konsekvenser af en beslutning om at standse processen gengivet. Konklusionerne er draget i henhold til gældende lovgivning.

- Der er indhentet eksterne juridiske vurderinger hos landinspektørfirmaet LE34 og hos advokatfirmaet Nielsen Nørager. Begge er blevet bedt om at vurdere de forventelige konsekvenser af forskellige mulige beslutninger om at standse og evt. tilbageføre processen. Sagen er vedlagt notaterne fra begge firmaer.
- Kommunernes Landsforening (KL) er blevet bedt om rådgivning i forhold til hvilke konsekvenser et stop for privatisering af kommunale veje vil kunne få for kommunen, samt hvad det fremlagte lovforslag vil betyde i forhold til privatisering af kommuneveje. Tilbagemeldingen fra KL er dog at KL ikke er i stand til at rådgive i denne sag.
- Forvaltningen har kontaktet Vejdirektoratet om et møde for at høre Vejdirektoratets holdning til sagen og om Vejdirektoratet evt. kender til lignende sager. Vejdirektoratet har ikke ønsket at deltage i et sådant møde, formentlig fordi Vejdirektoratet er klageinstans i spørgsmålet om nedklassificeringer.

a) Konklusioner vedrørende beslutning om standsning af den igangværende proces

Som det fremgår af de vedlagte juridiske notater, vurderer både LE34 og Nielsen Nørager, at en beslutning om at standse den igangværende nedklassificering af kommuneveje kan betyde, at der bliver tale om usaglig forskelsbehandling. Det skyldes, at grundejerne ved de nedklassificerede veje kan mene, at de er udsat for usaglig forskelsbehandling, fordi andre sammenlignelige veje ikke bliver nedklassificeret. Det kan derfor ikke udelukkes, at de allerede truffne afgørelser kan blive tilsidesat af Vejdirektoratet, hvis grundejerne anmoder Randers Kommune om at genoptage sagen og efterfølgende klager til Vejdirektoratet. Det vil være tilfældet, hvis de nedklassificerede veje kan sammenlignes med veje, der ikke er blevet nedklassificeret.

Endvidere er der risiko for, at Randers Kommune kan blive pålagt også at optage veje, der forud for den igangværende nedklassificeringsproces var private fællesveje, som kommuneveje. Denne risiko vil gælde alle de private fællesveje, der kan sammenlignes med de private fællesveje, der måtte blive optaget. Både LE34 og Nielsen Nørager vurderer, at denne risiko er mindre end risikoen for igen at skulle optage nogle af de veje, der er tidligere er blevet nedklassificeret.

Da hverken Vejdirektoratet eller domstolene har taget stilling til disse spørgsmål på nuværende tidspunkt, er det ikke muligt at vurdere graden af risiko.

Hvis der træffes beslutning om standsning af den igangværende proces kan de ovennævnte effektiviseringsgevinster på 8-9 mio. kr. om året ikke nås. Dertil kommer risikoen for at Randers Kommune kan blive pålagt at opklassificere de nuværende ca. 200 km. private fællesveje i byzone til kommuneveje. Dette vil skønsmæssigt medføre øgede udgifter til drift på ca. 9 mio. kr. årligt, forudsat at det nuværende serviceniveau holdes. Hertil skal lægges en engangsudgift til matrikulære ændringer. Dette koster i gennemsnit 5.000 kr. pr. vej, hvilket vil medføre en engangsudgift på i alt 7,5 mio. kr. Hvis kommunen derudover skal opklassificere de nuværende private fællesveje på landet, vil det medføre betydelige yderligere udgifter. Forvaltningen har ikke kortlagt omfanget af eksisterende private fællesveje i landzone da der ikke er lovmæssigt krav om, at de registreres i kommunen. Derfor er det vanskeligt præcis at opgøre driftsudgifterne ved en evt. opklassificering. Det skønnes at der kan være udgifter op til 10 mio. kr. ekstra om året.

b) Konklusioner vedrørende beslutning om standsning af den igangværende proces og tilbagerulning af de allerede nedklassificerede veje

Besluttet det yderligere igen at genoptage de nedklassificerede veje som kommuneveje, vurderer både LE34 og Nielsen Nørager, at der vil være risiko for, at Randers Kommune kan blive pålagt ikke blot at optage de veje, der er blevet nedklassificeret i forbindelse med den igangværende proces, men også en lang række veje, der allerede forud for processen var private fællesveje, som kommuneveje. Risikoen gælder også her alle private fællesveje i kommunen, som kan sammenlignes med de (nedklassificerede) private fællesveje.

Graden af risiko skal i denne situation ses i lyset af, at kommunen af egen drift aktivt (og frivilligt) beslutter at optage veje, der er blevet private fællesveje, som offentlige veje og dermed fastlægger en ny aktuel praksis. Det skal dermed kun godtgøres, at der er tale om usaglig forskelsbehandling i forhold til kommunens egen frivillige afgørelse, hvor der under a) skal godtgøres usaglig forskelsbehandling i to led.

Heller ikke her har Vejdirektoratet eller domstolene så vidt vides taget stilling til spørgsmålet.

Der vil være samme risiko for, at de nævnte effektiviseringsgevinster ikke kan opnås og risiko for at beslutningen vil medføre øgede udgifter til vejdrift som nævnt under a).

Økonomi

Ingen, såfremt forvaltningens indstilling tiltrædes.

Bilag

dagsordenspunkt BY 2011

Notat - Forskellige muligheder og konsekvenser_ra

Sammenfatningsnotat

Konsekvenser af stop for nedklassificering m.v. 2.0

Ny vejlov på vej

Punkt 35: Arealhvervelse til fortov

05.13.10-P20-23-16

Resume

For at forbedre trafiksikkerheden på skolevejen til Søndermarksskolen har byrådet den 6. marts 2017 givet anlægsbevilling til at udvide fortovet på Skanderborggade. Forvaltningen foreslår, at byrådet giver lov til hvis det bliver nødvendigt, at indlede en sag om ekspropriation på Skanderborggade til udvidelse af fortovet fra 1 til 2 fliser i bredde. Ved detailprojektering har det vist sig, at der ikke er plads nok indenfor vejens matrikel til udvidelsen. Forvaltningen vil først forsøge at nå til en frivillig aftale om køb af det nødvendige areal fra to ejendomme.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne 50 og 60a begge Vorup By, Vorup om erhvervelse af de eventuelle nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 6. marts 2017 givet bevilling til anlægsprojekter til at forbedre trafiksikkerheden på skoleveje. Et af projekterne handler om at skabe bedre plads til fodgængere som færdes på Skanderborggade. Fortovet skal derfor udvides så gående kan passere hinanden eller følges ad på fortovet. Fortovet er beliggende tæt på Søndermarksskolen. Den pågældende strækning fremgår af kortbilag 1.

Detailprojektering har vist, at vejens matrikel er ikke tilstrækkelig bred til, at udvidelsen kan ske uden at købe jord fra de nærmeste naboer. Se kortbilag 2. Fortovet er planlagt udvidet med ca. 80 cm i bredden svarende til en ekstra fortovsflise. Dette betyder, at der er behov for at købe i alt ca. 18 kvadratmeter jord fra to ejendomme - matrikel 50 og 60a Vorup By, Vorup. Begge ejere er informeret om projektet.

Forvaltningen vil forsøge at få en frivillig aftale med grundejerne. Men hvis det ikke lykkes, vil forvaltningen gerne have bemyndigelse til en eventuel åstedsforretning med henblik på ekspropriation.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Oversigt, udvidelse af fortov på Skanderborggade

Oversigt og billeder, Skanderborggade

Punkt 36: Veje og pladser for alle, Trafikale principper

05.00.00-G01-74-17

Resume

Som grundlag for udarbejdelse af klare retningslinjer for brugen af de offentlige arealer i Randers Midtby har forvaltningen belyst en række trafikale problemstillinger omkring især byens gågader. Mikset imellem gående, butikkernes behov for vareudstillinger og biltrafik/varekørsel i midtbyens smalle middelaldergader medfører ofte, at der er "kamp" om arealerne.

På baggrund af denne analyse er der identificeret en række initiativer, der skal resultere i en bedre trafikafvikling samt skabe bedre byrum til gående i midtbyen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget godkender, at notatet "Trafikale virkemidler for bedre byrum i Randers Midtby" sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

Godkendt.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme og begærede sagen i byrådet.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2016 var der dialog med borgere og erhvervsdrivende vedrørende trafikken i Randers midtby. I forløbet blev der behandlet forskellige emner så som omfanget af trafik i gågaderne, indretningen af fodgængerarealer, plads til vareudstilling, tilgængeligheden til byens butikker for kunder og ved varelevering samt behovet for klare retningslinjer for, hvorledes borgere og erhvervsdrivende kan og må benytte de offentlige arealer i midtbyen.

På baggrund af dialogen besluttede byrådet på sit møde den 28. november 2016, at der skal udarbejdes et sæt klare retningslinjer for brugen af de offentlige arealer i Randers Midtby.

Trafikale problemstillinger

Som baggrund herfor har forvaltningen udarbejdet en kortlægning af de trafikale problemstillinger, der findes i midtbyen. Der er en del uvedkommende gennemkørende trafik i gågaderne, hvor det ikke er tilladt. Der er også en del ulovlige parkeringer, og varekørsel foregår på tidspunkter, hvor der er mange fodgængere. Det er tilladt at cykle i de fleste af gågaderne, men skiltningen er ikke alle steder rettet til. De smalle gaderum medfører, at kørende trafik, de gående og forretningernes behov for vareudstilling kæmper om den begrænsede plads. Endelig er der også aktuelle problemstillinger vedrørende terrorsikring. På baggrund af kortlægningen har forvaltningen identificeret en række forslag til initiativer, der kan afhjælpe problemerne.

Forslag til løsninger

Indledningsvis er der udarbejdet et forslag til en overordnet strategi for, hvordan trafikken skal være i og omkring midtbyen. Strategien fastlægger, at Centerringen skal udnyttes til at komme rundt om midtbyen, og fra Centerringen skal trafikken køre ind til centrum og tilbage samme vej. Samtidig skal gågaderne ikke benyttes til gennemkørsel gennem midtbyen. Kort over Midtbyen fremgår af bilag 1.

Der er identificeret en række initiativer, der skal understøtte den overordnede trafikale strategi:

- Torvegade lukkes for biltrafik mellem Sløjfen og Kirkegade. Undtaget herfor er busser og taxaer. Biltrafik vil stadig være tilladt fra Vestervold helt ind til Middeltgade og tilbage igen. Ligeledes vil trafikken i Sløjfen være uændret, så der kan køres igennem fra Østervold til Dytmærskan. Den uvedkommende gennemkørende trafik gennem gågaderne mellem Vestervold og Dytmærskan/ Østervold hindres derimod.

- For at undgå uønsket kørsel skal beboere, der har en parkeringsplads tilknyttet deres bopæl og hvor der kun er adgang via gågaderne, erhverve en kørselstilladelse til gågaden.
- Der skal sikres flere aflæsningspladser til den nødvendige varekørsel til byens butikker og der skal indledes dialog med vognmændene om vægtbegrænsninger og tidsvinduer for varekørsel.
- Cykling er tilladt i de fleste af gågaderne og der skal etableres flere cykelparkeringspladser. Cykelparkeringen skal i højere grad indgå i en forskønnelse af byrummene.
- Der skal skabes flere hyggelige rum og pladser, som kan bruges til ophold. Der skal derfor arbejdes for, at der kan ske mindre omdannelse af byrum, så pladsen udnyttes bedre og der skabes flere rum til ophold og leg. F.eks. kan området syd for Rådhusstorvet inddrages.
- Østervold opretholdes som gågade, men der sker en sanering og tydeliggørelse af skiltningen omkring Østervold. Dette kan kombineres med målrettede kampagner, der skal informere bilisterne om, at Østervold er gågade og der skal køres langsomt og vises hensyn til de gående.

Endelig er der også initiativer, der skal terrorsikre steder, hvor der opholder sig mange mennesker.

Til brug for den offentlige høring har forvaltningen udarbejdet et kort notat "Trafikale virkemidler for bedre byrum i Randers Midtby", hvori de konkrete forslag til initiativer er beskrevet mere detaljeret. Notatet er vedlagt.

Økonomi

Udgifter til skiltning og kampagner i forbindelse med tiltag i det nye regulativ kan afholdes af driftsbudgettet.

Videre proces

Notatet "Trafikale virkemidler for bedre byrum i Randers Midtby" sendes i offentlig høring og forvaltningen vil i høringsperioden afholde møder med relevante parter i sagen som f.eks. Østjyllands Politi, Randers City, Handicaprådet, Ældrerådet, Dansk Transport og Logistik m.v.

Notatet vil blive suppleret med relevante forslag fra høringssvarene, hvorefter de overordnede trafikale principper samt konkrete forslag til initiativer vil blive indstillet til endelig godkendelse i byrådet.

Når notatet er godkendt, vil forvaltningen gennemgå de gældende regulativer for midtbyen for at se om der er behov for revision heraf. Såfremt dette vil være nødvendigt, vil et revideret midtbyregulativ blive fremsendt til miljø- og teknikudvalget til godkendelse.

Bilag

Trafikale virkemidler for bedre byrum i Randers Midtby Præsentationsfil

kort over randers midtby

Punkt 37: Fremkommelighed på Århusvej

05.01.40-P20-1-18

Resume

Forvaltningen orienterer om igangsætning af projekt på Århusvej, som har opnået støtte fra "pulje til investeringer i kollektiv bustrafik". Projektet omfatter delvis udskiftning af signaludstyr og optimering af signalprogrammer samt indarbejdelse af busfremkommelighed gennem mindre anlægsarbejder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Den 12. juni 2017 besluttede byrådet at give en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til sikring af forbedret fremkommelighed på Århusvej. Denne bevilling blev finansieret gennem rammen "Diverse vejprojekter". Projektet omfattede på daværende tidspunkt revision af fem signalanlæg på Århusvej, som ikke er blevet tilpasset den aktuelle trafiksituation i mere end ni år. Dette medfører, at de ikke kan afvikle den nuværende trafik effektivt. Hvis der viste sig et behov for mindre krydsombygninger, kunne dette også medtages inden for projektets ramme.

Den 7. september 2017 foreslog forvaltningen miljø- og teknikudvalget, at Randers Kommune ansøger den nationale "Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik" om 50% medfinansiering til et projekt til forbedringer af bustrafikken i Randers. I denne forbindelse besluttede udvalget, at forvaltningen skulle ansøge om midler til at supplere det bevilligede beløb til fremkommelighedsforbedringer på Århusvej.

Forvaltningen udarbejdede derpå en udvidelse af fremkommelighedsprojektet på Århusvej, som dannede baggrund for en ansøgning om medfinansiering. Dette projekt omfatter, udover alle de forhold, som byrådet vedtog den 12. juni 2017, revision af to yderligere kryds på Århusvej samt etablering af busdetektering og flere krydsombygninger. Placering af krydsene fremgår af vedlagte kortbilag.

Den 8. december 2017 modtog forvaltningen tilsagn fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om 1 mio. kr. til medfinansiering af projektet på Århusvej.

På denne baggrund orienterer forvaltningen om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har bevilliget medfinansiering til forbedret busfremkommelighed på Århusvej, og at projekteringsarbejdet er igangsat.

Økonomi

Ingen, fordi der tidligere er givet en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til forbedret fremkommelighed på Århusvej og at der er opnået støtte til projektet på 1 mio. kr. - samlet 2 mio. kr.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 38: Nedlæggelse af kommunalt stamspor og virksomhedsspor

05.00.00-P20-1-18

Resume

Sporet langs de nordlige havnearealer til Bombardier/Scandia og Dronningborg Maskinfabrik er i meget dårlig stand, og der kan ikke længere gives tilladelse til kørsel. I løbet af 2017 er der desuden vedtaget lokalplaner for Dronningborg Maskinfabrik og Sporbyen Scandia, som i praksis betyder, at der ikke længere er behov for at opretholde sporet. Forvaltningen har været i dialog med Banedanmark om dette, og foreslår at der formelt indsendes ansøgning om permanent nedlæggelse af sporet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune gennem Banedanmark anmoder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om en formel nedlæggelse af besporingen fra Randers Regnskov via de nordlige havnearealer og togfabrikken til Dronningborg Maskinfabrik.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Der løber i dag et kommunalt stamspor fra udfletningen ved Randers Regnskov over de nordlige havnearealer og togfabrikken til Dronningborg Maskinfabrik (bilag 1). Sporet udgør 3,8 km bane plus forgreninger og firmaspor. Dele af sporet har været i brug frem til sommeren 2017, hvor Randers Kommunes dispensation fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udløb. Stamsporet er i dårlig stand og der kan derfor ikke længere gives tilladelse til kørsel på det uden omkostningstung vedligeholdelse. Sporene har ikke været i anvendelse af havneerhvervene i en årrække og hverken havnen eller virksomhederne langs sporet har behov, hvilket de har meddelt kommunen. Sporet har i de seneste år udelukkende betjent Scandia.

I løbet af 2017 er der vedtaget lokalplaner for Dronningborg Maskinfabrik og Sporbyen Scandia, som i fremtiden vil blive omdannet til områder, hvor der ikke er behov for banespor. Sporet på Dronningborg Maskinfabrik er allerede i praksis fysisk afbrudt og fremstår tilgroet. En formel nedlæggelse af besporingen vil være en forudsætning for, at der kan gives byggetilladelse til Parkkvarteret i Sporbyen Scandia, da der er forudsat en vejadgang hertil, som ligger oven på sporet.

Forvaltningen har derfor været i dialog med Banedanmark om en formel nedlæggelse af sporet fra Randers Regnskov til Dronningborg Maskinfabrik. Processen er, at alle aftaler vedr. spor skal opsiges. Herefter skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddele deres accept til at sporene nedlægges. Det er Banedanmark, der sender anmodningen til Styrelsen. Forvaltningen har indhentet skriftligt tilsagn fra de nye ejere af Bombardier/Sporbyen Scandia og Banedanmark har fremlagt udkast til aftale. I praksis vil en nedlæggelse betyde, at sporet afbrydes fysisk ved Randers Regnskov, men at skinner og sveller mm bliver liggende.

En nedlæggelse af stamsporet medfører ikke ophævelse af kommuneplanens retningslinje vedrørende letbane og vil ikke hindre, at der kan etableres letbanespor i traceet på et senere tidspunkt.

Økonomi

Det forudsættes, at skinner og sveller mm ikke optages. Dog skal sporet fysisk afbrydes på et kort stykke, hvilket kan ske på flere måder. I denne forbindelse vil der være mindre udgifter, der kan finansieres af driftsbudgettet.

Videre proces

Såfremt udvalget tilslutter sig indstillingen om afbrydelse af sporet, vil forvaltningen gennem Banedanmark anmode Trafikstyrelsen om dette.

Bilag

Bilag_1_Oversigtskort_A3

Punkt 39: Godkendelse af ændring af kirkegårdsvedtægter

04.31.00-P24-1-18

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til ændring af kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunes Kirkegårde til godkendelse i Randers byråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de ændrede kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunes Kirkegårde godkendes,
2. at prisen for urnenedsættelse med følge på den anonyme mindeplæne fastsættes til et beløb svarende til urnenedsættelse med følge på et urnegravsted. Prisen skal fremgå af det til enhver tid gældende takstblad.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger forslag til ændring af kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre Kirkegårde som erstatning for de nugældende kirkegårdsvedtægter, som blev godkendt af Randers byråd i 2013.

Randers Kommune administrerer i dag Nordre og Østre Kirkegårde. Kirkegårdene administreres i det daglige af kirkegårdskontoret, der er en del af driftsafdelingen. Kirkegårdsvedtægterne udgør det retlige grundlag for kirkegårdskontorets administration sammen med gældende kirkelove og dertil hørende administrative forskrifter samt takstregulativet, som godkendt af Randers byråd.

I dag fremgår det af kirkegårdsvedtægternes § 16, at der ikke er mulighed for overværelse af urnenedsættelse på den anonyme mindeplæne. Kirkegårdskontoret oplever dog en stigende efterspørgsel på muligheden for at tilbyde urnenedsættelser med følge på den anonyme mindeplæne, hvorfor vedtægterne ønsker ændret, så der gives mulighed for dette.

Muligheden for urnenedsættelser med følge på den anonyme mindeplæne skal ske til den samme pris, som urnenedsættelse med følge på et urnegravsted (pt. 1.195 kr.). Det er en betingelse, at det udelukkende er kirkegårdskontoret, der bestemmer tidspunktet for nedsættelsen samt hvor urnen skal nedsættes, hvilket vil ske ud fra de fortløbende numre princip. Det betyder, at urnen får det på tidspunktet for nedsættelsen laveste fortløbende gravstedsnummer i mindeplænen, så der ikke skal springes numre over. Urnerne nedsættes således i stigende nummerorden i den anonyme mindeplæne.

Da der er tale om en ændring af kirkegårdsvedtægterne, kræver det en politisk godkendelse.

Den nye § 16 foreslås formuleret således:

"Der er mulighed for overværelse af urnenedsættelse i den anonyme mindeplæne. Prisen for dette er den til enhver tid i takstbladet fastsatte takst. Det er kirkegårdskontoret, der fastsætter tidspunkt for nedsættelsen, samt hvor urnen skal nedsættes, herunder hvilket nummer urnen tildeles."

Ud over ovenstående ændring af § 16, er der ikke ændringer i vedtægterne i forhold til det allerede godkendte.

Der gøres opmærksomt på, at vedtagelsen af ændrede vedtægter for Randers Kommunes Kirkegårde efterfølgende skal indsendes til godkendelse i Kirkeministeriet. Skulle disse - mod forventning - ikke blive godkendt, genoptages sagen til fornyet behandling.

Forslaget til kirkegårdsvedtægter træder i kraft straks efter Kirkeministeriets endelige godkendelse.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Udkast til kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde

Punkt 40: Delegationer 2018-2021

00.22.04-P15-2-18

Resume

Som nyt udvalg skal miljø- og teknikudvalget forholde sig til retningslinjer for i hvilke typer af sager, udvalget skal træffe afgørelse og i hvilke typer af sager, det ved delegation kan overlades til forvaltningen at træffe afgørelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at de foreslåede delegationer godkendes.

Beslutning

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag. For ændringsforslaget stemte Frida Valbjørn Christensen.

Forvaltningens indstilling blev godkendt. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget skal beslutte retningslinjer for i hvilke typer af sager, udvalget skal træffe afgørelse og i hvilke typer af sager, det ved delegation kan overlades til forvaltningen at træffe afgørelser. Endelig er der også den mulighed, at udvalget overlader sager til forvaltningens afgørelse, men efterfølgende bliver orienteret om sagerne.

Nogle sager skal altid behandles af byrådet, f.eks. overordnede politikker og planer samt alle sager, der kræver bevilling eller tillægsbevilling. Herudover er der krav om, at beslutninger, der er meget indgribende overfor den enkelte borger (ekspropriation) træffes af byrådet.

Forvaltningen skal kunne varetage den daglige drift så hurtigt og effektivt som muligt, hvilket nødvendiggør en stor grad af uddelegering af kompetence. Omvendt skal udvalget kunne føle sig trygt ved, at forvaltningen afgør sagerne i overensstemmelse med den politiske holdning, som udvalget har givet udtryk for. Det vil sige, at hvis der er tvivl, skal den pågældende problemstilling forelægges for udvalget.

Som overordnede delegationsregler foreslås, at nuværende praksis (tidligere praksis i miljø- og teknikudvalget) fortsættes, nemlig følgende:

Udvalget

Træffer afgørelse i principielle sager/problemstillinger, som eksempelvis

- er meget indgribende for borgeren
- fastlægger eller ændrer praksis
- handler om principielle dispensationer
- bygger på en omtvistet fortolkning af love og andre regler og retningslinjer eller
- har væsentlige økonomiske konsekvenser for kommunen

Udvalget behandler derudover sager, som har væsentlig politisk relevans.

Forvaltningen

Sørger for den daglige drift, herunder også en hurtig og korrekt ekspedition af afgørelser m.v., der ikke giver anledning til tvivl. Det vil sige, at forvaltningen varetager modtagelse og besvarelse af henvendelser, tilsyn, undersøgelser, rapportudarbejdning, ekspedition af afgørelser, svar i klagesager m.v., der entydigt kan afgøres efter gældende love, landsplandirektiver, bekendtgørelser, planer, vejledninger og praksis.

Tilbagetrækning af delegation

Udvalget kan altid trække en delegation tilbage. Jf. forretningsordenens § 3, stk. 4 kan et udvalgsmedlem endvidere senest 6 hverdage forud for et ordinært møde skriftligt anmode om behandling af en sag. Udvalgsformanden vil da sætte sagen på dagsordenen for førstkommende møde.

Politianmeldelser m.v.

Retshåndhævelse - dvs. opfølgning af ulovligheder, henstillinger, indskærpelser, påbud, forbud, politianmeldelser og akutte selvhjælpshandlinger varetages af forvaltningen, der orienterer udvalget om sager af mere overordnet betydning.

Klagesager

For at udvalget har mulighed for at følge de sager, som af borgerne indbringes for klageinstanser som fx Planklagenævnet eller Statsforvaltningen, orienterer forvaltningen udvalget, når forvaltningen har modtaget klagesagen, samt når forvaltningen modtager klageinstansens afgørelse.

Økonomi

Ingen.

Mindretalsudtalelser og forkastede forslag

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag til sagen:

Enhedslisten forslår, at sager hvor følgende vurderes, også forelægges udvalget, før der bliver truffet beslutning

- hvis et produkt eller en service vurderes, lovligt at kunne udføres eller produceres kommunalt.
- hvis en sagsbeslutning vurderes at have potentiel ændringskonsekvens på miljø - eller naturtilstand.

Punkt 41: Sagsstyringsliste pr. 28. februar 2018

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 28. februar 2018 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_28-2-2018

Punkt 42: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2018

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2018.