

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 28-03-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 28. marts 2023 kl. 16:00

**Mødested** E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Regnskab 2022 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2023 - miljø og teknikudvalget.....	3
Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2022 - miljø og teknikudvalget.....	8
Drøftelse af udkast til skovrejsningsstrategi for Randers Kommune.....	11
Projektforslag for fjernvarme til Harridslev.....	14
Nyt vejnavn til sidevej fra Nordskellet.....	16
Proces for kollektiv trafikplan 2024.....	17
Orientering om ladestanderudbuddet.....	19
Henvendelse fra Favrskov Kommune vedrørende et eventuelt samarbejde.....	21
Ansøgning om landzonetilladelse - Hal til opbevaring Grovebakkevej 5, Over Fussing.....	23
Udvalgets introduktionsprogram.....	25
Vedligeholdelse af Nørrevangsskolen.....	26
Bjarne Overmark (Beboerlisten) - servering for ådselædere/ trafikdræbte dyr.....	28
Anker Boje (S), Bo Vestergaard (C), Frida Valbjørn (Ø), Erik Bo Andersen (Østbroen), Bjarne Overmark (S)	29
Gensidig orientering.....	31

# Punkt 49: Regnskab 2022 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2023 - miljø og teknikudvalget

00.32.10-000-1-22

## Resume

Forvaltningen fremlægger regnskab 2022 for miljø- og teknikudvalget, samt opgørelse over uforbrugte bevillinger på drift og anlæg, som søges overført til 2023.

Udvalgets regnskabsmateriale indgår i det samlede regnskab for 2022, som forelægges økonomiudvalget og byrådet på møderne henholdsvis den 17. og 24. april 2023.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering om regnskab 2022 og overførsler af uforbrugte midler til 2023 tages til efterretning og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

Sagen indeholder en præsentation af regnskab 2022 på miljø og teknikudvalgets bevillingsområder. De to bevillingsområder er henholdsvis det skattefinansierede område og det takstfinansierede område. Der kan ses en detaljeret gennemgang af regnskabsresultatet i de vedlagte bilag.

Alle beløb i tabellerne er angivet i mio. kr.

### Skattefinansieret område

#### Drift

Nedenstående tabel viser årets resultat på driften, skattefinansieret område.

Tabellen indeholder budget- og regnskabstal for 2022 på driften, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2021	Årets resultat inkl. overførsler fra 2021	Overførsler til 2023
Natur og Miljø	24,1	24,1	24,8	0,7	-0,8	-0,1	-0,1
Veje og Trafik	151,4	156,3	171,4	15,1	-5,6	9,5	9,5
Ejendomsservice	167,2	168,0	168,7	0,7	-4,0	-3,3	-3,3
Driftsafdeling	-5,0	-4,5	-2,7	1,8	-5,7	-4,0	-4,0
I alt	337,8	343,9	362,2	18,3	-16,1	2,2	2,2

Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.  
Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Regnskabet er opgjort inkl. samtlige merudgifter som følge af corona og Ukraine, men ekskl. en eventuel kompensation. Se økonomiafsnittet for en uddybning af afledte udgifter som følge af Covid 19 og Ukraine.

Regnskabsresultatet på skattefinansieret drift viser samlet set et forbrug på 362,2 mio. kr., hvilket giver et samlet merforbrug på 18,3 mio. kr. på området. Inklusiv overførsler fra 2021 udgør resultatet en gæld på 2,2 mio. kr., som overføres til 2023.

Regnskabsresultatet for natur og miljø viser samlet set et forbrug på 24,8 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra 2021 på 0,8 mio. kr. udgør resultatet en opsparing på 0,1 mio. kr. som overføres til 2023. Den væsentligste årsag til afvigelsen er efterslæb der er indhentet i 2022, landbrugsstøtte der først kommer i 2023 samt planlagt opsparing til udgifter der afholdes i 2023.

Regnskabet for Veje og Trafik viser samlet set et forbrug på 171,4 mio. kr., hvilket giver et samlet merforbrug på 15,1 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2021 udgør resultatet en gæld på 9,5 mio. kr., som overføres til 2023. Afvigelsen skyldes primært merforbrug på busdriften på 10,6 mio. kr., merforbrug på vejafvandingsbidrag på 2,5 mio. kr., mindreindtægter på 1,5 mio. kr. på parkering, merforbrug på 3,6 mio. kr. på vintertjeneste samt mindreforbrug på de resterende områder på 3,0 mio. kr.

Regnskabsresultatet for Ejendomsservice viser samlet set et forbrug på 168,7 mio. kr. hvilket giver et merforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra 2021 udgør resultatet en opsparing på 3,3 mio. kr., som overføres til 2023. I 2022 er der fortsat afholdt udgifter som følge af corona svarende til 1,8 mio. kr. I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparing til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Regnskabsresultatet for Driftsafdelingen viser samlet set et merforbrug på 1,8 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2021 udgør resultatet en opsparing på 4,0 mio. kr., som overføres til 2023. Afvigelsen vedrører forbrug på maskininvesteringer for 3,4 mio. kr. samt merindtægt på 1,4 mio. kr. vedrørende tillægsopgaver, eksempelvis fra Ejendomsservice på 1,0 mio. kr.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

#### Konsekvenser for 2023-26

Regnskabsresultatet har konsekvenser for områderne busdrift, vejafvandingsbidrag og parkering under Veje og Trafik samt Ejendomsservice.

For en uddybende beskrivelse af konsekvenserne henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

#### Anlæg

Nedenstående tabel indeholder budget- og regnskabstal for 2022 på anlægsprojekter, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2021	Årets resultat inkl. overførsler	Overførsler til 2023
Grønne områder og fritidsliv	5,1	5,1	6,4	1,2	-5,2	-3,9	-3,9
Veje og Trafik	30,7	45,8	36,1	-9,8	-29,3	-39,0	-39,0
Bygningsadministration	39,3	39,9	64,8	24,9	-83,3	-58,3	-58,3
I alt	75,2	90,9	107,3	16,4	-117,7	-101,3	-101,3

*Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt. Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.*

Det samlede anlægsforbrug har været 107,3 mio. kr. I forhold til korrigeret budget uden overførsler er der tale om et mindreforbrug på 16,4 mio. kr. Da der er overført restbevilling fra 2021 på 117,7 mio. kr. udgør resultat inkl. overførsler et restbudget på 101,3 mio. kr., som ønskes overført til 2023.

Anlægsprojekterne er opdelt på områderne Grønne områder og friluftsliv, Veje og Trafik samt Bygningsadministration.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Bevillinger samt overførsler på de enkelte anlægsprojekter fremgår af anlægsoversigten (bilag 3).

#### Konsekvenser for 2023-26

Flere af anlæggene løber over flere år, og overførslerne er her et udtryk for tidsforskydninger i projekterne. Overførslerne forventes derfor anvendt hen over de kommende år.

I forhold til puljen til investeringer i energibesparende foranstaltninger er forventningen, at der de kommende år vil ske en stigning i de årlige investeringer og dermed en nedsparring.

### Overførsler 2022-23

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til 2,2 mio. kr på driften og -101,3 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2023.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1) og overførselsskemaerne (bilag 4 og 5) samt for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 3).

### **Takstfinansieret område**

#### Drift

Nedenstående tabeller viser årets resultat på driften, takstfinansieret område.

Tabellerne indeholder budget- og regnskabstal for 2022 på driften, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2021	Årets resultat inkl. overførsler fra 2021	Overførsler til 2023
Rottebekæmpelse	-0,9	-0,9	-1,5	-0,7	0,0	-0,7	
Kirkegårde	0,0	0,0	-1,5	-1,5	-4,9	-6,4	-6,4
I alt	-0,9	-0,9	-3,0	-2,2	-4,9	-7,1	-6,4

*Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.  
Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.*

Brugerfinansierede udgifter - drift	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2021	Årets resultat inkl. overførsler fra 2021	Overførsler til 2023
Affald og Genbrug	-12,8	-12,8	-16,0	-3,2	0,0	-3,2	
I alt	-12,8	-12,8	-16,0	-3,2	0,0	-3,2	

*Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt*

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale serviceramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicerammen. Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. På områderne rottebekæmpelse og affald sker der ikke overførsel af årets resultat, idet resultatet indgår i mellemværende mellem området og kommunen.

### Servicerammen

#### Rottebekæmpelse

I budget 2022 er der budgetteret med udgifter for 7,6 mio. kr. til indsatsen, mens budgetterede indtægter fra takster udgør 8,5 mio. kr. Netto et indtægtsbudget på 0,9 mio. kr., som er afdrag på områdets gæld til kommunen. Regnskabet viser en nettoindtægt på 1,5 mio. kr. svarende til en nettomerindtægt på 0,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Primo 2022 havde rottebekæmpelsesområdet en gæld til kommunen på 0,5 mio. kr. Årets resultat betyder, at gælden, som forventet, er afviklet.

#### Kirkegårde

Udgifterne til drift af de to kommunale kirkegårde er budgetteret til 10,3 mio. kr., heri indgår hensættelser til fremtidige anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kr. Indtægterne fra brugerbetaling er budgetteret til 10,3 mio. kr., og taksterne skal dermed dække samtlige direkte og indirekte omkostninger samt hensættelser. Kirkegårdene belaster dermed ikke kommunens skattefinansierede områder. Årets resultatet ekskl. overførsler viser en nettomerindtægt på 1,5 mio. kr., hvilket stort set svarer til den budgetterede hensættelse. Opsparingen på kirkegårdsområdet stiger dermed til 6,4 mio. kr., som skal overføres til 2023. Opsparingen forventes anvendt til

udskiftning af krematorieovn, renovering af krematoriebygning og andre bygningsforbedringer mv., som på sigt vil indebære større anlægsudgifter, der skal takstfinansieres.

### Udenfor servicerammen

#### *Affald og Genbrug*

Affald og Genbrug ligger uden for den kommunale serviceramme og omfatter indsamlingsordninger samt driften af Randers Affaldsterminal og genbrugspladser.

Regnskabet viser en samlet nettoindtægt på 16,0 mio. kr. I forhold til et korrigeret budget ekskl. overførsler på -12,8 mio. kr., viser resultatet en nettomerindtægt på 3,2 mio. kr. Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 119,6 mio. kr. og indtægter for 132,4 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 12,8 mio. kr. på driftssiden i 2022 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 12,8 mio. kr. Med en nettoindtægt på 16,0 mio. kr. holdes denne målsætning. Gælden udgør ultimo 2022 i alt 18,2 mio. kr. og forventes afviklet senest i 2025.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) samt notat om regnskab 2022 på affaldsområdet (bilag 6).

### Konsekvenser for 2023-26

For begge Rottebekæmpelse og Kirkegårde har regnskabsresultatet betydet en forbedring af mellemværendet, hvilket for Kirkegårde har medført, at opsparingen til fremtidige investeringer er forøget, mens det for rottebekæmpelse har betydet, at gælden til kommunen er afviklet.

Taksten for rottebekæmpelse opkræves over ejendomsskatten, som en årligt fastsat promille af ejendomsværdien. Fra 2024 overgår opgaven med opkrævning af ejendomsskat imidlertid til staten, mens opkrævning for rottebekæmpelse forbliver en kommunal opgave. Dette indebærer, at kommunen skal løse opkrævningsopgaven på en anden måde end hidtil.

For affaldsområdet fastholdes gældsafviklingsplanen i 2023, idet der er budgetteret med en gældsafvikling svarende til 12,8 mio. kr. Ved budgetlægningen for 2023 (medio 2022) er gebyrniveauet tilpasset en forventet stigning i udgifterne og udgør 124,0 mio. kr. Der er i et vist omfang taget højde for, at afsætningspriserne kan stige lidt, men generelt er udviklingen i priser og mængder vanskelig at forudsige og tage højde for i budgetlægningen. Udviklingen følges derfor nøje i de løbende budgetopfølgninger .

Herudover er der i 2023 fortsat flere ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen

- Landsskatterettens afgørelse fra 2020, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger.
- Et bredt flertal i Folketinget har indgået Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i juni 2022 samt opfølgingsaftale og Aftale om Selskabsgrørelse af kommunernes levering af affaldsydelser i august 2022.
- Ressource- og affaldsplan 2027, som byrådet vedtog i december 2022 (BY 5-12-2022, pkt. 485).

De økonomiske konsekvenser af ovenstående punkter indregnes i gebyrerne ide kommende år i takt med vedtagelse af lovgivningen og realiseringen af ressource- og affaldsplanen.

For en uddybende beskrivelse af konsekvenserne henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) samt notat om regnskab 2022 på affaldsområdet (bilag 6).

### Anlæg

Nedenstående tabel indeholder budget- og regnskabstal for 2022 på anlægsprojekter, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2021	Årets resultat inkl. overførsler	Overførsler til 2023
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	0,2	0,2	-9,2	-9,0	-9,0

I alt	0,0	0,0	0,2	0,2	-9,2	-9,0	-9,0
-------	-----	-----	-----	-----	------	------	------

Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.  
Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparing på 9,2 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Anlægget er taget i drift i 2021, og der er i 2022 et forbrug 0,2 mio. kr.

"Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020 betyder, at affaldsområdet ikke længere kan foretage irreversible investeringer i behandlingsanlæg. Forbehandlingsanlægget anvendes derfor i sin nuværende form, og restbudget svarende til 9,0 mio. kr. skal således ikke overføres.

### Overførsler 2022-23

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til -6,4 mio. kr. på driften og -9,0 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2023.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) og for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 3).

## **Økonomi**

### Merudgifter som følge af corona og Ukraine

I forbindelse med regnskabsafslutningen vil der blive udarbejdet en samlet opgørelse over merudgifter som følge af Covid 19 og Ukraine i 2022. Der vil i samme forbindelse blive taget stilling til, hvordan den statslige kompensation kan fordeles. Regnskabet er således opgjort inkl. alle corona- og Ukraineudgifter, men ekskl. en eventuel kompensation.

For miljø- og teknikudvalget, skattefinansieret indgår der under drift samlet set corona udgifter for 1,8 mio. kr. og Ukraineudgifter for 0,9 mio. kr. Alle udgifter er afholdt af Ejendomsservice.

Når der foreligger en politisk beslutning vedrørende en fordelingsmodel af den statslige kompensation, kan dette betyde en justering af regnskabsresultatet på udvalgets område.

### Økonomiske konsekvenser for 2023-26

I de løbende budgetopfølgninger i 2023 vil der blive fulgt op på de ovenfor nævnte områder, hvor regnskabsresultatet har økonomiske konsekvenser for 2023 og frem.

## **Bilag**

Bilag 1 Regnskabsbemærkninger 2022 MTU skattefinansieret

Bilag 2 Regnskabsbemærkninger 2022 MTU takstfinansieret

Bilag 3 Anlægsoversigt MTU

Bilag 4 Overførselsskema MTU Driftsafdelingen

Milag 5 Overførselsskema MTU skattefinansieret\_uden for aftale

Bilag 6 Notat vedr. regnskab 2022 på affaldsområdet

# Punkt 50: Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2022 - miljø og teknikudvalget

00.32.10-000-1-22

## Resume

Der aflægges anlægsregnskab for anlæg under miljø- og teknikudvalget afsluttet i 2022.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at anlægsregnskaberne for de afsluttede anlægsprojekter i 2022 godkendes

## Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

Der aflægges særskilt anlægsregnskab for byrådet såfremt,

- Anlægsbevillingen overstiger 2 mio. kr. brutto svarende til Økonomi og Indenrigsministeriets krav eller
- Anlægsbevillingen er på mellem 1 mio. kr. og 2 mio. kr., og regnskabet viser en afvigelse på 30 % eller mere af bevillingen eller
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen

Under miljø- og teknikudvalgets område er der ultimo 2022 afsluttet 5 anlægsprojekter, hvor der skal aflægges særskilt regnskab.

Anlægsprojekterne opdeles i 2 områder: skattefinansierede anlæg og brugerfinansierede.

### Skattefinansierede anlæg

#### Sikre skoleveje 2021

9258810004 Sikre skoleveje 2021				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
15-06-2020 pkt. 232	3.600		3.600	9 skoler, trafikforbedringer
<b>Anlægsbevillinger i alt</b>	<b>3.600</b>	<b>0</b>	<b>3.600</b>	
<b>Forbrug i alt</b>	<b>2.884</b>		<b>2.884</b>	
Afvigelse	716	0	716	
Procentafvigelse	20%	0%	20%	

Projektet har omfattet sikring af skolekorridorer ved 10 folkeskoler. Generelt er det krydsningsheller, hævede flader og fodgængerfelter med toronto-anlæg. Der er givet anlægsbevilling på 3,6 mio. kr. Regnskabet viser, at de samlede udgifter beløber sig til 2,9 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært et mindreforbrug til krydsningshellen på Hovedvejen ved Fårup. Restbudgettet på 0,7 mio. kr. overføres i forbindelse med overførselssagen til Sikre skoleveje mv., ramme.

#### Sikre skolevejskorridorer, sidegevinster

9258810016 Sikre skolevejskorridorer, sidegevinster				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
29-01-2018 pkt. 72	3.400	-1.360	2.040	støttede cykelprojekter
<b>Anlægsbevillinger i alt</b>	<b>3.400</b>	<b>-1.360</b>	<b>2.040</b>	
<b>Forbrug i alt</b>	<b>2.772</b>	<b>-1.101</b>	<b>1.671</b>	
Afvigelse	628	-259	369	
Procentafvigelse	18%	19%	18%	

Der er etableret dobbeltrettet cykelsti langs Poppelvænget i Fårup, trafiksanering på Stationsvej i Spentrup og ny sti og opgradering af eksisterende sti i Harridslev samt etablering af rekreative cykelveje på Harridslevvej og Vangvejen mod Albæk og Vestrup. Samtidig har der været kampagnearbejde på skolerne i de tre byer, cykelkommunikation og evaluering. Der er givet anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. til udgifter og 1,4 mio. kr. til indtægter. Regnskabet viser, at de samlede udgifter beløber sig til 2,8 mio. kr. og indtægterne til 1,1 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært et mindreforbrug på projekterne i Fårup og Spentrup, på kampagnetiltagene og på administration og evaluering. Indtægterne udgør refusion fra Vejdirektoratet på 40% af udgifterne og er derfor også mindre en budgetteret. Restbudgettet på netto 0,4 mio. kr. overføres i forbindelse med overførselssagen til Anlæg af cykelstier, ramme.

#### Cykling i byen og adgang til naturen

9258810017 Cykling i byen og adgang til naturen				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
29-01-2018 pkt. 72	5.300	-2.120	3.180	støttede cykelprojekter
<b>Anlægsbevillinger i alt</b>	<b>5.300</b>	<b>-2.120</b>	<b>3.180</b>	
<b>Forbrug i alt</b>	<b>5.108</b>	<b>-1.903</b>	<b>3.205</b>	
Afvigelse	192	-217	-25	
Procentafvigelse	4%	10%	-1%	

Projektet har omfattet ca. 400 m cykelstier i begge sider af Vestervold, ny cykelparkering og servicefaciliteter i midtbyen, herunder fodhvilere og cykeltæller. Derudover har der været kampagner og cykelkommunikation. Kampagneindsatsen bestod blandt andet af direkte dialog med medarbejderne på 2 arbejdspladser angående transportvaner, udlån af elcykler, sundhedstests og konkurrence mellem de to arbejdspladser Regionshospitalet Randers og Randers Kommunes administration. Der er givet anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. til udgifter og 2,1 mio. til indtægter. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 5,1 mio. kr. og indtægterne til 1,9 mio. kr. Der har været et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. primært fordi Banedanmark betalte en del af cykelstierne på Vestervold i forbindelse med hævelse af Hvidemøllevej. Der er opnået mindre refusion fra Vejdirektoratet end budgetteret, så projektet udviser netto et merforbrug på 0,025 mio. kr. Der er i forbindelse med overførselssagen anvist kompenserende finansiering fra Anlæg af cykelstier, ramme.

#### Minervavej, fortov

9258810023 Minervavej, fortov				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
18-05-2020 pkt. 182	1.500		1.500	Fin. af Div. vejprojekter
<b>Anlægsbevillinger i alt</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	
<b>Forbrug i alt</b>	<b>502</b>		<b>502</b>	
Afvigelse	998	0	998	
Procentafvigelse	67%	0%	67%	

Projektet har omfattet ca. 350 m ud af 500 m fortov langs Minervavej. Der er givet anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. Regnskabet viser, at udgiften har beløbet sig til 0,5 mio. kr. Mindreudgiften skyldes, at strækningen fra Paderup Boulevard til indkørsel til Randers Storcenter er udgået, da fodgængere hellere går øst om Randers Social- og Sundhedsskole samt, at fortovet flyttedes 1,2 m fra kantsten, så eksisterende belysningsmaster kunne bibeholdes. Restbudgettet på 1,0 mio. kr. overføres i forbindelse med overførselssagen til Diverse vejprojekter, ramme.

#### *Brugerfinansierede anlæg*

#### Forbehandlingsanlæg - organisk affald

9554200001				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
02-05-2017 pkt.134	15.617		15.617	
<b>Anlægsbevillinger i alt</b>	<b>15.617</b>	<b>0</b>	<b>15.617</b>	
<b>Forbrug i alt</b>	<b>6.641</b>		<b>6.641</b>	
Afvigelse	8.976	0	8.976	
Procentafvigelse	57%	0%	57%	

Forbehandlingsanlægget er etableret på affaldsterminalen og er taget i drift i 2021. Der er dog ikke sket permanentgørelse af anlægget. Der er givet anlægsbevilling på 15,6 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne har beløbet sig til 6,6 mio. kr. Mindreforbruget skyldes, at "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020 betyder, at affaldsområdet ikke længere kan foretage irreversible investeringer i behandlingsanlæg. Forbehandlingsanlægget anvendes derfor i sin nuværende form, og restbudget svarende til 9,0 mio. kr. skal således ikke overføres.

## Økonomi

For de 4 afsluttede skattefinansierede anlæg er der i forbindelse med overførelsessagen til regnskab 2022 enten anvist kompenserende finansiering for merforbrug/mindreindtægter eller overført restbevilling jf. sagsfremstillingen.

For det brugerfinansierede anlæg er den oprindelige anlægsbevilling lånefinansieret. Restbevilling overføres ikke, og giver dermed ikke anledning til låneoptag.

## Bilag

Regnskab 2022\_oplæg MTU 280323 2

Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2022\_oplæg MTU 280323

# Punkt 51: Drøftelse af udkast til skovrejsningsstrategi for Randers Kommune

04.10.00-P24-1-22

## Resume

Forvaltningen har udarbejdet udkast til strategi for skovrejsning i Randers Kommune. Strategien tager afsæt i Klimaplanen 2050's mål om at etablere 3000 ha skov før 2030 og 9000 ha. skov inden 2050.

Skovrejsningsstrategien beskriver, hvorledes kommunen vil arbejde med kommunal skovrejsning og kommunens rolle i forbindelse med privat skovrejsning for, at nå de ambitiøse mål for skovrejsning.

Udkast til strategien, som er udarbejdet i samarbejde med eksterne interessenter, forventes endeligt vedtaget af byrådet i efteråret 2023.

Miljø- og teknikudvalget inviteres til at drøfte foreløbige udkast til skovrejsningsstrategien.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at strategiens vision og mål drøftes
2. at de beskrevne indsatser for at øge skovrejsningen i Randers Kommune drøftes

## Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

### Proces for strategi for skovrejsning i Randers Kommune

Det har i processen for skovrejsningsstrategien været vigtigt at skabe ejerskab og engagement, ved at forankre skovrejsningsstrategien bredt blandt aktører, som efterfølgende skal bidrage til etablering af skovene.

Derfor har forvaltningen lagt stor vægt på inddragelse af eksterne interessenter:

- Strategiarbejdet blev kickstartet til et arrangement den 29. april 2022, hvor over 80 eksterne interessenter var inviteret, og knap 50 personer deltog, herunder politikere, repræsentanter fra landbruget, vandværker, virksomheder, interesseorganisationer og Naturstyrelsen. De eksterne interessenter havde på dagen mulighed for at skrive sig op til at deltage i det videre samarbejde om at udarbejde skovrejsningsstrategien ved at deltage i yderligere tre møder.
- På det første møde den 21. september 2022 blev der drøftet den videre proces og involvering, samt det overordnede indhold af skovrejsningsstrategien.
- Inden det andet møde var udkast til skovrejsningsstrategien sendt rundt til de eksterne interessenter, som kunne komme med input og bemærkninger til strategien. På det andet møde den 21. februar 2023 blev de modtagne input drøftet og vendt i plenum.
- Det tredje møde vil omhandle det videre arbejde med strategiens indsatser og realiseringen af målene for skovrejsning. Mødet forventes afholdt i august 2023, når strategien har været i offentlig høring, og førend strategien forelægges udvalget til godkendelse.

Den politiske behandling af strategien har foreløbigt omfattet:

- Strategiens overordnede indhold blev godkendt af miljø- og teknikudvalget på mødet den 15. november 2022.
- Orientering om skovrejsning og skovrejsningsstrategien til §17.4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og Randers Kommune på udvalgets møde den 22. november 2022.

Efter miljø- og teknikudvalgets drøftelse af udkastet med nærværende sag anbefales sagen også drøftet i §17.4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og Randers Kommune på deres møde den 12. april 2023.

## Mål for skovrejsning

Randers Kommune har i Klimaplanen fastsat mål for skovrejsning. Nærværende udkast til skovrejsningsstrategien fastlægger, hvorledes Byrådet vil arbejde med skovrejsning, herunder kommunens rolle i forbindelse med privat skovrejsning, for herved at skabe grundlaget for en markant stigning i skovrejsning.

Skovrejsningsstrategiens mål er baseret på Klimaplan 2050, delmål 1: Mere skov

- Senest i 2030: Der er etableret 3000 ha mere skov, hvoraf 15% er kommunal skov, siden 2018.  
Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 37.500 ton/år
- Senest i 2050: Der er etableret i alt 9000 ha mere skov, hvoraf 15% er kommunal skov, siden 2018.  
Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 112.500 ton/år

Målet om 9000 ha. mere skov er mere end en fordobling af kommunens nuværende skovareal, som samlet udgør 8500 ha. Til sammenligning kan det oplyses, at Rold Skov udgør ca. 8800 ha.

Byrådets mål for skovrejsning understøtter de nationale mål for skovrejsning beskrevet i Danmarks Nationale Skovprogram. Her er det langsigtede mål, at skovlandskaber dækker 20-25% af Danmarks areal inden udgangen af det 21. århundrede.

Sammenlignet med skovarealet på nationalt niveau, er Randers kommune i dag en forholdsvis skovfattig kommune; her dækker skovarealer ca. 11,4% af kommunen, sammenlignet med det nationale gennemsnit, som er på 14,7%.

## Skovens funktioner og økosystemservice

I udkast til skovrejsningsstrategien anføres, at skove kan opfylde mange forskellige funktioner.

Skovene har som minimum følgende samfundspositive gevinster:

- Klima
- Natur og biodiversitet
- Sundhed og friluftsliv
- Attraktive boligområder
- Bæredygtige byggematerialer
- Grundvandsbeskyttelse
- Afskærmning

## Skovens hovedformål

I udkastet foreslås, at vægtningen mellem formålene med kommunale skovrejsninger fordeles således, at:

- Maks. 70% af det samlede skovrejsningsareal har CO<sub>2</sub>-binding som hovedformål. Biodiversitet, rekreation og andre relevante interesser vil også altid være højt prioriterede i disse skove.
- Min. 20% af det samlede skovrejsningsareal har biodiversitet højt prioriteret.
- 10% af det samlede skovrejsningsareal har biodiversitet som hovedformål og skal være enten urørt eller naturplejet skov.

De kommunale skovrejsningers hovedformål blev drøftet til møde med de eksterne interessenter på baggrund af input til strategien fra to eksterne aktører, som ønskede en højere vægtning af biodiversitet som hovedformål. Forslaget til vægtningen er ikke tilrettet disse input, da afvejningen afspejler FN's COP15 biodiversitetsmål om at 30% af landarealet allokeres til biodiversitet, og dertil at skovrejsningsstrategien bl.a. skal realisere målene i Randers Kommunes Klimaplan 2050. Hvis biodiversitet vægtes højere, vil det være nødvendigt at rejse mere skov for at binde den mængde CO<sub>2</sub>, som skovene er tiltænkt i klimaplanen.

## Samskabelse af skovene

For at understøtte, at skovrejsningen bliver finansieret af primært private midler, er der i strategien fokus på at skabe de optimale betingelser for samskabelsen af skove i Randers kommune med kommunale og private midler. I strategien er der derfor fokus på strategier herfor med særlig vægt på forskellige modeller for partnerskaber for skovrejsning.

## Økonomi

Der er i anlægsbudgettet 2023-2024 afsat samlet 4. mio kr til skovrejsning, som forvaltningen forventer anvendt i 2023 til skovrejsning i partnerskab. I forbindelse med byrådets vedtagelse af Klimaplan 2050, oplyste forvaltningen, at udrulningen af klimaplanens målsætninger for klimaskovrejsning forudsætter en allokering af 5.5 mio. kr. årligt til formålet over 10 år.

## **Bilag**

Udkast strategi for skovrejsning 2023

skovstrategi\_mtu\_28.03.23

## Punkt 52: Projektforslag for fjernvarme til Harridslev

13.03.01-P19-1-23

### Resume

*Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S (herefter Verdo Varme) om fjernvarmeforsyning af Harridslev. Området er i dag primært forsynet med naturgas.*

*Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af tilslutning til eksisterende forsyningsnet, transmissions- og distributionsledninger samt stikledninger til fjernvarmeforsyning i det angivne område.*

*Verdo Varmes forsyningsområde udvides.*

*Projektforslaget indstilles til godkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, som administreres af Energistyrelsen.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune meddeler projektkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, jf. bekendtgørelse om fjernvarmepuljen § 4
2. at den endelige projektkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud, og partshøringen ikke giver anledning til ændring af projektet.

### Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

### Sagsfremstilling

Den 10. januar 2021 fik fjernvarmeselskaber mulighed for at søge om tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen (bek. nr. 2306 af 18. december 2020). Fjernvarmepuljen giver støtte til fjernvarmeselskabers projekter, hvori der udrulles energieffektiv fjernvarme, som erstatter individuelle olie- og gasfyr.

Ansøgning om tilskud fra fjernvarmepuljen forudsætter, at der enten foreligger et betinget godkendt projektforslag, eller at der foreligger et godkendt projektforslag med vilkår om bortfald, såfremt der ikke efterfølgende opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Kommunens godkendelse er således todelt og betinget af tilsagn om tilskud, jf. § 4 i bekendtgørelse om fjernvarmepuljen.

Ved betinget tilsagn forstås, at der ikke er givet en endelig projektkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt. Den endelige kommunale godkendelse af projektforslaget kan først opnås efter, at projektet har fået tilsagn om tilskud fra Energistyrelsen.

Verdo Varme har fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af Harridslev til behandling efter mulighederne i fjernvarmepuljen. Projektforslaget omfatter etablering af tilslutning til det eksisterende fjernvarmenet, transmissionsledning, distributions- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af det nye fjernvarmeområde. Projektet udvider Verdo Varmes forsyningsområde. Projektforslaget er udarbejdet efter gældende projektbekendtgørelse (bek. nr. 818 af 4. maj 2021) og findes i bilag 1. Harridslev er i dag udlagt med naturgasforsyning.

Projektforslaget omfatter 449 eksisterende bygninger og 102 forventede nybyggerier, der med godkendelse af projektet får tilbudt fjernvarme. Projektforslaget forudsætter en tilslutning på 85% over en udbygningsperiode på 4 år. Dog forudsættes de kommunale bygninger tilsluttet i umiddelbar forlængelse af fjernvarmens

etablering Udrulning af fjernvarme til området forventes at kunne ske i perioden 2023-2027. Nye fjernvarmeforbrugere vil ud over et tilslutningsbidrag på 20.000 kr. (standardtilslutning, parcelhuse m.v.) blive opkrævet et konverteringsbidrag på 2.000 kr. pr. år i 5 år.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Med projektforslaget gives der mulighed for, at eksisterende naturgaskunder kan tilvælge fjernvarme til opvarmning af bygninger inden for det ansøgte område. De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for individuelle varmepumper på ca. 42 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år). Projektberegningerne viser et akkumuleret selskabsøkonomisk overskud på ca. 4,5 mio. kr. over 20 år. Dette overskud vil komme alle forbrugere tilsluttet Verdo Varme til gode.

Ansøgninger til fjernvarmepuljen behandles efter først-til-mølle princippet hos Energistyrelsen. Forvaltningen har sendt projektforslaget i høring hos berørte parter med frist for at fremsende eventuelle bemærkninger parallelt med behandling hos Energistyrelsen. Den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, og høringen ikke giver anledning til ændringer i projektet.

Projektforslaget er omfattet af reglerne for screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen træffer screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres inden, der meddeles endelig projektgodkendelse.

## **Økonomi**

Kommunale bygninger omfattet af projektforslaget tilsluttes fjernvarme og konverteres hermed fra naturgas til fjernvarme, jf. Klimaplan 2050. Det drejer sig om bl.a. skolen, tandplejen, to dagtilbud samt en række boliger på Kastanievej. Udgifterne til konvertering dækkes af energirenoveringsmidlerne. Projektet forudsætter ikke kommunegaranti.

## **Bilag**

Projektforslag for fjernvarme til Harridslev\_samlet

## Punkt 53: Nyt vejnavn til sidevej fra Nordskellet

05.02.05-P19-1-23

### Resume

*Der skal tages stilling til et nyt vejnavn på en sidevej til Nordskellet, Randers NV*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø-, og teknikudvalget,

1. at vejnavnet Højmarks Allé godkendes
2. at vejnavnet tildeles inden der er udarbejdet lokalplan

### Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

### Sagsfremstilling

Ejeren af matrikel 27b - Helsted By, Borup, har kontaktet forvaltningen med anmodning om et nyt vejnavn til et udlagt vejareal mod vest på hans ejendom. Se kortbilag.

Ejer har oplyst, at han ønsker at opføre tålt/lav bebyggelse på arealet syd for hans ejendom, der er omfattet af kommuneplanramme 1.06.B.7. Den omhandlende vej er udlagt som adgangsvej til den kommende bebyggelse.

Den tidlige anmodning om nyt vejnavn skyldes, at ejendommens nuværende adgang til Skelvangsvej lukkes. Da det er en adgangsgivende vej til en ejendom, der skal være adresseangivende, skal adressen ændres.

Normal praksis er, at vejnavne til nye områder tildeles, når lokalplan udarbejdes. Men for at undgå at ejendommen skal ændre adresse i flere omgange fremlægges sagen nu, således at det undgås, at ejendommen i første omgang får adresse på Nordskellet, og dernæst efter en lokalplanproces skal skifte adresse igen. Der lægges også vægt på, at der er virksomheder tilknyttet ejendommen.

Området er omfattet af vejnavngruppen "Navne fra Vikingetiden". Ejer anmoder om, at der dispenseres fra den vedtagne vejnavngruppe, således vejen af historiske årsager bliver navngivet Højmarks Allé efter grunden på ejendommen.

I Randers Kommune findes i forvejen Højmarksvej, men vejnavnet Højmarks Alle er ikke i strid med adresseloven, idet de ligger i umiddelbar nærhed af hinanden.

### Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

### Bilag

Kort\_Højmarks Alle

## Punkt 54: Proces for kollektiv trafikplan 2024

13.05.16-P15-1-23

### Resume

I budgetaftalen for 2023-2026 blev der tildelt 12 mio. kr i 2023 til busdriften, som er trængt økonomisk blandt andet pga. øgede brændstofudgifter. Samtidig blev det besluttet, at der skal laves en ny kollektiv trafikplan med tilpasning af busdriften til kommunens økonomi med driftstart i januar 2024. Forvaltningen fremlægger en tidsplan for processen i arbejdet med trafikplanen, hvor det har vist sig, at den mest optimale proces for at sikre politisk inddragelse og offentlig høring af nye køreplaner vil være med driftstart i juni 2024 i forbindelse med køreplansskiftet.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at tidsplan 1 (februar 2023 - juni 2024) godkendes i det videre arbejde med evalueringen af den kollektive trafikplan.

### Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen udtalte følgende:

Enhedslisten synes, at tidsplan 1 er den mest fornuftige, men vi stemmer principielt imod, idet vi ikke ønsker, at der skal ske besparelser på den kollektive trafik.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

### Sagsfremstilling

I 2020 blev der udarbejdet en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune. Med planen blev der fastlagt servicemål og et nyt rutenet, som dækker hele kommunen. Planens formål var at ensarte serviceniveauet i kommunens byer og binde kommunen bedre sammen. Målet var også at skabe et busnet i Randers by, som ville være mindre sårbart overfor forsinkelser fx i myldretiden, og som kunne understøtte de største rejsestrømme i byen og samtidig sikre busbetjening af nye boligområder i det sammenhængende byområde.

Som følge af flere faktorer, herunder blandt andet COVID-19 og øgede brændstofudgifter, er økonomien i den kollektive trafik under pres. I budgetaftalen for 2023-2026 blev der tildelt 12 mio i 2023 til busdriften og samtidig besluttet, at der skal laves en ny trafikplan, gældende fra 2024, hvor der skal ske en tilpasning af busdriften til kommunens økonomi. I trafikplanen skal der også tages højde for de regionale besparelser, som kommer til at påvirke Randers Kommune fra sommeren 2023.

#### Den nye kollektive trafikplan

I samarbejde med Midttrafik har forvaltningen drøftet den kommende trafikplan og en tidsplan for arbejdet. I og med den eksisterende trafikplan fra 2020 er relativt ny og fortsat er aktuel, vil arbejdet med den kommende trafikplan tage udgangspunkt i principperne i trafikplanen fra 2020 og således være en trafikplanevaluering, som bliver tilpasset den nuværende udfordring med at skabe balance i økonomien. Datagrundlagene i trafikplanen vil blive opdateret til de nyeste tal og danne grundlag for arbejdet med at udpege forslag til områder, hvor tilpasningen kan ske.

Den reviderede kollektive trafikplan skal være klar senest til budgetforhandlingerne i oktober 2023. Forvaltningen præsenterer to skitserede tidsplaner for processen:

**Tidsplan 1)** Februar 2023 - juni 2024: giver mulighed for politisk inddragelse samt offentlig høring af nye køreplaner.

**Tidsplan 2)** Februar 2023 - januar 2024: sikrer gennemførelse ved årsskiftet/budgetåret, men giver ikke mulighed for politisk inddragelse og offentlig høring.

Midttrafik anbefaler løsning 1, da den giver den bedste proces ifht politisk inddragelse og samtidig giver plads til en offentlig høring af de nye køreplaner. Efter behandling af høringssvar kan køreplanerne tilpasses og behandles politisk inden de sendes til busselskaberne tidsnok i henhold til kontrakterne ifbm ikrafttræden ved køreplansskiftet i juni 2024. Tidsplanen sikrer desuden sammenhæng med offentliggørelse af udbud på bybuskørslen, som skal ske i oktober 2023.

Ved løsning 2 vil det være nødvendigt at sende køreplanerne til busselskaberne, inden besparelsesforslagene kan behandles i budgetforhandlingerne, for at sikre overholdelse af kontrakterne. Der vil således ikke være mulighed for at tilpasse køreplanerne efter politisk behandling, ligesom der ikke vil være tid til en offentlig høring af de nye køreplaner. Begge tidsplaner er beskrevet i notat "Evaluering af trafikplan i Randers" fra Midttrafik, som er vedlagt sagen som bilag 1.

### **Det videre arbejde**

Midttrafik har indgået et samarbejde med en ekstern samarbejdspartner (urban creators) til evalueringen af trafikplanen. Urban creators indgår i projektgruppen sammen med Midttrafik og Randers Kommune. Der er planlagt en række workshops i projektgruppen med henblik på at få belyst alle muligheder for tilpasninger i serviceniveauet i busdriften. Midttrafik kan herefter komme med en politisk orientering fx på et temamøde i byrådet i april/maj med en status på økonomie i busdriften i kommunen og det nuværende busnet sammen med en række forslag til mulige besparelsepakker. Forslag til de endelige pakker laves efterfølgende, og kan blive behandlet i miljø- og teknikudvalget inden sommerferien og i byrådet efter sommerferien, dvs inden budgetforhandlingerne.

### **Økonomi**

Den skitserede tidplan forudsætter, at det er tidsplan 1, der følges for arbejdet med evaluering af trafikplanen. Valget af tidsplan 1 sikrer en god politisk og offentlig proces, men betyder samtidig, at eventuelle besparelser kun får halv effekt i 2024, hvor forudsætningen med budgetaftalen for 2023-2026 var, at besparelserne skulle have fuld effekt i 2024. Forvaltningen undersøger den økonomiske udfordring ved valg af tidsplan nærmere når Midttrafiks regnskab 2022, og det reviderede budget for 2023 ligger klar i maj/juni 2023.

### **Bilag**

Notat - Evaluering af Trafikplan Randers.docx

Proces for kollektiv trafikplan 2024\_MTU\_28.03.23

# Punkt 55: Orientering om ladestanderudbuddet

01.00.00-G01-75-22

## Resume

I maj 2022 blev udvalget orienteret om en strategi for etablering af ladeinfrastruktur til elbiler på offentlige arealer frem mod 2030 foranledet af klimaplanen 2050 og ladestanderbekendtgørelsen. I strategien vurderede forvaltningen, at der skulle etableres 138 ladeudtag, hvoraf 112 ladeudtag var lovpligtige.

Forvaltningen gennemførte et udbud på etablering, drift og vedligehold af ladestanderne efter direktivet om tildeling af koncessionskontrakter.

I januar 2023 indgik Randers kommune en koncessionsaftale med en ladeoperatør om opsætning af 138 ladepunkter.

Ladeoperatøren ønsker at opsætte 74 yderligere ladepunkter end de af Randers Kommune udbudte ladepunkter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø-og teknikudvalget,

1. at orienteringen om den indgåede koncessionsaftalen vedr. opsætning af 138 ladepunkter tages til efterretning.
2. at opsætning af yderligere 74 ladepunkter godkendes

## Beslutning

1. at taget til efterretning
2. at godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

### Koncessionsaftalen

Forvaltningen udarbejdede primo 2022 en analyse for ladestanderplaceringer, som var i god balance mellem behovet for opladning samt en geografisk god dækning. Følgende parametre lå til grund for analysen:

- En fremskrivning af antallet af elbiler i kommunen frem mod 2030
- En beregning af hvor mange ladestander af, hvilke ladetyper der vil være behov for i kommunen.
- En analyse af kommunens lovpligtige ladestander
- En udpegning af lovpligtige ladestander placeringer samt en udpegning af de mest hensigtsmæssige placering på de offentlige arealer.

Analysen anslog, at der var behov for 138 ladeudtag.

Forvaltningen gennemførte på baggrund heraf et udbud på etablering, drift og vedligehold af 138 ladeudtag. I udbuddet blev der lagt vægt på kriterier, der sikrer borgerne en brugervenlig betalingsløsning samt en opladningspris på markedsmæssige vilkår.

Efter stor interesse fra flere ladestanderoperatører vandt den internationale ladeoperatør PowerGo Bv. i samarbejde med Spirii udbuddet på etablering og drift af 138 offentlig tilgængelige ladepunkter til Randers Kommune. PowerGo Bv. skal stå for investering og etablering af ladestander, og den danske platformsleverandør Spirii leverer platformsløsningen til drift af ladenetværket, håndtering af brugere og betalingsløsninger.

Forvaltningen forventer, at de første ladestander bliver sat op i løbet af de kommende måneder og at alle nye ladestander er i drift inden udgangen af november 2023.

### Opsætning af yderligere ladestander

Ladeoperatøren ønsker, at opsætte yderligere ladepunkter end de af Randers Kommune udbudte ladepunkter. De yderligere ladepunkter er en forøgelse af antallet af ladestander på 15 ud af de 69 eksisterende udbudte lokationer.

Helt konkret ønsker operatøren at opsætte yderligere ladepunkter på følgende lokationer:

Lokation	Tidligere udbud ladepunkter	Ladepunkter PowerGo B.V. tilbyder
Gasværksgrunden, Randers	2	20
Wilhelm Thomsens Plads, Randers	2	4
Randers Station, Randers	2	10
Sygehuset, Randers	2	4
Mærsk Andersens Vej, Randers	2	8
Randers FC / Water and Wellness, Randers	2	12
Korshøjskolen	2	4
Langå Skole	2	4
Munkholmskolen	2	4
Nørrevangsskolen	2	4
Sundhedscenter	2	4
Tirsdalens Skole	2	4
Værket	4	16
Pendlerplads, Hammelvej Randers	2	6
I alt:	30	104

På grundlag af ladeoperatørens forespørgsel er der gennemført en markedsafdækning og indhentet ét tilbud fra ladeoperatøren, jf. Udbudslovens §193. Tilbuddet er indhentet i henhold til "Bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter" efter proceduren om, at ordregiver skal handle i overensstemmelse med de forvaltningsretlige principper om saglighed, økonomisk forsvarlig forvaltning, forbuddet mod varetagelse af uvedkommende hensyn, ligebehandlingsprincippet og proportionalitetsprincippet.

Randers Kommune har reserveret p-pladser til ladestandere i henhold til de tidligere udbudte p-pladser, således der kun må holde elbiler på disse p-pladser. Forvaltningen vurderer dog, at Randers Kommune maks. kan reservere de udbudte p-pladser til en start, og reservering af de øvrige p-pladser til elbiler følger efterspørgslen. De øvrige p-pladser, hvor der står en ladestander vil således ikke være reserveret til elbiler, hvilket betyder at benzin-og dielselbiler gerne må standse eller parkere på p-pladsen.

Markedet for el-biler er i stor udvikling. En tilgængelig ladeinfrastruktur er derfor en forudsætning for, at flere skifter den fossile bil ud med en elbil, og dermed bidrager til den grønne omstilling.

Forvaltningen forventer, at opsætte yderligere ladestandere afhængigt af markedets udvikling.

## Økonomi

Det modtagne tilbud indebærer, at ladeoperatøren har eneret til at virke som ladeoperatør i 15 år på de udbudte placeringer.

Herfor betales et årligt beløb på ca. 0,3 mio. kr. Derudover vil eventuel opstilling af yderligere ladepunkter jf. indstillingspunkt 2 indebære et yderligere årligt beløb på ca. 0,05 mio. kr. Beløbet dækker de afledte omkostninger i forvaltningen, der er knyttet til administration af aftalen.

# Punkt 56: Henvendelse fra Favrskov Kommune vedrørende et eventuelt samarbejde

07.04.20-P20-1-23

## Resume

*Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Favrskov Kommune vedrørende et muligt samarbejde om en fælles genbrugsplads.*

*Miljø- og teknikudvalget orienteres om henvendelsen som afsæt for den videre proces.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

Udvalget ønsker ikke, at forvaltningen går videre med sagen.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

### Henvendelse fra Favrskov Forsyning

Forvaltningen er i februar 2023 blevet kontaktet af Favrskov Forsyning vedrørende interessen for et muligt samarbejde med Randers Kommune om en ny, fælles genbrugsplads i området ved Hvorslev og Langå.

Favrskov Affald driver i dag fire genbrugspladser for Favrskov Kommune. De eksisterende genbrugspladser skal i løbet af de kommende år moderniseres for at kunne opfylde de aktuelle krav til miljø, brugervenlighed og arbejdsmiljø. Byrådet i Favrskov Kommune godkendte i november 2022 en ny struktur for kommunens genbrugspladser, hvoraf det fremgår at der fremover skal være tre genbrugspladser i kommunen i stedet for fire.

Miljø- og teknikudvalget orienteres om henvendelsen fra Favrskov Forsyning, som afsæt for den videre proces.

### Genbrugspladser i Randers Kommune

Randers Kommune driver i dag fire genbrugspladser, som er beliggende i Randers SØ, Asferg, Langå og Øster Tørslev. Såfremt der etableres en ny genbrugsplads i samarbejde med Favrskov Forsyning i det pågældende område, vil den forventede afstand fra Langå bymidte til en ny genbrugsplads blive på ca. 5-10 kilometer. Det betyder, at borgerne i Langå by samt de borgere, der bor øst for byen fremover vil få lidt længere afstand til en genbrugsplads. Forvaltningen har ikke set nærmere på økonomien, men der vil sandsynligvis kunne opnås en økonomisk gevinst ved drift af en ny, fælles genbrugsplads.

Den nuværende genbrugsplads i Langå er velfungerende og forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om forandringer. Langå Genbrugsplads har inden for de sidste 5 år udvidet deres areal ved opkøb af nabogrund. På sigt vil der ske en modernisering af alle vores genbrugspladser, og dermed også nye investeringer på Langå Genbrugsplads.

På erhvervsområdet er der et eksisterende samarbejde mellem Randers, Mariagerfjord og Favrskov kommuner, hvor virksomheder i de tre kommuner har adgang til genbrugspladserne på tværs af kommunegrænserne.

Til udvalgets orientering er der vedlagt et kort, som viser afstandene mellem genbrugspladserne på tværs af kommunegrænserne.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

Kort over afstande - nabogenbrugsplads

# Punkt 57: Ansøgning om landzonetilladelse - Hal til opbevaring Grovebakkevej 5, Over Fussing

01.03.03-P19-8-23

## Resume

*Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af udhusbebyggelse på 126 m<sup>2</sup> på ejendommen Grovebakkevej 5, Over Fussing, 8920 Randers NV.  
Det ansøgte overskrider Planklagenævnets praksis for tilladelse betragteligt.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

## Beslutning

Godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard, Anker Boje og Jens Peter Hansen.

Jens Peter Hansen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af udhusbebyggelse på 126 m<sup>2</sup> på adressen Grovebakkevej 5, Over Fussing, 8920 Randers NV. Ud over boligen er der i forvejen 41 m<sup>2</sup> udhusbebyggelse på ejendommen (carport). Dermed vil den samlede udhusbebyggelse på ejendommen, ved en landzonetilladelse, udgøre 167 m<sup>2</sup>. Ejendommen har et areal på 4554 m<sup>2</sup>, og er ikke en landbrugsejendom.

I henhold til Planlovens § 35, må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse. Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der gennem planlægningen er åbnet mulighed for det.

Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn, samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling. Områder i landzone skal som udgangspunkt friholdes for anden spredt og uplanlagt bebyggelse m.v. end den, der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Udover at værne om natur og landskab er varetagelsen af de primære erhvervsinteresser blandt de hensyn, der ligger bag landzonereglerne.

Efter Planklagenævnets praksis gives der normalt landzonetilladelse til udhusbebyggelse på i alt 100 m<sup>2</sup>. Det ansøgte overskrider derfor Planklagenævnets praksis betragteligt.

Forvaltningen har gennemført en partshøring hos ansøger, som ønsker at fastholde sin ansøgning. Høringsvaret er vedhæftet som bilag.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Partshøringssvar

Situationsplan

Plantegning

## Punkt 58: Udvalgets introduktionsprogram

00.22.04-G01-1-21

### Resume

Miljø- og teknikudvalget deltog i foråret 2022 i et introduktionsprogram, der havde til formål at præsentere udvalget for fagområdet, lovgrundlaget og myndighedsopgaver på området. To af de planlagte aktiviteter blev udsat.

Forvaltningen foreslår, at disse aktiviteter afholdes i løbet af foråret 2023.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der afholdes en besigtigelse med fokus på kollektiv trafik, færger og flyvepladsen i Randers.
2. at der afholdes en temadrøftelse om emnet "Industri, jordforurening, landbrug og grøn omstilling".

### Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

### Sagsfremstilling

I løbet af første halvår 2022 blev miljø- og teknikudvalget præsenteret for en række temadrøftelser og besigtigelser, der havde til formål at introducere udvalgets medlemmer til fagområdet, lovgrundlaget og de myndighedsopgaver, der ligger indenfor udvalgets kompetenceområde.

To af de planlagte temadrøftelser blev imidlertid udsat til første halvår 2023.

Det drejer sig om:

- Introduktion til kollektiv trafik, færger og flyveplads - inkl. en besigtigelse.
- Introduktion til "Industri, jordforurening, landbrug og grøn omstilling - herunder naturfremme i den kommunale planlægning".

Forvaltningen foreslår, at ovennævnte aktiviteter gennemføres inden sommeren 2023, som en del af de ordinære udvalgs møder.

### Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 59: Vedligeholdelse af Nørrevangsskolen

17.00.00-G01-20-23

## Resume

*Skolebestyrelsen på Nørrevangsskolen har fremsendt et notat til skole- og uddannelsesudvalget, hvori bestyrelsen udtrykker bekymring for skolens fysiske tilstand og vedligeholdelse.*

*Skole- og uddannelsesudvalget har drøftet sagen på udvalgets møde den 13. marts 2023. Miljø- og teknikudvalget orienteres hermed om sagen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Skolebestyrelsen på Nørrevangsskolen har fremsendt en række bekymringer og spørgsmål vedrørende Nørrevangsskolens fysiske tilstand og vedligeholdelse til skole- og uddannelsesudvalget. Bestyrelsens bekymringerne omhandler bl.a. udfordringer med utætte tage, vandpytter på gangene samt frostsprængninger, der medfører revner og løse sten i murværket.

Skole- og uddannelsesudvalget drøftede sagen på udvalgets møde den 13. marts 2023. Dagsordenspunktet samt henvendelsen fra skolebestyrelsen er vedlagt som bilag.

Miljø- og teknikudvalget orienteres hermed om sagen.

### Vedligehold af kommunale bygninger

Byrådet afsætter et årligt beløb til renovering og vedligehold af kommunale bygninger, som bl.a. omfatter skoler, daginstitutioner, plejehjem, administrationsbygninger mv.

Forvaltningen foretager en tværgående prioritering af midlerne med henblik på at sikre, at midler anvendes der hvor behovet vurderes at være størst samt således der iværksættes flest mulige vedligeholdelsesprojekter for de midler, der er til rådighed.

Overordnet set prioriteres vedligehold af tage og fag/murværk højt, når midler fordeles. Inden midlerne disponeres, gennemgås de respektive bygningers tilstand. I 2023 er der et øget fokus på el-tavler og asbesttage, mens der tidligere år bl.a. har været fokus på bl.a. tagrender, nedløbsrør og elevatorer.

Vedligehold og renovering af fredede bygninger, daginstitutioner, skoler, plejehjem og bosteder prioriteres højt.

Bygningerne vurderes ud fra følgende standarder:

- God: Ingen synlige skader. Bygningen fungerer fuldt tilfredsstillende.
- Acceptabel: Der findes ingen synlige potentielle skader på bygningsdelene, der bør holdes under observation. Der bør iværksættes forebyggende vedligehold.
- Middel: Tegn på begyndende skader. Bygningsdelen fungerer ikke tilfredsstillende. Reparation og vedligehold er nødvendigt.

- Dårlig: Skader af betydning for sikkerheden. Opretning af bygningsdelene bør iværksættes snarest.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

SKU 13.03.23. \_ Vedligeholdelse af Nørrevangsskolen

Til Randers kommunes børne- og uddannelsesudvalg.pdf

# Punkt 60: Bjarne Overmark (Beboerlisten) - servering for ådselædere/trafikdræbte dyr

04.00.00-G01-4-23

## Resume

*Bjarne Overmark (Beboerlisten) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. "servering" for ådselædere, trafikdræbte dyr som kan komme rovfugle og natur til gode.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

Bjarne Overmark, Beboerlisten, har i mail af 24. februar 2023 fremsendt følgende;

*Beboerlisten anmoder om, at der sættes en sag på næste møde i MTU, hvor der tages stilling til et beslutningsforslag om etablering af 2-3 kadaverplatforme i Randers Kommune, hvor trafikdræbte dyr i Randers Kommune kan komme rovfugle og natur til gode i Randers Kommune jf vedhæftede artikel fra Dansk Ornitologisk Forening.*

Artiklen kan tilgås via linket her [https://www.dof.dk/om-dof/nyheder?nyhed\\_id=2082&fbclid=IwAR1acCamityZfecnEN1PLqSpVbGSXw\\_ebS7h9t2Z1jAxROykcFjWd4mxewQ](https://www.dof.dk/om-dof/nyheder?nyhed_id=2082&fbclid=IwAR1acCamityZfecnEN1PLqSpVbGSXw_ebS7h9t2Z1jAxROykcFjWd4mxewQ)

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 61: Anker Boje (S), Bo Vestergaard (C), Frida Valbjørn (Ø), Erik Bo Andersen (Østbroen), Bjarne Overmark (Beboerlisten) - om Nordic Waste og vandudledning

01.00.00-G01-27-23

## Resume

Anker Boje (S), Bo Vestergaard (C), Frida Valbjørn (Ø), Erik Bo Andersen (Østbroen), Bjarne Overmark (Beboerlisten) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. Nordic Waste og vandudledning.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

## Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.

## Sagsfremstilling

Anker Boje (S), Bo Vestergaard (C), Frida Valbjørn (Ø), Erik Bo Andersen (Østbroen), Bjarne Overmark (Beboerlisten) har i mail af

8. marts 2023 fremsendt følgende:

*På vegne af byrådsmedlemmerne Anker Boje, S - Bo Vestergaard, C - Frida Valbjørn, Ø - Erik Bo Andersen, Østbroen - Bjarne Overmark, Beboerlisten samt Henrik Leth og Steen Ulnits*

*Følgende pkt .vedr Nordic Waste bedes sat på dagsordenen på førstkommande møde i MTU og på det efterfølgende byrådsmøde til drøftelse og beslutning:*

*I følge det oplyste disponerer Nordic Waste over 90 hektarer ved det gamle FIBOVÆRK ved Ølst, som anses for velegnet til deponering af forurenede jord netop fordi der er tale om en stor vandtæt lerskål efter mange års udgravning af ler til leca.*

*Angiveligt agter virksomheden fremover at beholde al vand på grunden og ikke udlede vand til Alling å.*

*På den baggrund bedes forvaltningen skriftligt redegøre for hvad der sker med vand hos Nordic Waste i tilfælde følgende 2 realistiske tilfælde af skybrud:*

*1. 90 hektar og 30 mm vand på 10 minutter =  $90 \times 10000 \text{ m}^2 \times 30 \text{ liter vand} = 27 \text{ millioner liter vand} = 27000 \times 1000 \text{ liter tanke}$  placeret på Nordic Wastes grund i Ølst - hvordan kan det vand holdes på grunden?*

*2. 90 hektar og 90 mm vand i løbet af et døgn jf. vedhæfte klip fra Wikipedia om København 2.7.2011 =  $90 \times 10000 \text{ m}^2 \times 90 \text{ liter vand} = 81 \text{ million liter vand} = 81000 \times 1000 \text{ liter tanke}$  placeret på Nordic Wastes grund i Ølst - hvordan kan det vand holdes på grunden?*

*3. Hvad sker der med deponiet af løs jord på grunden, når det udsættes for forannævnte skybrudsscenarioer?*

*Skybruddet den 2. juli 2011 - Wikipedia, den frie encyklopædi  
da.wikipedia.org*

*4. DET BESLUTTES: Forvaltningen skal sikre, at der udarbejdes en ny vandhåndteringsplan fra uvildig rådgivende ingeniørfirma, der tager hensyn til og viser de topografiske vandveje for at sikre at alt vand kan*

*holdes på egen grund.*

*5. DET BESLUTTES: Forvaltningen skal efterse og sikre at Nordic Waste fremlægger en plan, hvor alt overfladevand opsamles i grøfter, bassiner og lignende og at vand således håndteres på egen grund.*

*6. DET BESLUTTES: Forvaltningen bedes redegøre for og sikre, at det cirkulære vand der bruges til at rense jord er rent, således at jorden der ønskes renses ikke sker med forurenede vand. (Der er jo bevist at det vand der findes i opsamlingsbassin til trods for filter ikke overholder de stillede krav, og hvis det deponeres på egen grund så er der på lang bane risiko for Grundvandet)*

*7. Det bedes oplyst, i hvor mange tilfælde Randers Kommune afvist at Nordic Waste kan tage i mod importeret jord?*

*8. Det bedes oplyst, i hvor mange tilfælde Nordic Waste indberettet tvivlsom forurenede jord til Randers Kommune?*

*Vi ser frem til at modtage skriftligt svar på spørgsmålene.*

Forvaltningen kan i den forbindelse oplyse, at Byrådets beslutning på mødet den 27. februar 2023, om at meddele et tillæg til Nordic Wastes nuværende miljøgodkendelse, vil indebære, at alle ovennævnte spørgsmål bliver besvaret som en del af den såkaldte "tekniske beskrivelse" i tillægget til miljøgodkendelsen. Forvaltningen forventer, at forelægge forslag til tillæg til miljøgodkendelsen for udvalget i maj måned 2023.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## **Punkt 62: Gensidig orientering**

00.22.04-P35-26-21

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortræder for Nick Zimmermann deltog Frank Nørgaard.