

# **REFERAT Udviklingsudvalget 2017-2021 d. 06-05-2021**

**Mødedato** Torsdag d. 06. maj 2021 kl. 16:00

**Mødested** Teams

## Indholdsfortegnelse

DK2020 Klimaplan (Klimaplan 2050 og klimatilpasning).....	3
Samarbejde med Realdania om konkrete undersøgelser af Flodlejet.....	7
Forslag til Lokalplan 722 - Parkeringshus i byggefelt F i Sporbyen Scandia. Godkendelse af planfor	10
Uddeling af Arkitekturpris 2021.....	12
Venstre ønsker udvalgsdrøftelse af de kommunale handlemuligheder i forhold til lokalplan 68 (200:	13
Drøftelse af Udviklingsudvalgets budget 2022-2025.....	14
Borgerrådsgiverens beretning 2020.....	17
Sagsstyringsliste pr. 29. april 2021.....	19
Gensidig orientering - Udviklingsudvalgets møde den 6. maj 2021.....	20

# Punkt 64: DK2020 Klimaplan (Klimaplan 2050 og klimatilpasning)

01.00.00-P15-1-19

## Resume

*Klimaplan 2050, der er udarbejdet som en del af DK2020-projektet, har nu været i offentlig høring. Den skal nu endeligt godkendes, hvorefter bynetværket C40 vil godkende den ultimo maj.*

*Planens 40 tiltag - inden for 6 overordnede temaer - sætter rammen for kommunens arbejde for klimaforebyggelse, så Randers Kommune kan blive klimaneutral som geografi senest i 2050. Tiltagene er nødvendige for, at Randers Kommune følger den plan, der er lagt, for at nå målet om klimaneutralitet (Parisaftalens 2050-mål). Det vil være op til fremtidige politiske prioriteringer, hvordan tiltagene implementeres.*

*I 'Strategisk Granskning af klimatilpasningsindsatsen' belyses det, i hvor høj grad, Randers Kommune lever op til C40s krav til klimatilpasning, og Randers Kommune forpligter sig her til - i løbet af 2021 - at sikre, at alle krav opfyldes. Det indebærer, at der udarbejdes en handlingsplan for klimatilpasning i 2021.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via udviklingsudvalget, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til Klimaplan 2050 godkendes,
2. at bilaget 'Strategisk granskning af klimatilpasningsindsatsen' godkendes.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune har som en af de første 20 danske kommuner tilsluttet sig det såkaldte DK2020-projekt. Det udrulles nu over hele landet, med KL ved roret - med mål om, at alle danske kommuner kommer med, og med koordinering og videndeling DK2020-kommunerne imellem.

DK2020 projektet medfører, at kommunen skal udarbejde en plan, der viser hvordan kommunen som geografi kan nedbringe sin udledning af drivhusgasser med 70 pct. frem mod 2030 og klimaneutralitet i 2050, samt vise, hvordan kommunen vil leve op til DK2020-kravene for klimatilpasning.

Vedlagt er den udarbejdede Klimaplan 2050, der er blevet til efter en omfangsrig inddragelsesproces og som nu har været i høring.

Vedlagt som bilag er desuden den 'strategiske granskning af klimatilpasningsindsatsen', hvor Randers Kommune forpligter sig til at udarbejde en handlingsplan for klimatilpasning i samarbejde med Vandmiljø Randers i 2021.

Dertil høringsforslag, høringsnotat og diverse klimaplan-bilag.

## Klimaforebyggelse (Klimaplan 2050)

Der bliver p.t. (2018) udledt ca. 727.410 ton drivhusgasser i kommunen som geografi.

Planen viser, hvordan Randers Kommune kan opnå målene. Det er herefter op til de politiske prioriteringer, hvor mange penge, der afsættes til de enkelte tiltag, om nogle af tiltagene skal udskiftes/ændres, og med hvilken hast, tiltagene implementeres inden 2030.

Med tiltagene i Klimaplan 2050 mangler der stadig at blive reduceret med 152.000 ton i 2030 og 309.000 ton i 2050, dvs. Randers kommune som geografi når kun halvvejs i mål med de indsatser, virkemidler og løsninger, der umiddelbart er til rådighed i dag. Klimaplanen og tiltagene må løbende skærpes, og Randers kommune må søge at påvirke lovgiverne og få indflydelse på nationale tiltag.

I planen er der især fokus på:

- Reduktion af drivhusgasser inden for landbrug/arealanvendelse (herunder vådområder) og transport.
- Optag af drivhusgasser gennem skovrejsning.
- Fuld omstilling til grøn energi - og tilstrækkelig forsyning af grøn energi fremover.
- Forstærket indsats for energieffektivisering og -besparelser.
- Reduktion af den forbrugsbaserede udledning - at styrke den grønne bevægelse og bæredygtig brug af ressourcer.

Klimaplan 2050 har stort fokus på samarbejde, partnerskaber, facilitering og at skabe gode rammer for den grønne omstilling, og er blevet til - og vil blive implementeret - i dialog med diverse interessenter. Som ramme for arbejdet har Randers Kommune dannet en 'Klimaliga' som en platform for de grønne kræfter.

Dette fokus på partnerskaber og samarbejde skyldes bl.a. at Randers Kommune som koncern står for blot 0,65% af udledningen af drivhusgasser. Kommunens roller som rammesætter, myndighed, facilitator og partner er derfor meget vigtige, og samtidig skal vi gå forrest - med omstilling til vedvarende energi, bæredygtigt byggeri, elektrificering af den kommunale bilflåde og bæredygtige indkøb.

Efter den politiske behandling af Klimaplan 2050 i marts har planen været i offentlig høring, der blev indledt med et online borgermøde. Der er i den anledning kommet 3 høringssvar (se bilag). Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat (se bilag) med kommentarer til forslagene i høringssvarene og en vurdering af, hvorvidt det kan være relevant at indarbejde forslagene.

Efter ønske fra økonomiudvalget blev et delmål om cyklisme - at 20% af alle rejser sker på cykel senest i 2030 - indarbejdet i det forslag til Klimaplan 2050, der blev sendt i høring (begrebet "rejser" anvendes, frem for "ture", efter anbefaling i Transportvaneundersøgelsen - dermed holdes der fokus på det primære transportmiddel, som anvendes fra hjem til hjem (så en gåtur hen til cyklen fx ikke tælles med)).

Tiltaget vedr. gratis parkering til elbiler i Klimaplan 2050 (tiltag 9) er efter høringen blevet ændret til tidsbegrænset, betalingsfri parkering til elbiler - en tilgang, der anbefales af Eldrup-kommissionen, frem for gratis parkering.

Klimaplanen er desuden, efter sidste politiske behandling, blevet opdateret med nogle få, uddybende justeringer. Derudover er udledningsstien (graf på s. 36) efter høringen blevet rettet, med ændring af den forventede udledning af drivhusgasser i 2050 (med klimaplanens tiltag), fra 287.000 ton til 309.000 ton. En fejl, der desværre optrådte i udkastet til klimaplanen, da udledningsstien ikke var blevet opdateret efter en ny beregning af justerede tiltags effekt.

### **Klimatilpasning**

Den "Strategiske granskning af klimatilpasningsindsatsen" indgår som bilag til Klimaplan 2050. Formålet med granskningen er at belyse, i hvor høj grad Randers Kommune lever op til de forskellige DK2020-krav til klimatilpasning, som er defineret af C40.

Vurderingen er, at Randers Kommunes planlægning for klimatilpasning lever op til størstedelen af kravene. Det er vurderet med udgangspunkt i Randers Kommunes Risikostyringsplan fra 2015 og Kommuneplan 2017, samt den forventede vedtagelse af Forslag til kommuneplan 2021 og Forslag til Risikostyringsplan 2021. Der er enkelte punkter, hvor de eksisterende og kommende planer kun delvist vurderes at leve op til kravene. Randers Kommune forpligter sig til i løbet af 2021 at sikre, at alle krav opfyldes i den gældende planlægning.

På denne baggrund foreslår forvaltningen, at der i løbet af 2021 udarbejdes en handlingsplan for klimatilpasning i samarbejde med Vandmiljø Randers.

I fremtiden vil der således være tre primære bestanddele i Randers Kommunes klimatilpasningsplanlægning: En handlingsplan, den gældende risikostyringsplan og kommuneplanens tema om vand og klimatilpasning.

Risikostyringsplanen vedrører alene stormflod og angiver forpligtelser i henhold til Oversvømmelsesdirektivet. Kommuneplanen indeholder den generelle planlægning med bl.a. udpegning af områder i fare for oversvømmelse, som skal sikre, at der ikke skabes nye sårbarheder i kommunen. Handlingsplanen skal give et overblik over planlagte projekter og indsatser, herunder forventet tidsplan, finansieringsmodel, ansvarlig aktør, prioritering mv. Forvaltningen vurderer, at en handlingsplan i høj grad vil styrke koordineringen af indsatsen for

klimatilpasning med øvrige aktiviteter, herunder vejprojekter, udviklingen af Flodbyen og øvrig byudvikling samt ikke mindst Vandmiljø Randers' løbende arbejde med at renovere afløbssystemet i Randers Kommune.

### **DK2020 opfølgning**

Klimaplan 2050 vil blive revideret hvert 4. år, og der udarbejdes en årlig evaluering vedr. mål, nøgleindikatorer og indsatser. Fremskridt og klimaregnskaber vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

På samme vis vil der årligt blive evalueret og fremlagt status på klimatilpasnings-delen.

## **Økonomi**

Der er ikke afsat finansiering i kommunens budgetter til en række af initiativerne, mens andet kan holdes indenfor den nuværende kommunale økonomi.

I forbindelse implementering af Klimaplan 2050 vil der skulle anvises finansiering til nedenstående initiativer i forbindelse med fremtidige budgetforhandlinger, via omprioriteringer eller på anden vis:

### **Natur og Landbrug**

Særligt tiltagene omkring genetablering af vådområder og etablering af skov forudsætter yderligere investeringer. Planen foreslår, at der afsættes midler til udarbejdelse af strategier, handleplaner, dialog, projektledelse, hjælp og vejledning svarende til 2 årsværk og 1,2 mio. kr. årligt. Dertil kommer, at det foreslås at lave en særskilt pulje til kommunal skovrejsning og tilskud til privat skovrejsning på 5,5 mio. kr. årligt i 10 år.

### **Transport**

Det foreslås, at der afsættes 0,6 mio. kr. årligt til udvikling af ladeinfrastruktur og videre understøttelse af omstilling af transportsektoren.

### **Energiforsyning**

Det foreslås, at der afsættes 0,6 mio. kr. årligt til udarbejdelse af varmeplan og strategisk energiplan for at sikre grøn omstilling af energiforsyningen.

### **Bonus-tilskud til foreninger**

Det foreslås, at der afsættes 1 mio. kr. årligt til en pulje til bonus-tilskud til foreninger, der fremmer den grønne bevægelse (fx indsamling af skrald, spejderes aktiviteter for bæredygtighed/genbrug eller måltidsstrategi i foreningers/idrætshallers egne kiosker/caféer).

### **Omstilling af kommunens virksomhed**

Det forventes at koste 1,5 mio. kr. årligt i 10 år at udskifte de sidste fossile varmforsyninger i kommunale bygninger med enten fjernvarme eller varmepumper.

## **Bilag**

Klimaplan Bilag 5\_Status quo-scenarier\_PlanEnergi

Klimaplan Bilag 4\_Samlet klima- og energiregnskab\_PlanEnergi

Klimaplan Bilag 3\_Strategisk granskning af klimatilpasningsindsatsen

Klimaplan Bilag 2\_Status på mål og indsatser i tidligere klimaplaner

Klimaplan Bilag 1\_Integration i eksisterende planer

Høringssvar 3\_Nana Høeg Pedersen

Høringssvar 2\_Kirsten Lorentzen

Høringssvar 1\_Remi Carsten Lindby

Høringsnotat - Behandling af høringssvar ved endelig vedtagelse af Klimaplan 2050

Bilag 9 til C40\_Involvering af interessenter

KLIMAPLAN 2050\_Forslag til endelig godkendelse

Klimaplan Bilag 6\_Målsценарier

Præsentation\_Klimaplan 2050 til endelig godkendelse

# Punkt 65: Samarbejde med Realdania om konkrete undersøgelser af Flodlejet

01.00.05-P20-2-21

## Resume

*Randers Kommune har efter tæt dialog med Realdania om udarbejdelsen af udviklingsplanen for Flodbyen Randers og forarbejderne til denne ansøgt om medfinansiering til yderligere undersøgelser af "Flodlejet", området på sydsiden af Bolværksgrunden med pladdannelse, klimatilpasning, bygning med offentlige funktioner i stueetagen, flodbad m.v.*

*Realdania har bevilget 400.000 kr. til undersøgelsesprocessen, hvilket er en forudsætning for Realdanias eventuelle efterfølgende medfinansiering af det konkrete anlægsprojekt.*

*Forvaltningen igangsætter undersøgelsesprocessen i maj 2021 med henblik på afrapportering til byrådet i foråret 2022.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via udviklingsudvalget og økonomiudvalget,

1. at der gives anlægsbevilling til udgifterne på 800.000 kr. og indtægten på 400.000 kr. Nettoudgiften på 400.000 kr. finansieres af de afsatte midler til eksterne konsulentudgifter vedr. Flodbyen

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Bolværksgrunden er et af de absolut vigtigste områder i Flodbyen, fordi at alle udviklingsplanens ambitioner og visionsmål her samles som hjertet i den bæredygtige byudvikling. Her skal Klimabåndet sys sammen med Flodlejet - et nyt aktivitets- og formidlingssted i vandet - og Bolværket - et nyt fællesskabshus med offentlige funktioner og foreningslokaler i stueetagen. Det er en kompleks opgave, hvor der nu arbejdes videre med undersøgelser og beskrivelse af et konkret anlægsprojekt med henblik på realisering af Flodlejet og Klimabåndet omkring Bolværket.

Realdania har bevilget 400.000 kr. som medfinansiering af detaljerede undersøgelser for realisering af et anlægsprojekt for Flodlejet. Bevilling til de indledende undersøgelser af et konkret anlægsprojekt er en forudsætning for, at Realdania efterfølgende kan bevilge medfinansiering til det konkrete anlægsprojekt.

Opgavens formål er at udarbejde en forundersøgelse med vidensopsamling, tekniske vurderinger og analyser af området omkring Flodlejet som beslutningsgrundlag for en efterfølgende proces for realisering af et konkret anlægsprojekt. Forundersøgelsen skal munde ud i et overblik over Flodlejets omfang, arealerne omkring og Bolværkets stueetage, økonomien, teknikken i klimatilpasningen, fremtidens brugere og en organisering, der sikrer et attraktivt, innovativt og holdbart projekt.

Undersøgelserne skal give svar på:

- *Klimatilpasning* som en del af en ambitiøs første etape af det innovative Klimabånd, som på den centrale del tættest på midtbyen skal tilkobles mod øst i 3 etaper (først i midlertidige løsninger langs Rosenørnsgade/Havnegade, dernæst langs Kulholmsvej og til slut i en endelig udgave i det grønne klimabåndet langs pieren) samt mod vest tilkoblet Randersbro og Tidevandsparken på Justesens Plæne. De hårde overflader i Flodlejet skal møde de bløde kanter i Klimabåndet mod øst langs pieren i en særlig landskabsbearbejdning.
- *Flodlejet* på Bolværksgrunden med højt fokus på tilgængelighed til aktiviteter ved vandet for alle brugere og aktører, inspirerende naturformidling i det åbne byrum samt funktioner til fællesskabet både udendørs og i Bolværkets stueetage (byens nye foreningshus med offentlige funktioner i stueetagen som f.eks. borgerservice, foreningslokaler mv.). Flodlejet vil blive byens nye mødested og det sted, hvor brugere og

aktører i den første del af byudviklingen kan komme helt tæt på vandet med aktiviteter som f.eks. et flodbad, kano-ophalerplads og øvrige vandaktiviteter.

- *Fysiske forbindelser* og koblinger af Flodlejet med byrum i midtbyen mod nord og på Tronholmen mod syd samt attraktive forbindelser langs vandet i tilknytning til Klimabåndet med nærværende natur mod øst og vest.

Følgende temaer forventes analyseret, vurderet og kortlagt som led i undersøgelsen. En endelig liste udarbejdes sammen med hovedrådgiver og forelægges styregruppen til godkendelse inden igangsættelse.

1. *Brugersanalyse og interessentinddragelse* for fremtidssikrede aktiviteter og opholdsfaciliteter i Flodlejet og Bolværkets stueetage
2. Vurderinger og *programmering af Flodlejets* mulige indhold, aktiviteter og oplevelser, herunder også bæredygtighedstiltag i anlæg og aktiviteter samt fremtidig praktik, drift og vedligehold i anvendelserne
3. Analyser og kortlægning af *Klimabåndets udformning* og tekniske konstruktion omkring Flodlejet
4. Analyser af *attraktive forbindelser og flowet* mellem byen og vandet
5. Skitsestudier af mulige *konkrete anlægsprojekter* for Flodlejet forud for beregninger af forventet anlægsbudget
6. Økonomiske overslag til *forventet anlægsbudget* fordelt over etaper
7. Undersøgelse af *planlægningsproces* og myndighedstilladelser
8. Undersøgelse af *etapeplan / step-by-step-plan* for realisering

Forvaltningen vil i samarbejde med Realdania og de involverede rådgivere arbejde efter følgende overordnede tidsplan:

- Forår 2021: Udarbejdelse af opgavebeskrivelse i samarbejde med udvalgt hovedrådgiver
- Sommer 2021: Udarbejdelse og gennemførelse af opgavebeskrivelsens analyser og vurderinger
- Efterår 2021: Udarbejdelse af samlet forundersøgelse til politisk behandling
- Ultimo 2021 / forår 2022: Politisk behandling og stillingtagen til undersøgelsens resultater inden udarbejdelse af evt. efterfølgende ansøgning om anlægsbevilling til Realdania.

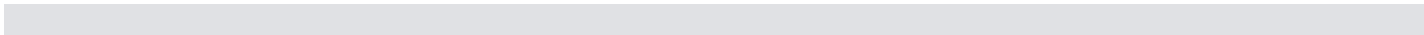
## Økonomi

Det samlede budget for yderligere undersøgelser og konkretisering af anlægsprojektet på sydsiden af Bolværksgrunden, kaldet "Flodlejet", er på 800.000 kr.

Realdania har meddelt tilskud på 400.000 kr. (fratrasket fondsafgift, nettotilskud i alt 330.000 kr.) til disse undersøgelser. Bevilling til de indledende undersøgelser af et konkret anlægsprojekt er en forudsætning for, at Realdania efterfølgende kan bevilge medfinansiering til det konkrete anlægsprojekt. Hvis der efterfølgende modtages bevilling til medfinansiering af det konkrete anlægsprojekt, er det forventningen, at der vil være tale om 50 % af de samlede udgifter til anlægget. De undersøgelser, som nu igangsættes, har blandt andet til formål at identificere et konkret anlægsprojekt med tilhørende anlægsøkonomi.

Randers Kommunes udgifter til de indledende undersøgelser (400.000 kr.) finansieres af de afsatte midler til eksterne konsulentudgifter vedr. Flodbyen.

Udgifterne til pladسدannelse og klimasikring på det konkrete område ved Flodlejet er holdt uden for det arealudviklingsselskab, som byrådet den 26. april 2021 vedtog at etablere, når udbudsprocessen for valg af medinvestor er gennemført. Denne afgrænsning blev besluttet netop for, at Randers Kommune kunne afsøge mulighederne for et samarbejde med eksterne fonde, herunder særligt Realdania. Udgifterne til etablering af Flodlejet (ekskl. et eventuelt flodbad) er indregnet i økonomimodellen for Flodbyen, hvor der er sandsynliggjort økonomisk balance over den samlede projektperiode.



# Punkt 66: Forslag til Lokalplan 722 - Parkeringshus i byggefelt F i Sporbyen Scandia. Godkendelse af planforslag til offentliggørelse

01.02.05-P16-1-21

## Resume

*Udviklingsudvalget har igangsat ny planlægning for at give mulighed for at anvende byggefelt F i Sporbyen til parkering.*

*Den nye planlægning giver mulighed for at anvende den eksisterende bevaringsværdige bygning i byggefelt F til parkering. Derudover giver lokalplanen mulighed for at føre en adgangsvej frem til bygningens vestlige facade.*

*Den eksisterende Lokalplan 640 for Sporbyen er fortsat gældende idet Lokalplan 722 vil fungere som et supplement til denne, hvor anvendelsen af byggefeltet udvides.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget,

1. at Forslag til Lokalplan 722 godkendes til offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af planforslaget.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Udviklingsudvalget har den 21.01.2021 igangsat planlægning for vejadgang samt parkering i byggefelt F.

Forvaltningen har i samarbejde med konsulent udarbejdet Forslag til Lokalplan 722, der er i bilag 1.

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger inden det kan vedtages endeligt.

Planforslaget omfatter byggefelt F i Sporbyen samt et areal mod vest til vejudlæg. Der ligger en bevaringsværdig bygning i byggefelt F. Området omfatter ca. 3.400m<sup>2</sup> og ligger i byzone.

### Lokalplanforslaget

Lokalplanen giver mulighed for at anvende den eksisterende bevaringsværdige bygning til parkeringshus samt sikre den fornødne vejadgang frem til bygningen.

Parkeringshuset er tiltænkt parkeringsdækning for det øvrige Sporbyen.

Nærværende lokalplan er derfor et supplement til bestemmelserne i Lokalplan 640 - Sporbyen Scandia.

Lokalplan 722 har til formål at udvide anvendelsen af byggefelt F så den kan anvendes til parkering. Derudover giver Lokalplan 722 mulighed for at føre en vejadgang frem til den vestlige facade i byggefelt F.

Bestemmelserne i Lokalplan 640 er fortsat gældende.

Lokalplan 640 indeholder bestemmelser, der sikrer de bærende bevaringsværdier, men som samtidig sikrer at der kan ske om- og tilbygninger til den eksisterende bebyggelse. Disse bestemmelser er fortsat gældende.

Parkeringshuset i den eksisterende bebyggelse (bygning F) skal vejbetjenes af en ny vej i forlængelse af Scandiasporet. Vejen udlægges over en mindre del af den oprindelige reservation af klimabrottraceét.

## Gældende lokalplan

Området er omfattet af gældende Lokalplan 640 for Sporbyen Scandia. Lokalplanen vil fortsat være gældende ved offentliggørelsen af den endelig vedtagelse af Lokalplan 722.

### **Forhold til kommuneplanen**

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer for området.

### **Miljøvurdering**

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Planen omfatter et mindre område på lokalt plan og omfatter ikke projekter, der er nævnt i lovens bilag 3 og 4.
- Planens område ikke indeholder udpegninger efter naturbeskyttelseslovens §3.
- Der ikke er særlige drikkevands- eller grundvandsinteresser i området.
- Planen ikke vurderes at danne grundlag for anlæg eller følgevirkninger, der vil medføre væsentlig indvirkning på miljøet.
- Realisering af planen ikke vil medføre en væsentlig forøgelse af trafikken i forhold til gældende planlægning

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med forslag til lokalplan.

### **Delegation**

Byrådet har besluttet, at vedtagelsen af visse planer delegeres.

Den endelige vedtagelse af lokalplanen sker i udviklingsudvalget, da der er tale om en lokalplan uden principiel betydning.

Hvis der ikke kommer høringssvar i den offentlige høring, vil forvaltningen kunne vedtage lokalplanen endeligt.

### **Økonomi**

Der forventes ikke kommunale udgifter i forbindelse med realisering af lokalplanen.

### **Bilag**

Forslag til Lokalplan 722 - Parkeringshus i byggefelt F, Sporbyen Scandia

# Punkt 67: Uddeling af Arkitekturpris 2021

01.00.00-P20-2-21

## Resume

*Randers Kommune uddeler Arkitekturprisen hvert andet år. Formålet med arkitekturprisen er at sætte fokus på og anerkende arkitektonisk kvalitet i Randers Kommune. Præmieringen finder sted i starten af oktober 2021.*

*Udvalget skal udpege 2 repræsentanter til at deltage i bedømmelseskomitéen og en dommertur i august eller september, hvor komitéen besigtiger de nominerede projekter og vælger vindere.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget,

1. at udvalget vælger 2 medlemmer til deltagelse i bedømmelseskomitéen.

## Beslutning

Godkendt. Udvalget udpegede Christian Brøns og Daniel Madié.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune uddeler Arkitekturprisen hver andet år til de bedste projekter indenfor arkitektur, bevaring, bebyggelsesplaner, landskabs arkitektur, byrum og inventar. Formålet er at sætte fokus på og anerkende arkitektonisk kvalitet i Randers Kommune. Alle kan indstille projekter realiseret i 2019 til 2020 til arkitekturprisen. Der indkaldes forslag til nomineringer gennem en offentlig kampagne i løbet af sommeren.

Prisen består af en bronze-plakette og et diplom. I 2019 blev Arkitekturprisen tildelt Bynaturrummet Myretuen og nybygningen Huset Nyvang. Derudover blev der givet rosende omtale til interiør/tilbygning til Sct. Mortens Kirke, det nye sakrestri, samt ombygningen af Søren Møllers Gade 2. Se bilag.

De nominerede projekter udvælges af forvaltningen og vurderes af en bedømmelseskomité bestående af to fagdommere udpeget af Arkitektforeningen, repræsentanter fra udviklingsudvalget, bevaringsudvalget og forvaltningen.

Bedømmelseskomitéen skal afsætte en dag i august-september, hvor de nominerede projekter besigtiges og vinderne udvælges. Udvalget bedes udpege to repræsentanter til at deltage i bedømmelseskomitéen.

Uddelingen af prisen finder sted den 4. oktober 2021. Datoen er sammenfaldende med Arkitekturens dag, som afholdes af Arkitektforeningen og en lang række andre aktører. I år vil Arkitekturens dag have fokus på verdensmålene og særligt temaet ”nye grønne forbindelser”. Forvaltningen vil afsøge muligheden for at inddrage temaet i uddelingen af Arkitekturpris.

## Økonomi

Der vil være udgifter i forbindelse med besigtigelse, fagdommere, kommunikation, diplomer samt afholdelse af arrangement, herunder honorar til oplægsholder. Udgifterne afholdes indenfor det eksisterende budget. Udgiften forventes at være maksimalt 50.000 kr.

## Bilag

Diplom Myretuen\_

Diplom Nyvang\_

Diplom Sakristi\_

Diplom Søren Møllers Gade\_

# Punkt 68: Venstre ønsker udvalgsdrøftelse af de kommunale handlemuligheder i forhold til lokalplan 68 (2005) på Færgevej i Udbyhøj

01.02.00-G01-4-21

## Resume

Venstre ønsker udvalgsdrøftelse af de kommunale handlemuligheder i forhold til lokalplan 68 på Færgevej i Udbyhøj.

Forvaltningen udarbejder et oplæg til mødet.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget,

1. at sagen drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

Forvaltningen udarbejder sag om handlemulighederne i Udbyhøj til drøftelse i udvalget.

## Sagsfremstilling

Lars Søgaard har i mail af 24. marts 2021 fremsendt følgende:

*"Jeg vil gerne, på vegne af venstre, bede om at få nedenstående på førstkommende og mulige dagsorden:*

*Venstre vil gerne på førstkommende møde i udviklingsudvalget have en drøftelse af de kommunale handlemuligheder ift lokalplan 68 (2005) på Færgevej i Udbyhøj. Byen oplever, at der trods interesse ikke findes ordentlige by- og havnære udviklingsmuligheder. Udbyhøj ligger ved udmundingen af Randers Fjord særdeles naturskønt i Naturpark Randers Fjord, og ikke mindst Udbyhøj Havn med de rekreative muligheder er et trækplaster for borgere fra nær og fjern. Det er særdeles vigtig, at vi som kommune sørger for, at der ikke er barriere for borgere der rent faktisk ønsker at bo, og evt flytte til, vores fantastiske landdistrikt.*

*Med udgangspunkt i ovenstående ønskes helt konkret at få forvaltningens bemærkninger og økonomiske betragtninger til følgende scenarier:*

- 1) at sælge den som "stor parcel" til private der vil udvikle grunden.
- 2) lave en lokalplanændring til åben-lav og evt delvis byggemodne.
- 3) byggemodne jf lokalplan om tæt-lav.

*Med venlig hilsen  
Lars Søgaard  
Randers Byråd (V)  
Formand Landdistriktsudvalget  
Medl. Udviklingsudvalget"*

## Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser for sagen.

## Bilag

Lokalplan 68, Færgevej, Udbyhøj\_Oplæg\_UU-6-5-2021

# Punkt 69: Drøftelse af Udviklingsudvalgets budget 2022-2025

00.30.00-S55-2-21

## Resume

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2022-2025 og på den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på endelig behandling af udvalgets forslag og eventuelle omprioriteringer på næste udvalgs møde. Endvidere foreslås måltal for 2024 i budgetmål fra budget 2021 videreført.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget,

1. at orientering om udvalgets budget 2022-2025 tages til efterretning,
2. at udvalget drøfter forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2022-2025 med henblik på beslutning på næste møde,
3. at budgetmål fra budget 2021-2024 videreføres.

## Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at drøftet.
3. at godkendt.

## Sagsfremstilling

### Udvalgets budget

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for udviklingsudvalgets bevillingsområder. Tabellen viser, at oprindelig budget udgør 18,1 mio. kr. i 2021. Endvidere vises budgetterne i overslagsårene 2022-2025.

(1.000 kr. - 2021 priser)	2021	2022	2023	2024	2025
	Oprindelig budget	Budgetforslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag
<b>Udviklingsudvalget</b>	18.121	17.887	17.804	17.804	17.804
Erhvervsudvikling	10.520	10.437	10.354	10.353	10.353
Erhvervs- og udviklingspulje	1.513	1.936	1.852	1.852	1.852
Opførelse af randrusianske bygninger i Kina	506	0	0	0	0
Business Randers, tilskud	3.292	2.511	2.511	2.511	2.511
Husleje (netto)		781	781	781	781
Business Region Aarhus, medlemskab	926	926	926	926	926
Julebelysning, Randers City Forening	670	670	670	670	670
Midtysk EU-kontor i Bruxelles	354	354	354	354	354
Tværkommunale Erhvervshuse	2.853	2.853	2.853	2.853	2.853
Letbaneprojekt Østjylland	157	157	157	157	157
GudenåSamarbejdet	250	250	250	250	250
Turisme	5.776	5.776	5.776	5.776	5.776
Generel drift af Naturpark Randers Fjord	588	588	588	588	588
Tilskud til Randers Regnskov	2.291	2.291	2.291	2.291	2.291
Visit Aarhus	2.897	2.897	2.897	2.897	2.897
Byudvikling	1.825	1.675	1.675	1.675	1.675
Driftssikring af boligbyggeri	668	668	668	668	668
Agenda 21	1.157	1.007	1.007	1.007	1.007

Budgettet til Opførelse af randrusianske bygninger i Kina er bevilget fra Erhvervs- og udviklingspuljen i årene 2020 og 2021. Herefter

Det samlede budget til Business Randers udgøres af budgetposterne Business Randers, tilskud og Husleje (netto). Det samlede budget til Business Randers er således uændret i budgetperioden.

Budgettet til Agenda 21 omfatter driftstilskud til Familehuset i Gråbrødrestreæde. I tillægsaftale til budgetaftalen for 2021 blev der afsat 0,150 mio. kr. til videreførelse af Familiefuset i 2021. Bevillingen falder således bort fra og med 2022.

## Skattefinansierede anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for skattefinansierede anlæg under udviklingsudvalget.

Udviklingsudvalget (2021-priser, 1.000 kr.)	U/I	2022	2023	2024	2025
Flodbyen, ramme	U	8.162	8.856	8.619	8.619
Flodbyen, programsekr. og frikøb UMT	U	2.650	2.000	2.000	2.000
Flodbyen, konsulentbistand	U	1.250	1.250	1.250	1.250
Flodbyen, markedsføring, salg, udbud mv.	U	1.000	1.000	1.000	1.000
Midtbystrategi	U	4.000	4.000	0	0
C2C CC Klimabåndet/Randers Fjord	U	128	0	0	0
C2C CC Klimabåndet/Randers Fjord	I	-132	0	0	0

I budget 2021-2024 blev der afsat 4 mio. kr. årligt i perioden 2021-2023 til den videre indsats for en forstærket midtby. Budgettet ophører således i 2023.

Randers Kommune er udvalgt til at modtage EU LIFE støtte til klimatilpasningsprojekter under Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC). Der er krav om egenfinansiering, hvorfor budgettet består af både et udgifts- og indtægtsbudget. Støtten løber over 6 år og udløber i 2022.

## Budgetforslag

Udviklingsudvalget har mulighed for at omprioritere indenfor egen ramme og komme med budgetforslag, herunder bevillinger der udløber, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025. Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag skal finansieres ved omprioriteringer.

Forvaltningen foreslår, at de faste bevillinger i Erhvervspuljen drøftes.

Erhvervspuljen er etableret til at kunne give tilskud til målrettede begrænsede initiativer. Imidlertid er der flere initiativer, der fast finansieres fra Erhvervspuljen. Derved "udhules" Erhvervspuljen så der bliver færre frie midler. Ligeledes kan det være nødvendigt med jævne mellemrum at vurdere, om man får det forventede udbytte af de faste bevillinger. Det foreslås derfor, at der tages stilling til nedenstående initiativer.

- DAMRC (0,11 mio. kr. årligt).  
For fortsat at kunne tilbyde de lokale fremstillingsvirksomheder at få optimeret dele af deres produktionsprocesser anbefaler forvaltningen, at Randers Kommune forlænger samarbejdsaftalen med den industrielle eknologioperatør DAMRC (Danish Advanced Manufacturing Research Center) i Herning. Den eksisterende kontrakt udløber ved udgangen af 2021 og har gennem perioden ført til konkrete optimeringsprojekter hos 18 virksomheder i Randers samt har foreløbigt genereret bevilligede innoboostere til antal virksomheder i Randers svarende til et samlet tilskud på 1,9 mio. kr.
- Den Vestdanske Filmpulje (0,15 mio. kr. årligt svarende til 1,5 kroner pr. indbygger)  
Randers Kommune har siden 2014 været medlem af den Vestdanske Filmpulje, der er en regional filmfond. Fonden støtter en række forskellige typer film- og medieproduktioner, som understøtter udviklingen af produktionsmiljøer i det vestdanske område.

Resultaterne af den indsats, der er gjort i perioden for at få lokale filmfolk til at benytte støttemulighederne via den Vestdanske Filmpulje, har de seneste år båret frugt med filmene: "Comeback", "Guldkysten", ligesom der i efteråret/vinteren 2021 vil være premiere på Hvidstengruppen 2, Panik og Marble.

Det er på denne baggrund, at forvaltningen anbefaler, at der tages stilling til, om man fremover ønsker medlemskab i årene frem med 1,5 krone pr. indbygger. (Skal løbende pristalsreguleres).

## **Budgetmål**

Udvalgets budgetmål i 2021 fremgår af bilag 1. Måltallene for 2024 foreslås videreført i 2025, dog således at indikatorer og opgørelsesmetoder rettes til i overensstemmelse med erfaringerne fra status på målene i 2020, som blev udarbejdet i forbindelse med regnskab 2020.

## **Økonomi**

Ingen. Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

## **Bilag**

Bilag 1 Budgetmål 2021-2024 Udviklingsudvalget

# Punkt 70: Borgerrådgiverens beretning 2020

00.01.10-P20-16-21

## Resume

*Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2020. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet samt fordelingen af henvendelser til Borgerrådgiveren. Beretning indeholder desuden en beskrivelse af de generelle problemstillinger, der påpeges i disse henvendelser samt uddybende beskrivelse inden for de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelse, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter Borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget,

1. at beretningen tages til efterretning.

## Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2020. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2020 til 31. december 2020. Der har i perioden været 477 henvendelser til Borgerrådgiveren. Til sammenligning var der 482 henvendelser i 2019.

Der er altså tale om en stabil udvikling i det samlede antal af henvendelser.

Overvægten af henvendelser vedrører områderne Social og Arbejdsmarked med 221 henvendelser, Sundhed Kultur og Omsorg med 83 henvendelser og Børn og Skole med 75 henvendelser.

## Behandling af henvendelserne

Borgerrådgiveren har besvaret 341, svarende til 71%, af henvendelserne, uden at den berørte afdeling har været involveret i besvarelsen.

Borgerrådgiveren har i 42 af henvendelserne anmodet forvaltningen om at forholde sig til og besvare borgerens henvendelse. I yderligere 50 tilfælde har Borgerrådgiveren anmodet forvaltningen om at tage direkte kontakt til borgeren, for derigennem at få løst borgerens problem. Endelig har Borgerrådgiveren i 19 tilfælde hjulpet borgere med enten at få indsendt deres ansøgning, bemærkninger til en partshøring eller bemærkninger i forbindelse med, at de ønskede at klage over en afgørelse.

## Henvendelsernes tema

Borgerrådgiveren har i år foretaget en mere detaljeret registrering af de klagetemaer, som borgerne anfører i de samtaler, som besvares af Borgerrådgiveren.

63 af de henvendelser, der er besvaret af Borgerrådgiveren vedrørte spørgsmål til sagsbehandlingen, mens 72 vedrørte spørgsmål til sagsbehandlingsproceduren. Det er således 40 % af henvendelserne, hvor årsagen til borgerens frustration eller utilfredshed, er deres manglende overblik for eller forståelse for de enkelte sagsbehandlingskridt eller sagsbehandlingsproceduren.

En samtale med Borgerrådgiveren, hvor forløbet gennemgås og borgeren orienteres om Borgerrådgiverens umiddelbare opfattelse, er ofte ikke tilstrækkeligt til at fjerne frustrationen eller utilfredsheden. Derfor bruger Borgerrådgiveren også en del tid på at forklare om de almindelige sagsbehandlingsregler i forhold til borgerens sag, det forventede sagsforløb i tilsvarende sager, og om hvad der kan forventes at ske fremadrettet i sagsbehandlingen.

Borgerrådgiveren understreger, at det, der ofte virker selvfølgelig for dem, der kender systemet, kan virke fremmed og uoverskueligt for andre.

Borgerrådgiveren vil derfor opfordre til, at der udarbejdes beskrivelser af sagsproceduren og det forventede sagsforløb, og at disse gøres tilgængelige for borgerne i de berørte sagsområder. Derudover bør der, i forbindelse med samtalerne med borgerne, være afsat tid til at tale om de næste sagsbehandlingskridt samt det samlede forventede fremadrettede sagsforløb i forhold til borgerens konkrete sag.

I de komplekse og langstrakte sagsforløb vil meget af borgerens usikkerhed omkring sagsbehandlingen og det fremadrettede forløb kunne undgås ved bedre information og inddragelse af borgerne. Desuden vil det også i de mere simple forløb give god mening af have fokus på borgerens forståelse af sagsforløbet og sagsbehandlingen.

### **Årsagen til borgernes utilfredshed**

Borgerrådgiveren kan konstatere, at årsagerne til borgernes henvendelse stort set svarer til indholdet af beretningen for 2019.

- 17% henvendte sig på grund af lang sagsbehandling. Borgerrådgiveren gentager derfor sin opfordring til forvaltningen om, at forbedre dialogen og inddragelsen af borgerne i forbindelse med sagsbehandlingen, således at de får en forståelse for sagsforløbet og sagsbehandlingstiden i deres sag.
- 15% henvendte sig på grund af manglende svar på henvendelse. Derfor vil Borgerrådgiveren gerne gentage sin opfordring til forvaltningen om at have fokus på at få besvaret, og som minimum at kvittere for, borgernes henvendelser, således at borgerne er klar over, at deres henvendelse er modtaget og vil blive behandlet af kommunen.
- 11% henvendte sig på grund af manglende afgørelse i sagen. Borgerrådgiveren gentager derfor sin opfordring til forvaltningen om, at de er opmærksomme på, at man i de forholdsvis simple sager følger de sagsbehandlingsfrister, der er bestemt af Randers Byråd eller følger af lovgivningen. Når man så undtagelsesvist ikke kan det, bør man af egen drift orientere borgeren herom, samt oplyse hvornår afgørelsen kan forventes.

Derfor gentages opfordringen om, at forvaltningen fortsat har fokus på klagetemaerne ”manglende afgørelse”, ”lang sagsbehandling” og ”manglende svar” på henvendelse fra borgerne.

Borgerrådgiveren forslår, at forvaltningen forbedrer dialogen og inddragelsen af borgerne i forbindelse med sagsbehandlingen.

I den forbindelse er de enkelte afdelinger meget velkomne til at kontakte Borgerrådgiveren, hvis de ønsker inspiration eller råd og vejledning i forhold til at forbedre sagsbehandlingen på disse punkter eller ønsker undervisning i generelle sagsbehandlingsregler.

Det er Borgerrådgiverens opfattelse, at såfremt forvaltningen havde forhindret den primære utilfredshed, så er det overvejende sandsynligt, at borgeren heller ikke fik anledning til at blive utilfreds med andre dele af sagsbehandlingen, sagsbehandleren eller servicen i kommunen.

Af beretningen, der er vedhæftet som bilag, fremgår en mere detaljeret beskrivelse af hvilke oplevelser, som har været den primære årsag til borgernes utilfredshed på de enkelte forvaltningsområder.

Sagen fremsendes byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget.

### **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

### **Bilag**

Borgerrådgiverens beretning for 2020

## **Punkt 71: Sagsstyringsliste pr. 29. april 2021**

00.22.04-P35-14-17

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 29. april 2021 for udviklingsudvalget til orientering.

### **Bilag**

UU-sagsstyringsliste\_29-4-2021

## **Punkt 72: Gensidig orientering - Udviklingsudvalgets møde den 6. maj 2021**

00.22.04-P35-13-17

### **Beslutning**

Intet særskilt at referere.

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering - Udviklingsudvalgets møde den 6. maj 2021.