

# REFERAT Økonomiudvalget 2012-2021 d. 30-11-2020

**Mødedato** Mandag d. 30. november 2020 kl. 14:30

**Mødested** C.3.10 (Tillægsdagsorden)

## **Indholdsfortegnelse**

Forespørgsel om tidsbegrænset gratis parkering i Randers Midtby i julen.....	3
--	---

# Punkt 315: Forespørgsel om tidsbegrænset gratis parkering i Randers Midtby i julen

05.00.00-G01-87-20

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget,

1. at der tages stilling til, om der skal indføres tidsbegrænset gratis parkering i afgrænsede tidsintervaller i december måned efter aftale med Cityforeningen og

2. at manglende parkeringsindtægter på 400.000 kr. ved tidsbegrænset gratis parkering finansieres ved anvendelse af uforbrugte midler til Midtbyindsatsen i 2020.

## Beslutning

1. at indstilles godkendt, således at der indføres gratis parkering mellem 10.00-14.00 på hverdage og 14.00 til 18.00 på lørdage.

2. at indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 27. november 2020 modtaget en forespørgsel fra Cityforeningen på, om indførelsen af tidsbegrænset gratis parkering i Randers midtby i december 2020 (bilag 1). Anmodningen er modtaget meget sent, og har derfor ikke været behandlet i Miljø- og teknikudvalget, da næste møde først er den 14. december 2020.

Forslaget er opstået med henvisning til Århus, hvor der er indført 3 timers gratis parkering i to kommunale parkeringshuse i julen for at støtte midtbyen, samt at øge spredning i hvornår kunder handler i midtbyen. Dette skal mindske risikoen for smittespredningen af coronavirus.

Der er indført 3 timers gratis parkering på Dok1 og Navitas på hverdage mellem kl. 09.00-14.00 og kl. 19.00-23.00, og kl. 15.00-23.00 i weekenden.

### *Parkeringsforhold i Randers midtby i dag*

Der er i dag betaling på udvalgte parkeringspladser i Randers Midtby i tidsrummet 8-18 hverdage og lørdage. Fordelingen af gratis parkering, tidsbegrænset parkering og betalingsparkering ses vedlagte kort (bilag 2)

Hensigten med indførelsen af tidsbegrænset parkering i Randers vil være at brede det samlede antal besøgende og handlende i Randers Midtby udover flere timer. Dette skal mindske risikoen for smitte med coronavirusen. Midtbyen er primært besøgt i eftermiddagstimerne på hverdagene og i weekenden.

En mulig model er derfor at indføre tidsbegrænset (fx 2 timer) gratis parkering mellem 09.00 og 15.00 på hverdage og på lørdage efter 14.00. Den konkrete model og tidsafgrænsning kan aftales med Cityforeningen.

Det skal bemærkes, at indførelsen af tidsbegrænset gratis parkering i ovennævnte tidsrum kan betyde, at der bliver større tryk på p-pladserne i de tidsrum, hvor der er færrest ledige p-pladser.

Andelen af ledige p-pladserne fremgår af bilag 3. Heraf fremgår det, at det største andel ledige pladser er mellem 08.00-10.00 og efter 15.00 på hverdage. Om lørdagen er der lidt færre ledige pladser midt på dagen, men der er ikke store udsving. Den lavere andel ledige pladser midt på dagen i Randers skyldes sandsynligvis mange, der anvender pladserne til parkering i forbindelse med arbejde. Indføres der tidsbegrænset gratis parkering i dette tidsrum kan det give større pres på p-pladserne.

### *Muligheder for at etablere gratis parkering i Randers Midtby*

Betalingsautomaterne på de kommunale betalingspladser i Randers midtby er forbundet - det betyder, at man som kunde ved indtjekning på én automat, også har gyldig parkering på de øvrige kommunale betalingspladser.

Skal tidsbegrænset parkering indføres i Randers, vil det skulle indføres på alle de kommunale betalingspladser. Randers Kommune har ikke et parkeringssystem med separat betalingsparkering, tilsvarende de to, der indgår i tilbuddet i Århus. Man kan derfor ikke afgrænse initiativet til enkelte p-pladser.

Der vil gå ca. 5 arbejdsdage fra at tiltaget evt. beslutes, og til at operatøren kan nå at omprogrammere automaterne. Randers Kommune kan ikke stille krav om, at de parkerings-apps, der opererer i byen, indfører dette i hele perioden, da de skal varsles min. 14 dage i forvejen. Tilbuddet vil således kun gøre sig gældende for de, der benytter parkeringsautomaterne

### **Bilag**

Bilag 1. Forespørgsel fra cityforeningen.pdf

Bilag 2. Parkeringspladser.docx

bilag 3. ledige p-pladser.docx