

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 23-04-2015

Mødedato Torsdag d. 23. april 2015 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Maskininvesteringer i Driftsafdelingen.....	3
Salg af Mejlby Kraftvarmeværk.....	6
Vindmølleplanlægning.....	9
Ansøgning om opsætning af led-skærm på Messingvej 6, 8940 Randers SV.....	11
Udvidelse af Randers Lille Skole.....	14
Forslag til Trafiksikkerhedsplan.....	17
Mobilitetsplan.....	20
Politisk høring om Flextur.....	23
Høring af forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune.....	26
Budget 2016-19.....	29
Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 28. februar.....	31
Ældrepolitik - høringsudkast.....	34
Sagsstyringsliste pr. 16. april 2015.....	36
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 23. april 2015.....	38

Punkt 68: Maskininvesteringer i Driftsafdelingen

83.11.00-G01-1-13

Maskininvesteringer i Driftsafdelingen

RESUME

Forvaltningen fremlægger leasingaftaler om nyt materiel til Driftsafdelingen til godkendelse samt redegørelse for de konkrete investeringsbehov i 2015.

Sagsfremstilling

I 2013 fik Driftsafdelingen godkendt en maskinudskiftningsplan af miljø- og teknikudvalget, der indebar, at Driftsafdelingens - på daværende tidspunkt - meget forsømte og omkostningstunge maskinpark over en årrække gradvist skulle udskiftes. Den oprindelige gennemsnitlige alder på Driftsafdelingens maskiner var i 2013 på 8 år og 10 måneder og maskinernes tilstand betød mange og omkostningstunge driftsstop og forstyrrelser.

I den mellemliggende periode har Driftsafdelingen nedbragt den gennemsnitlige levetid på maskiner og materiel til 7 år og 11 måneder regnet fra marts 2015. Forventningerne til den generelle levealder på maskinerne er en yderligere reduktion, men idet Driftsafdelingen i 2014 har prioriteret investeringer i udvikling af materielgårde, har dette begrænset maskininvesteringerne i det forgangne år.

Der tegner sig dog et klart billede af, at investeringerne i de nye maskiner har medført en reduktion af omkostninger til værksted og reparationer og tilsvarende en reduktion af nedbrud på maskiner og materiel, hvilket ligeledes har reduceret antallet af spildte driftstimer. Maskinernes gennemsnitlige alder er netop en indikator herpå.

Medarbejdere og ledelse i Driftsafdelingen har udtrykt stor tilfredshed med det nyindkøbte materiel, og håber således at kunne fortsætte den positive udvikling med at reducere både reparationsomkostningerne og følgevirkningerne heraf.

En gennemgang af Driftsafdelingens maskinpark har afdækket, at der i 2012 blev brugt 4,4 mio. kr. til reparationer af Driftsafdelingens maskiner og materiel. Dette tal er nedbragt til 2,9 mio. kr. i år 2014.

Driftsafdelingens driftsudgifter til reparation og vedligeholdelse af materiel ønskes yderligere reduceret i år 2015 og 2016, da det giver Driftsafdelingen mulighed for at yde mere arbejde for den samme pris. Som led i bestræbelserne herpå er det nødvendigt fortsat at investere i nyt materiel som erstatning for det nedslidte materiel.

Behovet for investeringer i nyt materiel forventes fortsat at være i størrelsesordenen 3,0 - 4,0 mio. kr. årligt og ventes at ske efter udskiftningsplanen, men naturligvis under hensyntagen til en løbende evaluering af behovet for udskiftning af maskiner og materiel.

Finansieringen af materieludskiftningen foreslås at ske ved en kombination af finansiel leasing og egen køb. En kombination heraf vil give en hensigtsmæssig mulighed for hurtigere tilpasning af materiel, kombineret med muligheden for at få nødvendigt specialmateriel, som typisk har en høj anskaffelsesværdi.

Indgåelsen af leasingaftaler og indkøb af materiel vil ske i samarbejde med kommunens indkøbskontor med udgangspunkt i leasing via Kommune Leasing.

Køb: Konkret står Driftsafdelingen med et ønske om at købe to mandskabsvogne, en minitraktor, en fingerklipper til hegn, en Lynex, en Presser og indpakker mini wrap 60 med tilhørende skårlægger samt en Rabatklipper.

Leasing: Driftsafdelingen ønsker endvidere, at kunne investere i følgende maskiner og materiel i år 2015 finansieret ved leasing: 1 stor fejesugebil, 1 lille fejesugemaskine, samt 5 sti-traktorer.

ØKONOMI

Driftsafdelingen finansierer selv, såvel køb som leasingudgifter af de kommende maskininvesteringer for 2015, men der er ikke mulighed for at finansiere hele investeringen indenfor det nuværende budget.

Driftsafdelingen ønsker at købe to mandskabsvogne til i alt kr. 350.000, en minitraktor til kr. 350.000, en fingerklipper til kr. 60.000, en Lynex til kr. 350.000, en presser og indpakker mini wrap 60 med tilhørende skårlægger til kr. 260.000 samt rabatklipper til kr. 200.000. Driftsafdelingen forventer således at indkøbe

materiel for en samlet pris på kr. 1.570.000.

Det er vurderingen at driftsafdelingen selv kan finansiere ovennævnte maskinkøb på kr. 1.570.000 kr. indenfor eksisterende budgetramme inkl. overførselsadgangen, dog er dette på grænsen af hvad Driftsafdelingen kan opnå indenfor overførselsadgangen på 5 % = kr. 3.200.000 kr. Overførselsmuligheden påvirkes også af driftsafdelingens gældsafviklingsplan og samtidig er driftsafdelingen en entreprenørenhed med store udsving på indtægts og udgiftssiden, hvilket øger behovet for en økonomisk buffer i overførselsadgangen. Driftsafdelingen anmoder derfor om bemyndigelse til at finansiere den resterende maskinudskiftning ved leasing.

Nedenstående materiel ønskes anskaffet med finansiering via Kommune Leasing.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Maskiner	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	I alt
Fejemaskiner (stor)	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	152.000	142.000	1.206.000
Fejemaskine (lille)	82.000	82.000	82.000	82.000	82.000	82.000	82.000	80.000	654.000
Udskiftning af 5 sti-traktorer til vinter.	201.000	201.000	201.000	201.000	201.000				1.005.000
I alt	435.000	435.000	435.000	435.000	435.000	234.000	234.000	222.000	2.865.000

Ovenstående materiel foreslås leaset over en periode på 5-8 år.

Med en gennemsnitlig leasingperiode på 6 3/4 år, betales der for nedenstående materiel en årlig ydelse i 2015 på 435.000 kr., faldende til 222.000 kr. i afviklingsåret 2022.

Kommunens retningslinjer for indgåelse af leasingaftaler foreskriver, at indgåelse af leasingaftaler, der overstiger en anskaffelsessum på 300.000 kr. ekskl. moms i 2008 priser og/eller har en løbetid over 5 år, skal forelægges byrådet.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at Driftsafdelingen fremrykker maskinudskiftninger, som finansieres inden for eget budget med mulighed for eventuelt at overføre et merforbrug større end 5 %, og

at Driftsafdelingen bemyndiges til at indgå leasingaftaler til finansiering af de i sagen omtalte maskinudskiftninger på op til 2,8 mio. kr. og at leasingaftalerne finansieres indenfor driftsafdelingens nuværende budget.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Lars Søgaard (V) deltog ikke under behandlingen af dette punkt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 69: Salg af Mejlby Kraftvarmeværk

13.03.01-G01-2-14

Bilag

Rapport om 1 MW biomassekedel ved Mejlby Kraftvarmeværk

Salg af Mejlby Kraftvarmeværk

RESUME

Byrådet bemyndigede i 2008 forvaltningen til at afhænde Mejlby Kraftvarmeværk.

I perioden siden har forvaltningen været i forhandling med Verdo med henblik på at opnå en gunstig brugerøkonomi for de berørte borgere i Mejlby.

Samtidig skal brugerne ved værket have tilbuddet om at udnytte en forkøbsret, som loven tilsikrer dem.

Sagsfremstilling

Byrådet bemyndigede i 2008 forvaltningen til at afhænde Mejlby Kraftvarmeværk, idet driften af et lille varmeværk ikke betragtes som en kerneopgave for kommunen.

Verdo har udvist interesse for at overtage fjernvarmeforsyningen af Mejlby. De første forhandlinger med Verdo førte dog ikke til et tilfredsstillende resultat for forbrugerne. I efteråret 2014 blev forhandlingerne genoptaget. Verdo tilbyder nu at overtage værket inklusive gæld og samtlige forpligtelser med den forudsætning, at brugerne betaler et fast årligt ledningsbidrag/kraftvarmetillæg på 3.755 kr. ekskl. moms i 10 år, hvorefter brugerne overgår til samme betaling som øvrige brugere, der forsynes med varme fra Verdo. Efter en overdragelse af Mejlby Kraftvarmeværk ønsker Verdo at forsyne området med varme fra værket i Randers. Mejlby Kraftvarmeværk forventes nedlagt, når transmissionsledningen er etableret.

I forhandlingsperioden er forudsætningerne for værkets drift imidlertid ændret, idet forligskredsen bag energiaftalen i 2012 har besluttet, at de 50 dyreste kraftvarmeværker kan foretage frit brændselsvalg. Mejlby Kraftvarmeværk er omfattet af denne gruppe varmeværker. Lovændringen er pt. i høring og forventes vedtaget med ikrafttræden pr. 1. juli 2015.

Overdragelsen af værket til Verdo er under forudsætning af, at det kan ske uden et egentligt udbud. Efter ovennævnte lovændring vurderes det juridisk, at det ikke længere er sandsynligt, at der kan opnås dispensation fra udbudsreglerne ved Statsforvaltningen, hvorfor der i givet fald skal gennemføres et egentligt udbud. At gennemføre et udbud vil dog være tidskrævende og vanskeligt, idet hensigten i processen indtil videre har været at opnå så lav en forbrugerpris som muligt. En højere pris - et provenu - vil uden tvivl væltes over på forbrugerne.

Under alle omstændigheder skal brugerne ved værket have tilbuddet om at udnytte en forkøbsret, som loven tilsikrer dem. Forvaltningen foreslår, at denne proces igangsættes som det første med det mål at overdrage værket til brugerne. Ved en overdragelse overtager forbrugerne i givet fald alle gældsposter og forpligtelser - samt muligheden for at etablere en biomassekedel til fx halm. Til at understøtte beslutningsprocessen hos forbrugerne har forvaltningen ladet energirådgivningsfirmaet PlanEnergi beregne forskellige scenarier ved valg af andre brændselstyper end naturgas for varmeværket, samt foretaget sammenligninger af forbrugerøkonomien. Beregningerne viser, at et halmfyr vil være den billigste biomasseløsning for forbrugerne her nu. På sigt - efter 10 år - vil der være en økonomisk fordel ved en tilslutning til Verdo. Rapporten er vedlagt sagen.

Ønsker forbrugerne ikke at overtage værket, vil forvaltningen gå videre med et egentligt udbud, såfremt der ikke opnås dispensation til en overdragelse til Verdo.

Det er planen, at overdragelse/salg af værket gennemføres i 2015.

ØKONOMI

Økonomien for Mejlby Kraftvarmeværk skal hvile fuldstændig i sig selv, og har ingen betydning for det skattefinansierede område. Det gør derfor ingen økonomisk forskel for Randers Kommune, hvilken løsning det ender med.

I nedenstående tabel vises forbrugerøkonomien ved de forskellige løsninger.

Efter 2018 bortfalder et grundbeløb for el-producerende kraftvarmeanlæg svarende til 3.120 kr. ekskl. moms pr. forbruger. Grundbeløbet er et tilskud til varmeværket for at have et el-producerende anlæg stående standby, og som kan producere el, hvis der måtte være behov. Hvad der kommer i stedet vides ikke.

Efter 10 år falder Verdos kraftvarmetillæg på 3.755 kr. bort. Herefter er forbrugerne i Mejlby garanteret de

samme priser, som Verdos øvrige fjernvarmeforbrugere. Samtidig bortfalder afdrag på den nuværende gæld i de andre scenarier.

	Nuværende varmegrundlag - 194 husstande				
Regnskabsopbygning	Verdo	Ref - som nu.	Piller	Halm	Flis
Varmepris standardhus					
Abonnement/målerleje	400				
Fast arealafgift 130 m2 (standardhus)	1.755	4.626	4.626	4.626	4.626
Forbrugsafgift 18,1 MWh/år	10.788	10.835	9.388	8.687	9.512
Kraftvarmetillæg (bortfalder efter 10 år)	3.755				
I alt excl. moms kr./år	16.698	15.461	14.014	13.313	14.138
I alt inkl. moms kr./år	20.872	19.326	17.518	16.641	17.672
Efter 2018, når grundbeløb på 3.120 kr. bortfalder	16.698	18.581	17.134	16.433	17.258
I alt inkl. moms kr./år	20.872	23.226	21.417	20.541	21.572
Efter 10 år, når nuværende gæld er betalt og kraftvarmetillægget bortfalder.	12.943	15.581	14.134	13.433	14.258
I alt inkl. moms kr./år	16.179	19.476	17.667	16.791	17.822

Inden der træffes endelig beslutning om etablering af et biomassefyr eller andet, vil der blive udarbejdet et projektforslag, som blandt andet vil indeholde en præcis beregning af de økonomiske konsekvenser for forbrugerne.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at processen med tilbud om overdragelse af Mejlby Kraftvarmeværk til forbrugerne gennemføres,

at såfremt forbrugerne ikke ønsker at overtage værket, gennemføres en overdragelse/salg til Verdo under forudsætning af Statsforvaltningens godkendelse, og

at såfremt Statsforvaltningens godkendelse ikke opnås, gennemføres et egentligt udbud med henblik på at opnå så lav en forbrugerpris som mulig.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Lars Søgaard (V) deltog ikke under behandlingen af dette punkt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 70: Vindmølleplanlægning

01.02.00-P20-1-15

Bilag

Program 13. april

Vindmølleplanlægning

RESUME

Drøftelse af det videre arbejde med revision af vindmølleplanen.

Sagsfremstilling

Den 25. februar og den 13. april 2015 blev der som led i arbejdet med ny vindmølleplan afholdt temamøder for byrådet om vindmøller. Programmet er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen foreslår, at temamødet den 13. april evalueres.

Forvaltningen foreslår endvidere, at udvalget drøfter det videre arbejde med revision af vindmølleplanen, herunder hvorledes det afklares, hvad der skal indgå i det debatoplæg, som skal sikre en offentlig debat forud for udarbejdelsen af et egentligt forslag til revideret vindmølleplan.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udvalget evaluerer temamødet den 13. april om naboer til vindmøller og drøfter det videre arbejde med revision af vindmølleplanen.

BESLUTNING

Drøftes igen på næste møde.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 71: Ansøgning om opsætning af led-skærm på Messingvej 6, 8940 Randers SV

02.34.02-P19-95-15

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 2 Facadetegning

Ansøgning om opsætning af led-skærm på Messingvej 6, 8940 Randers SV

RESUME

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om opsætning af LED-skærm til skiltning på ejendommen Messingvej 6.

Ejendommen ønskes anvendt til nyt iværksætterhus.

Sagsfremstilling

Tikvan Invest ønsker at etablere et nyt iværksætterhus på ejendommen Messingvej 6, 8940 Randers SV. Ejendommen kan ses på oversigtskort i bilag 1.

Ejendommen har tidligere været anvendt til forretning med salg af motorcykler. I forbindelse med ombygning og renovering af bygningen ønsker ansøger at udskifte den eksisterende skiltning med en LED-skærm på facaden. Skærmen vil rige ca. 1 meter over facadens taghøjde. Tegninger er i bilag 2.

Den ønskede Led-skærm er vurderet ud fra Randers Byråds forslag til skiltepolitik med tilhørende administrationsgrundlag. Skiltepolitikken er fortsat ikke endeligt vedtaget, men forvaltningen har vurderet, at ansøgningen kan behandles uafhængigt af dette.

Et iværksætterhus rummer typisk et større antal mindre virksomheder, og der kan forventes en hyppigere udskiftning af virksomheder sammenlignet med almindelige erhvervsjendomme. En LED-skærm som primær skiltning for de individuelle virksomheder vurderes i den sammenhæng at kunne reducere antallet af skilte på ejendommen. Dette er i overensstemmelse med forslaget til skiltepolitik, hvor det fremgår, at skiltning for flere virksomheder på samme ejendom bør samordnes, og at der bør udføres et koncept for skiltningen omfattende hele ejendommen. Dette er medvirkende til, at der skabes en god helhedsvirkning.

Ejendommen ligger i et område, der anvendes til erhvervs- og centerformål og ud mod det overordnede vejnet. Det er forvaltningens vurdering, at skiltet ikke virker skæmmende i forhold til områdets karakter.

På den baggrund vurderer forvaltningen, at der kan udstedes byggetilladelse til den ønskede skiltning.

Det fremgår af de generelle retningslinjer i forslag til skiltepolitik, at der ikke bør etableres skiltning over bygningers tagfod, da det oftest virker skæmmende. LED-skærmen er indpasset i forhold til bygningens arkitektoniske udtryk og facaderytme men en del af skærmen er over tagfod. Det er forvaltningens vurdering, at skiltet/skærmen bør placeres under tagfod med mindre særlige hensyn til bygningens øvrige facadeopdeling eller anvendelse taler imod dette.

For at sikre at skiltet ikke vil fremstå skæmmende og generende for omgivelserne, vil der i byggetilladelsen blive stillet vilkår til lysstyrke, billedskift og natslukning.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

at der meddeles tilladelse til LED-skærm på Messingvej 6.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 72: Udvidelse af Randers Lille Skole

01.00.00-A00-28-14

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Udvidelse af Randers Lille Skole

RESUME

Forvaltningen har modtaget et skitseforslag til en udvidelse af Randers Lille Skole på Tøjhushavevej 28-30 i Randers. Skolen ønsker at samle skolens faciliteter på Tøjhushavevej 28-30.

Skitseforslaget er i overensstemmelse med rammerne for område 1.02.B.23 i Kommuneplan 2013 for Randers Kommune.

På grund af bygningens markante arkitektoniske facadeudtryk og omdisponering af skolens opholdsareal er der gennemført en naboorientering. Der er kommet 2 hørings svar.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget et skitseforslag til en udvidelse af Randers Lille Skoles bygningskompleks på Tøjhushavevej 28-30 i Randers. Skitseforslaget er udarbejdet af Caspersen og Krogh Arkitekter.

Ansøgning og skitseprojekt med visualiseringer er i bilag 1.

Ejendommen Tøjhushavevej 28-30 huser i dag Randers Lille Skole, der ønsker at samle deres aktiviteter på adressen. Skolen har i dag lokaler på flere forskellige adresser. Den påtænkte udvidelse af bygningerne har til formål at samle alle skolens nuværende aktiviteter på Tøjhushavevej, samt at nedrive den pavillon på adressen, der blev opstillet som en midlertidig løsning i 2005.

Planforhold

Ejendommen er omfattet af rammerne for område 1.02.B.23 i Kommuneplan 2013 for Randers Kommune.

Rammeområdet er i dag et spændende og varieret byområde og er udlagt til boligområde med etageboligbebyggelse og fællesanlæg, institutioner og lignende til dækning af bydelens behov.

Bebyggelsesprocenten for området er fastlagt til maksimalt 115, og bygningshøjden skal tilpasses den pågældende gades skala.

Den fremtidige bebyggelsesprocent vil være ca. 77 på ejendommen med den skitserede udvidelse og således væsentlig mindre end kommuneplanens byggemulighed. Bebyggelsen er tilpasset nabobebyggelsens højde og proportioner.

Ejendommen benyttes i dag som skole og vil fremadrettet blive benyttet til skole. Det er forvaltningens vurdering, at anvendelsen er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Opholdsarealet for skolebørnene bliver, med den nye bygning, samlet på sydsiden af bygningen, hvor den midlertidige pavillon nedrives, og arealet bliver til en del af de udendørs opholdsarealer. Der etableres desuden tagterrasse på den nye bygning. Skolens samlede udendørs opholdsareal reduceres med 28 m², men kvaliteten af arealet højnes, da udeophold samles mod syd, mens skolebebyggelsen skærmer af mod nord og Tøjhushavevej.

Da ejendommen i forvejen anvendes til skoleformål, og da der primært er tale om at samle eksisterende skoleaktiviteter, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er tale om en væsentlig ændring af det bestående miljø. Forvaltningen vurderer derfor, at projektet ikke er lokalplanpligtigt.

På grund af bygningens markante arkitektoniske facadeudtryk og omdisponering af skolens opholdsareal er der gennemført en naboorientering i kvarteret. Høringsbrev og vedlagte tegninger fremgår af bilag 2.

I høringsperioden er der kommet 2 hørings svar, der er i bilag 3.

Hørings svarene omfatter primært følgende emner:

1. Koncentrationen af skolens aktiviteter på ejendommen på Tøjhushavevej vil betyde mere trafik og øget parkering i kvarteret.
2. Skolens udendørsfaciliteter benyttes aften og weekend, hvilket opfattes som en støjgene for nogle beboere i kvarteret.
3. Nybygningen adskiller sig fra kvarterets øvrige bygninger med den markante grønne farve.

4. Den skitserede glasoverdækning tager udsigten mellem bygningerne fra Dronningensgade mod Tøjhushaven.

Ad.1-2: Projektets formål er at samle skolens aktiviteter, hvorfor skolens samlede elevtal og antal ansatte ikke forventes ændret. Det gælder for såvel elever som lærere, at deres faste tilholdssted er på Tøjhushavevej ligesom i dag. Det planlagte byggeri medfører derfor ikke forøget trafikbelastning eller P-behov. Skolens udearealer indgår uden for skolens åbningstid som et rekreativt areal i byen og vil fortsat kunne anvendes som i dag. Dobbeltfunktionen ses som en styrke i den tætte by. Kommunen kan ikke pålægge skolen, at der ikke må være adgang for andre til skolens udearealer.

Ad. 3: Det er forvaltningens vurdering, at projektet med sin højde, formgivning og placering er fint tilpasset gadens øvrige bygninger. Der er i projektet valgt et moderne arkitektonisk udtryk, hvor byggeriet fremstår monokromt i en stærk grøn farve. Det betyder, at bygningen vil komme til at fremstå markant i gaderummet og i farve og materialevalg adskille sig fra de nærmeste naboer. Tøjhushavekvarteret er imidlertid karakteriseret ved et meget varieret arkitektonisk udtryk og er sammensat af mange tiders byggetradition, materialer og farver. Samtidig har bygningens udtryk en klar sammenhæng med anvendelsen til skoleformål.

Ad. 4: Den glasoverdækkede flugttrappe mellem bygningerne er et krav fra brandmyndigheden.

Projektet er som nævnt i overensstemmelse med kommuneplanen. Hvis udvalget ønsker at meddele afslag på projektet, kan dette evt. meddeles med hjemmel i byggelovens § 6d, hvoraf det fremgår, at " Kommunalbestyrelsen kan gøre en tilladelse efter byggeloven afhængig af, at bebyggelsen får en sådan ydre udformning, at der i forbindelse med dens omgivelser opnås en god helhedsvirkning." Dette vil i så fald skulle begrundes i, at udvalget vurderer, at området har en bevaringsværdig karakter, hvori bygningens særlige arkitektoniske udtryk og farvevalg ikke kan indpasses. Det er forvaltningens vurdering, at afslaget i så fald bør følges op af en lokalplan, så det fremadrettet er reguleret, hvordan ny bebyggelse i området kan udformes. Formelt set kan det være nødvendigt at nedlægge et § 14 forbud, hvorved kommunen er forpligtet til at tilvejebringe et lokalplanforslag inden et år.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at det meddeles Randers Lille Skole, at projektet kan gennemføres indenfor rammerne af kommuneplanen.

BESLUTNING

Udsat.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 73: Forslag til Trafiksikkerhedsplan

05.13.00-P15-1-14

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2014-2020 - revideret

Forslag til Trafiksikkerhedsplan

RESUME

Byrådet vil gerne have endnu mere fokus på trafiksikkerhed. Et forslag til en trafiksikkerhedsplan har været i offentlig høring. Forvaltningen har modtaget kommentarer til planen fra to borgere. Forslaget er justeret og nu klar til endelig godkendelse i byrådet.

Sagsfremstilling

Byrådet ønsker endnu mere fokus på trafiksikkerheden i Randers Kommune. Derfor har forvaltningen, som et af indsatsområderne for 2014, udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for de kommunale veje. Indsatsen skal nedbringe antallet af ulykker målrettet særlige indsatsområder.

Trafiksikkerhedsplanen har efter miljø- og teknikudvalgets beslutning 11. december 2014 været i høring. Denne høringsperiode er nu slut. Forvaltningen har modtaget kommentarer til planen fra to borgere.

Den ene borger stiller to forslag til planen. Det første forslag er en ca. 150 m lang cykel- og gangsti mellem Tjørnevænget og Doktor Alle i Spentrup, fordi borgeren mener, det er farligt at cykle mellem "Stationsbyen" og "Kirkebyen" i Spentrup. Det andet forslag er at forlænge Birke Alle over til Hvidstenvej i nord.

Den anden borger stiller forslag om, at der etableres midterlinjer på Læstenvej pga. modkørende tunge køretøjer, der fylder meget på vejen.

Forslagene om ny cykelsti og forlængelse af Birke Alle er efter forvaltningens vurdering forslag, som eventuelt kan indgå i en revideret cykel- og stiplan samt næste revision af kommuneplanen. Et af principperne for trafiksikkerhedsplanen er at medtage anlægsprojekter på steder, hvor ulykkesbelastningen er stor dette er ikke tilfældet på denne strækning.

Forslaget om midterlinjer på Læstenvej vurderer forvaltningen er en idé, der bør ses nærmere på, hvorfor den vil blive drøftet med politiet og realiseret, hvis det er muligt. Generelt vurderes det at være en god idé at overveje en sådan afmærkning flere steder i landområder. Et af indsatsområderne for trafiksikkerhedsplanen er høj hastighed i kurver i landområder. Forvaltningen har indarbejdet forslaget på generelt niveau i planen under dette afsnit.

Trafiksikkerhedsplanen viser, at det går den rigtige vej i Randers Kommune. Antallet af dræbte og tilskadekomne er mere end halveret fra 2004 til 2013. Planens målsætning er en yderligere halvering i antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til det gennemsnitlige antal i perioden 2009-2011. For at målsætningen kan nås, skal antallet af dræbte og tilskadekomne i Randers Kommune være højst 29 i 2020. Målsætningen skal nås ved en fælles indsats på nationalt, regionalt og lokalt plan.

For at nå målsætningen sætter Trafiksikkerhedsplanen fokus på udvalgte indsatsområder i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde, hvor der er et særligt stort potentiale for at reducere antallet af ulykker. Disse indsatsområder er:

- Lette trafikanter i byområde,
- Høj hastighed i kurver i landområde og
- Ulykkesbelastede lokaliteter

For de lette trafikanter i byområde handler indsatsen om at gennemføre kampagner og få ombygget ulykkesbelastede steder.

Hvor der er høj hastighed i kurver i landområder, handler indsatsen om hastighedskampagner og trafiksikkerhedsinspektion med henblik på forbedringer på en række viste lokaliteter.

Der er udpeget 23 særligt ulykkesbelastede steder på kommunevejene. De er alle beliggende i Randers by. For hvert af de 23 steder - kryds eller strækninger - er der udarbejdet forslag til fysiske tiltag. Prisoverslag er ligeledes

angivet.

ØKONOMI

Trafiksikkerhedsplanen indeholder forslag til, hvilke tiltag der kan forbedre trafiksikkerheden med udgangspunkt i de ulykker, som politiet har registreret. Planen indeholder overslagspriser for tiltagene og spænder fra projekter til få tusinde kr. og til projekter til flere mio. kr., der kræver anlægsbevilling.

Trafiksikkerhedsplanen lægger op til, at byrådet hvert år tager stilling til, hvilke tiltag der skal prioriteres i det pågældende år. Dette vil ske samtidig med bevilling af rammebeløbet til trafiksikkerhed på det skattefinansierede område (ca. 1 mio. kr. årligt), og sammen med borgernes øvrige forslag til almindelige trafiksaneringsprojekter.

Anlægsprojekter med en økonomi op til 25.000 kr. vil blive udført for midler på driftsbudgettet i 2015-2016. Skiltning i forhold til kurver i det åbne land og andre mindre ændringer vil ligeledes blive udført for midler på driftsbudgettet efterhånden som projekterne identificeres.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at Trafiksikkerhedsplanen godkendes med tilføjelsen om midterlinjer, og

at borgerne modtager svar i overensstemmelse med forvaltningens begrundelser for om forslagene medtages i Trafiksikkerhedsplanen.

BESLUTNING

Indstillet tiltrådt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 74: Mobilitetsplan

05.01.02-G01-3-14

Bilag

Udkast til Mobilitetsplan

Bilag til Mobilitetsplan

Mobilitetsplan

RESUME

Forvaltningen har udarbejdet udkast til en mobilitetsplan.

Sagsfremstilling

På byrådets møde den 16. juni 2014 blev Vision 2021 vedtaget. Samtidigt blev der besluttet overordnede linjer for, hvordan der skal arbejdes videre med at realisere visionerne. Med baggrund i dette er den eksisterende mobilitetspolitik fra 2013 blevet revideret. Udvalget behandlede sagen den 15. januar 2015 og byrådet godkendte mobilitetspolitikken på mødet den 2. februar 2015.

Mobilitetspolitikken indeholder den overordnede politik og det overordnede grundlag for udarbejdelse/revision af planer indenfor vej- og trafikområdet - infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan, mobilitetsplan m.v. I mobilitetspolitikken er det således fastlagt, at der skal udarbejdes en mobilitetsplan. I planen skal beskrives hvilke initiativer, der skal igangsættes for at fremme en mere bæredygtig, fleksibel og effektiv transport - både internt i kommunen og til og fra omverdenen

Udvalget behandlede på mødet den 22. maj 2014 et oplæg og tidsplan for udarbejdelse af en mobilitetsplan for Randers Kommune.

Arbejdet gennemføres i følgende 3 faser:

Fase 1

Baggrundsanalyse, kortlægning og udpegning af problemer og udfordringer.

Fase 2

Udarbejdelse af idekatalog.

Fase 3

Udarbejdelse af Mobilitetsplan.

Udvalget behandlede på mødet den 1. oktober 2014 et baggrundsnotat for fase 1 med kortlægning og udfordringer. Med baggrund i drøftelserne på dette møde udarbejdede forvaltningen et idekatalog med mobilitetstiltag (fase 2), som blev drøftet på udvalgmødet den 5. februar 2015.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til en Mobilitetsplan for Randers Kommune. Planen lægger op til, at der igangsættes 10 nye mobilitetstiltag, samtidig med at en række igangværende initiativer fortsættes.

Forvaltningen foreslår, at udkastet til planen sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter vil planen atter blive forelagt for udvalget med henblik på endelig godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

ØKONOMI

De fleste initiativer kan gennemføres indenfor de nuværende driftsbudgetter/bevillinger til Randers Cykelby. Visionen om flere cykelstier samt etablering af cykelparkering kræver, at der afsættes flere midler på de kommende års budgetter.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udkast til mobilitetsplan for Randers Kommune godkendes, og

at udkast til mobilitetsplan sendes i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 75: Politisk høring om Flextur

13.05.16-P00-1-15

Politisk høring om Flextur

RESUME

Midttrafik har sendt forslag om ændringer i konceptet for Flextur, herunder bestillingsfristen, ledsagerrabat og venneaftaler, i høring ved kommunerne.

Sagsfremstilling

Midttrafik udbyder Flextur i de 19 kommuner i Region Midtjylland. Flextur er et supplement til den almindelige kollektive trafik. Flextur er et individuelt produkt, som tilbyder borgerne kørsel fra dør-til-dør ligesom taxa. Flextur adskiller sig fra taxa ved, at der kan være andre kunder i bilen, og at man derfor kan opleve at køre en mindre omvej.

I Randers Kommune betaler kunderne 7 kr. pr. kilometer (dog 14 kr. pr. kilometer indenfor bygrænsen i Randers). Øvrige takster i Midttrafiks område er 4 kr. eller 14 kr. pr. kilometer. Ved 14 kr. pr. kilometer dækker kundens betaling omkostningerne og servicen koster ikke kommunen noget. Ved 4 og 7 kr. pr. kilometer, betaler kommunen forskellen til den faktiske driftsudgift til turen inkl. administration.

I 2012 sendte Midttrafik forslag om ændring af taksterne i høring ved kommunerne. Resultatet af høringen blev, at Midttrafik hævdede den daværende lave takst fra 3 til 4 kr. pr. kilometer og at ledsagerrabatten blev reduceret fra 90 % til 25 %.

Nu har Midttrafik sendt Flextur i høring igen. Denne gang er det på baggrund af ønsker fra flere bestillere om ændringer i konceptet for Flextur. Midttrafik har på den baggrund arbejdet med en revision af konceptet for Flextur ud fra to hovedprincipper:

- Flextur skal tilbyde en anden form for kollektiv trafik, når der ikke er økonomi i at tilbyde almindelig rutebunden kollektiv trafik.
- Revisionen skal gøre det 'lettere' for kommuner at lukke busruter/afgange, når der kan tilbydes et andet kollektivt transporttilbud.

Det har resulteret i følgende fire forslag, som nu er sendt i høring:

1. At bestillingsfristen i Flextur og Teletaxa ændres til senest 1 time før. I dag er fristen på to timer før afgang. Normalt bliver turene bestilt i god tid før, men hvis Flextur skal kunne fungere som erstatning for f.eks. bybusser, er det nødvendigt med en kortere bestillingsfrist.

2. At on-line bestillingsfristen i Flextur senest kl. 20.00 fjernes. I dag skal kørsel samme dag/aften samt frem til kl. 8.00 den følgende dag være bestilt senest kl. 20.00. For at tilgodese kunderne vil det være hensigtsmæssigt at fjerne "bestilling senest kl 20 -reglen". Det vil gøre reglerne lettere at huske og mere fleksible. Ulempen er, at det kommer i tættere konkurrence med taxa.

3. At ledsagerrabatten ændres til 50 % i Flextur. Vil gøre det mere attraktivt specielt for unge og er nemmere at kommunikere. Ledsagerrabatten er en rejseregulering og derfor ens i alle kommuner. Ulempen er at det kan påføre øgede udgifter, og at konkurrencen med taxa vil blive skærpet.

4. At der kan aftales venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst. Vennetaksten skal være den højeste takst, der køres til internt i de to kommuner. "Vennetaksten" er en ordning, der muliggør kørsel med flextur på tværs af kommunegrænser. I dag kan der kun være venneaftale mellem kommuner med samme takst. Det er påstigningskommunen der betaler hele turen. Har man ikke venneaftale betales der 14 kr. pr. kilometer så snart en kommunegrænse krydses, også selvom de to kommuner henholdsvis har 4 eller 7 kr. pr. kilometer.

Randers Kommune har gennem en årrække reduceret antallet af afgang i bybusrutenettet. Reduktionerne er især sket på aften- og weekendture. De påtænkte ændringer i bestillingsfristerne vil betyde en øget fleksibilitet i brugen af Flextur, især i aftentimerne. Dermed vil Flextur blive styrket som alternativ til den almindelige bybus.

Flextur benyttes som et supplement til den kollektive trafik. I praksis fungerer ordningen også som supplement til andre kørselsordninger som f.eks. handicapkørsel, hvorfor det for nogen kan være en værdifuld løsning, at en evt. ledsager kan køre med til reduceret pris. Randers Kommune afgav bl.a. med baggrund i dette, i 2012 høringsvar med forslag om en ledsagerrabat på 50 %. Det er netop det, der lægges op til i revisionen.

Ændring i muligheden for venneaftaler medfører i sig selv ikke øgede udgifter. Først når to byråd og Midttrafiks bestyrelse godkender en ny venneaftale øges udgifterne. Hver ansøgning om venneaftale ledsages af konkret økonomisk beregning. Forvaltningen vurderer ikke, at det nuværende behov gør det er aktuelt, at søge om venneaftaler med andre kommuner.

Alt i alt er det forvaltningens vurdering, at den påtænkte revision af Flextur vil styrke ordningen som et godt fleksibelt alternativ til den almindelige kollektive trafik.

ØKONOMI

Randers Kommunes nuværende udgifter til Flextur udgør ca. 350.000 kr. årligt. Midttrafik har beregnet, at de foreslåede ændringer i ordningen vil medføre årlige ekstraomkostninger på 35-40.000 kr.

Det er forvaltningens vurdering, at en sådan udgift fortsat kan afholdes indenfor rammerne af det eksisterende budget til kollektiv trafik.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der afgives positivt høringsvar til Midttrafik.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 76: Høring af forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune

22.01.00-P00-1-15

Bilag

Forslag til restaurationsplan 2015

Byrådets ønsker for placering af restaurationer med alkoholbevilling i Randers by

Høring af forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune

RESUME

Forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune sendes hermed i høring i miljø- og teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Bevillingsnævnet i Randers Kommune har udarbejdet forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune, som er vedhæftet denne dagsorden.

Bevillingsnævnet har sendt planforslaget i høring i fagudvalgene, der har mulighed for at fremsætte bemærkninger. Eventuelle bemærkninger bliver efterfølgende behandlet i bevillingsnævnet, hvorefter bevillingsnævnet indstiller endeligt forslag til restaurationsplan til vedtagelse i byrådet.

Bevillingsnævnet har vurderet, at der er behov for en revision af rammerne for restaurationsmiljøet i Randers Kommune. Den nugældende restaurationsplan er fra 2009.

Det er hensigten, at restaurationsplanen skal tjene to overordnede formål. For det første skal restaurationsplanen fastlægge rammerne for bevillingsnævnets vurdering af ansøgninger om alkoholbevilling og tilladelse til udvidet åbningstid (nattilladelser). For det andet skal restaurationsplanen fungere som en håndbog, hvor aktørerne på området kan finde relevante informationer om bl.a. ansøgning om alkoholbevilling, lukketider mv.

Væsentligste ændringer:

- Restauranterne opdeles i 3 kategorier (A, B og C), hvor type A er den type restauranter, der er mindst belastende (miljømæssigt, ordensmæssigt osv.) for omgivelserne. Type B er mere belastende for omgivelserne, og type C er mest belastende for omgivelserne.
- Bevillingsnævnet foreslår, at der for fremtiden vil ske en større spredning af placering af restauranter med alkoholbevilling (se bilag 1). Bevillingsnævnet har udpeget 3 fokusområder, hvor der fortrinsvis kan udstedes nye alkoholbevillinger for fremtiden. Den største praksisændring er i Storegadeområdet, hvor bevillingsnævnet gerne ser en større variation af restaurantstyper. Fremtidige restauratører kan ikke forvente, at der gives alkoholbevilling med nattilladelse til et forretningssted i Storegadeområdet alene af den grund, at der tidligere har været drevet diskotek på en given adresse. Enhver ansøgning om alkoholbevilling og eventuelt nattilladelse vil som altid blive underlagt konkret vurdering, hvor bl.a. hensyn til det omkringliggende miljø, beboelse, ordensmæssige forhold, restaurantens koncept mm. inddrages.
- Restaurationsplanen har en ny struktur med et hoveddokument og et bilag dertil. Bilaget indeholder de planmæssige betragtninger om placering af restauranter og kan ændres uafhængigt af den øvrige del af restaurationsplanen, hvis der opstår behov for planmæssige ændringer, eller hvis byrådet ønsker at ændre praksis. Denne fremgangsmåde gør restaurationsplanen til et mere dynamisk redskab, der kan tilpasses efter behov.

Forslag til ny restaurationsplan er ligeledes i offentlig høring med høringsfrist d. 30. april 2015.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udvalget drøfter forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune med henblik på at afgive eventuelt høringssvar til Bevillingsnævnet.

BESLUTNING

Udvalget anbefaler, at det præciseres, at Jens Otto Krags Plads er omfattet af området "Østervold", hvor der kan gives tilladelser til bevillinger af type A og i særlige tilfælde af type B.

Torben Hansen (A), Frank Nørgaard (O) og Kim Kristensen (L) har ingen yderligere bemærkninger.

Christian Brøns (V), Lars Søgaard (V) og Jens Peter Hansen (V) støtter ikke, at unge under 18 år ikke må opholde sig på restauranterne efter kl. 24 og foreslår, at denne begrænsning udgår.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 77: Budget 2016-19

00.30.00-A26-1-15

Budget 2016-19

RESUME

Som led i budgetproceduren for budget 2016-19 kan fagudvalgene fremsende op til 5 forslag, der kan indgå i de politiske forhandlinger om budget 2016-19. Udvalget foreslås at drøfte, om der skal fremsendes forslag og i givet fald hvilke.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har den 13. april 2015 vedtaget procedure for budget 2016-19. Der er ikke i budgetproceduren 2016-2019 fastlagt en proces, der kan tilvejebringe et økonomisk prioriteringsrum til de politiske forhandlinger. Set i sammenhæng med de risikoelementer, som den forestående budgetlægning indeholder, forventes der derfor ikke mulighed for at indarbejde ufinansierede aktivitets- eller serviceudvidelser i budgettet. Det foreslås derfor, at fagudvalgene får mulighed for at fremsende op til 5 forslag, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2016-19, idet der samtidigt tilstræbes anvist finansiering indenfor eget udvalgsområde.

Endvidere skal udvalget som led i proceduren for budget 2016-19 vedtage tilhørende budgetbemærkninger indeholdende effektmål for udvalgets bevillingsområde. Forvaltningen forventer at fremlægge forslag til disse budgetbemærkninger inklusive effektmål på mødet den 21. maj 2015.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udvalget drøfter op til 5 forslag og tilhørende finansiering, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2016-19.

BESLUTNING

Drøftet. Der sendes ikke forslag videre.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 78: Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 28. februar

00.30.14-S00-2-14

Bilag

Notatskabelon ELU

Tillægsbevillingsansøgninger

Notatskabelon SU

Notatskabelon SÆ

Notatskabelon ØU

Notatskabelon AU

Notatskabelon BS

Notatskabelon KF

Notatskabelon MT

Anlægsstyreliste 2015 pr. 28.2.2015

Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 28. februar 2015

Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 28. februar

RESUME

Der er udarbejdet forventet regnskab pr. 28. februar 2015, som bl.a. viser, at familieområdet er under pres. Indkomstoverførslerne er i balance, og der forventes ingen afvigelser vedr. skattefinansieret anlæg.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 28. februar 2015 for serviceudgifter og indkomstoverførsler samt anlæg. Derudover indeholder budgetopfølgningen tillægsbevillingsansøgninger for drift, anlæg og finansiering. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet i vedhæftede notat. Desuden er vedlagt en oversigt over tillægsbevillingsansøgninger.

Der er følgende hovedbudskaber i budgetopfølgningen:

Resultatet af budgetopfølgningen viser et bevillingsmæssigt overskud på 21,9 mio. kr. i 2015 og 0,1 mio. kr. i 2016.

Budgettet på familieområdet, herunder myndighedsbudgettet, er under meget stort pres, og estimatet ultimo februar viser en samlet overskridelse af budgettet på 10-12 mio. kr.

Forvaltningen er i øjeblikket i gang med at analysere det nuværende forbrug på familieområdet og vil herefter udarbejde en handleplan, der forelægges børn og skoleudvalget med henblik på at bringe udgifterne på området i overensstemmelse med den budgetmæssige ramme.

Indkomstoverførslerne er i balance.

Der forventes på nuværende tidspunkt ingen afvigelser vedr. skattefinansieret anlæg.

ØKONOMI

I forbindelse med budgetopfølgningen ansøges om en række tillægsbevillinger, jf. nedenstående tabel:

Mio. kr.	2015	2016	2017	2018
Serviceudgifter	-56,6	-40,8	-40,8	-40,8
Indkomstoverførsler	-5,8			
Skattefinansieret anlæg	-0,3			
Brugerfinansieret område	-0,1			
Finansposter	40,9	40,8	40,8	40,8
I alt	-21,9	-0,1	0	0

Budgetopfølgningen giver et overskud på 21,9 mio. kr. i 2015 og på 0,1 mio. kr. i 2016.

Desuden foretages der omplaceringer mellem bevillingsområderne, jf. bilag, som netto giver 0.

Der henvises til vedlagte bilag for en specifikation af økonomien på de enkelte bevillingsområder.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalg og økonomiudvalget,

at der gives tillægsbevillinger til serviceudgifterne på -56,6 mio. kr. i 2015 og -40,8 mio. kr. i 2016 og frem,

at der gives tillægsbevillinger til indkomstoverførslerne på -5,8 mio. kr. i 2015,

at der gives tillægsbevilling til skattefinansieret anlæg på -0,3 mio. kr. i 2015,

at der gives tillægsbevilling til drift af ældreboliger på -0,04 mio. kr.,

at der gives tillægsbevilling til driften på det brugerfinansierede område på -0,1 mio. kr.

at der gives tillægsbevilling til finansposterne på 40,9 mio. kr. i 2015 og 40,8 mio. kr. 2016 og frem,

at der foretages omplaceringer, jf. vedlagte bilag, som netto giver 0,
at budgetopfølgningen i øvrigt godkendes.

Direktionen, 9. april 2015, pkt. 58:
Tiltrådt.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 79: Ældrepolitik - høringsudkast

27.00.00-P22-1-14

Bilag

Ældrepolitik udkast d. 26. marts 2015.pdf

Ældrepolitik - høringsudkast

RESUME

Sundhed og ældre forvaltningen har udarbejdet et udkast til ældrepolitik for Randers kommune, som foreslås sendt til høring.

Sagsfremstilling

Politikken er udarbejdet på baggrund af byrådets vision2021, visionsmål fra sundhed og ældreudvalget, samt forslag fra borgere, pårørende, medarbejdere og ledere fra sundhed- og ældreområdet og fra de øvrige forvaltninger i Randers Kommune.

Ældrepolitikken indeholder med de 4 hovedoverskrifter; sundhed, rehabilitering, øvrige ydelser, samt ressourcer- og organisering, beskrevne mål og konkrete handlinger.

Processen har været:

Tværforvaltningsmøde med deltagelse af repræsentanter fra kommunens forvaltningsområder samt ledere og medarbejdere fra sundhed og ældreområdet.

Borgermøde med deltagelse af borgere, politikere, råd, udvalg, pårørende, og andre interessenter. Et møde som var annonceret gennem opslag på ældrecentre, breve, mails, i gratis aviser samt på www.randers.dk.

Der er anvendt materialer fra byrådets visionsmål, fra sundhed og ældreudvalgets visionsmål, og fra aftaleenhedernes dialogaftaler.

Udkastet forelægges sundhed og ældreudvalget d. 26. marts, med indstilling om at udkastet til ældrepolitikken sendes i høring frem til d. 30. april 2015.

En høring ved de stående politiske udvalg, ældrerådet, integrationsrådet, handicaprådet, Hoved MED, Område MED for ældreområdet, samt i offentlig høring på www.aeldre.randers.dk

Sundhed og ældreudvalget behandler det reviderede udkast til ældrepolitik d. 21. maj og byrådet får ældrepolitikken forelagt til godkendelse d. 8. juni 2015.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til sundheds- og ældreudvalget,

at forslaget sendes til høring ved Kultur og fritidsudvalg, Beskæftigelsesudvalg, Børn og skoleudvalget, Socialudvalget, inkl. de ikke arbejdsmarkedsparete, Erhvervs og landdistriktsudvalg, Miljø og teknik udvalg, Ældrerådet, Handicaprådet, Integrationsrådet, sektor- MED for ældreområdet samt Hoved MED.

Sundheds- og ældreudvalget, 26. marts 2015, pkt. 35:

Tiltrådt med tilføjelse af at sagen også sendes til høring i udsatterådet.

Fraværende: Jens Laursen

BESLUTNING

Drøftet. Ingen bemærkninger.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 80: Sagsstyringsliste pr. 16. april 2015

00.22.04-G01-2-14

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_16-04-2015

Sagsstyringsliste pr. 16. april 2015

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 16. april 2015 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Fraværende: Iben Sønderup (A).

Punkt 81: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 23. april 2015

00.22.04-G01-1-14

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 23. april 2015

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 23. april 2015.

BESLUTNING

Ingen særskilte bemærkninger.

Fraværende: Iben Sønderup (A).