

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 05-03-2015

Mødedato Torsdag d. 05. marts 2015 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Bybuskøreplan 2015/2016 - Resultat af høring.....	3
Forslag til revideret Klima, natur og miljøpolitik.....	7
Evaluerings af byrådets temamøde om vindmøller den 25. februar 2015.....	11
Endelig vedtagelse af skiltepolitik og administrationsgrundlag.....	13
Forslag til lokalplan 607 for P-huset ved Rosenørnsgade - Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.	16
Ansøgning om landzonetilladelse til ændring af ferielejligheder til helårsbeboelse.....	19
Ansøgning om landzonetilladelse til gokarthandel og -værksted.....	22
Gudenaacentralens ansøgning om fortsat drift.....	25
Jorderhvervelse i forbindelse med åbning af Tjærby Bæk.....	28
Ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds.....	31
Ansøgning til cykelpuljen 2015.....	34
Forslag til prioritering af trafiksaneringer 2015.....	37
Udbud af drift og vedligehold, signalanlæg - rådgiverbistand.....	40
Sagsstyringsliste pr. 26. februar 2015.....	42
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2015.....	44

Punkt 32: Bybuskøreplan 2015/2016 - Resultat af høring.

13.05.16-P00-1-14

Bilag

Kort linje 13 Justering på baggrund af høringssvar

Kort linje 17

Offentlig høring

Bybuskøreplan 2015/2016 - Resultat af høring.

RESUME

Forvaltningen fremlægger resultatet af Midttrafiks offentlige høring af forslag til køreplan 2015/2016.

Sagsfremstilling

Midttrafiks forslag til køreplan 2015/2016 har været i offentlig høring i perioden 19. januar - 2. februar 2015. Der er i køreplanen, i forhold til sidste års køreplan, udelukkende foretaget ændringer og justeringer for at imødekomme forslaget om ny skolestruktur, og den har derfor ikke været i særskilt høring ved Ældreråd og Handicapråd.

I den offentlige høring er der indkommet 80 høringssvar til Midttrafik, som fordeler sig på linjerne: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og den nye linje 17. (undtaget er kun linje 4E og 21)

Høringssvarene fordeler sig på fem hovedemner:

1. Bemærkninger ift skolestruktur (41 svar)

En stor del af høringssvarene omkring skolestruktur omhandler bekymring om skolernes nuværende ringetider i forhold til ankomst og afgang med de nye køreplaner. Det er sådan, at de køreplaner, der er sendt i høring, er resultatet af de muligheder, der er for tilpasning i det eksisterende bybusnet. Skolerne er således orienteret om, at det kan blive nødvendigt for dem at justere ringetider som følge af de nye køreplaner.

En del af høringssvarene omhandler besvær med at gennemskue de nye køreplaner i forhold til nye minuttider, nye ruter og hvordan eleverne skal befordres. Det er helt naturligt at mange justeringer, nye linjeføringer og ruter kan være svære at gennemskue, før de bliver sat i drift. De ting, der bemærkes, er der dog taget højde for, så det skal blot synliggøres.

En del af høringssvarene omhandler ny linjeføring med linje 13, som er blevet justeret på grund af ny slutdestination. Linjen vil blive justeret yderligere på baggrund af høringen.

Den resterende del af høringssvarene omhandler forskellige emner, som ikke alle relaterer sig til de justeringer, der er foretaget for at imødekomme forslaget om ny skolestruktur, men fordi de handler om skolebusbetjening, er de medtaget under dette emne. Eksempler: ønsker om justering af tider, overholdelse af køretider, ønsker om ændret linjeføring af ruter, ønsker om udvidet betjening, trafikikkerhed ved skolerne og korrespondancemuligheder.

2. Ændring af linjeføring (26 svar)

3. Korrespondancer og rettidighed (11 svar)

4. Bedre betjening (11 svar)

5. Diverse (9 svar)

Nogle hørings svar berører flere emner og fremgår derfor flere steder. Det samlede antal hørings svar fordelt på emner overstiger derfor førnævnte antal på 83. (Oversigt med nærmere angivelse af afgivne hørings svar fordelt på linjerne er vedhæftet sagen i et særskilt notat 'Offentlig høring'.)

Hørings svarene giver anledning til følgende justeringer:

Linje 7

Der er planlagt en morgentur med linje 7 fra Tebbestrup med udvidet kørsel til Søndermarksskolen samt en ekstra bus på samme afgang, der forlænges til Tirsdalens Skole med overbygningselever. For at synliggøre den videre forbindelse, omdøbes ekstrabussen til at være linje 17, som er den nye rute, der er planlagt til at køre eleverne fra Tebbestrup hjem fra Tirsdalens og Søndermarksskolen. Ændringen har ingen praktisk betydning udover ændringen af linjenummeret.

Linje 7 og 17 (kort vedhæftet som bilag)

Justering af afgangstidspunkt for ovenstående morgenafgang med linje 7 og 17. De sættes til at køre 3 minutter tidligere for at imødekomme ønske fra skolerne i syd. Justeringen giver begrænset omstigningstid ved Søndermarksskolen på ét minut for de overbygningselever, der skifter fra linje 16 og skal med videre til Tirsdalens Skole. Der vil blive fulgt op på, om det fungerer i praksis.

Linje 13 (kort vedhæftet som bilag)

Justering af linjeføring samt ændring af af- og påstigningssted fra Hobrovej til Vester Boulevard.

Forvaltningen foreslår på baggrund af de indkomne hørings svar, at ovenstående justeringer foretages i køreplan 2015/2016 samt at der ikke foretages yderligere ændringer. Hørings svarene vil dog indgå som elementer i Midttrafiks fremtidige planlægning.

ØKONOMI

Udgifterne til køreplanforslaget svarer til de økonomiske rammer i budgettet for 2015.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at ekstrabussen på linje 7 om morgenen omdøbes til linje 17,

at morgenturene for 7 og 17 starter 3 minutter tidligere,

at der ændres på linjeføringen med linje 13, og

at der på baggrund af de indkomne høringssvar ikke ændres yderligere i køreplan 2015/2016.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 33: Forslag til revideret Klima, natur og miljøpolitik

09.00.00-P22-1-12

Bilag

Revideret politik 2015 - marts

Forslag til revideret Klima, natur og miljøpolitik

RESUME

Byrådet har vedtaget Vision 2021. På baggrund heraf er der udarbejdet forslag til en revideret Klima, natur og miljøpolitik.

Sagsfremstilling

Den 17. juni 2013 vedtog byrådet visionspolitikken for Klima, natur og miljø 2013-2017. Visionspolitikken er baseret på følgende fire visioner, der vedrører Klima, natur og miljø:

- I Randers Kommune følger vi klimaplanen frem mod 2030 (75 procent reduktion af CO2-niveauet fra 1990)
- Randers Kommune har etableret skove og vådområder. De nye skovområder bidrager til beskyttelse af drikkevand, forbedring af landskabets grønne forbindelser og etablering af attraktive og rekreative områder for borgerne.
- Randers Kommune er kendt for sin offensive natur- og miljøprofil. Det betyder, at vi kan se den næste generation i øjnene.
- Randers Kommunes erhvervsliv fokuserer på energiteknologi og andre udviklingsområder knyttet til klima, miljø og naturbeskyttelse.

Klima, natur og miljøpolitikken er en tværgående politik, som gerne skal understøtte og understøttes af andre visionspolitikker, herunder blandt andet sundhedspolitikken, bosætningspolitikken, fritids- og idrætspolitikken og landdistriktspolitikken.

Byrådet godkendte den 16. juni 2014 Vision 2021 sammen med de overordnede linjer for, hvordan der skal arbejdes videre med at realisere visionerne.

På baggrund af Vision 2021 skal det vurderes, om der skal udarbejdes nye politikker eller de eksisterende skal revideres – herunder også klima, natur og miljøpolitikken. Samtidig skal det vurderes, om der er andre forhold eller vilkår, der er ændret eller om der er faktuelle forhold, der skal opdateres.

Vision 2021

Visionerne fra Vision 2021 skal primært udmøntes i andre visionspolitikker. Forslaget til den reviderede visionspolitik for Klima, natur og miljø tager - udover de fire visioner fra 2017- direkte afsæt i tre visioner fra Vision 2021:

- Vi har natur lige uden for døren (Vision 2021 side 4)
- Kultur og fritidsmulighederne – rammerne omkring foreningsliv og egenaktiviteter – overalt med det grønne lige uden for døren – opleves af Randers borgerne som "fås ikke bedre i en dansk by" (side 12)
- Branding – Randers skal brandes (s.22)

Derudover er der en række visioner, som er iagttaget, og som kan understøttes af Klima, natur og miljøpolitikken. Det gælder følgende:

- Man cykler rundt til oplevelser, natur og arbejde (side 4)
- Alle center- og landsbyer har i egne udviklingsplaner en klar profil vedr...Erhvervs-/handels-/turismepotentiale/nærhed til det grønne (side 13)
- Der skal ligge offensive planer ect. for markedsføring af 30 km fjord og 20 km å/nærhed til naturoplevelser- der også skal knyttes på de små byers profil (side 14)
- Randers Kommune ligger i den øverste tredjedel i regionens folkesundhedsundersøgelse (side20)

Forslag til revision af visionspolitikken

På baggrund af miljø- og teknikudvalgets tilkendegivelser på møde den 15. januar 2015 har forvaltningen udarbejdet et forslag til en revideret visionspolitik for klima, natur og miljø. Der er foretaget følgende ændringer i forhold til den nuværende politik:

Målene om udarbejdelse klimatilpasningsplan og vandforsyningsplan er fjernet, da indsatserne er gennemført. Det samme gælder målet om styrkelse af samarbejdet med regionen om Naturpark Randers Fjord, da dette samarbejde er etableret i Naturparkrådet. Til gengæld er der foreslået et nyt mål om, at Naturpark Randers Fjord brandes som et fyrtårn for Randers.

Der er endvidere foreslået et nyt mål om udarbejdelse af en strategi for friluftsliv i Randers Kommune.

Klimaafsnittet er revideret med status og fakta for klimaarbejdet.

Da der kun er foretaget få ændringer i forhold til den nuværende politik på området foreslås der ikke en fornyet offentlig høring.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via direktionen, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslag til revideret visionspolitik for klima, natur og miljø godkendes.

Direktionen, 27. februar 2015, pkt. 34:

Tiltrådt.

BESLUTNING

Frank Nørgaard (O) foreslog, at målet: "Vi fastholder de overordnede klimamål for 2030 om at reducere CO₂-udslippet med 75 % pr. indbygger, og om at omstille til 75 % vedvarende eller CO₂-eutral energi inden 2030." Udgår.

For forslaget stemte Frank Nørgaard (O), Christina Kjærsgaard (V) og Christian Brøns (V). Lars Søgsaard (V) undlod at stemme. Imod forslaget stemte Kim Kristensen (L), Torben Hansen (A) og Iben Sønderup (A).

Dermed faldt forslaget.

Forvaltningens indstilling blev tiltrådt. For stemte Kim Kristensen (L), Torben Hansen (A), Iben Sønderup (A) og Lars Søgsaard (V). Frank Nørgaard (O), Christina Kjærsgaard (V) og Christian Brøns (V) undlod at stemme.

Forvaltningen blev bemyndiget til at foretage mindre redaktionelle ændringer inden behandlingen i

økonomiudvalget og byrådet.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 34: Evaluering af byrådets temamøde om vindmøller den 25. februar 2015

01.02.00-P20-1-14

Bilag

Temamøde om vindmøller den 25-2-2015

Status for vindmølleplanlægningen i Randers Kommune

Temamøde om vindmøller i Randers den 25. februar 2015

Temamøde om vindmøller, Randers, 25,2,2015 26 PP 23 feb -15 UDK

Indlæg d. 25. februar 2015 - vindmølledebatten, Henrik Vinther, VidenOmVind

Præsentation Randers Kommune

Randers_byråd_23_02_15 nst endelig

Evaluering af byrådets temamøde om vindmøller den 25. februar 2015

RESUME

Drøftelse af det videre arbejde med revision af vindmølleplanen.

Sagsfremstilling

Den 25. februar blev der som led i arbejdet med ny vindmølleplan afholdt temamøde for byrådet om vindmøller. Programmet er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen foreslår, at temamødet evalueres, herunder om det levede op til formålet.

Forvaltningen foreslår endvidere, at udvalget drøfter det videre arbejde med revision af vindmølleplanen, herunder hvorledes det afklares, hvad der skal indgå i det debatoplæg, som skal sikre et offentlig debat forud for udarbejdelsen af et egentligt forslag til revideret vindmølleplan.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udvalget evaluerer temamødet om vindmøller og drøfter det videre arbejde med revision af vindmølleplanen.

BESLUTNING

Drøftet.

Det blev besluttet at arrangere endnu et temamøde for byrådet og invitere naboer til eksisterende møller til dette møde.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 35: Endelig vedtagelse af skiltepolitik og administrationsgrundlag

01.00.00-P22-4-13

Bilag

Skiltepolitik Randers Kommune

Indsigelser skiltepolitik samlet

Endelig vedtagelse af skiltepolitik og administrationsgrundlag

RESUME

Miljø- og teknikudvalget vedtog på mødet den 30. oktober 2014 (punkt 174) forslag til ny skiltepolitik og administrationsgrundlag for skiltning for Randers Kommune. Forslaget har nu været i høring og der er kommet 3 bemærkninger hertil.

Skiltepolitikken og administrationsgrundlaget foreligger til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget vedtog på mødet den 30. oktober 2014 (punkt 174) forslag til ny skiltepolitik for Randers Kommune.

Forslaget har været i 4 ugers offentlig høring, og der er kommet 3 bemærkninger til forslaget. Hørings svar fremgår af bilag 1. Bemærkningerne er fra 3 skiltefirmaer i byen:

- Bn-skilte A/S
- Skiltedesign
- William Skilte

Alle 3 bemærkninger omhandler foto på side 44, der viser facaden på et konkurrerende skiltefirma. Forvaltningen foreslår, at fotoet skiftes ud med et andet billede af en virksomhed i Randers Kommune.

For at få en mere fleksibel retningslinje i forhold til gavlreklamer foreslår forvaltningen som den eneste indholdsmæssige ændring i forhold til forslaget, at teksten til Generelle retningslinjer, Skilte på facader og gavle, punkt 6, side 33 ændres.

Nuværende formulering:

Skilte på gavle tillades som udgangspunkt ikke. I særlige tilfælde kan skilte på gavle dog tillades, når skiltet kan indgå i et samspil med facaden og det omkringliggende miljø. Skiltet bør tilpasses bygningens arkitektur og skala samt følge opdeling af vinduer, døre, porte og lign. Skilte bør ikke dække døre, vinduer og bygningsdetaljer.

Forslag til ny formulering:

Skilte på gavle tillades som udgangspunkt ikke. I områder hvor skiltet kan indpasses og ikke er til gene for omkringboende kan skilte på gavle dog tillades. Skiltet bør indgå i et samspil med facaden og det omkringliggende miljø. Skiltet bør tilpasses bygningens arkitektur og skala samt følge opdeling af vinduer, døre, porte og lign. Skilte bør ikke dække døre, vinduer og bygningsdetaljer.

Forslag til ændringer i skiltepolitikken fremgår af bilag 2.

Forvaltningen vil på Miljø- og teknikudvalgets møde drøfte konsekvenserne af skiltepolitikken i forhold til et par konkrete sager bl.a. om gavlreklamer.

ØKONOMI

Ingen

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at skiltepolitikken og administrationsgrundlaget med nævnte ændringer vedtages endeligt.

Miljø- og teknikudvalget, 5. februar 2015, pkt. 19:
Indstilles tiltrådt.

Kim Kristensen (L) tog forbehold i forhold til afsnittet om digitale skilte.
Fraværende: Torben Hansen (A)

Økonomiudvalget, 23. februar 2015, pkt. 66:
Sagen tilbagesendes til Miljø- og Teknikudvalget til fornyet behandling.

BESLUTNING

Christian Brøns (V) foreslog at fjerne punkt nr. 4 under afsnittet Elektronisk og digital skiltning på side 34. For forslaget stemte Christian Brøns (V). Imod stemte Torben Hansen (A), Iben Søndrup (A) og Kim Kristensen (L). Frank Nørgaard (O), Christina Kjærsgaard (V) og Lars Søgaard (V) undlod at stemme.

Dermed faldt forslaget.

Forvaltningens indtilling blev tiltrådt, idet afsnittet "Elektronisk og digital skiltning" (side 34) præciseres som følger.

Mellem 1. og 2 afsnit indføres følgende: "Digitale skilte kan etableres i stedet for fritstående skilte eller facadeskilte på den enkelte ejendom.

Indledningen til punkt 4 ændres fra "På digitale skilte kan man..." til "På andre digitale skilte kan man...".

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 36: Forslag til lokalplan 607 for P-huset ved Rosenørnsgade - Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

01.02.05-P16-57-13

Bilag

Forslag til lokalplan 607 for P-huset ved Rosenørnsgade til politisk behandling

Forslag til lokalplan 607 for P-huset ved Rosenørnsgade - Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

RESUME

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag for P-huset. Miljø- og teknikudvalgets besluttede den 2. oktober 2013 at udsætte lokalplanen til efter vedtagelse af den nye skiltepolitik. Skiltepolitikken er nu under vedtagelse, og derfor genoptages den politiske behandling af forslag til lokalplan 607.

Med lokalplanforslaget aflyses lokalplan nr. 303 og 309 for området.

Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har i 2011 givet en midlertidig tilladelse til en forsøgsordning med en storskærm på P-huset ved Fischersgade. Forsøget med at vise reklamer på en LED skærm skete som et alternativ til opsætning af banner og skilte mv. flere forskellige steder på P-husets facade.

Forsøgsordning er udløbet, og miljø- og teknikudvalget har den 14. marts 2013 (punkt 46) besluttet, at der skal udarbejdes en ny lokalplan, som giver mulighed for, at der kan opsættes en storskærm på P-husets facade ud mod Havnegade, og at forsøgsordningen med storskærmen på P-Huset forlænges, indtil en ny lokalplan er vedtaget. Forvaltningen har derfor udarbejdet et lokalplanforslag. Forslaget til lokalplan 607 blev behandlet på Miljø- og teknikudvalgets møde den 2. oktober 2013 (punkt 171), hvor det blev besluttet at udsætte punktet til efter vedtagelse af den nye skiltepolitik. Skiltepolitikken behandles på særskilt sag. Den politiske behandling af forslag til lokalplan 607 kan derfor genoptages. Der er indarbejdet justeringer i lokalplanforslaget pga. skiltepolitikken samt diverse administrative justeringer.

Lokalplanforslaget omfatter P-huset ved Fischersgade. Lokalplanen giver mulighed for, at den eksisterende storskærm på bygningens facade mod Havnegade kan blive siddende permanent. Lokalplanen giver ikke mulighed for yderligere opsætning af reklamer på P-huset, dog vil der kunne opsættes henvisningsskilte (til parkering). Lokalplanen ændrer ikke på de øvrige eksisterende forhold for bebyggelsen.

Der vil i overensstemmelse med skiltepolitikken skulle gives en byggetilladelse til skærmen. I tilladelsen kan der stilles krav til lysstyrke og andre tekniske specifikationer.

Nuværende planforhold

Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanen erstatter lokalplan nr. 303 og 309 inden for lokalplanens område.

I ovennævnte lokalplaner var området udlagt til P-hus uden mulighed for skiltning på bygningens facade.

Delegation

Byrådet har den 8. december (punkt 325) besluttet, at vedtagelsen af visse planer kan delegeres.

Forvaltningen vurderer, at vedtagelsen af forslag til lokalplan 607 for P-Huset ved Rosenørnsgade til offentlig høring skal ske i byrådet, da den bør ske efter vedtagelsen af skiltepolitikken. Den endelige vedtagelse kan ske i miljø- og teknikudvalget, da der er tale om en lokalplan uden principiel betydning.

Hvis der ikke kommer høringssvar i den offentlige høring, vil forvaltningen kunne vedtage lokalplanen endeligt.

ØKONOMI

Forvaltningen har screenet lokalplanen i forhold til bestemmelserne om miljøvurdering. Forvaltningen vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering for lokalplanens område og den fremtidige anvendelse heraf. Planforslaget vil alene medføre mindre ændringer i forhold til den gældende situation, da:

- Der er tale om en lokalplan, der aflyser en eksisterende lokalplan for området, og
- Den nye lokalplan giver alene mulighed for at opsætte en elektronisk skærm på den ene af p-husets facader. Der er ikke øvrige ændringer i forhold til den aflyste lokalplan.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen, og

at lokalplanforslaget vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Miljø- og teknikudvalget, 5. februar 2015, pkt. 22:
Indstilles tiltrådt.

Kim Kristensen (L) tog forbehold.
Fraværende: Torben Hansen (A)

Økonomiudvalget, 23. februar 2015, pkt. 67:
Sagen tilbagesendes til Miljø- og Teknikudvalget til fornyet drøftelse.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Kim Kristensen (L) tog forbehold.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 37: Ansøgning om landzonetilladelse til ændring af ferielejgheder til helårsbeboelse

01.03.03-P16-15-14

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag Gunnerupmosevej 22

Ansøgning om landzonetilladelse til ændring af ferielejligheder til helårsbeboelse

RESUME

Der er søgt om landzonetilladelse til ændret anvendelse af to ferielejligheder og bed and breakfast til tre helårsboliger.

Da der allerede findes en eksisterende helårsbolig, som er indrettet i en overflødiggjort driftsbygning, kræver ændringen landzonetilladelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der er søgt om landzonetilladelse til ændring af eksisterende 2 ferielejligheder samt bed and breakfast til tre helårsboliger, hvilket medfører, at der efter ændringen vil være i alt fem helårsboliger på ejendommen.

På ejendommen findes, foruden stuehuset, en helårsbolig, en gårdbutik samt en ferielejlighed, som er indrettet i en overflødiggjort driftsbygning med tilladelse fra de respektive myndigheder.

Der er endvidere meddelt landzonetilladelse til indretning af yderligere en ferielejlighed samt bed and breakfast. Der er givet byggetilladelse til indretningen med en række vilkår, men ejer har annulleret byggesagen og dermed også byggetilladelsen, og vilkårene er ikke opfyldt. Den ene ferielejlighed og bed and breakfast-delen er således indrettet uden byggetilladelse.

Ejendommen ligger i det åbne land ca. 1 km syd for Assentoft. Ejendommen er markeret med rød prik på bilag 1. Ejendommen ligger uden for de områder, som er rammebelagt i kommuneplanen.

Ejer har oplyst, at det er besværligt at udleje ferieboliger i området og udtrykker bekymring i forhold til det økonomiske aspekt i forhold til ejendommen.

Vurdering og begrundelse

Byudvikling skal i henhold til planloven som udgangspunkt placeres i byzone. Der kan indrettes én helårsbolig i overflødiggjorte landbrugsbygninger uden landzonetilladelse. Der bør ikke meddeles landzonetilladelse til etablering af flere selvstændige helårsboliger i overflødiggjorte driftsbygninger i det åbne land. Dette vil være i strid med landzonebestemmelsernes formål om at modvirke byspredning i det åbne land. I landsbyer kan der tillades et begrænset antal boliger i overflødiggjorte driftsbygninger.

Da ejendommen ligger i det åbne land, vil sidstnævnte ikke kunne anvendes.

Der findes byzonebyer inden for kort afstand fra ejendommen.

Det er forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag på ansøgningen.

Hvis der meddeles afslag på ansøgningen, kan ansøger fortsat anvende bygningerne til ferieejligheder og bed and breakfast, såfremt byggeriet kan opnå byggetilladelse samt overholde de dertil tilknyttede krav.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der meddeles afslag på ansøgning om landzonetilladelse til ændring af ferieejligheder og bed and breakfast til 3 nye helårsboliger.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 38: Ansøgning om landzonetilladelse til gokarthandel og -værksted

01.03.03-P16-91-14

Bilag

Bilag 2 - Fotos

Bilag 3 - Kortbilag

Bilag 1 - fremtidige forhold.pdf

Bilag 1 - eksisterende forhold.pdf

Bilag 1 - Ansøgningsskema

Bilag 1 - fremtidig facade.pdf

Ansøgning om landzonetilladelse til gokarthandel og -værksted

RESUME

Der er søgt om landzonetilladelse til udvidelse af gokarthandel og -værksted på Stånumvej 76.

Da bygningen, hvortil udvidelsen ønskes foretaget, er registreret som udhus, og der ikke er tale om en tidligere driftsbygning, forudsætter etableringen af gokartforretning og værksted landzonetilladelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der er søgt om landzonetilladelse til udvidelse på 84 m² af eksisterende gokarthandel og -værksted, som er etableret i en udhusbygning. Ansøgningen findes i bilag 1. Det eksisterende udhus er 67 m² og er ikke en tidligere landbrugsbygning. Der har ikke været landbrug på ejendommen, så længe udhusbygningen har været opført. Der er foruden udhuset også en garage på 59m² på ejendommen.

Der har været etableret virksomhed uden tilladelse på ejendommen siden 2010. På bilag 2 ses fotos af de eksisterende forhold på ejendommen.

Ejendommen ligger i det åbne land ca. 700 m øst for Stånum. Ejendommen er markeret med rød prik på bilag 3. Ejendommen ligger uden for de områder, som er rammebelagt i kommuneplanen.

Ansøger begrundet placeringen med, at der er tale om en nichebranche og en bibeskæftigelse, som drives sideløbende med fuldtidsarbejde, hvilket begrænser åbningstiden til tidsrummet tirsdag - torsdag kl. 16:30 - 20.00 og lørdage efter aftale, hvorfor en placering i et erhvervsområde eller et butiksområde vil være for dyr. Ligeledes er der tale om en anvendelse, der ikke medfører en større trafikmængde eller behov for stor bebyggelse på ejendommen.

Vurdering og begrundelse

Erhverv skal i henhold til planloven som udgangspunkt placeres i byzone. Der meddeles kun undtagelsesvis og i overensstemmelse med kommuneplanen f.eks. i afgrænsede landsbyer tilladelse til erhvervsbebyggelse i landzonen.

Handel med private - herunder også handel med gokarts - er endvidere reguleret af planlovens detailhandelsbestemmelser, hvoraf det fremgår, at butikker skal placeres i området, der er udlagt til detailhandel. Der kan i landzone alene etableres detailhandel i form af mindre butikker i tiloversblevne landbrugsbygninger. Der er i kommuneplanen udlagt et rammeområde til detailhandel i Paderup ca. 3 km fra ejendommen. Der må både opføres autoværksted og bilsalg. Der findes i de udlagte områder tomme erhvervsbygninger.

Ejer har ønsket at få behandlet ansøgningen i forhold til:

1. lovliggørelse af den eksisterende virksomhed

2. udvidelse af virksomheden med 84 m²

Da der er udlagt egnede erhvervsområder inden for kort afstand fra ejendommen, og da ejendommen ligger i det åbne land, hvor der kun kan etableres erhverv og detailhandel i tiloversblevne landsbrugsbygninger, vurderer forvaltningen, at der jf. praksis og planlovens landzonebestemmelser bør meddeles afslag på ansøgningen om lovliggørelse af den eksisterende virksomhed. Det betyder, at den nuværende virksomhed ikke kan lovliggøres og således ikke kan drives fra ejendommen.

I forhold til ønsket om udvidelse er det forvaltningens vurdering, at der ikke kan gives tilladelse til udvidelse. Udover anvendelsen til erhverv er der allerede samlet 126 m² garage/udhus på ejendommen. Der meddeles normalt tilladelse til i alt samlet 150 m² udhus på ejendomme i landzone, hvoraf de enkelte bygninger maksimalt må være 100 m². Efter praksis vil der derfor kun kunne tillades at opføre 24 m² tilbygning til udhuset.

Ansøgningen er vurderet i forhold til de særlige muligheder i de særligt vanskeligt stillede landdistrikter. Ejendommen ligger i et område, hvor bestemmelserne ikke vurderes at kunne anvendes.

Hvis udvalget træffer beslutning om at meddele tilladelse til ansøgningen, skal der foretages naboorientering, før en tilladelse kan meddeles. Hvis der kommer væsentlige indsigelser fra naboer, vil sagen blive forelagt udvalget igen.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der meddeles afslag på ansøgning om landzonetilladelse til ændring af udhus til detailhandel og tilhørende værksted (dvs. afslag på lovliggørelse af eksisterende forhold), og

at der meddeles afslag på ansøgning om udvidelse af virksomheden.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 39: Gudenaacentralens ansøgning om fortsat drift

06.02.03-P00-1-15

Bilag

Randers Kommunes hørings svar til Gudenaacentralen

Tilladelse til at indvinde vand fra Gudenåen til produktion af elektricitet på Tangeværket

Gudenaacentralens ansøgning om fortsat drift

RESUME

Forvaltningen indstiller, at Randers Kommune afgiver høringssvar til Viborg Kommune i forbindelse med, at de i øjeblikket behandler Gudenaacentralens ansøgning om fortsat vandindvinding til drift af Tangeværket. Ansøgningen er foranlediget af, at Gudenaacentralens eksisterende rettigheder bortfalder 1. januar 2016, og Staten har krævet, at vandindvindingen godkendes efter eksisterende lovgivning.

Sagsfremstilling

Gudenaacentralen har søgt Viborg Kommune om tilladelse til fortsat drift, efter at Koncession til vandindvinding (Tangeloven) ophører 1. januar 2016. Tilladelsen til fortsat drift efter vandforsynings- og vandløbsloven har intet med det forhold at gøre, at Tangeværket i Statens vandplaner betragtes som en spærring for Gudenåen. Dette forhold skal håndteres i vandplanerne, som p.t. er i høring. Høringsfristen for vandplan 2016 – 2021 er juni 2015, og forvaltningen vil i den forbindelse udarbejde høringssvar, som skal godkendes politisk. Høringssvaret vil blandt andet indeholde Randers Kommunes bemærkninger til passagen ved Tangeværket.

Staten har i præmisserne til ophør af Tangeloven sagt, at Gudenaacentralens fortsatte drift skal baseres på relevante tilladelser efter gældende lovgivning. Viborg Kommune har i henhold til reglerne i vandløbsloven og vandforsyningsloven sendt ansøgningen i høring. Høringsfristen er for tilladelsen efter vandløbsloven den 2. marts 2015 og fristen for tilladelsen efter vandforsyningsloven er den 19. februar 2015. Forvaltningen har fremsendt bemærkninger til Viborg Kommune med forbehold for efterfølgende politisk godkendelse, se bilag.

Bemærkninger til ansøgningen

Viborg Kommune oplyser, at der er meddelt en tidsubegrænset tilladelse til vandindvinding med øvrige vilkår som svarer til Tangeværkets nuværende tilladelse.

Bemærkninger til tilladelsen efter vandforsyningsloven

I følge vandforsyningsloven skal tilladelse til vandindvinding af grund- og overfladevand meddeles for et bestemt tidsrum, som højst må være 30 år. Tilladelse til indvinding af overfladevand til markvanding og dambrug er begrænset i følge loven til 10 år.

Randers Kommune mener ikke, at der skal meddeles en tidsubegrænset tilladelse til indvinding af overfladevand. Tilladelse til indvindingen af vand til drift af Tangeværket efter vandforsyningsloven skal gives efter samme kriterier, som enhver anden form for vandindvinding omfattet af loven. Hertil kommer at en tidsubegrænset tilladelse ikke vil fremme tekniske løsningsforslag til regulering af vandindtaget, så unaturlige vandstandssvingninger neden for anlægget kan reduceres eller helt ophøre.

Bemærkninger til tilladelse efter vandløbsloven

Randers Kommune meddeler Viborg Kommune, at vi ikke er enige med Gudenaacentralen i deres synspunkter "at vandløbsvedligeholderens forpligtigelse alene vedrører en årlig grødeskæring i Gudenåen på strækningen Silkeborg-Bjerringbro og ikke grødeskæring af øvrige strækninger i Gudenåen".

Gudenaacentralen mener altså ikke, at de er pålagt at skære grøde fra Bjerringbro til Randers, men vil gerne påtage sig arbejdet på strækningen mod betaling.

Gudenaacentralen har hidtil slået grøde også for Randers Kommune, som en del af koncessionsaftalen.

Randers Kommune vil hermed i samråd med Favrskov Kommune meddele Viborg Kommune, at vedligeholdelsesforpligtigelse fra Bjerringbro til Randers skal fremgå som et vilkår i en ny vandløbstilladelse, således at det kan indskrives i det kommende regulativ for Gudenåen.

Randers Kommune forventer at blive inddraget i arbejdet med vandløbstilladelsen inden den sendes i offentlig høring.

ØKONOMI

Såfremt Gudenaacentralen ophører med denne vedligeholdelsesforpligtigelse, vil værdien af dette arbejde for de 2 kommuner være anslået i 2014 priser til ca. 170.000 kr. årligt.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at høringssvaret godkendes.

BESLUTNING

Det blev besluttet, at forvaltningen skærper høringssvaret med følgende formulering vedr. tilladelsen efter vandforsyningsloven:

"Randers Kommune anderkender behovet for nu at revurdere vandindvindingen til Gudenaacentralen, eftersom den nuværende koncession (Tangeloven) bortfalder primo januar 2016. Det er i den forbindelse Randers Kommunes klare holdning, at tilladelsen kun skal meddeles for maksimalt 2 år. Det er Randers Kommunes klare holdning, at vandindvindingen til konventionel energiproduktion på Gudenaacentralen snarest skal ophøre. I stedet skal der snarest udenom Tange Sø og forbi Tangeværket etableres et velfungerende omløbsstryg med en tilstrækkelig vandføring, der sikrer fuld passage for flora og fauna. Dette er nødvendigt, for at Gudenåen kan leve op til kravene fastsat i Vandrammedirektivet".

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 40: Jorderhvervelse i forbindelse med åbning af Tjærby Bæk.

06.02.10-P20-1-14

Bilag

Arealanvendelse til Tjærby bæk

Jorderhvervelse i forbindelse med åbning af Tjærby Bæk.

RESUME

Randers Kommune skal i henhold til Statens Vandplan for 2009-2015 genåbne en del af Tjærby Bæk. I den forbindelse gennemføres en jordfordelingssag, hvor Randers Kommune overtager jord i Dronningborg og Tjærby Enges landindvindingslag og afgiver jord i Albæk Enge (Tjærby Vestrup pumpelag).

Sagsfremstilling

Ifølge Vandhandleplanen for 2009-2015 er kommunen forpligtet til at genåbne Tjærby Bæk på en ca. 500 m rørlagt strækning mellem Tjærbyvej og Randers Fjord neden for det nye udstykningsområde Tjærbyvang i Dronningborg. Se vedhæftede kortbilag.

Indsatsen til åbning af Tjærby Bæk finansieres af puljemidler fra Vandplan 1 til vandløbsrestaurering, herunder åbning af rørlagte vandløb. Enhver, der lider tab i forbindelse med disse projekter, har ret til erstatning. Erstatningen skal godkendes af Staten og den dækker kun udgifter direkte relateret til åbningen af vandløbet. Randers Kommune kan således ikke få erstatning til anden jorderhvervelse fra puljemidlerne, da dette falder udenfor den indgåede aftale mellem KL og Staten om indsatser efter vandplanen.

Den rørlagte strækning, som skal genåbnes, går hen over matr. nr. 8f og 9l, Tjærby By, Gimming. Der er landbrugspligt på arealerne, som udgør knap 10 ha. Arealerne er beliggende i Dronningborg og Tjærby Enges landindvindingslag. Arealerne har en god dyrkningsværdi og indgår i almindelig landbrugsmæssig omdrift, bortset fra et mindre areal, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Da projektet skærer de 2 parceller midt over, er det forvaltningens opfattelse, at kommunen ville blive tvunget til at overtage arealerne i deres helhed, hvis erhvervelsen sker ved ekspropriation. Kommunen ønsker ikke at anvende muligheden for ekspropriation, men at indgå en frivillig aftale.

Forvaltningen er i en god dialog med lodsejerne, som alle er positivt indstillet på at fremme åbningen. Ejerne af de 2 landbrugsparceller med landbrugspligt har vist interesse for at afhænde jorden enten ved frikøb eller ved en "lille jordfordeling". Hvis kommunen skal købe arealerne, er der aftalt en købesum på 1,1 mio. kr. svarende til en gennemsnitspris på 11,80 kr. pr. m².

Randers Kommune ønsker at erhverve arealet ved en jordfordelingssag, hvor ejeren i stedet for en kontant købesum erhverver et tilsvarende kommunalt areal i Albæk Enge i pumpelaget Tjærby Vestrup. Her råder kommunen over ca. 11 ha landbrugsjord. Der er tale om en enkel jordfordelingssag, idet der kun er 2 lodsejere involveret, nemlig I/S Nordvestgaard og Randers Kommune. Der skal således ikke nedsættes et lodsejerudvalg, idet kommunen selv aftaler jordfordelingens indhold og vilkår med I/S Nordvestgaard. En jordfordelingssag vil kunne afsluttes på ½ til 1 år.

Ved at overtage arealerne vil kommunen frit kunne disponere over arealet og efterfølgende udlægge det ekstensivt som et rekreativt område langs Randers Fjord. Dette vil være til glæde for de nærliggende boligområder og gæsterne på digets stisystem, der evt. kan udvides med en mindre sløjfe på de ny erhvervede arealer.

Arealerne i Albæk Enge, som kommunen ejer, er forpagtet ud og der foreligger ingen planer for anden anvendelse end landbrugsdrift på arealerne. Disse arealer er omfattet af strandbeskyttelseslinien og kystnærhedszonen. Denne beskyttelse hindrer at området eksempelvis kan udvikles til bolig og industri område. Området er desuden karakteriseret som lavbundsområde. Der er planlagt for en vej (østforbindelsen) gennem nærområdet.

ØKONOMI

Jordfordelingssagen medfører udgifter til jordbrugskommissionen på ca. 10.000. Denne udgift afholdes under

driftsbudgettet for Natur og Miljø. Herudover mister Kommunen en lejeindtægt på 7.600 kr/år på de p.t. forpagtede arealer i Tjærby Vestrup pumpelag.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø-og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at Randers Kommunes landbrugsarealer i Tjærby Vestrup pumpelag mageskiftes med arealer i Dronningborg og Tjærby Enges Landvindingslag matr. nr. 8f og 9l, Tjærby By, Gimming ved en jordfordeling, og

at arealerne efterfølgende udlægges ekstensivt og indgår i et rekreativt naturområde langs Randers Fjord.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 41: Ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds

05.01.02-G01-2-15

Ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds

RESUME

Rundkørslen ved Udbyhøjvej skal ombygges til et lyssignalreguleret kryds i 2015 og 2016. Der søges om anlægsbevilling.

Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet 2015-2018 er der afsat 18 mio. kr. til ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds.

Projektet gennemføres med udgangspunkt i det tidligere udarbejdede projekt, der tilpasses og opdateres. Tidsplanen for projektet er, at der før sommerferien gennemføres projektering, arealerhvervelser og udbud, således at anlægsarbejdet kan påbegyndes efter sommerferien. Der vil blive afholdt borgermøde inden sommerferien i forbindelse med udarbejdelse af projektforslaget, samt igangsat andre former for information af offentligheden.

Forvaltningen foreslår, at der gives anlægsbevilling til projektet.

Projektet betyder, at der skal erhverves arealer fra tre lodsejere. Forvaltningen foreslår, at der afholdes åstedsforretning med henblik på, at arealerne eksproprieres.

ØKONOMI

I budgettet for 2015-2018 er der afsat et rådighedsbeløb på 18 mio. kr. til ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds. Beløbet er fordelt med 12 mio. kr. i 2015 og 6 mio. kr. i 2016.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget,

at der gives en anlægsbevilling på 18 mio. kr. med rådighedsbeløb på 12 mio. kr. i 2015 og 6 mio. kr. i 2016 til ombygning af rundkørsel ved Udbyhøjvej til signalreguleret kryds,

at bevillingen finansieres af det afsatte rammebeløb, og

at forvaltningen bemyndiges til at afholde åstedsforretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer ved ekspropriation.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Kim Kristensen (L) stemte imod.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 42: Ansøgning til cykelpuljen 2015

05.04.00-P08-1-15

Bilag

Stevnstrup Skolesti og Fartdæmpere

Bilag 1 Stevnstrup Skolecykelby

Budget Stevnstrup Skolecykelby

Ansøgning til cykelpuljen 2015

RESUME

Forvaltningen fremlægger et forslag til ansøgning til cykelfremme til cykelpuljen. Ansøgningen indeholder fysiske projekter og kampagner, som til sammen skal fremme hverdagscyklingen blandt borgere i Stevnstrup.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 5. februar blev mulighederne for at søge statens cykelpulje, der giver tilskud på normalt 40 % af udgifter til cykelprojekter, drøftet. Udvalget foreslog, at der blev udarbejdet en ansøgning indeholdende projekter med en egenfinansiering svarende til den afsatte anlægsramme for cykelstier i 2016.

Med baggrund i drøftelserne på mødet har forvaltningen bl.a. undersøgt muligheden for at lave dobbelttrettet cykelsti langs Søndergade til Asferg og en fortsættelse af den dobbelttrettede cykelsti langs Randersvej ved Langå.

En cykelsti langs Søndergade vil ikke kunne udføres indenfor den økonomiske ramme.

I forhold til en fortsættelse af den dobbelttrettet cykelsti langs Randersvej ved Langå er det ikke muligt inden for rammen at anlægge sti helt ud til Dagsvad således, at der opnås forbindelse til fredelig vej til rideskolen, hvis projektet skal indeholde andre elementer også. Desuden vurderes det vanskeligt at indarbejde nye elementer i forhold til cykelfremmeprojektet "Hverdagscykling i Assentoft, Langå og Spentrup", der opnåede tilskud sidste gang vi søgte. Derfor vurderes det mindre sandsynligt, at et sådant projekt kan opnå tilskud. Forvaltningen har sammen med rådgiveren arbejdet med alternative projektforslag. Forvaltningen foreslår et projekt i Stevnstrup, hvor det er muligt at arbejde bredt med cykelfremme ved etablering af flere fartdæmpere på vejene til byen, og samtidig etablere en god stiforbindelse fra kvarteret ved Bøgebakken og Snehvidevej til Munkholmskolen.

De fysiske tiltag foreslås fulgt op af kampagner i samarbejde med skolen, daginstitution og foreninger mv. i Stevnstrup. Det årlige Gudenåløb vil være en del af de begivenheder, som finder sted.

Der er ansøgningsfrist til puljen den 16. marts. Forslag til ansøgning er vedhæftet sagen.

ØKONOMI

Trafiksanering af Grenstenvej, Landsbygaden og Skovboulevarden vil beløbe sig til ca. 665.000 kr. Stiforbindelsen mellem stien ved Bøgebakken og Snehvidevej via Landsbygaden til Bymarksvej vil beløbe sig til ca. 350.000 kr.

Det samlede projekt beløber sig til 1,78 mio. kr. Under forudsætning af at der opnås 40 % finansiering af udgiften til projektet, vil egenbetalingen være 1,068 mio. kr.

Udgiften foreslås finansieret af den afsatte ramme til cykelstier i 2016 på 1,068 mio kr. Hvis ansøgningen imødekommes og der opnås tilskud vil der blive forelagt en sag om anlægbevilling.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at kommunen søger om støtte fra cykelpuljen til det beskrevne projekt, og

at der ved positivt svar på ansøgningen forelægges en sag om anlægsbevilling til realisering af projekterne.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 43: Forslag til prioritering af trafiksaneringer 2015

05.13.10-P20-3-15

Bilag

Forslag om prioritering af trafiksaneringer

Forslag til prioritering af trafiksaneringer 2015

RESUME

Randers Kommune modtager mange ønsker om trafiksaneringer på boligveje, gennemfartsveje m.v. Der skal tages stilling til, hvilke projekter der skal påbegyndes/gennemføres i 2015.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en række ønsker om trafiksaneringer på boligveje, gennemfartsveje m.v. Forvaltningen har vurderet de indkomne ønsker, herunder ønsker fra de foregående år. Disse ønsker forelægges til prioritering. Der er ialt 51 ønsker om tiltag på veje.

Der er primært taget hensyn til ønsker om trafiksaneringer på veje med høj hastighed og trafikuheld. Beskrivelse af de enkelte forslag og forvaltningens forslag til videre behandling fremgår af vedlagte notat.

Følgende projekter foreslås påbegyndt i 2015:

- Nørregade og Vestergade i Asferg
- Gl. Grenåvej i Drastrup
- Borup Byvej
- Åbrovej i Langå
- Gl. Silkeborgvej i Helstrup
- Nørrebrogade
- Skelvangsvej

Tre af projekterne foreslås behandlet i anden sammenhæng, 3 af projekterne er medtaget som 2. prioritet, 4 af ønskerne foreslås afvist, mens 34 af ønskerne revurderes ved næste prioritering.

ØKONOMI

I hvert af årene 2015 og 2016 er der på kommunens anlægsbudget afsat et rammebeløb på 3,065 mio. kr. til sikre skoleveje m.v. I hvert af årene er de 2 mio. kr., jf. budgetforliget for 2015-2018, øremærket til trafiksikkerhedsprojekter i forbindelse med imødekomme af udfordringer foranlediget af den nye skolestruktur. Nærværende sag handler udelukkende om disponering af de resterende 1,065 mio. kr. i 2015.

Til næste år vil der blive prioriteret på ny og igangsat nye projekter.

De foreslåede projekter forventes at kunne realiseres for 1,065 mio. kr.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at de foreslåede projekter i Asferg, Drastrup, Borup, Langå og Helstrup samt på Nørrebrogade og Skelvangsvej i Randers igangsættes i 2015, og

at der finansieret af det afsatte rammebeløb til sikre skoleveje m.v. gives en anlægsbevilling på 1,065 mio. kr.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Torben Hansen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 44: Udbud af drift og vedligehold, signalanlæg - rådgiverbistand

05.13.00-A00-1-15

Udbud af drift og vedligehold, signalanlæg - rådgiverbistand

RESUME

Drift- og vedligeholdelsesaftalen vedr. Randers Kommunes trafiksignalanlæg udløber ved udgangen af 2015. Der er brug for ekstern rådgivningsbistand til udarbejdelse af nyt EU udbudsmateriale.

Sagsfremstilling

Ved udgangen af 2015 udløber Randers Kommunes drift- og vedligeholdelsesaftale på trafiksignalanlæg. I den forbindelse skal der udarbejdes et nyt udbudsmateriale til gennemførelse af EU-udbud. Forvaltningen er ikke i besiddelse af de rette tekniske kompetencer til udarbejdelsen af et sådant udbudsmateriale, hvorfor der er behov for ekstern rådgivning.

ØKONOMI

Forvaltningen har indhentet et tilbud på konsulentbistand til løsning af opgaven. Tilbuddet lyder på 135.000 kr. Beløbet foreslås finansieret af driftsbudgettet til veje.

Som konsekvens af budgetforliget for 2015-2018 skal økonomiudvalget godkende brug af konsulentytelser for over 100.000 kr., hvorfor sagen forelægges.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via miljø- og teknikudvalget,

at arbejdet med udarbejdelse af udbudsmateriale til drift- og vedligehold på kommunens signalanlæg kan påbegyndes ved hjælp af ekstern rådgiverbistand for 135.000 kr.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Torben Hansen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 45: Sagsstyringsliste pr. 26. februar 2015

00.22.04-G01-2-14

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_26-2-2015

Sagsstyringsliste pr. 26. februar 2015

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 26. februar 2015 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

BESLUTNING

Tages til efterretning.

Torben Hansen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).

Punkt 46: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2015.

00.22.04-G01-1-14

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2015.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 5. marts 2015.

BESLUTNING

Ingen særskilte bemærkninger.

Torben Hansen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Christina Kjærsgaard (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen (V).