

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 01-02-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 16:00

**Mødested** Laksetorvet lok.E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Introduktion til Affald og Genbrug samt Klimaplan 2050.....	3
Årsberetning for bevaringsudvalgets arbejde i 2020-2021.....	5
Årsberetning for bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2020-2021.....	7
Valg til Politisk Følgegruppe Supercykelstisamarbejdet i Østjylland.....	8
Høringssvar vedr. ændringsforslag på regional rute 62/928X.....	9
Emner til ansøgning til cykelpuljen.....	12
Forsøg med lokale hastighedsgrænser.....	16
Frida Valbjørn ønsker drøftelse vedr. manglende informationer til MTU.....	18
Gensidig orientering.....	20

# Punkt 10: Introduktion til Affald og Genbrug samt Klimaplan 2050

00.22.04-G01-1-21

## Resume

Forvaltningen vil give udvalget en introduktion til affald og genbrug samt Klimaplan 2050. Mødet indledes med en rundvisning på Randers Affaldsterminal.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at udvalgsrådet den 22. marts 2022 udvides til et heldagsmøde fra kl. 8.00 - 16.00, som reserveres til en studietur med fokus på affaldsområdet

## Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

## Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget vil forvaltningen give en introduktion til affaldsområdet, bæredygtighedsområdet og Klimaplan 2050.

### Introduktion til Affald & Genbrug

Affaldsområdet varetager opgaven med affaldshåndtering for borgere og virksomheder i Randers Kommune. Opgaven omfatter indsamling, behandling og afsætning af affald.

På mødet vil sektionsleder Allan Asp Poulsen give udvalget en kort rundvisning på affaldsterminalen og herefter præsentere udvalget for hovedelementerne i den kommende ressource- og affaldsplan 2026. En procesplan blev godkendt af det tidligere miljø- og teknikudvalg på udvalgsrådet den 29. november 2021.

### Introduktion til bæredygtighed og Klimaplan 2050

Mette Harbøll, programleder for DK2020 Klimaindsatsen, vil præsentere udvalget for Randers Kommunes Klimaplan 2050, som blev vedtaget af Randers Byråd den 25. maj 2021. Udvalget vil få en status på udmøntningen af de ambitiøse mål i klimaplanen, herunder målet om, at udledningen af drivhusgasser i kommunen som geografi er sænket med 70% i 2030 (siden 1990), samt målet om, at kommunen senest i 2050 er klimaneutral.

### Studietur med fokus på affaldsområdet

På udvalgsrådet den 10. januar 2022 godkendte miljø- og teknikudvalget et introduktionsprogram for første halvår 2022. Der var her opbakning til at forvaltningen arrangerer en éndags studietur i foråret 2022, som en del af introduktionsforløbet.

Der er to udvalgsråd i miljø- og teknikudvalget i marts måned, hhv. den 1. marts og den 22. marts 2022. Forvaltningen foreslår, at udvalgsrådet den 22. marts 2022 udvides til et heldagsmøde, som reserveres til en studietur med fokus på affaldsområdet. Det anbefales, at der arrangeres et besøg hos Kolding Kommunes nye genbrugsplads, et besøg hos virksomheden Compas i Hedensted samt en temadrøftelse som optakt til den kommende Ressource- og Affaldsplan.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

Oplæg affald og genbrug, MTU møde 01.02.22

Præsentation\_DK2020 Klimaindsatsen\_MTU 010222 2

# Punkt 11: Årsberetning for bevaringsudvalgets arbejde i 2020-2021

01.00.00-P35-2-20

## Resume

*Udvalget orienteres om bevaringsudvalgets arbejde i 2020 og 2021*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget, erhvervs- og planudvalget og landdistriktsudvalget:

1. at bevaringsudvalgets "Årsberetning for bevaringsudvalgets arbejde 2020-2021" tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Randers byråd nedsatte i 2007 et bevaringsudvalg i Randers Kommune som et rådgivende udvalg efter Styrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med udvalget er, at der gennem bevaringsudvalgets arbejde, kan gøres en særlig indsats for at bevare den bygningsmæssige kulturarv samt sikre, at man ved bygningsændringer så vidt muligt vælger den korrekte arkitektoniske løsning.

## Udvalget består af:

3 medlemmer fra miljø - og teknikudvalget samt repræsentanter fra følgende interesseorganisationer:

- Foreningen for By- og Landskabskultur, Randers
- Kronjysk Landboforening
- Randers Lejerforening
- Visit Aarhus
- Museum Østjylland/ Randers Stadsarkiv.

De tre politiske repræsentanter kan være medlemmer af miljø- og teknikudvalget, erhvervs- og planudvalget og landdistriktsudvalget. I perioden 2017-2021 var alle tre medlemmer af miljø- og teknikudvalget, og to af disse er også medlem af landdistriktsudvalget. Det forgangne udviklingsudvalg var ikke repræsenteret i bevaringsudvalget.

Bevaringsudvalgets medlemmer for den kommende valgperiode vælges på byrådsmøde den 31. januar 2022.

## Årsberetning

Der udarbejdes hvert andet år en rapport om bevaringsudvalgets arbejder. Årsberetningen for 2020-2021 er i bilag 1.

Der er i perioden 2020-2021 afholdt 9 bevaringsudvalgsmøder.

I årsberetningen er udvalgets opgaver og sagsbehandling inddelt i tematikker. Udvalget har rådgivet i ca. 33 sager i den forgangne periode og disse er nævnt i årsberetningen. Det er også nævnt, hvad udvalget ønsker at arbejde med i det/de kommende år. I årsberetningen er der også et overblik over udvalgets budget i den kommende valgperiode frem til 2025.

## Økonomi

Bevaringsudvalget har et budget på ca. 70.000 kroner årligt til dækning af besigtigelser, oplysning og formidling, trykkeriomkostninger og/eller støtte af konkrete projekter.

## Bilag

Årsberetning for bevaringsudvalgets arbejde i 2020-2021

Bevaringsudvalg og bygningsforbedringsudvalg oplæg feb 2022

# Punkt 12: Årsberetning for bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2020-2021

01.11.25-P00-1-20

## Resume

*Udvalget orienteres om bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2020 -2021*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget, landdistriktsudvalget, økonomiudvalget og byrådet,

1. at bygningsforbedringsudvalget "Årsberetning 2020 - 2021" tages til efterretning

## Beslutning

Taget til efterretning.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

## Sagsfremstilling

Randers Byråd nedsatte i 2017 et bygningsforbedringsudvalg efter byfornyelseslovens § 30, til at udøve byrådets beføjelser efter kap. 4 og §§ 38 og 38b i Byfornyelsesloven.

Udvalget har beslutningskompetence til at tildele økonomisk støtte til projekter, der omfatter istandsættelse af klimaskærmen på bevaringsværdige bygninger og indretning af byrum i landdistrikter.

Udvalgets forretningsordenen indeholder blandt andet bestemmelser om råderum i forhold til Byfornyelsesloven, og udvalgets mulighed for at stille krav til projekter.

### Udvalget består af:

- 2 medlemmer af Randers Byråd.
- 2 medlemmer der varetager grundejerinteresser i form af henholdsvis rep. fra Kronjysk Landboforening og rep. fra Randers Lejerforening.
- 1 medlem til varetagelse af bevaringsinteresser i form af rep. fra By og Land.

Det fremgår af udvalgets forretningsorden, at minimum to af udvalgets medlemmer skal være de samme som til medlemmer af det siddende bevaringsudvalg.

Bygningsforbedringsudvalgets medlemmer for den kommende valgperiode vælges på byrådsmøde den 31. januar 2022.

## Årsberetning

Der skal udarbejdes en beretning om bygningsforbedringsudvalgets arbejder hvert andet år.

Ny ansøgningsrunde er igangsat, og vil strække sig de tre første måneder af 2022, hvorefter udvælgelse og tilsagn igangsættes.

## Økonomi

Bygningsforbedringsudvalget har et årligt budget på 300.000 kr.

## Bilag

Årsrapport for bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2020-2021

Bevaringsudvalg og bygningsforbedringsudvalg oplæg feb 2022

# Punkt 13: Valg til Politisk Følgegruppe Supercykelstisamarbejdet i Østjylland

05.00.00-G01-12-20

## Resume

*Miljø- og teknikudvalget anmodes om at udpege en politisk repræsentant til følgegruppen for supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget udpeger en politisk repræsentant til følgegruppen for supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

## Beslutning

Udvalget udpegede Jens Peter Hansen som politisk repræsentant i følgegruppen.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

## Sagsfremstilling

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland blev startet i 2020 af Region Midtjylland og en gruppe af kommunerne i Midtjylland. Miljø- og teknikudvalget besluttede i oktober 2020, at Randers Kommune deltager i samarbejdet.

Af aftalen om samarbejdet fremgår, at der nedsættes en politisk følgegruppe med en repræsentant fra hver organisation, som deltager i samarbejdet. Som bilag er vedlagt brev med anmodning om valg af følgegruppe, og aftale om supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland.

Følgegruppen mødes 2 gange om året, og indkaldes af supercykelstisekretariatet. På følgegruppe-møderne vil formanden for styregruppen og sekretariatet informere om, hvad status er for samarbejdet. Hvis der planlægges ændringer i samarbejdet, drøftes disse først i følgegruppen.

Frist for udpegning af en politisk repræsentant til følgegruppen er 1. februar 2022.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

Aftale om supercykelstisamarbejde

Brev vedr. valg af politisk følgegruppe

# Punkt 14: Høringssvar vedr. ændringsforslag på regional rute 62/928X

05.05.00-G01-33-21

## Resume

Midttrafik har lavet en fælles trafikplan med 8 midt- og vestjyske kommuner, herunder Viborg, som medfører en ny regional rutestruktur i midt- og vestjylland. Den nye rutestruktur medfører ændringer på regional rute 62 og 928X, som begge kører mellem Viborg og Randers. Ændringerne består overordnet i, at rute 928X nedlægges, og at rute 62 overtager kørslen og udvides med et antal lynture.

Midttrafik har i december 2021, i henhold til normal procedure, indhentet administrative bemærkninger fra de berørte kommuner, herunder også Randers Kommune. Midttrafik har nu sendt ændringsforslaget og den nye køreplan i offentlig høring i perioden 5.-18. januar 2022. Forvaltningen foreslår, at Randers Kommune afgiver et politisk høringssvar.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at der sendes politisk høringssvar til Midttrafik, som beskrevet i indstillingen.

## Beslutning

Godkendt med den tilføjelse, at der ønskes forbedrede komfortforhold i busserne.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Midttrafik har i december indhentet administrative bemærkninger fra de berørte kommuner, til et forslag om en ny regional rutestruktur i Midt og Vestjylland sammen med et forslag til konkrete køreplaner for de berørte ruter.

Den normale procedure i forbindelse hermed er, at forvaltningen i Randers Kommune inden for den korte frist gennemgår det omfangsrige materiale. Dette i forhold til at undersøge om de ændrede regionale ruter og køreplaner får betydning for det serviceniveau for busbetjening af bysamfund i Randers Kommune, som byrådet har vedtaget.

Det har imidlertid vist sig, at der fra politisk side er et ønske om at inddrages i de administrative bemærkninger.

Derfor har forvaltningen besluttet at sende de administrative bemærkninger, vedrørende ændringer på den regionale busrute Viborg-Randers, til politisk behandling i udvalget.

### Midttrafiks ændringsforslag til regional busbetjening

Midttrafik har lavet en fælles trafikplan med 8 midt- og vestjyske kommuner, herunder Viborg, som medfører en ny regional rutestruktur i midt- og vestjylland.

I projektet har der været fokus på at skabe systemer med mere simple rutestrukturer, som fortsat sikrer god betjening af kunderne og de største rejsestrømme samtidig med en effektiv udnyttelse af ressourcerne. Den nye rutestruktur medfører ændringer på regional rute 62 og 928X, som begge kører mellem Viborg og Randers. Den nuværende betjening på strækningen sker i et tostrengt system med henholdsvis rute 62, som er et standsende system, dvs betjener mange stoppesteder og rute 928X med konceptet "få stop - hurtigt frem".

Midttrafik foreslår, at de to ruter lægges sammen til en ny rute 62 med lynture som erstatning for de tidligere afgang med x-bussen. Køreplaner for den nuværende rute 62 og 928X samt for den nye rute 62 er vedhæftet som bilag 1, 2 og 3.

Samlet set vil ændringen give flere afgang. Antallet af lynture vil være 5 mod nuværende 9 x-busafgange, hvoraf kun 5 reelt kører direkte pga betjening af Sønderbæk og AU Foulum. Antallet af direkte afgang vil således være uændret. Køretiden vil ca. være den samme i myldretiden som nu. Midt på dagen vil der være lidt længere rejsetid.

Service målet for minimumsbetjening med kollektiv trafik for byerne i Randers Kommune er opfyldt med den nye rute 62. Forslaget til nye køreplan indeholder desuden, at der ikke skal køre natbuskørsel på strækningen mere.

Midttrafik har beskrevet alle ændringer i vedhæftede faktaark (bilag 4).

### Administrativt hørings svar

Randers Kommune sendte den 22. december 2021 et administrativt hørings svar på forslaget. Hørings svaret er vedhæftet som bilag 5. Hørings svaret indeholdt kommentarer til:

- **Generelt:** Randers Kommune ser et behov for direkte ture mellem Viborg- Randers samtidig med at vores byer på strækningen også bliver betjent. Desuden, at der ikke bør være stoppesteder, hvor bussen kører forbi selvom det er en lyntur. Det gælder fx i Læsten eller på Viborgvej i Randers by.
- **Sønderbæk:** Sønderbæk er ikke beskrevet i faktaarket ifht opfyldelse af servicemålene. Servicemålene kan kun opfyldes, hvis der etableres stoppesteder med buslommer på Viborgvej. Dette kræver, at Vejdirektoratet kan godkende og finansiere buslommerne, da Viborgvej er en statsvej.
- **Øster Bjerregrav:** Der mangler afgang gennem Øster Bjerregrav om formiddagen.
- **Natbus:** Randers Kommune opfordrer til ikke at fjerne natkørslen ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt hensyn. Alternativt kan det istedet tilbydes som flexbusafgange.

Midttrafik har den 11. januar 2022 kvitteret for bemærkningerne (bilag 6) og oplyst, at de, sammen med et eventuelt nyt hørings svar indsendt i forbindelse med den offentlige høring, vil blive behandlet som en del af hørings svarene på ruten, og fremsendes til Region Midtjylland i forbindelse med den endelige beslutning - forventeligt ultimo marts 2022.

Konkret har midttrafik kommenteret følgende på de enkelte bemærkninger:

- **Ad Generelt:** Midttrafik bemærker at der er to kundehensyn, hvor det ene er til dem der rejser lokalt - i de små byer og særligt på indfaldsvejene i Randers. Det andet er kundehensynet til dem der rejser langt, og hvor interessen for lynbusafgange er få men relevante stop. Det er sidstnævnte kundehensyn, der er vægtet højest på lynturene i det nye køreplanforslag, hvilket også begrundes med, at de øvrige stoppesteder betjenes af anden trafik.
- **Ad Sønderbæk:** Det er Midttrafiks vurdering, at betjeningen af Sønderbæk lever op til servicemålene for minimumsbetjeningen. Men da etableringen af buslommer på Viborgvej vil give ekstra fleksibilitet i betjeningen af Sønderbæk, anbefaler Midttrafik, at Randers Kommune fortsætter dialogen med Vejdirektoratet om etablering af stoppesteder og buslommer på Viborgvej.
- **Ad Øster Bjerregrav:** Midttrafik har allerede i høringsudkastet indarbejdet en justering i køreplanen, så der kan opnås forbindelse fra Sønderbæk og Øster Bjerregrav til Randers omkring kl. 9.30.
- **Ad Natbus:** Midttrafik oplyser, at Randers Kommunes bemærkninger vil indgå i den videre sagsbehandling overfor Region Midtjylland - dog bemærkes det, at flexbus ikke kan benyttes om natten.

### Forslag til politisk hørings svar

Den offentlige høring foregår i perioden 5.-18. januar 2022. Midttrafik har tilkendegivet, at et politisk hørings svar fra Randers Kommune kan eftersendes efter behandling - også selvom den officielle høring er afsluttet.

Forvaltningen foreslår, at Randers Kommune afgiver et politisk hørings svar, hvor der lægges vægt på følgende:

- At Randers Kommune fortsat mener, at der bør være mulighed for benytte lynafgangene på Viborgvej i Randers by. Ikke for at benytte afgangene internt i Randers by, men for at det er muligt for borgere på

hele strækningen at stige på lynafgangene til og fra Viborg uden at skulle helt ind til Randers Station. Det samme er gældende på Århusvej i Randers by på lynafgangene for linje 118 til og fra Aarhus.

- At Randers Kommune fortsat mener, at natbuskørsel bør opretholdes. Tilbuddet er med til at sikre mobilitet for borgere udenfor Randers by - også i nattetimerne. Derudover mener vi også, at der til tilbuddet om natbuskørsel er knyttet en trafiksikkerhedsmæssig fordel ifht forebyggelse af spirituskørsel.

## **Økonomi**

Da der er tale om regionale ruter, som finansieres af Region Midtjylland, har sagen ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Bilag 1 Rute 62 Nuværende køreplan

Bilag 2 Rute 928X Nuværende køreplan

Bilag 3 Rute 62 Ny køreplan

Bilag 4 Faktaark - rute 62-928X

Bilag 5 Administrativt høringssvar fra Randers Kommune (Nye regionalruter midtvest - K22)

Bilag 6 Midttrafiks bemærkninger til administrativt høringssvar fra RK

# Punkt 15: Emner til ansøgning til cykelpuljen

05.04.00-Ø39-1-21

## Resume

*Frist for indsendelse af ansøgning om støtte fra statens cykelstipulje 2022 er den 31. marts 2022. Forvaltningen har udarbejdet en liste med cykelprojekter, som vurderes at have et vist cykelpotentiale. Listen indeholder cykelstiprojekter på indfaldsveje, projekter der "lukker huller" i det eksisterende cykelstinet, og projekter på skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv.*

*Der er 8,5 mio. kr. på budgettet i årene 2021-2023 til cykelstiprojekter som endnu ikke er disponeret. Med støtte fra cykelpuljen kan kommunen søge om projekter til en samlet anlægssum på 17 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at udvalget beslutter, hvilke cykelprojekter der skal indgå i ansøgninger til cykelpuljen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget træffer beslutning om, hvilke projekter der skal indgå i ansøgninger til cykelpuljen.

## Beslutning

Udvalget besluttede, at følgende projekter skal indgå i ansøgning til cykelpuljen:

- Cykelstiforbindelse mellem Den Bla° Bro og Randers Station
- Stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej
- Cykelsti langs Randersvej fra Skovboulevarden til Gl. Silkeborgvej
- Cykelsti langs Hammelvej mellem Værum og Haslund
- Cykelsti langs Lyshøj Møllevej fra Havndal til Udbyover

Det blev ensstemmigt vedtaget.

Et supplerende forslag fra Jens Peter Hansen om at medtage yderligere et projekt, cykelsti langs Hammelvej mellem Værum og Jebjerg, som et samlet projekt sammen med "kvægtunnellen" og cykelstien mellem Værum og Haslund blev forkastet med 6 stemmer imod. For stemte Jens Peter Hansen.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I 2021 ansøgte Randers Kommune om støtte til cykelstiprojekter til 27,4 mio. kr. fra statens cykelpulje 2021. Randes Kommunes ansøgningen fik karakteren 2 ud af 4 mulige. Ansøgningen fra 2021 indeholder en del projekter, som nu er medtaget på budgettet for 2022-2025 og kan, i følge Vejdirektoratet, derfor ikke indgå i en fornyet ansøgning.

Vejdirektoratet har offentliggjort fristen for nye ansøgninger til statens cykelpulje til den 31. marts 2022.

Kriterierne for ansøgninger i 2022 er:

- Større trafiksikkerhed for cyklister
- Flest muligt får gavn af projektet
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng
- Projektet koordineres med relevante aktører

På baggrund af disse kriterier foreslår forvaltningen, at en eller flere ansøgninger bygges op omkring cykelprojekter, som alle har et vist cykelpotentiale.

Nedenfor er der angivet en liste med de projekter som forvaltningen vurderer har størst potentiale. Listen indeholder projekter langs indfaldsveje, projekter der lukker huller i eksisterende cykelstinet, og projekter på

skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv. Flere af projekterne har flere funktioner.

Af den vedtagne infrastrukturplan 2020 fremgår der en prioritering af cykelstiprojekterne. Højest prioritet gives sikre skolekorridorer, derefter prioriteres lukning af huller i hovedstinettet og sidst nye forbindelser på hovedstinettet.

Kort der viser, hvor de enkelte projekter ligger er vedhæftet som bilag.

På budgettet er der afsat et rammebeløb i årene 2021 - 2023 til anlæg af cykelstier på ialt 8,5 mio. kr som endnu ikke er disponeret.

Vejdirektoratets cykelpulje støtter med 50%.

Med udgangspunkt i det rammebeløb, som endnu ikke er disponeret, er der budgetmæssig dækning for at ansøge om tilskud til projekter for en samlet anlægssum på 17 mio. kr.

## Projektideer

	Projekt	Bemærkninger	Overslag
<b>Skolekorridorer</b>			
Cykelsti langs Gl. Viborgvej til Ålum	Dobbeltrettet cykelsti ca. 6 km.	Sikker cykelforbindelse mellem byer for skolebørn, og til Naturnationalpark Fussingø	12,5 mio. kr
Cykelsti langs Lyshøj Møllevej fra Havndal til Udbyover	Ca. 0,4 km dobbeltrettet cykelsti	Forlænge skolekorridor for skolebørn.	1,0 mio. kr.
<b>"Huludfyldning" i Randers</b>			
Cykelstiforbindelse mellem Den Blå Bro og Randers Station	0,5 km ny fælles sti langs spor og Lidls p-plads. nyindretning af p-plads	Direkte sammenhængende forbindelse mellem Randers C og Randers Stadion for cyklende og gående.	3 mio.kr.
Stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej	0,7 km Fællessti	Krydsning af Bøsbrovej i uoverskueligt sving. Arealerhvervelse i byområde. Diffus stiadgang til Søndermarksskolen.  Alternativ rute til at cykle langs Hammelvej forbi motorvejstilslutningerne.	4 mio.kr.
Cykelsti langs Markedsgade - Dragonvej	Enkeltrettede cykelstier 0,7 km	Nødvendigt at reducere kørebanebredder. Sammenhæng i stinettet nord om bykernen	4 mio.kr.

Cykelsti langs Stålvvej	Enkeltrettede cykelstier ca. 850 m, Hammelvej-Århusvej	Sammenhængende stiforbindelse Vorup - Paderup, ca. 150 m kortere end ruten via Hammelvej og Århusvej.	2,5 mio.kr.
<b>Projekter langs indfaldsveje</b>			
Cykelsti langs Hadstenvvej til kommunegrænsen	Enkeltrettede cykelstier ca. 2,6 km.	Kan indgå i supercykelstisamarbejde. Ingen planer foreløbigt i Favrskov Kommune	5,5 mio.kr
Cykelsti langs Hammelvej mellem Værum og Haslund	Enkeltrettede cykelstier ca. 1,7 km mellem Møllevangsvej og Kildingsvej.	Forlænge skolekorridor for skolebørn. Bedre adgang til busstoppesteder på Århusvej med højfrekvente busafgange til Aarhus.	6 mio.kr.
Cykelsti langs Hammelvej mellem Værum og Jebjerg	Enkeltrettede cykelstier ca. 3,8 km, mellem Kildingsvej - Stokagervej ved Jebjerg		10 mio.kr.
Cykelsti langs Mariagervej fra kolonihaver til Hvidsten	Enkeltrettede cykelstier til Bjergby ca. 1,3 km. Dobbeltrettet cykelsti 3,5 km		10 mio.kr.
Cykelsti langs Mariagervej fra Hvidsten til Gassum	Dobbeltrettet cykelsti 1,4 km		3 mio.kr.
Cykelsti langs Randersvej fra Skovboulevarden til Gl. Silkeborgvej	Enkeltrettede cykelstier 2,8 km	Eventuel skolekorridor for større skolebørn fra Helstrup.	6 mio.kr.
Cykelsti langs Randersvej fra Gl. Silkeborgvej til Langå	Dobbeltrettet cykelsti 4,3 km		9 mio.kr.
Cykelsti langs Udbyhøjvej fra Harridslev til Tvede	Enkeltrettede cykelstier 5,2 km	Mere sikker skolekorridor for skolebørn.	11,5 mio.kr.

Kriteriet om at involvere relevante aktører kan imødekommes ved f.eks. at gennemføre kampagner i samarbejde med skoler, erhvervsvirksomheder og lokale foreninger for at skabe opmærksomhed omkring de nye cykelstier på forskellig vis. Der kan f.eks. blive tale om udlån af elcykler til relevante borgere i landsbyer og til arbejdspladser

## **Økonomi**

På budgettet er der afsat et rammebeløb til anlæg af cykelstier som ikke endnu er disponeret. I 2021 er der 2 mio.kr, i 2022 er der 3,25 mio.kr og i 2023 er der 3,25 mio.kr. - ialt 8,5 mio.kr.

Vejdirektoratets cykelpulje vil støtte med 50%. Med udgangspunkt i de rammebeløb som endnu ikke er disponeret er der budgetmæssig dækning for at ansøge om tilskud til projekter for en samlet anlægssum på 17 mio. kr.

## **Bilag**

Mulige cykelstiprojekter

## Punkt 16: Forsøg med lokale hastighedsgrænser

05.00.00-G01-108-21

### Resume

*Randers Kommune har mulighed for at deltage i en 3 årig forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser som følge af en ny bekendtgørelse. Ansøgningsfristen er den 11. februar.*

*Forvaltningen foreslår, at Randers Kommune ansøger om at deltage i forsøgsordningen med projekter, som kombinerer forsøg med lokale hastighedsgrænser og planlagt områdefornyelse.*

*I landsbyerne Asferg, Albæk, Havndal og Mellerup er der enten allerede igangsat eller planlagt igangsat områdefornyelse i de kommende 3 år. Derudover foreslår forvaltningen, at der også søges om lokale hastighedsgrænser i Spentrup.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at Randers Kommune ansøger om at deltage i forsøg med lokale hastighedsgrænser i de byer, der er nævnt i sagsfremstillingen.

### Beslutning

Godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

### Sagsfremstilling

Randers Kommune har mulighed for at deltage i forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser, som følge af en ny bekendtgørelse.

Forsøgsordningen medfører muligheden for bl.a. at nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t i tættere bebyggede områder, hvis kommunens vurderer, at det er til gavn for trafikikkerheden og/eller støjen. Dette uden politiets godkendes, så længe der etableres fartdæmpende foranstaltninger. I områder hvor kommunen ikke ønsker at etablere fartdæmpende foranstaltninger enten pga. vejens udformning eller manglende økonomi, skal politiet godkende hastighedszonen. Ansøgningsfrist er 11. februar 2022.

Det er en forudsætning, at Randers Kommune planlægger at indføre lokale hastighedsgrænser indenfor de næste tre år for at deltage i forsøget. Randers Kommune skal yderligere afrapportere processen samt indkomne borgerhenvendelser.

Forvaltningen modtager hvert år en del borgerhenvendelser med ønske om, at få etableret fartdæmpere. Der er som bilag vedlagt 2 notater fra 2020 der beskriver, hvilke ønsker forvaltningen indtil 2020 har modtaget fra borgere om etablering af fartdæmpere samt, hvordan de er vurderet. Notaterne er udarbejdet som baggrundsmateriale til brug for den politiske prioritering af midler afsat hertil på budgettet for 2020.

Der er ikke i budgettet for 2022-2025 afsat midler til etablering af fartdæmpere.

I forbindelse med trafikundersøgelsen i Krstrup fra 2021 blev der bl.a. afsat midler til etablering af fartdæmpere på Engboulevarden og på Valdemarsvej. I den forbindelse blev det også vedtaget, at forvaltningen skal undersøge om det er muligt, at lade hele Krstrup være omfattet af en 40 km/t zone. På baggrund heraf har forvaltningen foretaget en vurdering af om det er muligt, at lade Krstrup indgå i ansøgning om deltagelse i forsøget med lokale hastighedsgrænser. Der er imidlertid flere vejstrækninger i Krstrup der i givet fald skal etableres fartdæmpere på, for at opfylde kravet til forsøgsordningen. Det er ikke afsat midler på budgettet til at etablere yderligere fartdæmpere.

På baggrund heraf foreslår forvaltningen, at Randers Kommune søger om deltagelse i forsøgsordningen med følgende områder, hvor der enten er eller snarligt kommer gang i en områdefornyelse. Områdefornyelserne kan økonomisk dække de nødvendige fartdæmpende foranstaltninger:

- Asferg: I Asferg er der allerede etableret 40 km/t zone på flere vejstrækninger. Borgerne udtrykker ønsker om udvidelse af hastighedszonen til det øvrige vejnet. Godkendelse af en plan for områdefornyelse forventes at ske i 2024.
- Albæk: Områdefornyelse i Albæk er igangsat. Der skal i forbindelse med områdefornyelsen arbejdes med trafik og hastighed på Nedre Vej i løbet af 2022-2024. En lavere hastighedsgrænse vil gøre det mere sikkert og trygt at cykle på Nedre Vej, hvor der ikke er plads til egentlige cykelfaciliteter.
- Havndal: I Havndal er der planlagt områdefornyelse i årene 2022-2023. Borgerne har ifm. områdefornyelsen ønsket at arbejde med trafiksikkerhed. Der er målt høje hastigheder gennem Havndal. Forvaltningen foreslår som minimum at indføre hastighedszone på de større veje som Østerbro, Klattrupgade og Vellinggårdsvej.
- Mellerup: Mellerup er en af de landsbyer hvor der også er planer om at igangsætte områdefornyelse inden for en 3 årig periode. Også her har borgerne ifm. områdefornyelsen givet udtryk for et ønske om at arbejde med trafiksikkerhed. Derfor foreslår forvaltningen, at der søges om at indføre 40 km/t hastighedszone på vejnettet i landsbyen.

Udover de landsbyer, hvor der er eller planlægges for igangsætning af områdefornyelse, foreslår forvaltningen også, at Spentrup indgår i ansøgningen om forsøg med lokale hastighedsgrænser.

Baggrunden herfor er, at store dele af Spentrup i dag er omfattet af 40 km/t zone eller 30 km/t zone. Forvaltningen foreslår, at de resterende boligveje i Spentrup medtages i en generel 40 km/t zone uden fartdæmpere. Dermed vil hastighedsniveauet for hele Spentrup være den samme. En sådan hastighedszone skal godkendes af politiet i følge bekendtgørelsen.

## **Økonomi**

Forvaltningen forventer at eventuelle omkostninger til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, vil kunne finansieres inden for den afsatte ramme til områdefornyelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projekter med stort potentiale

Bilag 2 - Vurdering af øvrige projektønsker

## **Punkt 17: Frida Valbjørn ønsker drøftelse vedr. manglende informationer til MTU.**

00.22.04-G01-1-22

### **Resume**

*Frida Valbjørn Christensen har ønsket en drøftelse af samarbejdet mellem miljø- og teknikudvalget og forvaltningen.*

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at sagen drøftes i udvalget
2. at forvaltningens redegørelse tages til efterretning

### **Beslutning**

Udsat til næstkommende udvalgsmøde.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

### **Sagsfremstilling**

Frida Valbjørn Christensen har i mail til udvalgsformand, Nick Zimmermann, med kopi til byrådet og direktionen 4. januar 2022 fremsendt ønske om, at samarbejdet mellem miljø- og teknikudvalget og forvaltningen drøftes.

Frida Valbjørn Christensen skriver:

*Vedlagte drøftelsessag fremsendes på vegne af Enhedslisten og bedes sat på den, indenfor fristen, førstkommende dagsorden i miljø- og teknikudvalget.*

*Forslag om drøftelse af manglende informationer til miljø- og teknikudvalget*

*Et tilbagekig på de foregående måneders arbejde i miljø- og teknikudvalget gør, at Enhedslisten føler sig nødsaget til at lægge op til en drøftelse af samarbejdet mellem forvaltningen og udvalget. Flere sager, der burde have været til beslutning eller drøftelse i miljø- og teknikudvalget, har ikke været forelagt udvalget. Dette finder vi bekymrende og det kalder på en fælles drøftelse af løsningsmuligheder mellem forvaltning og udvalg. Her er et udpluk af eksempler:*

*MTU21/121: forvaltningen meddelte Midttrafik, at Randers Kommune ikke ønskede el som drivmiddel på et mindre antal busruter inden dette var drøftet i udvalget. Efterfølgende havde forvaltningen sagen på dagsordenen, hvor miljø- og teknikudvalget kunne vælge at tilkøbe biodiesel.*

*Høring af nedlæggelsen af bus 918x: ifølge forvaltningens mail, sendt til byrådet d. 25/10-21, havde forvaltningen modtaget et høringsbrev vedr. nedlæggelsen af bus 918x. Af samme mail fremgår det, at høringsbrevet udelukkende blev behandlet af forvaltningen, idet forvaltningen ikke fandt, at nedlæggelsen af bus 918x ville medføre væsentlige ændringer.*

*BY21/449: Randers Kommune meddelte dispensation til kravet om niveaufri adgang til indgangene til Thors Bakke-bygningen forinden, at dette havde været til drøftelse eller beslutning i miljø- og teknikudvalget samt handicaprådet.*

*Samtidig har samspelet mellem Handicaprådet og miljø- og teknikudvalget, samt forvaltningen, været vanskeligt. Sager, som burde have været til høring i Handicaprådet, er gået rådets næse forbi. Dette gør sig f.eks. gældende vedr. legepladsen af genbrugsplast, opstillet ved sygehuset, og som skulle have været handicapvenlig. Byrådet havde besluttet at inddrage Handicaprådet, men dette skete ikke.*

*Enhedslisten indstiller derfor følgende:*

1. at forvaltningen fremlægger deres syn på problemerne.
2. at forvaltningen og udvalget sammen drøfter mulige løsninger, der sikrer, at udvalget i fremtiden bliver forelagt de sager, der skal forelægges udvalget.

*Det er vigtigt at understrege, at Enhedslisten ikke vil være med til at skabe en nulfejlskultur, hvorfor vi har ventet med at sætte denne sag på dagsordenen. Det er også vigtigt for os at understrege, at vi ikke ønsker at pege fingre af nogen med denne sag. Der har dog været nogle problemer, som vi sammen må anerkende og forsøge at løse i fællesskab.*

*Venlig hilsen*

*Frida Valbjørn Christensen*

Forvaltningen har udarbejdet notat, der er vedlagt sagen.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## **Bilag**

Svar på henvendelse fra Frida Valbjørn vedr. manglende informationer til MTU

## **Punkt 18: Gensidig orientering**

00.22.04-P35-26-21

### **Beslutning**

Intet særskilt at bemærke.