

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 06-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 06. juni 2023 kl. 16:00

Mødested Randers Naturcenter

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	4
Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2024-2027.....	10
Regnskab for Gunderup Deponi 2022 - godkendelse.....	11
Erhvervelse af areal til etablering af parkeringsbaner på Kristrupvej.....	13
Signalanlæg Enghøj Alle/Hobrovej.....	15
Optimering af parkeringsmuligheder i Søren Møllers Gade-/Sjællandsgade-kvarteret og Tøjhushave.....	16
Fremtidig drift af Randers Flyveplads.....	19
Ekspropriation af arealer til Ny Havnevej-projektet.....	22
Drøftelse af rammerne for den nye Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2028.....	23
Forslag til strategi for skovrejsning for Randers Kommune godkendes og sendes i høring.....	25
Randers Kommunes deltagelse i pilotprojektet "Klimaet og ådalenes fremtid".....	29
Orientering om revurdering af godkendelser af husdyrbrug.....	32
Forskrift om visse midlertidige aktiviteter i Randers Kommune.....	33
Igangsætning af Energistrategi Randers og efterfølgende Energiplan.....	35
Forslag til nyt vejnavn til Lokalplan 725, Erhvervsområde ved Fladbrovej.....	38
Udkast til Miljøgodkendelse for Nordic Waste.....	39
Borgerrådgiverens beretning for 2022.....	41
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller.....	43
Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag.....	44
Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg.....	45
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. kolonihaver.....	46
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. erhvervsparkering.....	47
Forslag fra Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, Uheld på Hejmdalsvej.....	48
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, drøftelse vedr. trængsels- og kapacitetsanalyse af hovedvej.....	49
Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, drøftelse vedr. Koboltvej 37.....	51
Gensidig orientering.....	53

Punkt 79: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Jens Peter Hansen havde forfald.

Nick Zimmermann havde forfald.

Pkt. 97, 98 og 99 sambehandles med pkt. 93.

Punkt 80: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-6-22

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2023. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg.

Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2023-26. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 26. juni 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet

Beslutning

Godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget omfatter to bevillingsområder (det skattefinansierede område og det takstfinansierede område) samt bevilling på henholdsvis drift og anlæg.

Bevilling miljø og teknik, skattefinansieret

Bevillingsområdet miljø og teknik, skattefinansieret omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget. Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleenheder.

Drift:

Miljø og teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser.

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	25,5	25,5	-0,9	24,6	23,9	-0,7	-0,1	-0,8
Veje og Trafik	173,5	173,5	0,0	173,5	174,0	0,5	0,9	1,5
Ejendomsservice	174,9	174,8	1,2	176,0	183,0	7,0	-5,0	2,0
Driftsafdeling	-4,0	-4,0	0,0	-4,0	0,0	4,0	-4,0	0,0
I alt	369,9	369,8	0,3	370,1	381,0	10,9	-8,2	2,7

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Miljø og teknik, drift viser et forventet forbrug på 381,0 mio. kr. og et merforbrug på 10,9 mio. kr. Inklusiv overført opsparing på 8,2 mio. kr. er resultatet en forventet gæld på 2,7 mio. kr.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø området viser samlet et forventet forbrug på 23,9 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overførsler forventes en opsparing på 0,8 mio. kr. ved udgangen af 2023.

Grønne områder og friluftsliv forventer et samlet forbrug på 15,9 mio. kr. og dermed et mindreforbrug på 1,0 mio. kr. Mindreforbruget er planlagt og skal dække den gæld, som er overført fra 2022. Hertil kommer pulje afsat til grønne vinteropgaver.

For Miljø, natur og landbrug forventes et forbrug på 4,9 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,3 mio. kr. Merforbruget vedrører tidsforskydninger i opgaver henover regnskabsår på området miljøbeskyttelse. Merforbruget er således planlagt og udlignes af overført opsparing fra 2022.

Randers Naturcenter forventer et forbrug på 3,0 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,1 mio. kr. Merforbruget udlignes af overført opsparing fra 2022.

Veje og Trafik

På området Veje og Trafik forventes et samlet forbrug på 174,0 mio. kr. svarende til et merforbrug på 0,5 mio. kr. Inklusiv overført gæld på 0,9 mio. kr. forventes en gæld på 1,5 mio. kr. ved udgangen af 2023. Resultatet viser stor variation inden for området.

På området for kollektiv trafik forventes et samlet forbrug på 101,7 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. Den overførte gæld fra 2022 forventes dermed nedbragt til 0,2 mio. kr. ved udgangen af 2023.

For busdriften forventes et forbrug på 99,5 mio. kr. og dermed et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. Inklusiv overført gæld på 1,7 mio. kr. forventes en gæld på 0,4 mio. kr. ved udgangen af 2023.

Skønnet er forbundet med usikkerhed, da Midttrafik udsender et nyt budget for 2023 inden sommerferien. Endvidere er det på nuværende tidspunkt uvist, om der kommer en midtvejsregulering i 2023 som følge af ændret pris og lønskøn. Endeligt afventes den endelige afregning vedrørende 2022, som modtages i løbet af maj. Størrelsen på afregningen kendes endnu ikke.

Færgedriften forventer et forbrug på 1,9 mio. kr. og dermed et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. og inklusiv overførsler en opsparring 0,4 mio. kr.

Randers flyveplads forventer et forbrug på 0,2 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,2 mio. kr. og inklusiv overførsler en gæld på 0,3 mio. kr. Budgettet blev som en konsekvens af budgetaftale 2023-2026 reduceret i 2023. Indfasningen af reduktionen i udgiftsniveauet tager imidlertid længere tid, da Randers Kommune er bundet af faste omkostninger til bygningen på flyvepladsen. Der forventes derfor et merforbrug i 2023.

På parkeringsområdet forventes en indtægt på 7,4 mio. kr. svarende til en merindtægt på 0,1 mio. kr. Inklusiv overført gæld fra 2022 forventes en gæld på parkeringsområdet på 3,9 mio. kr. Merindtægterne er planlagte med henblik på at nedbringe gælden over en årrække.

På området Vejrlig forventes et forbrug på 14,0 mio. kr. svarende til et merforbrug på 0,4 mio. kr. Inklusiv overførsel fra 2022 forventes en opsparring på 4,6 mio. kr. ved udgangen af 2023. Merforbruget skyldes investering i materiale til vintertjeneste. Der er i budget 2023-2026 besluttet, at der må anvendes 1,5 mio. af vejrligsbudgettet til at dække et eventuelt merforbrug på vejafvandingsbidrag. Dette håndteres i forbindelse med regnskabet.

På området Vejvedligeholdelse og belægninger forventes et forbrug på 65,7 mio. kr. og dermed et merforbrug på 1,4 mio. kr. Inklusiv overført gæld fra 2022 forventes en gæld på 2,0 mio. kr. ved udgangen af 2023. Der forventes balance på størstedelen af områderne under Vejvedligeholdelse og belægninger. Den største afvigelse vedrører vejafvandingsbidrag, hvor der forventes et merforbrug på 1,0 mio. kr. og inklusiv overførsler forventes en gæld på 5,1 mio. kr. ultimo 2023.

For Veje og trafik, øvrige forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. Budgettet på dette område er afsat til at dække eventuelle merudgifter på de resterende områder.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet forbrug på 183,0 mio. kr. og et merforbrug i forhold til budget på 7,0 mio. kr. Inklusiv overførsler på 5,0 mio. kr. vil resultatet ultimo 2023 være en gæld på 2,0 mio. kr.

I forhold til forbruget sidste år forventes udgifterne samlet at stige med 14,3 mio. kr. svarende til ca. 8%. Der forventes generelt stigende udgifter til energi, leje og leasing samt materialer og brændstof. Hertil kommer større udgifter til løn og administration, bl.a. grundet en styrkelse af energiområdet, samtidig med at bygningsadministrationen forventes at opnå færre indtægter sammenlignet med sidste år. I skønnet er tillige taget højde for forskellige anskaffelser samt opstartsudgifter i forbindelse med opstart af intern låsesmedsfunktion.

Stigningen i forbrugsskønnet skal sammenholdes med, at korrigeret budget er forøget med 8,0 mio. kr. svarende til knap 5%. Heraf udgør bevillingsansøgning i denne opfølgning 1,2 mio. kr., som primært skal dække udgifter til afledt drift som følge af udvidelser på eksisterende bygninger.

Der er ikke skønnet udgifter til corona samt Ukraine-indsats i 2023. Disse udgifter udgjorde i 2022 2,6 mio. kr. Heraf er Ejendomsservice kompenseret for udgifter til corona med 1,8 mio. kr., som indgår i overførslerne fra 2022.

Der er en væsentlig usikkerhed i forbrugsskønnet, som primært er baseret på udgifterne i 1. kvartal 2023. Det gælder i særdeleshed i forhold til forbrugsudgifterne.

De samlede forbrugsudgifter til el, vand og varme skønnes at være ca. 40,5 mio. kr., hvilket er 2,4 mio. kr. mere end sidste år. Udgifterne til varme forventes at falde sammenlignet med sidste år. Det er særligt udgiften til gas, som skønnes lavere, mens øvrige varmeudgifter forventes at stige lidt. Udgifterne til gas er markedsafhængige og priserne steg markant i 2. og 3. kvartal 2022, men faldt til et lavere niveau i 4. kvartal. Betalingen for 1. kvartal viser et yderligere fald. Øvrige varmeudgifter omfatter primært fjernvarme. I skønnet er taget udgangspunkt i de seneste 12 måneders udgifter. Herved forudsættes, at Verdo-tilbagebetalingen fortsætter på nogenlunde samme niveau i 2023 som i 2022.

Udgifterne til el skønnes at stige med ca. 3 mio. kr. i forhold til sidste år. Det skyldes først og fremmest, at kommunen i 2023 er overgået til en el-aftale med 50% fastpris og 50% variabel pris, mens der i 2022 blevet afregnet til 100% fastpris. Det betyder, at udgiften i 2023 i et vist omfang vil svinge med prisen på el-markedet, som forventes markant højere end den tidligere fastpris. Omvendt er elafgiften til staten nedsat mærkbart i 1. halvår, hvilket udligner en del af merudgifterne.

Udgifterne til vand har været højere i 1. kvartal 2023 sammenlignet med sidste år. Med afsæt heri skønnes udgiften derfor at stige med ca. 1,6 mio. kr. i år.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparring til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

På Driftsafdelingens område forventes et samlet merforbrug på 4,0 mio. kr., som følge af fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel samt ekstraudgifter til brændstof som følge af prisstigninger. Merforbruget dækkes af opsparring på 4,0 mio. kr. fra tidligere år, som ved udgangen af 2023 dermed forventes opbrugt.

Anlæg:

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 125,1 mio. kr. Da korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger udgør 102,1 mio. kr., viser årets resultat samlet set et forventet merforbrug på 22,9 mio. kr. Overførslen på 101,3 mio. kr. fra 2022 forventes dermed nedbragt til 78,4 mio. kr., som overføres til 2024.

Miljø og teknik, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Skattefinansierede anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	52,1	51,5	0,0	51,5	60,4	8,9	-58,3	-49,5
Grønne områder og friluftsliv	6,9	6,9	0,9	7,8	5,4	-2,4	-1,6	-4,0
Randers Naturcenter	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	-2,4	-0,4
Veje og Trafik	37,6	42,9	0,0	42,9	57,3	14,5	-39,0	-24,6
I alt	96,6	101,2	0,9	102,1	125,1	22,9	-101,3	-78,4

Note: Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Anlægsprojekterne er opdelt på områderne Bygningsadministration, Grønne områder og friluftsliv, Randers Naturcenter samt Veje og Trafik.

Bygningsadministration omfatter bevillinger til bygningsvedligehold, energibesparende foranstaltninger, nedrivning af kommunale bygninger samt brandsikkerhed. For bygningsvedligehold forventes der i 2023 et forbrug på 43,3 mio. kr. svarende til et merforbrug på 4,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en gæld på 8,6 mio. kr., som overføres til 2024.

For energibesparende foranstaltninger forventes der i 2023 nettoudgifter for 20,7 mio. kr. svarende til et nettomerforbrug på 8,2 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en opsparring på 59,2 mio. kr., som overføres til 2024.

Der forventes i 2023 udgifter på 0,8 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger svarende til den overførte opsparring. Der resterer en opsparring 0,6 mio. kr. på pulje til nedrivning af kommunale bygninger, som forventes overført til 2024. For Brandsikkerhed forventes en nettoindtægt på 4,5 mio. kr. i 2023, hvilket nedbringer den overførte gæld til 1,8 mio. kr. Projektet forventes afsluttet i 2023.

Under Grønne områder og friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretning, naturforvaltningsprojekter, skovrejsning, finansiering af Gudenåstien samt vandløbsprojekter. Samlet set forventes der udgifter for 5,4 mio. kr. i 2022 svarende til et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger. Inklusiv overførsler fra 2022 resterer der en opsparring på 4,0 mio. kr., som overføres til 2024.

For Randers Naturcenter der er tale om bevilling til ny personalebygning. Der forventes anvendt 2 mio. kr. i 2023. Herefter resterer der 0,4 mio. kr., som overføres til 2024.

Under Veje og Trafik er der bevillinger til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, p-info system, infrastrukturprojekter samt færgefart. Samlet set forventes der udgifter på 57,3 mio. kr. i 2023 svarende til et merforbrug på 14,5 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en opsparring på 24,6 mio. kr., som overføres til 2024. En del af opsparringen udgøres af reservation til infrastrukturplanen, hvor der forventes en opsparring på 11,4 mio. kr. ultimo 2023.

Bevilling Miljø og teknik, takstfinansieret

Drift:

Bevillingsområdet Miljø og teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale serviceramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicerammen. Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv.

Driftsbudgettet er opdelt i områder indenfor servicerammen samt det brugerfinansieret område, som ligger uden for servicerammen.

På områderne indenfor servicerammen, som omfatter Kirkegårde og Rottebekæmpelse, skønnes forventede nettoindtægter på 2,8 mio. kr., hvilket er 1,9 mio. kr. mere end budgetteret. Det brugerfinansierede område, som omfatter Affald og Genbrug, viser en nettoindtægt på 17,9 mio. kr., hvilket er 5,1 mio. kr. mere end budgetteret.

I det samlede driftsbudget er der budgetteret med nettoindtægter for 12,7 mio. kr. Opfølgningen viser, at nettoindtægten skønnes at være 14,1 mio. kr., hvilket vil være en forbedring på 1,4 mio. kr. i forhold til budget. Tillægges overført opsparring fra tidligere år viser resultatet en opsparring på 7,8 mio. kr. ultimo året.

Servicerammen

Miljø og teknik, takstfinansieret drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Rottebekæmpelse	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	0,0	-0,2

Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,4	-6,4	-7,9
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,6	-6,4	-8,0

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Rottebekæmpelse

Kommunalbestyrelsen skal jf. bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter sørge for at foretage en effektiv rottebekæmpelse, hvilket også omfatter opsætning af rottespærre mv. Der er i 2023 budgetteret med udgifter for 8,0 mio. kr. til indsatsen, mens indtægter fra takster ligeledes udgør 8,0 mio. kr. Netto er der således budgetteret med et balanceret budget.

Budgetopfølgningen viser lidt færre udgifter end budgetteret og der forventes således merindtægter på 0,2 mio. kr. Området er imidlertid stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser, og derfor kan udgifterne svinge meget i løbet af året. Da området over tid skal hvile i sig selv, vil en opsparing indgå i mellemværendet med kommunekassen og indgå i fastsættelse af kommende års takster.

Kirkegårde

Kirkegårdene hører organisatorisk under aftaleenheden Driftsafdelingen, og omfatter Østre og Nordre kirkegårde med et samlet areal på 18 ha. Byrådet besluttede i 2011, at kirkegårdene skulle være 100% takstfinansieret.

Der er budgetteret med balance i indtægter og udgifter på Kirkegårde. Udgifterne til drift af de to kommunale kirkegårde er budgetteret til 11,8 mio. kr., heri indgår hensættelser til fremtidige anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kr. Udgifterne modsvares af indtægterne fra brugerbetaling, som ligeledes er budgetteret til 11,8 mio. kr. Taksterne skal dermed dække samtlige direkte og indirekte omkostninger samt hensættelser. Kirkegårdene belaster således ikke kommunens skattefinansierede områder.

Opfølgningen viser, at der skønnes en nettoindtægt på 1,4 mio. kr. svarende til den budgetterede hensættelse. Ultimo 2022 var der opsparet 6,4 mio. kr. på kirkegårdsområdet, som er overført til 2023. Det skønnes, at opsparingen vil stige til 7,9 mio. kr., som hensættes til udskiftning af krematorieovn, renovering af krematoriebygning og andre bygningsforbedringer mv., som på sigt vil indebære større anlægsudgifter, der skal takstfinansieres.

Udenfor servicerammen

Miljø og teknik, takstfinansieret. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Brugerfinansierede udgifter - drift (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Affald og Genbrug	-12,7	-12,7	0,0	-12,7	-12,5	0,2	0,0	0,2
I alt	-12,7	-12,7	0,0	-12,7	-12,5	0,2	0,0	0,2

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Affald og Genbrug

Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område, som ligger udenfor den kommunale serviceramme. Affaldshåndtering i kommunen omfatter både indsamlingsordninger samt driften af Randers Affaldsterminal og genbrugspladser.

Opfølgningen viser en samlet nettoindtægt på 12,5 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 12,7 mio. kr., viser resultatet en afvigelse på 0,2 mio. kr.

Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 125,4 mio. kr. og indtægter for 138,1 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 12,7 mio. kr. på driftssiden i 2023 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 12,7 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 12,5 mio. kr. afdrages lidt mindre end planlagt. Omvendt blev der sidste år afdraget mere end forudsat og forventningen er derfor, at målsætningen om gældsafvikling senest 2025 fortsat overholdes. Brugernes gæld til kommunen udgjorde ultimo 2022 i alt 18,2 mio. kr.

Størstedelen af indtægterne kommer fra gebyrer for dagrenovation mv. fra private husstande og i mindre omfang fra erhverv. Indtægterne opkræves på baggrund af gebyrer, som er fastsat og godkendt i forbindelse med budgetlægningen. Ændringer i aktivitet, mængder eller afsætningspriser i løbet af regnskabsåret har derfor ikke betydning for gebyret. Opfølgningen viser, at indtægten fra gebyrer forventes at være 0,3 mio. kr. lavere end den budgetterede gebyrindtægt på 124,0 mio. kr.

På udgiftssiden er de største udgiftsposter indsamling og afsætning samt løn og administration. Opfølgningen viser merudgifter til indsamling, som dog modsvares af færre udgifter til aktiviteter og materiel. Udgifter til afsætning kan være usikre, da afsætningspriserne på affaldsområdet er markedsafhængige og derfor i vid udstrækning bestemt af udbud og efterspørgsel. Priser på papir og pap har været meget lave ved årets start og det er usikkert, hvordan den vil udvikle sig hen over året og derfor forventes en lavere indtægt fra disse fraktioner end budgetteret. Sidste år blev der gennemført udbud på affald til forbrænding mm. og usikkerheden på denne del af afsætningen er derfor formindsket. Endvidere var der sidste år et fald i mængder til deponi og til forbrænding, som er de dyre fraktioner. Denne tendens forventes fortsat i 2023, hvilket vil indvirke positivt på regnskabet. Herudover opleves, at omkostningsniveauet generelt er steget mere end forventet på grund af inflation og prisudvikling på de fleste ydelser. Samlet set forventes udgifterne dog at svare til budget.

Generelt er udviklingen i priser og mængder vanskelig at forudsige. Endvidere kan der være forskydning af indtægter og udgifter i løbet af regnskabsåret, som påvirker resultatet.

Herudover er der i 2023 fortsat flere ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen.

For det første kom der i 2020 en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT

som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2023. En tilbagebetaling af moms vil i givet fald nedbringe gælden tilsvarende.

For det andet har et bredt flertal i Folketinget indgået Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i juni 2022 samt opfølgingsaftale og Aftale om Selskabsgrøelse af kommunernes levering af affaldsydelser i august 2022. Aftalerne får betydning for hele affaldsområdet i fremtiden. Aftalegrundlaget lægger op til, at der skal indsamles i 10 fraktioner husstandsnaert, at de kommunale aktiviteter omkring efterbehandling af affald skal selskabsføres og sælges, at der fastsættes frist for indsamling af tekstilaffald, at der indføres et styrket affaldstilsyn og strømlinet praksis, at der sikres en robust regulering af affaldsgebyret samt, at kommunernes levering af affaldsydelser selskabsføres.

Det er fortsat uafklaretheder omkring den endelige udmøntning af flere af aftalepunkterne. Den endelige lovgivning er således endnu ikke vedtaget. Dog er der allerede nu krav om, at kommunen skal indsamle de 10 fraktioner og senest fra den 1. januar 2025 skal det ske i opdelte fraktioner. Dette indebærer bl.a. anskaffelse af nye beholdere samt ombygning af eksisterende undergrundsstationer.

Endeligt har byrådet vedtaget Ressource- og affaldsplan 2027 (BY 5-12-2022, pkt. 485). Planen beskriver en række initiativer på affaldsområdet de kommende år, herunder indsamling af affald i 10 fraktioner.

De økonomiske konsekvenser af ovenstående indregnes i gebyrerne ide kommende år i takt med vedtagelse af lovgivningen og realiseringen af ressource- og affaldsplanen.

Anlæg:

Brugerfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Brugerfinansierede udgifter - anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede udgifter - anlæg	0,0	39,0	0,0	39,0	39,0	0,0	0,0	0,0
I alt	0,0	39,0	0,0	39,0	39,0	0,0	0,0	0,0

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Byrådet har den 27. februar 2023 (BY 27/2-23, pkt. 45) givet anlægsbevilling på 46 mio. kr. til anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer. Anlægsprojektet udføres i 2023 og 2024. Anlægsprojektet knytter sig til Ressource- og affaldsplanens tema 3: Mere og bedre sortering der nytter. Udgiften forventes at udgøre 46 mio. kr. fordelt med 39 mio. kr. i 2023 og 7 mio. kr. i 2024.

Økonomi

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør 1,5 mio. kr. i 2023, 3,6 mio. kr. i 2024, 3,7 mio. kr. i 2025 og 4,0 mio. kr. i 2026. Herudover søges der samlet set om anlægsbevilling på 0,9 mio. kr.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Tabel: Tillægsbevillingsansøgninger (og anlægsbevillinger) pr. 31.03 2023

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2023	2024	2025	2026	Anlægsbevillinger 2023
Serviceudgifter	0,6	3,6	3,7	4,0	
Skattefinansieret anlæg	0,9				0,9
I alt	1,5	3,6	3,7	4,0	0,9

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

Serviceudgifter

I forbindelse med budget 2023-2026 blev der givet 0,9 mio. kr. til at videreføre puljen til klima, natur og miljø i 2023. Midlerne blev givet som drift. Puljen har tidligere ligget på anlæg, hvorfor der søges om at flytte de 0,9 mio. kr. i 2023 fra drift til anlæg.

Ejendomsservice er tilført budget til afledt drift i henhold til model for afledt drift på bygningsområdet, som blev vedtaget med budget 2023-2026. Det drejer sig om udvidelser på eksisterende bygninger på daginstitutionsområdet, som indebærer gradvist flere udgifter til rengøring, vedligehold, forbrugsudgifter mv. Samler er Ejendomsservice tilført 1,3 mio. kr. i 2023 samt henholdsvis 3,3; 3,5; 3,8 og 3,7 mio. kr. i årene 2024 til 2027 og herefter. Til og med 2026 er indeholdt bevillingsansøgning til midlertidig pavillon med ombygning af vuggestuen Minimax. Denne bortfalder i 2027. I henhold til modellen finansieres midlerne til afledt drift af råderummet og indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen for 2024-2027.

Omdannelse af arealet på Brotoften indebærer et tab af lejeindtægter. Ejendomsservice kompenseres for de tabte huslejeindtægter ved en nedskrivning af driftsindtægtsbudgettet. Nedskrivningen af driftsindtægtsbudgettet finansieres af anlægsrammen til Flodbyen Randers med 0,225 mio. kr. årligt fra og med 2023. Projekt Flodbyen Randers' ramme ligger under skattefinansieret anlæg på erhvervs- og planudvalget.

Skattefinansieret anlæg

Rådighedsbeløb og anlægsbevillinger

Naturgenopretning i perioden 2020-2023: Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til flytning af de 0,9 mio. kr. fra drift til anlæg, som blev bevilget i forbindelse med budget 2023-2026 til en videreførelse af puljen vedrørende klima, natur og miljø i 2023.

Anlægsbevilling

Naturforvaltningsprojekter: Der søges om anlægsbevilling til indtægter i 2022 samt tilsvarende udgiftsbevilling. Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingen bruttificeres. Da indtægter i form af salg og tilskud ikke kendes på forhånd, søges der årligt om denne bruttificering.

Omplaceringer mellem bevillingsområderne

Desuden foretages der omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Der tilbageføres budget til bevillingsområde Kultur og fritid under sundheds-, idræts- og kulturudvalget på 0,343 mio. kr. årligt som følge af, at Spentrophallerne i 2022 blev selvejende, og Ejendomsservice derfor ikke længere varetager driftsopgaver.

Der tilføres Ejendomsservice budget fra bevillingsområde Tilbud børn-unge-voksne m. særlige behov under socialudvalget til udvidelse af rengøring med 2 timer ugentligt på henholdsvis Autismecentret og CBR, svarende til i alt 0,050 mio. kr. årligt.

Status på områder med økonomiske udfordringer

Som det fremgår ovenfor viser budgetopfølgningen pr. marts, at der fortsat er eller kan blive strukturelle udfordringer på områderne busdrift, vejafvanding samt energibudgetterne. Områderne følges tæt.

Efter budgetopfølgningen er foretaget er der kommet opdaterede informationer vedrørende busdriften.

Midttrafik har udsendt den endelige afregning for Regnskab 2022. Randers kommune får en tilbagebetaling på 1,2 mio. kr., hvilket betyder, at den overførte gæld fra 2022 på 10,3 mio. kr. stort set er dækket med PL-puljen til brændstof i forbindelse med regnskab 2022 (8,6 mio. kr.) og tilbagebetalingen fra Midttrafik på 1,2 mio. kr.

Videre proces

Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet 26. juni 2023.

Bilag

Budgetopfølgning_oplæg_MTU_060623

Punkt 81: Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2024-2027

00.30.00-S55-4-23

Resume

På baggrund af drøftelserne på udvalgmødet den 2. maj 2023 tages endelig stilling til udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer til budget 2024-2027, herunder bevillinger der udløber.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter hvilke forslag og omprioriteringer, herunder bevillinger der udløber, der skal fremsendes til budget 2024-2027

Beslutning

Udvalget besluttede, at alle bevillinger, der udløber, fremsendes til budget 2024-2027.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag til udvidelser, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2024-2027 samt omprioritere indenfor egne bevillingsområder.

Endvidere skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslår, der skal ske med bevillinger, der udløber i budgetperioden 2024-2027.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag om udvidelser bør ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger der udløber, men foreslås forlænget.

På baggrund af drøftelserne på udvalgmødet den 2. maj 2023, skal udvalget tage stilling til, hvilke forslag og omprioriteringer, herunder bevillinger der udløber, der ønskes fremsendt til budget 2024-2027.

I forbindelse med miljø- og teknikudvalgets drøftelse af udvalgets budget på mødet den 2. maj 2023 (MTU 2/5-23, pkt. 64) efterspurgte udvalget en oversigt over antal ansatte i Ejendomsservice, herunder antal ledere, ved etableringen af Ejendomsservice etablering, før og efter omstruktureringen i 2020 og nu. Oversigten er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Eventuelle forslag til udvidelser bør som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger der udløber, men foreslås forlænget.

I tilfælde af økonomisk ubalance på et givent område forudsættes, at udvalget drøfter tiltag til sikring af budgetbalance.

Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2024-2027.

Bilag

Antal ansatte i Ejendomsservice

Forslag og omprioriteringer til budget 2024-2027_oplæg_MTU_060623

Punkt 82: Regnskab for Gunderup Deponi 2022 - godkendelse

07.03.00-G01-3-14

Resume

Randers Kommune indgår i en samarbejdsaftale om efterbehandlingsopgaverne vedrørende det lukkede deponi, "Gunderup Losseplads", med Rebild Kommune og Mariagerfjord Kommune. Regnskab for deponiet skal godkendes af byrådene i de tre kommuner.

Samarbejdsaftalen blev indgået på byrådsmødet d. 16. juni 2014. Randers Kommune kunne ved udtrædelsen af I/S Fælles Forbrændingen ikke træde ud af deponi-delen, altså driften af det nedlukkede deponi i Gunderup, hvor Randers Kommune ejer 43%.

Mariagerfjord Kommune er administrationskommune i samarbejdet, og fremsender et revideret regnskab for perioden 1. januar 2022 - 31. december 2022, som nu skal godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at årsregnskabet for I/S Gunderup Deponi 2022 godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har, på vegne af I/S Gunderup Deponi, udarbejdet et regnskab dækkende perioden fra 1. januar 2022 til 31. december 2022.

Siden 2014 er driften af det nedlukkede deponi i Gunderup blevet varetaget af et formaliseret samarbejde mellem Randers, Rebild og Mariagerfjord Kommuner.

Samarbejdet, herunder samarbejdsaftalen, er godkendt af de respektive byråd.

Samarbejdets forpligtelser vedrører blandt andet udgifter til følgende opgaver:

- Retablering og slutafdækning af deponiet (gennemført i 2021)
- Bortskaffelse af spildevand
- Analyser af spildevand og grundvand
- Drift og vedligehold af punpesystem til spildevand.

Forpligtelsen kan række 20 - 40 år frem i tiden, og samarbejdet skal være gældende indtil forpligtelsen ophører.

Da deponiet var aktivt, blev der afsat midler til at dække udgifterne til forpligtelserne. Udgifterne dækkes derfor af en økonomisk pulje på ca. 12,4 mio. kr. (ultimo 2022).

I 2022 undersøgte det rådgivende ingeniørfirma COWI, om deponiet medfører/har medført en grundvandspåvirkning. Der er ikke noget, der tyder på, at grundvandet i det nedre grundvandsmagasin er påvirket af evt. nedsivende spildevand/perkolat fra deponiet. Der er en mulig påvirkning af grundvandet i det øvre grundvandsmagasin, men påvirkningen er nogenlunde konstant over tid og medfører ikke overskridelse af grundvandskvalitetskriterier eller drikkevandskvalitetskriterier på nær en enkelt parameter (ikke flygtig organisk kulstof), som overskrider med 0,1 mg/l. Miljøstyrelsen har ikke haft indvendinger til resultatet af COWIs undersøgelser.

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab vurderer, at udkast til årsregnskab i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

I forlængelse af den politiske behandling af udkast til årsregnskab, vil regnskabet blive påtegnet af BDO, ledelsen og samarbejdsgruppen.

Økonomi

I regnskabsåret 2022 er der konteret et driftsresultat på -253.015 kr. (udgifter).

I 2022 var der budgetteret med et driftsresultat på -271.000 kr.

Regnskabet for 2022 afviger fra budgettet pga. følgende:

- Flere renteindtægter/udbytte
- Flere udgifter til konsulentbistand.

Selvom deponiet er lukket, skal der i en efterbehandlingsperiode opsamles spildevand samt udtages prøver af spildevand, grundvand mm. Efterbehandlingsperiodens længde vil bl.a. være afhængig af de konkrete analyser af spildevand og grundvand og de aktuelle krav fra myndighederne.

I 2022 blev der gennemført en analyse af, hvorvidt der er tilstrækkelige midler til at varetage deponiets forpligtelser i fremtiden. Analysens konklusion var, at der efter al sandsynlig er hensat tilstrækkelige midler.

Der henstår dog fortsat en vis usikkerhed om de fremtidige udgifter til efterbehandling af deponiet, da krav til f.eks. indhold af PFAS-stoffer i spildevandet pt. er uafklaret, herunder evt. krav til rensning af spildevand og betydning af PFAS for efterbehandlingsperiodens længde.

I 2023 forventer Gunderup Deponi øgede udgifter i forbindelse med PFAS-analyser af spildevand og grundvand.

Samarbejdets samlede henstående beløb til afholdelse af fremtidige udgifter er pr. 31. december 2022: 12.384.150 kr.

Bilag

Gunderup Deponi - Årsregnskab 2022 - udkast

Punkt 83: Erhvervelse af areal til etablering af parkeringsbaner på Kristrupvej

05.00.00-P16-1-20

Resume

Forvaltningen udarbejdede i foråret 2021 en trafikanalyse i Kristrup i samarbejde med borgerne. Analysen blev udarbejdet med baggrund i byrådets beslutning om at forbinde Havnevejen med Clausholmvej. Arbejdet udmundede i, at der blev identificeret en række projekter, der kan etableres uafhængigt af etablering af Havnevejen.

Et af disse projekter er etablering af 2 stk. parkeringslommer langs Kristrupvej.

For at kunne realisere disse projekter er det nødvendigt at opkøbe dele af de tilstødende arealer. Såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale om afståelse af arealerne indstiller forvaltningen til miljø- og teknikudvalget, at der igangsættes ekspropriationsprocedurer for at erhverve de nødvendige arealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med de lodsejere, der ejer de berørte matrikler.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund og proces

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 14. december 2020 processen for trafikanalyser, som omfattede en proces med identifikation af eksisterende og fremtidige problemstillinger og forslag til løsninger herpå (på kort og lang sigt).

Borgere i Kristrup (området mellem Århusvej, Grenåvej og Hammelvej) fik en invitation til registrering af trygge og utrygge lokaliteter i bydelen.

Registreringerne fra borgerne, henvendelser om trafikale problemer i Kristrup fra de seneste fem år og de trafikale data for bydelen, blev præsenteret for borgerne på 1. webinar den 10. februar 2021.

På baggrund i ovennævnte udarbejdede forvaltningen skitser til mulige løsningstiltag og disse blev præsenteret på gåture i bydelen i foråret 2021.

Afslutningsvis bearbejdede forvaltningen de mange input og udarbejdede en opsamling, der afdækker problemer, potentialer og mulige handlinger, hvilket blev præsenteret for borgerne på et webinar, hvor der var mulighed for at kommentere opsamlingen.

Kortlægning

Der blev udarbejdet en kortlægningsrapport, der omhandler de trafikale data for Kristrup. Denne rapport beskrev også de trafikale ændringer der vil ske i forbindelse med anlæg af Ny Havnevej og Klimabroen.

På baggrund af trafikanalysen, de mange input og trafikale registreringer, udarbejdede forvaltningen forslag til tiltag, der kan mindske de eksisterende trafikale gener.

Et af disse tiltag er at nedlægge parkering i vejsiden på Kristrupvej for at tilgodese de bløde trafikanter og trafikflowet gennem Kristrupvej.

Nedlæggelsen sker i form af fjernelse af afmærkede parkeringsbåse og skiltning med parkering forbudt.

For at dække parkeringsbehovet for de beboere langs Kristrupvej, der ikke kan etablere parkering på eget areal, etableres to parkeringslommer langs Kristrupvej.

Derudover henvises til offentlig parkering ved kirken og på sideveje til Kristrupvej.

Arealerhvervelse

Detailprojekteringen viser, at det vil være nødvendigt at erhverve 137 m² af matr.nr. 18k, Kristrup By, Kristrup og 165 m² af matr. nr. 113f, Kristrup By, Kristrup.

Forvaltningen har været i dialog med Andelsboligforeningen "kstrupvej 91", beliggende Landslystvej nr. 2A-J, der ejer matr. nr. 18k, om køb af en del af matriklen mod Kristrupvej til etablering af en ca. 30 m lang parkeringsbane.

Andelsboligforeningen har meddelt forvaltningen, at afståelse af arealet ønskes gennemført ved

ekspropriation.

Arealet er pålagt vejbyggelinje, hvorfor arealet i dag henligger i græs.

Forvaltningen er i dialog med ejeren af arealet over for Kristrupvej nr. 50 - 58, Engboulevarden 5, omkring en frivillig aftale vedrørende overtagelse af areal til en ca. 50 m lang parkeringsbane.

Arealet henligger som beplantningbælte mod Kristrupvej.

Forvaltningen indstiller, at denne bemyndiges til at igangsætte en ekspropriationsproces såfremt det konstateres, at der ikke kan opnås enighed om en frivillige aftale om køb med grundejerne.

Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale, igangsætter forvaltningen ekspropriationsprocessen i overensstemmelse med Vejlovens kap. 10, og byrådet skal herefter beslutte, hvorvidt der skal ske ekspropriation på baggrund heraf.

Økonomi

Udgifter til erhvervelse af arealer kan afholdes indenfor restbudgettet på 0,9 mio. kr. til projektet vedr. trafikanalyse i Kristrup.

Bilag

Arealerhvervelse, Landlystvej 2A.pdf

Arealerhvervelse, overfor Kristrupvej 50 - 58.pdf

Punkt 84: Signalanlæg Enghøj Alle/Hobrovej

05.01.02-P20-6-23

Resume

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til etablering af signalanlæg i krydset Enghøj Alle/Hobrovej. I budgetaftalen 2022-2025 blev det besluttet, at etablere et signalanlæg i krydset med de nødvendige svingbaner mm.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til etablering af signalanlæg Enghøj Alle/Hobrovej gives en anlægsbevilling på 2,6 mio. kroner, svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt med 4 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund for projektet

Trafikken er stigende på det overordnede vejnet og dermed også på Hobrovej, hvilket resulterer i lange ventetider for trafikken der kommer fra sidevejene Enghøj Alle og Helstedvej. Dette medfører en risiko for, at flere og flere bilister der er trætte af at vente tager chancen til fare for trafikken. Det kan være vanskeligt at vurdere, hvor hurtigt trafikken kører på den overordnede vej Hobrovej i krydsets nuværende udformning.

Siden 2014 er der registreret tre uheld i krydset, hvor de to udelukkende har været med materiel skade og et med personskaade. I de sidste fem år er der registreret tre uheld, dog uden personskaade. Det er derfor blevet besluttet i budgetaftalen 2022-2025, at ombygge krydset fra dets nuværende form, med vigepligtsregulering til signalreguleret kryds, som vil afhjælpe de problemer trafikanterne nu oplever i krydset.

Tidsplan for anlægsprojektet

Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling til etablering af signalanlæg i krydset Enghøj Alle/Hobrovej. Den forventede tidsplan for anlægsprojektet er, at det bliver projekteret i sommerhalvåret 2023 og at anlæggelsen af signalanlægget sker i løbet af efteråret 2023.

Økonomi

I budgetforlig 2022-2025 blev der afsat 2,6 mio. kr til etablering af signalanlæg Enghøj Alle/Hobrovej. Der søges om anlægsbevilling til det afsatte rådighedsbeløb.

Punkt 85: Optimering af parkeringsmuligheder i Søren Møllers Gade-/Sjællandsgade-kvarteret og Tøjhushavekvarteret

05.13.01-P19-38-23

Resume

Byrådet vedtog i januar 2022 parkeringsstrategi for Randers Kommune.

Som tiltag i strategien skal der undersøges muligheder for yderligere parkering i de to beboelseskvarterer: Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret.

De to kvarterer er opført før bilen blev hvermandseje. Områderne er ikke bygget til at håndtere den store andel af biler, der er i kvartererne i dag. Det er derfor en udfordring at skabe tilstrækkelige parkeringsmuligheder i kvartererne alene ved fysiske anlæg. Forvaltningen forventer, at indførelsen af beboerlicens i de to kvarterer vil afhjælpe en stor del af de nuværende udfordringer med parkering.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at skabe yderligere parkeringspladser. Overordnet set viser analysen, at der er meget begrænsede muligheder for at etablere yderligere parkering i de to kvarterer. Det skyldes bl.a., at der også tidligere har været stort fokus på at etablere parkeringspladser her.

Forvaltningen anbefaler, at vedtagelse af evt. projekter udskydes. Forvaltningen er på nuværende tidspunkt ved at undersøge, hvordan der kan skabes midlertidig parkering omkring midtbyen til erstatning for det, der midlertidigt eller permanent forsvinder som følge af byudviklingen i de kommende år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.
2. at forvaltningen undersøger muligheder for etablering af midlertidig parkering omkring midtbyen, hvorefter sagen fremlægges for udvalget.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 2. maj 2023, pkt. 68:

Sagen udsat.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at etablere yderligere parkeringspladser i Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret. Fælles for de to kvarterer er, at størstedelen af parkeringen foregår på vejareal.

Der har også hidtil været stort fokus på at skabe parkeringspladser i disse kvarterer. Det er derfor meget begrænset, hvor der kan skabes yderligere parkeringspladser, der ikke er meget dyre eller medfører store

indgreb i gaderummet. I vedlagte notater er mulighederne kort beskrevet og vurderet. Forvaltningen vurderer at størstedelen af projekterne ikke står mål med prisen, og/eller vil medføre væsentlige forringelser for byrummet.

Tøjhushave-kvarteret

- Der kan laves enkelte parkeringspladser ved at forlænge parkeringsbaner, ændre kantstensforløb og inddrage fortovsarealer
- Der er i området muligheder for at indrette parkering på arealer i området i en midlertidig periode inden områderne bebygges ifm. Flodbyen. Dette indgår i en separat sag, der fremlægges for miljø- og teknikudvalget på et senere tidspunkt
- Der kan opnås p-pladser ved at fjerne træer. Dette anbefaler forvaltningen ikke, at der går videre med, da det er et meget stort indgreb sammenlignet med antallet af p-pladser, der kan etableres. Dertil kommer, at det både vil være i strid med træfældningspolitikken, og har store konsekvenser for oplevelsen af at færdes i gaden, klima, biodiversitet og sundhed

Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret

- Der kan laves enkelte parkeringspladser ved at forlænge parkeringsbaner, ændre kantstensforløb og inddrage fortovsarealer, og ved Randers Station
- Der kan opnås enkelte p-pladser ved at fjerne træer, og ved at indskrænke det grønne areal ved Vilh. Thomsens Plads.
Dette anbefaler forvaltningen ikke, at der går videre med, da det er et stort indgreb set ift. antallet af p-pladser, der kan etableres. Dertil kommer, at det både vil være i strid med træfældningspolitikken, og har store konsekvenser for oplevelsen af at færdes i gaden, klima, biodiversitet og sundhed. Samtidig er det vigtigt at værne om de grønne arealer, der er i de gamle bydele.

Andre forventede ændringer i områderne

Beboerlicens

Forvaltningen forventer i de kommende år at igangsætte initiativ for beboerlicens i områderne, som beskrevet i parkeringsstrategien.

Indføres beboerlicens i områderne forventes det, at det vil frigøre en del parkeringspladser. Dels som følge af, at ikke alle ønsker at betale for en beboerlicens, og dels fordi der også parkeres af pendlere og beboere i de omkringliggende områder. Det forventes derfor være et effektivt redskab til at skabe ledige parkeringspladser i de to beboelseskvarterer. Det forventes dog, at dette vil give et øget pres på de omkringliggende parkeringspladser - eksempelvis Gasværksgrunden.

Undergrundscontainere

Med affaldsplanen har byrådet vedtaget, at Randers Kommune skal opsætte flere undergrundscontainere. Forvaltningen har endnu ikke overblik over, hvor der konkret skal placeres undergrundscontainere i de to kvarterer.

Det vil som udgangspunkt medføre, at der bliver færre p-pladser i de to kvarterer. I forbindelse med etablering af undergrundscontainere, skal det undersøges, om der kan indrettes parkering ud for overkørsler, der ikke længere benyttes af renovation. Kan der indrettes parkering sådanne steder, kan der laves parkeringsbaner her. Parkeringsbaner kan give flere parkeringspladser end ved at afmærke de enkelte båse, hvis beboerne parkerer tæt.

Flodbyen

Som led i byudviklingsprojektet Flodbyen inddrages nogle p-pladser som byggefelt. Det gælder remisen i Tøjhushave-kvarteret, Brotoften og Bolværksgrunden, og vil medføre at bilister søger til andre områder for gratis parkering. Det er dog indarbejdet i Flodbyen Randers, at det samlede antal offentlige p-pladser beholdes. Forvaltningen fremlægger senere i år en undersøgelse for MTU af, hvor der kan skabes midlertidig centrum-nær parkering i de kommende år.

Den videre proces

Det forventes at indførelse af beboerlicens i områderne vil medføre, at der bliver ledige parkeringspladser i områderne.

Forvaltningen anbefaler ikke, at der arbejdes videre på tiltag der fjerner træer og grønne områder, da det medfører store indgreb i byrummet og miljøet at lave relativt få parkeringspladser. Tiltag, hvor der etableres parkeringsbaner udskydes til, at antallet af undergrundscontainere udvides - og der i den forbindelse kan ses på etablering af parkeringsbaner forbi adgange til porte, der ikke længere benyttes.

Forvaltningen anbefaler, at evt. udvælgelse af projekter til realisering udskydes. Forvaltningen fremlægger senere på året en sag vedr. muligheder for at lave midlertidig parkering, som erstatning for det, der midlertidigt og permanent fjernes som følge af byudvikling. Herefter vil forvaltningen fremlægge en sag, hvor det skal besluttes, hvordan de i budgetforhandlingerne afsatte midler kan disponeres.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Der er til orientering i budgetaftalen 2023-2026 afsat 900.000 kr. til parkeringsstrategi i 2023 og 2024.

Bilag

Træfældningspolitik.docx

Mulige projekter i Søren Møllers GadeSjællandsgade-kvarteret_rev

Mulige projekter i Tøjhushave-kvarteret_rev

Punkt 86: Fremtidig drift af Randers Flyveplads

08.20.00-G01-2-22

Resume

Som en del af budgetaftalen 2023-2026 er det besluttet at reducere Randers Kommunes driftsbudget til Randers Flyveplads. Budgettet er reduceret med 150.000 kr. årligt fra 2023 og frem, således driftsbudgettet udgør 64.000kr. årligt. Med det reducerede driftsbudget er det ikke muligt at opretholde flyvepladsen.

Forvaltningen har beskrevet hvilke funktioner flyvepladsen varetager og hvilke konsekvenser en lukning af flyvepladsen vil få, såfremt der ikke tilføres midler til at drive flyvepladsen videre som en offentlig flyveplads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der tilføres flyvepladsen 150.000 kr. årligt fra 2023 og frem, som finansieres ved omprioritering indenfor det samlede budget til området Veje og Trafik, eller
2. at flyvepladsen lukkes fra Randers Kommunes side fra 2024, og at restbudgettet lægges i kassen.

Beslutning

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetaftalen 2023-2026 er det besluttet at reducere Randers Kommunes driftsbudget til Randers Flyveplads. Budgettet reduceres med 150.000 kr. årligt fra 2023 og frem, således driftsbudgettet udgør 64.000 kr. årligt. Med det reducerede driftsbudget er det ikke muligt at opretholde flyvepladsen. Forvaltningen har i samarbejde med Randers Flyveplads og Randers Flyveklub i det følgende beskrevet dels hvilke funktioner og aktiviteter Flyvepladsen bestrider og hvilke konsekvenser en lukning af Flyvepladsen vil få. Med udgangspunkt i nedenstående anbefaler forvaltningen, at driftsbudgettet til Flyvepladsen tilføres 150.000 kr. årligt fra 2023 og frem og dermed opretholde flyvepladsens virke. Midlerne foreslås finansieret ved en omprioritering indenfor det samlede budget til området Veje og Trafik.

Historik om Randers Flyveplads

Randers Kommune har ved en investering i 1988 sikret, at kommunen råder over en tidssvarende offentlig flyveplads som del af sin samlede infrastruktur. Pladsen drives professionelt og overholder de regler og normer som myndighederne sætter for en offentlig flyveplads. Etablering af pladsen kostede i 1988 kr. ca. 8,0 mio. af hvilke ca. kr. 1,2 mio. var egnsudviklingsstøtte fra EU. Nutidsværdi af anlægssummen er ca. kr. 24. mio. Flyvepladsen fungerer i det daglige, i høj grad i kraft af et samspil mellem de aktører, som er på pladsen. Randers Kommune ejer flyvepladsen. Udlejning af grundarealer til hangarer håndteres af kommunen. Driftsansvar håndteres af forvaltningen som forestår drift, tilsyn og daglig drift og som er ansvarlig i forhold til tilsynsmyndigheden, Trafikstyrelsen. Randers Kommune har ansat to flyvepladsledere på deltid til varetagelsen af driften af flyvepladsen. Dette beror på "Bestemmelser om etablering af flyvepladsledelse på godkendte flyvepladser mv." BL 3-18 og de krav der er stillet i denne. BL 3-18 er vedlagt som bilag 1. Det skal hertil nævnes at en lang række andre sammenlignelige flyvepladser i Danmark også ejes og drives af de respektive kommuner netop for at kunne opretholde tilladelsen som en offentlig flyveplads med de fordele der knytter sig hertil.

Hvad bruges Flyvepladsen til?

- Flyvepladsen har et velfungerende brændstofanlæg som drives af Flyveklubben. Randers Flyveplads er dermed forsat attraktiv og anvendelig for beflyvning af et bredt spektrum af private operatører og offentlige operatører. Tankanlægget kan levere både fly-benzin som er relevant for sportsflyvemaskiner og jet-brændstof som den professionelle trafik, herunder ambulancehelikoptere og større militære og civile helikoptere anvender.
- Flyvepladsen er hjemsted for Randers Flyservice, et professionelt serviceværksted, der tilbyder service og reparation af flyvemaskiner. Den attraktive asfaltbane og et velfungerende tankanlæg bidrager formentlig til, at flyejere vælger at lade deres fly servicere i Randers. Flere erhvervsvirksomheder bruger flyvepladsen, idet forretningsforbindelser ankommer til flyvepladsen i egne fly eller taxifyly.

- Ambulancehelikoptere fra Region Midtjylland ses hyppigt på flyvepladsen, hvor de gennemfører optankning eller udfører patienttransport til og fra Regionshospitalet Randers. Hvis Flyvepladsen afvikles, er alternativet for helikopterne Aalborg Lufthavn, Aarhus Lufthavn eller Aarhus Universitetshospital i Skejby. Randers flyveplads anvendes som base af virksomheder, der med helikopter udfører kontrolopmålingsarbejde i Jylland. Søværnet har flere gang brugt flyvepladsen som base for mål-fly i forbindelse med større NATO-øvelser. Flyvepladsen medfører spinoff i kommunen i form af bl.a. overnatninger på byens hoteller og synlighed generelt, fordi Randers med opland er let og sikkert tilgængelig også fra luften.
- Flyveskolen, Flight 4000, med hovedsæde i Roskilde tilbyder teori- og praksisundervisning med udgangspunkt i Randers Flyveplads.
- Randers flyveklub opretholder bygninger, der gør anvendelse af flyvepladsen attraktiv og let for professionelle brugere af pladsen.

Aktiviteter på Flyvepladsen

Flyveklubben råder over en flyvemaskine, som kan lejes af piloter, der ikke råder over egen maskine. Klubbens aktiviteter sikrer et grundlæggende aktivitetsniveau på flyvepladsen, som også medvirker til at gøre pladsen attraktiv for de professionelle brugere.

Flyveklubbens faste arrangementer sikrer randersborgerne mulighed for indblik i en vigtig del af Danmarks flyvehistorie og kultur. Og giver unge og voksne med interesse for flyvning mulighed for at komme helt tæt på. Forvaltningen, Randers Flyveplads og Randers Flyveklub vil fremadrettet arbejde på at gøre kendskabet til flyvepladsen større for offentligheden og planlægger eksempelvis i år et samarbejde med Randers Festuge ift. demonstrationsflyvninger.

Fremtidig drift af Flyvepladsen

Randers kommunes økonomi for Randers Flyveplads ser ud som vist i følgende:

Tabel 1: Driftsbudget Randers Flyveplads (2023-priser)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Udgiftsbudget	381.500	387.200	249.200	249.200	249.200	249.200
Indtægtsbudget	-175.200	-178.700	-185.100	-185.100	-185.100	-185.100
Nettobudget	206.300	208.500	64.100	64.100	64.100	64.100

Med budgetreduktionen på 150.000 kr. er det ikke muligt at opretholde driften af Randers Flyveplads. Randers Flyveklub har ikke mulighed for selv at stå for driften af Randers Flyveplads, da det er en frivillig forening.

Forvaltningen foreslår, at der tilføres 150.000 kr. til opretholdelsen af flyvepladsen. Beløbet findes ved en omprioritering indenfor det samlede budget til området Veje og Trafik. Alternativt vil det blive nødvendigt at lukke Randers Flyveplads.

Det er undersøgt, om taksten for startafgift kan hæves, men eftersom Randers Flyveplads i forvejen har nogle af de højeste startafgifter sammenlignet med andre flyvepladser vurderes dette ikke hensigtsmæssigt. Randers Flyveplads har i tillæg også som en af de eneste flyvepladser en ordning med årskort og tilhørende personligt årskort til årlig betaling af startafgift for privatfly.

Forvaltningen vil fremadrettet arbejde på at undersøge om lejeindtægterne for udlejning af grundarealerne til hangarene på flyvepladsen kan hæves.

Randers kommune og Randers Flyveklub har indgået en uopsigelig benyttelsesaftale frem til 2036, hvor Randers Kommune hæfter for hovedparten af omkostningerne til forbruget ved flyvepladsens bygninger, så Kommunen risikerer under alle omstændigheder stadig at stå med en stor del af omkostningerne til driften af bygningerne på flyvepladsen de næste mange år.

Forvaltningen fik til udvalgets orientering i 2021 udarbejdet et overslag på udlægning af et nyt asfaltslidlag på landingsbanen, der lyder på 1,2 mio. kr., da landingsbanen begynder at trænge til dette inden for en kortere årrække. Det skal derfor påregnes, at der inden for en overskuelig årrække skal findes økonomi til dette.

Konsekvenser ved lukning af Randers Flyveplads

Randers Kommune har en koncession og tilladelse fra Trafik-, Bygge - og Boligstyrelsen til drift af offentlig godkendt flyveplads, som helt bortfalder, såfremt Randers Kommune ikke står for og er ansvarlig den daglige drift af flyvepladsen. Tilladelsen er vedlagt som bilag 2. Denne tilladelse kan ikke overdrages til Randers

Flyveklub eller andre, som måtte være interesserede i at drive flyvepladsen videre. Tilladelsen giver flyvepladsen en status, som giver ambulancehelikoptere, søværnet og andre offentlige fly og helikoptere mulighed for at lande, tanke og lette fra Randers Flyveplads. Ligesom uddannelse og skoling af nye piloter kun må foretages fra en offentlig flyveplads.

Kundegrundlaget til virksomheden Randers Flyservice vil blive kraftigt reduceret og de erhvervsvirksomheder, som dagligt benytter flyvepladsen, vil også få en stor påvirkning af en lukning af flyvepladsen, da de sparer meget tid ved flyvning til møder andre steder i landet.

Randers Flyveklub har som omtalt ovenfor ikke mulighed for at drive flyvepladsen videre i sin nuværende form.

Økonomi

Forvaltningen foreslår, at der tilføres 150.000 kr. årligt til opretholdelsen af Flyvepladsen. Finansiering sker ved en omprioritering af det samlede budget for området Veje og Trafik.

Bilag

Bilag 1 - BL 3_18

Bilag 2 - Tilladelse til drift af offentlig flyveplads

Punkt 87: Ekspropriation af arealer til Ny Havnevej-projektet

82.01.00-Ø54-4-22

Resume

Randers kommune har brug for at erhverve en del af matriklerne 1av og 13r, Kristrup By, Kristrup til etablering af vejanlæg. Forvaltningen har afholdt åstedsforretning den 19. april 2023, og det har ikke været muligt at nå til enighed med grundejerne om en pris på arealerne.

Det er derfor nødvendigt at træffe beslutning om ekspropriation.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at kommunen eksproprierer en del af matrikel nr. 1av, Kristrup By, Kristrup, på 94 m².
2. at kommunen eksproprierer en del af matrikel nr. 13r, Kristrup By, Kristrup, på 36 m².

Beslutning

Indstilles godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 9. november 2020 (og senest den 16. maj 2022) bevilget midler til anlæg af Ny Havnevej. Projektet indebærer blandt andet, at Romalt Boulevard forlænges og tilsluttes Ny Havnevej, og at krydset Grenåvej/Clausholmvej udvides.

I forbindelse med anlæg af Romalt Boulevards forlængelse har detailprojekteringen af anlægget vist, at det vil være nødvendigt at erhverve 94 m² af matr. nr. 1av, Kristrup By, Kristrup og 36 m² af matr. nr. 13r, Kristrup By, Kristrup til brug for vejanlægget. Ekspropriationsplan er vedlagt som bilag 1.

Den 30. januar 2023 besluttede byrådet at iværksætte ekspropriation af de nødvendige arealer til projektet, såfremt der ikke kunne opnås en frivillig aftale med grundejerne. Det har ikke været muligt at opnå enighed om prisen for dele af arealerne beliggende matr. nr. 1av og matr. nr. 13r Kristrup By, Kristrup, hvorfor forvaltningen har afholdt åstedsforretning den 19. april 2023 til forberedelse af ekspropriation af de to arealer.

Til åstedsforretningen var grundejere og lejere indkaldt med 4 ugers varsel i henhold til vejlovens regler. Det var alene grundejerne, som deltog på dagen. Grundejerne er indforstået med, at kommunen igangsætter anlægsarbejderne på arealerne, og at Taksationskommissionen fastsætter erstatningens størrelse.

Sagen har i overensstemmelse med vejlovens regler været i 4 ugers høring hos de berørte parter. Grundejerne er ikke kommet med yderligere bemærkninger til sagen.

Projektet er omfattet af lokalplan 717 og tillæg nr. 7 til Kommuneplan 2021. Alle tilladelser til projektet er givet, og de eksproprierede arealer skal overføres til offentlig vej.

Forvaltningen indstiller, at ekspropriation af arealerne gennemføres med hjemmel i vejlovens § 96, hvorefter sagen som aftalt med grundejerne sendes til Taksationskommissionen, som fastsætter erstatningens størrelse.

Økonomi

Den 30. januar 2023 besluttede byrådet, at udgifter til erhvervelse af arealerne afholdes inden for anlægsbevillingen til Ny Havnevej.

Bilag

Ekspropriationsplan

Punkt 88: Drøftelse af rammerne for den nye Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2028

09.00.00-P00-1-23

Resume

Den nuværende Klima, Natur og Miljøpolitik er vedtaget af byrådet i 2019. Byrådet har besluttet, at gældende politikker skal opdateres i løbet af hver byrådsperiode.

Derfor præsenteres i nærværende sag et forslag til principper og rammer for den kommende Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2028. Politikken fastlægger byrådets fokus og prioritering de næste fire år i forhold til klima, natur og miljø.

På mødet præsenterer forvaltningen kort baggrunden for og konsekvenserne af de store globale klima-, natur- og miljøkriser, samt forslag til rammesætning for byrådets kommende Klima, Natur og Miljøpolitik. Derudover anmodes udvalget om at beslutte involveringsprocessen for udformningen af den forestående politik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til rammesætning af den forestående Klima, Natur og Miljøpolitik godkendes, som grundlag for det videre arbejde.
2. at udvalget beslutter, hvilken af de tre niveauer for involvering, der skal danne grundlag for den forestående Klima, Natur og Miljøpolitik.

Beslutning

1. at godkendt.
2. at godkendt, at niveau C for involvering danner grundlag for den kommende Klima, Natur og Miljøpolitik.

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal fremlægge en plan for involvering til godkendelse på et kommende udvalgsmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

"De planetære grænser" - rammerne for en bæredygtig udvikling

Indenfor de seneste 20 år er der i den internationale og nationale forskning kommet mere og mere fokus på at afklare, hvilke faktorer, der er afgørende for at kunne sikre en bæredygtig udvikling af vores klode. Det er dette arbejde, som både ligger til grund for udformningen af FN's 17 verdensmål og fastlæggelsen af de såkaldt "planetære grænser".

"De planetære grænser" angiver den maksimale belastning af klodens økosystemer og kemiske ligevægte, som kan foregå uden at klodens nuværende økosystemer ændres for altid og irreversibelt, dvs. at de ændres på en måde, hvor økosystemet ikke genskabes selvom belastningen ophører. Et eksempel herpå er udryddelsen af en dyreart. Selvom den belastning, der gav anledning til, at arten uddøde, stoppes, så vil arten ikke kunne genopstå igen.

De planetære grænser omfatter ni belastningsområder. Fem ud af de ni planetære grænser er pr. 2023 overskredet:

- Klimaændringer (overskredet)
- Tab af biodiversitet (overskredet)
- Ændret arealanvendelse - f.eks. skovrejsning (overskredet)
- Belastning med Kemiske stoffer / miljøfremmede stoffer (overskredet)
- Belastning med næringsstoffer (overskredet)

- Nedbrydning af ozonlaget
- Forsuring af havet
- Ferskvand
- Aerosoler i atmosfæren

Globale klima-, ressource- og biodiversitetsudfordringer

Siden den eksisterende Klima, Natur og Miljøpolitik for Randers Kommune blev vedtaget i 2019, er behovet for at handle i forhold til de globale klima-, ressource- og biodiversitets-udfordringer blevet endnu mere akut.

Jævnfør ovenstående viser forskningen, at fem ud af de ni planetære rammer er overskredet og de sidste tre-fire grænser er ligeledes på vej til at blive overskredet. Det betyder, at flere af de globale, regionale, nationale og lokale økosystemer er ved at blive forandret for altid. Konsekvenserne heraf er meget uoverskuelige.

Da overskridelsen af disse rammer er direkte og indirekte årsag til de globale kriser i relation til biodiversitet, ressourceforbrug og klimaforandringer, er reduktion i disse belastninger alt afgørende for en bæredygtig udvikling. En bæredygtig udvikling er således defineret af, at de ni planetære grænser ikke overskrides som konsekvens af de menneskelige aktiviteter.

Udvikling af en ny Klima, Natur og Miljøpolitik

Alle politikker i Randers Kommune tager udgangspunkt i byrådets overordnede vision. Politikkerne udgør byrådets overordnede strategi og rammesætning for, hvilke fokusområder, der skal prioriteres på det pågældende politikområde.

Den nuværende overskridelse af de fem planetære grænser genfindes også lokalt i Randers kommune.

Forvaltningen foreslår derfor, at "de planetære grænser" anvendes som struktur for den kommende Klima, Natur og Miljøpolitik. Byrådet forpligtiger sig dermed til at finde løsninger på, hvordan vi i Randers vil bidrage til at begrænse og løse biodiversitets-, ressource- og klimakrisen med afsæt i aktiviteter, der reducerer belastninger relateret til overholdelse af de ni planetære grænser.

På udvalgsrådet vil forvaltningen præsentere et oplæg, der kort gennemgår årsager til og konsekvenser ved at overskride de ni planetære grænser.

Såfremt udvalget godkender forslaget til struktur for den kommende Klima, Natur og Miljøpolitik, vil denne danne grundlaget for, at der efterfølgende kan udarbejdes konkrete strategier, der fastsætter retning, fokus og prioritering i forhold til at bidrage lokalt til en overholdelse af de ni planetære grænser. Allerede eksisterende strategier kan sammentænkes i denne model.

Inddragelse

Udvalget skal desuden tage stilling til hvilken proces, der igangsættes for at skabe en politik som understøtter en succesfuld implementering af politikken bl.a. via samskabelse. Forvaltningen vurderer, at involveringen principielt kan ske på tre forskellige niveauer:

- A) Involvering af relevante fagudvalg og byrådet.
- B) Involvering af relevante fagudvalg, byrådet og udvalgte centrale eksterne aktører.
- C) Involvering af relevante fagudvalg, byrådet, udvalgte centrale eksterne aktører samt en bred borgerinddragelse med særlig fokus på at involvere de unge.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Afhængigt af ønsker om involvering af interessenter vil der skulle anvendes ressourcer til denne del af arbejdet.

Bilag

klima natur og miljø politik_oplæg_MTU_060623

Punkt 89: Forslag til strategi for skovrejsning for Randers Kommune godkendes og sendes i høring

04.10.00-P24-1-22

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til skovrejsningsstrategi for Randers Kommune. Formålet med Skovrejsningsstrategien er at udmønte målene for skovrejsning i Klimaplan 2050 om at etablere 3000 ha skov før 2030 og 9000 ha skov inden 2050.

Skovrejsningsstrategien beskriver, hvorledes kommunen vil arbejde med kommunal skovrejsning og kommunens rolle i forbindelse med privat skovrejsning for at nå de ambitiøse mål for skovrejsning. Skovstrategien er baseret på bærende principper om, at skovrejsningen skal ske i fællesskab med det omgivende samfund, at der etableres en forening hertil, samt at skovrejsningen skal tilgodese mange samfundsbehov samtidigt. Strategien, som er udarbejdet i samarbejde med eksterne interessenter, forventes at blive endeligt vedtaget af Byrådet i efteråret 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til strategi for skovrejsning godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring
2. at de i sagsfremstillingen anførte 10 tilføjelser til strategien drøftes
3. at skovstrategien ikke skal miljøvurderes.

Beslutning

1. at godkendt.
2. at drøftet
3. at godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Mål for skovrejsning

Siden 2009 har det i Kommuneplanen været et mål at fordoble skovarealet inden for en trægeneration, og siden 2013 har der dertil også været mål om at rejse 3000 ha mere skov inden 2030. Det gennem mange år politiske ønske om at øge skovarealet i Randers kommune, har dog ikke resulteret i at opfyldelsen af målene er kommet nærmere.

Nærværende forslag til "Strategi for skovrejsning - mere skov, mere natur, mere klimaansvar" fastlægger en strategi for, hvorledes byrådet vil arbejde med skovrejsning, herunder kommunens rolle i forbindelse med privat skovrejsning, for herved at skabe grundlaget for den ønskede markante stigning i skovrejsningen, se bilag 1.

Skovrejsningsstrategiens mål er baseret på Klimaplan 2050, delmål 1: Mere skov

- Senest i 2030: Der er etableret 3000 ha mere skov, hvoraf 15% er kommunal skov, siden 2018.
Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 37.500 ton/år
- Senest i 2050: Der er etableret i alt 9000 ha mere skov, hvoraf 15% er kommunal skov, siden 2018.
Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 112.500 ton/år

Målet om 9000 ha mere skov er mere end en fordobling af kommunens nuværende skovareal, som samlet udgør 8500 ha. Til sammenligning kan det oplyses at Rold Skov udgør ca. 8800 ha.

Sammenlignet med skovarealet på nationalt niveau, er Randers kommune i dag en forholdsvis skovfattig kommune; her dækker skovarealer ca. 11,4% af kommunen. Det nationale gennemsnit er på 14,7%.

Skovenes funktioner og økosystemservice

I udkastet til skovrejsningsstrategien anføres, at skove skal opfylde mange forskellige funktioner. Skovene som understøttes af Kommunen skal som minimum give flere af følgende samfundspositive gevinster:

- Klima
- Natur og biodiversitet
- Sundhed og friluftsliv
- Attraktive boligområder
- Bæredygtige byggematerialer
- Grundvandsbeskyttelse
- Afskærmning

Skovenes hovedformål

I udkastet foreslås, at vægtningen mellem formålene med skovrejsningerne understøttet af Kommunen fordeles således, at:

- Maks. 70% af det samlede skovrejsningsareal har CO₂-binding som hovedformål. Biodiversitet, rekreation og andre relevante interesser vil også altid være højt prioriterede i disse skove.
- Min. 20% af det samlede skovrejsningsareal har biodiversitet højt prioriteret.
- 10% af det samlede skovrejsningsareal har biodiversitet som hovedformål og skal være enten urørt eller naturplejet skov.

Vægtningen afspejler FN's COP15 biodiversitetsmål om at 30% af landarealet allokeres til biodiversitet og EU mål om at 30 % af land- og havarealet skal allokeres til biodiversitet og 10 % skal være stærkt beskyttet. Vægtningen afspejler, at skovrejsningsstrategien bl.a. skal realisere målene i Randers Kommunes Klimaplan 2050 om CO₂ binding. Hvis biodiversitet vægtes højere, vil det være nødvendigt at rejse mere skov for at binde den mængde CO₂, som skovene er tiltænkt i klimaplanen. Efter 50 år har den dyrkede skov optaget/sparet atmosfæren for mellem 750 og 1250 tons CO₂eq/ha, hvor den urørte skov har optaget mellem 135-500 tons CO₂/ha.

Samskabelse af skovene

For at understøtte, at skovrejsningen bliver finansieret af primært private midler, er der i strategien fokus på at skabe de optimale betingelser for samskabelsen af skove i Randers kommune med kommunale og private midler. I skovrejsningsstrategien er der derfor særlig vægt på forskellige modeller for partnerskaber om skovrejsning med hovedvægt på en beslutning om etablering af en skovrejsningsforening og partnerskaber.

Proces for strategi for skovrejsning i Randers Kommune

Det har i processen for skovrejsningsstrategien været vigtigt at skabe ejerskab og engagement, ved at forankre skovrejsningsstrategien bredt blandt aktører, som efterfølgende skal bidrage til etablering af skovene. Derfor har forvaltningen lagt stor vægt på inddragelse af eksterne interessenter:

- Strategiarbejdet blev kickstartet til et arrangement den 29. april 2022, hvor over 80 eksterne interessenter var inviteret, og knap 50 personer deltog, herunder politikere, repræsentanter fra landbruget, vandværker, virksomheder, interesseorganisationer og Naturstyrelsen. De eksterne interessenter havde på dagen mulighed for at skrive sig op til at deltage i det videre samarbejde om at udarbejde skovrejsningsstrategien ved at deltage i yderligere tre møder.
- På det første møde den 21. september 2022 blev der drøftet den videre proces og involvering, samt det overordnede indhold af skovrejsningsstrategien.
- Inden det andet møde var udkast til skovrejsningsstrategien sendt rundt til de eksterne interessenter, som kunne komme med input og bemærkninger til strategien. På det andet møde den 21. februar 2023 blev de modtagne input drøftet og vendt i plenum.
- Det tredje møde vil omhandle det videre arbejde med strategiens indsatser og realiseringen af målene for skovrejsning. Mødet forventes afholdt i august 2023, når strategien har været i offentlig høring og inden strategien forelægges udvalget til endelig godkendelse.

Den politiske behandling af strategien har indtil videre omfattet:

- Strategiens overordnede indhold blev godkendt af miljø- og teknikudvalget på mødet den 15. november 2022.
- Orientering om skovrejsning og skovrejsningsstrategien til bæredygtighedsudvalget på mødet den 22. november 2022.

- Drøftelse af udkast til skovrejsningsstrategi af miljø- og teknikudvalget på mødet den 28. marts 2023.
- Drøftelse af udkast til skovrejsningsstrategi af §17, stk. 4 Bæredygtighedsudvalget på mødet den 12. april 2023.

På møderne i miljø- og teknikudvalget og bæredygtighedsudvalget i marts og april måned har første udkast til strategien været drøftet. Nedenstående emner til eventuelle tilføjelser er baseret på de to udvalgs bemærkninger.

Udvalget drøfter, om emnerne skal medtages i det videre arbejde med strategien. Forvaltningen vil herefter foretage en konsekvensvurdering af de forslag som der ønskes tilføjet. Konsekvensvurderingen fremlægges for udvalget, sammen med forvaltningens vurderinger af indkomne bemærkninger i høringsfasen på de 8 uger.

Forslag til tilføjelser fra de to udvalg:

1. Byrådet planter et træ per eksisterende borger og vil fremover plante et træ for hver kommende borger.
2. Adgang for borgere med handicap på udvalgte steder prioriteres
3. Arealerne som ejes af boligforeningerne, grundejerforeningerne og landsbyerne skal søges aktiveret til skovrejsning
4. De kommunalt ejede grunde skal, hvor det er muligt af andre hensyn, også anvendes til skovrejsning,
5. Det undersøges om den kommunale jordforsyning, via de kommunale udstykninger, kan medfinansiere skovrejsning
6. Kommunale arealer opkøbt til byudvikling tilstræbes midlertidigt tilplantet med energipil eller anden effektiv CO₂ bindende plante, som kan fældes så snart der skal udstykkes på arealet.
7. Havetræernes værdi i klimaindsatsen fremhæves overfor borgerne
8. Der skal, hvor det er muligt, indtænkes plantning af træer i nye udstykninger
9. Mulighederne for at etablere bynær skov - særligt skov omkring landsbyer, som ikke allerede har bynatur, undersøges nøje.
10. Borgere og virksomheder skal have mulighed for at deltage aktivt i skovrejsningen igennem køb af klimavote/skovcertifikat.

Screening for miljøvurdering

Skovrejsningsstrategien kræver ikke miljøvurdering:

Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer har til formål at fremme en bæredygtig udvikling. Det sikres ved at foretage en miljøvurdering af planer og programmer, som ved deres gennemførelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Skovrejsningsstrategien omfatter ikke udpegning af konkrete arealer til skovrejsning og fastlægger ikke rammer for fremtidige anlægstilladelser, hvorfor det vurderes at skovrejsningsstrategien ikke er omfattet af loven. Der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering, se bilag 2.

Økonomi

Der er i anlægsbudgettet 2023-2024 afsat samlet netto 4 mio. kr. til skovrejsning og projektering, som forvaltningen forventer anvendt til skovrejsning i partnerskab.

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af Klimaplan 2050, oplyste forvaltningen, at udrulningen af klimaplanens målsætninger for klimaskovrejsning forudsætter en allokering af 6,8 mio. kr., hvoraf 1,3 mio. kr. skal benyttes til projekteringsomkostninger.

De økonomiske forudsætninger for gennemførelse af skovstrategien beskrives yderligere og drøftes i forbindelse med, at strategien skal endelig godkendes af udvalget i efteråret 2023.

Videre proces

Strategien vil komme i 8 ugers offentlig høring efter miljø- og teknikudvalgets vedtagelse af strategien.

Herefter behandles de indkomne høringssvar og strategien forelægges miljø- og teknikudvalget og Byrådet til endelig vedtagelse i efteråret 2023.

Bilag

Skovrejsningsstrategi_2023_Høringsudkast

Bilag 2 - Skovrejsningsstrategi - screening for miljøvurdering

Punkt 90: Randers Kommunes deltagelse i pilotprojektet "Klimaet og ådalenes fremtid"

01.05.12-P20-1-20

Resume

På udvalgsrådet i november 2022 godkendte udvalget den regionale landskabsstrategi "Nørreådalens fremtid". Strategien blev udarbejdet i perioden 2020 - 2022 i tæt samarbejde mellem Københavns Universitet, Favrskov, Viborg og Randers kommuner.

Udvalget skal nu beslutte om Randers Kommune i samarbejde med Viborg og Favrskov kommuner, Naturstyrelsen og Københavns Universitet skal indgå i et pilotprojekt "Klimaet og ådalenes fremtid. Sammenfattende og samarbejdsdrevne planlægning for Nørreådal i et klimaperspektiv".

Projektet er en videreførelse af arbejdet som blev påbegyndt i landskabsstrategien. Ved at indgå i samarbejdet opnås blandt andet, at der etableres et landskabsråd, der skal arbejde for at realisere landskabsstrategien. Etablering af et landskabsråd for Nørreådal var et ønske fra Udvalget.

Projektet forudsætter tilsagn om medfinansiering fra Plan22+, som er et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. At Randers Kommune deltager i pilotprojekt "Klimaet og ådalenes fremtid", under forudsætning af tilsagn om medfinansiering fra de andre kommuner og fra Plan- og landdistriktsstyrelsen og Realdania.
2. At udvalget udpeger en repræsentant og en suppleant til Landskabsrådet.

Beslutning

1. at godkendt.

2. at besluttede udvalget at udpege Karen Lagoni som repræsentant og Anker Boje som suppleant til Landskabsrådet.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Klimaet og ådalenes fremtid - et pilotprojekt

I Nørreådal er der arbejdet intensivt med en multifunktionel tilgang i flere år. Landskabsstrategien er et godt eksempel på denne tilgang, hvor natur, miljø og klima samtænkes med de landbrugsmæssige interesser i ådalen.

På udvalgsrådet i november 2022 godkendte udvalget den regionale landskabsstrategi "Nørreådalens fremtid". Strategien blev udarbejdet i perioden 2020 - 2022 i tæt samarbejde mellem Københavns Universitet, Favrskov, Viborg og Randers kommuner.

Et væsentligt udgangspunkt for en samlet planlægning i forhold til målene for natur, miljø og klima er, at lodsejere og lokalsamfund engageres i at sætte en ny dagsorden for vore ådale, bl.a. gennem de nye muligheder, som opstår i forbindelse med indarbejdelse af konkrete klimahensyn. Der skal skabes accept af og engagement i forandringer.

Forventningen er, at lokal inddragelse og dialog kombineret med samarbejde på tværs af myndigheder og vidensinstitutioner ikke alene øger succesraten med realisering af bl.a. klimaprojekter, men også øger realiseringstempoet.

Nærværende pilotprojekt "Klimaet og ådalenes fremtid. Sammenfattende og samarbejdsdrevet planlægning for Nørreådal i et klimaperspektiv" skal skabe en ramme for, det videre planlægningsarbejde i ådalen. Projektbeskrivelsen er vedlagt som bilag 1.

Projektet er foreløbigt prioriteret af Plan22+, et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania. Plan22+ arbejder på at udvikle ny viden og redskaber til at indfri klimamålsætninger gennem den fysiske planlægning.

Der forventes et endeligt tilsagn fra Plan22+ ultimo juni 2023. Herefter kan pilotprojektet iværksættes og det skal afsluttes med udgangen af 2024. Der vil efter projektafslutning primo 2025 skulle tages politisk stilling til det videre arbejde i Nørreådal

Landskabsråd

Planlægningsarbejdet rammesættes gennem nedsættelsen af et landskabsråd. Rådet får til opgave at være drivende for den samlede planproces og får status som rådgivende i forhold til kommunalbestyrelserne. Rådet sammensættes af lodsejere, repræsentanter for lokalsamfund og foreninger, kommuner (politisk niveau) og Naturstyrelsen.

Den væsentligste opgave for rådet vil være at udarbejde oplæg til fysiske planlægning for ådalen, der kan integreres i fremtidig kommunal planlægning i forhold til grøn omstilling i det åbne land (lavbundsarealer, skovrejsning, det grønne Danmarkskort, nye store VE-projekter). Her vil fagprofessionelle workshops med eksperter og institutioner (f.eks. Klimaskovfonden) udefra supplere de 'interne' samarbejdsprocesser

Forslag fra Landskabsrådet behandles politisk i de tre kommuner. Projektets resultater i form af landskabsrådets oplæg til planlægning vil kun have en juridisk status/være bindende i det omfang de efterfølgende indarbejdes i kommuneplanen.

Landskabsobservatorie

Som en i Nørreådal oprettes Danmarks første 'landskabsobservatorie' under den Europæiske Landskabskonvention Som en faglig ramme for den fysiske planlægning og støtte for landskabsrådets arbejde. 'Observatoriet', får status som rådgivende i forhold til kommunalbestyrelserne og landskabsrådet. Der sammensættes af forskere fra Københavns Universitet og Aalborg Universitet, repræsentanter for landskabsrådet, de deltagende kommuner (embedsmandsniveau), og Naturstyrelsen.

Økonomi

Den samlede finansiering af projektet fremgår nedenfor:

<i>Finansiering (1000 kr.)</i>				
	Plan22+	De tre kommuner	Københavns Universitet	Total
Løn		300		300
Andet		550	50	600
Total	850	850	50	1750

Fordelingen af finansieringen imellem de tre kommuner er beregnet forholdsmæssigt på baggrund af vandløbsstrækningernes bredlængder. Dog bidrager Viborg Kommune med særskilt 250.000 kr. til aktiviteter i et natura2000- område, som kun ligger i Viborg Kommune.

Randers Kommunes samlede bidrag for 2023 og 2024 omfatter 156.000 kr., hvoraf de 80.000 kr. er medarbejder timer, som leveres til projektet. De resterende 76.000 kr. (25.000 kr. i 2023 og 51.000 kr. i 2024) findes indenfor de eksisterende driftsmidler på vandløbsområdet.

Bilag

Punkt 91: Orientering om revurdering af godkendelser af husdyrbrug

09.17.00-K08-1-23

Resume

Forvaltningen er i gang med lovpligtige revurderinger af husdyrbrugs miljøgodkendelser. Revurderingerne vil for nogle husdyrbrug få store konsekvenser, der i værste fald kan betyde lukning af produktioner

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1: at orienteringen om revurderinger af miljøgodkendelser tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Efter reglerne i husdyrbrugloven og husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen skal IE-husdyrbrugs miljøgodkendelser revurderes. Ligeledes gælder for miljøgodkendelser af ikke IE-husdyrbrug, der er meddelt efter tidligere gældende regler. Krav om revurderinger omfatter således kun relativt store husdyrbrug. Alt i alt omfatter reglerne 71 husdyrbrug.

Udgangspunktet er, at revurderingen skal ske første gang 8 år efter godkendelsen er meddelt og herefter hvert 10. år. Den største del af de 71 husdyrbrug er blevet revurderet og har fået meddelt nye "miljøgodkendelser". For de fleste husdyrbrug har revurderingen kun givet anledning til mindre ændringer i miljøkravene til produktionen. For en mindre del af husdyrbrugene kan revurderingen få store konsekvenser, herunder også hele eller delvise lukninger af produktionen.

Det er forvaltningens forventning, at det primært er lovgivningens krav om maksimal tilladt forurening af bestemte typer naturområder (overholdelse af total-depositionskrav for ammoniak på naturområder omfattet af kategori 1 og kategori 2), der vil give de største konsekvenser. Da kravene blev implementeret i lovgivningen i 2011, var det forventet, at lovkravene ville være problematiske for en del husdyrbrug.

Pt. er godkendelserne for fire husdyrbrug i Randers Kommune under revurdering, hvor krav om maksimal tilladt forurening af naturområder forventes at medføre store konsekvenser for de pågældende husdyrbrug i form af helt eller delvise lukninger inden for en årrække for at kravene kan overholdes. Konsekvenserne vil blive afhængig af staldenes alder og/eller muligheder for at begrænse ammoniakforureningen samt den tilknyttede økonomi.

Det forventes, at kommende revurderinger i 2024 og frem også vil kunne medføre store konsekvenser for enkelte husdyrbrug i kommunen.

Revurderingsafgørelserne kan påklages til klagenævn.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Punkt 92: Forskrift om visse midlertidige aktiviteter i Randers Kommune

09.18.14-G01-7-23

Resume

Forvaltningen arbejder løbende med at optimere sagsbehandlingen for at kunne målrette ressourcerne til en bedre grøn borger- og erhvervservice. Det er på denne baggrund, at forvaltningen har udarbejdet forslag til "Forskrift om visse midlertidige aktiviteter i Randers Kommune".

Når der ønskes gennemført en midlertidig aktivitet skal dette anmeldes til kommunen. Med vedtagelse af "forskrift for midlertidige aktiviteter" fastsættes der ensartede regler for disse sager. Det nuværende miljøbeskyttelsesniveau vil være uændret med forskriften.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forskrift om visse midlertidige aktiviteter i Randers Kommune godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forvaltningen oplever et fortsat stigende ressourcebehov i relation til den daglige opgavevaretagelse og sagsbehandling vedrørende midlertidige aktiviteter i henhold til miljøbeskyttelsesloven. Samtidig er der behov for at kunne målrette ressourcer til en bedre borger- og erhvervservice, herunder fremme af den grønne omstilling.

På den baggrund indstiller forvaltningen, at forslag til "Forskrift for midlertidige aktiviteter" godkendes. Med forskriften vil håndhævelse af miljøovertrædelser vedr. midlertidige aktiviteter kunne gennemføres hurtigere og mere effektivt. Det vil samtidigt blive mere tydeligt for virksomheder og borgere, hvilke miljøkrav der skal tilgodeses.

Retningslinjer for midlertidige aktiviteter

I Miljøbeskyttelsesloven er "midlertidige aktiviteter" defineret som aktiviteter, der kun foregår i en periode og som kan give anledning til bl.a. støv-, støj- eller vibrationer. Disse aktiviteter er omfattet af krav om anmeldelse og opnåelse af en tilladelse efter Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, inden aktiviteterne kan gennemføres.

Når der gennemføres midlertidige aktiviteter, så som nedramning af spuns og pæle, nedrivning mv, giver det ofte risiko for støv, støj og lugt problemer i forhold til naboer til aktiviteterne samt risici for miljøbelastninger af omgivelserne. Kommunen er miljømyndighed for disse aktiviteter og skal gennem dialog og håndhævelser foranledige, at miljøgenerne ikke overskrider miljøkravene i gældende miljølovgivning. Når der ønskes gennemført en midlertidig aktivitet skal dette anmeldelse til kommunen.

Aktuelt bliver der meddelt en tilladelse fra sag til sag med miljøkrav til aktiviteten. Aktiviten kan ikke påbegyndes inden tilladelsen foreligger. De angivne krav i forskriften er ikke en skærpelse af gældende miljøkrav, men er alene en tydeliggørelse og ensretning.

Aktiviteter, der er omfattet af forskriften

Forskriften gælder for både private og erhvervs-mæssige midlertidige aktiviteter. Forskriften betyder, at så længe aktiviteten gennemføres i overensstemmelse med kravene i forskriften skal der ikke ansøges om en særskilt tilladelse hertil. Hvis forskriften ikke kan overholdes, er der mulighed for at ansøge om dispensation. Følgende aktiviteter er omfattet af forskriften :

- Bygge- og anlægsarbejder.
- Nedrivningsaktiviteter.
- Bygningsfacadebehandling.
- Overfladebehandling af fritstående stålkonstruktioner eller andre større fritstående konstruktioner.

Forskriften angiver, at miljøgenerne skal begrænses ved at vælge de mest optimale maskiner, arbejdsmetoder, arbejdstider og den mest optimale indretning af arbejdspladsen.

Nedenstående skema angiver f.eks. de i foreskriften tilladte arbejdstider. Tilgodeses disse arbejdstider skal der ikke ske en anmeldelse.

Type af aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Almindeligt generende	7-18	8-14	Ikke tilladt
Særligt generende	7-18	Ikke tilladt	Ikke tilladt

Herudover fastlægger forskriften vilkår for naboorientering ved særligt generende aktiviteter, som f.eks. pæleramning mv.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Forskrift om midlertidig aktiviteter udkast

Punkt 93: Igangsætning af Energistrategi Randers og efterfølgende Energiplan

00.17.00-G01-2-23

Resume

Randers Kommune er allerede i dag førende, hvad angår elproduktion fra vedvarende energikilder. Og der er vedtaget en ambitiøs Klimaplan 2050, således de grønne og bæredygtige ambitioner kan indfries.

Den grønne omstilling og udfasning af fossile brændsler sætter øget fokus på samspillet mellem de mange sektorer, som fx landbrug, industri, transport og el- og varmeforsyning. En reduktion af energiforbruget og effektiv udnyttelse af den tilstedeværende energi er afgørende for, at der kan opretholdes en tilstrækkelig forsyningsikkerhed i fremtiden. Fremtidens energi vil i overvejende grad blive baseret på vind, sol og andre vedvarende energikilder.

Energistrategi Randers skal vise vejen og beskrive de indsatser, der kan være med til at sikre, at Randers Kommune når i mål med den grønne omstilling og samtidig bidrager positivt til forsyningsikkerheden. Randers Kommune vil med en energistrategi vise, hvordan et integreret energisystem kan indfri kommunens ambitiøse mål på energiområdet. Energistrategien skal samtidig understøtte, at den grønne omstilling sker til gavn for individet, erhvervslivet og kommunen, samt at de der påvirkes negativt af den grønne omstilling i nærmiljøet tilgodeses.

Med sagen igangsættes arbejdet med at udarbejder Energistrategi Randers og Energiplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at Energistrategi Randers igangsættes som beskrevet
2. at Energistrategi Randers efterfølges af en Energiplan, der konkretiserer og kvantificerer strategien
3. at forvaltningen bredt afsøger muligheder for etablering af energifællesskaber

Beslutning

Godkendt.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Klimaplan 2050 har Randers Kommune forpligtet sig til at arbejde for at nå målet om 70 procent reduktion af drivhusgasser i 2030 (i forhold til 1990) og en nettonul udledning af klimagasser i 2050.

Den grønne omstilling og udfasning af fossile brændsler sætter øget fokus på samspillet mellem de mange sektorer, som fx landbrug, industri, transport og el- og varmeforsyning. En effektiv udnyttelse af den tilstedeværende energi er afgørende for, at der kan opretholdes en tilstrækkelig forsyningsikkerhed i fremtiden, hvor strømproduktionen i overvejende grad bliver baseret på vind, som og andre vedvarende energikilder.

Ud over omstilling til grøn energi skal energiforbruget sænkes betragteligt, energien skal lagres, og de der får gener af den grønne omstilling i deres nærområde tilgodeses.

Energistrategi Randers

Energistrategi Randers skal fastlægge Randers Kommunes ambitioner for den grønne omstilling, fx om Randers kommune skal producere mere energi end der forbruges. Strategien skal derudover kortlægge og fremskrive de samlede energistrømme i kommunen, og beskrive de indsatser og teknologier, der kan medvirke til, at Randers Kommune går forrest, når det gælder omstilling til vedvarende energi, effektiv lagring og

distribution af energi, reduceret energiforbrug samt at understøtte at så lidt energi som muligt går til spilde i form af fx overskudsvarme.

Randers Kommune modtager et stort antal henvendelser om etablering af tekniske anlæg såsom solcelleanlæg, vindmøller, Power to X-anlæg, biogasanlæg og brinttankstationer samt anlæg til CO₂ lagring, Det er alle typer af anlæg, der indgår i den grønne omstilling og udfasning af de fossile brændsler.

Energistrategi Randers skal give et kvalificeret udgangspunkt for at vurdere, hvordan enkeltstående projekter kan indgå i en større sammenhæng, og sammen med andre projekter arbejde hensigtsmæssigt og effektivt hen imod Randers Kommunes mål om klimaneutralitet i 2050. Energistrategien skal fastlægge kommunes ambitioner som ansvarlig energiproducerende kommune.

Formålet med Energistrategi Randers er at fremme omstilling til et mere fleksibelt energisystem, det integrerede energisystem med mindre energiforbrug, et større samspil mellem de energiproducerende og energiforbrugende sektorer og sikre forsynings sikkerheden med mere vedvarende energi. Som et fast element vil strategien også forholde sig til, hvordan energiforbruget og energitabet ved fx overskudsvarme kan reduceres.

Energistrategien skal kortlægge de energistrømme, der understøtter samspillet med forsyningsstrukturen, der skal omstilles og udbygges med hensyn til energi, brint, udnyttelse af overskudsvarme mv. Strategien skal give et bud på, i hvilken grad arealerne i kommunen kan bruges til tekniske anlæg, beskrive hvilke potentialer der er for fx at udnytte tagarealer til lokal elproduktion, lokal biomasse til produktion af biogas, og beskrive mulige teknologier og synergier mellem de forskellige forsynings- og forbrugskæder.

Udover at kunne prioritere konkrete energileverancer og stabil forsyning, er det også vigtigt at kunne nedbringe energiforbruget. Så med henvisning til strategien skal forvaltningen også kunne udpege deciderede energibesparende løsninger, herunder sektorkobling.

Planen skal forholde sig konkret til Randers Kommunes fysiske udstrækning, dens byer og landskab samt borgere, erhvervsliv og kommunen som concern.

Fysisk planlægning

I Kommuneplan 2021 er der udlagt områder til eksisterende tekniske anlæg som f.eks. vindmøller. I retningslinjen for solcelleanlæg nævnes, at Randers Kommune ønsker solcelleanlæg placeret i tilknytning til eksisterende tekniske anlæg. Der er også udarbejdet et administrationsgrundlag for solceller. Tilknytningskravet harmonerer med bygherrers ønsker om at kunne udnytte synergien mellem vindmøllers og solcellers strømproduktion. Flere steder ønskes etableret Power to X-anlæg (PtX-anlæg), der kan udnytte den grønne strøm til produktion af grøn brint til fx transportsektoren. På den baggrund har byrådet allerede igangsat fordebat for planlægningen for vedvarende energianlæg ved Purhus og Overgaard. Byrådets forventes at tage stilling til besvarelse af høringssvar og igangsætning af planlægningen efter sommerferien 2023.

De tekniske anlæg skal placeres i landskabet, som også skal rumme boliger, skov og landbrug, og som er omfattet af en række retningslinjer, som kommuneplanen udstikker. Det er f.eks. særlige landskabelige interesser, kulturmiljøer og økologiske forbindelser mm.

Etablering af VE-anlæg kræver koordinering med landets øvrige el og brint infrastruktur, idet det er nødvendigt, at strøm og VE-produkter kan transporteres dertil, hvor de skal anvendes. Energistrategien vil sætte mål for energiproduktionen i kommunen ved at samtænke på tværs af sektorer. Strategien vil være et fundament for fremtidige prioriteringer af energiproduktion og dermed en prioritering af arealanvendelsen.

Samarbejde med interessenter

Energistrategi Randers skal tilvejebringes i samarbejde med en række eksterne interessenter. Disse er bl.a. landbruget, erhvervslivet, forsynings selskaber, transmissions- og distributionsselskaber, udviklerne af VE-anlæggene samt interesseorganisationer med fokus på natur, biodiversitet og landdistrikter.

Relevante aktive interessenter vil derfor blive inviteret ind i arbejdet med strategien, og dermed også få mulighed for at komme med input til fremtidens energisystem og yde et bidrag til den grønne omstilling og målet om klimaneutralitet i 2050. Interessenterne inddrages også i dialogen om, hvordan det åben land og landdistrikterne udvikles sammen med bl.a. de vedvarende energianlæg.

Energifællesskaber

Fra den 1. januar 2021 har elforsyningsloven givet mulighed for at etablere energifællesskaber. Et energifællesskab åbner for muligheden for, at energiproduktionen kan ejes af dem som har energibehovet, således at borgere, lokale virksomheder og kommuner i fællesskab kan etablere et energifællesskab som sikrer at de får den grønne energi og selv bestemmer hvordan. Det kan fx være produktion og deling af grøn energi eller opførelse af opladningsinfrastruktur til elbiler.

Deltagelse i energifællesskaber skal være åben og frivillig tilsvarende som det ses i bl.a. kollektive varmeforsyninger. Selskaberne kan etableres i kommunalt regi eller som et privatselskab dannet af borgere og virksomheder.

Behovet for etableringen af de mange nye energianlæg afføder et behov for en demokratisk afklaring af, hvem der skal pålægges generne hermed, hvem der skal opnå de økonomiske gevinster, og hvordan det sikres, at den grønne omstilling tilbydes alle.

Som del af Energistrategien bliver det afklaret hvilke potentialer, behov og muligheder der ligger i de forskellige former for energifællesskaber.

Erhvervsudvikling

Energistrategi Randers

kan bidrage til at kortlægge, hvor det kan være attraktivt ud fra et energimæssigt perspektiv at placere erhverv. Strategien vil dermed være en faktor i erhvervsudviklingen ud fra en betragtning om, hvor det er let for de pågældende virksomheder at koble sig på grøn energi.

Dermed vil strategien både være en hjælp til de eksisterende lokale virksomheder men også i forhold til, om et område vil være stand til at tiltrække virksomheder, som for nuværende er beliggende uden for Randers Kommune og måske også uden for Danmark.

Energistrategien skal ligeledes skabe muligheder for at eksisterende og nye virksomheder kan producere klimaneutralt. Dette vil samtidig styrke virksomhedernes muligheder i et grønt marked.

Udvikling og opsætning af vedvarende energianlæg, drift m.v. vil også give lokale arbejdspladser og lokale arbejdspladser for at udvikle et forretningsområdet knyttet op på den grønne omstilling.

Randers Kommune

Samtidig med Energistrategi Randers arbejdes der med en energistrategi for de kommunale bygninger og for at reducere energiforbruget til transport, maskiner mv.

Dette arbejde sammenkobles med den overordnede strategi.

Energiplan

Strategien skal konkretiseres og kvantificeres gennem en energiplan. Energiplan skal indeholde dokumentationen for, hvad der skal til for konkret at lykkes med den grønne omstilling.

Der vil også i regi af Energiplanen iværksættes konkrete tiltag som udvikles gennem arbejdet med strategien.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Energi_oplæg_MTU_060623

Punkt 94: Forslag til nyt vejnavn til Lokalplan 725, Erhvervsområde ved Fladbrovej

05.01.01-P19-9-23

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til Lokalplan 725, Erhvervsområde ved Fladbrovej

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget

- at godkende Larssons Alle som vejnavn til den nye vej i Lokalplan 725, Erhvervsområde ved Fladbrovej

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal undersøge muligheden for vejnavnet Stieg Larssons Alle. Hvis der ikke er mulighed herfor, godkendte udvalget vejnavnet Larssons Alle. Godkendt med 4 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Ejeren af matr.nr. 7z Neder Hornbæk By, Hornbæk har henvendt sig til forvaltningen med et ønske om at få tildelt et selvstændigt vejnavn til en sidevej til Fladbrovej. Sidevejen er udlagt i Lokalplan 725, Erhvervsområde ved Fladbrovej.

Forvaltningen har oplyst ejer om reglerne i adresseloven, samt at området er omfattet af vejnavnegruppe 18. Svenske forfattere.

Forvaltningen har inviteret ejer til at fremsende et ønske til det nye vejnavn. Larssons Alle efter den svenske forfatter Stieg Larsson (1954-2004) er ejers forslag.

Larssons Alle overholder reglerne i adresseloven og den godkendte vejnavngruppe. Det er forvaltningens vurdering, at det passer godt ind i området.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med beslutningen.

Bilag

Kortbilag_MTU_6_6_2023

Punkt 95: Udkast til Miljøgodkendelse for Nordic Waste

09.02.00-P19-25-20

Resume

Byrådet har på deres møde den 27. februar 2023 besluttet, at virksomheden Nordic Waste, Gl. Århusvej 110, skal meddeles et tillæg til deres eksisterende miljøgodkendelse, som fastsætter krav om, at der ikke må afledes vand fra virksomheden til Alling Å, samt at skulle der opstå forhold, hvor en udledning ikke kan forhindres, så skal virksomheden forinden opnå særskilt tilladelse hertil baseret på dokumenteret kvalitet af det vand, som ønskes udledt.

Forvaltningen har nu udarbejdet udkast til en ny, samlet miljøgodkendelse af virksomhedens produktion, som bl.a. omfatter detaljerede miljøkrav til håndteringen af overfladevandet på virksomheden, herunder krav om en vandhåndteringsplan samt forbud mod udledning af vand til Alling Å og krav om særskilt udledningstilladelse fra gang til gang, hvis der skulle opstå behov for udledning til åen. Ligeledes indeholder miljøgodkendelsen krav til en udvidet stikprøve kontrol med det modtagne jord på virksomheden. Miljøgodkendelsen tillader derudover, at virksomheden gennemfører den ændring og udvidelse af virksomhedens aktiviteter som byrådet har meddelt plantilladelse til med vedtagelsen af Lokalplan 705.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at udkast til miljøgodkendelse til virksomheden Nordic Waste A/S, Gl. Århusvej 110, Randers, godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Udvalget opfordrer virksomheden til at etablere et dialogforum med borgerne i lokalområdet.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Virksomheden Nordic Waste, Gl. Århusvej 110 har et ønske om at udvide virksomhedens aktiviteter på adressen med henblik på at kunne understøtte den grønne omstilling af bygge- og anlægssektoren. Med vedtagelsen af Lokalplan 705 har byrådet plangodkendt, at virksomheden kan forøge og udvide deres aktiviteter. Forudsætningen for at plangodkendelsen kan omsættes til en konkrete virksomhedsaktiviteter er dog, at virksomheden meddeles en miljøgodkendelse til de ønskede aktiviteter. En miljøgodkendelse som virksomheden igennem længere tid har arbejdet med at opnå.

I vinteren 2023 blev det ved flere lejligheder konstateret af borgerne i området samt af forvaltningen, at virksomhedens aktiviteter kunne give anledning til overløb af vand fra virksomhedens arealer til Alling Å. Som konsekvens heraf blev det tydeligt at den igangværende udarbejdelse af et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse skulle sikre, at der blev stillet miljøkrav til virksomheden som sikrer, at virksomhedens aktiviteter under ingen forhold vil kunne skade Aalling Å.

Byrådet besluttede på sit møde den 27. februar 2023,

- At byrådet ønsker et tillæg til miljøgodkendelsen for Nordic Waste som fastsætter krav om, at der ikke må afledes vand fra virksomheden til Alling Å, samt at skulle der opstå forhold, hvor en udledning ikke kan forhindres, så skal virksomheden forinden opnå særskilt tilladelse hertil baseret på dokumenteret kvalitet af det vand, som ønskes udledt.
- At der i forbindelse med fremtidigt planarbejde tages kontakt til Vejdirektoratet med hensyn til afledningen fra motorvejen.

Krav i den nye miljøgodkendelse

Forvaltningen har udarbejdet udkast til en ny, samlet miljøgodkendelse, som sikrer, at byrådets beslutning om at beskytte Alling Å mod enhver risiko for en forurening fra virksomhedens aktiviteter opnås, samtidig med at virksomheden gives mulighed for at gennemføre de aktiviteter, som byrådet godkendte plangrundlaget for med vedtagelsen af lokalplan 705.

Den nye miljøgodkendelse indeholder således tre overordnede elementer:

1. En videreførelse af de eksisterende miljøkrav (markeret med blå i vedlagte bilag 1)
2. En tilføjelse/opdatering af vilkår som sikrer, at de udvidede aktiviteter på Nordic Waste ikke giver anledning til en belastning af omgivelserne
3. Skærpet vilkår, som bla omfatter detaljerede miljøkrav til håndteringen af overfladevandet på virksomheden, herunder krav til indholdet i en vandhåndteringsplan samt forbud mod udledning af vand til Alling Å og krav om særskilt udledningstilladelse fra gang til gang, hvis der skulle opstå behov for udledning til åen. Ligeledes indeholder miljøgodkendelsen krav til en udvidet stikprøve kontrol med det modtagne jord.

Hertil skal særligt bemærkes, at kravet om, at vand ikke må udledes til Alling Å, betyder, at alt overfladevand skal anvendes på virksomheden via 1) opbevaring og fordampning i interne regnvandsbassiner og 2) via anvendelse i produktionen og den tilhørende fordampning. Ved kraftig regn skal vandet pumpes fra lavliggende bassiner til højtliggende bassiner.

De godkendte udvidelser på virksomheden omfatter således alene aktiviteter, der er målrettet en øget genanvendelse af de materialer, som tilføres virksomheden ved at der gives mulighed for etablering af industrialiserede vaskeprocesser, større lagre under tag samt en yderligere sortering af bygge- og anlægsaffald inklusiv rensning af jord.

Forvaltningen vil på miljø- og teknikudvalgets møde gennemgå vilkårene målrettet byrådets beslutning om at der ikke må afledes vand fra virksomheden til Alling Å, samt at skulle der opstå forhold, hvor en udledning ikke kan forhindres, så skal virksomheden forinden opnå særskilt tilladelse hertil baseret på dokumenteret kvalitet af det vand, som ønskes udledt. Dertil kommer, at forvaltningen vil gennemgå de vilkår i miljøgodkendelsen, som sikrer en øget kommunal kontrol med det modtagne jord.

Det er forvaltningens vurdering, at nærværende udkast til miljøgodkendelse stiller de saglige krav til virksomheden, som kommunen kan inden for lovgivningens rammer i forhold til beskyttelse af Alling Å og kontrol med modtagelsen af jord.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Miljøgodkendelse Genbrugscenter Version 2023_01.06.23.

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Nordic Waste Gl Århusvej 110 8940 Randers SV

Oversigt over spørgsmål vedr. Nordic Waste_01.06.23_final

Tillæg til Miljøgodkendelse for Nordic Waste_oplæg_MTU_060623

Punkt 96: Borgerrådgiverens beretning for 2022

00.01.00-A26-12-23

Resume

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2022. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet samt fordelingen af henvendelser til Borgerrådgiveren. Beretningen indeholder desuden en beskrivelse af de generelle problemstillinger, som henvendelserne er udtryk for. Som noget nyt, har borgerrådgiveren beskrevet en række cases i beretningen, der skal tjene til at illustrere arbejdet i borgerrådgiverfunktionen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet, via økonomiudvalget, beskæftigelsesudvalget, børne- og familieudvalget, miljø- og teknikudvalget, omsorgsudvalget, skole- og uddannelsesudvalget og socialudvalget

1. at beretningen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2022. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2022 til 31. december 2022. Der har i perioden været 601 henvendelser til Borgerrådgiveren. Til sammenligning var der 551 henvendelser i 2021.

Der er altså tale om en mindre stigning i det samlede antal af henvendelser.

Hoveddelen af henvendelserne vedrører områderne Social og Arbejdsmarked med 358 henvendelser, Sundhed Kultur og Omsorg med 77 henvendelser og Børn og Skole med 66 henvendelser.

Behandling af henvendelserne

Borgerrådgiveren har besvaret 394, svarende til ca. 2/3 af henvendelserne, uden at den konkrete afdeling har været involveret i besvarelsen.

Borgerrådgiveren har i 61 af henvendelserne anmodet forvaltningen om at forholde sig til og besvare borgerens henvendelse. I yderligere 65 tilfælde har Borgerrådgiveren anmodet forvaltningen om at tage direkte kontakt til borgeren, for derigennem at få løst borgerens problem. Endelig har Borgerrådgiveren i 43 tilfælde hjulpet borgere med enten at få indsendt deres ansøgning, bemærkninger til en partshøring eller bemærkninger i forbindelse med, at de ønskede at klage over en afgørelse.

Henvendelsernes tema og omfang

Borgerrådgiveren har i år foretaget en mere detaljeret registrering af de klagetemaer, som borgerne anfører i de samtaler, som besvares af Borgerrådgiveren. Det konstateres i beretningen, at årsagerne til borgernes henvendelser er de samme som i tidligere beretninger. De gængse klagetemaer er: Spørgsmål til sagsbehandlingen, manglende afgørelse, spørgsmål til sagsbehandlingstiden, lang sagsbehandlingstid og manglende inddragelse.

Social og arbejdsmarked

I 2022 har borgerrådgiveren registreret 358 henvendelser vedrørende Social og Arbejdsmarked. 192 henvendelser vedrørende arbejdsmarkedsområdet og 166 henvendelser vedrørende socialområdet. Det nævnes i rapporten at henvendelser på socialområdet er steget fra 97 i 2021 til 166 i 2022.

Arbejdsmarkedsområdet:

- 67 henvendelser vedrørende ydelseskantoret
- 51 henvendelser vedrørende udviklingshuset
- 40 henvendelser vedrørende borgerservice

- 25 henvendelser vedrørende sygedagpengeopfølgningen
- 9 henvendelser vedrørende uddannelseshuset

Socialområdet:

- 87 henvendelser vedrørende Center for Voksenhandicap
- 75 henvendelser vedrørende Center for Børnehandicap
- 23 henvendelser vedrørende Center for Psykiatri og Socialt Udsatte

Børn og skole

I 2022 har borgerrådgiveren registreret 66 henvendelser vedrørende Børn og Skole fordelt med henholdsvis 32 henvendelser vedrørende familieområdet, 24 henvendelser vedrørende skoleområdet, 6 henvendelser vedrørende dagtilbud og 4 henvendelser vedrørende sekretariatet Børn og Skole. Det nævnes i rapporten, at henvendelser på skoleområdet er steget fra 16 i 2021 til 24 i 2022.

Sundhed, Kultur og Omsorg

I 2022 var der 77 henvendelser vedrørende Sundhed, Kultur og Omsorg, hvilket er samme antal henvendelser som i 2021. Alle 77 henvendelser var vedrørende omsorgsområdet, heraf 68 henvendelser vedrørende visitationsenheden og 9 henvendelser vedrørende ældrecentre og hjemmeplejen.

Udvikling, Miljø og Teknik

I 2022 har der været 14 henvendelser vedrørende Udvikling, Miljø og Teknik. Tallet er uændret for 3. år i træk.

Opsummering og opfordring til forvaltningen fra Borgerrådgiveren

For en større andel af henvendelserne er årsagen til borgerens frustration eller utilfredshed, manglende indblik i eller forståelse for de enkelte sagsbehandlingsskridt, sagsbehandlingsproceduren i deres sag eller sagens afgørelse.

Borgerrådgiverens generelle opfattelse er, at sagsbehandlerne har givet borgerne de samme oplysninger, som borgeren får i deres samtale med Borgerrådgiveren. Dog mister borgerne nemt overblikket over de forskellige sagsbehandlingsskridt. Dette gør sig særligt gældende i de komplicerede sager med mange forskellige sagskridt, og hvor der er mange forskellige muligheder og udfald.

Det er borgerrådgiverens vurdering, at man særligt i de komplekse og langstrakte sagsforløb vil kunne fjerne meget af borgerens usikkerhed omkring sagsbehandlingen, og det fremadrettede forløb med tydeligere information og bedre inddragelse af borgerne.

Desuden vil det også i de mere simple forløb give god mening at have fokus på borgerens forståelse af sagsforløbet og sagsbehandlingen. Dette kan bl.a. ske ved, at der i forbindelse med samtalerne med borgeren er afsat tid til både at tale om de næste konkrete sagsbehandlingsskridt og det samlede forventede sagsforløb i borgerens sag.

For at støtte op om denne proces og i øvrigt give en nærmere gennemgang om årsagerne til borgernes utilfredshed vedrørende de enkelte afdelinger, herunder om årsagerne til borgernes utilfredshed tilbyder borgerrådgiveren at komme ud i de forskellige afdelinger i Randers kommune og holde oplæg.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Borgerrådgiverens beretning for 2022 - Randers Kommune 2.docx

Punkt 97: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller

00.22.04-G01-2-23

Resume

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 27. marts 2023, at henvise forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller, til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat til næstkommende udvalgmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af 14. marts 2023 anmodet byrådet om behandling af sagen "*Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller*" efter styrelseslovens § 11.

Sagen blev behandlet som punkt 104 på byrådets dagsorden den 27. marts 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget.

Punkt 104 fra byrådets dagsorden den 27. marts 2023 er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 27.03.23. - punkt 104 - Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller

Punkt 98: Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag

00.22.04-G01-3-23

Resume

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 24. april 2023, at henvise punkt 147 "Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag" til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat til næstkommende udvalgs møde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af 10. april 2023 anmodet byrådet om behandling af sagen "*Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag*" efter styrelseslovens § 11.

Sagen blev behandlet som punkt 147 på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget med bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig..

Punkt 147 fra byrådets dagsorden den 24. april 2023 er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 24.04.23. punkt 147 - Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag

Punkt 99: Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg

00.22.04-G01-4-23

Resume

Sagen "Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz Larsen, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg" blev behandlet på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat til næstkommende udvalgmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Lars Axel Nielsen og Bo Ratz Larsen, Nye Borgerlige, har i mail af 10. april 2023 anmodet om byrådets behandling af sagen "Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz Larsen, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg" efter styrelseslovens § 11.

Sagen blev behandlet som punkt 148 på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget med bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig..

Punkt 148 fra byrådets dagsorden den 24. april 2023 er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 24.04.23. punkt 148 - Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg

Punkt 100: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. kolonihaver

01.12.00-G01-1-23

Resume

Bo Vestergaard (Konservative) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. kolonihavehuse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af d. 19 maj 2023 fremsendt følgende:

Jeg skal hermed anmode om, at nedenstående sag optages på førstkommende MTU-møde:

*Orienteringspunkt og oplæg til drøftelse vedr. kolonihavehuse i Randers Kommune.
Jeg vil gerne høre om og måske diskutere lidt om størrelsen på husene og reglerne herom.*

*Gennem længere tid har Konservative fået henvendelser (læs: "klager") over, at reglerne er meget rigide i forhold til selv små udvidelser af husene.
Det er derfor jeg vil høre i udvalget, hvad der er op og ned? Er der dispensationsmuligheder, vurdering af bagatel, objektive/subjektive kriterier m.m.*

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 101: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. erhvervsparkering

05.09.00-G01-1-23

Resume

Bo Vestergaard (Konservative) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. erhvervsparkering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af d. 19 maj 2023 sendt følgende:

Nedenstående punkt anmodes om blive optaget på dagsorden til førstkommede MTU-møde:

Som erhvervsvenligt part har Konservative tidligere mødt problematikken flere gange:

At almindelige erhvervsdrivende i midtbyen (håndværk) ikke kan passe deres forretninger pga p-forholdene.

Hvilke regler findes der p.t. (f.eks. vedr P-licens for erhverv)?

Hvilke henvendelser får forvaltningen typisk vedrørende tilgængelighed af P-pladser og er P-båsene store nok til varebiler?

Har forvaltningen et bud på en løsningsforslag.

Problemet for de erhvervsdrivende er, at de ikke kan få en p tilladelse eller p-plads til en alm. Varebil nær deres butik.

Og det er nu en gang at få en varebil frem til sin forretning/lager mv.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 102: Forslag fra Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, Uheld på Hejmdalsvej

05.00.00-G01-70-23

Resume

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. uheld på Hejmdalsvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har af mail d. 23. maj 2023 fremsendt følgende:

Så skete det vi var nogen, der frygtede.

I dag har Amtsavisen og en beboer fra Hejmdalsvej oplyst mig om, at der i går skete et uheld på vejen.

Ifølge beboeren ramte en kørende bil en parkeret bil, hvilket resulterede i, at den kørende bil væltede om på siden, og at føreren af bilen sad fastklemt indtil relevante myndigheder var fremme på stedet.

Jeg har personligt set billeder af den væltede bil.

Jeg håber, at flere byrådsmedlemmer nu vil agere på de af Bjarne Overmark og undertegnede, tidligere fremlagte problemer, der bl.a. har i bestået i problematikken omkring kørende bilister der har ramt parkerede biler. Dette er også tidligere fremlagt af Amtsavisen med billedemateriale.

Forvaltningen bedes fremlægge de oplysninger man måtte have om ovenstående uheld.

Derudover bedes denne skrivelse sat på dagsorden for næstkommende miljø- og teknikudvalgsmøde, med henblik på, at udvalget genovervejer beslutningen om, at man ikke vil gøre noget ved dette problem, der både er til skade for bilister og beboere.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 103: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, drøftelse vedr. trængsels- og kapacitetsanalyse af hovedveje i Dronningborg

00.22.00-G01-16-23

Resume

Erik Bo Andersen (Østbroen) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. trængsels- og kapacitetsanalyse af hovedveje i Dronningborg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen har i mail af 24. maj 2023 fremsendt følgende:

Østbroen ønsker en udvalgs - og Byrådssag om trængsels og kapacitetsanalyse for hovedvejene i Dronningborg

På de fremlagte sagsbeskrivelser og Byrådsdebatter omkring Ringboulevardens forlængelse har et af hovedargumenterne været at der er trængselsproblemer på Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard i Dronningborg.

Forvaltningen bedes derfor fremlægge en beskrivelse af de trængsels og kapacitetsproblemer som er oplyst, at der findes på - Toldbodgade, Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard i 2023 i henhold til gældende regler og vejledning

i vejdirektoratets håndbog for kapacitet og serviceniveau, Kapacitet og Serviceniveau (vejregler.dk)

- *Hvilke forudsætninger er lagt til grund for trængsels og kapacitetsanalysen*
- *Trafikmængde ÅDT og fordeling af køretøjer (Seneste opmåling, hvornår, hvor og evt. m manuel fremskrivning)*
- *Beskrivelse af vejtype - herunder grænseværdier for afvikling*
- *Hastighed og gennemsnitshastighed*
- *Vejkapacitet (2-sporet vej, med cykelstier og sideveje)*
- *Belastningsgrad*
- *Spidsbelastning - Hvornår, hvor og hvor stor en andel -*
- *Trængselsproblemer (Hvor opstår de, hvor længe varer de og hvor lang tid holder man i kø)*

Herudover bedes forvaltningen fremlægge kapaciteten i krydset Udbyhøjvej/Tjærbyvej/Drb. Boulevard og i Stjernekydset Drb. Boulevard/Østervangsvej/Hadsundvej/Nørre Boulevard i henhold til gældende regler og vejledning.

- *Beskrivelse af Kryds - krydsmanøvre*
- *Trafikmængde i krydset og på tilstødende veje*
- *Hvordan trafikken afvikles*
- *Hvor er kapacitetsproblemerne*
- *Hvordan opstår kapacitetsproblemerne*
- *Hvordan kan kapacitetsproblemerne løses?*

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 104: Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, drøftelse vedr. Koboltvej 37

00.22.00-G01-17-23

Resume

Anker Boje (Socialdemokratiet) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. Koboltvej 37.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 15. maj 2023 fremsendt følgende:

Jeg vil gerne have sat denne sag på til første komme møde i miljø og teknik udvalget

1. at sagen bliver sat bero indtil vi har vendt den i udvalgte
2. at vi får en orientering om hvad der er op og ned i forhold til lokalplanen
3. er der mulighed for at vi give en dispensation uden at den daner præcedens

Baggrund:

Hej Anker

Hermed mit bedste forsøg på at gøre det kort:

Vi har købt Koboltvej 37, undersøgt lokalplan, fået mailbekræftelse fra Byg&Miljø på at "integreret garage anses som en del af boligen", og tegner på det grundlag en plantegning.

Vi får afslag pga. et internt administrationsgrundlag (ej tilgængeligt for os borgere) hvor de ved Byg&Miljø fortolker på §7.4 i delområde III, IV, V, VI, VII og VIII til boligbebyggelse pålægges en påbudt byggelinje langs boligvejene på 5 meter fra vejskel som vist på kortbilag 4. Byggeri skal opføres med del af facaden i byggelinjen. Del af bygningen fx. stueetagen kan tilbagetrækkes fra byggelinjen som vist på principskitse. Mindre bygningsfremspring så som tagudhæng, tagrender og murkroner må overskride byggelinjen med 0,5 meter. Mindre bygninger så som redskabs- og cykelskure, samt carporte skal opføres bagved byggelinjen

Her vælger man at overfortolke på den første linje, som egentlig blot definerer hvor byggelinjen skal befinde sig i forhold til vejen, og hvor kortbilag 4 har vist hvordan en bygning er placeret i byggelinjen, og en særskilt carport/garage er placeret helt ovre i skel til naboen (=ikke integreret da ikke under samme tagkonstruktion), men fortsat bagved byggelinjen. I stedet vælger man at fortolke og definere at det SKAL være boligbebyggelsesfacade der skal ligge i byggelinjen. De har derudover i deres interne administrationsgrundlag lavet en fortolkning at garage ikke anses som en del af boligbebyggelse. På trods af at vi på skrift er blevet informeret om det modsatte, og man nu blot beklager det skriftlige svar de har givet os.

Vi tegner på det svar en ny grovskitse hvor der opstilles en væg i den ene side af garagen, så vi får et meget langt depot. Den tegning får vi at vide kan godkendes. Her falder alt logik jo til jorden, da husene er 100% ens udvendigt, og dermed viser hvor absolut ugennem tænkt deres fortolkning af lokalplanen er. Lokalplanen er jo ikke tænkt at skulle definere hvordan vores indvendige planløsning er. Tanken med en garage i den ene side (siden er også defineret af lokalplanen) og bolig ved siden af, kan fungere fint for nogle af de andre grundes

placeringer og skævhed i forhold til indkørsel og verdenshjørner, men på vores grund, vil det låse os fast med en nordøstvendt have.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 105: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.