

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 11-02-2016**

**Mødedato** Torsdag d. 11. februar 2016 kl. 15:30

**Mødested** E.3.16

## Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - Resultat af analyse af bybusnettet.....	3
Tidsplan for implementering af projekter i Mobilitetsplanen.....	5
Forslag til disponering af midler i 2016 - anlæg af cykelstier og sikre skoleveje mv.....	7
Planlagte cykelstier og prioritering af disse.....	9
Forslag til kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2013 – Temarevision for det åbne land.....	11
Forslag til Lokalplan nr. 620 Boliger og idrætsanlæg i Over Hornbæk og forslag til tillæg 22 til Kor	13
Ansøgning om dispensation til et midlertidigt opholdssted til flygtninge, Hospitalsgade 9, 1, th og t	16
Igangsætning af planlægning for Hobrovejens Skole.....	18
Høringsudkast til politik for aktivt medborgerskab.....	20
Sagsstyringsliste pr. 5. februar 2016 for miljø- og teknikudvalget til orientering.....	23
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. februar 2016.....	24

# Punkt 21: Kollektiv trafik - Resultat af analyse af bybusnettet

13.05.16-P00-3-15

## Resume

*Forvaltningen fremlægger analyse af bybusbetjeningen i Randers og indstiller, at miljø- og teknikudvalget godkender, at arbejdet med en ny kollektiv trafikplan igangsættes.*

## Sagsfremstilling

Det eksisterende bybusnet i Randers har fungeret i sin nuværende form i adskillige år uden større ændringer i grundprincipperne.

Det er der både fordele og ulemper ved. Blandt fordelene er, at der er nem korrespondance på busterminalen mellem alle linjer, og at der sikres kvarters- og halvtimesdrift i dagtimerne. Gennemgående linjer minimerer desuden antallet af skift. Blandt ulemperne er, at det er vanskeligt at tilpasse eksempelvis nye udviklingsområder eller arbejdspladser uden at tilføre midler til driftsbudgettet for kollektiv trafik. Derudover er det sårbart overfor forsinkelser, da det er bygget op omkring et korrespondanceprincip på busterminalen, som kræver rettidighed fra alle buslinjer for at kunne skifte mellem dem. Fuld korrespondance mellem linjerne betyder samtidig mange busser på busterminalen på samme tid, hvilket optager meget plads i midtbyen.

Miljø- og teknikudvalget drøftede derfor på mødet den 3. september 2015 principperne i bybusbetjeningen og anmodede forvaltningen om at udarbejde kommissorium på baggrund heraf. Kommissoriummet blev behandlet på miljø- og teknikudvalgets møde den 30. september 2015 og blev godkendt som grundlag for undersøgelse af fremtidig bybusbetjening i Randers.

Del 1 af undersøgelsen består i en analyse med kortlægning af data og afdækning af potentialer for omlægning og konsekvenser heraf. Analysen har i hovedtræk afdækket følgende:

- Nye kunder til bybusnettet har vanskeligt ved at se den samlede betjening af et givent område, da det nuværende system er bygget op af mange buslinjer. Der kan derfor være et potentiale i etablere en mere overskuelig linjestruktur
- 64 % af kunder er i dag meget tilfredse/tilfredse med bybusnettet. For at øge dette tal viser undersøgelsen, at der skal tilbydes bedre tilbud aften/weekend, højere frekvens og større sammenhæng med regionale busser.
- Der er en god områdedækning med kort afstand til et stoppested i dag, men dette sker delvist på bekostning af enkelthed, overskuelighed og frekvens.
- Den gode områdedækning giver tæt betjening med kort afstand til et stoppested, men medfører langsom kørsel. Undersøgelser viser, at kunder bedre kan acceptere længere gangafstand til et stoppested, hvis køretiden i bussen reduceres
- Korrespondancerne sikrer, at der kan skiftes mellem busserne, men medfører samtidig bindinger og spildtid. Det skal undersøges, om man med højfrekvente direkte linjer kan ændre korrespondancekravene på busterminalen på nogle linjer.
- Nogle områder har en meget høj betjening, der ikke afspejler sig i antallet af kunder. Der er potentialer i at betjeningen justeres efter passagergrundlaget i de enkelte byområder.
- Sammen med kommunens egne lokale ruter er de regionale ruter med til at sikre god kollektiv trafikbetjening af kommunens landområder. Nogle steder kan disse ruter indgå i stedet for eller i sammenhæng med en bybuslinje.
- Korrespondancer mellem regionalbus og bybus kan desuden - især om aftenen - forbedres.
- Forholdene på togstationen for skift mellem bus og tog kan forbedres.

Forvaltningen har sammen med Midttrafik på baggrund af analysen foretaget en vurdering, som viser, at der er potentialer i at lave en mere grundlæggende ændring af arkitekturen i bybussystemet gennem fem hovedtiltag:

1. Der oprettes højfrekvente direkte buslinjer for at imødekomme ønsker om kortere køretid.
2. Der skal fortsat være områdedækkende linjeføringer for at sikre betjeningen af områder, der ikke betjenes af højfrekvente busser og i reduceret form i områder, der betjenes af højfrekvente busser.
3. Kørsel mellem områder med størst passagergrundlag prioriteres.
4. Stoppesteder med lav benyttelse nedlægges eller sammenlægges med andre stoppesteder.
5. Korrespondancer på busterminalen revurderes.

Endvidere er der potentialer i at skabe forbedrede forhold ved togstationen for de passagerer, der ønsker at skifte mellem tog og bus.

En ændring af bybusnettet ud fra de fem hovedtiltag som er nævnt ovenfor, vil imødekomme et generelt ønske om hurtigere mere direkte ruter og mere overskuelig linjestruktur. Dette vil ifølge passageranalysen øge tilfredsheden blandt brugere og vil kunne få flere til at benytte bussen. Det kan dog ikke gøres, uden at der ændres i det generelle serviceniveau. Det vil være nødvendigt at reducere kørselsfrekvens og øge afstand til et stoppested i nogle områder til fordel for at kunne tilbyde højere frekvens på mere direkte ruter andre steder. Det vil således have nogle konsekvenser for de nuværende kunder i bybusserne.

Et nyt bybusnet, som bygges op af højfrekvente direkte linjer suppleret med områdedækkende linjer, giver et godt kollektiv trafiktilbud, der dækker de behov, der er i de forskellige byområder. Hvis der reduceres i antallet af afgang, eksempelvis ved lavere frekvens på de direkte linjer, vil det dog betyde, at serviceniveauet tilsvarende reduceres. Dette i kraft af, at det nye net fungerer ved, at der både er områdedækning med lav frekvens og direkte linjer med høj frekvens.

Næste skridt i undersøgelsen af den fremtidige bybusbetjening i Randers er del 2, som indledes med udarbejdelse af et forslag til trafikplan i perioden februar - april 2016. Forslaget til trafikplan vil indeholde grundprincipperne for det nye bybusnet og foreslås fremlagt på udvalgs mødet den 28. april 2016. Efter vedtagelse kan forslaget sendes i offentlig høring.

Notatet: *Potentialer i Randers bybusser* er vedlagt sagen som bilag.

## **Økonomi**

Midttrafik har tilkendegivet, at arbejdet med trafikplanen kan laves indenfor rammerne af den serviceramme, Randers Kommune som bestiller har til rådighed. Hvis der bliver brug for enkelte arbejder/analyser ud over dette, vil det være af mindre omfang, og det vil kunne rummes indenfor budgettet til kollektiv trafik.

Omlægning af den fremtidige bybusbetjening forventes at kunne afholdes indenfor det nuværende budget. Kortere køretid, samtidig med at antallet af stoppesteder reduceres, kan "omsættes" til flere afgang. Der vil dog også være mulighed for besparelser, hvis den kortere køretid ikke "omsættes" til flere afgang. Dette vil dog medføre serviceforringelser i bybusbetjeningen.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at de fem hovedtiltag i Midttrafiks analyse drøftes, og

at forvaltningen anmodes om på baggrund heraf at udarbejde en trafikplan med grundprincipperne for et nyt bybusnet.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## **Bilag**

Samlet anbefaling - endeligt dokument fra RK

# Punkt 22: Tidsplan for implementering af projekter i Mobilitetsplanen

05.01.02-G01-3-14

## Resume

*Forvaltningen fremlægger forslag til tidsplan for implementeringen af tiltagene i Mobilitetsplanen.*

## Sagsfremstilling

I forbindelse med byrådets godkendelse af Mobilitetsplanen på mødet den 28. september 2015 blev miljø- og teknikudvalget bedt om at udarbejde en tidsplan for implementering af de enkelte initiativer, som rummes i Mobilitetsplanen. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en sådan tidsplan, som fremgår af bilaget til sagsfremstillingen.

Tidsplanen indeholder en kortfattet beskrivelse af, hvorledes og hvornår de enkelte initiativer foreslås gennemført samt hvordan de enkelte initiativer kan finansieres. Det fremgår af tidsplanen, at mange initiativer allerede er igangsatte og er helt eller delvist overgået til drift, og at fortsættelsen af disse projekter indgår i prioriteringen af driftsmidlerne indenfor vej- og trafikområdet. Dertil kommer, at en del initiativer beror på ændrede tankegange og større integration mellem fagområder. Forvaltningen arbejder løbende på dette. Endelig er en del af initiativerne deciderede anlægsprojekter vedr. anlæg af ny infrastruktur.

Følgende projekter indgår i forvaltningens prioritering af opgaver, og foreslås finansieret gennem diverse midler, der er afsat på budgettet (der søges anlægsbevilling når de bliver aktuelle):

- Cykelparkering
- Flere og bedre cykelstier

Følgende projekter indgår i forvaltningens prioritering af opgaver, og finansieres af Randers Cykelby indtil dette projekts udløb i 2016:

- Cykelbibliotek og -udlån
- Cykelkampagner og -kommunikation

Foruden de ovennævnte projekter er der følgende større anlægsprojekter, som der ikke er afsat rådighedsbeløb til i budgettet på nuværende tidspunkt:

- Anlæg af samkørselspladser og -faciliteter
- Opdatering af parkeringshenviisningen
- Realtidsinformation og count-downmoduler i den kollektive trafik

Slutteligt vil arbejdet med at udvikle digitale løsninger til at reducere transportbehovet kunne afføde behov for yderligere bevillinger afhængig af ambitionsniveauet.

## Økonomi

De fleste projekter i Mobilitetsplanen er finansierede, men som det fremgår ovenfor er der tre projekter, der kræver ekstra budgetmidler, hvis de skal realiseres.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at tidsplanen for initiativerne i Mobilitetsplan 2015-2018 godkendes.

## Beslutning

Tiltrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## Bilag

Tidsplan for initiativer i Mobilitetsplanen

Tidsplan for initiativer i mobilitetsplanen

# Punkt 23: Forslag til disponering af midler i 2016 - anlæg af cykelstier og sikre skoleveje mv.

05.13.10-P20-23-15

## Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til udmøntning af rammen for sikre skoleveje mv. og anlæg af cykelstier.

## Sagsfremstilling

I budgettet for 2016 har byrådet afsat et rammebeløb på 2,404 mio. kr. til sikre skoleveje mv. Rammebeløbet anvendes til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter f.eks. på skoleveje. Heraf er 1,704 mio. kr. på forhånd disponeret, så der er en resterende ramme på 0,7 mio. kr. Derudover er der afsat et rammebeløb på 1,085 mio. kr. til anlæg af cykelstier. Byrådet har i forbindelse med vedtagelse af budget 2016 anmodet forvaltningen om at fremlægge forslag til udmøntning af rammerne for miljø- og teknikudvalget og byrådet.

Forvaltningen modtager hvert år mange henvendelser fra borgere med ønske om fartdæmpere. Af vedlagte bilag fremgår en ajourført liste med de ønsker, som forvaltningen har modtaget gennem de senere år. Som det fremgår af bilaget, er det pt. 58 strækninger, hvor der er ønsker om fartdæmpning. Finansiering af de mange ønsker om etablering af fartdæmpere prioriteres hver år via forslag til disponering af midler i projektet sikre skoleveje m.v.

Forvaltningen foreslår at prioritering af projekterne tages udgangspunkt i følgende:

1. prioritet: Projekter hvor der er hastighedsproblemer i nærheden af skoler og /eller hvor der er trafikikkerhedsmæssige problemer.
2. prioritet: Projekter der er med til at tydeliggøre overgangen fra en hastighedszone til en anden - specielt ved overgangen til byzoneområder.
3. prioritet: Projekter der vil sikre at hastighedsgrænserne overholdes gennem byerne.

Forvaltningen tager i forslaget til prioritering udgangspunkt i de lovmæssige krav til hastigheder inden for den gældende hastighedszone. I Randers by, centerbyerne (Assentoft, Langå og Spentrup) og lokalcentrene (Fårup, Havndal, Harridslev, Stevnstrup, Øster Bjerregrav og Øster Tørslev) og Asferg vil ændring til hastighedszoner på 40 km/t kunne forekomme. Politiets samtykke til projekterne er en forudsætning. Midler, der vil blive taget i anvendelse, vil være egentlig hastighedsdæmpning ved skoler, bygrænseheller ved byzonetavler midt på vejene, hvis der er tale om trafikveje eller havede flader ved lokalveje, og endelig fartdæmpning gennem byerne ved hjælp af bump, havede flader eller indsnævninger. Prioriteringsmetoden betyder, at veje, som ikke har et hastighedsproblem jf. bestemmelserne om vejafmærkning, vil blive afvist. Dermed foreslås, at 19 af ønskerne bliver afvist og 38 bliver revurderet ved næste prioritering. Se bilag.

Forvaltningen foreslår ud fra ovennævnte princip, at der alene prioriteres midler i 2016 til en enkelt trafiksanering, nemlig etablering af bygrænseheller i både den nordlige og sydlige del af Tvede på Udbyhøjvej. Der er registreret uheld, og hastighedsniveauet er meget højt ved byzonetavlerne.

Med afsæt i Cykel- og stiplanen samt byrådets ønske om forbedring af skoleveje foreslår forvaltningen, at midlerne til anlæg af cykelstier anvendes til cykelstier i Stevnstrup og Øster Bjerregrav samt videreførelse af et igangværende projekt. Det foreslås således, at der etableres en kommunal, asfalteret sti på de private fællesveje, som via Landsbygaden forbinder den kommunale skolesti ved Bøgebakken og Snehvidevej til Bymarksvej. En trampesti foreslås erstattet af en asfalteret sti fra Violvej til Bjerregrav Skole. Endvidere foreslår forvaltningen, at en ny etape af Gudenåstien langs jernbanen ved Væthvej i Langå etableres.

Cyklistforbundet og forvaltningen har drøftet forslaget til anvendelse af midlerne til cykelstier. Cyklistforbundet er positivt overfor forslaget.

## Økonomi

I 2016 er der på kommunens anlægsbudget afsat midler til sikre skoleveje mv. og cykelstiprojekter.

Konto	navn	Ramme	Tidligere disponeret	Resterende ramme
058101	Sikre skoleveje m.v.	2.404.000	1.704.000	700.000
058102	Anlæg af cykelstier	1.085.000	0	1.085.000

	<b>I alt</b>	<b>3.489.000</b>	<b>1.704.000</b>	<b>1.785.000</b>
--	--------------	------------------	------------------	------------------

De foreslåede projekter til udmøntning af sikre skoleveje m.v. forventes at kunne realiseres for i alt 0,7 mio. kr., mens de foreslåede projekter til udmøntning af anlæg af cykelstier kan realiseres for i alt 1,095 mio. kr.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslag til prioriteringsmetode godkendes som grundlag for sagsbehandlingen,

at der etableres bygrænseheller i Tvede på Udbyhøjvej både i nord og syd,

at private fællesveje optages som kommunal sti og asfalteres for at skabe bedre forbindelse til Munkholmskolen på Bymarksvej,

at en trampesti erstattes af en asfalteret sti fra Violvej til Bjerregrav Skole,

at ny etape af Gudenåstien langs jernbanen ved Væthvej i Langå etableres,

at der kan eksproprieres de nødvendige arealer til bygrænsehellerne, og

at der gives en anlægsbevilling på 0,7 mio. kr. af midler fra puljen til sikre skoleveje m.m. samt 1,085 mio. kr. af puljen til anlæg af cykelstier.

### **Beslutning**

Indstilles tiltrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

### **Bilag**

Skolesti, Stevnstrup

Udbyhøjvej i Tvede, bygrænseheller

Skolesti, Øster Bjerregrav

Gudenåstien, etape i Langå

Trafiksikkerhedsprojekter, trafiksaneringsprojekter og cykelstier, forslag til prioritering

Forslag til prioritering af trafiksaneringer og forbedringer af skoleveje

## Punkt 24: Planlagte cykelstier og prioritering af disse

05.04.00-P20-1-15

### Resume

*Efter temadrøftelse i miljø- og teknikudvalget fremlægges her forslag til prioritering af planlagte cykelstier, herunder også nye forslag til cykelstier.*

### Sagsfremstilling

Den gældende cykel- og stiplan blev vedtaget af byrådet i 2011. Der er siden realiseret en del af projekterne i planen, og der er kommet flere ønsker til. Miljø- og teknikudvalget har derfor bedt forvaltningen om at fremlægge et forslag til revision af prioriteringen af stiprojekter. Altså ikke en revision af selve planen, der stadig vil være gældende, men en opdatering af den anlægsmæssige del af planen. På baggrund heraf drøftede udvalget den 19. november 2015, hvordan nye og planlagte cykelstier fremover skal prioriteres.

Nye cykelstier, som er fremkommet siden 2011 ved høring af kommuneplanen, mobilitetsplanen og trafikikkerhedsplanen indgår sammen med nye forslag til cykelstier fra borgere og Cyklistforbundets hjemmeside.

Siden 2011 er der anlagt nye cykelstier langs vejene på Mariagervej, Toldbodgade-Nyholmsvej samt dobbeltrettede cykelstier ved Hornbæk Skole, Tørvebyggen-cykelrampe, Gudenåstien, Gl. Viborgvej, Fårupvej, ved Blegen mellem Randers og Vorup. Derudover er der etableret 2 minus 1 vej på Rismøllegade og Tjæbyvej og en stibro ved motorvejen over Gudenåen. Nye cykelstier på Skolevej i Assentoft og Randersvej i Langå er på vej i 2016. Derudover etableres der 2 minus 1 vej på Hvidstenvej og Hastrupvej.

Fra høring af kommuneplanen kom forslag om, at Kærgade bliver en cykelrute mellem Vorup og Tebbestrupkær, samt at der planlægges cykelsti på Stålvej.

Fra høring af Mobilitetsplanen kom forslag om cykelsti fra Vorup til Tebbestrupkær og gennem Tebbestrupkær, herunder omlægning af cykelrute nr. 30. Gang- og cykelstiplan for Paderup, lift på Thorsbakke og cykelsti på Udbyhøjvej fra Harridslev mod nordøst blev også foreslået.

Fra høring af Trafikikkerhedsplanen kom forslag om fællessti mellem Tjørnesvinget og Doktor Alle i Spentrup.

Borgere er løbende kommet med følgende forslag til stier og cykelstier: Rekreativ sti ved Fusing Sø, Højsletvej - alternativ over kasernearealet, Clausholmvej, Gørrilds Allé, Århusvej - dobbeltrettet cykelsti, Gjerlev - Øster Tørslev. Derudover har flere nævnt cykelstier, som allerede er nævnt i Cykel- og stiplanen, bl.a. Randersvej fra Helstrup til Fladbro og banestien mellem Randers og Uggelhuse.

Flere forslag til nye cykelstier er kommet fra Cyklistforbundets hjemmeside, hvor alle har mulighed for at melde forslag ind.

Alle forslag inkl. nye forslag er vist på vedlagte bilag på listeform og oversigtskort. På kortet er de anlagte cykelstier og de nye forslag til stier vist. De planlagte cykelstier, som også tidligere var med i cykel- og stiplanen, er ligeledes vist.

Der er i alt mere end 80 planlagte og nye forslag til cykelstier på listen. Flere cykelstier er delt op i etaper.

Listen over forslag til nye cykelstier og de planlagte cykelstier, som fremgår af både Cykel- og stiplanen fra 2011 og kommuneplanen, er drøftet og gennemgået i samarbejde med Cyklistforbundets lokalafdeling, og forbundet er enig i prioriteringen.

I forslaget til prioritering af cykelstiprojekterne er alle projekter vurderet i forhold til, om det er en skolevej, om stien kan bruges på pendlerturen, om der bliver adgang til naturområder, om projektet vil give sammenhæng i et cykelstinet, om cykelstiprojektet vil give adgang til store trafikskabende funktioner, og endelig om der er mulighed for at involvere borgere i etablering af stiprojektet. De nye forslag og tidligere planlagte stier er herefter rangordnet i forhold til, hvor mange af parametrene projektet tilgodeser. Følgende 10 cykelstiprojekter i uprioriteret rækkefølge opfylder flest parametre (se bilag), og bliver dermed de vigtigste projekter:

- Skovvangsvej i Assentoft,
- Bredgade i Langå,
- Væthvej i Langå,

- Tjærbyvej (Nyholmsvej-Tjærbyvangsvej),
- Lykkeshøjvej,
- Clausholmsvej (Grenåvej-Lykkehøjvej),
- Udbyhøjvej i Harridslev,
- Stålvej i Paderup,
- Udbyhøjvej (Harridslev, bygrænsen - mod nordøst ca. 1300 m),
- Tunnel under Århusvej (Randers - Uggelhusebanestien).

## **Økonomi**

Ingen.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at forslag til prioritering af cykelstier godkendes.

## **Beslutning**

Prioriteringen revideres under indtryk af udvalgets tilkendegivelser om vægtning af skoleveje, sikkerhed og potentiale for at flytte trafikanter til cykel. Materialet forelægges efterfølgende udvalget til godkendelse og sendes i offentlig høring inden endelig godkendelse.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## **Bilag**

Stier. Prioriteringsforslag 2016

Oversigt og planlagte stier

Oversigt over planlagte stier Randers

# Punkt 25: Forslag til kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2013 – Temarevision for det åbne land

01.02.15-P15-1-14

## Resume

*Det fremgår af Planstrategi 2014, at der skal laves en revision af åben-land temaerne i kommuneplanen.*

*Der er derfor udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2013 – Temarevision for det åbne land.*

*Temarevisionen medfører ikke væsentligt flere bindinger end tidligere for det åbne land. Ændringerne har mere form af opdateringer og præciseringer.*

*Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.*

## Sagsfremstilling

Randers Kommune rummer store arealer i det åbne land, og Randers Byråd har ambitioner for kommunens natur og landskab. De potentialer og muligheder, som ligger her, skal understøtte udviklingen af Randers Kommune som en helhed. Vi skal sikre de oplevelser og kvaliteter, som det åbne land giver til os alle. Jo bedre vi kender og er bevidste om de kvaliteter, der er i vores natur og landskaber, jo bedre kan vi udnytte de potentialer, der ligger i det åbne land i forhold til bosætning og erhverv.

Kommuneplanen skal jf. planloven indeholde retningslinjer for arealanvendelsen, og de udpegede arealer skal fremgå af kommuneplanens kort.

De nuværende retningslinjer for det åbne land er ikke revideret efter, at Randers Kommune overtog ansvaret fra amterne i 2007. Retningslinjerne danner grundlag for vurderinger i forbindelse med en række afgørelser i forhold til udviklingen i det åbne land, og det er derfor nødvendigt, at datagrundlaget afspejler virkeligheden og overholder gældende lovgivning. Et korrekt datagrundlag vil sikre, at der kan træffes såvel principielle som konkrete beslutninger om, hvor og hvordan man vil udvikling i det åbne land på et oplyst grundlag.

Det fremgår af Planstrategi 2014, at vi i planperioden vil gennemgå og forbedre kvaliteten af kommuneplanens udpegninger i og retningslinjer for det åbne land.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til temarevision for det åbne land.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 23 i sin helhed kan findes på følgende link:

<http://kommuneplan.randers.dk/dk/forside/kommuneplantillaeg/forslag-til-aaben-land-temarevision/>

og er desuden at finde som pdf i bilag 1. Forslaget skal sendes i 8 ugers offentlig høring.

*Hvad ændres som følge af kommuneplantillæg nr. 23?*

I Forandringsrapporten redegøres for de forandringer, som temarevisionen medfører både i tekst og på kort.

Forandringsrapporten er i bilag 2.

Temarevisionen medfører ikke væsentligt flere bindinger end tidligere for det åbne land. Ændringerne har mere form af opdateringer og præciseringer, og de opdaterede kortgrundlag gør, at forvaltningen og borgerne i fremtiden har et klarere billede af, hvad man skal være opmærksom på i de forskellige områder af Randers Kommune eksempelvis i forbindelse med sagsbehandling vedr. landbrugssager, landzonesager og byudvikling.

For eksempel er kortlaget for Naturområder, som bl.a. viser §3-områder i Randers Kommune, udvidet. Men uanset om et § 3-område er kortlagt i kommuneplanen eller ej, så er det naturbeskyttelseslovens §3, der fastlægger, hvornår et område er et §3-område alene som følge af naturens tilstand. Dette nye kortlag giver således alene et bedre grundlag for at forudsige, hvorvidt et givent område er underlagt bestemmelserne, idet flere eksisterende §3-områder nu er kortlagt. Det forventes at ville give en mere effektiv sagsbehandling samtidig med, at det giver borgere og erhvervsliv et bedre overblik.

### *Retsvirkninger*

Kommuneplanen er som udgangspunkt ikke direkte bindende for borgerne, men byrådet skal virke for kommuneplanen. Det vil sige, at det som udgangspunkt er ved planlægning og sagsbehandling af konkrete ansøgninger, at kommunen skal inddrage kommuneplanens retningslinjer i vurderingen. Planlægning må ikke stride mod kommuneplanen.

Retningslinjerne og de tilhørende kortudpegninger har forskellige retsvirkninger alt efter, hvilket lag det drejer sig om. Nogle få retningslinjer kan ikke fraviges, som eksemplet ovenfor, hvor det reelt er naturbeskyttelsesloven, der fastlægger retningslinjen. Her vil der i nogle tilfælde skulle meddeles afslag eller dispensation med udgangspunkt i naturbeskyttelsesloven. De fleste retningslinjer for det åbne land har dog mere karakter af at være opmærksomhedspunkter, der skal indgå i sagsbehandlingen.

Kommuneplanens retningslinjer er det centrale plangrundlag ved landzoneadministrationen, hvor fx landskabshensyn og naturforhold skal indgå i vurderingen. Der skal samtidig ske en konkret vurdering i hver enkelt sag. Der er ikke pligt til at følge kommuneplanens retningslinjer i afgørelser om fx landzonetilladelser, men der er pligt til at inddrage hensynet til

kommuneplanen i vurderingen af den enkelte sag. Kommuneplanens retningslinjer kan danne grundlag for afslag til landzonetilladelser, der i så fald jf. nuværende praksis vil blive forelagt miljø- og teknikudvalget. Retningslinjerne bruges dog oftest som grundlag for forhandling om placering af bygninger og vilkår om fx afskærmende beplantning mod områder mod særlige landskabelige interesser.

Et eksempel på en strategisk retningslinje er udpegningen af en grøn struktur, som skal være med til at sikre en klar adskillelse mellem by og land, samtidig med, at borgerne i byerne kan have kort afstand til grønne, rekreative arealer. Ved at have udpeget den grønne struktur kan den bruges strategisk i byudviklingen, så vi sikrer os, at langt de fleste borgere har kort afstand til grønne områder og natur. I forbindelse med lokalplanlægning og tilhørende kommuneplantillæg vil den grønne struktur kunne blive justeret og detaljeret i forhold til det enkelte projekt, men så de overordnede forbindelser stadig er intakte. Det er positivt for både det enkelte projekt og kommunen som helhed. I forandringsrapporten, bilag 2, er retsvirkningerne for de enkelte emner og kortudpegninger beskrevet nærmere. Med revisionen af åben-land temaerne og et opdateret datagrundlag er der skabt et grundlag for hurtigere og mere præcis sagsbehandling og bedre service til alle, der henvender sig om mulighederne i det åbne land.

#### *Indhold i temarevision*

Temarevisionen omfatter følgende retningslinjer, der alle vedrører det åbne land:

- Naturområder
- Potentielle naturområder
- Økologiske forbindelser
- Potentielle økologiske forbindelser
- Internationale beskyttelsesområder
- Overfladevand
- Lavbundsarealer og mulige vådområder
- Grundvand
- Skovrejsning
- Landbrug
- Landskab og Geologi
- Grøn struktur

Temarevisionen omfatter ikke retningslinje om kystnærhedszone, idet det fremgår af regeringens udspil om Vækst og udvikling i hele Danmark, at regeringen vil ophæve reglerne vedr. kystnærhedszonen.

Retningslinjen vedr. store husdyrbrug fremgår af bilag 1, men der er tale om en videreførelse af eksisterende retningslinje, og udpegninger ændres ikke.

## **Økonomi**

### *Miljøvurdering*

Der er gennemført en screening for, om der skal udarbejdes en miljøvurdering af temarevisionen.

Planforslaget vurderes på baggrund af screeningen ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, da planforslaget samlet set ikke får nogen væsentlige negative konsekvenser for by-arkitektoniske værdier, for landskabelige værdier, for kulturarven eller arkæologiske interesser, for grønne områder eller naturværdier, for dyre- eller planteliv, eller for andre af de interesser, som er nævnt i lov om miljøvurdering § 1, stk. 2.

Kommuneplantillægget giver således ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger af omgivelserne.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 23 – temarevision for det åbne land, og

at forslag til kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2013 – temarevision for det åbne land sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning**

Indstilles tiltrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## **Bilag**

Bilag 2 Forandringsrapport, temarevision for det åbne land kommuneplan 13

Bilag 1 Kommuneplantillæg nr. 23 - Temarevision for det åbne land

# Punkt 26: Forslag til Lokalplan nr. 620 Boliger og idrætsanlæg i Over Hornbæk og forslag til tillæg 22 til Kommuneplan 2013 - vedtagelse af forslag til offentliggørelse

01.02.05-P16-27-14

## Resume

*I henhold til Budget 2015-2018 er der behov for at samle fodboldaktiviteterne i Hornbæk på anlægget for det nuværende Firmasport ved Gl. Viborgvej. De frigjorte arealer ved Overvænget ønskes omdannet til boligformål, og der er et ønske om en privat udstykning til boliger vest for Kjølvejen. Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til en lokalplan, der giver mulighed for etablering af boligområder og idrætsanlæg med tilhørende idrætshal i Over Hornbæk.*

*Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne i Kommuneplan 2013, hvorfor der er udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 22.*

*Forslagene skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.*

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har den 20. august 2015 igangsat planlægningen for området i Over Hornbæk på baggrund af byrådets ønske om at etablere kunstgræsbaner, nye omklædningsfaciliteter samt på sigt evt. en hal ved Firmasporten. De frigjorte arealer ved Overvænget kan omdannes til boligformål. Desuden er der et ønske om en privat udstykning til boliger vest for Kjølvejen. Områderne ligger i landzone, og områder, der udlægges til boligformål og idrætsformål overføres med lokalplanen til byzone.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til lokalplan samt forslag til kommuneplantillæg, der er i bilag 1.

Lokalplanforslaget omfatter arealet ved de nuværende anlæg for Firmasporten ved Gl. Viborgvej samt et område nord herfor til udvidelse af anlægget, boldbanerne ved Overvænget og arealer nord herfor samt et område mellem Kjølvejen og Overvænget, der allerede er udlagt til boligområde i kommuneplanen. Området er på ca. 33 ha, der i dag anvendes til rekreative formål og landbrug.

Området kan med lokalplanen anvendes til offentlige formål som idrætsanlæg, boligformål i form af tæt/lav og åben/lav boligbebyggelse og rekreative formål. Lokalplanen giver mulighed for mellem 135 og 141 boliger, 72 til åben-lav bebyggelse (parcelhuse) og ca. 69 til tæt-lav bebyggelse (rækkehuse og lignende), heraf er der mulighed for udstykning af grunde til 27 åben-lav og ca. 20 tæt-/lav boliger på de arealer, der er ejet af Randers Kommune. Lokalplanen sikrer, at der kan etableres forsinkelsesbassin i lokalplanens nordlige del, at der etableres beplantningsbælter, fælles friarealer og grønne vejrum. Området har vejadgang fra Kjølvejen, Overvænget og Gl. Viborgvej, og der udlægges areal til en ny vej mellem Kjølvejen og Overvænget som stamvej til lokalplanens område.

Lokalplanen indeles i følgende 10 delområder:

- Delområde I omfatter arealet øst for Kjølvejen og nord for Gl. Viborgvej, hvor Firmasportens idrætsanlæg ligger, og et areal nord herfor. Området er på ca. 11 ha og udlægges til offentlige formål. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres halvbebyggelse, og at området kan anvendes til idrætsformål med tilhørende idrætsanlæg. Der fastsættes bestemmelser om, at idrætsfaciliteter omgives af levende hegn, og at belysning skal være nedadrettet og placeres, så det er ikke til gene for omgivelserne. Dette område er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområdet kan bebygges i op til 2 etager, 12 meters højde. Bebyggelse skal opføres indenfor udlagt byggefelt i den sydlige del af området med en bebyggelsesprocent på 35.
- Delområde II, III og IV omfatter et areal mellem Kjølvejen og Overvænget, der udlægges til tæt/lav og åben/lav boligbebyggelse. Dette område er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområdet kan bebygges i op til 2 etager, 8,5 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 40 for tæt-lav og 35 for åben-lav boligbebyggelse. Der skal udlægges fælles friarealer til bebyggelsen.
- Delområde V og VII omfatter arealer vest for Overvænget, der udlægges til tæt-lav boligbebyggelse. Områderne er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområderne kan bebygges i op til 2 etager, 8,5 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 40.
- Delområde VI og VIII omfatter arealer vest for Overvænget, der udlægges til åben-lav boligbebyggelse. Områderne er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområderne kan bebygges i op til 2 etager, 8,5 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 35.
- Delområde IX og X omfatter arealer vest og øst for Overvænget, der udlægges til rekreative formål til boligområderne samt til grøn kile med beplantningsbælter og regnvandsbassin. Områderne forbliver i landzone. Delområderne kan bebygges med mindre bygninger til rekreative formål.

### *Kommuneplan*

Da der er tale om større ændringer af kommuneplanen, har der været afholdt fordebat fra den 25. marts – 13. april 2015 for at indsamle ideer til planlægningen. Der er kommet 5 høringssvar. Høringssvarene omhandler ønske om varierede boligtyper, støjforhold og vejret, samt ønsker om opretholdelse af nuværende aktiviteter i området. Materiale fra fordebat samt høringssvar er i bilag 2. Forvaltningens bemærkninger til høringssvar er i bilag 3. Høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil har været forelagt udvalget i forbindelse med igangsætning af planlægningen.

Områderne er i Kommuneplan 2013 udlagt til rekreative formål (1.05.R.7, 1.05.R.8, 1.05.R.12), landbrugsformål (1.05.L.6) og boligformål (1.05.B.19 og 1.05.B.13). Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne i Kommuneplan 2013. Der er derfor udarbejdet et tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2013 for Randers Kommune som fastlægger:

- Områderne ved Firmasporten ændres fra rekreative formål (1.05.R.7) til offentlige formål (1.05.O.4) og overføres til byzone.
- Boldbaner og idrætsanlæg ved Overvænget hvor en del af arealerne fastholdes til rekreative formål, (1.05.R.8) og resten ændres til boligformål (1.05.B.19 og 1.05.B.13). Arealerne til boligformål overføres til byzone, og arealerne til rekreative formål fastholdes i landzone.
- En del af ramme 1.05.L.6 ændres til rekreative formål (1.05.R.8 og 1.05.R.12).
- En del af ramme 1.05.L.6 ændres til 1.05.L.7.
- En mindre del af ramme 1.05.B.13 til boligformål lægges sammen med ramme 1.05.B.19 til boligformål.

### *Delegation*

Forvaltningen vurderer, at endelig vedtagelse af plangrundlaget i dette tilfælde ikke kan delegeres til økonomiudvalget, men fortsat bør ske i byrådet, da lokalplanen giver mulighed for etablering af offentlige anlæg som idrætsanlæg mv. og der sker væsentlige ændringer af kommuneplanen.

### **Økonomi**

Lokalplanen medfører ikke en handlepligt. Selvom lokalplanen giver mulighed for flytning og etablering af nye boldbaner samt udstykning af nye boliggrunde, så er byrådet ikke forpligtet til at iværksætte dette. Hvis lokalplanens muligheder realiseres, så vil det medføre udgifter og indtægter.

Flytning af Hornbæk Sportsforenings aktiviteter til anlægget på Gl. Viborgvej vil medføre udgifter til køb af jord, etablering af nye boldbaner samt etablering af nye omklædningsfaciliteter og yderligere P-pladser, der vil kræve kommunal finansiering. Der kan forventes en indtægt for salg af arealet ved Overvænget.

Det fremgår af Budget 2015-2018, at nye omklædningsfaciliteter og flytning af baner anslås at koste 7-8 mio. kr. Det forudsættes, at lokalområdet selv finansierer 50 % heraf. I budgettet er derfor afsat 3,5 mio. kr. i 2015. Det fremgår, at de frigjorte grunde ved Overvænget skal omdannes til boligformål, og at proventet fra dette salg prioriteres til breddeidræt.

Udgifterne er efterfølgende præciseret, og de samlede udgifter anslås til i alt ca. 10,8 mio. kr., heraf udgør en ny omklædningsbygning 4 mio. kr. Hornbæks Sportsforening har oplyst, at foreningen ikke forventer i første omgang at kunne skaffe mere end 1 mio. kr. Såfremt udvidelsen/omdannelsen af anlægget sættes i gang nu, vil det medføre en udgift for kommunen på 6,3 mio. kr. udover de 3,5 mio. kr. som allerede er afsat i budget 2015 og den 1 mio. kr., som HSF selv kan finansiere.

Det vurderes, at omdannelsen af de eksisterende baner på Overvænget til boligformål vil kunne give en indtægt på ca. 22 mio. kr., heraf et nettoprovenu på ca. 12,5 mio. kr. Kommunens udgifter til byggemodning vil udgøre ca. 9,5 mio. kr. Proventet vil således først være fuldt til stede, når grundene er solgt.

Der er ikke udgifter forbundet med overførslen af kommunalt ejede arealer fra landzone til byzone da Randers Kommune er fritaget fra grundskyld.

En del af lokalplanens område er privat ejet. Da områderne overføres fra landzone (landbrugsdrift) til byzone, kan ejer inden 4 år efter overførslen kræve dem overtaget af kommunen. Der pågår pt. en dialog med lodsejerne om fraskrivelse af overtagelsespligten for disse arealer. Det forventes, at ejerne fraskriver sig overtagelsespligten inden den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslagene antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Planforslagene vurderes ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og anses derfor ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- En del af lokalplanens område er i forvejen omfattet af lokalplan 290 og 161, som udlægger området til boliger og idrætsfaciliteter.
- Udstykningens primære vejadgang bliver fra Kjølvejen, som fører udenom Over Hornbæk og er dimensioneret til trafikmængden. Derfor medfører planen ikke væsentlig ændring af trafikken i Over Hornbæk by.
- Eventuel trafikstøj fra Kjølvejen håndteres gennem krav om etablering af støjskærm, hvis det er nødvendigt for at kravene til trafikstøj kan overholdes.
- Der ikke findes beskyttet eller sårbar natur i området.
- Planen samler idrætsanlæggene i Over Hornbæk på et sted. Det giver bedre muligheder for de idrætsudøvende og mindsker trafikmængden i den gamle del af Over Hornbæk by.
- Planen giver mulighed for anlæg, der fremmer befolkningens sundhed.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen og kommuneplantillægget, og

at forslag til lokalplan nr. 620 og forslag til tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2013 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

### **Beslutning**

Indstilles tiltrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til lokalplan 620 Over Hornbæk

Bilag 2 Fordebat Over Hornbæk

Bilag 3 - behandling af hørings svar

# Punkt 27: Ansøgning om dispensation til et midlertidigt opholdssted til flygtninge, Hospitalsgade 9, 1, th og tv., 8900 Randers C

01.02.05-P25-43-15

## Resume

*Der søges om dispensation til indretning af et midlertidigt opholdssted for op til maks. 20 flygtninge i lokaler på Hospitalsgade.*

## Sagsfremstilling

Jobcenter Randers søger om dispensation til indretning af et midlertidigt opholdssted for op til maks. 20 nyankomne flygtninge i lokaler på Hospitalsgade 9, 1. th. og tv., 8900 Randers C.

Der er aktuelt behov for at indrette det midlertidige opholdssted til 11 enlige mænd. På sigt ønskes der mulighed for, at der på adressen kan være op til maks. 20 nyankomne flygtninge (enlige mænd).

Der er tale om nyankomne flygtninge, hvor kommunen efter integrationslovens § 12, stk. 6, har pligt til at anvise et midlertidigt opholdssted, indtil det er muligt at anvise en permanent bolig.

### *Gældende planlægning*

I den gældende lokalplan 304 for området ligger bygningen med Hospitalsgade 9 i lokalplanens delområde I.

Ifølge lokalplanens bestemmelser er delområde I udlagt til erhvervsformål, såsom lettere industri, lager- og værkstedsvirksomhed, butikker, service- og forretningsvirksomhed og enkelte boliger i tilknytning til virksomhederne.

Indretning af et større antal boliger kræver derfor en dispensation fra lokalplanens bestemmelser.

### *Mulighed for dispensation til midlertidige opholdssteder til nyankomne flygtninge*

Der kan som udgangspunkt ikke meddeles dispensation fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser. Planloven giver dog via en særbestemmelse mulighed for, at kommunen kan meddele en dispensation fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser, når det drejer sig om indretning af et midlertidigt opholdssted til nyankomne flygtninge.

En dispensation kan meddeles for maks. 5 år. Dispensationsmuligheden fremgår af § 5u i planloven, der blev vedtaget af Folketinget den 1. maj 2015.

Ifølge forarbejdet til § 5u er formålet med bestemmelsen at give kommunerne mulighed for hurtigt at etablere midlertidige opholdssteder til nyankomne flygtninge.

### *Naboorientering*

Forvaltningen har gennemført den lovpligtige naboorientering af 15 naboer i den bygning, som ansøgningen drejer sig om. Høringsbrevet fra forvaltningen fremgår af bilag 1.

Forvaltningen har modtaget ét høringssvar for en enkelt nabo, der gør indsigelse imod det ansøgte. Høringssvaret fremgår af bilag 2.

Naboen gør indsigelse mod, at et erhvervslejemål kan benyttes til indkvartering af flygtninge, og anfører at det ikke er rimeligt, at mennesker skal staves sammen på den måde. Der udtrykkes desuden bekymring for, om nabolaget fortsat kan føles trygt med så stort et antal flygtninge i samme bygning.

### *Forvaltningens vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af 11 enkeltværelser til de 11 flygtninge, som der i første omgang er tale om, er en rimelig form for midlertidig indkvartering for flygtninge. Der er tale om et lejemål på 576 m<sup>2</sup>, og selv hvis der midlertidigt indkvarteres 20 flygtninge, vil der være rigeligt med areal til rådighed.

Det er forvaltningens vurdering, at 11-20 flygtninge ikke kan betegnes som et urimeligt stort antal flygtninge i en bygning, der ligger centralt i Randers midtby.

Det indgår endvidere i forvaltningens vurdering, at umiddelbart øst for ejendommen er området lokalplanlagt til boligformål. Området nord for ejendommen er i kommuneplanen udlagt til centerformål og anvendes primært til boliger, ligesom området vest for ejendommen anvendes til boliger/Randers Kloster. Det vurderes således, at boliger i

erhvervsejendommen ikke vil pålægge omkringliggende erhverv restriktioner.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at der bør meddeles dispensation fra lokalplanen.

## **Økonomi**

Ingen.

## **Det indstilles, at der meddeles en dispensation til det ansøgte.**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der meddeles dispensation fra lokalplanen, og

at høringssvar behandles i overensstemmelse med forvaltningens vurdering.

## **Beslutning**

Torben Hansen (A), Karen Lagoni (A), Kim Kristensen (L), Jens Peter Hansen (V), Mark Pring (V) og Christian Brøns (V) stemte for forslaget.

Frank Nørgaard (O) stemte imod og begærede sagen i byrådet.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## **Bilag**

Bilag 1. Naboorientering af 19.12.15, vedr. Hospitalsgade

Bilag 2. Indsigelse af 10.01.2016 fra nabo, imod midlertidigt opholdssted til flygtninge

# Punkt 28: Igangsætning af planlægning for Hobrovejens Skole

01.02.05-P16-3-16

## Resume

*I henhold til Budget 2015-2018 er der behov for at bygge en ny idræts- og motorikhal ved Hobrovejens Skole.*

*Idræts- og motorikhallen ønskes placeret som et enkelt fritliggende bygningsanlæg i forbindelse med skolegården, hvor skolens retiradebygninger ligger. Hobrovejens Skole og tilhørende anlæg er registreret som bevaringsværdigt med høj bevaringsværdi.*

*For at den nye halbebyggelse kan opføres, skal retiradebygningerne og enkelte træer fjernes. Dette forudsætter, at der vedtages en ny lokalplan.*

## Sagsfremstilling

I henhold til Budget 2015-2018 er der behov for at bygge en ny idræts- og motorikhal ved Hobrovejens Skole. Der er udarbejdet et konkret projekt, der fremgår af bilag 1.

Idræts- og motorikhallen ønskes placeret som et enkelt fritliggende bygningsanlæg i forbindelse med skolegården, hvor skolens retiradebygninger ligger. Hobrovejens Skole er tegnet af arkitekt Johannes Mynster i 1922, og hele anlægget er registreret som bevaringsværdigt med høj bevaringsværdi. For at den nye halbebyggelse kan opføres, skal de bevaringsværdige retiradebygninger nedrives, og enkelte træer i skolegården samt en del af alléen fjernes. Samtidig vil den nye hal få indvirkning på oplevelsen af skolegården og den bevaringsværdige hovedbygning som et samlet arkitektonisk anlæg. Pga. bygningernes bevaringsværdi forudsætter placeringen af en ny hal, at der vedtages en ny lokalplan.

### *Planforhold*

Området ligger i byzone og er i Kommuneplan 2013 udlagt til offentlige formål – rammeområde 1.02.O.19. Der er ikke vedtaget en lokalplan for området. Nuværende planforhold og udkast til fremtidige planforhold fremgår af bilag 2. Lokalplanen er i overensstemmelse med Kommuneplan 2013.

### *Principper for planlægningen*

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanen kommer til at omfatte et areal svarende til kommuneplanramme 1.02.O.19, og at dette udlægges til offentlige formål såsom skole, institutioner og lignende med tilhørende anlæg.

I lokalplanen bør der gives mulighed for, at retiradebygningerne kan nedrives. Der bør fastsættes bebyggelsesregulerende bestemmelser og udlægges byggefelter til opførelse af ny bebyggelse på skolens område, såsom idrætshal mv. Der bør ligeledes sikres grønne arealer til leg og ophold samt beplantningsbælter til afskærmning af skolens område.

Da hele anlægget er bevaringsværdigt, bør der endvidere fastsættes bestemmelser til bevaring af den eksisterende bebyggelse samt alléen ved indkørslen til skolen. Bestemmelser om bevaring kan fastsættes, så det fremgår, at ombygninger kræver byrådets tilladelse.

## Økonomi

Planlægningen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, men etablering af en ny hal kræver kommunal finansiering. Der er i budget 2015-2018 afsat 12 mio. kr. til bygning af hallen.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at planlægningen sættes i gang som beskrevet.

## Beslutning

Tilrådt.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

## Bilag

Bilag 1: Hobrovejens skole - Multihal

Bilag 2: planforhold Hobrovejens skole

# Punkt 29: Høringsudkast til politik for aktivt medborgerskab

00.17.00-A00-1-15

## Resume

*Som et led i udmøntningen af Vision 2021, besluttede socialudvalget på socialudvalgsmødet den 3. september 2014, at Randers Kommunes Frivillighedspolitik fra 2012, skal afløses af Politik for aktivt medborgerskab, som skal sætte en bredere og mere tidssvarende ramme for arbejdet med aktivt medborgerskab i Randers Kommune.*

*Politik for aktivt medborgerskab er blevet til gennem en åben proces, hvor forvaltningen har hentet inspiration og bidrag fra både borgere, foreninger, virksomheder og ansatte i kommunen.*

*Forslaget til Politik for aktivt medborgerskab blev behandlet i socialudvalget den 20. januar 2016, hvor det blev besluttet at sende politikforslaget i høring. Socialudvalget forventes endeligt at behandle politikken den 9. marts 2016. Politikken forventes endelig vedtaget på byrådsmødet den 4. april 2016.*

## Sagsfremstilling

På foranledning af byrådets beslutning på møde den 16. juni 2014, besluttede socialudvalget på møde den 3. september 2014, at Randers Kommunes Frivillighedspolitik fra 2012, skulle afløses af Politik for aktivt medborgerskab. En ny politik, som skal sætte en bredere og mere tidssvarende ramme for arbejdet med aktivt medborgerskab i Randers Kommune.

## Politikkens udarbejdelse

Forslaget til Politik for aktivt medborgerskab er blevet til gennem en åben proces, hvor forvaltningen har hentet inspiration og bidrag fra både borgere, foreninger, virksomheder og ansatte i kommunen. Borgerne er blevet inddraget ved hjælp af projekter som MOKOKO og "Gratis mad for gode ideer", som henover foråret og sommeren 2015 har givet forvaltningen en masse input fra kommunens borgere. Forvaltningen har derudover sendt spørgeskemaer ud til foreninger og virksomheder i kommunen og fået gode ideer tilbage, både i forhold til, hvad foreninger og virksomheder kunne være interesserede i at samarbejde med kommunen om, samt hvad den kommunale forvaltning skal gøre bedre for at få et stærkere samarbejde med erhvervsliv og civilsamfund. Senest inviterede forvaltningen alle borgere og interessenter til et borgermøde, som blev afholdt 11. november 2015 for at få yderligere input til politikken. Derudover har det nye medborgerskabsråd drøftet forslaget til Politik for aktivt medborgerskab på et møde den 5. januar 2016. Rådets foreløbige bemærkninger til politikforslaget er vedlagt som bilag til sagsfremstillingen. Bilaget "...De, der har skoene på..." er de første bemærkninger fra rådet, fra 15. december 2015. Bilaget "Bemærkninger fra Medborgerskabsrådet til Høringsudkast til Politik for aktivt medborgerskab, 14. januar 2016" er de nyeste bemærkninger fra rådet. Dele af inputs fra begge bilag er indarbejdet i politikudkastet. Det forventes, at rådet også vil afgive et formelt høringssvar.

## Den videre proces

Efter den eksterne høring og drøftelser i de politiske fagudvalg, vil forvaltningen færdiggøre politikken. Politik for aktivt medborgerskab forventes endeligt behandlet af socialudvalget på møde den 9. marts 2016, hvorefter politikken sendes til byrådet med henblik på vedtagelse på byrådsmødet den 4. april 2016.

## Politikkens indhold

Nedenfor følger en kort beskrivelse af Politik for aktivt medborgerskab. Hele forslaget til Politik for aktivt medborgerskab er vedlagt som bilag til sagsfremstillingen.

### Visionerne

Politikken for aktivt medborgerskab er bygget op omkring 4 visioner:

- *Vi vil mulighederne*

I en tid hvor den offentlige sektor er presset på ressourcer, og hvor kravene til den service, der leveres, er højere end nogensinde, er det nemmere at se begrænsninger end muligheder. I Randers Kommune insisterer vi på at se mulighederne. Der er helt nye muligheder i de borgere, foreninger og virksomheder, som ønsker at gøre Randers Kommune til et endnu bedre sted at leve.

- *Vi skaber sammen*

Der er brug for, at alle, der vil et endnu bedre Randers, samarbejder om at finde nye gode og langsigtede løsninger på tidens udfordringer. Der er brug for, at både politikere, forvaltning, borgere, foreninger og virksomheder tager del i og får

indflydelse på udviklingen i Randers Kommune. Derfor vil vi i Randers Kommune skabe et rum, hvor innovation og bredt samarbejde er i centrum.

- *Alle skal med*

I Randers Kommune vil vi inddrage alle borgere, ung som gammel, center-byboer som landsbyboer. Hele kommunen skal med. Vi vil sørge for, at det giver mening for borgerne at engagere sig, og at de kan engagere sig på egne præmisser. Ved at inddrage alle borgere og møde borgerne der hvor de lever og bor, vil vi styrke sammenhængskraften i hele Randers og skabe et stærkere fællesskab.

- *Plads til alle*

Vi skal i fællesskab skabe et rum for aktivt medborgerskab, hvor vi udnytter hinandens styrker og forskellige perspektiver til at finde de bedste løsninger. Derfor skal der udvises respekt og forståelse for hinandens forskelligheder og tillid til hinandens evner, så alle kan deltage. Vi vil udnytte, at forskellighed er en styrke og skabe et rum hvor man ikke er bange for at lave fejl.

### Rammen

For at sikre et godt samarbejde har Randers Kommune lavet Randers-rammen, som er vedlagt som bilag, så alle er klædt godt på til at skabe et solidt samarbejde. Rammen skal ikke læses som en begrænsning for udviklingen af de kommunale opgaver, men som et bidrag til at sikre, at udviklingen sker i respekt for de offentlige ansattes faglighed, samt at frivilligt arbejde ikke erstatter lønnet arbejdskraft men er et supplement hertil.

### Fra vision til handling

Politikken for aktivt medborgerskab skal ligesom den tidligere frivillighedspolitik tænkes ind i alle dele af Randers Kommunes opgaveløsning. Derfor er der lavet oversigter over aktivitetsniveauet for aktivt medborgerskab inden for alle områderne i forvaltningen, så det er muligt løbende at følge op på resultaterne af politikken.

Politikken for aktivt medborgerskab er en rammepolitik. De politiske udvalg er derfor ansvarlige for at konkretisere politikken indenfor deres fagområder ved at udvælge og prioritere de indsatsområder, aktiviteter og effektmål, som de ønsker at arbejde ud fra på baggrund af politikken. Efterfølgende vil de politiske udvalg årligt følge op på implementeringen af de konkrete indsatser og aktiviteter, som udgør politikken for aktivt medborgerskab på deres område.

For at styrke det aktive medborgerskab i Randers Kommune er det nødvendigt at udvikle nye og flere samarbejdsformer, så alle borgeres forskellige ressourcer kan komme i spil. Derfor er de politiske udvalg ansvarlige for at tænke brugen af forskellige samarbejdsformer, som eksempelvis partnerskabsaftaler, ind i deres valgte aktiviteter og mål.

Der vil derudover blive udarbejdet en kommunikationsstrategi for, hvordan borgerne får større kendskab til aktivt medborgerskab i Randers Kommune og deres muligheder for at engagere sig. Byrådssekretariatet udarbejder kommunikationsstrategien, mens forvaltningerne er ansvarlige for at tænke strategien ind i det løbende arbejde med aktivt medborgerskab.

Der vil løbende blive fulgt op på politikens resultater gennem tværgående opsamlinger på udviklingen i det aktive medborgerskab i Randers Kommune. Det sikrer et løbende fokus på en gennemgående inddragelse af borgernes ressourcer og deltagelse i den offentlige opgaveløsning.

En række konkrete initiativer er allerede sat i værk:

- *§ 18S-midlerne* er blevet uddelt specifikt til at støtte samskabelsesprojekter i kommunen, dvs. projekter, som er blevet til i et samarbejde mellem Randers Kommunes forvaltning og andre aktører i kommunen. Bilag om § 18S-midlerne er vedlagt (samskabelse-folder).
- *Frivilligportalen [frivillig.randers.dk](http://frivillig.randers.dk)* er en fælles indgang til Randers Kommunes forvaltning for alle nuværende og kommende frivillige og foreningsaktive i Randers Kommune. Portalen indeholder information om mulighederne som frivillig og inspiration til frivillige aktiviteter.
- *Pjece om forsikring af frivillige* er udarbejdet af forvaltningen for at skabe klarhed over lovgivningen på området. Pjecen er vedlagt som bilag.
- *Randers-rammen* sætter rammerne for samarbejdet mellem forvaltningen og civilsamfundet bl.a. ved at fastsætte et princip om, at den offentlige service, borgerne har lovkrav på, skal udføres af de offentlige ansatte. Rammen er vedlagt som bilag.
- *Medborgerskabsrådet* er etableret bl.a. med henblik på at skabe et stærkere bindeled mellem forvaltningen og borgerne.

- *Kompetenceudvikling* for medarbejdere er et fokusområde for forvaltningen. Der er taget initiativ til uddannelse af frivilligledere og fastholdelse af seniormedarbejders kompetencer i det frivillige arbejde, og der arbejdes på tværs af forvaltningen med at sammentænke innovation og aktivt medborgerskab.

Det videre arbejde:

- Fortsætte arbejdet med § 18S-midlerne for at støtte samskabelsesprojekter i Randers Kommune.
- Anvendelse af frivillighedsportalen [frivillig.randers.dk](http://frivillig.randers.dk) for i højere grad at engagere aktive medborgere og at nå ud til flere borgere.
- Prioritere at være mere aktive på de sociale medier for at diskutere og inddrage borgerne der, hvor det giver mening for dem.
- Udarbejde en informationspakke med bl.a. pjecen om forsikring af frivillige til forvaltningen om, hvad man skal være opmærksom på ved indgåelse af partnerskabsaftaler med frivillige foreninger.
- Bruge Randers-rammen aktivt i vores samarbejde med aktive medborgere for at understøtte et konstruktivt og anerkendende samarbejde.
- Udarbejdelse af kommunikationsstrategi for at sikre, at borgerne i Randers Kommune får kendskab til medborgerskabsprojekterne, og hvordan de kan engagere sig.
- Skabe en organisering i forvaltningen, der fremmer vidensdeling og samarbejde om aktivt medborgerskab på tværs af områderne i Randers Kommune.
- Styrke samarbejdet med Medborgerskabsrådet og inddrage dem, der hvor det er relevant.
- Fortsat videreudanne medarbejderne løbende for at sikre, at alle har de rette kompetencer til at skabe et godt samarbejde mellem de offentligt ansatte og de aktive medborgere.

### **Vision 2021:**

Vi vil være de bedste til at inddrage de aktive medborgere, foreninger og virksomheder til at udvikle vores fælles velfærd. Politikken for aktivt medborgerskab skal derfor ses som et led i Randers Byråds Vision 2021, hvor vi sammen kan skabe gode rammer for et bæredygtigt samarbejde mellem de aktive medborgere og forvaltningen. Det er byrådets vision, at de offentlige ansatte går i dialog med aktive medborgere om, hvordan man deler ansvaret for at skabe større værdi for den enkelte borger. Randers' ildsjæle skal inddrages tidligt og udfordre kommunen med deres perspektiver, så opgaverne udvikles, og borgerne får medejerskab.

### **Økonomi**

Ingen.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udkastet til Politik for aktivt medborgerskab drøftes med henblik på, at politikken går til endelig behandling i socialudvalget på møde den 9. marts 2016.

### **Beslutning**

Drøftet.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

### **Bilag**

Høringsudkast til Politik for aktivt medborgerskab

Bemærkninger fra Medborgerskabsrådet til Høringsudkast til Politik for aktivt medborgerskab, 14. januar 2016

...De, der har skoene på... - input fra Medborgerskabsrådet til politik for aktivt medborgerskab

Randers-rammen - version 6.0

Frivillig forsikring RK 05.12.2014

samskabelse-folder.pdf

## **Punkt 30: Sagsstyringsliste pr. 5. februar 2016 for miljø- og teknikudvalget til orientering**

00.22.04-G01-2-14

### **Sagsfremstilling**

Sagsstyringsliste pr. 5. februar 2016 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).

### **Bilag**

MTU-sagsstyringsliste\_5-2-2016

## **Punkt 31: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. februar 2016**

00.22.04-G01-1-14

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 11. februar 2016.

### **Beslutning**

Ingen særskilte bemærkninger.

Mark Pring (V) deltog som stedfortræder for Lars Søgaard (V).