

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 22-08-2022

Mødedato Mandag d. 22. august 2022 kl. 15:00

Mødested Gudenaavej 2, 8920 Randers NV (Driftsafdelingen)

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Ejendomsservice og driftsafdelingen.....	3
Status på bygningsvedligehold 2022.....	4
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2022 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	5
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om placering af bassiner ved Albæk ifm. separatkloakering	12
Vandløbsindsatsen samt tiltag for flere fisk i Randers Fjord og Gudenåen.....	15
Klimapartnerskab med Landbruget.....	18
Etablering af ny personalebygning på Randers Naturcenter.....	20
Verdo Varme, fjernvarme til Romalt.....	22
Skolevej 30, Drastrup, 8960 Randers SØ - Forbud mod nedrivning af af kampestenslænger.....	24
Stiforbindelse Randers Station - Busterminal.....	26
Evalueringsperiode af forsøgsperiode med sydlig vejlukning på Hestefolden i Drastrup.....	28
Godkendelse af korridorkort for supercykelstier.....	30
Cykelregnskab 2021.....	32
Orientering om Færgedriften over Randers Fjord.....	34
Forslag til justering af kompetenceplan for Randers Kommune.....	36
Status på sagsmængden på myndighedsområdet.....	38
Nick Zimmermann (DF) anmoder på vegne af et samlet udvalg om drøftelse vedr. den trafikale situ	40
Bo Vestergaard (C) anmoder om drøftelse af fremtidig vintertjeneste.....	42
Erik Bo Andersen (Østbroen) - Anmoder om drøftelse af tilgængelighed på Thors Bakke.....	43
Gensidig orientering.....	44

Punkt 96: Introduktion til Ejendomsservice og driftsafdelingen

00.00.00-G01-25-22

Resume

Som et led i miljø- og teknikudvalgets introduktionsprogram præsenteres udvalget for de kommunale opgaver relateret til driftsafdelingen og ejendomsservice. Udvalget vil få en rundvisning på Nordre Kirkegård og Rismølleskolen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Som et led i miljø- og teknikudvalgets introduktionsprogram vil udvalget blive introduceret til de kommunale opgaver relateret til driftsafdelingen og ejendomsservice.

Driftsafdelingen er kommunens entreprenørenhed, som står for vedligeholdelse af veje, belægninger, grønne arealer mv.

Ejendomsservice har ansvaret for administration, drift, vedligehold og anlæg af de kommunale bygninger, herunder pleje af grønne arealer og snerydning i umiddelbar tilknytning til bygningerne.

Som konkrete eksempler på drift og vedligehold af kommunale bygninger, er der arrangeret en besigtigelsestur til en kirkegård og en skole.

På Nordre Kirkegård får udvalget en rundvisning på kirkegården, kapellet og krematoriet, hvor en medarbejder vil fortælle om de opgaver, der er relateret til driften af kirkegården.

Herefter går turen til Rismølleskolen, hvor udvalget får en rundvisning på skolen og i svømmehallen, hvor der ligeledes vil blive orienteret om driftsopgaver.

Der vil være mulighed for at stille uddybende spørgsmål til repræsentanter fra driftsafdelingen og ejendomsservice undervejs.

Der er fælles transport fra driftsafdelingen på Gudenåvej kl. 15.00.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 97: Status på bygningsvedligehold 2022

02.00.00-G01-12-22

Resume

Miljø- og teknikudvalget får en status på bygningsvedligehold for perioden 2021-2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til seneste budgetaftale er der afsat midler til at sikre, at kommunens bygninger vedligeholdes på et tilfredsstillende niveau. Udvalget får hermed en status på indsatsen.

Med vedtagelsen af den 10-årige investeringsplan på anlægsområdet i budgetaftale 2020-2023, blev der vedtaget en gradvis forøgelse af budgettet til bygningsvedligehold fra 2024 til 2028 og frem. I 2024 øges budgettet således med 6 mio. kr. og udgør 46,2 mio. kr. Herefter stiger budgettet med 2 mio. kr. om året frem til og med 2028. De ekstra midler skal anvendes til nødvendig genopretning og indhentning af det vedligeholdelsesmæssige efterslæb som i dag eksisterer på en række af kommunens bygninger.

Miljø- og teknikudvalget får på mødet en status på bygningsvedligehold for perioden 2021-2022. Det vil af fremlæggelsen fremgå, hvorledes der prioriteres, når der planlægges vedligehold af de kommunale bygninger.

Oversigt budget 2021-2022 bygningsvedligehold.

Budget 2021 inkl. overførsler	Kr.	49.492.100
Forbrugt 2021	Kr.	39.313.848
Restbudget til overførsel til 2022	Kr.	9.178.252
Budget 2022 inkl. overførsler	Kr.	35.931.000

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Bygningsvedligehold_mtu_22.08.22

Punkt 98: Budgetopfølgning pr. 31. maj 2022 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-1-22

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. maj 2022. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2022-2025. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 12. september 2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bevilling Miljø og teknik, skattefinansieret

Bevillingsområdet Miljø og teknik, skattefinansieret omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget. Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleenheder.

Drift

Miljø og teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser.

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	24,1	24,1	0,0	24,1	23,4	-0,7	-0,8	-1,5
Veje og Trafik	151,4	151,4	0,0	151,4	163,7	12,3	-5,6	6,7
Ejendomsservice	167,2	167,5	0,0	167,6	171,1	3,6	-4,0	-0,4
Driftsafdeling	-5,0	-5,0	0,0	-5,0	0,8	5,7	-5,7	0,0
I alt	337,8	338,1	0,0	338,2	359,0	20,9	-16,1	4,8

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug

Miljø og teknik, drift viser et forventet forbrug på 359,0 mio. kr. og et merforbrug på 20,9 mio. kr. Inklusiv overført opsparing på 16,1 mio. kr. er resultatet en forventet gæld på 4,8 mio. kr. I forhold til opfølgning pr. marts er der tale om en samlet forværring på 5,3 mio. kr., hvor den største ændring på 4,7 mio. kr. vedrører Ejendomsservice. Veje og trafik har en afvigelse på 0,7 mio. kr. og Natur og Miljø 0,1 mio. kr. i forhold til opfølgningen pr. marts.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø viser samlet et forventet forbrug på 23,4 mio. kr., og dermed et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overførsler på 0,8 forventes en opsparing på 1,5 mio. kr. ved udgangen af 2022. Siden opfølgningen pr. marts er forventningen ændret med 0,3 mio. kr., som vedrører kolonihaver.

Grønne områder og friluftsliv forventer et mindreforbrug på 0,8 mio. kr., hvor af de 0,3 mio. kr. er en indtægt på kolonihaver fra 2021, der var fejlkonteret. Herudover er der en pulje afsat til grøn vinter, der ikke forventes brugt på nuværende tidspunkt.

Miljø, natur og landbrug forventer forbrug svarende til budget.

Randers Naturcenter forventer et merforbrug på 0,1 mio. kr., som dækkes af opsparing fra 2021.

Veje og Trafik

På området Veje og Trafik forventes et forbrug på 163,7 mio. kr. og dermed et merforbrug på 12,3 mio. kr. Inklusiv overført opsparing på 5,6 mio. kr. forventes en gæld på 6,7 mio. kr. ved udgangen af 2022. Resultatet viser stor variation inden for området. Skønnet er meget usikkert, da det blandt andet afhænger af udviklingen i brændstofpriserne.

På området for kollektiv trafik forventes samlet set et merforbrug på 8,7 mio. kr., og inklusiv overførsler forventes et merforbrug på 8,3 mio. kr. Afvigelsen fordeler sig med et merforbrug på færgedriften på 0,3 mio. kr. og et merforbrug på busdriften på 8,3 mio. kr. Skønnet vedrørende den kollektive trafik er meget usikkert.

Merforbruget på busdriften skyldes primært, at Midttrafik i marts måned har sendt en ekstraopkrævning på 10,7 mio. kr. Midttrafiks likviditet er under pres grundet store stigninger i diesel- og øvrige brændstofpriser, der ikke var forudsat i budget 2022.

Hvis priserne falder i forhold til det nuværende niveau, vil Randers Kommune få en tilbagebetaling, hvorimod kommunen får en yderligere opkrævning, hvis priserne stiger i forhold til det nuværende niveau.

Ses der bort fra ekstraopkrævningen fra Midttrafik, er der et mindreforbrug på 2,3 som primært består af efterregulering for regnskab 2021 på 2,1 mio. kr., som først skal afregnes i 2023 samt udgiften på HVO biodiesel (3 lokalruter) for 2022, der først afregnes med efterreguleringen i 2024. Mindreforbruget på de 2,3 mio. kr. er derfor reelt set ikke udtryk for et mindreforbrug men en tidsforskydning.

Der er på busområdet afsat 0,4 mio. kr. årligt til forsøgsordning med transport til unge i landdistrikterne i 2021 og 2022 jf. budgetaftale 2021-2024., Det er endnu uafklaret, hvordan pengene skal bruges. Der er overført 0,4 mio. kr. fra 2021.

På færgedriften forventes et merforbrug på driften på 0,3 mio. kr. som følge af stigende brændstof- og materialepriser.

På området for vejvedligeholdelse og belægninger forventes samlet set et merforbrug på 1,8 mio. kr., hvilket stort set svarer til skønnet fra opfølgningen pr. marts.

Der forventes et merforbrug på vejafvandingsbidrag på 2,5 mio. kr., som består af en restafregning fra 2021 på 1,4 mio. kr. samt højere acountbetalinger i 2022, end der er budgetlagt med. Gælden forventes at vokse til 4,1 mio. kr. ved udgangen af 2022. Hertil kommer en forventet efterregulering for 2022 i 2023. De øvrige delområder under vejvedligeholdelse og belægninger forventes i balance. Der er afsat 1,5 mio. kr. til grøn vinter.

På parkeringsområdet er der overført gæld på 3,3 mio. kr., som på grund af coronakompensation er nedjusteret til 2,5 mio. kr. siden marts opfølgningen. I 2022 forventes en mindreindtægt på parkeringsområdet på 1,4 mio. kr., hvorved gælden forventes at stige til 3,9 mio. kr. ved udgangen af året.

Afvigelsen skyldes, at der er budgetteret med et indtægtsniveau, der ikke kan realiseres. Gælden består af et fald i indtægterne de senere år, både på parkeringsbilletordninger og på parkeringskontrol. Forventningen til indtægterne er baseret på niveauet i 2019 (seneste normale år). Der er tale om et usikkert skøn, der afhænger af aktiviteten i midtbyen og ved Regnskov.

Opfølgningen på Vintertjeneste viser samlet et forventet forbrug på 13,6 mio. kr., og derved et merforbrug på 0,4 mio. kr. Inklusiv overførsler på 8,7 mio. kr. forventes en opsparing på 8,3 mio. kr. ved udgangen af 2022. Forventningen er usikker, da forbruget afhænger af vinterens hårdhed.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet forbrug på 171,1 mio. kr. og et merforbrug i forhold til budget på 3,6 mio. kr. Inklusiv overførsler på 4,0 mio. kr. udgør resultatet en opsparing på 0,4 mio. kr. I resultatet er

indeholdt tillægsbevillingsansøgning på i alt 19.091 kr. jf. nedenfor. I forhold til opfølgning pr. marts er der tale om en forværring på 4,7 mio. kr., som skyldes opjustering af de forventede udgifter til varme og rengøring, nedjustering af de forventede indtægter samt, at der er disponeret med 1 mio. kr. til belægninger ved daginstitutioner.

På baggrund af forbruget i årets første 4 måneder er skønnet, at udgifter til el, vand og varme vil stige med omkring 7,8 mio. kr. i forhold til 2021. Heri er der taget højde for, at der i 2022 fortsat er tilbagebetaling af varmeudgifter fra Verdo, som dog forventes at blive lavere end i 2021. De stigende energipriser forventes at påvirke varmeudgifterne i 2022 særligt for den del af bygningsmassen, som opvarmes med gas. På nuværende tidspunkt forventes øgede udgifter til gas i 2022 størrelsesordenen 3 mio. kr. Samlet set forventes der ikke en budgetmæssig udfordring i 2022 på områderne el og varme.

Ejendomsservice har i 2022 fortsat afholdt udgifter til drift af værnemiddeldepotet, ligesom der i årets første måned er afholdt afledte udgifter til rengøring som følge af corona. Udgiften har de fem første måneder været godt 1,1 mio. kr. Resten af året forventes fortsat drift af værnemiddeldepotet og udgifterne til corona i 2022 skønnes derfor at udgøre 1,7 mio. kr. Herudover indgår der forventede Ukraine relaterede udgifter på 0,35 mio. kr.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparing til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

På Driftsafdelingens område forventes et samlet merforbrug på 5,7 mio. kr. Merforbruget skyldes fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel samt ekstraudgifter til brændstof som følge af prisstigninger. Merforbruget dækkes af opsparing på 5,7 mio. kr. fra tidligere år, som ved udgangen af 2022 dermed forventes opbrugt. Investeringerne er skubbet til sidst på året, så det er endnu usikkert om alle regningerne når at komme i indeværende år.

Anlæg

Miljø og teknik, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	39,3	39,3	0,0	39,3	67,2	27,9	-83,3	-55,4
Grønne områder og friluftsliv	5,1	5,1	0,0	5,1	5,5	0,4	-2,8	-2,4
Randers Naturcenter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4
Veje og Trafik	30,7	44,8	0,0	44,8	55,1	10,2	-29,3	-19,0
I alt	75,2	89,3	0,0	89,3	127,8	38,5	-117,7	-79,2

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 127,8 mio. kr. Da korrigeret budget uden overførsler udgør 89,3 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 38,5 mio. kr. Overførslen på 117,7 mio. kr. fra 2021 forventes dermed nedbragt til 79,2 mio. kr., som overføres til 2023. I forhold til opfølgningen pr. marts er der tale om en forbedring på 5,2 mio. kr., som primært skyldes tillægsbevilling til Ny Havnevej.

For bygningsadministration under Ejendomsservice forventes et forbrug på 67,2 mio. kr. fordelt med 45,8 mio. kr. til bygningsvedligehold, 24,0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger, 1,3 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger samt en nettoindtægt på 3,9 mio. kr. til brandsikkerhed i kommunale bygninger. For bygningsvedligehold forventes et merforbrug på 19 mio. kr., hvoraf de 9,2 mio. kr. finansieres af overførsler fra 2021 og vedrører projekter med tidsforskydning mellem årene. Det resterende merforbrug skyldes primært, at der er reserveret midler til renovering af svømmehallen på Nørrevangskolen efter afsluttet voldgiftssag. For energibesparende foranstaltninger forventes anvendt 11,5 mio. kr. af den overførte opsparing på 76,1 mio. kr. For brandsikkerhed i kommunale bygninger er der tidsforskydning mellem udgifter og indtægter. Der er i 2021 afholdt merudgifter for 3,9 mio. kr., som forventes dækket af indtægter i 2022.

Under Grønne områder og Friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretninger, naturforvaltningsprojekter samt vandløbsprojekt i Venning. Der forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr. i 2022, som nedbringer overført

opsparing fra 2021 til 2,6 mio. kr.

Der er i 2021 afsat 2,4 mio. kr. til ny personalebygning på naturcenteret. Projektet er jævnfør MTU 16/6 -2021, sag 10 sat i bero.

På Veje og Trafik forventes et forbrug på 55,1 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, brug af infrastrukturmidler til bl.a. p-info i Randers midtby, anlæg af ny Havnevej, boligsocialindsats samt udvidelse af Højsletvej. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der anvendes 10,2 mio. kr. af de overførte midler fra 2021, således at der overføres 19,0 mio. kr. til 2023.

Bevilling Miljø og teknik, takstfinansieret

Drift

Driftsbudgettet er opdelt i områder indenfor servicerammen samt det brugerfinansieret område, som ligger uden for servicerammen.

I det samlede driftsbudget er der budgetteret med nettoindtægter for 13,6 mio. kr. Opfølgningen viser, at nettoindtægten skønnes at være 18,0 mio. kr., hvilket vil være en forbedring på 4,4 mio. kr. i forhold til budget. Tillægges overført opsparing fra tidligere år viser resultatet en merindtægt på 9,3 mio. kr. I forhold til marts opfølgningen er den forventede nettoindtægt nedjusteret fra 18,3 mio. kr. til 18,0 mio. kr.

På områderne indenfor servicerammen, som omfatter Kirkegårde og Rottebekæmpelse, skønnes forventede nettoindtægter på 2,8 mio. kr., hvilket er 1,9 mio. kr. mere end budgetteret. Det brugerfinansierede område, som omfatter Affald og Genbrug, viser en nettoindtægt på 15,2 mio. kr., hvilket er 2,5 mio. kr. mere end budgetteret.

Miljø og teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Serviceramme	-0,9	-0,9	0,0	-0,9	-2,8	-1,9	-4,9	-6,9
Rottebekæmpelse	-0,9	-0,9	0,0	-0,9	-1,4	-0,6	0,0	-0,6
Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,4	-4,9	-6,3
Udenfor serviceramme	-12,8	-12,8	0,0	-12,8	-15,2	-2,5	0,0	-2,5
Affald og Genbrug	-12,8	-12,8	0,0	-12,8	-15,2	-2,5	0,0	-2,5
I alt takstfinansieret	-13,6	-13,6	0,0	-13,6	-18,0	-4,4	-4,9	-9,3

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug

Servicerammen

Rottebekæmpelse

Kommunalbestyrelsen skal jf. bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter sørge for at foretage en effektiv rottebekæmpelse, hvilket også omfatter opsætning af rottespærre mv. Der er i 2022 budgetteret med udgifter for 7,6 mio. kr. til indsatsen, mens indtægter fra takster udgør 8,5 mio. kr. Netto er der budgetteret med indtægtsbudget på 0,9 mio. kr., som er afdrag på brugernes gæld til kommunen, der ultimo 2021 udgjorde 0,5 mio. kr.

Der forventes i år lidt færre udgifter end budgetteret. Herudover forventes færre udgifter til opsætning af rottespærre. Opfølgningen viser dermed en mindrefundt på 0,6 mio. kr. i forhold til budget samt, at gælden afdrages i år. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser, og derfor kan udgifterne svinge meget i løbet af året.

Kirkegårde

Kirkegårdene hører organisatorisk under aftaleenheden Driftsafdelingen, og omfatter Østre og Nordre kirkegårde med et samlet areal på 18 ha. Byrådet besluttede i 2011, at kirkegårdene skulle være 100% takstfinansieret.

Der er budgetteret med balance i indtægter og udgifter på Kirkegårde. Udgifterne til drift af de to kommunale kirkegårde er budgetteret til 10,3 mio. kr., heri indgår hensættelser til fremtidige anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kr. Udgifterne modsvares af indtægterne fra brugerbetaling, som er budgetteret til 10,3 mio. kr. Taksterne skal dermed dække samtlige direkte og indirekte omkostninger samt hensættelser. Kirkegårdene belaster således ikke kommunens skattefinansierede områder.

Opfølgningen viser, at der skønnes en nettoindtægt på 1,4 mio. kr. svarende til den budgetterede hensættelse. Ultimo 2021 var der opsparet 4,9 mio. kr., som er overført til 2022. Det skønnes dermed, at opsparingen vil stige til 6,3 mio. kr., som hensættes til udskiftning af krematorieovn, renovering af krematoriebygning og andre bygningsforbedringer mv., som på sigt vil indebære større anlægsudgifter, der skal finansieres via taksterne.

Udenfor servicerammen

Affald og Genbrug

Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område, som ligger udenfor den kommunale serviceramme. Affaldshåndtering i kommunen omfatter både indsamlingsordninger samt driften af Randers Affaldsterminal og genbrugspladser.

Opfølgningen viser en samlet nettoindtægt på 15,2 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 12,8 mio. kr., viser resultatet et mindreforbrug på 2,5 mio. kr. i forhold til budget.

Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 119,6 mio. kr. og indtægter for 132,4 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 12,8 mio. kr. på driftssiden i 2022 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 12,8 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 15,2 mio. kr. kan denne målsætning overholdes. Brugernes gæld til kommunen udgjorde ultimo 2021 i alt 32,1 mio. kr. og forventes afviklet frem mod 2025.

Størstedelen af indtægterne kommer fra gebyrer for dagrenovation mv. fra private husstande og i mindre omfang fra erhverv. Indtægterne opkræves på baggrund af gebyrer, som er fastsat og godkendt i forbindelse med budgetlægningsen. Ændringer i aktivitet, mængder eller afsætningspriser i løbet af regnskabsåret har derfor ikke betydning for gebyret. Opfølgningen viser, at indtægten fra gebyrer forventes at svare til den budgetterede gebyrindtægt på 120,6 mio. kr.

På udgiftssiden er særligt afsætningspriserne på affaldsområdet markedsafhængige og derfor i vid udstrækning bestemt af udbud og efterspørgsel. I første halvdel af året er usikkerheden med hensyn til priser og mængder stor. Generelt ser det ud til, at priser på affald til genanvendelse holder sig bedre end budgetteret, herunder især på papir og pap, men tendensen ses også for jern og metal. I 2021 oplevede området et fald i mængder til deponi og til forbrænding, som er dyre fraktioner at afsætte. Det ser ud til, at denne tendens fortsætter i 2022, hvilket ligeledes vil indvirke positivt på det forventede regnskab for 2022.

Årets resultatet kan dog fortsat påvirkes af varierende mængder samt af forskydning af indtægter og udgifter i løbet af regnskabsåret.

De stigende brændstofpriser gør sig også gældende på affaldsområdet. I opfølgningen er der taget højde for stigende udgifter på Randers Affaldsterminal samt til affaldsindsamling.

Herudover er der i 2022 fortsat to ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen.

For det første kom der i 2020 en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2021. En tilbagebetaling af moms vil i givet fald nedbringe gælden tilsvarende.

For det andet blev der i juni 2020 indgået en politisk aftale om en "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Aftalen kommer til at få konsekvenser for opgaverne på affaldsområdet. Dels lægger aftalen op til, at der skal indsamles i 10 fraktioner husstandsnaert, hvilket kommer til at stille krav både til implementering og til sortering. Dels ligger det i aftalen, at de kommunale aktiviteter omkring efterbehandling af affald skal selskabsføres og sælges. Det er fortsat uafklaret, hvordan aftalen skal udmøntes konkret. Der vil dog blive

behov for indkøb af nye beholdere til brug for indsamling af de 10 fraktioner fra maj 2024. De endelige økonomiske konsekvenser vil blive indregnet i forbindelse med takstberegningen for de kommende år.

Anlæg

Brugerfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2022-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2	-9,2
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2	-9,2

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,2 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes ingen forbrug i år idet permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

Økonomi

Bevillingsmæssige ændringer

Der foretages omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenfor, som netto giver 0.

I forbindelse med budgetopfølgningen søges der om omplacering af budget til Ejendomsservice i forbindelse med tilpasning af opgaver svarende til 19.091 kr. i 2022 samt 27.768 kr. i årene herefter. Det drejer sig om følgende.

Rengøringsopgaven på Laksetorvet er udvidet som følge af ombygning af arkiv til mødelokale med virkning fra 1. april 2022. Ejendomsservice skal derfor tilføres budget på 5.207 kr. i 2022 samt 6.942 kr. i årene herefter fra bevillingsområde Administration under økonomiudvalget.

Rengøringsopgaven på Familiehuset er udvidet med 1,5 time ugentligt pr. 1. maj 2022. Ejendomsservice skal derfor have tilført budget på 13.884 kr. i 2022 samt 20.826 i årene herefter fra bevillingsområde Familie under børne- og familieudvalget.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Busdriften - økonomiske udfordringer

Status pr. ultimo juli 2022.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af forbrug og skøn over forventet regnskab pr. 31. maj 2022. Dette er sket på baggrund af data som er indsamlet og vurderet inden sommerferien. Henover sommeren er der imidlertid sket forskydninger, som påvirker det forventet regnskab for busdriften. På den baggrund gives nedenfor en kort status for de økonomiske udfordringer på busdriften ultimo juli 2022.

Midttrafiks bestillere står med en samlet økonomisk udfordring i 2022 på i alt 215,7 mio. kr. Udfordringen skyldes stigende brændstofpriser, samt at trafikselskaberne kun kompenseres i januar og februar for mistede indtægter og forhøjede udgifter pga. covid-19. Randers kommunes andel svarer til 17,3 mio. kr. i 2022.

For Randers kommune fordeler udfordringen sig med 13,9 mio. kr som følge af stigende brændstofpriser og 3,4 mio kr som følge af eftervirkninger af corona, herunder ekstra rengøring og manglende indtægter.

Det er aftalt mellem KL, DR og regeringen, at der bliver set på trafikselskabernes økonomi til september.

I forbindelse med midtvejsregulering i 2022 får busområdet tilført 4,862 mio. kr. på baggrund af nyt pris- og lønskøn. Beløbet er væsentligt lavere end de 17,3 mio. kr., som Midttrafik forventer, at Randers kommune får i

ekstraudgifter i 2022. På nuværende tidspunkt er der derfor en forventet udfordring på 12,4 mio. kr. som ikke er finansieret på nuværende tidspunkt.

Midttrafik anser de økonomiske udfordringer for i alt væsentlighed at være midlertidige, da de er en direkte konsekvens af covid-19 og globale usikkerheder bl.a. pga. krigen i Ukraine. Det må altså forventes, at indtægter og udgifter i høj grad retter sig mod et normalt niveau efterhånden som de nuværende usikkerheder kommer på afstand. På den baggrund opfordrer Midttrafik på det kraftigste til, at der holdes igen med hasteløsninger og besparelser, da det indebærer en stor risiko for at gøre uoprettelig skade på den kollektive trafik.

Bilag

Budgetopfølgning_mtu_22.08.22

Punkt 99: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om placering af bassiner ved Albæk ifm. separatkloakering. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.

06.00.05-P16-1-21

Resume

Byrådet har tidligere vedtaget et tillæg nr. 10 til spildevandsplanen, hvor det blev besluttet, at Albæk skal separatkloakeres.

Nærværende forslag er en "udvidelse af dette tillæg", som - i form af tillæg nr. 65 til spildevandsplanen - skal sikre, at behovet for placering af regnvandsbassiner i forbindelse med separatkloakering af Albæk kan imødekommes for herved at sikre bedre miljøforhold og minimerer risikoen for oversvømmelser ved landkanalen.

Tillægget giver lovhjemmel til ekspropriation af jord til de nødvendige spildevandsanlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet tilkendegiver at være indstillet på at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne - angivet i bilag - om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter, idet tillægget giver forbedret miljøforhold.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med tillæg nr. 10 til Randers Kommunes spildevandsplan 2009-2012 blev det planlagt at ændre kloakeringen i Albæk fra fælleskloakeret til separatkloakeret. Når et fælleskloakeret kloaksystem separeres, etableres en ekstra kloakledning, således at regnvand og spildevand ledes i hver sin kloakledning. Efter separering af kloakken i Albæk skal spildevandet ledes til rensning på Randers Centralrenseanlæg. Regnvandet skal udledes til Albæk Landkanal og en afvandingsgrøft i Albæk Pumpelag. Pga. vanskelige forhold for etablering af bassiner ved Albæk blev det planlagt, at der ikke skulle etableres bassiner til forsinkelse og rensning af tag- og overfladevand fra Albæk. Det blev vurderet, at separatkloakeringen ville medføre en tilstrækkelig forbedring af vandkvaliteten i Albæk Landkanal.

Albæk Landkanal er beliggende syd for Albæk og tæt på byen. Landkanalen løber mod øst langs Nedre Vej til Randers Fjord. For enden af Landkanalen er der en højvandsklap, der forhindrer indstrømning af vand fra fjorden ved højvande til Landkanalen, og dermed reduceres risikoen for en oversvømmelse af arealer langs Albæk Landkanal. I forbindelse med den planlagte separatkloakering søgte Vandmiljø Randers om udledningstilladelse. Denne blev sendt i høring hos lodsejer. Lodsejer gjorde forvaltningen opmærksom på, at der ved store regnhændelser sker oversvømmelser langs Albæk Landkanal. Lodsejerne angav, at de nuværende udledninger af opspædet spildevand og regnvand samt højvande i fjorden var årsag til dette.

Ændret forudsætninger

På baggrund af høringen har Vandmiljø Randers foretaget beregninger på de eksisterende forhold. Beregningerne viser, at den naturlige afstrømning sammen med de nuværende udledninger af opspædet spildevand og separat regnvand kan give anledning til hydrauliske problemer/oversvømmelse ved Albæk Landkanal. Da udledningerne af opspædet spildevand og regnvand er en medvirkende årsag til oversvømmelse, kan kommunen ikke give en ny udledningstilladelse til regnvand til Albæk Landkanal, uden at der sker en tilbageholdelse af regnvand.

Nærværende Tillæg nr. 65 til Randers Kommunes spildevandsplan omfatter derfor ændring af udledninger og placering af bassiner ved Albæk for at muliggøre en tilbageholdelse og rensning af regnvandet.

Indhold i tillægget

Tillægget giver mulighed for at der kan etableres regnvandsbassiner på matriklerne 10a og 2ad, Albæk By, Albæk samt, at der ved gennemførelse af lokalplan 512 kan etableres bassin på matr. 4a. Matrikel 2ad er de nuværende kommunale boldbaner ved Albæk. Det er planlagt, at arealet fremover skal have et fælleshus og fællesareal for byens borgere. Bassinerne sammentænkes med den fremtidige anvendelse af arealet. Grundejerne, hvor bassinerne ønskes etableret, er orienteret om planerne om etablering af bassin på deres areal.

I forbindelse med tillægget vil der i nogle områder være mulighed for at udtræde af kloakfællesskabet for tag- og overfladevand. Ved udtræden vil en ejendom selv skulle håndtere tag- og overfladevand på egen grund ved nedsivning eller evt. lokal afledning til grøft/dræn. En udtræden af kloakfællesskabet skal ske frivilligt. Fordelen ved udtræden er, at Vandmiljø Randers ikke skal etablere regnvandsledninger frem til alle ejendomme i et område.

For at undgå etablering af nye regnvandsledninger i området ved Harridslevvej og Østrupvej har Vandmiljø Randers et ønske om, at ejendommene indenfor et bestemt område kan aflede tag- og overfladevand ud til rende/vejbede ved vejen, nedsivning på egen grund i faskine/regnbed med overløb til rende/vejbede ved vejen eller evt. alternative løsninger. Dette afklares efterfølgende af forvaltningen og ejerne af de enkelte ejendomme.

Det er i spildevandsplan tillægget angivet, at der evt. vil være mulighed for ændringer på selve Albæk Landkanal. Det kan være i form af ændring af diger, ændring på vandløbsprofil, etablering af lokale oversvømmelsesområde mv.. Omfanget er ikke fastlagt endnu, og det kan vise sig, at det ikke vil være nødvendigt for at kunne aflede regnvand uden gener. Der er i spildevandsplanen angivet matrikler, der evt. kan blive berørt med et oversvømmelsesområde. Grundejerne, hvor oversvømmelsesområder evt. ønskes placeret, er orienteret. Det er i spildevandsplanen angivet, at der evt. kan etableres dige ved matrikel 3l. Lodsejer har tidligere været modstander af etablering af dige på ejendommen. Regulering af vandløb tilstræbes at skulle ske i samarbejde med lodsejer. Spildevandsplanen giver ikke mulighed for ekspropriation til regulering af vandløbet.

I forbindelse med byfornyelsesprojekt i Albæk er det et borgerønske at åbne Albæk Bæk på en strækning igennem Albæk ved Harridslevvej. Genåbning af vandløbet er ikke en del af separatkloakeringsprojektet. Genåbningen skal dog sammentænkes med separatkloakeringen og de fremtidige placeringer af ledninger.

Mulighed for ekspropriation

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte af tillægget, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har lagt vægt på, at spildevandsplanen sikrer, at kloakkerne i Albæk kan separatkloakeres, og at overløb fra fælleskloakken til nærrecipienterne fjernes. Fjernelsen af overløb vil medføre en reduktion i udledningen af næringsstoffer til Albæk Landkanal og Randers Fjord. Ændringen vil generelt medføre en forbedring af forholdene i Albæk Landkanal, som er et målsat vandløb i vandområdeplanerne, da stofbelastningen og den hydraulisk belastning bliver reduceret. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Spildevands- og regnvandsledninger til skel samt regnvandsbassiner finansieres af Vandmiljø Randers A/S. I tilfælde at ejendomme udtræder af kloakfællesskabet for håndtering af regnvand, tilbagebetaler Vandmiljø

Randers dele af tilslutningbidraget. Dette finansieres af Vandmiljø Randers.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Vandmiljø Randers har budgetteret med en samlet anlægsudgift til bassin anlæg på 1,5-2 mio. kr., og det kommer til at forløbe over 2-3 år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Spildevandsplan_MTU220822_1-Berørte_matrikler

Spildevandsplan_MTU220822_2-Spildevandsplan

Spildevandsplan_MTU220822_3-Kortbilag

Screening for miljøvurdering tillæg 65 placering af bassiner ved Albæk

Punkt 100: Vandløbsindsatsen samt tiltag for flere fisk i Randers Fjord og Gudenåen

06.02.00-G01-9-22

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet den 1. marts 2022, at forvaltningen skulle udarbejde forslag til at forbedre fiskebestanden i Gudenåen og Randers Fjord, herunder et økonomisk overslag på prisen for mulige tiltag. Forvaltningen beskriver hermed mulige scenarier for den fremtidige indsats. Desuden indstilles det, at den midlertidige bevilling til aflønning af en vandløbsmedarbejder gøres permanent fra 2023, for at fastholde den nuværende vandløbsindsats.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at den midlertidige bevilling på 0,5 mio. kr. årligt til aflønning af en vandløbsmedarbejder, gøres permanent fra 2023 og frem, således at den nuværende vandmiljøindsats kan fastholdes. Bevillingen finansieres af de eksisterende naturforvaltningsmidlerne under anlæg.
2. at de tre scenarier for det fremadrettede indsatsniveau drøftes.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 87:

Sagen udsat til næstkommende udvalgsmøde.

Beslutning

1. at indstilles godkendt
2. at indstilles drøftet.

Karen Lagoni, Christian Engelbrecht, Anker Boje, Frida Valbjørn Christensen, Bo Vestergaard og Nick Zimmermann er positivt indstillet over for scenarie 2 og 3 og vil medtage dette til budgetforhandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet den 1. marts 2022, at forvaltningen skulle udarbejde forslag til at forbedre fiskebestanden i Gudenåen og Randers Fjord, herunder et økonomisk overslag på prisen for mulige tiltag.

Forvaltningen redegør hermed for de projekter og tiltag, der aktuelt arbejdes med samt forslag til nye indsatser, der kan bidrage til at øge fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen. Der beskrives tre mulige scenarier for den fremtidige indsats samt en estimering af økonomien forbundet hermed.

Byrådet besluttede den 18. januar 2021 at forlænge den midlertidige bevilling til aflønning af en vandløbsmedarbejder i 2021-2022. Med henblik på at fastholde den nuværende vandløbsindsats anbefaler forvaltningen, at bevillingen gøres permanent.

Status på fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen

Fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen er presset, hvilket fremgår af lystfiskernes fangststatistikker samt undersøgelser fra Fiskeristyrelsen og DTU Aqua. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke kun er de populære spisefisk ørred, skrubbe og multe, som er i tilbagegang, men også hovedparten af de øvrige fiskearter såsom aborre, helt, skalle, brasen mv.

Nyere undersøgelser viser følgende tendenser:

- Ifølge Fiskeristyrelsen var der i april 2022 to bierhvervsfiskere i Randers Fjord, hvis fangster de senere år har været nedadgående. Undersøgelser fra DTU Aqua viser de samme tendenser for Gudenåen og Randers Fjord med tilløb.
- DTU Aqua har i 2020 og 2021 gennemført undersøgelser af ørredsmolt fra udvalgte vandløb til udmundingen af Randers Fjord. En sammenligning med tilsvarende data fra 2003 og 2004 viser, at

dødeligheden for de mærkede smolt er uændret. Etableringen af vådområder mellem Langå og Randers har dermed ikke medført en øget dødelighed blandt de udtrækkende smolt.

- I projektet "Havørreden tilbage til Gudenåen" er der opstillet 38 vildtkameraer i mere end 20 forskellige vandløb, der registrerer hvilke fiskespisende arter, der jager på de forskellige lokaliteter. Delresultater viser, at odderen og især fiskehejren presser fiskebestanden i de mindre tilløb til Gudenåen og Randers Fjord. Projektet løber fra 1. oktober 2021 til 1. oktober 2022.
- Ifølge seneste fiskebestandsanalyse fra 2019 i Gudenåsystemet er fiskebestanden reduceret væsentligt set i forhold til den tilsvarende analyse fra 2010. Bestandene er faldet til 20 % i Gudenåens tilløb, 61 % i Lilleåens tilløb og 50 % i Nørre-systemet.

Mulige grunde til nedgangen i fiskebestanden

Gennem de senere år er flere fiskespisende arter som bl.a. skarv, sæl, fiskehejre og odder blevet fredet i Danmark hvilket har medført, at bestanden af disse arter har været i stor fremgang. Dette presser fiskebestanden, da de fire nævnte arter alle har fisk som primær fødekilde.

Der ses i disse år en markant forbedring af vandløbenes habitatområder. Der er bl.a. etableret faunapassager, udlagt gydegrus og sten samt arbejdet med at forbedre spildevandsrensningen. På trods heraf er der nedadgående bestande af fisk. I følge DTU aqua er fiskehejren den største trussel mod ørredbestandene i de små tilløb til Gudenåen. Det samme gør sig gældende for skarven, sælen og odderen i de lidt større tilløb og i fjorden.

Større overlevelse af fiskeynglen er en af de vigtige faktorer i arbejdet med at sikre større og sunde fiskebestande i bække, åer og i fjorden. Derfor er det væsentligt, at der kommer større fokus på at skabe bedre skjul til fiskene. Når fødemængden bliver sværere tilgængelig for de fiskespisende arter, vil det på sigt skabe bedre balance mellem rovdystrene og byttedyrene.

Lokale samarbejdsprojekter

Forvaltningen har gennem de sidste år samarbejdet med Favrskov og Viborg kommuner, DTU Aqua, Danmarks Sportsfiskerforbund og de fire lystfiskerforeninger og -klubber, der har fiskeretten i Gudenåen med tilløb fra Tangeværket og ned til Stevnstrup. Forvaltningen har med disse organisationer opstartet projekt "*Havørreden tilbage til Gudenåen*". Projektet omfatter bl.a. kortlægning af de forskellige faktorer, som kan have indvirkning på tilbagegangen af ørred i Gudenåens tilløb.

Forslag til indsatser

Vandløb

En mere skånsom og naturlig vedligeholdelse af vandløbene kan være med til at forbedre forholdene. Tilgangen til vandløbsvedligeholdelse og grødeskæring har gennem de seneste årtier medført, at mange vandløb er blevet så smalle, at der ikke kan efterlades vandløbsplanter efter grødeskæring. Vandløbsplanter er gode skjul for fiskene. Om vinteren, når 90 % af grøden visner væk, er fiskene ekstra udsatte på grund af mangel på skjulesteder. Flere vandløbsplanter, grene, kvistdynger mv. kan medvirke til, at der dannes flere levesteder, mere føde og gode skjul. Tiltaget vil ligeledes have en positiv betydning for de andre fiskearter i vandløbene.

For at kunne implementere flere skjul og vandplanter i vandløbene, vil det ofte være nødvendigt, at der foretages restaurering af vandløbet, hvilket kan ske enten i form af ændrede grødeskæringsmetoder, ophør af grødeskæring eller i form af ændringer af vandløbets profil i form af udvidelse, indsnævring eller udlægning af sten. Et godt eksempel på et vandløb med mange ørreder er Tvede Å på strækningen omkring Gjessinggård. Her vedligeholdes vandløbet ikke og tætheden af ørred er meget stor. Tilsvarende viser forsøg fra Aarhus Kommune, at etablering af flere skjul medfører højere tætheder af fisk i vandløbene. Se desuden bilag 1, der viser elfiskeresultater før og efter etablering af "rod i vandløbene".

Fjorden

Etablering af stenrev og udplantning af ålegræs er blandt de mest effektive virkemidler til at forbedre forholdene for fiskene i Randers Fjord, da der herved skabes forbedrede opholds- og opvækststeder. Ligeledes er det væsentligt, at der fortsat fjernes næringsstoffer fra fjorden, da mange næringsstoffer medfører en stor algevækst og tab af ålegræs. Dette kan bl.a. gøres ved, at der etableres vådområder i oplandet til fjorden på en sådan måde, at de naturlige strandenge og rørskove genskabes.

Tre scenarier for den fremtidige indsats

Det er forvaltningens vurdering, at det er muligt at forbedre vilkårene for fiskebestanden i fjorden og i åforløbet betragteligt.

Udvalget har bedt forvaltningen om at beskrive nye indsatser, der kan bidrage til at øge fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen samt en estimering af økonomien, der er forbundet med en realisering af disse. I nedenstående beskrives tre scenarier for den fremtidige indsats. Disse scenarier afspejler tre forskellige ambitionsniveauer, hvor scenarie 3 er den mest omfattende og helhedsorienterede indsats, som vil have den største positive effekt på fiskebestanden.

- **Scenarie 1** - Den nuværende vandmiljøindsats fastholdes, herunder indsatser relateret til den aktuelle statslige vandområdeplan. Forvaltningen foreslår, at de 0,5 mio. kr. der til og med 2022 overføres fra naturforvaltningsmidlerne på anlæg til løsning af vandløbsopgaver, fra 2023 overføres permanent til løsningen af vandløbsopgaven.
- **Scenarie 2** - Indsatsen forstærkes med fokus på opdatering af vandløbsregulativerne, klimasikring af vandløbsindsatsen samt iværksættelse af nye biodiversitetsprojekter i vandløb og søer. Realisering af denne indsats forudsætter, at der tilføres 1 mio. kr. årligt frem til 2027 ift. det nuværende budget. Heraf afsættes 0,5 mio. årligt til driften samt 0,5 mio. til anlæg frem til 2027.
- **Scenarie 3** - Ud over de indsatser, der fremgår af scenarie 1 og 2, kan der desuden etableres flere vådområder og lavbundsarealer langs fjorden til naturgenopretningsprojekter, herunder nye stenrev og udplantning af ålegræs. Realisering af denne indsats forudsætter, at der tilføres yderligere 2 mio. kr. årligt frem til 2027 ift. det nuværende budget. Den ekstra 1 mio. kr. i forhold til scenarie 2 er til etablering af vådområder og naturgenopretningsprojekter.

Økonomi

Med henblik på at kunne fastholde den nuværende vandmiljøindsats foreslås det, at den midlertidige bevilling på 0,5 mio. kr. årligt til aflønning af en vandløbsmedarbejder, gøres permanent fra 2023. Bevillingen finansieres af naturforvaltningsmidlerne under anlæg. Scenarie 2 og 3 kan ikke realiseres indenfor den eksisterende økonomiske ramme.

Bilag

Bilag 1 - Erfaringstal fra Århus Kommune

Vandløbsindsatsen_mtu_14.06.22

Vandløbsindsatsen_mtu_22.08.22

Punkt 101: Klimapartnerskab med Landbruget

09.00.00-P00-4-21

Resume

I Klimaplan 2050 har byrådet besluttet at understøtte en grøn omstilling af landbrugserhvervet i kommunen, idet en grøn omstilling af landbruget er en forudsætning for, at Klimaplanens CO₂ reduktionsmål kan opnås. Forvaltningen har derfor i tæt samarbejde med Landboforeningen Kronjylland udarbejdet et udkast til en klimapartnerskabsaftale mellem byrådet og Landboforeningen, som skaber grundlaget for et frivilligt og gensidigt forpligtigende partnerskab målrettet fremme af den grønne omstilling af landbrugserhvervet beliggende i Randers. Forvaltningen indstiller, at byrådet etablerer klimapartnerskabet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der etableres et klimapartnerskab med Landboforeningen Kronjylland målrettet fremme af Klimaplan 2050
2. at klimapartnerskabet udgør et frivilligt og gensidigt forpligtigende samarbejde omhandlende de i sagen beskrevne grønne omstillingsindsatser
3. at miljø- og teknikudvalget indstiller to udvalgsmedlemmer til styregruppen for implementering af Klimapartnerskabet.

Beslutning

1. at indstilles godkendt.
2. at indstilles godkendt.
3. at indstilles Karen Lagoni og Frida Valbjørn Christensen godkendt som medlemmer af styregruppen for implementering af Klimapartnerskabet med 6 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen.

Sagsfremstilling

Landbruget spiller en helt central rolle i den grønne omstilling af Danmark, hvor landbruget i dag er ansvarlig for omkring 20-24 % af den samlede CO₂ udledning. I Klimaplan 2050 har byrådet vedtaget, at forvaltningen bl.a. skal fremme følgende mål :

- At etablere en tværgående landbrugs Task-Force målrettet fremme af klimaplanen
- At gennemføre screeninger / dialog med landbruget ved miljøgodkendelser / tilsyn
- At udarbejde en vådområdestrategi/handleplan
- At indgå i en proaktiv dialog med landbrug / lodsejere om vådområdeprojekter

Med etableringen af klimapartnerskabet som beskrevet i bilag 1 tilgodeses ovenstående fire mål.

Overordnet indbærer klimapartnerskabet, at Randers byråd og Landboforeningen Kronjylland forpligtiger sig til, i et tæt samarbejde og ledet af en fælles styregruppe, at fremme en grøn omstilling af landbrugserhverv beliggende i Randers kommune.

Omsætningen af målene for partnerskabet sker gennem en række konkrete projekter, der endeligt vedtages af klimapartnerskabets styregruppe. Som det fremgår af bilag 1, forventer forvaltningen, at de første konkrete tiltag, som klimapartnerskabet vil resultere i, omfatter:

1. tilbud om en bæredygtig udvikling af den enkelte bedrift via "Grønne udviklingsplaner"
2. samarbejde om udtagning af jord via lavbund, vådområde- og klimaskovrejsningsprojekter
3. samarbejde om bæredygtig energiforsyning og produktion via fremme af lokal produktion og afsætning af vedvarende energikilder indenfor Randers kommune.

Organisering af klimapartnerskabet

Klimapartnerskabet indebærer, at der nedsættes en styregruppe for partnerskabet bestående af følgende repræsentanter:

- 2 repræsentanter fra landbruget.
- 2 byrådspolitikere, som også sidder i miljø- og teknikudvalget.

Styregruppens opgave er bla. at sikre retning på prioriteringer og tiltag under partnerskabet samt afklaring af den juridiske konstruktion af partnerskabet i takt med, at klimapartnerskabets indsatser og behov fastlægges endeligt. Forvaltningen vil i samarbejde med landboforeningen forestå sekretariatsfunktionen for styregruppen.

Såfremt byrådet etablerer klimapartnerskabet, vil forvaltningen invitere de to andre landboforeninger, som har medlemmer i kommunen, til også at deltage i klimapartnerskabet. Kronjyllands landboforening er den centrale og store landboforening i Randers kommune.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Klimapartnerskab med Landbruget MTU 22 aug

Punkt 102: Etablering af ny personalebygning på Randers Naturcenter

01.00.00-G01-47-22

Resume

Der skal bygges nye personalefaciliteter på Randers Naturcenter. Den gamle naturskolebygning fra 1991, som i dag bruges til personalebygning, er meget nedslidt, og der er konstateret råd i bygningen.

Der blev i budget 2021 afsat 2,4 mio. kr. til etablering af bygningen. Resultatet af licitationen i 2021 viste, at det vil koste knap 4 mio. kr. at opføre personalebygningen. Der skal tages politisk stilling til konsekvenserne af den manglende finansiering. Sagen blev senest forelagt udvalget på mødet den 16. juni 2021, hvor det blev besluttet at udskyde byggeriet til priserne på byggeri falder igen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages politisk stilling til etablering af personalebygningen set i lyset af den manglende finansiering på forventeligt 2 mio. kr.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 89:

Sagen udsat til næstkommende udvalgs møde.

Beslutning

Godkendt handlemulighed 3: at byggeriet af ny personalebygning udskydes. Spørgsmål om finansiering medtages af udvalget til budgetforhandlingerne.

Sagen sættes på til fornyet behandling i udvalget på førstkommende møde efter budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Der skal bygges nye personalefaciliteter på Randers Naturcenter. Den gamle naturskolebygning fra 1991, som i dag bruges til personalebygning, er meget nedslidt og der er konstateret råd i bygningen. Der blev i budget 2021 af afsat 2,4 mio. kr. til etablering af bygningen. Resultatet af licitationen i 2021 viste, at det vil koste knap 4 mio. kr. at opføre personalebygningen.

På udvalgs mødet den 16. juni 2021 blev det besluttet at udskyde byggeriet samt, at personalebygningen sendes i fornyet licitation når forvaltningen vurderer, at priserne er væsentlig lavere. Forvaltningens vurdering er, at priserne er steget endnu mere, så en ny licitation vil forventeligt vise et højere resultat. Hertil kommer, at der allerede er brugt 0,2 mio. kr. i forbindelse med gennemførelsen af licitationen i 2021.

Da bygningens tilstand er ringe, og der ikke er nogen udsigt til at priserne falder i nærmeste fremtid, ønsker forvaltningen udvalgets fornyede stillingtagen til nedenstående handlemuligheder.

Handlemuligheder:

1. budgettet for personalebygningen tilføres yderligere 2 mio. kr, så beløbet herefter er på samlet 4,4 mio. kr. De ekstra 2 mio. kr. findes indenfor eksisterende anlægsbudget til naturforvaltningsprojekter. Budgettet er 4 mio. kr. i 2022, 3,6 mio. kr. i 2023, og 3,1 mio. kr. fra 2024 og frem. Midlerne anvendes til naturgenopretning i vandløb, etablering af vandhuller, naturpleje ved hjælp af afgræsning, vedligeholdelse af naturstier, etablering af shelters, bålpladser m.v. Udgiften på de 2 mio. kr. vil blive fordelt over årene 2022 - 2024. Såfremt licitationen overstiger beløbet på de 4,4 mio. kr. tilpasses projektet.
2. personalebygningen tilpasses budgettet. Økonomien på de 2,4 mio. kr. vil med det eksisterende prisniveau maksimalt svare til opførelse af en pavillon uden fokus på bæredygtighed. I forbindelse med Nordea projektet "Tidsrejsen" har Randers Kommune indgået et tæt formidlingssamarbejde med Randers

Regnskov og Museum Østjylland. I forbindelse med dette projekt skal der etableret et "center for naturformidling" i Randers kommune. Etablering af bygningen er en del af kommunens medfinansiering til Nordea projektet. Bygningen skal derfor også rumme mindre kontor til projektleder for projekt "Tidsrejsen". Såfremt bygningen gøres mindre, bliver der ikke plads til kontoret til projektlederen. Randers Kommune skal således finde en anden medfinansiering til Nordea- projektet svarende til 0,6 mio. kr. Herudover mister forvaltningen muligheden for at bruge bygningen som formidlingsplatform af bæredygtighed for borgerne og brugerne af Randers Naturcenter.

3. Byggeriet udskydes og personalebygningen sendes i fornyet licitation, når forvaltningen vurderer at priserne væsentlig lavere. Bygningen er allerede meget nedslidt og der er konstateret råd i bygningen. Såfremt bygningen ikke opføres inden september 2023, hvor Nordea- projektet udløber, skal Randers Kommune i 2023 finde en anden medfinansiering svarende til 0,6 mio. kr. Beløbet findes indenfor eksisterende anlægsbudget til naturforvaltningsprojekter. Der henvises til ovenstående punkt 1 for yderligere information om naturforvaltningsprojekter.

Økonomi

Restbevillingen er efter licitationen i 2021 på 2,2 mio.kr. Økonomien afhænger af valg af 1 - 3 løsning, jf. sagsfremstillingen.

Bilag

Sagsfremstilling 16.06.21 Ny personalebygning til Randers Naturcenter bliver væsentligt dyrere end budgetteret

Projektforslag_Randers Naturcenter ny personalebygning

Punkt 103: Verdo Varme, fjernvarme til Romalt

13.03.01-P19-5-22

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S om fjernvarmeforsyning af en del af Romalt. Området er i dag primært forsynet med naturgas.

Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af distributionsledninger og stikledninger til fjernvarmeforsyning i det angivne område.

Verdo Varmes forsyningsområde udvides.

Projektforslaget indstilles til godkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune meddeler projektgodkendelse betinget af tilsagn om tilskud, jf. fjernvarmepuljens § 4.
2. at den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den 10. januar 2021 fik fjernvarmeselskaber mulighed for at søge om tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen (bek. nr. 2306 af 18.12.2020). Fjernvarmepuljen giver støtte til fjernvarmeselskabers projekter, hvori der udrulles energieffektiv fjernvarme, som erstatter individuelle olie- og gasfyr.

Fjernvarmepuljen stiller krav om, at der foreligger et betinget projektforslag eller et godkendt projekt med vilkår om bortfald, såfremt der ikke efterfølgende opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Kommunens godkendelse er således todelt og betinget af tilsagn om tilskud, jf. fjernvarmepuljens § 4. Ved betinget tilsagn forstås, at der ikke er givet en endelig godkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt. Den endelige kommunale godkendelse opnås først efter, at projektet har fået tilsagn om tilskud.

Verdo Varme A/S har fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af en del af Romalt til behandling efter mulighederne i fjernvarmepuljen. Projektet omfatter etablering af distributionsledninger og stikledninger i det angivne område. Projektet udvider Verdo Varmes forsyningsområde i Romalt. Projektforslaget er udarbejdet efter gældende projektbekendtgørelse (bek. nr. 818 af 04.05.2021) og findes i bilag 1.

Projektforslaget omfatter 344 eksisterende bygninger, der med godkendelse af projektet får tilbudt fjernvarme. Projektforslaget forudsætter en tilslutningsprocent på 90% af varmebehovet, svarende til konvertering af 310 bygninger over en udbygningsperiode på 5 år. Udrulning af fjernvarme til området forventes at kunne ske i perioden 2023 - 2027.

Projektforslaget indeholder ikke krav om tilslutningspligt til fjernvarme.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Med projektforslaget gives der mulighed for, at eksisterende naturgaskunder kan tilvælge fjernvarme til opvarmning af bygninger i området. De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for individuelle varmepumper på 26,2 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

Ansøgninger til fjernvarmpuljen behandles efter først-til-mølle princippet hos Energistyrelsen. Forvaltningen har sendt projektforslaget i 4 ugers høring hos berørte parter med frist for at fremsende eventuelle bemærkninger senest den 24. august 2022. Såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger, kan Verdo Varme A/S herefter ansøge Energistyrelsen om tilskud.

Den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud fra Energistyrelsen.

Projektforslaget er omfattet af reglerne for screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres parallelt med projektgodkendelsen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Projektforslag - konvertering af Romalt

Punkt 104: Skolevej 30, Drastrup, 8960 Randers SØ - Forbud mod nedrivning af af kampestenslænger

01.10.00-P19-2-22

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer Ejendomsselskabet Skolevej ApS om at nedrive tre bevaringsværdige udlænger på Skolevej 30 i Drastrup.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens rådgivende bevaringsudvalg, som anbefaler, at de tre udlænger bevares.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om nedrivning af udlængerne skal tillades. Afslag på det ansøgte vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvorefter Randers Kommune vil have et år til at fremlægge et forslag til lokalplan, der vil indeholde bestemmelser om, at nedrivning af de bevaringsværdige udlænger ikke kan ske uden Randers Kommunes tilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der igangsættes en proces om afslag på det ansøgte, eller
2. at der gives tilladelse til nedrivning af de tre udlænger.

Beslutning

1. at godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen, Nick Zimmermann og Frida Valbjørn Christensen.
2. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Jens Peter Hansen, Nick Zimmermann og Frida Valbjørn Christensen.

Jens Peter Hansen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Ansøgning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer Ejendomsselskabet Skolevej ApS (ES) om at nedrive de tre sammenhængende bevaringsværdige udlænger på Skolevej 30 i Drastrup. Udover de tre bevaringsværdige udlænger er der et stuehus på ejendommen, som ikke har en høj bevaringsværdi. Ejer ønsker også at nedrive stuehuset, hvilket kan ske uden særlig stillingtagen. Fotos og oversigtskort på bilag 1.

Forvaltningen har været i dialog med ejer i forhold til, hvad ES ønsker at etablere på stedet, hvis ansøgning om nedrivning tillades. ES ønsker, at etablere rækkehuse på stedet samt udvide børnehuset Toftegården og/eller etablere senior fælleshus. ES vurderer, at der kan etableres enten 8 rækkehuse samt børnehus og/eller senior fælleshus eller udelukkende 12-15 rækkehuse.

Ejendommens og landsbyens historie, samt udvikling

Stuehuset er opført 1905, og udlængerne er fra 1875 (jf. BBR). Ejendommen er én af de få gårdsbebyggelser, der er tilbage i Drastrup. Byudviklingen omkring Drastrup startede syd for byen med to parcelhusudstyknings omkring 2003/2004. Omkring 2012 blev byen udvidet med rækkehuse mod nordvest, og byen er i de seneste par år udvidet mod nord og sammenvokset med rækkehusbebyggelse fra Assentoft. Se historiske luftfotos i bilag 2.

Planforhold og anden lovgivning

Der er ikke en gældende lokalplan for den konkrete ejendom. Derfor er ejendommens bevaringsværdige bygninger omfattet af bygningsfredningslovens §18. Bevaringsværdige bygninger må ikke nedrives, før nedrivningsansøgningen har været offentligt bekendtgjort, og kommunen har meddelt ejeren, hvorvidt der nedlægges et forbud mod nedrivning. Randers Kommune har haft sagen offentlig bekendtgjort på kommunens hjemmeside fra den 5. april - 5. maj 2022 og varslede muligheden for forbud den 9. maj 2022.

En større lokalplan, lokalplan 146, for parcelhusudstykningsplan i 1991 omfatter en anden bevaringsværdig gårdsbebyggelse i byen. Lokalplan 146 indeholder ikke bevarende bestemmelser og giver mulighed for rækkehusbebyggelse. På tidspunktet for udarbejdelsen af lokalplan 146 var der ikke registreret bevaringsværdige bygninger i Drastrup. Registreringen er foretaget i 2014.

I Kommuneplan 2021 er der udlagt et større rammeområde til boligbebyggelse nordøst for Drastrup, hvor en kommunaludstykningsplan ventes klar i løbet af få år. Se bilag 2.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget anbefaler, *"at bygningerne bevares, da de er essentielle for den oprindelige landsbystruktur. Drastrup har et relativt velbevaret landsbymiljø med flere intakte gårdmiljøer. Denne struktur bør bevares, og gadeforløbet styrkes. Den lille gruppe af gårde udgør et fint landsbymiljø og samtlige gårde har betydning for oplevelsen af det fine landsbymiljø."*

Interessenter

Afdelingerne Børn og Skole samt Sundhed, Kultur og Omsorg er adspurgt, hvorvidt de har ønsker om henholdsvis børnehus og seniorfællesskab jf. ejers ønsker om at udvide børnehus og/eller etablere senior fælleshus.

Børn og Skole udtaler, at de ikke er interesseret i at etablere dagtilbud i bygningerne. Sundhed, Kultur og Omsorg ser ikke behovet for et kommunalt seniorfælleshus i Drastrup.

Forvaltningens vurdering og anbefaling

Forvaltningen vurderer, at det oprindelige landsbymiljø i Drastrup er under pres fra udviklingen i og omkring landsbyen og anbefaler, at såfremt udvalget ønsker at bevare den resterende del af det gamle Drastrup, skal udviklingsområderne i Drastrup begrænses til områderne uden for det gamle landsbymiljø og ikke med et nyt rækkehus område inde i Drastrup.

Det kan dog drøftes om stuehus og udlænger er en helhed, hvor en stor del af de bærende bevaringsværdier for udlængerne stammer fra sammenhøringen med stuehuset. ES kan under alle omstændigheder nedrive stuehuset, da denne ikke er udpeget bevaringsværdig, medmindre også stuehuset omfattes af bevarende bestemmelser i en lokalplan. Forvaltningen vurderer, at hvis stuehuset nedrives, så påvirkes bevaringsværdien for udlængerne negativt, og at en del af sammenhøringen til landsbymiljøet forsvinder.

Et §14 forbud og deraf følgende lokalplan med bevarende bestemmelser kan igangsættes til at omfatte hele den gamle del af Drastrup, således de tilbageblevne strukturer bevares.

Forvaltningen vurderer ikke, at tilstanden for de tre udlænger er kritisabel, men der er ikke foretaget en konkret tilstandsvurdering af dem. De forekommer dog ikke nyligt istandsatte.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet af nedrivningsforbud.

Da ejendommens nuværende tilstand skyldes manglende vedligehold, vurderer forvaltningen, at en evt. lav afkastningsgrad ikke har sin begrundelse i ejendommens bevaringsværdi men derimod i ejendommens stand. Det medfører efter praksis ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive, end at anvende den eksisterende bygningsmasse. Det er derfor forvaltningens vurdering, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig for ejendommen med den nuværende viden.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere i form af inddragelse af ekstern juridisk bistand.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og fotos

Bilag 2- historiske kort og kommuneplanrammer

Punkt 105: Stiforbindelse Randers Station - Busterminal

05.04.00-Ø39-1-21

Resume

Statens cykelpulje har givet tilsagn om støtte til et anlægsprojekt kaldet "Stiforbindelse Randers Station - Busterminal". Projektet indeholder flytning af den eksisterende cykelsti på Gasværksgrunden og udvidelse af stien ved Lidl. Samtidig bliver den grusbelagte parkeringsplads asfalteret.

Randers Kommune søgte om støtte fra statens cykelpulje i marts 2022 til cykelprojekter, som miljø- og teknikudvalget havde udvalgt mellem projekter på indfaldsveje til at forlænge og lukke huller på eksisterende cykelstier, og projekter på skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv.

Forvaltningen anmoder om frigivelse af rådighedsbeløbet, og om anlægsbevilling til at udføre det tilskudsgivende cykelprojekt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til cykelprojektet "Stiforbindelse Randers Station - Busterminal" afsættes et rådighedsbeløb til en udgift på 3,64 mio. kr. i 2023 og et rådighedsbeløb til en indtægt på 1,82 mio. kr. i 2024 finansieret af rammen til anlæg af cykelstier
2. at der til cykelprojektet "Stiforbindelse Randers Station - Busterminal" gives en anlægsbevilling på 3,64 mio. kr. til udgifter og 1,82 mio. kr. til indtægter svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har i juni 2022 meddelt tilsagn om støtte på 1.820.000 kr. til cykelprojektet "Stiforbindelse Randers Station - Busterminal" svarende til 50 pct. af projektets budget.

Projektets formål er at skabe en direkte, attraktiv og sammenhængende cykelstiforbindelse mellem Randers Station og den centralt beliggende busterminal i centrum af Randers By, hvilket vil understøtte kombinationsrejser. Med projektet "lukkes" et hul i det eksisterende cykelstinet.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af i alt ca. 0,5 km ny fællessti, som forbinder den eksisterende sti ved Randers Station med den eksisterende sti der løber under Hvidemøllebroen. Samtidig forlægges den eksisterende stiforbindelse over Gasværksgrunden, så den løber langs med hegnet ind til banelegemet. Den eksisterende stiforbindelse krydser Gasværksgrunden og skærer en stor parkeringsplads over i to dele. Denne placering af stien medfører, at der er en del krydsende biltrafik over den eksisterende sti. Ved at forlægge stien vil der ikke være krydsende biltrafik over stien og ingen stop for cyklister. Samtidig skabes et nyt sammenhængende parkeringsområde. Ved at skabe en direkte forbindelse til stien der fører til banegården vil cyklisternes komfort forbedres væsentligt, da cyklister mellem den centrale del af Randers og banegården i dag må køre en forholdsvis stor omvej, med mindre de vælger at køre på en ujævn og grusbelagt parkeringsplads.

Den nye dobbeltrettede cykelsti vil følge jernbanesporet og i vestlig retning mod Randers station bliver den koblet sammen med den eksisterende sti, som følger sporet frem til stationsområdet. Den eksisterende sti fra Gasværksgrunden til Randers station opgraderes til fællessti frem til stationsområdet.

I østlig retning mod Randers C bliver stien koblet sammen med den eksisterende fællessti forbi Randers Regnskov, hvor den fordeler sig til Den Blå Bro, Gudenåstien og den kommende dobbeltrettede cykelsti til Busterminalen i Randers C.

Den nye dobbeltrettede cykelsti bliver ca. 0,5 km og anlægges med en bredde på 3 meter. Den eksisterende sti udvides fra ca. 2 meter til 3 meter. Stiens belægning er asfalt.

Cyklende togpassagerer, buspassagerer og øvrige cyklister vil blive informeret og involveret i detaljer omkring projektet. Målrettet information om projektet vil gå til bilister, som parkerer på Gasværksgrunden. Afstanden på ca. 1,4 km mellem Randers Station og Busterminalen gør det udfordrende at gå distancen på kort tid. Med bycykler på stations- og busterminalområdet kan tog og busrejser let kombineres.

Tidsplan

Projektet skønnes at tage tre år. Projektets tidsplan er 1. september 2022 - 31. august 2025.

- 2022-23 Projektering
- 2023-24 Anlæg
- 2025 Evaluering

Økonomi

Den samlede økonomi til cykelprojektet "Stiforbindelse Randers Station - Busterminal" beløber sig til 3,64 mio. kr.

Vejdirektoratets cykelpulje vil støtte med 50% svarende til 1,82 mio. kr.

På denne baggrund søges om rådighedsbeløb til en udgift på 3,64 mio. kr. i 2023 og en indtægt på 1,82 mio. kr. i 2024 finansieret af rammen til anlæg af cykelstier samt anlægsbevilling svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Bilag, tværprofil og kort

Punkt 106: Evaluering af forsøgsperiode med sydlig vejlukning på Hestefolden i Drastrup

05.13.01-P19-179-20

Resume

Forvaltningen har i et år gennemført et forsøg med en ny lukning af Hestefolden i Drastrup, efter politisk ønske, skolebestyrelsen på Assentoftskolen og borgere på Skolevej. Forsøget skulle prøve at mindske trafikken på Skolevej.

Forvaltningen anbefaler, at lukningen for biltrafikken på Hestefolden i Drastrup, rykkes tilbage til den nordlige ende. Trafikmålinger før og efter forsøgsperioden viser, at den nye lukning ikke har medført mindre trafik på Skolevej. Samtidig er ruten for mange skolebørn på Dybdalvej, der ikke har alternative ruter, blevet farligere grundet trafikmængden, og borgerne ønsker vejlukningen tilbage.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at hestefolden i Drastrup lukkes for biltrafik i den nordlige ende således, at biltrafikken til og fra Haffingervej og Drastrupgårdsvej skal anvende Skolevej igen.

Beslutning

Godkendt.

Anker Boje stillede følgende ændringsforslag:

Socialdemokratiet foreslår, at hvis man følger forvaltningens forslag om igen at vende afspærringen af Hestekvarteret, så sender man til budgetforhandlingerne, at ny vej etableres fra Gl. Grenaavej og op til skolen, med yderligere parkeringsplads, busholdeplads samt "kys og farvel" afsætningsområde. Dette for at løse de problemer som stadig eksisterer på Skolevej, og som ikke løses ved åbning/ flytning af afspærring.

Udvalget påtænker at medtage sagen til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forvaltningen har i perioden sommeren 2021 til sommeren 2022 haft en forsøgsperiode i gang med en anden lukning for biltrafikken på Hestefolden end normalt. Forsøgsordningen blev startet efter ønske fra miljø- og teknikudvalget, skolebestyrelsen på Assentoftskolen og borgere på Skolevej. På miljø- og teknikudvalgets møde d. 27. september 2021 blev det besluttet, at forvaltningen skulle lave en evaluering af forsøgsordningen.

Oprindeligt har lukningen for biltrafikken været i den nordlige ende af Hestefolden således, at al trafik til området skulle bruge Skolevej som tilkørselsvej. I forbindelse med udbygningen af området blev Hestefolden udvidet grundet dens smalle bredde.

I samarbejde med politiet blev det besluttet at lave en 1 år lang forsøgsperiode med en lukning i den sydlige ende. Således skulle trafik til og fra området ske af Dybdalvej fra Skovvangsvej.

Inden forsøgsperioden har forvaltningen målt trafikken på Skolevej, Hestefolden og Dybdalvej. Samtidig er tre klasser på Assentoftskolen blevet spurgt om deres transportmiddelvalg og rutevalg til skolen. De samme data er indhentet i sommeren 2022 for at sammenligne trafikmængder, transportmiddelvalg og rutevalg. Derudover har borgere i Drastrup, der har været direkte berørt af vejlukningen haft mulighed for, at evaluere perioden og give udtryk for hvor de ønsker en vejlukningen.

Evaluering

I forsøgsperioden har 44 borgere deltaget i evalueringen af forsøget og 14-23 skolebørn per klasse har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen af to omgange.

Af evalueringen fremgår det, at mange skolebørn anvender Dybdalvej og stien bag sportspladsen til skolen, da der førhen ikke var særlig meget trafik på Dybdalvej. Skolebørn fra det nordøstlige Drastrup/Assentoft har ikke alternative ruter til og fra skolen. Dybdalvej er en smal vej og har før forsøgsperioden ikke været særlig trafikeret, da den kun blev anvendt af bilister til Børnehaven Essenbækken og borgere fra Rødtjørnen og Dybdalhegnet.

Af trafikmålinger kan det ses, at vejlukningen i den sydlige ende ikke har påvirket trafikmængden på Skolevej. Der har ikke været det ønskede fald. Der er sket en stigning på cirka 120 køretøjer i døgnet (+18%). Samtidig er der sket en større stigning i trafikken på Dybdalvej på cirka 370 køretøjer i døgnet (+119%).

Af de 44 borgere der har deltaget i evalueringen ønsker 61%, at vejlukningen skal placeres tilbage til oprindelig placering, så vejadgangen til området er via Skolevej. Baggrunden herfor er hovedsageligt at Dybdalvej skal sikres for skolebørn og at Dybdalvej er en meget smal vej.

Forvaltningens anbefaling

På baggrund af trafikmålinger, spørgeskemaer og evaluering fra borgerne vurderer forvaltningen, at lukningen af Hestefolden bør rykkes tilbage til den nordlige ende. Dybdalvej bør ikke have al trafikken til og fra Haflingervej og Drastrupgårdsvej, da den ikke er bred nok til trafikmængden og fordi den anvendes som rute til skolen. Børn fra Fjorddalen, Dybdalen og Gl. Landevej har i dag ikke alternative ruter af veje og/eller stier til skolen end Dybdalvej, hvorfor de anvender denne. I området omkring den sydlige ende af Skolevej har skolebørn alternative ruter til skolen via stisystemer og mindre veje. Ved krydsning af Skolevej er der i 2021 etableret fodgængerovergang med torontoanlæg. Dette for at sikre krydsningen. Skolevej kan derfor, på den del der er uden sti, helt undgås som skolebørn, da der er alternative ruter. Alternativerne kan også bruges af skolebørn der bor på Gl. Grenåvej og Ebeltoftvej ved mindre omvej.

En nordlig lukning vil tilmed medføre, at forvaltningen ikke finder det nødvendigt at vejudvide den nordlige del af Hestefolden samt Dybdalvej. De to strækninger er i dag et sted mellem 4 og 5 meter brede. I forbindelse med etableringen af Haflingervej udvidede forvaltningen den sydlige del af Hestefolden for at sikre en brugbar bredde på kørespor.

Spørgeskemaerne fra Assentoftskolen viser også, at mange skolebørn anvender Dybdalvej som skolevej, da der ikke er alternativer. Dette understøtter at der ikke bør ledes mere trafik ud på Dybdalvej end højest nødvendigt. Både for at sikre skolebørn langs Dybdalvej og de der krydser Dybdalvej mellem stisystemer.

Sidst viser tællingerne af trafikken før og efter forsøget, at der ikke er kommet mindre trafik på Skolevej. Til gengæld er der kommet meget mere trafik på Dybdalvej. Lukningen har altså ikke haft den ønskede effekt på trafikmængden på Skolevej, som forsøgsperioden handlede om.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 107: Godkendelse af korridorkort for supercykelstier

05.00.00-G01-12-20

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede i efteråret 2020 at indgå i samarbejdet om supercykelstier i Region Midtjylland. I foråret 2022 udpegede udvalget en politisk repræsentant til følgegruppen for supercykelstisamarbejdet.

Den politiske styregruppe ønsker, at alle respektive kommuner godkender korridorkortet for supercykelstier i regionen. Korridorkortet skal ses som cykelforbindelser fra A til B.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

- at Randers Kommune godkender korridorkortet

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I efteråret 2020 besluttede miljø- og teknikudvalget at indgå i et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland. Samarbejdet om supercykelstier i Region Midtjylland har nu været i gang i godt et års tid. Mens den politiske styregruppe først er blevet nedsat i foråret 2022. På mødet i den politiske følgegruppe var der et ønske om, at der blev arbejdet for at få korridorkortet politisk godkendt i alle de respektive kommuner i samarbejdet.

Vedlagte korridorkort skal godkendes, og hermed intentionen om at forbinde A med B ved en cykelforbindelse som vist på kortet.

I Randers Kommune viser korridorkortet 6 forbindelser til nabokommunerne og videre til resten af Region Midtjylland. Samtidig er der medtaget 2 forbindelser til nabokommunerne mod nord og Region Nordjylland. De er foreløbigt navngivet følgende:

Allingåbroruten, Randersruten, Hinnerupruten, Bjerringbroruten, Langå-Hammelruten, Viborgruten, Hobroruten og Hadsundruten.

Ydermere er konceptet for supercykelstisamarbejdet vedlagt som bilag. Det beskriver kort samarbejdet og visionerne for det. Konceptets tekst er gengivet nedenfor.

Supercykelstisamarbejdet baggrund og facts:

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland blev etableret i 2020 for at samarbejde om at etablere cykelstiforbindelser på tværs af kommunegrænserne i Regionen. Det er det andet af sin slags i Danmark efter Hovedstadens. Samarbejdet består af Region Midtjylland og 10 kommuner: Aarhus, Favrskov, Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs.

Supercykelstisamarbejdets visioner:

- at forbinde centrale lokaliteter i de foreløbigt 10 midtjyske kommuner med 30 Supercykelstikorridorer inden 2045
- at blive det tredje ben i den regionale transportplanlægning sammen med kollektiv trafik og vejtransport, så cyklen bliver et reelt transportvalg

Visionen om at forbinde centrale lokaliteter kan udvikle sig sammen med samarbejdskommunernes visioner for udvikling af deres lokalområder og løbende, som nye kommuner træder ind i samarbejdet fra resten af Regionen.

Korridorkort

Kommunerne i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland har peget på 938 km potentielle supercykelstikorridorer, som ses på vedlagte korridorkort. Med ønske om at samarbejdet udvides, er der peget på vigtige korridorer ud af de nuværende samarbejdskommuner.

Supercykelstikorridorerne

Supercykelstisamarbejdet fokuserer på 4 parametre for supercykelstierne:

- **Netværk:** Supercykelstierne skal forbinde kommuner, koncentrationer af arbejdspladser, studiepladser og boliger og samt give adgang til kollektive trafikknudepunkter og rekreative mål og være nemme at finde for pendlerne.
- **Flow:** Supercykelstierne skal give pendlere den hurtigste og mest direkte vej mellem interessepunkterne, med så få forhindringer som muligt og med plads til at holde sit eget tempo blandt andre cykelpendlere.
- **Attraktivitet:** Supercykelstierne skal gøre cykelturen til og fra arbejde eller studier til en behagelig oplevelse for pendlerne. De skal give mulighed for gode cykeloplevelser med jævn belægning og godt vedligehold.
- **Trafiksikkerhed:** Supercykelstierne skal øge trafiksikkerheden og trygheden for pendlerne og sikre gode forhold, der mindsker risikoen for ulykker.

Supercykelsti vs. cykelrute

Supercykelstikorridorerne vil blive etableret på eksisterende cykelstier, ved opgraderinger af eksisterende anlæg og anlæg af helt nye cykelstier.

De fire parametre skal altid optimeres for, at en cykelkorridor kan skiltes som en sammenhængende cykelrute. Ikke alle udpegede supercykelstikorridorer vil være Supercykelsti hele vejen fra start til slut. Men der stilles krav til, at cykelruterne på en korridor aldrig må føres ad trafikfarlige strækninger. En cykelrute må kun skiltes med Supercykelstilogo, hvis strækningen lever op til kvalitetskravene i kvalitetsvurderingsredskabet.

Planlægning af Supercykelstier, så cyklen bliver et reelt valg

Samarbejdet vil arbejde for at skabe sammenhængende cykelforbindelser, med cyklisten som prioriteret trafikant, mellem koncentrationer af arbejdspladser, uddannelser, boligområder samt kollektive trafikknudepunkter for at fremme kombinationsrejser med kollektiv trafik. Supercykelstierne etableres efter fælles retningslinjer, så de er genkendelige og ensartede på tværs af kommunegrænser og ruter, af hensyn til cykelpendlerne. Supercykelstierne vurderes ved et fælles kvalitetsvurderingsredskab, der skal sikre, at Supercykelstierne lever op til fastlagte minimumskrav til infrastrukturen.

Arbejdet med at optimere en linjeføring til en supercykelstirute består af identificering af manglende infrastruktur, optimering af eksisterende infrastruktur og sammenhængende skiltning. En supercykelstirute vil kunne bestå af dele, der kan skiltes som Supercykelsti, og dele der kan skiltes som regional cykelrute og med tiden opgraderes til Supercykelsti. Projektering, finansiering og anlæg af Supercykelstier sker i de enkelte kommuner, mens planlægningen af ruten sker i et samarbejde mellem berørte kommuner og sekretariatet.

Fra 2022 og frem vil kommunerne begynde at undersøge og beskrive de foreløbige cykelstikorridorer, med henblik på at give et politisk beslutningsgrundlag for kommunal finansiering, samt mulighed for at søge om statslig medfinansiering.]

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen

Bilag

Koncept for SCS Midt

Korridorkort

Punkt 108: Cykelregnskab 2021

05.04.00-P05-1-22

Resume

Miljø- og teknikudvalget orienteres om Cykelregnskab 2021. Regnskabet udarbejdes hvert tredje år og indeholder nøgletal for cyklisme i kommunen.

Cykelregnskabet viser udviklingen på flere forskellige parametre siden 2010, hvor det første cykelregnskab for kommunen blev udarbejdet. Ligeledes beskriver regnskabet afsluttede og kommende cykelprojekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at cykelregnskabet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Cykelregnskab 2021 følger med nøgletal op på tidligere cykelregnskaber fra 2018, 2015, 2012 og 2010. Regnskabet er således det femte gang kommunen laver en opgørelse over udviklingen inden for cyklisme.

Cykelregnskabet indeholder denne gang følgende punkter:

- Nøgletal for Randers Cykelby
- Hvad motiverer til at cykle (mere)?
- Børn på cykel
- Pendlere på cykel
- Cyklisme under corona
- Tilfredse cyklister
- Trygge og sikre cyklister
- Nye projekter

Bæredygtighed har stor fokus, så måden vi transporterer os på spiller også en stor rolle. Cykling og gang er grønne transportformer, og er derfor en del af løsningen, når vi alle skal transportere os mere bæredygtigt.

Cykelregnskab 2021 viser, at flere borgere i Randers Kommune oftere end for 3 år siden vælger at gå eller cykle, når de skal til og fra arbejde. Både på de korte og de lidt længere ture er borgerne motiverede til at bevæge sig mere aktivt.

Den positive udvikling ses også for børn i dagpleje- og -institution. Mens der er plads til forbedring blandt skoleeleverne. Her kan et udviklingsprojekt, som Randers Kommune deltager i sammen med to andre kommuner, formentlig give nogle svar ved at undersøge forældres rolle i cykelfremme.

Cykelregnskabet viser videre, at cyklister i Randers Kommune generelt er tilfredse med og trygge ved Randers som Cykelby. Randers er den kommune i Region Midtjylland, hvor flest borgere ejer en elcykel.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Cykelregnskab2021

Punkt 109: Orientering om Færgedriften over Randers Fjord

13.25.00-P20-1-22

Resume

Forvaltningen giver en kort status på den grønne omstilling af færgeoverfarten over Randers Fjord, samt en orientering om de planlagte takststigninger for de to færgeoverfarter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunen driver i samarbejde med Norddjurs Kommune Udbyhøj færgefart og Mellerup-Voer færgefart. Forvaltningen giver en kort orienterende status på færgedriften over Randers Fjord.

Grøn omstilling af færgedriften

Udbyhøjfærgen

Den eksisterende dieseldrevne kabelfærge retrofittes, så den bliver fuldt ud elektrisk. Det sker ved at lave landstrømsstilslutning via kabel til færgen. Udover retrofit af færgen, vil der også ske en opgradering af landstrømanlægget i Udbyhøj Nord. Den samlede løsning skal sikre, at færgen kan sejle på samme måde som den gør nu, men på fuld elektricitet.

Forvaltningen har modtaget tilsagnsskrivelse fra trafikstyrelsen om tilskud på 1 mio. kr. til projektet fra pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i Danmark.

Anlægsarbejdet med udskiftning af kabel og kabelhjul på udbyhøjfærgen er igangsat. Dette arbejde forventes helt afsluttet sidst i august 2022, således at Udbyhøjfærgen fremadrettet sejler på ren el.

Voer-Mellerup færgen

I samarbejde med Norddjurs Kommune opstartes de indledende planlægningsarbejder i indeværende år ift. hvorledes Voer-Mellerup færgen fremadrettet også kan sejle på ren el. Den nuværende færge Ragna er en dieseldrevet færge.

Stigning i billetpriser fra 2023

Billetpriserne for overfart med færgerne har været uændret i mange år. For at imødekomme de generelle pris- og lønstigninger i samfundet samt de stigende energipriser er der behov for at regulere billetpriserne. Reguleringen sker for at sikre balance i budgettet for færgedriften. Der er ved fastsættelsen af de nye billetpriser set på, hvad takstniveauerne ligger på i andre kommuner med lignende færgeoverfart.

Reguleringen af billetpriserne sker efter aftale med Norddjurs Kommune.

De nye billetpriser fremgår af bilag 1. Samlet set forventes en merindtægt som følge af reguleringen på ca. 270.000 kr. årligt.

Billetpriserne fremgår af takstkataloget for 2023, som godkendes i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023-2026. Eksempelvis stiger prisen for en personbil inkl. fører fra kr. 50 til kr. 60. Se i øvrigt bilag 1 for den fulde takstoversigt for færgefarten.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Billetpriserne fremgår af takstkataloget for 2023, som godkendes i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023-2026.

Bilag

Bilag 1 - Færgefart takster 2023

Punkt 110: Forslag til justering af kompetenceplan for Randers Kommune

00.01.00-A00-9-22

Resume

Byrådet vedtog den 21. marts 2022 den samlede kompetenceplan for Randers Kommune. Kompetenceplanen fastlægger og samler rammerne for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Eventuelle ændringer til de enkelte fagudvalgs bemyndigelser behandles herefter i de respektive fagudvalg.

Forvaltningen foreslår, at kompetencen til navngivning af veje flyttes fra miljø- og teknikudvalget til erhvervs- og planudvalget, da navngivningen af veje hovedsageligt tildeles i forbindelse med ny planlægning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at kompetencen til navngivning af veje flyttes fra miljø- og teknikudvalget til erhvervs- og planudvalget.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 91:

Sagen udsat til næstkommende udvalgs møde.

Beslutning

Forkastet.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 21. marts 2022 den samlede kompetenceplan for Randers Kommune. Kompetenceplanen fastlægger og samler rammerne for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Eventuelle ændringer til de enkelte fagudvalgs bemyndigelser behandles herefter i de respektive fagudvalg.

Navngivning af veje

Kompetencen til navngivning af veje har tidligere været samlet i ét udvalg i Randers Kommune inden det daværende udviklingsudvalg blev oprettet.

Efter den nugældende kompetenceplan ligger kompetencen til navngivning af veje hos miljø- og teknikudvalget, mens erhvervs- og planudvalget har kompetence til planlægning i kommunen. Det forhold, at disse to kompetencer er fordelt på to forskellige fagudvalg medfører, at tilblivelsen af eksempelvis en ny lokalplan skal behandles både i miljø- og teknikudvalget for så vidt angår navngivningen af nye veje, og i erhvervs- og planudvalget for så vidt angår den nye planlægning.

Samlingen af de to kompetencer i samme udvalg vil medføre en tidsmæssig besparelse samt sikre en mere enkel sagsgang. Dette vil betyde hurtigere og enklere sagsbehandling af sagerne, idet navngivning af veje således vil kunne behandles samtidig med behandlingen af en ny lokalplan.

Forvaltningen foreslår derfor, at kompetencen til navngivning af veje flyttes fra miljø- og teknikudvalget til erhvervs- og planudvalget. Begrundelsen er, at vejnavne hovedsageligt tildeles i forbindelse med ny planlægning. Vedtagelse af lokalplanforslag og endelig vedtagelse af lokalplaner hører under erhvervs- og planudvalget. Det foreslås derfor, at navngivning af veje fremover indgår som en del af beslutningsgrundlaget for lokalplanlægning.

Der vil i nogle få tilfælde være sager om navngivning af veje, der ikke har relation til en lokalplan.

Varmeforsyning

Der er desuden foretaget en administrativ rettelse under lov om Varmeforsyning. Det fremgik tidligere af kompetenceplanen, at miljø- og teknikudvalget havde kompetence til godkendelse af ændringer i varmforsyningsplanen. Ordlyden er præciseret, så det fremgår at miljø- og teknikudvalget har myndighedskompetencen til at foretage projektgodkendelse efter lov om Varmeforsyning. Der er alene tale om en sproglig præcisering.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 111: Status på sagsmængden på myndighedsområdet

00.01.00-A00-8-21

Resume

Den stigende anlægs- og byggeaktivitet i Randers i disse år har medført en tilsvarende stigning i antallet af myndighedssager, hvor forvaltningen træffer afgørelser. Der er i de seneste års budgetaftaler tilført midler i midlertidige perioder til at understøtte den høje aktivitet. Senest blev der med aftale om budget 2022 tilført 2 mio. kr. årligt i 2022 og 2023 til at understøtte byggesags- og myndighedsbehandlingen.

Miljø- og teknikudvalget er de foregående år blevet forelagt en tilsvarende orientering om sagsmængden på myndighedsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget er de foregående år blevet orienteret om udviklingen i sagsmængden på myndighedsområdet. Udvalget fik senest en orientering den 30. august 2021.

Randers vokser og aktiviteten stiger

Randers oplever i disse år en markant udvikling og vækst, hvilket har resulteret i en stigning i antallet af myndighedsopgaver på plan-, miljø-, landbrugs- og byggesagsområdet.

Der er med de seneste års budgetaftaler af flere omgange tilført midler til myndigheds- og byggesagsbehandling med henblik på at understøtte de bedst mulige vilkår for den fortsatte vækst i Randers. Senest i forbindelse med Aftale om budget 2022 og overslagsårene, hvor det blev besluttet midlertidigt at tilføre yderligere 2 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023 til myndigheds- og byggesagsbehandling. Desuden blev en tidligere midlertidig bevilling til området på 3 mio. kr. årligt permanentgjort.

Forvaltningen har vurderet, hvorledes myndigheds- og byggesagsopgaverne bedst muligt kan understøttes med de tildelte midler, således disse styrker en smidig og helhedsorienteret sagsbehandling og kortere sagsbehandlingstider, hvilket blev behandlet politisk i det daværende miljø- og teknikudvalg samt byrådet i efteråret 2021.

Sagsmængden på myndighedsområdet - overblik og status

Planområdet

Der er fortsat mange ønsker om udviklingsprojekter i Randers Kommune. Det gælder udvikling af både byområder, erhvervsområder og infrastruktur, hvilket er positivt. Den grønne omstilling og den seneste tids forøgede gaspriser betyder, at planlægningen for vedvarende energianlæg tilsvarende fylder meget i forvaltningen. De ansøgninger om ny planlægning der modtages, har for størstedelens vedkommende en høj grad af kompleksitet med enten mange interessenter eller stor fysisk udbredelse, hvilket kendetegner udvikling i storbyen og i vækstkommuner.

Når lokalplaner er i overensstemmelse med kommuneplanen skal forvaltningen kunne levere en lokalplan indenfor 12 måneder efter denne er igangsat politisk. Forvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke overholde denne frist, men med de ressourcer afdelingen har i 2022 og 2023, er ventetiderne ikke længere stigende. Lokalplaner prioriteres i rækkefølge ud fra kriterier, der er godkendt af erhvervs- og planudvalget den 28. april 2022. Prioriteringen tager bl.a. udgangspunkt i, hvorvidt den pågældende lokalplan udløser behov for et kommuneplantillæg, projektets karakter, aktualitet, erhvervsvenlighed mv. Lokalplaner varierer desuden meget i omfang og kompleksitet.

Pr. 1. august 2022 har forvaltningen ialt 74 lokalplaner på listen. Derudover er der rettet henvendelse til forvaltningen om yderligere 30 planer. Der er ialt indkommet 11 henvendelser om etablering af vedvarende energianlæg i det åbne land.

Der arbejdes aktivt på 30 lokalplaner. 6 planforslag er under vedtagelse. 10 planforslag er politisk igangsat. 27 planforslag er under indledende dialog og forberedelse, men tallet ændres løbende. Det er fortsat afgørende, at der også kan prioriteres ressourcer til helhedsplaner for ny byudviklingsområder og strukturplaner for eksisterende byer i vækst, således udviklingen sker sammenhængende, med god kvalitet og således investeringer i bl.a. velfærdsinfrastrukturen kan følge med.

Byggesager

Forvaltningen har over de sidste år behandlet ca. 1.600 byggesager årligt. Sagsmængden dækker over egentlige byggeansøgninger, forhåndsdialoger, forespørgsler, midlertidige arrangementer, lovliggørelsessager, klagesager og stikprøvekontroller.

Efter en markant stigning i privates byggeaktivitet i 2021, ses der i første halvår 2022 et fald i sagsmængden, hvilket formodentligt skyldes høje priser og mangel på byggematerialer og håndværkere. Derimod ses et højt aktivitetsniveau i erhvervslivet, hvor antallet af erhvervsbyggesager er historisk højt. Som generel betragtning er erhvervsbyggesager mere komplicerede at behandle, end de sager, der generes af private.

Randers Kommune følger de fælles servicemål ift. sagsbehandlingstider for byggesager, som gælder for alle landets kommuner.

Myndighedsopgaver inden for miljø- og naturforvaltning

Den høje bygge- og anlægsaktivitet medfører også en stigende opgavemængde inden for spildevandsområdet, naturbeskyttelse og jordforurening.

Ligeledes betyder den øgede indsats i forhold til grundvandsbeskyttelse og BNPO, hvor flere vandværker har brug for fornyede tilladelser, en begyndende stigning i sagsmængden indenfor grundvandsområdet.

Endelig betyder den aktuelle indsats med omlægning væk fra gas, at antallet af tilladelser til jordvarme er stigende.

Gravetilladelser og råden over vejarealer

Den stigende bygge- og anlægsaktivitet har også medført en stigning i antallet af opgravningstilladelser og råden over vejarealer. En del af stigningen skyldes en øget aktivitet ift. anlæg af fjernvarme, hvilket også medfører et større antal tilladelser til råden over vejarealer. Ligeledes kan en del af stigningen skyldes et højt antal arrangementer, der nu afholdes efter at have været aflyst de foregående år på grund af covid-19.

Det kan desuden oplyses, at antallet af overkørselstilladelser ligger ca. 30 % højere end normalen på denne tid af året. Samme tendens gjorde sig gældende i 2021.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 112: Nick Zimmermann (DF) anmoder på vegne af et samlet udvalg om drøftelse vedr. den trafikale situation omkring Bøsbrovej/Skanderborggade/Mariendalsvej

05.00.00-G01-82-22

Resume

Nick Zimmermann har på vegne af det samlede miljø- og teknikudvalg, anmodet om drøftelse af den trafikale situation på Bøsbrovej/ Skanderborggade/Mariendalsvej og derfor bedt forvaltningen fremlægge konkrete løsningsforslag til, hvordan den trafikale situation omkring Bøsbrovej/Skanderborggade/Mariendalsvej kan løses bedst muligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 92:

Sagen udsat til næstkommende udvalgs møde.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget er enige om, at der igangsættes arbejde med at etablere fortov, parkeringslomme og flytning af carport mm. for ca. 0,5 mio. kr.

Forvaltningen fremlægger forslag til finansiering inden for egen ramme på næstkommende udvalgs møde.

Udvalget opfordrer skole- og uddannelsesudvalget til at drøfte udarbejdelse af en trafikpolitik med Søndermarksskolen.

Sagsfremstilling

Nick Zimmermann, DF, har i mail af 8. maj 2022 fremsendt følgende:

"Alle medlemmer af udvalget ønsker, at der på førstkommende møde i miljø- og teknikudvalget bliver fremlagt konkrete løsningsforslag til, hvordan vi bedst muligt kan løse den trafikale situation omkring Bøsbrovej/Skanderborggade/Mariendalsvej.

Løsningsforslagene skal på bedst mulig måde imødekomme ønskerne fra de mange underskrivere, bekymrede forældre og skolen. Derudover ønsker et samlet udvalg, at der er prisberegning og tidshorisont på alle løsningsforslagene. Vi ønsker blandt andet at se et løsningsforslag med lysregulering, og et løsningsforslag hvor der lukkes for biltrafik omkring skolen. Derudover ønsker vi at se forvaltningens løsningsforslag."

Forvaltningens svar er vedlagt som bilag.

Trafiktællingerne fra vejene omkring krydsene er ligeledes vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Den trafikale situation omkring Bøsbrovej, Skanderborggade og Mariendalsvej

Trafiktællinger omkring Bøsbrovej samlet

Bøsbrovej_mtu_22.08.22

Punkt 113: Bo Vestergaard (C) anmoder om drøftelse af fremtidig vintertjeneste

05.00.00-G01-96-22

Resume

Bo Vestergaard (C) har anmodet om udvalgsdrøftelse af fremtidig vintertjeneste.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 94:

Sagen udsat til næstkommende udvalgsmøde.

Beslutning

Drøftet.

Forvaltningen fremlægger orientering om vinterberedskab for udvalget i 4. kvartal 2022.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af 28. maj 2022 fremsendt følgende:

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

Forslag til fremtidig vintertjeneste.

Vintervedligeholdelse er dyrt. Det er hårdt for naturen med salt og store fossildrevne rydnings-køretøjer. Tilmed er det et til stadighed udskældt område af mange borgere. Opfattelsen af for sent og forkert vintervedligehold er udbredt. Berettiget eller ej.

Kan vi gøre dette bedre? JA - måske

Åbenrå har gode erfaringer med sensorer, som er placeret i asfalten og koblet på internettet. Hermed kvalitetssikres det beslutningsgrundlag for om der skal indsættes vintertjeneste, hvornår, hvor og hvor meget. Tilmed kan der spares penge.

I mine øjne lyder det genialt.

Derfor vil jeg anmode om, at der til næste MTU møde tilføjes et dagsordenpunkt til drøftelse af nedenstående og at forvaltningen laver indledende undersøgelse af mulighederne for at udrulle noget tilsvarende til Randers Kommune.

På MTU mødet ser jeg gerne en beslutning for den videre proces.

<https://www.atea.dk/cases/aabenraa/> "

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 114: Erik Bo Andersen (Østbroen) - Anmoder om drøftelse af tilgængelighed på Thors Bakke

01.00.00-G01-73-22

Resume

Erik Bo Andersen (Østbroen) ønsker drøftelse i udvalget vedrørende tilgængelighed på Thors Bakke.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, 14. juni 2022, pkt. 93:

Sagen udsat til næstkommende udvalgs møde.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen (Østbroen) har i mail af 11. maj 2022 fremsendt følgende:

*"Jeg gerne se et oplæg fra forvaltningen vedr. tilgængelighed og tiltag der påtænkes på Thors Trappe.
Eks. Hvordan sikres adgang fra Østervold til Thorsbakke eller omvendt for gangbesværede og kørestolsbruger m.v.
Besvarelsen bedes forelægges Handicaprådet til udtalelser og fremstilles som en sag på Miljø og Teknik udvalget, samt Byrådet."*

Forvaltningen har i maj 2022 modtaget en henvendelse fra en borger, der spørger til tilgængelighed for handicappede på Thors Trappe. Forvaltningens svar fremgår af vedlagte bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Henvendelse vedr. tilgængelighed på Thors Trappe

Punkt 115: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at bemærke.