

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 31-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Fjernvarme til Spentrup - Jennum.....	3
Fjernvarme til Øster Bjerregrav - Over Fussing.....	5
Høring: Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.....	7
Udpegning af knudepunkter i Midttrafiks Flextrafik.....	9
Høring af køreplaner for regionale busuter fra sommer 2023.....	12
Anlægsbevilling til fortov langs Bøsbrovej.....	15
Orientering om supplerende supercykelstikorrider.....	18
Samarbejdsaftale mellem Ejendomsservice og de kommunale institutioner.....	20
Anlægsbevilling - Affaldssortering, indkøb af beholdere og undergrundscontainere m.m.....	23
Indsamling af affald - obligatorisk 14. dags tømning af tohjulede beholdere.....	26
Revideret ejerstrategi for Vandmiljø Randers A/S.....	27
Udsættelse af frist for separatloakering af Boligforeningen Kronjyllands ejendomme i Vorup.....	29
Udkast til fredningsforslag - Bækkestien.....	31
Opfordring til øget indsats i forhold til Randers Fjord.....	34
Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.....	36
Klimapartnerskab med COOP.....	38
Miljø- og teknikudvalgets studietur i 2023 - forslag til dato.....	40
Randers Kommunes sagsbehandlingsfrister.....	41
Frida Valbjørn Christensen (Enhedslisten) - vedr. busbesparelser.....	44
Anker Boje (Socialdemokratiet) - vedr. Nordic Waste.....	46
Anker Boje (Socialdemokratiet) - vedr. deltagelse i koordinationsforum.....	48
Bo Vestergaard (Konservative) - vedr. rundkørsel ved Boulevarderne og Hobrovej.....	49
Bo Ratz (Nye Borgerlige) ønsker udvalgsdrøftelse af Ny Havnevej.....	51
Gensidig orientering.....	52

Punkt 10: Fjernvarme til Spentrup - Jennum

13.03.01-P19-9-22

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Spentrup Varmeværk A.m.b.a. om fjernvarme i Spentrup. Området er i dag forsynet med naturgas. Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af varmekilde, distributionsledninger, stikledninger til varmeforsyning i det angivne forsyningsområde. Produktionen af fjernvarme planlægges med varmepumpe og elkedel med tilhørende akkumuleringsstank og øvrige tekniske anlæg. Projektforslaget indstilles til godkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, der administreres af Energistyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune meddeler projektgodkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, jf. bekendtgørelse om fjernvarmepuljen § 4,
2. at den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud, og høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer af projektforslaget.

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Den 10. januar 2021 fik fjernvarmeselskaber mulighed for at søge om tilsagn til tilskud fra fjernvarmepuljen (bek. nr. 2306 af 18.12.2020). Fjernvarmepuljen giver støtte til fjernvarmeselskabers projekter, hvori der udrulles energieffektiv fjernvarme, som erstatter individuel olie- og gasfyr.

Fjernvarmepuljen stiller krav om, at der enten foreligger et betinget projektforslag eller et godkendt projekt med vilkår om bortfald, såfremt der ikke efterfølgende opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Kommunens godkendelse er således todelt og betinget af tilsagn om tilskud, jf. fjernvarmepuljens § 4. Ved betinget tilsagn forstås, at der ikke er givet en endelig godkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt.

Den endelige kommunale godkendelse opnås først, når projektet har fået tilsagn om tilskud.

Spentrup Varmeværk A.m.b.a. (herefter Spentrup Varmeværk) er stiftet den 1. december 2022, som en del af det juridiske grundlag for etablering af en fjernvarmeforsyning i Spentrup og Jennum.

Spentrup Varmeværk har fremsendt et projektforslag for etablering af nyt varmekilde, distributionsledninger, stikledninger til varmeforsyning i det angivne forsyningsområde. Se bilag 1 for afgrænsning. Projektforslaget om fjernvarme til Spentrup og Jennum behandles efter mulighederne i fjernvarmepuljen. Området er i dag primært forsynet med naturgas.

Projektforslaget er udarbejdet efter gældende projektbekendtgørelse (bek. nr. 818 af 04.05.2021) og findes i bilag 2.

Projektforslaget omfatter etablering af et nyt varmekilde med produktionskapacitet bestående af en 7 MW varmepumpe, en 9 MW elkedel og akkumuleringsstank på ca. 4.000 m³. Varmepumpen vil bruge udeluften som varmekilde. Dertil etableres et komplet forsyningsnet til distribution af fjernvarme i Spentrup og Jennum. Projektet beskriver anlægsinvesteringer for i alt ca. 143 mio. kr.

Projektforslaget omfatter 927 boliger og 57 erhvervsejendomme, der med godkendelse af projektet får tilbudt fjernvarme.

Projektforslaget forudsætter en tilslutningsprocent på 70 % af det samlede varmebehov i området, hvilket endvidere vil indgå som et vilkår for den endelige projektgodkendelse, der meddeles administrativt. Udrulning af fjernvarme forventes at kunne ske i perioden 2023 - 2028, med tilslutning af de første forbrugere i 2024.

Projektforslaget indeholder ikke tilslutningspligt til fjernvarme. Dog gælder det, at bestemmelser i vedtagne lokalplaner om tilslutning for nyt byggeri til kollektiv varmeforsyning (naturgas), som forudsætning for ibrugtagning, overgår til at gælde tilslutningspligt til fjernvarme.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven med tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Med projektforslaget gives der mulighed for at udfase naturgas og øvrige brændsler til opvarmning af bygninger indenfor det afgrænsede forsyningsområde. De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for individuelle varmepumper på 15,6 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

Ansøgninger til fjernvarmepuljen behandles efter først-til-mølle princippet hos Energistyrelsen. Forvaltningen har sendt projektforslaget i 2 ugers høring hos berørte parter med frist for at fremsende eventuelle bemærkninger senest den 7. februar 2023.

Ud over tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen er det anført som en økonomisk forudsætning for at gennemføre projektet, at der stilles en kommunegaranti. Politisk stillingtagen til kommunegaranti og garantiprovision sker særskilt, på baggrund af en konkret ansøgning. Kommunal garantistillelse er ikke en forudsætning for godkendelse af projektforslaget efter varmeforsyningsloven.

Den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, der administreres af Energistyrelsen og høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer af projektforslaget.

Projektforslaget er omfattet af reglerne for screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen træffer screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres inden, der meddeles endelig projektgodkendelse.

Økonomi

Den politiske stillingtagen til kommunegaranti og garantiprovision sker særskilt på baggrund af en konkret ansøgning.

Bilag

Oversigtskort - afgrænsning af nyt forsyningsområde til fjernvarme

Projektforslag - Fjernvarme i Spentrup

Punkt 11: Fjernvarme til Øster Bjerregrav - Over Fussing

13.03.01-P19-8-22

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Øster Bjerregrav og Over Fussing Varmeværk A.m.b.a. om fjernvarme i Øster Bjerregrav og Over Fussing. Området er i dag forsynet med naturgas.

Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af varmekilde, distributionsledninger og stikledninger til varmeforsyning i det angivne forsyningsområde. Produktionen af fjernvarme planlægges med varmepumpe og elkedel med tilhørende akkumuleringskøle og øvrige tekniske anlæg.

Projektforslaget indstilles til godkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, som administreres af Energistyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune meddeler projektkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, jf. bekendtgørelse om fjernvarmepuljen § 4,
2. at den endelige projektkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud, og høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer af projektforslaget.

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Den 10. januar 2021 fik fjernvarmeselskaber mulighed for at søge om tilsagn til tilskud fra fjernvarmepuljen (bek. nr. 2306 af 18.12.2020). Fjernvarmepuljen giver støtte til fjernvarmeselskabers projekter, hvori der udrulles energieffektiv fjernvarme, som erstatter individuel olie- og gasfyr.

Fjernvarmepuljen stiller krav om, at der enten foreligger et betinget projektforslag eller et godkendt projekt med vilkår om bortfald, såfremt der ikke efterfølgende opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Kommunens godkendelse er således todelt og betinget af tilsagn om tilskud, jf. fjernvarmepuljens § 4. Ved betinget tilsagn forstås, at der ikke er givet en endelig godkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt.

Den endelige kommunale godkendelse opnås først, når projektet har fået tilsagn om tilskud.

Øster Bjerregrav og Over Fussing Varmeværk A.m.b.a. (herefter Øster Bjerregrav og Over Fussing Varmeværk) er stiftet den 5. december 2022, som en del af det juridiske grundlag for etablering af en fjernvarmeforsyning i Øster Bjerregrav og Over Fussing.

Øster Bjerregrav og Over Fussing Varmeværk har fremsendt et projektforslag for etablering af nyt varmekilde, distributionsledninger og stikledninger til varmeforsyning i det angivne forsyningsområde. Projektforslaget om fjernvarme til Øster Bjerregrav og Over Fussing behandles efter mulighederne i fjernvarmepuljen. Området er i dag primært forsynet med naturgas.

Se bilag 1 for afgrænsning.

Projektforslaget er udarbejdet efter gældende projektbekendtgørelse (bek. nr. 818 af 04.05.2021) og findes i bilag 2.

Projektforslaget omfatter etablering af et nyt varmeværk med produktionskapacitet bestående af en ca. 3,6 MW varmepumpe, en 5 MW elkedel og akkumuleringskøle på ca. 2.500 m³. Varmepumpen vil bruge udeluften som varmekilde. Varmeværket placeres i det eksisterende erhvervsområde ved Viborgvej. Dertil etableres en transmissionsledning og et komplet forsyningsnet til distribution af fjernvarme i Øster Bjerregrav og Over Fussing. Projektet beskriver anlægsinvesteringer for i alt ca. 79 mio. kr.

Projektforslaget omfatter 450 boliger og 39 erhvervsjendomme, der med godkendelse af projektet får tilbudt fjernvarme.

Projektforslaget forudsætter en tilslutningsprocent på 70 % af det samlede varmebehov i området, hvilket endvidere vil indgå som et vilkår for den endelige projektgodkendelse, der meddeles administrativt. Udrulning af fjernvarme forventes at kunne ske i perioden 2023 - 2028, med tilslutning af de første forbrugere i 2024.

Projektforslaget indeholder ikke tilslutningspligt til fjernvarme. Dog gælder det, at bestemmelser i vedtagne lokalplaner om tilslutning for nyt byggeri til kollektiv varmforsyning (naturgas), som forudsætning for ibrugtagning, overgår til at gælde tilslutningspligt til fjernvarme.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmforsyningsloven med tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Med projektforslaget gives der mulighed for at udfase naturgas og øvrige brændsler til opvarmning af bygninger indenfor det afgrænsede forsyningsområde. De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for individuelle varmepumper på 2,3 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

Ansøgninger til fjernvarmepuljen behandles efter først-til-mølle princippet hos Energistyrelsen. Forvaltningen har sendt projektforslaget i 2 ugers høring hos berørte parter med frist for at fremsende eventuelle bemærkninger senest den 7. februar 2023.

Ud over tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen er det anført som en økonomisk forudsætning for at gennemføre projektet, at der stilles en kommunegaranti.

Politisk stillingtagen til kommunegaranti og garantiprovision sker særskilt og på baggrund af en konkret ansøgning. Kommunal garantistillelse er ikke en forudsætning for godkendelse af projektforslaget efter varmforsyningsloven.

Den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, der administreres af Energistyrelsen, og høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer af projektforslaget.

Projektforslaget er omfattet af reglerne for screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen træffer screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres inden, der meddeles endelig projektgodkendelse.

Økonomi

Den politiske stillingtagen til kommunegaranti og garantiprovision sker særskilt på baggrund af en konkret ansøgning.

Bilag

Oversigtskort - afgrænsning af område til fjernvarme

Projektforslag - Fjernvarme i Øster Bjerregrav og Over Fussing

Punkt 12: Høring: Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

05.05.00-G01-1-23

Resume

Midttrafik har udarbejdet en mobilitetsplan, der skal sætte retningen for udviklingen for den kollektive trafik i Region Midtjylland i de kommende fire år. Mobilitetsplanen er sendt til høring blandt trafiksekskabets ejere - de midtjyske kommuner og region Midtjylland.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der sendes høringssvar i overensstemmelse med sagsfremstillingen nedenfor.

Beslutning

Godkendt.

Udvalget besluttede at tilføje til høringssvaret, at Randers kommune opfordrer til, at Midt-trafik undersøger mulighederne for at etablere nye abonnementsformer, fx et husstandsabonnement.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at der afgives høringssvar med bemærkning om, at Randers Kommune principielt bifalder de overordnede principper i planen. Randers Kommune vil dog gerne påpege, at koordinering af lokal- og regionalkørsel er et teoretisk fint princip, som dog fordrer gensidig hensyntagen i forhold til planlægning ved væsentlige ændringer i betjeningsniveau, for at det er noget der skal fungere i praksis. Kommunens rutenet bliver sårbart, når der sker tilpasninger i den størrelsesorden, som vi ser nu på de regionale ruter, hvor de kommunale ejere ikke er medtaget i planlægningen med mulighed for at tilpasse eget rutenet sideløbende.

Randers Kommune bifalder desuden mobilitet i en bredere forstand som en yderst relevant indsats og indgår også gerne i et samarbejde om de nye tiltag om information og kommunikation, blandt andet undervisningsmaterialet til unge og samarbejde om mobilitet for særskilte virksomheder.

Midttrafik skal jf. Lov om trafiksekskaber hvert fjerde år udarbejde en plan for, hvordan den kollektive trafik skal udvikles i planperioden. Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026 opstiller tre hovedemner for perioden:

- Midttrafiks kerneprodukter
- Rejsens fysiske rammer
- Samarbejde, information og kommunikation

Planen indeholder en række indsatser for hvert af de tre emner, og trafikplanen er det fælles grundlag, som Midttrafik sammen med kommunerne og Region Midtjylland skal arbejde ud fra de kommende år.

Baggrunden for mobilitetsplanen tager afsæt i en række tendenser i samfundet, som påvirker den kollektive trafik og borgernes mobilitet samt Midttrafiks Strategiplan 2021-2024, der sætter rammen for hvordan Midttrafik skal udvikle sig i årene frem. Med planen er der fokus på et bredt mobilitetsperspektiv, og hvordan vi sammen skaber grønne rejser - *den hele rejse* - og sammenhængen mellem transportformer. Midttrafik sætter med planen også kunden i fokus og ser på de fysiske rammer. Endelig er det geografiske perspektiv i fokus, med en erkendelse af en stor midtjysk region med forskellige transportbehov alt efter geografisk placering.

Nedenfor er nævnt nogle konkrete eksempler på Midttrafiks indsatser indenfor planens tre overordnede temaer:

Midttrafiks kerneprodukter

- Midttrafik vil videreudvikle det Østjyllske hovednet, som skal sikre gode forbindelser i regionen.
- Midttrafik vil implementere den harmoniserede model for Flextrafik.
- Midttrafik vil sikre større samtænkning mellem ruterne; by- lokal- og regionalt.
- Midttrafik vil have fokus på grøn omstilling i udbud.

Rejsens fysiske rammer

- Midttrafik vil lave forsøg med mobilitetshubs.
- Midttrafik vil udpege stoppesteder i hver kommune, hvor faciliteterne med fordel kan opprioriteres.
- Midttrafik vil rådgive kommunerne til puljer, hvor der søges om støtte til forbedring af forholdene.
- Midttrafik vil rådgive ejerne til hvordan der kan skabes øget fremkommelighed, og hjælpe ejerne med at søge midler til finansiering af tiltag for fremkommeligheden.

Samarbejde, information og kommunikation

- Midttrafik vil skabe kendskab til den kollektive trafik blandt ikke-faste brugere ved at lave samarbejder med virksomheder og arrangementskørsel.
- Midttrafik vil udbrede kendskabet til deres produkter, og bl.a. have fokus på de unge. Herunder vil de lave forsøg med at udarbejde undervisningsmateriale til folkeskoler.
- Midttrafik vil samarbejde med øvrige trafiksselskaber omkring en national MaaS-løsning, som skal integreres i Rejseplanen.
- Midttrafik vil indgå samarbejde med andre mobilitetsudbydere, med fokus på at skabe sammenhæng i den samlede rejse for kunderne.

Høringsmaterialet er vedlagt sagen som bilag (alle indsatserne er angivet i mobilitetsplanen på side 43, 55 og 65). Der er frist for høringssvar den 1. marts 2023.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsfølgebrev.pdf

Høringsudkast - Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.pdf

Punkt 13: Udpegning af knudepunkter i Midttrafiks Flextrafik

13.05.16-P00-3-22

Resume

Midttrafik ønsker at forenkle og harmonisere den åbne flextrafik for at gøre tilbudet mere ensartet og gennemskueligt for kunderne i hele Midttrafiks område. Midttrafiks forslag til harmonisering har været i politisk høring i kommunerne og er behandlet i miljø- og teknikudvalget den 17. maj og 14. juni 2022. Her besluttede miljø- og teknikudvalget at sende et høringssvar til Midttrafik med overordnet opbakning til projektet, men udtrykte samtidig bekymring for økonomien i og med forslaget indebar kommunekrydsende flextrafik med kommunal finansiering.

Midttrafik skal senest den 1. marts 2023 vide, hvilket serviceniveau Randers Kommune ønsker i den nye åbne flextrafik. Forvaltningen fremlægger forslag til serviceniveau i Randers Kommune.

Det harmoniserede tilbud forventes at træde i kraft ved køreplansskiftet den 25. juni 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til fremtidigt serviceniveau i den åbne flextrafik i Randers Kommune godkendes og sendes til Midttrafik.

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Harmonisering af Flextrafikken

Midttrafik er det regionale trafikselskab i Region Midtjylland. Ifølge lov om trafikselskaber er det trafikselskabets opgave at planlægge, koordinere og udføre den offentlige servicetrafik. Trafikselskabet har samtidig kompetencen til at fastsætte taksterne og skal arbejde for at takstsystemerne for den offentlige servicetrafik bliver ensartede og overskuelige for passagererne. Herunder tilstræbe, at taksterne er de samme i samtlige takstområder inden for trafikselskabet.

Midttrafik fik i 2021 lavet en stor kundeundersøgelse af den åbne flextrafik, dvs. Flextur, Plustur og Flexbus. Undersøgelsen viste, at ordningerne skal gøres nemmere for borgerne at forstå og bruge, for at de kan leve op til det potentiale, den åbne flextrafik har for borgernes mobilitet.

Efter en politisk høring af kommunerne i 2022 har Midttrafiks bestyrelse den 4. november 2022 besluttet at harmonisere den åbne flextrafik fra sommeren 2023. I det harmoniserede tilbud er der nu fastlagt rammer og betingelser for de tre kørselsformer i den åbne flextrafik (flextur, plustur og flexbus). Kommunerne kan indenfor rammene selv fastlægge det ønskede serviceniveau for kommunens borgere. Midttrafik har orienteret Randers Kommune om beslutningen og det fremtidige serviceniveau i brev af 7. november 2022, der er vedlagt sagen som bilag 1.

Den nye åbne flextrafik

Harmoniseringen indebærer, at fra sommeren 2023 skal Flextur, Plustur og Flexbus fungere på samme måde i alle kommuner i Midttrafiks område. Priserne bliver ens, og borgerne får nemmere ved at overskue mulighederne. Borgerne kan stadig bestille ture, som de har været vant til. Samtidig bliver det nemmere at sammenligne mulighederne, da alle tre kørselsformer kommer i Rejseplanen.

De tre kørselsformer

De tre kørselsformer i den nye åbne flextrafik kommer til at fungere på følgende måde:

- **Flextur**

Tilbud om kørsel fra en adresse til en anden adresse, som kunden selv vælger. Taksten er som udgangspunkt 7 kr/km, min. 35 kr.

Kommunen kan vælge at oprette en byzone, hvor kørsel i samt til/fra er til en højere takst for at undgå konkurrence med den øvrige kollektive trafik. Taksten er 14 kr/km, min. 100 kr.

Kommunen har også mulighed for at udpege knudepunkter, hvor man ønsker at gøre det billigere for kunderne at køre til/fra. Taksten er 3 kr/km, min. 22 kr for de første 20 km, herefter 7 kr/km.

- **Plustur**

Plustur er et tilbud om kørsel fra en adresse til/fra anden kollektiv trafik. Det er således et tilbud om, at borgerne kan blive kørt den første eller sidste del af turen med flextrafik.

Taksten er 3 kr/km, min. 22 kr. Det vil være muligt at bruge samme billetter og kort som til bus, letbane og tog. Kommunen fastlægger selv, om/hvor der skal oprettes knudepunkter i kommunen. Et knudepunkt kan være trafikknudepunkter, busterminaler, banegårde etc.

- **Flexbus**

Flexbus er et tilbud om kørsel mellem fastlagte stoppesteder, som man kender det fra busser. Forskellen er, at en Flexbus kun kører, hvis kunden har bestilt den.

Taksten er den samme som i den øvrige kollektive trafik, og der kan bruges samme bilettyper som til bus, letbane og Midttrafiks tog. Kommunen kan således fastlægge en køreplan med afgang og stoppesteder for den enkelte Flexbusrute. Det kan enten være enkelte afgang i køreplanen, der betjenes af Flexbus, mens andre mere hyppigt benyttede afgang betjenes af en almindelig bus. Det kan også være hele ruten, der køres som en Flexbus.

Fremtidigt serviceniveau i Randers Kommune

For at kunne tilbyde et serviceniveau i Flextur, som ligner det, der er i Randers i dag, foreslår forvaltningen, at der fortsættes med byzonen i Randers by (bilag 2), og at der her bliver oprettet fem knudepunkter (Regionshospitalet, Borgerservice, Sundhedscentret/Thors Bakke, Busterminalen og Randers Station), så borgerne udenfor byzonen i Randers by kan køre til lav takst til/fra disse knudepunkter. Samtidig foreslås det, at alle byer over 100 indbyggere får et knudepunkt.

Knudepunkter i Plustur foreslås seks steder i kommunen med udgangspunkt i større byer/trafikknudepunkter (Busterminalen, Randers Station, Langå (Station), Spentrup, Stevnstrup og Assentoft), da Plustur skal knyttes op på kollektiv trafik, for at det bliver tilbudt. Det betyder, at færre steder giver bedre service. De foreslåede knudepunkter i Flextur og Plustur er angivet og vist på kort i bilag 3. Vedrørende Flexbus er der ingen ændringer.

Forvaltningen indhenter høringssvar på forslaget til fremtidigt serviceniveau i Randers Kommune ved henholdsvis Handicaprådet og Ældrerådet. Høringssvarene vedlægges som bilag til behandling i byrådet den 27. februar 2023.

Svar til Midttrafik

Forvaltningen foreslår, at Randers Kommune sender svar til Midttrafik jf. ovenstående forslag om fremtidigt serviceniveau i Randers Kommune.

Forvaltningen foreslår desuden, at svaret til Midttrafik suppleres med en kommentar om, at Randers Kommune fortsat (nævnt i høringssvar til Midttrafik den 14. juni 2022) ønsker at gøre opmærksom på, at løsningen med kørsel til/fra Regionshospitalet, hvor det er bopælskommunen, der betaler både kørsel til/fra et knudepunkt ved et hospital, bør undersøges nærmere. Dette med henvisning til, at Midttrafik nu har fastslået, at det er muligt, men at det kræver opbakning fra alle kommuner, for at det kan blive en del af ordningen.

Derfor foreslås det, at Midttrafik undersøger opbakningen fra de øvrige kommuner, senest så det kan indgå i deres evaluering af ordningen. Og at Randers Kommune på baggrund af evalueringen forventer på ny at forholde sig til, om Regionshospitalet skal forblive et knudepunkt.

Forslag til svar til Midttrafik er vedhæftet som bilag 4.

Økonomi

Midttrafik anslår, at de økonomiske konsekvenser ved at implementere det harmoniserede tilbud af den åbne flextrafik i Randers Kommune jf. indstillingen, vil blive et merforbrug på ca. 175.000 kr. Beløbet er baseret på det nuværende kørselsmønster og er behæftet med en vis usikkerhed.

Midttrafik planlægger at følge udviklingen i ordningen og evaluerer den efter et år. Det giver mulighed for at tilpasse serviceniveauet, hvis udgifterne overstiger det forventede. Udgiften vil have halv effekt i 2023, da ordningen først træder i kraft midt på året.

I løbet af 2023 vil der blive lavet en ny kollektiv trafikplan for Randers Kommune, med henblik på tilpasse servicen i den kollektive trafik i kommunen med den økonomiske ramme. Udgiften til flextrafikken vil blive medtaget som en del af dette arbejde. Trafikplanen vil blive behandlet i byrådet i efteråret 2023.

Bilag

Fremtidigt serviceniveau for åben flextrafik - Randers Kommune

Byzone i flextrafikken

Forslag til knudepunkter

Fremtidigt serviceniveau for åben flextrafik i Randers Kommune

Præsentation Kollektiv trafik 31-1-23_mtu_31.01.23

Punkt 14: Høring af køreplaner for regionale busuter fra sommer 2023

13.05.16-P00-5-22

Resume

Region Midtjylland planlægger store besparelser på det regionale rutenet fra sommeren 2023. En del af disse vil berøre Randers Kommunes geografi i større og mindre grad. Midttrafik har offentlig høring af de kommende køreplaner i perioden 4. -17. januar 2023. Forvaltningen fremlægger ændringsforslagene på de regionale ruter i Randers Kommune sammen med et forslag til høringssvar til Midttrafik.

Randers Kommune har fået udsættelse af høringssvaret til efter 31. januar 2023 af Midttrafik, så det sikredes at høringssvaret kunne behandles af miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget til høringssvar godkendes og sendes til Midttrafik.

Beslutning

Godkendt.

Frida Valbjørn Christensen stilles følgende ændringsforslag:

Miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune finder Region Midtjyllands spareplaner på den kollektive transport stærk bekymrende. Spareplanerne harmoniserer, hverken med Midttrafiks ambitiøse mobilitetsplan, nutidens og fremtiden store fokus på en bæredygtig hverdag, eller med Randers Kommunes fokus på udvikling af landdistrikterne. Spareplanerne på de regionale busser vil ramme hårdt i landdistrikterne og i værste fald tvinge borgere til at erhverve sig en bil, hvilket vil stå i direkte modstrid til en forhåbning om at få flere til at benytte sig af busserne. Dertil skal nævnes, at vi i Randers Kommune har studerende på gymnasierne, erhvervsuddannelserne og de videregående uddannelser, der pendler fra f.eks. Mariager, Auning og Allingåbro. Det vil være stærk kritisabelt og ulighedsskabende, hvis denne gruppe af unge studerende får endnu sværere ved at komme til og fra skole.

Forslaget blev forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen og Anker Boje.

Udvalget stillede følgende ændringsforslag:

Miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune finder Region Midtjyllands spareplaner på den kollektive transport stærk bekymrende. Spareplanerne harmoniserer, hverken med Midttrafiks ambitiøse mobilitetsplan, nutidens og fremtiden store fokus på en bæredygtig hverdag, eller med Randers Kommunes fokus på udvikling af landdistrikterne.

Spareplanerne på de regionale busser vil ramme hårdt i landdistrikterne og i værste fald tvinge borgere til at erhverve sig en bil, hvilket vil stå i direkte modstrid til en forhåbning om at få flere til at benytte sig af busserne.

Forslaget blev ensstemmigt godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Indledningsvist understreges det, at Randers Kommune er imod regionale besparelser på den kollektive trafik, da det vil have store konsekvenser for borgerne i Randers. Miljø- og teknikudvalget har tidligere fremsendt et høringssvar til Midttrafik, hvor udvalget udtrykte bekymring over de mulige besparelser. Ligeledes har der været afholdt et møde mellem repræsentanter fra Randers Kommune og Region Midtjylland om besparelserne.

Baggrund

Økonomiske udfordringer, primært på grund af højere udgifter til brændstof, betyder, at Region Midtjylland planlægger at gennemføre besparelser på de regionale busruter for at skabe bedre balance i regionens budget for 2023. Regionsrådet besluttede således den 21. december 2022 en besparelsepakke, som skal træde i kraft fra sommeren 2023. Randers Kommune har gjort Region Midtjylland opmærksom på den problematiske tidsplan i dette, da eventuelle afledte ændringer i den kommunale kollektive trafik først vil kunne træde i kraft ved årsskiftet 2023/24.

Besparelsepakken består af, at et nuværende tilskud til uddannelsestransport afskaffes, mens der samtidig spares i busdriften på i alt 36 ruter ud fra to hovedkategorier:

1. Ruter og ture med lav benyttelse (omkring eller under 10 passagerer pr. dobbelttur)
2. Ruter med få passagerer over kommunegrænserne (under 50 pr. retning pr. dag)

Offentlig høring

Midttrafik har i perioden 4.-17. januar 2023 haft de nye køreplaner i offentlig høring. Midttrafik samler herefter høringsvarene for de regionale ruter, som forelægges Region Midtjylland til endelig beslutning i marts 2023.

Forvaltningen foreslår, at der sendes høringssvar vedrørende de ruter, der kører i Randers Kommune. Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag 1. Randers Kommune har efter aftale med Midttrafik fået udsættelse til at afgive høringssvar til efter miljø- og teknikudvalgets møde den 31. januar 2023, for herved at give mulighed for en politisk behandling af høringssvaret.

Det fremgår af høringssvaret, at:

- Randers Kommune er imod besparelserne på den regionale kollektive trafik.
- At Region Midtjyllands tidsplan ikke giver mulighed for at vurdere fremtidigt serviceniveau i Randers Kommune inden besparelserne er gennemført.
- Randers kommune frygter at passagerne forsvinder med besparelserne.

Forvaltningen kontakter derudover Midttrafik og anmoder om et oplæg til hvordan Randers Kommune kan håndtere (som minimum) det halve år fra sommer 2023 til Randers kommunes nye kollektive trafikplan er vedtaget og kan træde i kraft, forventeligt januar 2024, hvis reduktionerne gennemføres. Her tænkes især på sikring af transport til og fra uddannelsessteder i Randers samt et fornuftigt betjeningsniveau af byerne i kommunen jf. kommunes kollektive trafik herunder fx Assentoft, Fårup og Spentrup, som alle står til kraftige reduktioner med de foreslåede køreplaner.

Regionens forslag til ændringer

Regionen foreslår at nedlægge følgende afgange, hvor der er en lav benyttelse. De ændringer, regionen har planlagt på de regionale ruter i Randers Kommune er vist nedenfor. Køreplanerne er samlet i bilag 2, hvor det er muligt at se både den nuværende køreplan og høringskøreplanen for de enkelte ruter.

- Rute 115 Hinnerup - Hadsten - Langå

Regionen foreslår at nedlægge betjeningen på strækningen mellem Hinnerup og Hadsten.

- Rute 211 Randers - Ørsted - (Udbyhøj)

Regionen foreslår, at betjeningsomfanget på rute 211 mellem Randers-Ørsted-(Udbyhøj) reduceres med ca. en tredjedel, hvor følgende afgange nedlægges:

Afg. kl. 7.27 på hverdage fra Randers.
Afg. kl. 9.27 på hverdage fra Randers.
Afg. kl. 18.27 på hverdage fra Randers.
Afg. kl. 20.27 på hverdage fra Randers.
Afg. kl. 22.27 på hverdage fra Randers.
Afg. kl. 23.27 på hverdage fra Randers.

Afg. kl. 10.36 på hverdage fra Ørsted.
Afg. kl. 11.36 på hverdage fra Ørsted.
Afg. kl. 17.36 på hverdage fra Ørsted.
Afg. kl. 19.36 på hverdage fra Ørsted.
Afg. kl. 21.36 på hverdage fra Ørsted.
Afg. kl. 22.36 på hverdage fra Ørsted.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfanget ligeledes med ca. en tredjedel, hvor de tilbageblevne afgang fordeles over dagen.

- Rute 211U Paderup -Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - (Udbyhøj)

Regionen foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang; afgang kl. 9.22 fra Ørsted nedlægges pga. lav benyttelse.

- Rute 212 (og 212U) Randers-Auning

Regionen foreslår at betjeningsomfanget på hverdage reduceres med ca. halvdelen.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfanget ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblevne afgang fordeles over dagen.

- Rute 213U Paderup- Uggelhuse - Allingåbro - Vivild - Fjellerup

Regionen foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang.

- Rute 217 Randers-Hornslet

Regionen foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang;
Afg. kl. 21.57 på hverdage fra Randers nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 20.20 på hverdage fra Rønde nedlægges pga. lav benyttelse.

Lørdage og søndage reduceres betjeningsomfanget til 4 tilbageblevne afgang i hver retning, som fordeles over dagen.

- Rute 221 Randers - Voldum - (Hornslet)

Regionen foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang;
Afg. kl. 17.10 fra Randers nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 16.25 fra Søby nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 15.45 fra Randers forlægges fra Søby til Hornslet.

- Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg

Regionen foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang;
Afg. kl. 5.10 fra Silkeborg nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 5.46 fra Hammel mod Randers nedlægges pga. lav benyttelse.
Afg. kl. 5.54 fra Hammel mod Silkeborg nedlægges pga. lav benyttelse.

- Rute 230 Randers - Fårup - Hobro

Regionen foreslår at nedlægge afgang, som kun betjener strækningen mellem Randers-Nørbæk.

- Rute 235 Randers - Mariager

Regionen foreslår at nedlægge afgang, som kun betjener strækningen mellem Randers-Gassum.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Høringssvar fra Randers Kommune vedrørende besparelser på regionale busruter og høring af køreplaner

Køreplaner

Punkt 15: Anlægsbevilling til fortov langs Bøsbrovej

05.13.00-G01-33-21

Resume

I august 2022 enedes miljø- og teknikudvalget om at igangsætte arbejde med at etablere fortov, parkeringslomme og flytning af carport mm. Samtidig opfordrede udvalget skole- og uddannelsesudvalget til at drøfte udarbejdelse af en trafikpolitik med Søndermarksskolen.

Forvaltningen har nu udarbejdet et skitseprojekt for anlæg af fortov, parkeringslomme mm. Projektet beløber sig til 1,3 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der tages stilling til om projektet skal gennemføres,
2. at der til etablering af fortov og parkeringslomme mv. langs Bøsbrovej gives et rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2023 finansieret af rammen til sikre skoleveje mv. i 2024,
3. at der til etablering af fortov og parkeringslomme mv. langs Bøsbrovej gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb, og
4. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, hvis der ikke kan opnås enighed med ejerne af 3 matrikler om køb af ca. 60 kvadratmeter (m2) fra matrikel nummer 3i, ca. 20 m2 fra 3ds og ca. 20 m2 fra 3bz alle Vorup By, Vorup ved en frivillig aftale.

Beslutning

1. at indstilles, at projektet ikke gennemføres på nuværende tidspunkt, men at det medtages på listen over ønskede projekter til prioritering.
2. at indstilles forkastet
3. at indstilles forkastet
4. at indstilles forkastet

Udvalget opfordrede til, at skoleudvalget drøfter udarbejdelse af en trafiksikkerhedspolitik med skolebestyrelsen (Søndermarksskolen).

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I august 2022 besluttede miljø- og teknikudvalget at igangsætte arbejde med etablere fortov, parkeringslomme og flytning af carport mm. Samtidig opfordrede udvalget skole- og uddannelsesudvalget til at drøfte udarbejdelse af en trafikpolitik med Søndermarksskolen.

Forvaltningen har nu fået udarbejdet et skitseprojekt og har på baggrund af dette, beregnet mere præcise anlægsomkostninger, som indeholder økonomi til uforudseede omkostninger.

Baggrund

I efteråret 2020 erklærede politiet krydsning af Bøsbrovej for trafikfarlig for 0.-3. klassetrin i det tidligere fodgængerfelt med torontoanlæg, som var placeret ved Mariendalsvej. Politiet vurderede, at krydsning af

Bøsbrovej vil være forsvarlig for alle klassetrin, når fodgængerfeltet blev flyttet til syd for Skanderborggade og Bøsbrovej ved krydsningsstedet fik en hastighedsgrænse på 40 km/t. En permanent fartviser blev ligeledes flyttet til en placering syd for stedet. Fodgængerfeltet blev flyttet til nuværende placering i juni 2021. På trods af fodgængerfeltets flytning er forældre fortsat bekymrede for elevernes skolevej med krydsning af Bøsbrovej.

Efter den ændrede skolestruktur i 2015 blev der etableret "kys og kø"-lommer ved Søndermarksskolen syd for skolen ved Smedegade og nord for skolens indgang på parkeringspladsen. Skanderborggade kom i en zone med 40 km/t og fik bump på vejen. Personaleparkering blev anlagt via brandvejen. Adgangsvejen blev afmærket som 2 minus 1 vej. Siden er der kommet en hastighedszone med 40 km/t med blandt andet hævede flader på Bastrups Alle og Vorup Kirkevej.

Borgerne har ønsket et signalreguleret kryds, men dette vil fjerne rigtigt meget af fremkommeligheden på Bøsbrovej, da der er tale om et forsat kryds hvor Mariendalsvej og Skanderborggade ikke tilsluttes Bøsbrovej i det samme punkt. Et signalreguleret kryds vil være meget dyrt at anlægge med svingbaner, arealerhvervelse af en masse forhaver mm. Forvaltningens meget grove overslag på et signalreguleret kryds er på 4 mio. kr.

Forvaltningen har været i dialog med politiet og deres ATK vogn har været på lokaliteten 2 gange i 2022, og begge gange er der kun 2 som har fået en bøde for at have kørt for stærkt. Der er ikke blevet givet klip i kørekortet, hvilket indikerer, at der ikke bliver kørt for stærkt på strækningen, så den hævede flade og fodgængerfeltet med torontoblink på Bøsbrovej virker som det skal.

Forvaltningens forslag

Forvaltningen foreslår, at der etableres 90 meter fortov langs Bøsbrovejs vestlige side på strækningen mellem Mariendalsvej og Svendborgvej. I dag benytter fodgængere og cyklister en fællessti frem til fodgængerfeltet fra begge veje. Særligt om morgenen er fællesstien under pres med mange fodgængere og cyklister, så ligeud cyklende har vanskeligt ved at komme forbi uden at gøre holdt. Med et fortov bliver det mere trygt og sikkert at færdes som fodgænger på strækningen. Anlæg af fortovet vil kræve jordkøb eller ekspropriation, herunder eventuel flytning af carport og etablering af parkeringslomme ud for grillbaren Hos Mormor.

Beskrivelse af skitseprojekt

Den eksisterende fællessti på ca. 1,8 meter ændres til 1,8-1,9 m cykelsti plus 1,5 m fortov. Kørebanebredden bliver 6,0 meter på hele strækning. Dette er samme bredde, som vejen har allerede nu, hvor vejen er indsnævret med ca. 0,5 meter i begge sider på strækningen. Disse indsnævringer fjernes. Dette gøres i et forsøg på, at bevare carporten på den eksisterende placering og købe så lidt jord af naboerne som muligt. Til gengæld skal der sættes nye kantsten på hele strækningen, hvilket er dyrt.

Foran grillbaren etableres en parkeringslomme med 4 parkeringspladser samt 6 meter indkørsel til ejendommen. Før fodgængerfeltet afmærkes på cykelstien en venstresvingsbane og et ligeud spor med en bredde på i alt 2,30 m.

De tre ejendomme skal afstå henholdsvis ca. 60 kvadratmeter, ca. 20 og ca. 20 kvadratmeter for at projektet kan realiseres. Ekspropriation vil først komme på tale, hvis forvaltningen ikke kan få en frivillig købsaftale af arealerne i hus inden for rimelig tid. Forvaltningen er i dialog med grundejere, som er bekendt med skitseprojektet. Grundejerne har bidraget med detaljer til at udarbejde det skitseprojekt, som er vedlagt sagen. Forvaltningen vil fortsætte dialogen efter udvalgets stillingtagen.

Forvaltningen har til udvalgets orientering vedlagt den senest opdaterede samlede liste over ønskede trafikikkerhedsprojekter som dette projekt prioriteres sammen med.

Økonomi

Økonomi

Selve anlægsarbejdet forventes at beløbe sig til ca. 855.000 kr. Erstatning for køb af jord er beregnet til 40-50.000 kr. Ulempeerstatning er beregnet til ca. 200.000 kr. I alt bliver det ca. 1,1 mio. kr. Derudover kommer udgifter til landinspektør og projektering på ca. 200.000 kr., hvilket er afhængig af om jorden købes uden ekspropriation. Alt i alt har skitseprojektet et overslag på 1,3 mio. kr.

Omkostningerne afholdes inden for rammen til sikre skoleveje mv. der fremrykkes fra 2024 til 2023. Rammen til sikre skoleveje i 2024 er herefter 0 kr. Til udvalgets orientering er rammen til sikre skoleveje i 2023 0 kr, da disse midler blev fremrykket i forbindelse med Corona. Der er derfor først midler til sikre skoleveje i 2025.

Bilag

Skitseprojekt, Fortov, parkeringslomme mv. på Bøsbrovej

Bilag1, Projekter med stort potentiale 2020

Punkt 16: Orientering om supplerende supercykelstikorridor

05.00.00-G01-12-20

Resume

Miljø- og teknikudvalget godkendte i august 2022 korridorkort for supercykelstier i regionen. Dette skete i forlængelse af at udvalget i efteråret 2020 besluttede, at indgå i samarbejdet om supercykelstier i Region Midtjylland. Den politiske styregruppe ønskede, at alle respektive kommuner godkendte korridorkortet for supercykelstier i regionen. Korridorkortet skal ses som cykelforbindelser fra A til B.

Siden har Syddjurs Kommune ønsket at supplere korridorkortet med Assentoft-Rønderuten. Dette supplement til de øvrige korridorer forelægges til orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at den supplerende korridor med Assentoft-Rønderuten tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I august 2022 godkendte miljø- og teknikudvalget korridorkortet for supercykelstier i regionen. Efter udvalget i efteråret 2020 havde besluttet, at indgå i et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland. Samarbejdet om supercykelstier i Region Midtjylland har nu været i gang i godt et års tid. Den politiske styregruppe blev nedsat i foråret 2022. Den politiske følgegruppe ønskede, at korridorkortet blev politisk godkendt i alle de respektive kommuner i samarbejdet.

Korridorkortet er blevet godkendt i alle respektive kommuner, og hermed intentionen om at forbinde A med B ved en cykelforbindelse. Dog har Syddjurs Kommune ønsket at supplere korridorkortet med en supercykelsti, som er navngivet Assentoft-Rønderuten. Ruten rækker ind i Randers Kommune. Forvaltningen kan bakke op om denne supplerende korridor.

I Randers Kommune viser korridorkortet således nu syv forbindelser til nabokommunerne og videre til resten af Region Midtjylland. Samtidig er der medtaget to forbindelser til nabokommunerne mod nord og Region Nordjylland. Disse er foreløbigt navngivet:

- Allingåbroruten
- Assentoft-Rønderuten
- Randersruten
- Hinnerupruten
- Bjerringbroruten
- Langå-Hammelruten
- Viborgruten
- Hobroruten
- Hadsundruten

Korridorkortet vil med dette supplement blive ændret til vedlagte, hvor der er i alt ni forbindelser til nabokommunerne fra Randers.

Konceptet for supercykelstisamarbejdet er vedlagt som bilag. Heri beskrives kort samarbejdet og visionerne for det.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Korridorkort for supercykelstier i Region Midtjylland

Koncept for SCS Midt

Punkt 17: Samarbejdsaftale mellem Ejendomsservice og de kommunale institutioner

82.07.00-A26-1-22

Resume

Kommunens bygningsdrift blev i 2015 samlet i Ejendomsservice. Ved etableringen blev der overført budget til Ejendomsservice fra kommunens institutioner, skoler, tilbud etc. og der blev indarbejdet en stigende besparelse i Ejendomsservices budget.

Ejendomsservices leverance af bygningsdrift har siden været funderet i mange decentrale lokale aftaler med udgangspunkt i det overførte budget fra 2015.

Der er nu udarbejdet en samarbejdsaftale, som i videst mulig omfang ensretter serviceniveauet indenfor den givne økonomiske ramme for henholdsvis skoler, institutioner, sociale tilbud etc. Der er ikke sket økonomisk omprioritering mellem de enkelte områder. Ensretningen er derfor sket indenfor det enkelte område således skolerne stilles ens, daginstitutionerne stilles ens osv. Der er derfor forskelle i serviceniveauer mellem områderne. Aftalerne indeholder samtidig de bærende principper for samarbejde mellem Ejendomsservice og fagforvaltningernes respektive institutioner.

I samarbejdsaftalen er tilknyttet et bilag, som beskriver den formelle ansvarsfordeling mellem Ejendomsservice og fagforvaltningernes respektive institutioner, samt tydeliggør den økonomiske fordeling af udgifter mellem Ejendomsservice og fagforvaltningernes respektive institutioner.

Indstilling

Det indstilles til miljø-og teknikudvalget,

1. at vedlagte serviceleverance aftaler for hvert af områderne godkendes
2. at vedlagte grænsefladebeskrivelser for hvert af områderne godkendes
3. at vedlagte serviceleveranceaftale og grænsefladebeskrivelse forelægges de berørte fagudvalg.

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Udvalget opfordrer til, at fagudvalgene vurderer, om der er behov for at bortskaffe blade fra ikke-befæstede arealer, eller om det kan undlades for at fremme biodiversiteten og nedbringe CO₂-udledningen, og at fagudvalgene tager en generel drøftelse af, om der er andre elementer, der kan fremme biodiversitet og nedbringe CO₂-udledning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Ejendomsservice blev etableret i 2015 for at kunne realisere følgende mål for udvikling af ejendomsområdet:

- En professionel og økonomisk rationel ejendomsdrift og en reduktion af Randers Kommunes driftsudgifter på området
- Understøtte kerneopgaverne bedst muligt, tage højde for særlige lokale behov og sikre en høj kvalitet og fleksibilitet for brugerne
- Udnytte og udvikle de ressourcer, der allerede var i organisationen
- Sikre de bedste muligheder for fagligt fællesskab og kompetenceudvikling for medarbejderne
- Sigte mod en optimal udnyttelse af den samlede bygningsmasse med fuld gennemsigtighed omkring driftsudgifter, arealforbrug og vedligeholdelsesniveau på de enkelte bygninger.

Ejendomsområdet har siden 2015 løst sin opgave med udgangspunkt i tilstanden og budgettet ved Ejendomsservices etablering. Der er dog indarbejdet væsentlige besparelser i Ejendomsservices budget således Ejendomsservice siden sin etablering samlet set har leveret besparelser på mere end 100 mio. kr.

Der er siden Ejendomsservices etablering desuden sket så mange forandringer, at der er opstået et behov for at skabe en klarhed over, hvem der løser hvilke opgaver og hvem der betaler for hvad. Således bliver det også mere tydeligt hvad den enkelte skole, institution etc. kan forvente og dermed hvad serviceniveauet er. En beskrivelse af serviceniveauet er også nødvendig for at der kan være tydelige politiske prioriteringer og gennemsigtighed.

Service leverance aftalerne og grænsefladebeskrivelserne er værktøjet til at beskrive serviceniveauet. Aftalerne er udarbejdet på basis af en gensidig forventningsafstemning mellem fagforvaltningerne og Ejendomsservice, og således udarbejdet i samarbejde mellem Ejendomsservice og fagforvaltninger. Aftalerne er udarbejdet med udgangspunkt i, hvordan det overførte budget anvendes bedst muligt og ikke det niveau der ønskes af bygningsbrugerne. Service leverance aftalerne og grænsefladebeskrivelserne har også været forelagt bygningsbrugerne. Det er derfor et fælles produkt fra Ejendomsservice og bygningsbrugere der forelægges til politisk behandling.

Aftalerne fastlægger serviceniveauet fra Ejendomsservice, og præciserer samtidig den økonomiske fordeling af udgifter mellem Ejendomsservice og fagforvaltningernes respektive institutioner. Der vil fortsat være opgaver der skal finansieres af den enkelte institution eller fagforvaltning. Det fremgår af grænsefladebeskrivelserne

Aftalerne sikrer i videst mulig omfang en ensretning af serviceniveauet indenfor den givne økonomiske ramme. Der forekommer dog enkelte afvigelser såsom skoleområdet, som kan benytte 20% af den allokerede servicemedarbejder til faldne ad hoc opgaver.

Organisering

Da aftalerne er relativt komplekse og styringen dermed dækker over en række forskellige ydelser og services, er der etableret en samarbejdsorganisation.

Samarbejdsorganisationen skal sikre en løbende dialog mellem de daglige driftsfolk hos brugerne, for at udvikle en gensidig fælles forståelse af behov, metoder, præferencer mv.

Helt konkret afholdes der kvartalsvise møder mellem fagforvaltningen og Ejendomsservice. Fagforvaltningerne kan til disse møder medbringe input fra de enkelte institutioner. Derudover afholdes der årlige "markvandring" eller besigtigelser på skoler m.m., hvor årets opgaver drøftes.

Der sikres samtidig en løbende styring på ledelsesniveau, hvor der følges op på både status, problemer og uenigheder samt forbedringer, ændringer og tilpasninger som følge af nye muligheder og ændrede behov.

Det er aftalt mellem Ejendomsservice og forvaltningerne, at aftalerne er dynamiske således, at der løbende efter behov kan suppleres og omprioriteres i opgaveløsningen indenfor den overførte økonomiske ramme. Prioriteringer på tværs af bevillingsområder kræver politisk behandling.

Økonomi

Den økonomiske ramme for hvert område er udregnet på baggrund af et overført budget i år 2015, som er baseret på det historiske forbrug for de enkelte fagforvaltninger. Der er ikke sket en tværgående prioritering af midlerne i service- og grænsefladeaftalerne, men de er fastsat på baggrund af det overførte budget.

Standarden på serviceniveauet mellem skolerne, ældre-og omsorg, kultur og fritid samt socialområdet er således sammenlignelig. Standarden på serviceniveau afviger dog væsentlig på dagtilbudsområdet, da der blev overført begrænset budget.

Det lave overførte budget på dagtilbudsområdet skyldes bl.a. at mange opgaver tidligere blev løst af det pædagogiske personale (fx snerydning ved åbning, hækklipning) eller ved forældreinddragelse (arbejdsdage etc.). Det er også oplevelsen at flere daginstitutioner den dag i dag køber sig også til ekstra hjælp af eget budget eller engagerer forældre.

Denne problematik har tidligere været til politisk drøftelse i forbindelse med budgetdrøftelserne for 2023. Service leverance aftaler og grænsefladebeskrivelser på daginstitutionsområdet afspejler således disse

beslutninger.

Det er miljø- og teknikudvalget der er fagudvalg for Ejendomsservice, men Ejendomsservices opgaveløsning vedrører flere fagudvalg. De udarbejdede aftaler forelægges derfor de berørte fagudvalg.

Bilag

SLA ældre og omsorg 2023

Oversigt over opgavefordelingen på ældrecentre 2023

SLA socialområde 2023

Samarbejdsplatforme mellem socialområdet og ejendomsservice 2023

Grænsefladebeskrivelse socialområdet 2023

SLA skole 2023

Samarbejdsplatforme mellem skolerne og ejendomsservice 2023

Grænsefladebeskrivelse skole 2023

SLA kultur og fritid 2023

Grænsefladebeskrivelse kultur og fritid 2023

Bygninger under Kultur og Fritid 23082022

SLA Familierådet2023

Grænsefladebeskrivelse familieområdet 2023

SLA dagtilbud 2023

Grænsefladebeskrivelse dagtilbud 2023

SLA_mtu_31.01.23

Punkt 18: Anlægsbevilling - Affaldssortering, indkøb af beholdere og undergrundscontainere m.m

07.01.00-P00-1-22

Resume

Byrådet vedtog den 5. december 2022 Ressource- og Affaldsplan 2027, som bl.a. indeholder mål for en bedre affaldshåndtering. Ressource- og Affaldsplanens tema 3: Mere og bedre sortering der nytter, omhandler bl.a. indsamling af affald i 10 fraktioner, som skal realiseres frem mod 1. maj 2024.

Med denne sag søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 46 mio. kr. til anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer, for at muliggøre indsamling af 10 fraktioner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer gives et rådighedsbeløb på 39 mio. kr. i 2023, og 7 mio. kr. i 2024 finansieret via lån jf. lånebekendtgørelsen.
2. at der til anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer gives en anlægsbevilling på 46 mio. kr. svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Ressource- og Affaldsplan 2027 - Tema 3: "Mere og bedre sortering, der nytter", omhandler bl.a. indsamling af affald i 10 fraktioner.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal der hentes affald i 10 affaldstyper, hvilke er mad, papir, pap, metal, glas, plast, tekstil, mad- og drikkekartoner, restaffald og farligt affald. Det gælder for alle husstande, uanset om der er tale om parcelhuse eller lejligheder.

I Randers Kommune betyder det, at der skal opstilles en ekstra beholder ved alle husstande, samt etableres en ekstra undergrundscontainer ved alle undergrundsstationer. Derudover skal alle piktogrammer på eksisterende beholdere og undergrundscontainere ændres til piktogrammer med de nye fraktionstyper.

Indsamlingen af de 10 fraktioner skal realiseres frem mod 1. maj 2024. Den samlede investering beløber sig i 46 mio. kr. og fordeler sig således:

- Indkøb af to- og firehulede beholdere (19 mio. kr.)
- Udbringning af to- og firehulede beholdere (3 mio. kr.)
- Ombygning af private undergrundsstationer (22 mio. kr.)
- Ombygning af offentlige undergrundsstationer (2 mio. kr.)

Indkøb af to- og firehulede beholdere

Det vurderes, at der skal opstilles omkring 28.000 stk. af de nye beholdere fra MV plast, som er lavet af plast fra indsamlingsordningen. Derudover vurderes det, at der skal opstilles omkring 7.000 stk. andre beholderstyper. De 28.000 stk. MV-Plast beholdere er omfattet af tidligere afholdt beholderudbud af 31. marts 2021.

Udgiften til nye beholdere vurderes at blive omkring 19 mio. kr.

Udbringning af to- og firehulede beholdere

Udbringningen af de nye beholdere samt udskiftning af piktogrammer på de eksisterende beholdere påbegyndes ultimo 2023. Inden da skal opgaven i udbud.

Udgiften hertil vurderes at blive i størrelsesordenen 3 mio. kr.

Ombygning af private undergrundsstationer

Der er godt 400 private undergrundsstationer som skal ombygges eller, hvor der skal nedgraves en ekstra container, for at etablere mulighed for at sortere affaldet i 5 rum.

Det fremgår af Ressource- og Affaldsplan 2027, at der ydes et tilskud til alle ejere af private undergrundsstationer til etablering af den 5. container, samt at dette arbejde vil tage omkring 3-4 år.

Efterfølgende er forvaltningen blevet opmærksom på, at det vil være meget uhensigtsmæssigt, at dette arbejde strækker sig ud over datoen 1. maj 2024, som er datoen for hvornår de nye ordninger ved enfamiliehuse træder i kraft. Derfor anbefaler forvaltningen, at arbejdet med at etablere mulighed for at udsortere affald i fem containere, også etableres inden 1. maj 2024.

For at dette kan lade sig gøre, er der behov for stram styring af anlægsarbejdet, og forvaltningen finder det derfor hensigtsmæssigt, at arbejdet styres af forvaltningen, i tæt samarbejde med leverandøren. Når de private undergrundsstationer er blevet ændret til fem containere, vil den 5. container blive overdraget til den private ejer af undergrundsstationen. Det foreslås, at anlægsudgifterne afholdes af kommunen og efterfølgende afdrages over affaldsgebyret. Denne procedure er juridisk vurderet som værende i henhold til gældende regler.

Det vurderes, at udgiften bliver ca. 55.000 kr. pr. station svarende til i alt ca. 22. mio.kr.

Ombygning af offentlige undergrundsstationer

Der er på nuværende tidspunkt fem offentligt drevne undergrundsstationer.

Som det fremgår af Ressource- og Affaldsplanens "Tema 4 - Mere genanvendelse, mindre forbrænding" er der seks private undergrundsstationer, som vurderes at være hensigtsmæssige at drive som offentlige. Disse seks undergrundsstationer overgår til at være offentligt drevne i forbindelse med ombygningen. Der er således 11 offentlige undergrundsstationer, som skal ombygges.

De offentlige undergrundsstationer er af en anden type, end de private, ligesom nogle er placeret i fortovsareal, hvor der måske skal flyttes kabler eller lign. Dette afspejler sig i en dyrere ombygningspris.

Det vurderes, at den samlede udgift til ombygning af de offentlige undergrundsstationer beløber sig til ca. 2 mio. kr.

Økonomi

I forbindelse med vedtagelsen af Ressource- og affaldsplanen 2027 er udgifterne til implementeringen af tema 3: Mere og bedre sortering der nytter, opgjort til 61,950 mio. kr. i perioden 2023 til 2027 jf. nedenfor.

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026	2027	Sum 2023-27
Tema 3	24.550	26.600	3.600	3.600	3.600	61.950

Heraf udgør udgifterne til anlægsinvesteringer i relation til indsamling af de ti fraktioner i alt 46 mio. kr., som forventes afholdt i 2023 og 2024.

Udgifterne dækker over:

- Indkøb af 35.000 stk. beholdere (19 mio. kr.)
- Udbringning af beholdere (3 mio. kr.)
- Ombygning af private undergrundsstationer (22 mio. kr.)
- Ombygning af offentlige undergrundsstationer (2 mio. kr.)

I forbindelse med detailplanlægningen finder forvaltningen det hensigtsmæssig, at den største del af arbejdet udføres i 2023, derfor er der foretaget en omfordeling af de 46 mill. kr. mellem 2023 og 2024.

Affaldsområdet er takstfinansieret og skal hvile i sig selv over tid. I henhold til lånebekendtgørelsen er affaldsområdet omfattet af den automatiske låneadgang.

Da affaldsområdet på nuværende tidspunkt har gæld til kommunen, kan investeringen 100% lånefinansieres. Investeringen foreslås på den baggrund lånefinansieret og afdraget via gebyrerne.

Med den foreslåede anlægsinvestering vil affaldsområdets gæld til kommunen, alt andet lige, stige. I det nuværende gebyr er allerede indregnet til en årlig gældsafvikling på 12,8 mio. kr. jf. gældsafviklingsplanen, og den eksisterende gæld forventes at være afviklet frem mod 2025. Med det nuværende gebyrniveau, vil der således fra og med 2025, alt andet lige, kunne finansieres udgifter for ca. 12,8 mio. kr. årligt uden, at det vil medføre en gebyrstigning. Det er derfor forventningen, at anlægsinvesteringen, alt andet lige, vil kunne afdrages over en 7-årig periode uden gebyrstigninger. Dog vil affaldsområdet med den nye anlægsinvestering først være gældfrit i 2029.

Der søges om rådighedsbeløb på 39 mio. kr. i 2023 og 7 mio. kr. i 2024 finansieret af via lån samt anlægsbevilling svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Punkt 19: Indsamling af affald - obligatorisk 14. dags tømning af tohjulede beholdere

07.00.00-G01-58-22

Resume

I forbindelse med det nye udbud for indsamling af affald i to- og firehjulede beholdere, indstiller forvaltningen, at der indføres obligatorisk 14. dags tømning af alle tohjulede beholdere.

Da det vil være hensigtsmæssigt at evt. ny renovatør er med i planlægningen af ændringen, bla. i form af nye kørelister m.m., vil den obligatoriske 14. dags tømning først kunne gennemføres ved årsskiftet 2024/2025, men skal indgå i udbuddet for indsamling af affald, som gennemføres i 2023, med kontraktstart 1. maj 2024. Ud over en økonomisk fordel, vil der også være en betydelig reduktion af CO2 ved indføring af 14 dags tømning for alle tohjulede beholdere.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der fra årsskiftet 2024/2025 indføres obligatorisk 14. dags tømning for alle tohjulede beholdere.

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I Randers Kommune er der omkring 14.000 stk. tohjulede beholdere til restaffald, der tømmes hver uge (ud af ialt godt 28.000 stk). Det drejer sig om beholdere til både restaffald og madaffald. Beholderstørrelsen er 140 liter, 180 liter og 240 liter. Antallet af ugetømninger vil dog blive reduceret væsentlig inden årsskiftet 2024/2025, da 140 liter og 180 liter beholdere til restaffald er påbegyndt udfaset.

Udfasningen muliggøres, da de nye beholder har en anden inddeling end de eksisterende 240 liter dobbeltbeholdere. Den nye inddeling betyder, at rummet til restaffald øges fra 120 liter til 144 liter. Det er forvaltningens vurdering, at det betyder, at flere kan klare sig med 14. dags tømning.

Ved overgangen til obligatorisk 14. dags tømning for tohjulede beholdere til rest- og madaffald, vil der ske en væsentlig reduktion af emissionerne fra skraldebilerne, da antallet af årlige tømninger af de 14.000 beholdere bliver halveret.

Hvis der viser sig, at være ejendomme, der har behov for en større kapacitet end det, der kan tilgodeses med en 240 liters beholder (som enkelt eller dobbeltbeholder) med 14- dags tømning, kan alternativet være en firehjulet 400 liters beholder.

Økonomi

De færre tømninger vil, alt andet lige, betyde en besparelse på den samlede udgift til tømning, hvilket vil afspejle sig i lavere gebyrer hos borgerne, dog afhængig af hvilke priser der opnås ved det nye udbud.

Baseret på den gældende kontrakt på indsamling af affald, vil den månedlige udgift blive reduceret med ca. 0,5 mio. kr., svarende til ca. 15% af den samlede månedlige udgift til indsamling af affald.

Punkt 20: Revideret ejerstrategi for Vandmiljø Randers A/S

00.01.00-A21-13-22

Resume

Randers Kommunes nuværende ejerstrategi for Vandmiljø Randers ønskes opdateret. Formålet med ejerstrategien er at fastholde og sikre det gode fremtidige samarbejde mellem Vandmiljø Randers og Randers Kommune. I strategien beskrives ejerskabets mål for selskabet samt rammerne for samarbejdet mellem Vandmiljø Randers og Randers Kommune. Herunder, at det er nødvendigt for Vandmiljø Randers at optage lån, for at kunne leve op til udviklingen og de øgede aktiviteter i kommunen. Optaget af lån er i overensstemmelse med vandsektorlovens forventning til vand- og spildevandsforsyningselskaberne i Danmark. Ejerstrategien er udarbejdet i et tæt samarbejde mellem parterne. Forvaltningen indstiller, at ejerstrategien godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at vedlagte udkast til ejerstrategi godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Randers er en by i vækst, og det medfører øget aktivitet på alle niveauer, hvilket bl.a. er baggrunden for revision af ejerstrategien. Udkast til ny ejerstrategi er vedlagt.

For at kunne realisere kommunens planer for udvikling vil det være nødvendigt, at Vandmiljø Randers gennemfører en større anlægsaktivitet end i dag. Det er almindeligt, at forsyninger i dag optager lån, hvilket den kommende vandsektorlov også forventes at lægge op til. Som det fremgår af vedhæftet bilag i sagen, fremgår det af ministersvar, at formålet med den nye Vandsektorlov er, at vandforsyningselskaberne skal optage mere fremmedfinansiering, og i mindre grad være egenkapitalfinansieret.

I ejerstrategien er det beskrevet, at Randers Kommune anser låneoptag hos VandMiljø Randers på ½- ¾ mia. kr. som nødvendigt for at tilgodese de øgede aktiviteter for bl.a. at klimatilpasse Randers by. Låneoptagelsen skal ses i sammenhæng med, at selskabets regnskabsmæssige værdi jf. årsrapporten er anslået til 3,6 mia. kr.

Formålet med ejerstrategien er at skabe sammenhæng og klarhed over, hvilke mål Randers Kommune ønsker, at Vandmiljø Randers A/S skal forfølge og at sikre, at forsyningsområdet fortsat understøtter udviklingen af Randers kommune i overensstemmelse med byrådets visioner, mål og planer herunder Klimaplanen. Af udkast til ejerstrategi fremgår det bl.a. at VandMiljø Randers skal understøtte følgende:

- Sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper
- Sikre at alle har adgang til vand og sanitet, og at dette forvaltes bæredygtigt
- Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser herunder bidrage til en reduktion af CO₂ belastningen
- Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige
- Bevare og sikre bæredygtig brug af verdens have og deres ressourcer
- Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet

Formålet med ejerstrategien er derudover at fastholde og sikre det gode fremtidige samarbejde mellem Vandmiljø Randers og Randers Kommune. I strategien angives derfor også rammerne for samarbejdet mellem Vandmiljø Randers og Randers Kommune.

Ejerstrategien er udarbejdet i et tæt samarbejde mellem forvaltningen og Vandmiljø Randers.

Bemærkninger fra VandMiljø Randers.

VandMiljø Randers har oplyst til forvaltningen, at Bestyrelsen for Vandmiljø Randers har tilsluttet sig ejerstrategien på deres seneste bestyrelsesmøde med følgende bemærkninger.

1. I ejerstrategien er det anført, at slam fra VMR ved genanvendelse på landbrugsjord, ikke må udgøre risiko for grundvandsbeskyttelsen i områder med drikkevandsinteresser. Bestyrelsen ønsker at gøre Randers Kommune opmærksom på, at VMR vurderer, at deres slam pt. kan spredes på OSD-områder, så længe dette ikke vurderes at udgøre en risiko for grundvandet.
2. Ejerstrategien indeholder også et krav om beregning af CO₂-fodaft tryk i 1990 og nu (under verdensmål 13). Beregningen vurderes at kunne gennemføres på driftsområdet, mens tilsvarende beregninger på anlægsområdet vil være behæftet med stor usikkerhed. Derfor bør det genovervejes, om sådanne beregninger skal udføres pt.
3. Endelig bemærkes øverst side 5, at det ikke er alle medlemmer af bestyrelsen, der er udpeget af Randers Kommune, samt at titlen "kutyme for god selskabsledelse for vandselskaber" bør ændres til det på forsiden af bilag 8.2. anførte.

Det er forvaltningens vurdering, at de fremsendte bemærkninger fra Bestyrelsen fra VMR ikke giver anledning til ændringer af den foreslåede ejerstrategi.

Baggrunden herfor, er at miljø- og teknik udvalget på mødet den 6 dec 2022, sag nr. 163 besluttede, *at udbringningen af spildevandsslam i visse områder med særlige drikkevandsinteresser forbydes, såfremt konkrete og individuelle vurderinger viser, at udbringningen af slam udgør en forureningsrisiko, samt i forbindelse med vedtagelsen af konkrete indsatsplaner* samt, at bemærkningen omkring beregning af CO₂-fodaft tryk er af teknisk karakter, og vurderes at kunne afklares teknisk, idet andre virksomheder og forsyninger allerede idag foretager beregninger af deres CO₂ aftryk.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at byrådet beslutter, hvornår aftalen igen skal revideres. I vedlagte udkast er anført, at det skal ske senest hvert fjerde år.

På byrådets møde den 18. november 2019 vedtog byrådet den nuværende ejeraftale mellem Vandmiljø Randers A/S og Randers Kommune. Den er vedlagt.

Økonomi

Beslutning om at gennemføre de konkrete tiltag og projekter med udgangspunkt i ejerstrategien, vil i forhold til såvel drikkevand som spildevand altid være lovfæstet i byrådets vandforsynings- og spildevandsplaner. Betydningen for økonomi vil derfor blive beskrevet og konkretiseret ved udvalgets og byrådets vedtagelse af vandforsynings- og spildevandsplanerne samt tillæg hertil.

Et større anlægsbudget som følge af den hastige byudvikling og det heraf affødte behov for lånoptag hos Vandmiljø Randers, vil medføre krav om et større bidrag fra Randers Kommune i form af vejvandsbidrag. Det er forvaltningens vurdering, at de større bidrag i de kommende år vil kunne blive fordoblet sammenlignet med de senest års bidrag.

Bilag

Forslag ejerstrategi Vandmiljø Randers 2023

Ejerstrategi for Vandmiljø Randers 2019

Svar på MOF vedr optagelse af lån forventning herom i vandsektorloven

Tiltrædelse af ejerstrategi 2023 for Vandmiljø Randers

Punkt 21: Udsættelse af frist for separatkløaking af Boligforeningen Kronjyllands ejendomme i Vorup

06.01.15-K08-39-22

Resume

I forbindelse med separatkløakingen af Vorup har Boligforeningen Kronjylland ansøgt om dispensation fra fristen for udførelse af kloaksepareringen på foreningens ejendomme. Begrundelsen er, at foreningen står over for en områdefornyelse af ejendomme. Krav om gennemførelse af separatkløakingen nu vil medføre en meromkostning på 5.500.000 kr. for Boligforeningen. Forvaltningen fastholder fristen for at sikre at spildevandsbelastningen af Storkeengen ophører, idet en fristforlængelse begrundet i størrelsesorden af de anførte meromkostninger ikke vurderes at kunne begrunde en accept af en fortsat forurening.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til teknik- og miljøudvalget,

1. at sagen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har den 9. juni 2015 vedtaget et tillæg til Randers Kommunes spildevandsplan om separatkløaking af Vorup. I spildevandsplanen var det angivet: *"Saneringen forventes påbegyndt i 2015. Anlægsperioden forventes at ville strække sig over 10 - 15 år."*

Påbud

Randers Kommune har den 8. juni 2022 sendt et varsel om påbud om separatkløaking af Boligforeningen Kronjyllands ejendomme på Nørresundbyvej, Bøsbrovej og Vorup Boulevard. Fristen for at gennemføre separatkløakingen var angivet til 1. december 2022.

Boligforeningen Kronjylland har efterfølgende den 14. juni 2022 indsendt bemærkninger til det varslede påbud med baggrund i, at der skal ske omfattende renovering af deres ejendomme i afdelingen. Det er angivet i deres bemærkninger, at projekteringen forventes afsluttet i foråret 2024, hvorefter entreprise-arbejdet igangsættes. Bemærkningerne omfatter ejendommene angivet i kortbilag vedlagt sagen.

Randers Kommune har den 20. september 2022 varslet til Boligforeningen Kronjylland, at kommunen fastholder påbuddet med udsættelse af fristen til 1. maj 2023 med frist for at komme med bemærkninger til den 18. oktober 2022. Der kom ikke bemærkninger til dette.

Randers Kommune gav den 7. november 2022 et påbud med frist til den 1. maj 2023 for udførelse. Den 15. november 2022 indsendte Boligforeningen Kronjylland nye bemærkninger med yderligere argumenter for en tidsfristforlængelse forankret i et ønske om at koordinere separatkløakingen med byggerenoveringen for herved at sikre den optimale økonomi for de 2 projekter samlet. Se vedhæftet.

Forvaltningen har i forbindelse med påbuddet også modtaget bemærkninger fra Vandmiljø Randers. Heraf fremgår det bl.a. at en tidsfristforlængelse vil indebære en accept af, at Storkeengen bliver spildevandspåvirket, en forøget risiko for sundhedsfare samt en forringelse af selskabets investeringsgevinster. Se vedhæftet.

Proportionalitetsprincippet

I forbindelse med et varsel om påbud omkring separatkløaking efter miljøbeskyttelsesloven § 30 skal forvaltningen bl.a. sikre at påbuddet overholder forvaltningslovens proportionalitetsprincip. Dette princip angiver, at myndigheden ved anvendelse af påbud skal tilgodese, at de påbudte foranstaltninger står i et

rimeligt forhold til den aktuelle forureningsrisiko. Der må således ikke kræves mere indgribende foranstaltninger end nødvendigt til sikring af miljømæssigt forsvarlige forhold opnås.

Forvaltningen har bedt Boligforeningen Kronjylland om at vurdere hvilke omkostninger, der vil være ved en gennemførelsen af separatkloakeringen nu inden byggerenovering af området. Boligforeningen Kronjylland har oplyst, at der forventes en meromkostning på 5.500.000 kr.

Derudover har forvaltningen bedt Boligforeningen Kronjylland om at vurdere, hvornår separatkloakeringen vil kunne være gennemført, hvis den blev igangsat med det samme. Hertil har Boligforeningen oplyst, at det vil tage omkring 9 md.

Da den netop af Vandmiljø Randers afsluttede seperatkloakering er baseret på en tilsvarende seperatkloakering på privat grund vil en fristudsættelse til Boligforeningen Kronjylland indebære, at det ikke vil være muligt at give tilladelse til udledning af regnvandet direkte til Gudenåen fra det separatkloakerede område, da regnvandet jo så fortsat vil være forurennet og indebære, at afledning af sanitært spildevand fra boligforeningen vil give anledning til uhygiejniske forhold ved Storkeengen.

Fristforlængelsen vil således betyde, at det vil være nødvendigt at opretholde et overløb fra kloakken. Der vil som i dag fortsat være overløb med opspædet spildevand til vandløb ved Storkeengen. Disse overløb kan fortsat medføre risiko for, at der opstår uhygiejniske forhold ved vandløb og påvirkning af naturbeskyttede arealer ved Storkengen.

Forvaltningen vurderer med baggrund i de væsentlige miljømæssige konsekvenser, at separatkloakeringen ikke kan afvente områdefornyelsen. Boligforeningen meddeles derfor, at Randers Kommune ikke kan imødekomme ønsket om en betydelig fristforlængelse. Forvaltningen vurderer dog, at et påbud med en frist for gennemførelse til eksempelvis 1. november 2023 vil overholde proportionalitetsprincippet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag til dagsorden - Bemærkninger fra Vandmiljø Randers 16-08-2022

Bilag til dagsorden - Bemærkninger fra Boligforeningen Kronjylland mailkorrespondence

Bilag til dagsorden - Bemærkninger fra Boligforeningen Kronjylland 14-06-2022

Bilag til dagsorden - Bemærkninger fra Boligforeningen Kronjylland 15-11-2022

Punkt 22: Udkast til fredningsforslag - Bækkestien

01.05.10-P20-1-21

Resume

Byrådet i Randers Kommune besluttede den 11. maj 2021, at rejse en fredningssag for at frede naturområdet langs med Bækkestien. Danmarks Naturfredningsforening har efterfølgende takket ja til Randers Kommunes invitation om at være medrejsere på fredningen.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til fredningsforslag for Bækkestien på strækningen mellem Dronningborg Boulevard og Udbyhøjvej. Forvaltningen har desuden udarbejdet budgetforslag, fredningskort og foretaget screening for miljøvurdering.

Miljø- og teknikudvalget skal beslutte om Randers Kommune vil sende udkast til fredningsforslag med bilag til behandling hos Fredningsnævnet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningen sender udkast til fredningsforslag med bilag til behandling hos Fredningsnævnet.

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet i Randers Kommune besluttede den 11. maj 2021 at rejse en fredningssag for at frede naturområdet langs med Bækkestien. Randers Kommune inviterede efterfølgende Danmarks Naturfredningsforening til at være medrejsere på fredningen, som de takkede ja til.

Hensigten med fredningen er at sikre bevarelse af Bækkestien som et grønt rekreativt område i Randers By, således at Bækkestien undgår at blive genstand for vejbyggeri i forlængelse af Klimabroen eller anden fremtidig byudvikling. Bækkestiens bo

Denne status ønsker Randers Kommune og Danmarks Naturfredningsforening at bevare gennem et fredningsforslag, hvor Randers Kommune og Danmarks Naturfredningsforening endvidere lægger stor vægt på, at man med fredningen bevarer områdets landskabelige kvaliteter og forbedrer områdets biologiske værdier. Men samtidig må fredningen ikke hindre en fremtidig klimatilpasning med forbedret spildevandshåndtering for oplandet nord for Dronningborg Boulevard og en naturforbedrende regulering af vandløbet.

Beskrivelse af området:

Bækkestien er en grøn landskabskile i Randers by, der gennemløber et område mellem tæt bebyggelse. Den grønne kile er ca. 50-100 meter bred og fremstår kuperet som en dal med stejle skrænter på begge sider. Skrænterne er skovklædte med en mosaik af gamle og yngre træer. I bunden af dalen slynger vandløbet Ladegård Bæk sig. Områdets biologiske variation skaber levesteder for en lang række forskellige planter og dyr. Langs med vandløbet er der to gennemgående offentlige stier, til hhv. cykler og fodgængere, hvis bugtede forløb følger Ladegård Bæk, og forbinder byen i den nordlige og sydlige retning. Langs med de to stier er der tværgående stier i øst og vest med forbindelse til de bebyggede områder. I den nordlige del er der et større åbent græsareal. Mod syd afgrænses området af udbyhøjvej. Langs Udbyhøjvej er der tinglyste vejbyggelinjer, som fredningsforslaget respekterer.

Bækkestien, der har eksisteret som en skovbevokset kile i over 80 år, var tidligere omgivet af marker. Sidenhen er Randers by vokset rundt om Bækkestien, og den naturskønne kile udgør i dag et rekreativt skovlignende område i byen.

Randers by er fortsat i vækst og med fokus på at forene klimatilpasning og byudvikling har Randers Kommune udviklet Klimabåndet. Klimabåndet, der er en fælles strategi for succesfuld byudvikling af Randers, omkring en samlet grøn højvandsbeskyttelse gennem Randers By, skal sikre Randers midtby mod oversvømmelser fra Randers Fjord. I Klimabåndet er der lagt vægt på at natur, klimatilpasning, byens sociale liv og identitet smelter sammen på nye måder. Som en del af den samlede klimaløsning indgår etablering af Klimabroen over Randers Fjord syd for Bækkestien.

Fredningsforslag:

Forvaltningen har udarbejdet udkast til fredningsforslag for Bækkestien på strækningen mellem Dronning Boulevard og Udbyhøjvej i Randers by, bilag 1. Området udgør et areal på 3,8 ha, indtegnet på et fredningskort og Randers Kommune ejer alle arealerne. Fredningsforslaget er udarbejdet i henhold til bestemmelserne fra §§ 36 og 38 jf. § 33, stk. 3 i Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 1392 af 4. oktober 2022.

I udkast til fredningsforslag har forvaltningen defineret følgende konkrete formål:

- at sikre og bevare områdets landskabelige kvaliteter med en sammenhængende og uforstyrret naturskøn landskabskile i byen
- at bevare og forbedre områdets biologiske værdier, herunder levedemulighederne for plante- og dyreliv.
- at sikre og forbedre områdets rekreative anvendelse med offentlighedens adgang
- at sikre at området friholdes for fremtidig byudvikling med vejbyggeri og bebyggelse.

Budgetforslag:

I udkast til fredningsforslag har forvaltningen lavet et budgetforslag på nul kroner, idet der ikke er nogen erstatningsmæssige udgifter i forbindelse med fredningen. Der tilkendes ikke erstatning for fredning af offentligt ejede arealer og Randers Kommune ejer alle arealerne af det udpegede fredningsområde. Således bliver der ikke en proces omkring inddragelse af øvrige berørte ejere omkring eventuel udbetaling af erstatning for tab som fredningen kan påføre ejerne.

Udkast til budgetforslag for Bækkestien skal sendes til udtalelse hos Miljøstyrelsen. Efter fristens udløb skal det endelige fredningsforslag sendes til Fredningsnævnet til behandling.

Screening for miljøvurdering:

Randers Kommune har vurderet, at fredningsforslaget er omfattet af miljøvurderingsloven (miljøvurdering af planer og programmer, lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4), og har derfor foretaget en screening for miljøvurdering med en indstilling om at fredningsforslaget ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Screeningsskemaet skal sendes til Fredningsnævnet, sammen med det endelige fredningsforslag. Det er Fredningsnævnet der træffer endelig afgørelse om hvorvidt fredningsforslaget vil kunne påvirke miljøet væsentligt eller ej og om det er omfattet af krav om miljøvurdering, på baggrund af oplysningerne i screeningsskemaet.

Miljø- og teknikudvalgets beslutning:

- Miljø- og teknikudvalget skal beslutte om Randers Kommune vil sende udkast til fredningsforslag med bilag til behandling hos Fredningsnævnet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Videre proces

Når Fredningsnævnet modtager et fredningsforslag med bilag fra Randers Kommune og Danmarks Naturfredningsforening offentliggør de forslaget og inviterer berørte ejere og andre involverede parter til et offentligt møde, hvor man kan fremsætte sine synspunkter. Hvis Fredningsnævnet beslutter, at området skal fredes, fastsætter Fredningsnævnet overordnede bestemmelser om fredningens indhold og omfang, og i tilfælde af flere ejere, beder Fredningsnævnet ejerne af de berørte ejendomme om at fremsætte eventuelle erstatningskrav, hvilket ikke er relevant i dette tilfælde fordi Randers Kommune ejer alle arealer og idet der ikke tilkendes erstatning for fredning af offentligt ejede arealer. Herefter træffer Fredningsnævnet afgørelse om

fredning samt eventuelle godtgørelser for sagkyndig bistand. Behandling af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år.

Bilag

Udkast til fredningsforslag - Bækkestien

Punkt 23: Opfordring til øget indsats i forhold til Randers Fjord

00.22.04-A30-2-22

Resume

Kommunerne i oplandet til Randers Fjord har et fælles ansvar for at gennemføre de indsatser som er fastlagt i statens vandområdeplaner for at sikre en efterlevelse af kravet om en god og ren fjord senest i 2027. Varetagelsen af denne indsats ligger i Vandoplandsstyregruppen for RandersFjord. (VOS Randersfjord) bestående af politiske repræsentanter fra de 13 kommuner i oplandet. I VOS RandersFjord deltager fra Randers Kommune byrådets medlem i Gudenå komiteen.

De 13 Kommuner i oplandet har nu arbejdet med opgaven i to vandplanperioder (2010 - 2015, 2016-2021), men det er ikke lykkedes at komme i mål med de reduktioner af miljøbelastningen, som staten har pålagt kommunerne at foranledige. VOSRandersFjord tager snart hul på 3. og sidste planperiode (EU har defineret perioden 2022 - 2027, som sidste frist for at opnå god økologisk tilstand). For at nå i mål inden 2027 opfordre VOS RandersFjord til, at indsatsen prioriteres højt i alle kommunerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at opfordringen fra VOS RandersFjord om en øget prioritering af opgaven drøftes.
2. at indsatser målrettet en Ren Fjord, der kan finansieres eksternt af staten, prioriteres igangsat i størst muligt omfang allerede fra 2023 og koordineret i regi af Gudenå komiteen.

Beslutning

1. at drøftet
2. at godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Danmark er opdelt i 23 vandoplande, som hver har tilknyttet en VandOplandsStyregruppe (VOS) bestående af repræsentanter for de kommuner der har arealer indenfor oplandet. Randers Fjord-oplandet omfatter 13 kommuner (Favrskov, Hedensted, Horsens, Ikast-Brande, Norddjurs, Odder, Randers, Skanderborg, Silkeborg, Syddjurs, Vejle, Viborg og Aarhus). De politisk valgte repræsentanter i Gudenåkomitéens 7 kommuner fungerer som grundstammen i VOS for oplandet, med deltagelse af repræsentanter for de øvrige 6 kommuner efter interesse.

Kommunerne i oplandet har et fælles ansvar for at leve op til de reduktionskrav som statens fastlægger i vandområdeplanerne i forhold til N og P (kvælstof og fosfor). Den enkelte kommune vælger dog selv, hvilke og hvor mange projekter den gennemføre og dermed også, hvor stor en del af den krævede N og P reduktionsindsats som gennemføres af den pågældende kommune. Jo færre projekter den enkelte kommune gennemfører desto flere projekter pålægges de andre kommuner. Kommunernes indsatser finansieres af staten gennem en tilskudsordning, som kommunerne skal ansøge for at få midler til opgaveløsningen. Jo flere ansøgninger jo flere indsatser målrettet N og P reduktioner bliver gennemført.

Forvaltningen har arbejdet med indsatsen i lang tid, og har opnået stor erfaring med opgaven. Idag viser erfaringerne at ca. 33 % af ansøgningerne bliver til konkrete N og P reduktioner.

Den fælles indsats blandt de 13 kommuner har dog ikke siket, at den krævede reduktionsindsats er opnået i de to første planperioder. Primært fordi der ikke er indsendt tilstrækkelige ansøgninger om gennemførelse af nok projekter. VOS Randers Fjord opfordre derfor de 13 kommuner til at fokusere og samle indsatsen, og afsætte flere ressourcer til opgaven, idet opgaven kan finansieres af staten. Der er tale om en opgave, hvor der er behov for en "En for alle og Alle for en indsats", idet opnåelsen af en Randersfjord i god økologisk tilstand som minimum kræver, at de anførte og krævede N og P reduktioner opnås.

VOS RandersFjord anbefaler ligeledes, at kommunerne anvender de samme værktøjer, og at der i den kommende 3. planperiode arbejdes meget målrettet på at gennemføre projekter i tilknytning til Gudenåens hovedløb. Anvendelsen af de samme værktøjer vil ikke betyde nogen forandringer i gældende praksis i forvaltningen, men målet om opfyldelse af den krævede indsats i forhold til N og P reduktioner vil betyde et allokering af flere personale ressourcer til opgaven finansieret af staten.

For at afklare den mest hensigtsmæssig måde at allokere yderligere ressourcer til opgave udarbejder forvaltningen i samspil med de øvrige kommuner i VOS Randers Fjord et oplæg hertil frem mod juli 2023.

Henvendelsen er vedlagt som Bilag 1.

Udvalget har tidligere i sag nr. 100, 2022 "Vandløbsindsatsen samt tiltag for flere fisk i Randers Fjord og Gudenåen" indstillet til Byrådet at der fra 2023 afsættes flere ressourcer til indsatserne rettet mod en ren fjord.

Økonomi

Kommunerne får tildelt DUT-midler til det overordnede arbejde med gennemførelse af vandområdeplanerne. Til gennemførelse af de konkrete projekter søges om tilskud fra staten til både forundersøgelse og gennemførelse af projekterne. I tilskuddet indgår foruden midler til bl.a. konsulentbistand, jordfordeling og anlægsarbejde også refusion for den tid kommunens medarbejdere anvender til opgaven. Arbejdet med at etablere vådområder er således dækket af midler fra staten. Kommunen vil alene skulle afholde udlægget.

Bilag

Brev til kommuner vedr. værktøjer i vådområdeindsatsen fra Gudenå komitten dec 2022

Punkt 24: Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

06.02.20-G01-1-23

Resume

Gudenåkomitéen besluttede på møde den 25. marts 2022 at anbefale kommunalbestyrelserne i Gudenåkommunerne at godkende reviderede vedtægter Brugerrådet for sejlads på Gudenåen. Forslaget til ændringer for vedtægterne for Brugerrådet for sejlads på Gudenåen omfatter, at antallet af mulige brugerrådsmedlemmer hæves fra maksimalt 15 medlemmer til maksimalt 20 medlemmer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at ændringsforslaget i vedtægterne for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, der hæver antallet af mulige brugerrådsmedlemmer fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer, godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) er nedsat af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Skanderborg, Silkeborg og Viborg kommuner i henhold til § 16 i Bekendtgørelse nr. 416 af 17/04/2013 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Brugerrådets vedtægter stammer fra 2015, hvor det maksimale antal medlemmer blev fastsat til 15 (§ 3,2). De 15 pladser tildeles ifølge vedtægternes §3,3 af Gudenåkomitéen således, at en så bred geografisk og intersemæssig sammensætning som muligt opnås.

Ifm. de offentlige annonceringer om mulighed for medlemskab til funktionsperioderne 2018 - 2021 og 2022-2025, modtog Gudenåkomitéens Sekretariat flere ansøgere end der var pladser til i Brugerrådet.

Da den store og brede interesse i medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen vil kunne bibringe en bred rådgivning til kommunerne, foreslår Gudenåkomitéen det maksimale medlemsantal hævet ift. det nuværende niveau.

Forvaltningens bemærkninger

Det kræver en vedtægtsændring at ændre det maksimale medlemsantal (§ 3,2). Ifølge § 6 i vedtægten for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen skal ændringer i vedtægten godkendes i hvert af de nedsættende kommuners byråd.

- Nuværende § 3,2:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 15 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.

- Revisionsforslag § 3,2:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 20 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.

Gudenåkomitéens anbefaling

Gudenåkomitéen anbefaler kommunalbestyrelserne at godkende et ændringsforslag i vedtægterne for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, der hæver antallet af mulige brugerrådsmedlemmer fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 25: Klimapartnerskab med COOP

13.02.08-P00-3-21

Resume

Randers Kommune kan indgå klimapartnerskabsaftale med COOP Folkeskove A/S om etablering af 300 ha skov frem mod 2025. Af de 300 ha ønsker COOP Folkeskove A/S at rejse de første 100 ha skov i 2023. Skovrejsning i samarbejde med COOP Folkeskove A/S indebærer, at Kommunen er projektleder og skaffer adgang til de arealer, som skal beplantes. COOP bidrager med deres andel af udgifterne til skovrejsning, herunder køb af jord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Randers Kommune indgår klimapartnerskab med Coop Folkeskove A/S om skovrejsning af 300 ha. klimaskov frem mod 2025.
2. at forvaltningen i samarbejde med Coop Folkeskove A/S søger at plante de første 100 ha klimaskov i 2023

Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Klimaplan 2050 indebærer, at der frem mod 2030 skal rejses 3000 ha. klimaskov og 9000 ha frem mod 2050. Af denne betydelige klimaskovrejsning skal 15 % ske som kommunal skovrejsning og 85 % som privat skovrejsning.

Det er forvaltningens erfaring, at den store private skovrejsning forudsætter, at Kommunen indgår klimapartnerskaber med de private for at skabe en situation, hvor det er attraktivt at rejse private klimaskove i Randers kommune, idet bl.a de høje jordpriser i Randers kommune gør det mindre attraktivt at plante skov i Randers kommune.

Det er på baggrund heraf, at forvaltningen anbefaler klimapartnerskab med COOP Folkeskov A/S.

Klimapartnerskabet med COOP Folkeskov A/S

Som det bærende element i udkast til klimapartnerskab mellem COOP og Randers byråd indgår følgende gensidige forpligtigelser fra 1) til 6), som dog er betinget af en endelig godkendelse af partnerskabet hos Ankestyrelsen.

1. Den fælles vision er at skabe 300 ha bynær og offentlig tilgængelig klimaskov og biodiversitetsfremmende natur inden udgangen af 2025.
2. De første 100 ha. rejses i 2023
3. Det er parternes hensigt, at skovrejsnings- og naturarealerne vil skulle købes, ejes, udvikles og driftes af COOP Folkeskov A/S i partnerskab med Randers byråd og i henhold til klimapartnerskabsaftalen.
4. Parterne er enige om, at klimakreditterne fra skovrejsnings - og naturprojekterne tilfalder COOP Folkeskov A/S svarende til COOP's ejerandel og inklusiv kommunen's ejerandel. Dette søges tilgodeset ved dialog med Klimaskovfonden om etableringen af en finansierings- og certificeringsmodel, der muliggør dette juridisk herunder i relation til kommunalfuldmagten.
5. Parterne udvikler i fællesskab, inden medio 2024, de konkrete projekter som sikrer, at der skabes op mod 300 ha ny skov inden 2025. Randers Kommune optræder som projektleder for udviklingen af

disse projekter.

6. Coop Folkeskove A/S forventer ikke at kunne stå for de samlede udgifter ved skovrejsningen i Randers, idet jordpriserne er væsentligt højere end andre steder i landet. Eventuel restfinansiering for at opnå skovrejsningen bistår Kommunen med ved:
- at COOP Folkeskove A/S indgår i partnerskabet, som den største finansielle bidragsyder i hvert enkelt skovprojekt
 - at Randers Kommune aktivt fremmer hvert enkelt skovrejsningsprojekt via :
 - kommunal skovrejsning indenfor sammen projektområder eller via drift af skoven.
 - økonomisk medfinansiering af skovene fra Vandselskaber i det omfang skovprojekter sikrer rent drikkevand
 - afdækker mulighederne for medfinansiering fra andre virksomheder, foreninger og fonde.

Bestyrelsen for COOP Folkeskov A/S godkendelse af klimapartnerskabet forventes af ske i første kvartal af 2023 med Randers Byråd, og arbejdet med at lokalisere og erhverve en velegnet ejendom til plantning af de første 100 ha. klimaskov i 2023 er godt i gang

Økonomi

Økonomi:

Indgåelse af klimapartnerskabet med COOP folkeskove A/S indebærer, såfremt denne godkendes af ankestyrelsen, at når byrådet rejser skov sammen med COOP folkeskove A/S, så vil de fremtidige indtægter fra salg af klimakreditter tilknyttet de kommunalt ejede skove blive overdraget til COOP folkeskove A/S. Værdien af klimakreditten er afhængig af udviklingen i det fremtidige marked for CO₂.

Bilag

Hensigtserklæring vedr. Klimapartnerskabsaftale

Punkt 26: Miljø- og teknikudvalgets studietur i 2023 - forslag til dato

00.05.11-G01-4-22

Resume

Miljø- og teknikudvalget har besluttet, at der skal gennemføres en studietur til Holland i 2023. Forvaltningen kommer med nye forslag til dato for studieturen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der vælges en dato for udvalgets studietur i 2023

Beslutning

Godkendt, at studietur bliver afviklet den 31. oktober til 2. november 2023.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet den 6. december 2022, at der skal gennemføres en studietur til Holland i løbet af 2023.

Det blev samtidig besluttet, at studieturen kun gennemføres, hvis der er fem af udvalgets medlemmer, der deltager.

Forvaltningen blev bedt om at vende tilbage med yderligere forslag til dato.

Forslag til dato for studietur:

- 10. maj -12. maj (onsdag-fredag)
- 31. okt. - 2. november (tirsdag-torsdag)

Økonomi

Udgifter til studieturen afholdes inden for udvalgets budget.

Punkt 27: Randers Kommunes sagsbehandlingsfrister

27.69.04-A21-1-22

Resume

Byrådet har efter Retssikkerhedsloven en forpligtelse til at fastsætte og offentliggøre sagsbehandlingsfrister i sager på det sociale område.

Byrådet har herudover besluttet, at der skal fastsættes og offentliggøres frister på alle Randers Kommunes sagsbehandlingsområder. I sagen forelægges Randers Kommunes sagsbehandlingsfrister til orientering og godkendelse.

Der orienteres herudover om sagsbehandlingstiden på områder, hvor der udfordringer med overholdelsen af fristerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget, socialudvalget, børne- og familieudvalget, omsorgsudvalget, miljø- og teknikudvalget, beskæftigelsesudvalget, skole og uddannelsesudvalget, erhvervs- og planudvalget og sundhed-, idræts-, og kulturudvalget,

1. at sagsbehandlingsfristerne for det respektive fagudvalg godkendes jf. vedlagte bilag

Beslutning

Indstilles godkendt.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet skal efter retssikkerhedsloven fastsætte og offentliggøre frister for, hvor lang tid der må gå fra modtagelsen af en ansøgning, til afgørelsen skal være truffet. Fristerne bør efter gældende praksis svare til den tid, der går med at behandle 80 - 90 pct. af den pågældende sagstype.

Retssikkerhedsloven stiller alene krav til, at der fastsættes og offentliggøres frister for personsager på det sociale område. Indenrigsministeriet har tidligere udtalt, at der bør laves målsætninger for sagsbehandlingsfrister i alle sager, hvor kommunen skal træffe afgørelse i forhold til borgerne. Byrådet besluttede derfor i 2010, at offentliggøre en oversigt over sagsbehandlingsfrister såvel på det sociale område som andre områder, hvor kommunen træffer afgørelser. De enkelte serviceområder har herefter haft til opgave løbende at opdatere sagsbehandlingsfristerne. Byrådet har senest i 2021 godkendt sagsbehandlingsfristerne.

Forvaltningen vurderer, at det er mest borgervenligt, at sagsbehandlingsfristerne kan findes ét sted på hjemmesiden, således der ikke skal søges på hjemmesiden på de enkelte sagsområder. Forvaltningen udarbejder derfor og offentliggør en samlet oversigt over kommunens sagsbehandlingsfrister, når disse er godkendt af byrådet. Ændringer i sagsbehandlingsfristerne siden byrådets sidste behandling fremgår med rødt i bilagene til sagen.

Sagsbehandlingsfristerne har været forelagt for de respektive udvalg inden forelæggelse for økonomiudvalg og byråd.

Fristerne som skal godkendes er vedlagt sagen som bilag.

Sagsbehandlingstid

I det følgende afsnit redegør forvaltningen for områder, hvor sagsbehandlingstiden er udfordret, set i forhold til de sagsbehandlingsfrister som er fastsat. Forvaltningen har et godt billede af, hvilke frister der ikke overholdes. Byråd og udvalg orienteres når der er frister der generelt ikke overholdes. Forvaltningen tilpasser i disse situationer forslag til ændrede frister til de til rådighed værende ressourcer.

Der er vedlagt et bilag, som nærmere beskriver, hvilken del af den konkrete sagsbehandling, som i udvalgte sager giver udfordringer i praksis.

Social og arbejdsmarked

Socialområdet

På socialområdet er der på børnehandicapområdet udfordringer med at overholde de af byrådet fastsatte sagsbehandlingsfrister. Forvaltningen har iværksat en genopretningsplan på området, ligesom Randers Kommune har fået tilsagn fra Socialstyrelsen om at deltage i et taskforceforløb. Initiativerne skal blandt andet være med til at nedbringe sagsbehandlingstiderne, således det bliver muligt for forvaltningen at overholde de lovbestemte og politisk fastsatte sagsbehandlingstider.

Beskæftigelsesområdet

På beskæftigelsesområdet er det forvaltningens vurdering, at de af byrådet fastsatte sagsbehandlingsfrister generelt overholdes. Der opleves dog i perioder forlænget sagsbehandlingstid på grund af ventetid ved forelæggelse af sager for det tværfaglige rehabiliteringsteam. Dette skal ses i sammenhæng med, at rehabiliteringsteamet er afhængig af repræsentation fra flere områder, herunder fra regionen.

Herudover har beskæftigelsesområdet systemtekniske udfordringer knyttet til nye it-systemer, særligt Kommunernes Pensionssystem (KP) og Kommunernes Ydelsessystem (KY). De systemtekniske udfordringer har i nogle tilfælde påvirket forvaltningens sagsbehandlingstid. Randers Kommune har i efteråret 2022 opstartet et fokusforløb ved KOMBIT, der skal være med til at nedbringe udfordringerne på pensionsområdet.

Foreslåede ændringer i frister

Ved en fejl fremgik sagsbehandlingsfristen for at behandle ansøgninger om hjælp til forsørgelse, jf. lov om aktiv socialpolitik kapitel 4, ikke af den tidligere oversigt. Disse sagsbehandlingsfrister er derfor tilføjet oversigten.

Herudover foreslår forvaltningen, at sagsbehandlingsfristen for ansøgninger om befordringsgodtgørelse ved deltagelse i beskæftigelsestilbud, jf. lov om aktiv beskæftigelsesindsats §§ 175 og 176, ændres fra 2 uger til 6 uger. Baggrunden for den foreslåede ændring er, at borgerne har mulighed for at indsende dokumentation over en fire ugers periode, hvorefter forvaltningen refunderer udgifterne. Denne mulighed indebærer, at det ikke er muligt for forvaltningen at overholde en sagsbehandlingsfrist på 2 uger.

Sundhed, kultur og omsorg

Sundhedsområdet

Der er på sundhedsområdet en enkelt sagsbehandlingsfrist, der vedrører visitation og henvisning til genoptræning på baggrund af genoptræningsplaner modtaget fra sygehusene.

Her overholdes fristen generelt.

Omsorgsområdet

På omsorgsområdet er der en række frister og med undtagelse af hjælpemiddelområdet overholdes fristerne generelt.

På hjælpemiddelområdet har der igennem en længere periode været udfordringer med at overholde fristerne. Derfor besluttede omsorgsudvalget i 2020 inden for omsorgsområdets budget at der kunne ansættes yderligere medarbejdere med henblik på at reducere ventetiden. Hertil kommer at der i 2021 er gennemført en budgetanalyse af hjælpemiddelområdet med særligt henblik på sagsbehandlingsfristerne.

Der er i september 2022 rapporteret til omsorgsudvalget omkring overholdelsen af sagsbehandlingsfristerne og der vil ske en fornyet rapportering i september 2023.

På denne baggrund er der ikke for nuværende foreslået ændrede sagsbehandlingsfrister, men det vil blive vurderet ved afrapporteringen i september 2023.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Efter byrådets behandling af sagen offentliggøres fristerne på kommunens hjemmeside.

Bilag

Socialudvalgets sagsbehandlingsfrister

Beskæftigelsesudvalgets sagsbehandlingsfrister

Miljø- og teknikudvalgets sagsbehandlingsfrister

Erhvervs- og planudvalgets sagsbehandlingsfrister

Skole- og uddannelsesudvalgets sagsbehandlingsfrister

Sundheds-, idræts- og kulturudvalgets sagsbehandlingsfrister

Omsorgsudvalgets sagsbehandlingsfrister

Børne- og familieudvalget

Cases sagsbehandlingstider_mtu og epu_bilag

Punkt 28: Frida Valbjørn Christensen (Enhedslisten) - vedr. busbesparelser

05.00.00-G01-183-22

Resume

Frida Valbjørn Christensen (Enhedslisten) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. busbesparelser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 16. december 2022 fremsendt følgende:

Til direktionen med kopi til byrådet,

Se vedlagte henvendelse.

Forvaltningen bedes besvare følgende spørgsmål i en sag på næstkommende MTU-møde:

- 1. Er det korrekt, at de høringer, der omhandler enkeltstående busruter ikke har været til drøftelse i udvalget?*
- 2. Hvis det i punkt 1 nævnte ikke er korrekt, bedes forvaltningen redegøre for, hvornår muligheden for afgivelse af høringssvar til de enkelte ruter er blevet fremlagt for udvalget?*
- 3. Hvis det i punkt 1 nævnte er korrekt, bedes forvaltningen redegøre for, hvorfor denne mulighed ikke har været fremlagt for udvalget.*

Forvaltningen har besvaret spørgsmålene i mail af 21.12.22:

Til byrådets medlemmer

Byrådsmedlem Frida Valbjørn Christensen har stillet spørgsmål vedrørende de forventede regionale besparelser på den kollektive trafik. Besparelserne behandles i dag på regionsrådsmødet.

Miljø og teknikudvalget er siden sommer løbende blevet orienteret om de forventede besparelser. Der har også været møde mellem Midttrafik og Miljø- og teknikudvalget samt landdistriktsudvalget, hvor de mulige besparelser blev drøftet. Som det fremgår af svar til Frida Valbjørn sendt d. 16. december behandlede MTU på sit møde d. 25. oktober Midttrafiks budget, hvor der blev sendt et høringssvar der udtrykte bekymring over Region Midtjyllands forventede besparelser på ruter kørt af Midttrafik. Ligeledes har kommunen afholdt møde med Region Midtjylland om besparelserne.

Mødet med Region Midtjylland blev afholdt d. 10. november med deltagelse af borgmester og forvaltning mens udvalgsformanden var forhindret pga. møder på Christiansborg. Baggrunden for mødet var det "balancekatalog" over mulige besparelser, som Regionen havde fået udarbejdet med hjælp fra COWI og Midttrafik. Randers Kommune modtog d. 8. november materiale til brug for mødet.

De bilaterale møder blev i løbet af november afholdt med de berørte kommuner der ønskede et sådanne møde. På mødet kunne den enkelte kommune komme med sine bemærkninger, til de mulige besparelser der kunne ramme den kollektive trafik i kommunen. Randers Kommune ønskede et sådan møde.

På mødet med Region Midtjylland blev tre forhold behandlet.

1. Det blev gjort krystalklart at Randers Kommune er imod besparelser på den kollektive trafik og at det vil have store konsekvenser for borgerne i Randers. Der blev også opfordret til at regionen så tiden an fremfor at gennemføre besparelser nu, da passagertallene så småt er ved at ændre sig og inflationskrisen kan få flere til at benytte den kollektive trafik.
2. Det blev også gjort klart at tidsplanen er problematisk, da regionens besparelser træder i kraft ved sommeren 2023 og at eventuelle afledte ændringer i den kommunale kollektive trafik først vil kunne træde i kraft ved årsskiftet 2023/24. Der ville derfor kunne være et "slip" på et halvt år.
3. Det blev også gjort klart at Randers Kommune ikke ønskede nedlæggelser af hele ruter. Nedlægges en rute først er den meget omkostningstung at genetablere. Neddrosles en rute kan serviceniveauet lettere skrues op senere

Det endelig forslag til besparelser på den kollektive trafik blev forvaltningen gjort bekendt med d. 30. november, da dagsorden til politisk behandling i Region Midtjylland blev offentliggjort.

Forvaltningen rettede umiddelbart bagefter henvendelse til Region Midtjylland, da det i bilagsmaterialet hertil fremgår, at Randers Kommune "ingen bemærkninger" har til flere konkrete ruter. Formuleringen "ingen bemærkninger" gælder ikke kun Randers Kommune, men flere kommuner. Forvaltningen udtrykte umiddelbart efterfølgende utilfredshed med formuleringen overfor Region Midtjylland, da der burde have stået "ønsker ikke besparelser". De steder hvor der er noteret bemærkninger er, hvor en rutelukning var på bordet. Mail til Region Midtjylland og svar fra regionen er vedlagt.

Der vil først blive gennemført en formel høringsfase, når de reviderede køreplaner kommer i høring i det nye år. Disse vil blive behandlet i MTU.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 29: Anker Boje (Socialdemokratiet) - vedr. Nordic Waste

09.00.00-G01-1-23

Resume

Anker Boje (Socialdemokratiet) har anmodet om redegørelse for miljøforhold og spildevand ved Nordic Waste.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Anker Boje (Socialdemokratiet) har i mail af 9. januar 2023 fremsendt følgende,

"Efter anonymt tip, har jeg i dag været forbi Nordic Waste.

Hastesag, kræver hurtig handling, samt efterfølgende behandling i miljø og teknik på førstkommende møde.

Som tidligere nævnt er der igen problemer med overfladevand fra Nordic Waste, som løber ud i Allingåen. (Se vedhæftede)

Jeg ønsker derfor svar på følgende

Er der taget vandprøver af det vand som løber ud i åen

Er der en tilladelse til at deres overfladevand må løbe ud i åen

Har man kontrolleret at det vand som forlader kul filteret er rent nok til at løbe ud i åen eller er det overfladevand fra grunden som løber udenom kul filteret og ud i Allingåen."

Fotodokumentation fremgår af vedlagte bilag.

Anker Boje har efterfølgende i mail af 11. januar 2023 fremsendt følgende supplerende spørgsmål:

"Jeg har lige et par yderligere spørgsmål i sagen omkring Nordic Waste A/S

- *Miljø godkendelsen for Nordic Waste A/S*
- *Kopi af de analyser der måtte være foretaget af forurenede jord, rensede jord og det spildevand der udledes*
- *Procedure for jordhåndteringen på havnen*

Svarene bedes sat på dagsordenen til sagen den 31. januar i miljø og teknik udvalgsmøde".

Forvaltningens svar af 9. januar 2023 er vedlagt sagen som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

mail 09.01.23_mtu_31.01.23

Notat - forvaltningssvar 16.01.23

Punkt 30: Anker Boje (Socialdemokratiet) - vedr. deltagelse i koordinationsforum

00.22.00-G01-2-23

Resume

Anker Boje (Socialdemokratiet) har anmodet om drøftelse af mulig deltagelse i koordinationsforum

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Der rettes henvendelse til Koordinationsforum for at afklare ønske om repræsentation nærmere.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 11. januar 2023 fremsendt følgende:

*Jeg har fået denne henvendelse her. Som jeg gerne vil have sat på dagsordenen på første kommende møde i miljø og teknikudvalget
Det skal være som et beslutning på dagsorden*

Hej Anker

Både Randers Vandråd og Landboforeningen Kronjylland er deltagere i Koordinationsforum, og det har længe været et ønske at få politisk deltagelse under møderne, da de beslutninger, der træffes, ofte får meget stor betydning for både vandværker og lodsejere/landmænd.

Vi har forespurgt forvaltningen om dette løbende og senest på mail i december 2022 fra Vandrådets side, og svaret er stadig en smule (u)klart, selvom forvaltningen ikke er helt afvisende.

Vi vil meget gerne have deltagelse af 1-2 medlemmer af udvalget fremadrettet og for at sikre dette, vil vi bede dig tage det op i udvalget.

Mvh.

Peter Nordahn

Formand

Randers Vandråd

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Koordinationsforum til beskyttelse af drikkevandet pp_mtu_31.01.23

Punkt 31: Bo Vestergaard (Konservative) - vedr. rundkørsel ved Boulevardeerne og Hobrovej

05.00.00-G01-1-23

Resume

Bo Vestergaard (Konservative) har anmodet om udvalgsdrøftelse af Parkboulevarden og rundkørslen ved Hobrovej

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af 13. januar fremsendt følgende:

Til udvalgsformand, byråd og direktion

Med reference til mail (udarbejdet som referat af forvaltningen) modtaget fra en række borgere bedes nedenstående sag sat på førstkommende møde i miljø & teknik udvalget:

- Der bedes redegøres for hvorfor borgerne ikke har fået svar?*
- Hvilke planer har forvaltningen i de nævnte opmærksomhedspunkter?*
- Økonomi?*
- Trafik-, hastigheds- og lysmålinger som er relevante for sagen.*
- Hvorfor er der "begrænsede muligheder på trafikveje" for en 40 km zone? Hvad dækker begrebet og der ønskes en information om hvilke kriterier, der gør hvornår at man generelt kan - og ikke kan - ændre hastighedsgrænser.*

Mail fra Fra 4 februar 2022:

Tak for et konstruktiv og behageligt møde om Parkboulevarden og rundkørslen ved Hobrovej.

Vi aftalte, at jeg ville notere de punkter vi drøftede på mødet. Nedenstående viser de noterede punkter. I er velkommen til at supplere, hvis der er noget I mener også burde fremgå.

Rundkørslen Hobrovej/Parkboulevarden

I oplever at der er høj hastighed gennem rundkørslen, og i særdeleshed fra Hobrovej-nord til Parkboulevarden. I oplever manglende respekt omkring fodgængerfelterne. Generelt opleves belysningen som utilstrækkelig, og I savner den gamle belysningsmast i midten af rundkørslen.

Vi noterede, at midterheller på Hobrovej-syd og Parkboulevarden kan medvirke til at løse problematikken, som eksisterende på Hobrovej-nord. Fodgængerfeltet på Parkboulevarden flyttes nærmere rundkørslen som de øvrige fodgængerfelter, og samtidig forlænges cykelsti i nordsiden af Parkboulevarden.

Vi opretter en sag med økonomi og sagen vil indgå i fremtidige forslag til prioriteringer, som forvaltningen fremlægger for byrådet.

Vi vil undersøge belysningsniveauet og gå videre med de relevante tiltag enten via driftsbudgettet eller politisk, hvis det er mere omfattende.

Parkboulevarden

I oplever en væsentlig begrænsning af jeres muligheder for at betjene jeres ejendomme tæt på rundkørslen med det etablerede standsningsforbud.

Vi talte om at ændre skiltningen, så standsningsforbuddet kun gælder i myldretiden og gerne ændres til et parkeringsforbud. Vi giver opgaven videre til vores kolleger, som arbejder med parkeringsforhold.

På Parkboulevarden oplever I høj hastighed. Vi fortalte, at farten primært bør reduceres med helleanlæg på en trafikvej, hvor der skal være god fremkommelighed, og hvor der skal køre alle typer af trafikanter.

En løsning kan være en krydsningsshelle ved Sct. Clemens Kirke. Vi talte også om etablering af et fodgængerfelt ved kirken, som ikke er så pladskrævende.

Vi anslog, at krydsningsshellen vil beløbe sig til omkring 0,5 mio. kr., mens et fodgængerfelt med torontoanlæg overslagsmæssigt ligger på 0,2 mio. kr.

I vil gerne have bump på Parkboulevarden, og zone med 40 km/t fx omkring rundkørslen. Vi fortalte, at mulighederne er begrænsede på trafikveje, men vi noterer ønsket.

Hobrovej-syd

I spurgte ind til, hvorfor det er lovligt at parkere foran busstoppestedet på Hobrovej, når det ikke er lovlig på andre veje op mod rundkørslen.

Vi aftalte, at vi ville undersøge det nærmere. Vi kan se at der er parkeringsforbud på Hobrovej-syd i sydvestsiden af vejen mellem rundkørslen og lyskrydset. Dette parkeringsforbud fortsætter sydøst for lyskrydset. Fra det afmærkede overhalingsforbud ved lyskrydset til det afmærkede busstoppested er der ca. 25 meter. Et par biler vil kunne holde lovligt foran busstoppestedet. Når der er afmærkning på kørebanen ved busstoppet, så gælder 12 meter-reglen i forhold til stoppestedsskiltet ikke.

Rådmands Boulevard:

I oplever at fodgængerfeltet med torontoanlæg på Rådmands Boulevard mangler lys i den mørke tid.

Vi bringer det videre internt.

Forvaltningen har, i forlængelse af spørgsmålene fra Bo Vestergaard, udarbejdet supplerende notat. Notatet er vedlagt sagen som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Notat vedr. rundkørsel ved Boulevarderne og Hobrovej_mtu_31.01.23

Punkt 32: Bo Ratz (Nye Borgerlige) ønsker udvalgsdrøftelse af Ny Havnevej

05.00.00-G01-2-23

Resume

Bo Ratz (Nye Borgerlige) har anmodet om udvalgsdrøftelse af trafikforholdene på Ny Havnevej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Bo Ratz har i mail af 17. januar 2023 fremsendt følgende:

Til miljø- og teknikudvalget.

Jeg vil gerne have følgende problemstilling i Krstrup drøftet på det kommende møde i MTU.

Efter en kontakt fra en bekymret beboer i Krstrup, tog jeg i weekenden en tur for med egne øjne at bese de problemer, som henvendelsen drejede sig om. Jeg blev vist rundt i kvarteret, og her er nogle af de bekymringer, som beboeren nævnte.

Med venlig hilsen, Bo Ratz, Nye Borgerlige

Ny Havnevej

Clausholmvej er for smal til at være en ringvejsløsning.

Der er ikke indtænkt cykelstier. Det bliver livsfarligt at cykle uden cykelsti. Vejen ned imod lyskrydset ved Citroën hælder meget, og det er et sving, der gør det svært at overskue. Der kan opstå alvorlige problemer, når der er rødt lys, og der kommer tung trafik oppefra, som vil have svært ved at standse.

Beboerne og skolebørnene i Dyrekvarteret skal krydse Grenåvej og skal bruge Krstrupvej som skolevej. Overgangen er fin med lyskryds og opmærkning af cykelsti, men hele Krstrupvej er ikke sikret med cykelsti. Der er i øvrigt dårlig udsyn for de cyklister, der skal krydse over til Hjaltesvej om morgenen, hvor der kan komme biler rundt om hjørnet i en relativ stor fart... hvad kan der gøres der? Samme veje bliver brugt den modsatte vej til Romalt friskole.

Ligeledes bliver Hjaltesvej brugt til at komme til Tirsdalens skole og Paderup Gymnasium. Her kører der tung trafik, men der er ikke en cykelsti. Der er fin plads til at etablere en dobbelt cykelsti. Hjaltesvej slutter med en cykelundergang under Clausholmvej, men når man kommer over i kvarteret på Holger Danskesvej, hvor der kører lastbiler og busser, er der ingen sikring af cyklister, der forsætter ned af R. Hougaardsvej til Tirsdalen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 33: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21