

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 08-04-2024

Møtedato Mandag d. 08. april 2024 kl. 16:00

Møtested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2023 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2024 - miljø- og teknikudvalget.....	4
Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2023 - Miljø- og teknikudvalget.....	9
Temamøde om CO2-lagring.....	12
Klimaplan 2050 - Statusrapport for 2023.....	14
Frigivelse af anlægsbevilling til klimaskovrejsning.....	16
Ansøgning om landzonetilladelse - Udhus, Over Fussingvej 41, Over Fussing.....	18
Ringboulevardens forlængelse - supplerende geotekniske undersøgelser med tilhørende bevilling....	20
Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 i offentlig høring.....	22
Ansøgning til cykelpulje 2024.....	24
Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse - Lindevej 1, Kommandopost v/Langå St.....	25
Godkendelse af kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden.....	28
Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 16 (åbeskyttelseslinjen) til opsætning af a.....	30
Forslag fra Bo Ratz Larsen, Konservative, vedr. udkørsel fra Øster Allé.....	33
Forslag fra Bjarne Overmark, Beboerlisten, om database over miljøtilladelser og tilsynrapporter.....	34
Lukket: Anmodning fra byrådsmedlem Bjarne Overmark, Beboerlisten, vedr. rengøring på Bostede.....	35
Forslag fra Jens Peter Hansen, Uden for parti, vedr. gelænder ved Vorup Enge stien.....	36
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. portnerbygningen i Sporbyen.....	37
Forslag fra Frida Valbjørn, Enhedslisten - Anmodning om redegørelse for vurdering af ekspropriati.....	38
Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, vedr. landzonetilladelse til bolig på Kildehusvej 11.....	39
Gensidig orientering.....	40

Sak 51: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet forfald til mødet.

Sak 52: Regnskab 2023 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2024 - miljø- og teknikudvalget

00.32.10-000-4-23

Resume

Forvaltningen fremlægger regnskab 2023 for miljø- og teknikudvalget, samt opgørelse over uforbrugte bevillinger på drift og anlæg, som der søges overført til 2024. Udvalgets regnskabsmateriale indgår i det samlede regnskab for 2023, som forelægges økonomiudvalget og byrådet på møderne henholdsvis den 22. og 29. april 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering om regnskab 2023 og overførsler af uforbrugte midler til 2024 tages til efterretning og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Sagen indeholder en præsentation af regnskab 2023 på miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. De to bevillingsområder er henholdsvis det skattefinansierede område og det takstfinansierede område. Der kan ses en detaljeret gennemgang af regnskabsresultatet i de vedlagte bilag.

Skattefinansieret område

Drift:

Nedenstående tabel viser årets resultat på driften, skattefinansieret område. Tabellen indeholder budget- og regnskabstal for 2023 på driften, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Serviceudgifter (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2022	Årets resultat inkl. overførsler fra 2022	Overførsler til 2024
Natur og Miljø	25,5	24,6	25,3	0,7	-0,1	0,6	0,6
Veje og Trafik	173,5	173,8	164,8	-9,0	0,9	-8,1	-8,1
Ejendomsservice	174,9	176,9	179,1	2,2	-5,9	-3,7	-3,7
Driftsafdeling	-4,0	-3,6	-1,6	1,9	-4,0	-2,0	-2,0
I alt	369,9	371,8	367,7	-4,1	-9,1	-13,2	-13,2

Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt. Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Regnskabet på skattefinansieret drift viser samlet set et forbrug på 367,7 mio. kr., hvilket giver et samlet mindreforbrug på 4,1 mio. kr. på området. Inklusiv overførsler fra 2022 udgør resultatet en opsparing på 13,2 mio. kr., som overføres til 2024.

Regnskabet for natur og miljø viser samlet set et forbrug på 25,3 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra 2022 udgør resultatet en gæld på 0,6 mio. kr., som overføres til 2024.

Regnskabet for Veje og Trafik viser samlet set et forbrug på 164,8 mio. kr., hvilket giver et samlet mindreforbrug på 9,0 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2022 udgør resultatet en opsparing på 8,1 mio. kr., som overføres til 2024.

Regnskabet for Ejendomsservice viser samlet set et forbrug på 179,1 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 2,2 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra 2022 udgør resultatet en opsparing på 3,7 mio. kr., som overføres til 2024.

Regnskabet for Driftsafdelingen viser samlet set et forbrug på -1,6 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 1,9 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2022 udgør resultatet en opsparing på 2,0 mio. kr., som overføres til 2024.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Konsekvenser for 2024

Regnskabsresultatet har påvirkning på områderne busdrift, parkering, vejbidrag samt Ejendomsservice.

For en uddybende beskrivelse af konsekvenserne henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Anlæg

Nedenstående tabel indeholder budget- og regnskabstal for 2022 på anlægsprojekter, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Skattefinansierede anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2022	Årets resultat inkl. overførsler fra 2022	Overførsler til 2024
Bygningsadministration	52,1	74,2	70,1	-4,1	-58,3	-62,4	-61,7
Grønne områder og friluftsliv	6,9	7,8	9,3	1,5	-1,6	-0,1	-0,1
Randers Naturcenter	0,0	0,0	2,4	2,4	-2,4	0,0	0,0
Veje og Trafik	37,6	37,9	21,1	-16,8	-39,0	-55,8	-55,8
I alt	96,6	119,9	102,9	-17,0	-101,3	-118,3	117,6

Årets resultat: Positivt tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt. Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Det samlede anlægsforbrug i 2023 har været på 102,9 mio. kr. I forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler er der tale om et mindreforbrug på 17,0 mio. kr. Da der er overført opsparing på 101,3 mio. kr. fra 2022 udgør resultat inkl. overførsler 118,3 mio. kr. Da der er 0,7 mio. kr. vedrørende projekt afsluttet i 2023, som ikke skal overføres, er der en opsparing på 117,6, som ønskes overført til 2024.

Anlægsprojekterne er opdelt på områderne Bygningsadministration, Grønne områder og friluftsliv, Randers Naturcenter samt Veje og Trafik.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Bevillinger samt overførsler på de enkelte anlægsprojekter fremgår af anlægsoversigten (bilag 3).

Konsekvenser for 2024

Flere af anlæggene løber over flere år, og overførslerne er her et udtryk for tidsforskydninger i projekterne. Overførslerne forventes derfor anvendt hen over de kommende år.

For en uddybende beskrivelse af konsekvenserne henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Overførsler 2023-24

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til 13,2 mio. kr. på driften og -117,6 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2024.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1) og overførselsskemaerne (bilag 5) samt for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 3).

Takstfinansieret område

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale serviceramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicerammen. Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. På områderne Rottebekæmpelse og Affald og Genbrug sker der ikke overførsel af årets resultat, idet resultatet indgår i mellemværende mellem området og kommunen.

Drift:

Serviceudgifter (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2022	Årets resultat inkl. overførsler fra 2022	Overførsler til 2024
Rottebekæmpelse	0,0	0,0	-0,4	-0,4	0,0	-0,4	0,0
Kirkegårde	0,0	0,0	0,2	0,2	-6,4	-6,2	-6,2
I alt	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-6,4	-6,6	-6,2

Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Brugerfinansierede udgifter - drift (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2022	Årets resultat inkl. overførsler fra 2022	Overførsler til 2024
Affald og Genbrug	-12,7	-12,7	-3,5	9,2	0,0	9,2	0,0
I alt	-12,7	-12,7	-3,5	9,2	0,0	9,2	0,0

Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale serviceramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicerammen. Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. På områderne rottebekæmpelse og affald sker der ikke overførsel af årets resultat, idet resultatet indgår i mellemværende mellem området og kommunen.

Servicerammen

Rottebekæmpelse

Regnskabsresultatet viser lidt færre udgifter end budgetteret, og årets resultat udgør således en nettoindtægt på 0,4 mio. kr. Da området skal hvile i sig selv over tid, vil en opsparing indgå i mellemværendet med kommunekassen. Området har tidligere haft en gæld til kommunekassen, hvilket primo 2023 var vendt til en opsparing på 0,8 mio. kr. Med årets resultatet stiger opsparingen yderligere.

Kirkegårde

Regnskabet viser en nettoudgift på 0,2 mio. kr., hvilket betyder, at overført opsparing fra tidligere år falder fra 6,4 mio. kr. til 6,2 mio. kr. Årsagen er primært udgifter til ekstra vedligeholdelse og renovering, som betyder, at opsparingen mod forventning ikke øges i 2023.

Udenfor servicerammen

Affald og genbrug

Regnskabet viser en samlet nettoindtægt på 3,5 mio. kr. Da der er budgetlagt med et overskud på 12,7 mio. kr., viser årets resultatet en afgivelse på 9,2 mio. kr. Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 125,4 mio. kr. og indtægter for 138,1 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) samt notat om regnskab 2023 på affaldsområdet (bilag 6).

Konsekvenser for 2024

Områderne er finansieret af takster, hvilket betyder, at det enkelte område over tid skal hvile i sig selv. På områderne Rottebekæmpelse samt Affald og Genbrug sker der ikke overførsel af årets resultat, idet resultatet indgår i mellemværende mellem området og kommunen.

For Rottebekæmpelsen er opkrævningen til og med 2023 sket via ejendomsskattebilletten, som en årligt fastsat promille af ejendomsværdien. Fra 2024 er metoden ændret som følge af ændret lovgivning. Der er på den baggrund lavet en ny model for beregning og opkrævning af gebyr til rottebekæmpelse, som indebærer, at der opkræves en takst efter bygningens størrelse (antal m² i BBR-register). Ændringen af takstberegningsgrundlaget betyder, at nogle borgere vil opleve at betale mere for rottebekæmpelse, mens andre vil betale mindre. Det samlede beløb, der opkræves for rottebekæmpelse i 2024, er uændret i forhold til i 2023 svarende til 8 mio. kr. Taksten var i 2023 11,56 kr./årligt pr. 100.000 kr. i ejendomsværdi. I 2024 udgør taksten 0,72 kr. pr. BBR. m².

I forbindelse med budget 2021-2024 godkendte byrådet en plan for afvikling af affaldsområdets gæld frem mod 2025. Gælden på affaldsordninger blev i 2023 reduceret fra 28,1 mio. kr. til 24,7 mio. kr., når der ses bort fra opsparring til lukning af deponi samt anlægsinvestering i nye beholdere mv. Gældsafviklingsplanen er videreført i budget 2024-2027, idet der i driftsbudgettet er budgetlagt med en nettoindtægt på 13,0 mio. kr. til gradvis afvikling af gælden frem mod 2025. Følges planen vil der ultimo 2025 være en opsparring på 1,3 mio. kr. Herefter vil det være muligt at afdrage investeringen i nye beholdere mv., hvor den samlede bevilling for 2023 og 2024 udgør 46 mio. kr.

Herudover er der i 2024 fortsat flere ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen.

- Indsamling af 10 fraktioner mv.
- Implementering af ændret praksis i forbindelse med fastsættelse af takster for 2025 som en konsekvens af Landsskatterettens afgørelse om, at kommunerne ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger
- Opgørelse af Randers Kommunes krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms, som konsekvens af Landsskatterettens afgørelse. Forvaltningen har i samarbejde med revisionsfirmaet BDO opgjort tilbagebetalingskrav for 2012-2022, som er indsendt til SKAT. Der vil på samme måde ske opgørelse af kravet for 2023 og 2024. En tilbagebetaling af moms vil tilfalde affaldsområdet. Når der er fuld klarhed om mellemværendet mellem staten og kommunen, vil byrådet skulle tage stilling til, hvordan tilbagebetalt moms til Randers Kommune skal håndteres.
- Aftaler indgået i Folketinget med betydning for affaldsområdet fremtid. Aftalerne indebærer bl.a., at der skal indsamles i 10 fraktioner husstandsnet, at de kommunale aktiviteter omkring efterbehandling af affald skal selskabsføres og sælges, at der fastsættes frist for indsamling af tekstilaffald, at der indføres et styrket affaldstilsyn og strømlinet praksis, at der sikres en robust regulering af affaldsgebyret samt, at kommunernes levering af affaldsydelser selskabsføres.
- Ressource- og affaldsplan 2027 (BY 5-12-2022, pkt. 485).

De økonomiske konsekvenser af ovenstående indregnes i gebyrerne i de kommende år i takt med vedtagelse af lovgivningen og realiseringen af ressource- og affaldsplanen.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) samt notat om regnskab 2023 på affaldsområdet (bilag 6).

Anlæg

Brugerfinansierede udgifter - anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler fra 2022	Årets resultat inkl. overførsler fra 2022	Overførsler til 2024
Affald og Genbrug	0,0	39,0	9,7	-29,3	0,0	-29,3	-29,3
I alt	0,0	39,0	9,7	-29,3	0,0	-29,3	-29,3

Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Der har i 2023 været afholdt udgifter for 9,7 mio. kr. i 2023 svarende til et mindreforbrug på 29,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Der overføres således en opsparing på 29,3 mio. kr. til 2024.

Konsekvenser for 2024

Opsparingen er udtryk for en tidskydning i udgifterne mellem årene og forventes derfor anvendt i 2024, hvor de nye beholdere og ombyggede undergrundsstationer skal tages i anvendelse.

Overførsler 2023-24

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til 6,2 mio. kr. på driften og 29,3 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2024.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) og for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 4).

Økonomi

I de løbende budgetopfølgninger i 2024 vil der blive fulgt op på de ovenfor nævnte områder, hvor regnskabsresultatet har økonomiske konsekvenser for 2024 og frem.

Vedlegg

Bilag 1

Bilag 2

R2023 Anlægsoversigt_MTU

R2023 Anlægsoversigt_MTU_Brugerfin

Driftsafdelingen

Notat R2023 - affaldsområdet

Regnskab 2023_oplæg MTU 080424

Sak 53: Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2023 - Miljø- og teknikudvalget

00.32.10-000-4-23

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for anlæg under miljø- og teknikudvalget afsluttet i 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at anlægsregnskaberne for de afsluttede anlægsprojekter i 2023 godkendes

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der aflægges særskilt anlægsregnskab for byrådet såfremt

- Anlægsbevillingen overstiger 2 mio. kr. brutto svarende til Økonomi og Indenrigsministeriets krav eller
- Anlægsbevillingen er på mellem 1 mio. kr. og 2 mio. kr., og regnskabet viser en afvigelse på 30 % eller mere af bevillingen eller
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen

Under miljø- og teknikudvalgets område er der ultimo 2023 afsluttet 7 anlægsprojekter, hvor der skal aflægges særskilt regnskab.

Brandsikkerhed i kommunale bygninger

9255100003 Brandsikkerhed i kommunale bygninger				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
02-03-2020 pkt. 90	10.000		10.000	Brandtekniske udbedringer
18-12-2023 BK2023.09	3.249		3.249	Overført pulje fra ØU
Anlægsbevillinger i alt	13.249	0	13.249	
Forbrug i alt	12.586		12.586	
Afgivelse	663	0	663	
Procentafvigelse	5%	0%	5%	

Projektet har omfattet gennemførelse af obligatoriske brandsikkerhedsmæssige arbejder i kommunale bygninger. Der er givet anlægsbevilling på 13.249 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 12.586 mio. kr., hvilket svarer til en mindreudgift på 0,663 mio. kr., som tilgår kassen.

Ny personalebygning, Naturcentret

9258300001 Ny personalebygning, Naturcentret				
Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
18-01-2021 pkt. 14	2.400		2.400	Ny personalebygning
Anlægsbevillinger i alt	2.400	0	2.400	
Forbrug i alt	2.410		2.410	
Afgivelse	-10	0	-10	
Procentafvigelse	0%	0%	0%	

Projektet har omfattet opførelse af ny personalebygning på Randers Naturcenter. Der er givet anlægsbevilling på 2,400 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 2,410 mio. kr., svarende til anlægsbevillingen.

Boligsocial indsats, udearealer, stier mm.

9258810006 Boligsocial indsats, udearealer, stier mm.

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
13-12-2021 pkt. 473	2.500		2.500	Jennumparken, tiltag
13-10-2022 B23	37		37	Prisfremskrivning
Anlægsbevillinger i alt	2.537	0	2.537	
Forbrug i alt	2.512		2.512	
Afvigelse	24	0	24	
Procentafvigelse	1%	0%	1%	

Projektet har omfattet forskønnelse og mere tryghed for de lette trafikanter på Gl. Jennumvej og Garnisonsvej samt gjort krydset Garnisonsvej/Flyvervej mere trafiksikkert for de mange skolebørn til Nørrevangsskolen. Der er givet anlægsbevilling på 2,537 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 2,512 mio. kr., hvilket stort set svarer til anlægsbevillingen. Projektet afsluttes uden overførsel.

Drb. Boulevard/Kirketerpsvej, signalreg.

9258810008 Drb. Boulevard/Kirketerpsvej, signalreg.

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
18-01-2021 pkt. 11	3.500		3.500	Skolevej og trafiksikkerhed
13-06-2022 BK2022.03	786		786	Rest afsluttede projekter
Anlægsbevillinger i alt	4.286	0	4.286	
Forbrug i alt	4.309		4.309	
Afvigelse	-22	0	-22	
Procentafvigelse	-1%	0%	-1%	

Projektet har omfattet etablering af et signalreguleret kryds i krydset Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej/indkørsel til Østervangsskolen. Signalanlægget har gjort det mere sikkert for elever til skolen at krydse Dronningborg Boulevard og forbedret tilkørselsforholdene til regionshospitalet. Der er givet anlægsbevilling på 4,286 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 4,309 mio. kr., hvilket stort set svarer til anlægsbevillingen. Projektet afsluttes uden overførsel.

Nordskellet, svingbane og buslommer

9258810009 Nordskellet, svingbane og buslommer

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
18-01-2021 pkt. 11	2.500		2.500	Fremkommelighed mm.
Anlægsbevillinger i alt	2.500	0	2.500	
Forbrug i alt	2.384		2.384	
Afvigelse	116	0	116	
Procentafvigelse	5%	0%	5%	

Projektet har omfattet anlæggelse af 2 buslommer samt svingbaner på Nordskellet - ved Fyrkat Alle og ved Trelleborg Alle. Der er givet anlægsbevilling på 2,500 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 2,384 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 0,116 mio. kr. Restbevillingen er i forbindelse med overførselssagen tilbageført til rammen for diverse vejprojekter.

Hverdagscykling i oplandsbyer

9258810012 Hverdagscykling i oplandsbyer

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
12-01-2015 pkt. 9	6.452	-2.560	3.892	Udgifter/tilskud fra VD
10-12-2018 BK2018.09	700		700	Forventet merforbrug
29-04-2019 R2018	527		527	Rest afsluttede anlæg
Anlægsbevillinger i alt	7.679	-2.560	5.119	
Forbrug i alt	7.569	-2.540	5.029	
Afvigelse	110	-20	90	
Procentafvigelse	1%	1%	2%	

Projektet har omfattet forbedring af fysiske forhold for cyklisterne i Langå, Spentrup og Assentoft. Der er desuden lavet kampagner, udlånt elcykler, kommunikation og evaluering af projektet. Projektet har opnået støtte fra statens cykelpulje 2014. Der er givet anlægsbevilling til udgifter på 7,679 mio. kr. og til indtægter på 2,560 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 7,569 mio. kr. og indtægterne til 2,540 mio. kr., hvilket netto svarer til et mindreforbrug på 0,090 mio. kr. Restbevillingen er i forbindelse med overførselssagen tilbageført til rammen for diverse vejprojekter.

Flytning af styrehus på Kabelfærge

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
15-06-2020 pkt. 231	8.640	-4.320	4.320	Randers/Norrdjurs
05-12-2022 BK2022.09	1.000	-1.000	0	Kabelstrøm/tilskud
Anlægsbevillinger i alt	9.640	-5.320	4.320	
Forbrug i alt	9.603	-5.284	4.320	
Afvigelse	37	-36	0	
Procentafvigelse	0%	1%	0%	

Randers Kommune varetager driften af Randers Fjords Færgefart ifølge driftsoverenskomst mellem Randers Kommune og Norrdjurs Kommune. Drifts- og anlægsudgifter finansieres af kommunerne med 50% fra hver kommune. Projektet har omfattet ombygning af Udbyhøjfærgeren ved flytning af styrehus med henblik på at gøre den enmandsbetjent. Derudover er der etableret landstrømsanlæg med tilskud fra Trafikstyrelsen. Der er givet anlægsbevilling til udgifter på 9,640 mio. kr. og til indtægter på 5,320 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 9,603 mio. kr. og indtægterne til 5,284 mio. kr., hvilket netto svarer anlægsbevillingerne.

Økonomi

For de afsluttede anlæg er der i forbindelse med overførselssagen til regnskab 2023 enten anvist kompenserende finansiering for merforbrug/mindreindtægter eller overført restbevilling jf. sagsfremstillingen. Dog ikke ved mindre differencer.

Vedlegg

Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2023_oplæg MTU 080424

Sak 54: Temamøde om CO2-lagring

00.01.00-G01-57-24

Resume

På dette møde vil repræsentanter fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Energistyrelsen og GEUS holde oplæg om baggrund og proces for CO2-lagring, herunder de politiske aftaler og rammer.

Derudover vil temamødet handle om myndighedsprocessen, regulering og tilsyn samt de geologiske aspekter ved CO2 lagring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at oplæg og drøftelser tages til orientering

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

CCS er en af de teknologier, der anses for væsentlige at få i spil, hvis Danmark skal kunne levere på de gældende klimamål.

Byrådet besluttede på mødet den 21. marts 2022 (pkt. 124) at give en positiv tilbagemelding til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet omkring igangsætning af afdækning af potentialer for lagerfaciliteter til CO2 i undergrunden.

GEUS (De Nationale Geologiske Undersøgelser for Danmark og Grønland) har, på baggrund af gennemførte undersøgelser, udpeget fem områder i Danmark, hvor de geologiske forhold er særligt velegnede, og hvor der potentielt skal lagres CO2. Et af disse områder er Gassum-formationen, der dækker store dele af Randers Kommune.

Energistyrelsen åbnede i december 2023 udbuddet af efterforskningstilladelser til CO2-lagring. Det er tidligere meldt ud, at resultatet af udbudsrunden forventes offentliggjort i april/maj.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har på mail af den 21. marts 2024 meddelt, at Energistyrelsen forventer at færdiggøre behandlingen af ansøgningerne, så der i juni 2024 kan meddeles efterforskningstilladelser i de udpegede områder på land. Nyheden er vedlagt som bilag til sagen. Med offentliggørelsen, forventeligt i juni, vil der således kunne gives klarhed over, om - og i så fald hvem - der bliver givet en efterforskningstilladelse til CO2-lagring i Randers Kommune.

På dette temamøde for byrådet vil repræsentanter fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Energistyrelsen og GEUS holde oplæg om baggrund og proces for CO2-lagring, herunder de politiske aftaler og rammer.

Derudover vil temamødet handle om myndighedsprocessen, regulering og tilsyn samt de geologiske aspekter ved CO2 lagring.

Efter oplæggene vil der være mulighed for spørgsmål.

Et tilsvarende temamøde er afholdt for byrådet i Mariagerfjord Kommune den 20. marts 2024.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Vedlegg

Nyhed - Stort potentiale for lagring af CO₂ i den danske undergrund – I juni 2024 tager vi det første store skridt på vej mod CO₂ lagring på land.pdf

Oplæg om CCS - Gassumstruktur_MTU 09.04.24.

Sak 55: Klimaplan 2050 - Statusrapport for 2023

00.16.00-P20-24-21

Resume

Randers Kommune vedtog i maj 2021 en klimaplan, hvorved kommunen gennem DK2020-samarbejdet tilslutter sig Parisaftalens målsætninger om klimaneutralitet i 2050 og en 70% reduktion af udledningen af drivhusgasser inden 2030.

Klimaplan 2050 indeholder en række mål, initiativer og projekter, der skal understøtte arbejdet. Klimaplan 2050 revideres hvert 4. år, og byrådet får en årlig status på indsatsen.

Byrådet orienteres hermed om status for klimaindsatsen i 2023.

Statusrapporten har været forelagt § 17, stk. 4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og Randers Kommune. Udvalgets bemærkninger fremgår af sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at statusrapport for klimaindsatsen 2023 tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Folketinget vedtog i 2020 den danske klimalov, hvor målet er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990.

Randers byrådet vedtog den 25. maj 2021 Klimaplan 2050. Hermed blev Randers Kommune en af de første 20 danske kommuner, der tilsluttede sig det såkaldte DK2020-projekt.

Efterfølgende er der igangsat en række konkrete klimaprojekter, der skal sikre opfyldelse af målene.

Forvaltningen udarbejder hvert år en statusrapport til byrådet, der beskriver udviklingen af de igangværende projekter. Der udarbejdes ligeledes et klimaregnskab med lokalt indfanget data samt data fra PlanEnergi, der beskriver udvikling i drivhusgasudledning fra Randers Kommune som geografi.

Statusrapport for 2023

Statusrapporten for 2023 er den tredje statusrapport for DK2020 Klimaindsatsen i Randers. Rapporten er vedlagt som bilag. De tidligere års statusrapporter kan tilgås på Randers Kommunes hjemmeside på adressen: randers.dk/klimaplan

Statusrapporten giver et overblik over, hvordan det går med målopfyldelse og implementering af indsatserne i Randers Kommunes Klimaplan 2050.

Delmålene er inddelt i seks overordnede temaer, som består af: natur og landbrug, persontransport, energiforsyning, virksomheder, bæredygtig levevis samt kommunen som organisation. Den aktuelle status på de enkelte delmål fremgår af vedlagte rapport (side 4-6).

Målet om en 70% reduktion

For at kunne nå målet om en 70 % reduktion af drivhusgasser, skal der i Randers ske en reduktion på 350.000 ton CO₂ senest i 2030.

De seneste opgørelser viser, at der stadig skal reduceres med 152.000 ton CO₂ inden 2030.

Det er derfor væsentligt, at fastholde fokus på de igangværende projekter og indsatser samt at udvikle og etablere nye tiltag, der kan sikre målopfyldelse.

Status på projekterne

Der indgår ialt 54 projekter i Klimaplan 2050. Der er tale om en bred vifte af projekter, der varierer i omfang, kompleksitet og tidsforbrug. Nogle af projekterne kan løses indenfor Randers Kommune som koncern, mens andre af projekterne indebærer dialog og samarbejde med eksterne parter, som f.eks. virksomheder, landbrug mv.

Status på projekterne:

- 6 projekter er afsluttet, herunder vådområde, skovrejsning, mad og måltid samt indkøbsstrategi.
- 12 projekter er overgået til løbende indsats.
- 21 projekter i gang og forløber planmæssigt.
- 12 projekter er udskudt eller forsinkede grundet prioritering af ressourceallokering. De forventes dog fortsat gennemført som del af klimaplanen.
- 3 projekter har vist sig ikke realiserbare grundet bl.a. strukturelle udfordringer.

En nærmere uddybning af ovenstående projekter fremgår af vedlagte statusrapport.

Klimaregnskab

Ud over statusrapporten vil byrådet få fremlagt et klimaregnskab for Randers Kommune. Klimaregnskabet er baseret på lokale data samt data fra PlanEnergi. Data fra PlanEnergi er først tilgængelige fra juli 2024.

Byrådet vil få præsenteret klimaregnskabet, når forvaltningen har modtaget datagrundlaget.

Udtalelse fra Bæredygtighedsudvalget

§17 stk. 4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og i Randers Kommune (Bæredygtighedsudvalget) følger implementeringen af Klimaplan 2050, udtaler sig løbende om fremdriften til byrådet.

Status for klimaindsatsen 2023 blev forelagt Bæredygtighedsudvalget på udvalgets møde den 5. marts 2024.

Bæredygtighedsudvalget tog sagen til efterretning. Udvalgets bemærkninger er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Det skal dog bemærkes, at indsatser i forbindelse med klimaplanens realisering forudsætter ressourceanvendelse i forvaltningen inden for de eksisterende rammer. Det fremgår desuden af den oprindelige beslutning om klimaplanen, at en række af indsatserne forudsætter supplerende finansiering for realisering.

Vedlegg

2024 Statusrapport DK2020 KLIMAPLAN (Opfølgning 2023)

Bæredygtighedsudvalgets bemærkninger til sag Status for klimaplanen 2023.docx

Bæredygtighedsudvalget 5.3 (1)

Sak 56: Frigivelse af anlægsbevilling til klimaskovrejsning

09.00.00-A00-6-23

Resume

I budgetaftalen for 2022-2025 blev der afsat 2 mio. kr. i 2022 og 2023 til ambitioner om klimaskovrejsning på 3000 ha. inden 2030 og 9000 ha inden 2050. Med vedtagelsen af budget 2024-2027 blev der afsat yderligere 2 mio. kr. til skovrejsning i 2024.

Det er byrådets ønske, at forvaltningen via dialog, vejledning og indgåelse af samarbejdsaftaler og klimapartnerskaber i størst muligt omfang opnår en ekstern medfinansiering af klimaskovrejsningen. Dette forudsætter, at en del af midlerne kan anvendes til projektledelse.

Forvaltningen indstiller derfor, at der 2024, som i 2022 og 2023, anvendes 0,3 mio. kr. til lønudgifter og 1,7 mio til skovrejsningsprojekter.

De 2 mio. kr. i 2024 frigives med denne sag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til skovrejsning gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2024
2. at der af de frigivne midler til skovrejsning finansieres lønmidler for 0,3 mio. kr. i 2024

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

For at fremme implementeringen af klimaplanens målsætning om etablering af mere skov i Randers Kommune har byrådet i budget 2022-2025 bevilget 2 mio. kr. i 2022 og 2 mio. kr. i 2023 til skovrejsning. I budget 2024-2027 blev der afsat yderligere 2 mio. kr. i 2024.

Byrådet har samtidigt tilkendegivet, at det er et ønske, at de afsatte anlægsmidler i størst muligt omfang suppleres af eksterne skovrejsningsmidler.

Forvaltningens erfaring med at arbejde sammen med eksterne samarbejdspartnere om skovrejsning viser, at det er en tidskrævende opgave, som kræver en målrettet personaleressource. I 2022 og 2023 er der årligt anvendt 0,3 mio. kr. på opgaven.

Opgaven omfatter nedenstående opgaver, som alle er uafhængige af de konkrete skovrejsningsprojekter:

1. Etablering af en skovrejsningsforening
2. Lokalisere nye egnede områder til kommunal og privat skovrejsning
3. Understøtte skovrejsning hos private lodsejere i samarbejde med Landboforeninger, Klimaskovfonden, og andre aktører
4. Understøtte skovrejsningen ved boligforeninger, grundejerforeninger, borgerforeninger, og menighedsråd
5. Skovrejsningskampagne overfor virksomhederne
6. Samarbejde med vandforsyningerne om forberedelse af skovrejsning

Forvaltningen indstiller, at personaleressourcen til skovrejsning fastholdes i 2024, og at der således afsættes 0,3 mio. kr. til løn.

Der anvendes også medarbejderressourcer til gennemførelse af konkrete skovrejsningsprojekter. Ved kommunale skovrejsninger finansieres lønudgiften af kommunen. Når skovrejsningen er privat finansieret dækkes den kommunale lønudgift af skovejeren. Lønudgifter til rejsning af kommunal skov er en del af forvaltningens faste bevilling.

Opgaverne i forbindelse med en skovrejsning omfatter:

- Projektering og gennemførelse af skovrejsningen omfattende projektledelse, herunder udarbejdelse af beplantningsplan, der fremmer CO₂ binding og biodiversitet, indkøb af træer og entreprenørbistand samt projektstyring og dokumentation for CO₂ binding overfor de eksterne bidragsydere.

Den aktuelle status over klimaskovrejsning er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er i budget 2024-2027 afsat 2 mio. kr. til skovrejsning i 2024. Der søges med denne sag om anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Af de afsatte 2 mio. kr. i 2024 foreslås 0,3 mio. kr. anvendt til finansiering af lønudgifter forbundet med opgaver i relation skovrejsning i 2024. Beløbet svarer til det beløb, som miljø- og teknikudvalget tidligere har afsat i årene 2022 og 2023 (MTU 6/12-2022, pkt. 166).

Vedlegg

Bilag - Status på klimaskovrejsning_marts 2024

Sak 57: Ansøgning om landzonetilladelse - Udhus, Over Fussingvej 41, Over Fussing

01.03.03-P19-10-24

Resume

Der er modtaget ansøgning om opførelse af et udhus på 137 m² på ejendommen Over Fussingvej 41, Over Fussing, 8920 Randers NV. Ejendommen er beliggende i landzone, inden for landsbyafgrænsning og omfattet af kommuneplanramme 4.02.B.14, som udlægger området til Åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse, fællesanlæg og institutioner til dækning af bydelens behov.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen, Karen Lagoni og Christian Engelbrecht Pedersen.

Frida Valbjørn Christensen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Der er modtaget ansøgning om opførelse af et udhus på 137 m² (6 m højt) på ejendommen matr.nr. 31a Over Fussing By, Ø. Bjerregrav beliggende Over Fussingvej 41, 8920 Randers NV. Ansøger bebor Over Fussingvej 37.

Ejendommen er beliggende i landzone, indenfor landsbyafgrænsning og omfattet af kommuneplanramme 4.02.B.14, som udlægger området til Åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse, fællesanlæg og institutioner til dækning af bydelens behov. Ejendommen har et areal på 768 m² og der er givet nedrivningstilladelse til nedrivning af eksisterende enfamiliehus, garage og udhus. Ejendommen er ikke en landbrugsejendom.

Ansøger oplyser, at udhuset er til opbevaring af haveredskaber og div. køretøjer og skriver i ansøgningen, at bygningen i fremtiden skal have funktion af garage og hobby/fritidsrum.

I henhold til Planlovens § 35, må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse. Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der gennem planlægningen er åbnet mulighed for det. Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn, samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling.

Der meddeles normalt afslag til opførelse af udhusbygninger på over 100 m². Det ansøgte vurderes således at være i strid med Planklagenævnets praksis på området.

Forvaltningen har informeret ansøger både i forhåndsdialogen, samt i forbindelse med modtagelsen af ansøgningen, at der vil kunne opnås tilladelse, såfremt udhusstørrelsen nedbringes til 100 m², men ansøger har fastholdt sin ansøgning i nuværende udformning.

Der er foretaget partshøring af ansøger og høringssvar er vedhæftet som bilag.

På ovenstående baggrund er det forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag til det ansøgte.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Vedlegg

Oversigtskort

Situationsplan

Partshøringssvar

Sak 58: Ringboulevardens forlængelse - supplerende geotekniske undersøgelser med tilhørende bevilling

05.00.00-P00-1-24

Resume

Byrådet har besluttet at der skal gennemføres en yderligere geoteknisk undersøgelse af en anden rådgiver og afholdes et borgermøde. Forvaltningen anmoder byrådet om at afsætte det nødvendige rådighedsbeløb og give anlægsbevilling til gennemførelse af undersøgelserne. Forvaltningen foreslår at der afsættes både rådighedsbeløb og gives anlægsbevilling til at få opdateret forslaget til Miljøkonsekvensvurdering af Ringboulevardens forlængelse, da der bl.a. er kommet en ændret praksis i klagenævnsafgørelser siden udkastet blev færdiggjort.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget samt økonomiudvalget,

1. at der gennemføres yderligere geotekniske undersøgelser som beskrevet i sagsfremstillingen og der afsættes et rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. i 2024 finansieret af Infrastrukturpuljen,
2. at der til opdatering af forslag til Miljøkonsekvensvurdering afsættes et rådighedsbeløb på 0,4 mio. kr. i 2024 finansieret af infrastrukturpuljen
3. at der til gennemførelse af de yderligere geotekniske undersøgelser og til opdatering af forslag til Miljøkonsekvensvurdering gives en anlægsbevilling svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Sagsfremstilling

Baggrund

Planlægning for Ringboulevardens forlængelse blev igangsat i marts 2021, og der blev udarbejdet udkast til miljøkonsekvensvurdering på tre linjeføringer. Det drejer sig om miljøkonsekvensvurdering af hovedforslaget, der fremgår af både kommuneplan og infrastrukturplanen 2020 samt alternativ 1 og 2.

Udkast til miljøkonsekvensvurderingen viste, at hovedforslaget vil give en væsentlig påvirkning på et yngle- og rasteområde for flagermus. Det var derfor vurderingen, at hovedforslagets realisering ville være i strid med habitatdirektivet, hvorfor erhvervs- og planudvalget den 12. januar 2022 besluttede at undersøge nye alternativer.

Det er stadig vurderingen, at hovedforslaget er i strid med habitatbekendtgørelsen. Fravigelse forudsætter, at der ikke er tilfredsstillende alternativer. Hvis kommunen beslutter at afvige internationale naturinteresser, skal der forlods indhentes udtalelse fra Erhvervs- og vækstministeren og Styrelsen for vand og naturforvaltning. Førstnævnte underretter EU kommissionen. Ligeledes skal EU kommissionen underrettes af ministeren, såfremt kommunen beslutter at fravige beskyttelsen. Sagen er dog ikke blevet afprøvet. Hvis sagen skal afprøves skal det som det fremgår af ovenstående ske via ministeriet, der retter henvendelse til EU.

Forvaltningen gennemførte, på baggrund af erhvervs- og planudvalgets beslutning af 12. januar 2022, en indledende og overordnet vurdering af yderligere fire alternativer. Byrådet besluttede på mødet den 25. april 2022 ud fra hovedforslaget og de seks alternativer, at sætte fordebat i gang for alternativ 2 og 6.

På baggrund af de indsendte høringssvar i fordebatten besluttede byrådet på mødet den 10. oktober 2022, at der skulle gennemføres supplerende undersøgelser for alternativ 2 og 6 for så vidt angår jordbundsforhold. Disse skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Byrådet vedtog også, at der skulle foretages en grovscreening af yderligere en linjeføring, der er foreslået af grundejere fra Rismøllekvarteret. Denne forslåede linjeføring forløber nord om Dronningborg Skov med tilkobling på Udbyhøjvej lige nord for Dronningborg stadion.

Det rådgivende ingeniør firma COWI blev bedt om at gennemføre de supplerende geotekniske undersøgelser for alternativ 2 og 6 samt foreslå tiltag, der kan imødekomme udfordringerne.

Resultatet af disse geotekniske undersøgelser i området viste, at Ringboulevardens forlængelse planlægges anlagt i et område med vanskelige jordbundsforhold - uanset valg af alternativ. Ifølge gældende regler for vejprojekter, der planlægges i et sådant område, skal projektering og udførelse af vejen indeholde særlige geotekniske undersøgelser, vurderinger og beregninger, bl.a. for dokumentation af stabilitets forhold og for sikring af den eksisterende nabobebyggelse. Derudover skal det dokumenteres, at de hydrologiske forhold ikke ændres. Dette vil gælde uanset valg af alternativ.

De supplerende geotekniske analyser bekræftede, at alternativ 2 kan etableres uden risiko for sætningsskader på de nærliggende huse, såfremt en række tekniske tiltag etableres.

Byrådet besluttede på baggrund heraf den 26. maj 2023, at linjeføringen for Ringboulevardens forlængelse fastlægges som alternativ 2, og at planlægning med kommuneplantillæg og lokalplan for Ringboulevardens forlængelse igangsættes.

Den 31. januar 2024 besluttede byrådet, at der skal udarbejdes "yderligere en geoteknisk undersøgelse af en anden rådgiver, og at denne efterfølgende præsenteres på et borgermøde, hvor borgerne kan få lejlighed til at give deres bemærkninger".

Nye geotekniske undersøgelser

Ud fra byrådets beslutning skal de geotekniske forhold langs linjeføringsalternativ 2 kortlægges på ny. Dette indebærer at der skal gennemføres en egentlig udbudsproces for valg af en rådgiver, med kompetencer indenfor geoteknik og anlægstekniske løsninger i områder med vanskelige jordbundsforhold. Opgaven vil bl.a. bestå af planlægning af feltundersøgelser, gennemførelse heraf og tolkning af resultaterne. Samme rådgiver skal opstille løsningsforslag på baggrund af de nye feltundersøgelser til anlæg af alternativ 2. De nye feltundersøgelser vil formentlig først kunne udføres i efteråret/vinter 2024 og først når jorden er frosthård.

Dette vil medføre at den igangværende planlægning bliver forsinket i minimum 1 år.

Udgiften til de nye feltundersøgelser og opstilling af løsningsforslag på baggrund heraf forventes at være 1,2 mio.kr. Heri vil der være udgifter til gennemførelse af prækvalifikation af rådgivere med kompetencer indenfor geoteknik og anlægstekniske løsninger i områder med vanskelige jordbundsforhold og til afholdelse af borgermøde.

Udbudsmateriale samt hvilke rådgivere, der skal inviteres til at give tilbud på at gennemføre undersøgelsen, vil blive forelagt byrådet til godkendelse. Når udbuddet er gennemført vil valg af rådgiver blive forelagt byrådet til beslutning inden opgaven igangsættes.

Opdatering af Miljøkonsekvensvurdering af Ringboulevardens forlængelse

Udkast til Miljøkonsekvensvurdering (VVM) af Ringboulevardens forlængelse blev udarbejdet i 2021. Siden 2021 er der sket en skærpet praksis i klagenævnsafgørelser for bl.a. beskyttelse af vandmiljøet. I forbindelse med udarbejdelse af plangrundlaget for Ringboulevardens forlængelse er det derfor nødvendigt at udkastet til miljøkonsekvensvurdering bliver opdateret. Dette for at sikre at den gennemførte undersøgelse er opdateret med den nyeste viden. Dertil kommer der også udgift til en servitutredegrørelse udført af et eksternt firma. Forvaltningen vurderer at der samlet vil være udgifter på ca. 0,4 mio.kr.

Økonomi

Udgifter til gennemførelse af den ønskede undersøgelse vil være 1,2 mio.kr.. Udgifter til genbesøg af miljøkonsekvensvurdering af Ringboulevardens forlængelse vil være 0,4 mio. kr.

Der søges med sagen afsat rådighedsbeløb til gennemførelse af undersøgelsen samt til udgifter til opdatering af Miljøkonsekvensvurderingen med tilhørende anlægsbevilling. Rådighedsbelønet udgør samlet 1,6 mio.kr.. Rådighedsbeløbet foreslås finansieret af Infrastrukturpuljen.

Der søges endvidere om anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Sak 59: Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 i offentlig høring

05.13.00-G01-14-23

Resume

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet efter dialog med Trafiksikkerhedsrådet, ligesom inviterede borgere - her i blandt elever fra uddannelsesinstitutioner - har deltaget i en workshop om trafiksikkerhed.

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 indeholder konkrete forslag til fokusområder og tiltag såsom kampagner, fysiske ændringer i kryds og på strækninger samt arbejde med folkeskolerne omkring anbefalede skoleveje og undervisning i trafik. De konkrete forslag tager udgangspunkt i uheldsdata og -analyser.

Med denne sag sendes Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 i offentlig høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at de seks foreslåede fokuspunkter godkendes
2. at Forslag til Trafiksikkerhedsplan sendes i offentlig høring i 4 uger

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Infrastrukturplan 2020 for Randers Kommune omhandler udover vej- og stinetudbygninger også indsatser af mere tværgående karakter. Under de tværgående initiativer er trafiksikkerhed beskrevet.

Trafiksikkerheden på vej- og stinettet vedbliver at være en udfordring. Trods bedre og mere sikre biler, skades der fortsat for mange i trafikken og de bløde trafikanter er særligt udsatte. Det er nødvendigt med målrettede indsatser rettet mod de uheldsramte lokaliteter og mod den adfærd i trafikken, som øger risikoen for ulykker. For alle trafikantgrupperne og den infrastruktur, der knytter sig til dem, er der udfordringer af en mere tværgående karakter.

I forlængelse af færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har forvaltningen derfor udarbejdet Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030.

Planen indeholder målsætninger om konkrete fokusområder samt tiltag på konkrete steder og i relation til folkeskolerne. Indsatsen skal nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne, men også forebygge ulykker blandt børn og unge ved at sætte fokus på trafikundervisning i folkeskolerne.

Forslaget til trafiksikkerhedsplan indeholder en målsætning om at få halveret antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030 i forhold til det gennemsnitlige antal pr. år i perioden 2017-2019. Målsætningen er baseret på Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning.

For at nå målsætningen indeholder planen seks fokusområder, hvor der skal gøres en særlig indsats i Randers Kommune. Disse fokusområder tager afsæt i en uheldsanalyse, som viser på hvilke områder, der er registreret flest uheld. Fokusområderne foreslås i perioden 2024 til 2030 at være følgende:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter, herunder sikkerhed på skolevej
- Trafiksikkerhed for unge trafikanter (under 25 år)
- Ulykker på landeveje

Planen beskriver ligeledes, hvorledes arbejdet med trafiksikkerhed i folkeskolerne kan struktureres, så skoleelever understøttes i at transportere sig selv til skole. Kendskabet til "sikre skolekorridorer", som i trafiksikkerhedsplanen er omdøbt til "anbefalede skoleveje" skal i denne forbindelse udbredes, ligesom også undervisning i trafik på skolerne skal styrkes på alle klassetrin.

Derudover er der udpeget 15 særligt ulykkesbelastede kryds og 10 strækninger på kommunevejene. De er primært beliggende i Randers by, se kort i bilag 1. For hvert af de 25 steder - kryds eller strækninger - er der udarbejdet forslag til fysiske tiltag. Ligeledes er der 20 steder - kryds eller strækninger -, der er udpeget i forbindelse med de anbefalede skoleveje, se kort i bilag 2. Alle 45 projekter fremgår af en projektliste med økonomi samt forslag om forsøg med skolevejsskilte ved to skoler, se bilag 3.

Trafiksikkerhedsplanen supplerer således Infrastrukturplanens indsatser.

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 ses i bilag 4. Forslaget opdateres grafisk inden høringsfasen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Politisk stillingtagen til prioritering af tiltag fremlægges i særskilt sag senere på året. En sådan sag vil bl.a. indeholde projekter fra trafiksikkerhedsplanen samt borgernes øvrige forslag til andre trafiksaneringsprojekter.

Mindre projekter udføres og prioriteres af forvaltningen inden for driftsbudgettet i 2024-26.

Vedlegg

bilag 1 - sortpletudpegning

bilag 2 - skolevejsprojekter

bilag 3 - Projektliste

bilag 4 - Trafiksikkerhedsplan

Sak 60: Ansøgning til cykelpulje 2024

05.04.00-Ø39-1-24

Resume

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter den indsendte ansøgning til cykelpulje 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at ansøgningen til cykelpulje 2024 drøftes

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

På sidste udvalgsmøde den 27. februar 2024 traf udvalget beslutning om at ansøge om støtte fra cykelpulje 2024 til projektet "Stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej". I den forbindelse ønskede udvalget, at forvaltningen undersøger muligheden for at udvide projektet med underføring af Bøsbrovej.

Forvaltningen har den 3. april 2024 inden for ansøgningsfristen kl. 12.00 sendt en ansøgning til cykelpuljen 2024 om støtte til at etablere en dobbeltrettet cykelsti fra Solvangsvej via den eksisterende kvægtunnel under E45 til Bøsbrovej.

Forvaltningen har undersøgt forskellige mulige krydsninger af Bøsbrovej markeret med 1-3 på kortet, som er vedlagt som bilag 1.

- Punkt 1 er placering af en krydsning af Bøsbrovej i den tidligere ansøgning indsendt i 2023.
- Punkt 2 er en krydsning af Bøsbrovej via en stitunnel
- Punkt 3 er krydsning af Bøsbrovej via en krydsningshelle ud for den kommunale stiforbindelse til Søndermarksskolen.

På baggrund af en vurdering af alle tre krydsningsmuligheder har forvaltningen valgt at indsende en ansøgning, som indeholder en stiforbindelse med en krydsning af Bøsbrovej i punkt 3.

Den indsendte ansøgning er vedhæftet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen. Såfremt projektet "Stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej" opnår støtte fra cykelpulje, vil der blive fremlagt en særskilt sag herom.

Vedlegg

Bøsbrovej krydsning

Bilag 1, Stiforbindelse Hammelvej-Bosbrovej

Bilag 2, Stiforbindelse Hammelvej-Bosbrovej

Bilag 3, Stiforbindelse Hammelvej-Bosbrovej

Sak 61: Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse - Lindevej 1, Kommandopost v/Langå Station

01.10.00-P19-8-23

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Banedanmark om nedrivning af kommandoposten på Langå Station. Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens bevaringsudvalg, der anbefaler, at bygningen bevares.

Miljø- og teknikudvalget besluttede i januar 2024, at der skulle gives afslag på nedrivning. Forvaltningen har derefter varslet afslaget og partshørt ansøger. Forvaltningen vurderer, at partshøringssvaret indeholder nye og væsentlige oplysninger, hvorfor sagen fremlægges igen.

Udvalget skal beslutte om de på baggrund af høringssvaret vil fastholde afslaget eller muliggøre nedrivning. Fastholdelse af afslag vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvorefter Randers Kommune har et år til at fremlægge et forslag til lokalplan, der sikrer mod nedrivning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at ansøgning om nedrivning imødekommes som følge af de nye oplysninger.

Beslutning

Godkendt.

Udvalget opfordrer BaneDanmark til at indgå i dialog med lokalsamfundet omkring overtagelse af inventaret fra bygningen og eventuelt flytning af bygningen til et friluftsmuseum eller lignende.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af kontrolposten på Langå Station fra Banedanmark, som er ejer denne.

Miljø- og teknikudvalget besluttede 30. januar 2024 at igangsætte proces om afslag på ansøgning om nedrivning. Forvaltningen har efterfølgende varslet et afslag og samtidig partshørt ansøger. Ansøger er i den forbindelse kommet med en udtalelse, se bilag 1.

Ansøgning og partshøring

I forbindelse med ansøgning om nedrivning har ansøger beskrevet, at bygningen, som er fra 1952, er en baneteknisk bygning, der anvendes til kommandopost. Kommandoposten er det sted, hvorfra togtrafikken på stationen styres.

Ansøger beskriver, at der i forbindelse med de planlagte ændringer i jernbanenettet skiftes til centralt styret signalsystem. Kommandopostens funktion ophører dermed. Bygningen, som er placeret mellem sporene, skal fjernes for at give plads elektrificering af jernbanen.

Ansøger har i partshøringssvar af den 6. marts 2024 ydermere beskrevet, at Langå Station står overfor en større fornyelse i de kommende år, hvor Banedanmark ibrugtager nyt signalsystem, laver sporarbejder og hastighedsopgradering (afsluttes i 2024), samt elektrificerer stationen (afsluttes i 2026).

Forvaltningen vurderer, at partshøringssvaret omfatter nye væsentlige oplysninger. Bevaring af kommandoposten vil:

- medføre betydelige omkostninger for ansøger i forhold til planlægningen af de kommende arbejder på Langå Station, da disse forudsætter nedrivning af kommandoposten. Det beskrives i den sammenhæng, at design af både signal- og kørestrømslayout er låst med leverandørerne. Derudover er der indgået

kontrakt med entreprenøren om sporarbejderne på stationen, hvor en kørestrømsmast er placeret der, hvor kommandoposten står i dag.

- medføre markante støjgener i Langå på baggrund dårlige oversigtsforhold for lokomotivførere, der ankommer fra syd på spor 3. Det kan derfor være nødvendigt at tyfonere (tude i togets horn) ved indkørsel til Langå Station ved to tog i timen. Ansøger beskriver, at dette har givet klager i andre tilfælde, samt at der er en risiko for, at hastigheden skal nedsættes ved indkørsel fra syd.
- betyde at bygningen vil stå tom, ligesom den vil være uden offentlig adgang, da adgang vil forudsætte at sporet spærres
- betyde at de nye spor vil ligge så tæt på kommandoposten, at bygningens stabilitet vil påvirkes med risiko for sætningsskader eller sammenstyrtning. Stabilisering vurderes at koste omkring 5-10 mio kr. Derudover vil almindeligt vedligehold vurderes til at have et omfang af 1 mio kr det første år og derefter 0,1 mio kr årligt.

Udover ovenstående punkter anfægter ansøger kommunens udpegning af Lindevej 1 som bevaringsværdi, idet registreringen ikke er sket i forbindelse med udpegningen af stationsområdet for kulturmiljø. Ansøger pointerer ydermere, at kommandoposter ikke er nationalt sjældne.

Bygningen

Bygningen er placeret syd for stationsbebyggelsen i Langå imellem sporene. Den er synlig fra stationen og særligt fra gangbroen. Fra Lindevej, som løber parallelt med sporene, kan man komme op på siden af bygningen. Se placering i bilag 2.

Af BBR fremgår det, at bygningen er 61 m² i grundplan. Den fremstår i tre etager i røde mursten med tagpaptag med udhæng. Bygningen har hjørnevinduer, som er et funktionalistisk tidstypisk træk. Se fotos i bilag 3.

Kommandoposten blev bygget i forbindelse med at Langå Station fik ny stationsbygning i starten af 1950'erne. Den erstattede en tidligere kommandopost samme sted.

Planforhold og anden lovgivning

Kulturmiljø

Kommandoposten ligger inden for det område, som er omfattet af kulturmiljøudpegningen for Langå Station. En udpegning, som både omfatter stationsbebyggelsen i byen, stationens funktionsbygninger og jernbanebroer over Gudenåen i syd. Se kulturmiljøets afgrænsning i bilag 2.

Bevaringsværdi

I Kommuneplan 2021 er det beskrevet, at bygninger opført før 1960 skal registreres for bevaringsværdier i forbindelse med sagsbehandling. Det er også beskrevet i kommuneplanen, at byrådets mål er at værne om de bevaringsværdige bygninger ved at sikre, at deres værdier og kvaliteter ikke forringes, men bevares og synliggøres.

Bygninger med en bevaringsværdi mellem 1-4 på en skala, der går fra 1-9, optages i kommuneplanen som bevaringsværdige. Der er ikke en bevarende lokalplan for ejendommen, som sikrer bebyggelsen mod nedrivning.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget udtaler, *at det er vigtigt, at kulturmiljøet betragtes som et samlet hele. Der bør ikke plukkes i det samlede kulturmiljø. Langå's identitet som stationsby og nationalt knudepunkt for togtrafikken har ophæng i bebyggelsen ved banelegemerne. Derudover bemærker udvalget, at disse bygninger er sjældne nationalt, og fremtræder som et ikon på lokaliteten. Bygningens indmad og inventar er ligeledes af væsentlig værdi.*

Forvaltningens vurdering og anbefaling

Da kommandopostens bevaringsværdier ikke tidligere er blevet registreret, har forvaltningen lavet en vurdering i forbindelse med ansøgningen om nedrivningen.

Forvaltningen vurderer, at kommandoposten er bevaringsværdig, idet den i dens udformning har tidstypiske arkitektoniske stiltræk, ligesom den er en væsentlig del af kulturmiljøudpegningen af Langå Station. Forvaltningen vurderer, at kommandoposten har en bevaringsværdi på 4, hvorfor den vil skulle optages i kommuneplanen som bevaringsværdig.

I forlængelse af ansøgers bemærkninger til det varslede påbud er der behov for en fornyet stillingtagen til ansøgningen om nedrivning, i det er væsentlige nye oplysninger herunder støjgerne ved tyfonering. Forvaltningen vurderer ligeledes, at et statsligt veto til en kommende planlægning er en mulighed set i lyset af de mange bemærkninger. Der vil derfor være en risiko for et væsentligt ressourcespild i arbejdstimer, såfremt udarbejdelse af lokalplan sættes i gang. Forvaltningens anbefaling er derfor ændret i forhold til seneste politiske fremlæggelse.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Det er forvaltningens vurdering, at ejendommen, uanset bevarende lokalplan, vil have en lav afkastningsgrad, særligt på grund af ejendommens placering og anvendelse. På den baggrund og ud fra de foreliggende oplysninger er det derfor forvaltningens vurdering, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen eventuelt få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere i form af inddragelse af ekstern juridisk bistand.

Vedlegg

Banedanmarks høringssvar til Randers Kommunes varsel om forbud mod nedrivning af bygning nr. 16,.pdf

Oversigtskort af kommandopost

Fotos af kommandopost ved Langåstation

Sak 62: Godkendelse af kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden

09.00.06-A00-3-10

Resume

Staten har fire kystvandråd på landsplan. Disse skal med udgangspunkt i lokal viden og sammen med eksperter udarbejde forslag til et indsatsprogram, der skal sikre målopfyldelse i kystvandet. Indsatsprogrammet skal supplere de indsatser, som fremgår af de vedtagne vandområdeplaner, 2012-2027.

Kystvandrådet nedsat af Limfjordsrådet, hvor Randers Kommune deltager, anbefaler to prioriterede scenarier med lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der skal sikre målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden.

Derudover har kystvandrådets også vedtaget nogle overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet til Limfjorden.

Kystvandrådets anbefalinger vil indgå, når staten i 2024 genbesøger de vedtagne vandområdeplaner for 2021-2027. Her vil regeringen tage stilling til omfang kystvandrådernes rådgivning og forslag til indsatsprogrammer.

Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om udvalget kan tilslutte sig anbefalingerne fra Kystvandrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tilslutter sig kystvandrådets to prioriterede scenarier til målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden
2. at udvalget tilslutter sig kystvandrådets overordnede bemærkninger

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Sagsfremstilling

Baggrund

I aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug har et flertal i Folketinget bl.a. afsat midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I udkastet til vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande.

Staten har på den baggrund nedsat fire kystvandråd på landsplan. Disse skal med udgangspunkt i lokal viden og sammen med eksperter udarbejde forslag til et indsatsprogram, der skal sikre målopfyldelse i kystvandet. Kystvandrådernes forslag skal supplere de indsatser, som fremgår af de vedtagne vandområdeplaner, 2012-2027.

Et af de fire kystvandråd er nedsat af Limfjordsrådet, hvor Randers Kommune deltager. De 10 oplandskommuner (Ikast- Brande, Silkeborg, Herning, Holstebro, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Skive, Vesthimmerland og Viborg) har indbudt interessenter til at deltage i kystvandrådet.

Der blev på det grundlag nedsat et kystvandråd med 19 medlemmer udvalgt med udgangspunkt i bekendtgørelsens kriterier for nedsættelse af rådet. Kystvandrådet er nu klar med deres anbefalinger.

Kystvandrådets anbefalinger

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden har afholdt sit afsluttende møde den 5. december 2023. Kystvandrådet besluttede på mødet i enighed:

- To prioriterede indsatsprogrammer med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i kystvandsområdet, bilag 1.
 - Det højest prioriterede scenarie har fokus på at reducere behovet for udtagning af omdriftsjord mest muligt. Det sker ved at anbefale, at arealerne med vådområder maksimeres samt størst muligt fokus på at reducere fosforbelastningen fra dambrugene og fra erosion af jord til vandløbene.
 - Det andet forslag til indsatsprogram har mindre fokus på indsatserne i forhold til dambrugene og erosion, hvilket resulterer i, at der så skal udtages mere omdriftsjord.
- Overordnede bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i Limfjordsoplandet, bilag 2.

De to prioriterede scenarier samt kystvandrådets overordnede bemærkninger er fremsendt til Miljøstyrelsen med bemærkning om, at disse behandles politisk i Limfjordsrådet og medlemskommunerne i januar - marts 2024, bilag 3.

Yderligere hovedkonklusioner fra kystvandrådets rådgivning findes i bilag 4.

Udtagning af omdriftsjord er nødvendig

Forvaltningen gør opmærksom på, at selvom der i indsatsprogrammerne anvendes et bredt spekter af virkemidler, så udtages landbrugsjord til anden anvendelse. Andelen af landbrugsjord, der udtages, er fra under 10 % til godt 30 %, størst i oplandet til Hjarbæk Fjord.

Behovet for i fremtiden at udtage omdriftsjord for at kunne sikre de nødvendige reduktioner i N og P belastningen er også et grundlag for det arbejde, som pågår i Gudenå komiteen.

Samtidig betyder den foreslåede indsats med vådområder og andre indsatser på lavbundsjord, at en intensiv dyrkning i ådalene må forventes at skulle udfases.

Som det påpeges af kystvandrådet, er det væsentligt, at indsatsen for at nå god økologisk tilstand i den centrale del af Limfjorden ses i sammenhæng med de øvrige mål for natur, biodiversitet og klima.

Forvaltningen henleder i den sammenhæng på den øgede bemanding til vådområde-, lavbunds- og skovrejsningsindsatsen i Randers Kommune. Den er finansieret af statslige midler og byrådets skovrejsningsmidler.

Limfjordsrådets anbefaling

Limfjordsrådet drøftede på sit møde den 26. januar 2024 kystvandrådets bemærkninger og oplæg til indsatsprogram. Limfjordsrådet besluttede på mødet at anbefale, at kommunerne i oplandet tilslutter sig kystvandrådets rådgivning/anbefalinger.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Vedlegg

Bilag 1. Scenariebeskrivelser

Bilag 2. Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet

Bilag 3. Følgebreve

Bilag 4_yderligere konklusioner fra Kystvandrådets rådgivning

Sak 63: Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 16 (åbeskyttelseslinjen) til opsætning af autoværn ved Storkeengen

01.05.02-P25-60-23

Resume

Foran Storkeengen er etableret et dige med en tilhørende pumpestation. Pumpestationen skal vedligeholdes med en lastbil og slamsuger, der kører på en strækning af jernbanedæmningen. Vandmiljø Randers ønsker af hensyn til driftsfolkenes sikkerhed at etablere et autoværn på jernbanedæmningen. Etableringen af autoværnet forudsætter en dispensation efter åbeskyttelseslinjen.

Forvaltningen vurderer, at autoværnet vil påvirke de landskabelige forhold, bidrage til en yderligere adskillelse af by og natur, og forringe oplevelsen af Den Blå Bro som et solitært kulturhistorisk byggeri. I henhold til vejloven er der ikke krav om etablering af autoværn på dæmningen.

Udvalget skal med sagen tage stilling til om der skal etableres et autoværn eller ej på dæmningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at der skal gives et afslag på dispensation fra åbeskyttelseslinjen til etablering af et autoværn på 75 cm ved Storkeengen
eller
2. at der skal gives dispensation fra åbeskyttelseslinjen til etablering af et autoværn på 75 cm med et fastsat vilkår om, at autoværnet beklædes med træ, som ikke er trykimprægneret.

Beslutning

1. at godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Bo Vestergaard, Anker Boje og Christian Engelbrecht Pedersen.
2. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Bo Vestergaard, Anker Boje og Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Der er blevet etableret et dige og en pumpestation i den nordlige del af Storkeengen ud mod Gudenåen. Diget og pumpestationen fungerer som højvands- og skybrudsbeskyttelse af Vorup.

Vandmiljø Randers A/S har ansøgt om dispensation fra åbeskyttelseslinjen til at etablere et autoværn på kronekanten af den gamle jernbanedæmning fra Gl. Stationsvej til Den Blå Bro. Formålet med autoværnet er, at adgangen for driftskøretøjer til pumpestationen på kystsikringsdiget i Storkeengen kan ske sikkert for driftspersonalet. Ansøgningen ses i bilag 1 og et oversigtskort ses i bilag 2.

Autoværnets formål

Vandmiljø Randers skal kunne drifte pumpestation i det etablerede kystsikringsdige ved Storkeengen for at kunne opfylde kravene i Kystdirektoratets godkendelse til diget. Dette indebærer regelmæssige behov for sandsugning, løft af pumper for vedligehold, løft af stålgitre for rensning med videre. Til disse opgaver kræves der en stor slamsluger til sugning samt en kranbil til løfteopgaver.

Derfor skal der forud for idriftsættelse af diget og pumpestation etableres en adgangsvej fra offentlig vej til pumpestationen. Etablering af autoværnet skal forhindre udskridning af slamsluger eller lastvogn i forbindelse med vinterdrift og deraf følgende personfare. Autoværnet skal etableres, hvor skræntens højde giver risiko for at køretøjer vil vælte ved udskridning. Vandmiljø Randers' sikkerhedsorganisation kan ikke godkende en adgangsvej uden et autoværn.

Vandmiljø Randers har igennem anlægsarbejdet projekterings- og udførelsesperiode undersøgt flere alternative adgangsveje og løsninger på udformning og udførelse af adgangsvej. Alternativerne fremgår af ansøgningen i bilag 1. De konkluderer, at der ikke er en alternativ løsning til opsætning af et autoværn på 75 cm ved jernbanedæmningen indenfor åbeskyttelseslinjen. Autoværnet er 650 m langt.

Udformning af autoværnet

Autoværnet vil have en højde på 75 cm, og i ansøgningen er der præsenteret to typer af autoværn: Stålværn med træfronter og et simpelt stålværn.

I ansøgningen er stålværnet med træfronter blevet fravalgt, fordi produktet kun leveres med trykimprægneret træ. Randers Kommune har en praksis for ikke at anvende trykimprægneret træ i konstruktioner af hensyn til miljøet.

I en efterfølgende korrespondance har Vandmiljø Randers dog oplyst, at det er muligt at etablere et stålværn med træbeklædning uden trykimprægnering, men at det vil være en dyrere løsning.

Beskyttelseshensyn

I Kommuneplanen er Storkeengen udpeget som et område med særlige landskabelige interesser, og Den Blå Bro er et kulturmiljø.

Cirka ca. 220 meter af det ansøgte autoværn er omfattet af åbeskyttelseslinjen. Formålet med åbeskyttelseslinjen er at friholde landskabet ved søer og åer for bebyggelse, campingvogne og lignende, foretage beplantning eller ændringer i terrænet indenfor beskyttelseszonen på 150 meter. Åer og søer skal beskyttes som værdifulde landskabselementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv.

Kommunen kan på baggrund af en konkret vurdering dispensere fra forbuddet. I vurderingen vil det eksisterende landskab dvs. omgivelsernes karakter have væsentlig betydning ved vurderingen af om der kan dispenseres. Praksis for dispensation er restriktiv, da den generelle beskyttelsesinteresse vejer tungt. Andre mere generelle hensyn kan også indgå i vurderingen heriblandt et projekts samfundsmæssige nytteværdi, rekreative interesser eller kulturelle hensyn.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at sikring af driften af pumpestationen i diget er en samfundsmæssig interesse.

Forvaltningen vurderer dog at opførelsen af et autoværn på 75 cm vil :

- påvirke den landskabelige værdi af området, når man opholder sig på den gamle jernbanedæmning.
- mindske oplevelsen af at jernbanedæmningen ligger i tilknytning til et større naturområde
- bidrage yderligere til adskillelse af by og natur
- mindske oplevelsen af at Den Blå Bro fremstår som et solitært kulturhistorisk byggeri, der forbinder Randers By med Storkeengen

Såfremt autoværnet beklædes med træ vil de landskabelige påvirkes mindre end ved et stålautoværn.

Vejregler.

Forvaltningen har konkret vurderet om kørsel med en slamsuger på jernbanedæmningen vil kræve et autoværn efter de gældende vejregler, se bilag 3. Der er ikke lovmæssig krav om et autoværn på jernbanedæmningen.

Vurderingen har været præsenteret for Vandmiljø Randers, der fastholder deres egen sikkerhedsorganisations krav om et autoværn.

Stillingtagen til ansøgningen

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget om at træffe afgørelse i sagen. Sagen lægges åbent op uden en indstilling fra forvaltningen.

1. At der gives afslag fra dispensation fra åbeskyttelseslinjen til opførelse af et autoværn af hensyn til de landskabelige interesser i området, og at der ifølge vejreglerne ikke er krav til etablering af et autoværn på jernbanedæmningen.
2. At der gives dispensation fra åbeskyttelseslinjen til opførelse af et autoværn ud fra et arbejdsmiljømæssigt hensyn med et fastsat vilkår om at autoværnet opføres med træbeklædning.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Randers Kommune ved beslutningen.

Etableringen af autoværnet foretages af Vandmiljø Randers.

Vedlegg

Ansøgning om dispensation fra åbeskyttelseslinjen for adgangvej for driftskøretøjer til pumpestation på kystsikringsdiget.pdf

Adgangsvej til kystsikringsdige - Ansøgning om disp fra åbeskyttelseslinjen.pdf

Notat vedr autoværn og vejloven

Sak 64: Forslag fra Bo Ratz Larsen, Konservative, vedr. udkørsel fra Øster Allé

00.01.00-G01-46-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede at følge forvaltningens forslag på en løsning.

Sagsfremstilling

Bo Ratz Larsen, Konservative, har i mail af d. 28. februar 2024 fremsendt følgende:

"Jeg har fået en borgerhenvendelse, der drejer sig om ulovlige parkerede biler på Fabersvej ved indkørslen til Øster Allé.

Borgerne klager over, at der rigtig ofte er parkeret biler alt for tæt, og ulovligt, ved Øster Allé, sådan at det umuliggøres for de billister, der ønsker at køre ud fra vejen, at se om der kommer biler eller cykler. Derfor opstår der ofte faretruende situationer.

Kunne der laves en skiltning... eventuelt gulfarvede kantsten, der tydeliggør, at der er parkering forbudt?

Jeg ønsker sagen taget op på næste udvalgsmøde som en drøftelse af, hvad man kan gøre ved problemet. Det må meget gerne på et senere tidspunkt sammenkædes med debatten om de generelle trafikudfordringer, som udvalget tidligere har behandlet på Fabersvej."

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen afmærker kun i helt særlige tilfælde med parkerings-/standsingsforbud steder, hvor der jf. færdselsloven i forvejen er forbudt at parkere. Gul markering på kantstenen "må kun benyttes til understregning eller forlængelse af forbud efter færdselslovens § 29, stk. 1 og 3, og kun hvor der er særligt færdselsmæssigt behov for det. T 61 kan benyttes til afmærkning af standsingsforbud angivet i færdselslovens § 29, stk. 2, ved busstoppesteder" jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 203.

Forvaltningen er opmærksom på problemet med parkerede biler ved Østre Allé og har derfor jævnligt parkeringskontrol derude.

Forvaltningen har ny afmærkning på vej på Fabersvej med nogle af- og påsætningsbåse samt noget midterlinje i svinget til Nørrebrogade. Forventningen er, at det kan give lidt mere overskuelige trafikforhold foran skolen, særligt om morgenen. J Der er vedhæftet en tegning af den planlagte afmærkning (Bilag 1). Afmærkningen forventes etableret inden skolestart til sommer.

Vedlegg

Fabersvej ved Nørrebrogade_ Skiltning.pdf.pdf

Sak 65: Forslag fra Bjarne Overmark, Beboerlisten, om database over miljøtilladelser og tilsynsrapporter

00.22.12-G01-10-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen, da der findes en national database.

Sagsfremstilling

Bjarne Overmark, Beboerlisten, har i mail af d. 1. marts 2024 fremsendt følgende:

"Til chefjurist Ulla Marcus med kopi til byråd og direktion m.fl.

Skal din mail af 1.3.2024 forstås sådan, at Randers Kommune ikke er i besiddelse af et centralt kartotek over givne miljøtilladelser med tilhørende tilsynsrapporter?

Eller eksisterer tilsynsrapporterne simpelthen ikke? Jf svaret til Anker Boje vedr en virksomhed på Hadstenvej.

Beboerlisten anmoder om, at min sagsindsigtsanmodning af 27.2.2024 og den efterfølgende emailkorrespondance sættes på dagsordenen til førstkommende møde i MTU og det efterfølgende byrådsmøde, hvor sagen bedes drøftet.

Beboerlisten stiller følgende beslutningsforslag:

Der etableres et offentligt tilgængeligt database over samtlige miljøtilladelser i Randers Kommune og samtlige de dermed forbundne udarbejdede tilsynsrapporter."

Forvaltningens svar er vedlagt som bilag.

Vedlegg

Sagsindsigtsanmodning samt korrespondance vedr. miljøtilladelser og tilsynsrapporter

Forvaltningen svar - Offentlig tilgængelig database ift. Miljøtilladelser

**Sak 66: Lukket: Anmodning fra byrådsmedlem Bjarne Overmark,
Beboerlisten, vedr. rengøring på Bostedet Marienborgvej**

27.00.00-K02-1-24

Sak 67: Forslag fra Jens Peter Hansen, Uden for parti, vedr. gelænder ved Vorup Enge stien

00.01.00-G01-48-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke opsættes gelænder på Vorup Enge Stien med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Uden for parti, har i mail af d. 7. marts 2024 fremsendt følgende:

"Vorup Enge Stien - med eller uden gelænder?"

Af dagspressen fremgår, at forvaltningen overvejer at montere et gelænder på Vorup Enge Stien.

Forvaltningen anmodes om at supplere nærværende dagsordenpunkt med

- forvaltningens overvejelser i forhold til gelænder eller ej,*
- en redegørelse for indkomne klager,*
- baggrunden for, at den 900 m lange gangbro langs Gudenåen vest for Ulstrup er uden gelænder (se <https://tinyurl.com/2c9tusry>)*

hvorefter udvalget træffer beslutning om et af følgende alternativer:

- der opsættes ikke noget gelænder*
- der opsættes gelænder mod landsiden*
- der opsættes gelænder på siden ud mod Gudenåen"*

Forvaltningens svar fremgår af vedlagte notat.

Vedlegg

Tilladelser i forbindelse med Vorup Enge stien.pdf

Sak 68: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. portnerbygningen i Sporbyen

00.22.00-G01-54-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere, da der tidligere er taget stilling til bygningens bevaringsværdi i forbindelse med lokalplanens vedtagelse.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af d. 6. marts 2024 fremsendt følgende:

"I Østbroen undre vi os over hvorfor portnerbygningen i Sporbyen ikke ligesom de sammenhængende industribygninger bagved ikke er udpeget som bevaringsværdige og indgår i lokalplan 640 på lige fod med de øvrige udpegede bygninger som den kulturhistorie bygningen har og udgør.

De bagvedliggende bygning 108 og 110 jfr. lokalplan er nedsat fra bevaring fra kategori 4 til 3 og derved høj bevaringsværdigt.

Vi ønsker derfor sagen forelagt bevaringsudvalget og udvalg samt byråd og stiller beslutningsforslag om at portnerbygningen skal indgå som en bevaringsværdig bygning uden mulighed for nedrivning.

Vi ønsker også sagen forelagt Slots og Kulturstyrelsen til udtalelse."

Vedlegg

foto1

foto2

Klimabroens linjeføring i Lokalplan 640

Sak 69: Forslag fra Frida Valbjørn, Enhedslisten - Anmodning om redegørelse for vurdering af ekspropriationer

00.01.00-G01-55-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har i mail af d. 18. marts 2024 fremsendt følgende:

"Enhedslisten anmoder om, at der sættes en sag på det, indenfor fristen, næstkommende MTU-møde, hvor forvaltningen redegøre for Kommunes praksis i forhold til vurderingen af lovligheden af ekspropriationer."

Forvaltningens svar fremgår af vedlagte notat.

Vedlegg

Forvaltningens svar - Lovgrundlag vedr. ekspropriation

Sak 70: Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, vedr. landzonetilladelse til bolig på Kildehusvej 11

00.01.00-G01-61-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere med 6 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, har i mail af d. 25. marts 2024 fremsendt følgende:

"Jeg skal bede om, at sagen om landzonetilladelse til bolig på Kildehusvej 11, 8940 Randers SV optages på førstkomende møde i MTU den 8. april 2024.

Ansøger har ud fra betalte ejendomsskatter samt sagen vedr. Brinken 37, som blev behandlet i byrådet i december 2016 en forventet ret til at bebygge adressen.

Vedhæftede bilag består af ejendomsskatter i området samt beslutningen fra december 2016."

Forvaltningens myndighedssvar fremgår af vedlagte bilag 8.

Vedlegg

Bilag 1 - Ejendomsskatter

Bilag 2 - Kallehavevej11

Bilag 3 - Kildehusvej6

Bilag 4 - Kildehusvej7

Bilag 5 - kildehusvej11

Bilag 6 - Kildehusvej15

Bilag 7 - Landzoneansøgning om opførelse af bolig på Brinken 37 8940 Randers SV

Bilag 8 - Myndighedssvar

Sak 71: Gensidig orientering

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet særskilt at berette.