

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 04-09-2023

Mødedato Mandag d. 04. september 2023 kl. 15:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Temamøde om gendannelse af Randers Fjord.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Besøg af formandsskabet for Gudenå komiteen.....	5
Ansøgning om landzonetilladelse - Dyrehegn Fussingø Naturnationalpark.....	7
Landsbygaden 7 i Stevnstrup, Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse.....	10
Orientering om håndhævelse af vinduesfarver i Randers midtby.....	13
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om placering af bassin ved Mellerup ifm. separatkloakering	15
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om kloakering af nyt boligområde ved Haslund Klostervej.	17
Godkendelse af tilladelsesordning om udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet.....	19
Forslag om skiltning med henblik på at forebygge badeulykker.....	21
Forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027.....	23
Anlægsbevilling, cykelsti langs Hammelvej.....	25
Midlertidigt byrum ved Trangstræde.....	28
Spørgsmål fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedr. grøn vedligehold.....	30
Spørgsmål fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedrørende Trangstræde.....	31
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. udsmykning af midlertidigt byrum.....	32
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. Højsletvej.....	34
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. kolonihaver.....	35
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. erhvervsparkering.....	36
Gensidig orientering.....	37

Punkt 124: Temamøde om gendannelse af Randers Fjord

09.00.00-G01-3-23

Resume

Udvalget afholder, som besluttet på udvalgets møde den 2. maj 2023 (punkt 77), en temadrøftelse om mulighederne for naturgenopretning af Randers Fjord. Temadrøftelsen har til formål at give indsigt i mulighederne for at fremme en god økologisk tilstand af fjorden med et stort og artsrigt dyre- og planteliv. Temadrøftelsen afholdes fra kl. 15.00 - 16.00. Byrådet er inviteret til at deltage i temadrøftelsen.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 2 maj 2023 (punkt 77) blev det besluttet, at udvalget ønsker at afholde en temadrøftelse om mulighederne for naturgenopretning af Randers Fjord samt at Espen Tarpgaard inviteres til at komme med et oplæg på mødet.

Forvaltningen har tilrettelagt den ønskede temadrøftelse, som omfatter følgende indlæg:

- En præsentation af mulighederne for at genskabe et frodigt fjord landskab, v. Esben Tarpgaard (20 min.)
- En præsentation af årsagerne til den økologiske tilstand af fjorden og mulige tiltag for en forbedret fjord, v. Forvaltningen (25 min.)
- En drøftelse af muligheder og ønsker i forhold til at fremme en god økologisk tilstand af Randers Fjord (15 min.)

Esben Tarpgaard vil i sit indlæg komme ind på følgende emner:

- Baggrund og formålet med www.genskabelsen.dk
- Historien om landvindingerne ved Randers Fjord - kampen for og imod indvindingsprojekterne
- Mulighederne for at genskabe strandengene, øerne, kystlagunerne og vadefladerne
- Konkrete eksempler på potentielle projekter

Temadrøftelsen afholdes fra kl. 15.00-16.00 forud for udvalgets ordinære møde.

Byrådet er på vegne af udvalget inviteret til at deltage i temamødet.

Bilag

Præsentation af Randers Fjord_Oplæg_MTU_04.09.23

Genskabelse af Randers Fjord_Oplæg_MTU_04.09.23

Punkt 125: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Ingen forfald til mødet.

Sag nr. 136, 138 og 139 sambehandles.

Punkt 126: Besøg af formandsskabet for Gudenå komiteen

13.02.08-P00-1-22

Resume

Formandsskabet for Gudenå komiteen deltager under udvalgets møde, for at præsentere det igangværende visions- og handleplanarbejde samt de forestående store og voksende opgaver bl.a. med at sikre, at statens krav til kvælstof-fjernelse bliver opfyldt, hvilket ikke er lykkedes for Gudenå kommunerne i de tidligere års vandområdeplan-perioder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 2. maj 2023 (punkt 69) besluttede udvalget at invitere formandsskabet for Gudenåkomiteen til at deltage i en temadrøftelse sammen med udvalget om Gudenåkomiteens fremtidige rolle.

Udvalget besluttede desuden på mødet den 2. maj 2023 at afholde en temadrøftelse om genskabelse af Randers Fjord. Forvaltningen har vurderet, at det er hensigtsmæssigt, at mødet med formandsskabet for Gudenå komiteen afholdes på samme udvalgmøde, som temadrøftelsen vedrørende genskabelse af Randers Fjord.

Gudenå Komiteen

Gudenå Komiteen varetager følgende centrale opgaver på vegne af Gudenå kommunerne, som omfatter Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted kommuner:

- VandOplandsStyregruppe (VOS) for opgaverne med at koordinere og prioritere de lovpligtige vandområdeplan-opgaver målrettet opnåelse af en Ren Randers Fjord inden 2027, som omfatter alle kommunerne i oplandet til Gudneåsystemet.
- Sejladsregulering på Gudenåen og fiskeri
- Klimatilpasning i tilknytning til Gudenå systemet, herunder samarbejde om en opdatering af Vandløbsregulativet for Gudenåen
- Understøtte og fremme et stort og artsrigt dyre- og planteliv i Gudenåsystemet

Formandsskabet for Gudenå komiteen varetages af Silkeborg Kommune (Formand) og Randers Kommune (næstformand). Silkeborg Kommune er sekretariatskommune for Gudenå komiteen på nuværende tidspunkt.

Med udgangspunkt i disse opgaver ønsker formandsskabet en dialog med alle medlemskommunernes miljøudvalg om Gudenå komiteens fremtidige opgaver og ambitioner i forhold til nedenstående emner. Dialogen med alle miljøudvalgene pågår fremtil det tidlige efterår.

1. Den tredje og sidste statslige vandområdeplan for Randers Fjord er netop vedtaget i Folketinget. Det indebærer bl.a. at Gudenå kommunernes lovpligtige opgave med at reducere miljøbelastningen af Randers Fjord med kvælstof er større end i de 2 forgangne vandområdeplaner. Et forhold som bl.a. skyldes, at Gudenå kommunerne ikke er kommet i mål med de statslige reduktionskrav indenfor de tidligere vandområdeplan perioder. Der er behov for en solidarisk forpligtigelse om at komme i mål, da kommunerne er forpligtet kollektivt. Randers Kommune er blandt kommunerne i gudenå oplandet med de bedste muligheder for effektive vådområder.
2. Byrådene vedtog i 2022 en helhedsplan for vandhåndtering/klimatilpasning i Gudenå systemet. Implementeringen af denne plan kræver fælles fokus, planlægning og handling.

3. De skærpede "habitatkrav" indebærer, at konsekvenserne af et nyt tiltag i gudenå systemet skal vurderes i forhold til og sammen med konsekvenserne af alle øvrige tiltag i Gudenå systemet. F.eks. indebærer Tangesø, at mulighederne for at gennemføre fremtidige tiltag som påvirker levevilkårene for fisk i Gudenå systemet som helhed er yderst begrænset. Behovet for koordinering og fælles planlægning vokser.
4. Som beskevet i Gudenå komiteens folder "På tværs med vilje" (se bilag 1) har Gudenå komiteen igangsat et løbende fælles visions- og handleplans arbejde med det formål at styrke mulighederne for at skabe synergi mellem Gudenå kommunerne i forhold til de kommende års voksende miljø, klima og natur indsatser
5. En fælles strategi for en bæredygtig udvikling i Gudenå oplandet efterfulgt af konkrete fælles kommunale handlingsplaner for f.eks. en "Ren Randers Fjord", "Klimatilpasning" mv. vil være en måde at skabe grundlag for en styrket fælles synergi indsats og samtidig forøge mulighederne for at sikre ekstern medfinansiering til disse tiltag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Gudenå komiteens Vision om samarbejde og fokus områder På tværs med vilje 2023

Gudenåkomiteen_Oplæg_MTU_04.09.23

Punkt 127: Ansøgning om landzonetilladelse - Dyrehegn Fussingø Naturnationalpark

01.03.03-P19-110-23

Resume

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til etablering af et ca. 14,5 km langt hegn omkring dele af Naturnationalpark Fussingø. Hegnet er af størrelse, som efter planklagenævnets vurdering er et byggeri, der kræver landzonetilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt med 4 stemmer for. Imod stemte Bo Vestergaard, Frank Nørgaard og Jens Peter Hansen.

Bo Vestergaard, Jens Peter Hansen og Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Med henvisning til byrådsmødet den 28. august 2023 fremlægger forvaltningen hermed sag vedrørende ansøgning om landzonetilladelse til et dyrehegn ved Fussingø Naturnationalpark til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Fussingø Naturnationalpark

Folketinget har besluttet, at etablere Fussingø Naturnationalpark. Målet er at opnå et økosystem med naturlige processer og dynamikker og minimal grad af forvaltning. Samtidig skal naturnationalparken bidrage til spændende naturoplevelser, ro og fordybelsesmuligheder samt friluftsliv og turisme i området.

I forbindelse med oprettelsen af Fussingø Naturnationalpark skal der etableres et 14,5 km langt hegn i dele af naturnationalparken. Planklagenævnet har i maj måned i år afgjort at hegnet er omfattet af krav om landzonetilladelse. Driftsnødvendige hegn for en landbrugs- eller skovbrugsejendom kræver normalt vis ikke landzonetilladelse, men det fremgår af lovens forarbejder, at meget store hegn kan være omfattet af krav om landzonetilladelse.

Naturnationalparken er en skovejendom, og afgræsning på ejendommen skal ske ved hjælp af stude, krondyr og rådyr. Hegnet vurderes derfor at være en driftsmæssig nødvendighed. Den erhvervsmæssige nødvendighed medfører samtidig, at der i princippet ikke kan nægtes en landzonetilladelse, men at der skal tages stilling til hegnets placering og udformning, jf. planlovens § 36, stk. 2.

Naboorientering

Forvaltningen har efterfølgende igangsat sagsbehandling efter planlovens landzonebestemmelser. Ansøgningen har været i naboorientering i 14 dage, og der er indkommet bemærkninger fra tre hold naboer og en forening.

Bemærkningerne omhandler bl.a. følgende forhold:

- Henstilling til at der ikke gives landzonetilladelse til det ansøgte hegn.

- Anbefaling om at hegnet udføres som 2 rækker strømførende tråd.
- Spørgsmål til hvad årsagen til hegnets udformning med højde og masketæthed er?
- Savner oplysninger om hvilke dyr der skal udsættes.
- Græsningstryk kan opnås mere effektivt og mindre indgribende med et lavere hegn.
- Hegnet vil give markante begrænsninger/problemer for friluftslivet.
- Begrundelse for at der ikke er ansøgt om etablering af færste?
- Den frie vildtbane vil blive påvirket af et 2 m højt hegn med forholdsvis lille maskestørrelse.
- Virker komisk at hegne kunstigt udsat kronvildt inde, og naturligt forekommende kronvildt ude.
- Savner dokumentation for hegnets beskaffenhed.
- Anbefaling om at trække hegnet 10 meter fra skel langs hele nordsiden.
- Anbefaling om at hegnet 130 m væk fra vejen hvor det nordlige og østlige hegn mødes ved Viborgvej.
- Hegnet vil skabe begrænset udsyn langs hegnslinjen.
- Tvivlsomt om eksisterende bestand af rådyr vil benytte sig af vildtpassager.
- Færdsel i skoven vil være forbundet med potentiel fare på grund af studene, og det høje hegn forhindrer folk i at komme ud.
- Både Fussing Sø og Læsten Bakker er fredede, og både flydespærrer og hegn vil have indflydelse på fredningen.
- Havørnen yngler i Fussingø, og vil søge væk fra område med mange mennesker.
- Øget risiko for trafikulykker.
- Risiko for at fortidsminder og gravhøje bliver ødelagt.

Naturstyrelsens bemærkninger

Naturstyrelsen er partshørt om de indkomne høringssvar. Naturstyrelsens bemærkninger fremgår i sin helhed, tillige med høringssvarene, af bilagene. Kortfattet fremgår det, at stude og krondyr fordrer et hegn, der både er solidt og relativt højt. Krondyr er kendt for at kunne springe over selv høje hegn, og derfor skal et sikkert hegn være minimum 2 meter højt. Hegnet kan forsynes med en eller to el-tråde på indersiden, så dyrene ikke presser hegnet i stykker ved at prøve at græsse igennem det eller bruger det til at kradse sig på. Hegnet udformes således, at mindre pattedyr såsom hare, ræv, grævling og rådyr er sikret passage af hegnet. Disse passager etableres i bunden af hegnet som mindre åbninger. Åbningerne etableres med jævne mellemrum ved udvalgte spring i terrænet og ved dyrenes naturlige veksler. Hegnet sættes ikke direkte i skel, men på en måde, så vedligehold kan foregå fra Naturstyrelsens ejendom.

Der skal desuden etableres færste ved de offentlige veje ind i nationalparken. Det er forvaltningens vurdering, at færste er undtaget fra krav om landzonetilladelse med henvisning til planlovens § 36, stk. 1, nr. 9, hvoraf det fremgår at byggeri, der i bygningsreglement er fritaget for krav om byggetilladelse, og som etableres til brug for offentlige trafik-, forsynings- eller varslingsanlæg eller radio- og tv-modtagelseer er undtaget fra kravet om landzonetilladelse. Ifølge vejledning om landzoneadministration (Erhvervsstyrelsen, 2019) omfatter offentlige trafik- og forsyningsanlæg bl.a. veje. På den baggrund vurderes vejanlæg herunder hastighedsdæmpende foranstaltninger, helleanlæg, færste mv. på vejarealet ikke at kræve landzonetilladelse.

Forvaltningens vurdering

Med baggrund i ovenstående er det forvaltningens vurderingen, at der skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte hegns placering og udformning (forvaltningen vurderer ikke der er hjemmel til at meddele afslag). I vurderingen indgår, at heget ikke er højere end det nødvendige, og at placeringen ikke omfatter arealer, der ikke er omfattet af driften af skoven (naturnationalparken).

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Høringsbrev

Høringssvar/Viborgvej 385A

Høringssvar/Fri Natur

Høringssvar/Podeledsvej 3

Høringssvar/Viborgvej 343

Partshøringssvar/NST

Kortbilag, strækningsvist

Punkt 128: Landsbygaden 7 i Stevnstrup, Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse

01.10.00-P19-1-23

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejerne om nedrivning af den bevaringsværdige ejendom, Landsbygaden 7 i Stevnstrup.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens § 17 stk 4 udvalg, Bevaringsudvalget. Bevaringsudvalget anbefaler, at bygningerne bevares.

Der er ultimo august og primo september 2023 fire ugers høring af Forslag til strukturplan for Stevnstrup samt forbedret for tillæg til kommuneplanen, der skal muliggøre implementering af dele af strukturplanen. Udvalget har ønsket, at behandlingen af nedrivningssagen blev udsendt til indholdet af forslagene var kendte. Derudover har forvaltningen været i dialog med ejer i forhold til dennes ønsker for ejendommen.

Sagsfremstillingen er opdateret med den nye viden.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om nedrivningen af ejendommen skal tillades. Afslag på nedrivning vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvorefter Randers Kommune vil have ét år til at fremlægge et forslag til lokalplan. Lokalplanforslaget vil bl.a. indeholde bestemmelser om, at nedrivning af de bevaringsværdige ejendom ikke kan ske uden Randers Kommunes tilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der igangsættes en proces om afslag på ansøgning om nedrivning eller
2. at der gives tilladelse til nedrivning af ejendommen.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 6. marts 2023, pkt. 36:

Sagen udsat.

Udvalget ønsker, at forvaltningen går i dialog med ejer om ønsker for ejendommen, også i forhold til den kommende strukturplan for Stevnstrup.

Jens Peter Hansen deltog via Teams.

Beslutning

1. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Karen Lagoni, Christian Engelsbrecht og Frank Nørgaard.
2. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Bo Vestergaard, Jens Peter Hansen og Anker Boje.

Frida Valbjørn Christensen stillede et ændringsforslag om, at der gives nedrivningstilladelse til udbygningerne, men der gives afslag på nedrivning af stuehus. Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen, Karen Lagoni og Christian Engelsbrecht.

Karen Lagoni begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra de nye ejere af Landsbygaden 7 i Stevnstrup. Ejerne ønsker at nedrive den bevaringsværdige ejendom bestående af stuehus og to sammenbyggede udlænger. Fotos fra 2016 og fra i dag samt oversigtskort kan ses i bilag 1.

Miljø og teknikudvalget udsatte punktet på mødet den 6. marts 2023 med ønsket om at forvaltningen skulle indgå i dialog med ejer omkring ønsker for ejendommen og også i forhold til at afvente forslag til strukturplan for Stevnstrup.

Ejerne beskriver, at ejendommen er i så ringe stand, at en eventuel renovering vil være uhensigtsmæssig dyr. Se bilag 2 for en indikation fra ejers håndværker. Ejer har i dialogen oplyst følgende omkring fremtidig anvendelse: *"Vi foreslår derfor at grunden, efter nedrivning, benyttes til opførelse af 8-10 bynære ældreboliger, hvilket er en mangel i Stevnstrup. Boligerne kan så eventuelt opføres i en byggestil, som vil passe ind i landsby billedet."* Grunden er ca. 2070 m² stor og nuværende bebyggelse udgør 458 m² i alt.

Ejendommens og landsbyens historie samt udvikling

Ejendommen ligger midt i landsbyen Stevnstrup med åben gårdsplads ud til den slyngede vej, Landsbygaden, der udgør vejstrukturen fra den ældste del af Stevnstrup.

Svenstrup er løbende udbygget med store parcelhuskvarterer på begge sider af Landsbygaden, som fortsat udgør byens rygrad. De nyere dele af Stevnstrup har tidligere overvejende været skjulte, når man befandt sig på Landsbygaden. Men en lokalplan fra 2006 udlagde et større areal op til Landsbygaden og bagom nærværende ejendom til parcelhusbebyggelse. Dette område er nu fuldt udbygget og har bevirket, at oplevelsen af Landsbygadens bebyggelse nu er mere tidsmæssigt varierende. I forlængelse af lokalplanen fra 2006 er der også nedrevet oprindelig bebyggelse.

Nærværende ejendom, som ønsket nedrevet, består af to sammenbyggede udlænger og ét stuehus, hvor alle bygninger er opført i 1889. De er orienteret på grunden, så ejendommen fremstår med åben gårdsplads ud til Landsbygaden. Alle bygninger er i røde mursten. Stuehus har tagsten, og udlænger står med stråtag. Bebyggelsen fremstår meget originalt, og er i de seneste år ikke vedligeholdt.

Planforhold og anden lovgivning

Der er ikke en bevarende lokalplan for ejendommen, som sikrer bebyggelsen mod nedrivning. Bygningerne har alle en bevaringsværdi på 3 på en skala, der går fra 1-9, hvor 1 er bygninger med højeste bevaringsværdi. Bygninger, der er registreret med en bevaringsværdi mellem 1-4, er optaget i kommuneplanen. Det betyder, at de ikke må nedrives uden en offentlig bekendtgørelse (offentlig høring i 4-6 uger) i henhold til Bygningsfredningslovens §18. Forvaltningen har udsendt ansøgningen i offentlig bekendtgørelse til og med den 23. februar 2023, hvorefter ejerne skal have meddelt, om kommunen vil nedlægge et forbud mod nedrivning.

Strukturplan

På landdistriksudvalgsmødet den 10. august 2023 blev Forslag til strukturplan for Stevstrups fremtidige fysiske udvikling fremlagt og godkendt. Strukturplanen ligger op til ændringer i kommuneplanen, hvorfor der samtidig på erhvervs- og planudvalget blev i gangsat fordebat omkring ændringerne, som skal sikre en velovervejet udvikling i Stevnstrup.

Kommuneplanen

Landsbygaden 7 ligger i en ramme, der kan anvendes til bolig- og erhvervsformål, samt offentlige formål, herunder institutioner og faciliteter til fritids- og kulturformål, samt hvor bebyggelse må opføres i maks 8,5 meter, i maks. 2 etager og med en bebyggelsesprocent på maks 50 % for den enkelte ejendom.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget anbefaler, at ejendommen bør bevares på grund af ejendommens originalitet. Uanset at nogle af landsbytrækkene i Stevnstrup er udviskede, så er det vigtigt, at landsbyens historiske ånd og fortælling bevares. Dog er det afgørende, at bygningen skal kunne gøres beboelig for at bevaring giver mening. Uanset ejendommens stand er det vurderingen, at bygningen kan reetableres. Bevaring af bygningsarven understøtter desuden bæredygtige hensyn.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at det oprindelige landsbymiljø i Stevnstrup omkring Landsbygaden er under pres, da de nyere parcelhuskvarterer lægger sig helt op til gaden, og fordi oprindelig bebyggelse er nedrevet. Nærværende ejendom er med dens åbne gårdstruktur et karakteristisk og fint eksempel på en trelænget gård. Hvorvidt dens forfald er så omfattende, at renovering ikke er realistisk, er ikke bevist af ejerne, og forvaltningen har heller ikke undersøgt dette. Skulle gården ønskes bevaret, vil dette skulle undersøges yderligere.

Ved eventuel beslutning om nedrivning vurderer forvaltningen, at den nuværende bevaringsværdige bebyggelses særlige karakteristiske træk bør videreføre og indarbejdes i ny bebyggelse på ejendommen.

Ved udnyttelse af kommuneplanens eksisterende rammer for bebyggelse vil der kunne bygges 50% af grundarealet. Forvaltningen har ikke modtaget et konkret projekt for de ønskede boliger og ej heller et projekt, hvor der er taget højde for indpasning boligerne på grunden, udlæg til fællesfriarealer, parkeringspladser og/eller trafikale forhold på grunden/Landsbygaden. Et boligprojekt på grunden kan være lokalplanpligtig.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Da ejendommens nuværende tilstand skyldes manglende vedligehold, vurderer forvaltningen, at en evt. lav afkastningsgrad ikke har sin begrundelse i ejendommens bevaringsværdi men derimod i ejendommens stand. Det medfører efter praksis ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive end at anvende den eksisterende bygningsmasse. Det er derfor forvaltningens vurdering, ud fra de foreliggende oplysninger, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere, eventuelt i form af inddragelse af ekstern juridisk bistand.

Bilag

Landsbygaden 7 bilag 1

Udtalelse fra håndværker

Nedrivningsansøgning, Landsbygaden 7_Oplæg_MTU_04.09.23

Punkt 129: Orientering om håndhævelse af vinduesfarver i Randers midtby

01.02.05-P25-71-23

Resume

Forvaltningen oplever en stigning i antallet af ansøgninger og anmeldelser af bebyggelser i Randers Midtby, som isætter vinduer og butiksvinduer i modstrid med lokalplan 309 for Randers Midtby. Det er vinduer og butiksvinduer, der strider mod bestemmelser for vinduers farvesætning.

Lokalplanen skal bl.a. værne om kulturmiljøet og bevaringsværdige bygninger i Randers midtby.

Miljø- og teknikudvalget orienteres om tendensen og den adstedkomne sagsbehandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen oplever en stigning i antallet af ansøgninger og anmeldelser af bebyggelser i Randers Midtby, der omhandler vinduer og butiksvinduer i modstrid med lokalplan 309 for Randers Midtby. Det er vinduer og butiksvinduer, der strider mod bestemmelser for vinduernes farve.

Ansøgningerne og anmeldelserne vedrører bebyggelser, der ligger inden for det udlagte kulturmiljø, og hvor flere af de pågældende bygninger er bevaringsværdige. Afgørelserne i sagerne afstedkommer klager fra de pågældende bygningsejere, som modtager påbud om vinduesfarven. Klagerne afføder ligeledes flere anmeldelser af andre bygninger med lignende farvevalg.

Lokalplan 309 har for den centrale del af bymidten bl.a. følgende bestemmelser: "§4, stk. 45 Vinduers udformning, dimensioner og sprosseopdeling skal tilpasses bygningens arkitektur og detaljering. Karme og rammer skal være hvide, medmindre bygningens arkitektur kræver noget andet."

Bestemmelsen gælder både for vinduer over stueetagen og butiksfacaderne. De nuværende sager omfatter bebyggelser, hvor alle vinduer er udskiftet/malet sorte eller i mørke farver samt sager, hvor det f.eks. er butiksfacaderne, der er udskiftet/malet i sort eller i mørke farver.

Formålet med lokalplanen er at fastholde og udvikle et harmonisk bybillede, gade- og gårdmiljø i Randers midtby. Lokalplanen henviser til en vejledning fra 1996 "Facader og skilte" hvori det er beskrevet, at man anbefaler anvendelsen af lyse vinduer, da mørke vinduer virker som mørke huller i facaden og giver et tomt udtryk. Randers Kommune udarbejdede i 2017 et supplerende administrationsgrundlag for bevaringsværdige bygninger, der omhandler materialevalg ved nye vinduer. Behovet opstod bl.a., fordi trævinduer blev erstattet med træ/alu eller plastvinduesrammer.

Forvaltningen oplever, at moden for nuværende favoritiserer mørke vinduer. Dette påvirker det harmoniske udtryk i bybilledet, som lokalplanen har bestemmelser omkring. Bydelenes oprindelige værdier og oplevelsen af kulturmiljøet sløres, hvis de moderne mørke farver anvendes i stedet for det hvide farvevalg, specielt hvis arkitekturen ikke taler for dette farvevalg. Hovedparten af den bebyggelse, der er bygget før 1930-40 ses forsat med det klassiske udtryk med dannebrogvinduer og sprossede vinduer. Forvaltningen vurderer, at de hvide vinduer er med til at harmonisere de forskellige bygningstyper, som fremtræder i forskellige facadefarver og udformninger. I efterkrigstidens byggerier er bygninger ofte opført med andre sprosseopdelinger og vinduer med andre udformninger og farvevalg, hvorfor muligheden for andre vindues farver end hvid, skal kunne anvendes, såfremt arkitekturen taler for det.

På grund af det stigende antal sager og det øgede fokus blandt bygningsejerne orienteres miljø- og teknikudvalget. Forvaltningen har ligeledes orienteret bevaringsudvalget om tendensen på deres møde den 23. august 2023.

Derudover kan det oplyses, at den nye midtbylokalplan, der er under udarbejdelse vil videreføre og konkretisere bestemmelserne omkring vinduernes farve i midtbyen, for netop at værne om kulturmiljøet og harmonien i gadebilledet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 130: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om placering af bassin ved Mellerup ifm. separatkloakering. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.

06.00.05-P16-12-22

Resume

Byrådet har tidligere vedtaget tillæg nr. 10 til spildevandsplanen, hvor det blev besluttet, at fælleskloakerede områder af Mellerup skulle separatkloakeres. Resten af byen skulle være separatkloakeret. Nærværende forslag til spildevandsplan er primært en ændring af eksisterende tillæg, da der ønskes en ny placering af regnvandsbassin. Tillægget giver lovhjemmel til ekspropriation til de nødvendige spildevandsanlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger.
2. at byrådet tilkendegiver at være indstillet på at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne - angivet i bilag - om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale.
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter, idet tillægget giver forbedret miljøforhold.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med tillæg nr. 10 til Randers Kommunes spildevandsplan 2009-2012 blev det planlagt at ændre kloakeringen i de fælleskloakerede områder af Mellerup til separatkloakeret. Når et fælleskloakeret kloaksystem separeres, etableres en ekstra kloakledning, således at regnvand og spildevand ledes i hver sin kloakledning. Efter separering af kloakken i Mellerup skulle spildevandet ledes til rensning på Mellerup Renseanlæg og på sigt til Randers Centralrenseanlæg, når renseanlægget i Mellerup blev nedlagt. Regnvandet skulle udledes til Støvring Enges Landkanal.

Ændret forudsætninger

Det fremgik af tillægget til spildevandsplanen, at der skulle placeres et regnvandsbassin på matrikel 39a, Mellerup By, Mellerup. Efterfølgende har Vandmiljø Randers været i dialog med ejer af arealet. Det har ikke været muligt at nå til enighed om placering af bassinet. Det er derfor blevet undersøgt, om bassinet kan placeres på et andet areal. Det vurderes, at der er mulighed for at placere bassinet på matriklen 1bo, Mellerup By, Mellerup. Ændringen af placeringen af regnvandsbassinet vil ikke medføre andre væsentlige ændringer i projektet.

Indhold i tillægget

Tillæg nr. 74 til Randers Kommunes spildevandsplan omfatter en ny placering af regnvandsbassin ved Mellerup. Tillægget giver mulighed for, at der kan etableres et bassin på matrikel 1bo, Mellerup By, Mellerup. Randers Kommune er grundejer.

I forbindelse med undersøgelse af hele oplandet i Mellerup By har det vist sig, at der er ejendomme, som ifølge spildevandsplanen burde være separatkloakeret. Dette er dog ikke blevet gennemført. Med dette tillæg til spildevandsplanen vil ejer af ejendommene blive orienteret om, at kloakkerne på ejendommene skal separeres.

Mulighed for ekspropriation

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte af tillægget, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Tillægget til spildevandsplanen er blevet miljøscreenet. Det er kommunens vurdering, at tillægget ikke skal miljøvurderes, eftersom der ikke vil ske nævneværdig påvirkning af miljøet. Begrundelsen er, at projektet vil have en positiv effekt ved at der sker en rensning og forsinkelse af regnvand inden afledning til målsat vandløb. Rensningen vil reducere udledningen af næringsstoffer til Natura 2000-område. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Anlægsaktiviteterne finansieres af Vandmiljø Randers for midler til anlæg og renovering, der er taksfinansierede. Anlægsomkostninger til projektet forventes at beløbe sig til ca. 15 mio. kr. ekskl. moms. Det er omkostninger som allerede er besluttet tidligere i forbindelse med tillæg nr. 10 til spildevandsplanen.

Bilag

Bilag til dagsordenspunkt - Berørte matrikler

Bilag til dagsordenspunkt - Screening for miljøvurdering tillæg nr. 74 for placering af et regnvandsbassin

Bilag til dagsordenspunkt - Tillæg til spildevandsplan - Regnvandsbassin ved Mellerup

Punkt 131: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om kloakering af nyt boligområde ved Haslund Klostervej. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.

06.00.05-P16-2-22

Resume

Erhvervs- og planudvalget har på mødet den 2. februar 2023 besluttet, at der skal igangsættes en lokalplan for et boligområde ved Haslund Klostervej i den østlige del af Haslund. Området er ikke omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan. Der skal derfor vedtages et tillæg til spildevandsplanen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til spildevandsplan for lokalplan 727. I forslaget til spildevandsplan planlægges området spildevandskloakeret med afledning af vand fra veje til regnvandskloakken. Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger. Forslag til lokalplan forventes vedtaget til offentlig høring sideløbende.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger.
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 17b, Vorup By, Vorup om erhvervelse af rådigheder over ejendommen til etablering af spildevandsledning ved en frivillig aftale.
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Ved kloakering af nye boligområder søges det så vidt muligt at nedsive tagvandet lokalt og dermed kun kloakere for husspildevand. I forbindelse med udarbejdelse af spildevandsplan for området er nedsivningsforholdene blevet undersøgt. Undersøgelserne viser, at der er gunstige nedsivningsforhold i området. Området planlægges derfor med nedsivning af tagvand. Da området er beliggende indenfor indvindingsopland til alment vandværk, vil vand fra veje og parkeringspladser ikke blive nedsivet.

Husspildevandet fra boligområdet tilsluttes til eksisterende kloak i området og ledes til Randers Centralrenseanlæg. Tagvand vil blive nedsivet indenfor området. Regnvand fra veje og parkeringspladser vil blive tilsluttet til eksisterende regnvandskloak herefter ledt videre til recipienten Karlsberggrøften. Inden tilslutning til eksisterende regnvandskloak forsinkes afledningen af regnvand i regnvandsbassin. Ledninger til regnvand og regnvandsbassin vil blive driftet af grundejerforening. Bassinet etableres indenfor det nye boligområde.

I forbindelse med lokalplanen bliver den eksisterende kommunale vej Haslund Klostervej udvidet, og der etableres vejafvandingssystem. Vejvand er tidligere blevet nedsivet diffust langs vejarealet. Vand fra vejen lige syd for lokalplanområdet ledes til bassin indenfor lokalplanområdet. Vand fra den øvrige del af vejen tilsluttes til regnvandskloakken i området.

Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Ejere af arealer, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført

screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at afledningen af tag- og overfladevand fra byggemodningen ikke må give anledning til en belastning, som vil forringe målsatte vandområder i Alling Å-systemet og Randers Fjord. Dette sikres ved nedsivning af tagvand indenfor lokalplanområdet. Vand fra veje og parkeringsarealer afledes til regnvandskloakken, da området er beliggende indenfor indvindingsopland til alment vandværk. Der er kapacitet i regnvandssystemet til at modtage vejvand, hvis det neddrøses inden tilslutning til regnvandskloakken. Desuden ledes sanitært spildevand fra lokalplanområdet til Randers Centralrenseanlæg, som har kapacitet til at modtage spildevandet.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen har bemyndigelsen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Etablering af spildevandsledninger til husspildevand finansieres til skel af Vandmiljø Randers A/S. Tilslutningsbidrag reguleres i henhold til bestemmelserne i betalingsvedtægten for Vandmiljø Randers A/S.

Private ledningsanlæg og nedsivningsanlæg til tag- og overfladevand finansieres af grundejer.

Anlæg til håndtering af vand fra veje og parkeringsarealer frem til tilslutning til den offentlige regnvandskloak finansieres af bygherre. Anlæg til håndtering af skybrud finansieres af bygherre.

Drift af bassiner og ledninger til vand fra veje og parkeringspladser samt anlæg til håndtering af skybrud står grundejerforeningen for. Randers Kommune skal bidrage til drift af regnvandsbassin.

Bilag

Bilag til dagsordenspunkt - Screening for miljøvurdering

Bilag til dagsordenspunkt - Forslag - Tillæg nr. 69 - Spildevandskloakering af nyt boligområde ved Haslund Klostervej

Punkt 132: Godkendelse af tilladelsesordning om udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet

06.02.20-G01-1-23

Resume

For at bedrive udlejningssejlads i Gudenåsystemet skal udlejere have en kommunal tilladelse samt koncessioner. Gudenåkommunerne og det tværkommunale samarbejde Gudenåkomitéen administrerer en fælles tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet.

Den nuværende tilladelsesordning gælder i perioden 2017-2024, hvorefter en ny ordning skal træde i kraft. Gudenåkomitéen anbefaler kommunalbestyrelserne, at nugældende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed genanvendes i uændret form fra 2025 til 2028.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter om nugældende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet skal genanvendes i uændret form fra 2025 (dvs. perioden 2025 - 2028 med mulighed for 2x2 årig forlængelse), som anbefalet af Gudenåkomiteen.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 7. august 2023, pkt. 115:

Sagen udsat. Den nugældende tilladelsesordning tilføjes som bilag til sagen.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Godkendt at genanvende nugældende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet i uændret form fra 2025.

Udvalget opfordrer til, at der igangsættes arbejde med en habitatsvurdering.

Sagsfremstilling

Sejlads i Gudenåen

Turismen i Gudenåsystemet er historisk set tæt knyttet til sejlads. Sejlads i lejede fartøjer kategoriseres som ikke-erhvervsmæssig sejlads. Den ikke-erhvervsmæssige sejlads i Gudenåsystemet reguleres af Sejladsbekendtgørelsen.

I henhold til §12 i sejladsbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelserne i Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers administrere en tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed. Vilklarene for udlejning fastsættes i fællesskab.

Gudenåkomitéen

Alle syv Gudenåkommuner, der nævnes i sejladsbekendtgørelsen, er medlem af Gudenåkomitéen. Gudenåkomitéen, der bl.a. samarbejder om Gudenåens benyttelse og beskyttelse, udarbejder og anbefaler ovennævnte tilladelsesordning til kommunalbestyrelserne, og administrerer i praksis den vedtagne ordning.

Nuværende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed er på Gudenåkomitéens anbefaling vedtaget i de syv Gudenåkommuner og har været gældende siden 1. januar 2017. Ordningen gælder i fire år med mulighed for administrativt at forlænge ordningen i op til 2x2 år. Ordningen udløber dermed den 31. december 2024. Tilladelsesordningen for udlejning er bestemmende for de vilkår som gælder for udlejerne af fartøjer til anvendelse i Gudenåsystemet.

Alle dokumenter, der ligger til grund for nugældende tilladelsesordning ligger sammen med en beskrivelse af proceduren for få en tilladelse til udlejningsvirksomhed, offentligt tilgængeligt på Gudenåkomitéens hjemmeside.

Forvaltningen kan oplyse, at ved en forlængelse af den nuværende ordning vil der iflg. vurderingen fra ekstern juridisk rådgiver ikke være behov for at foretage en fornyet habitatvurdering af sejladsens betydning for opnåelsen af god bevaringsstatus.

Generelt gælder det, at byrådet kun lovligt kan meddele tilladelser til **nye** aktiviteter, når det er dokumenteret, at tilladelsen ikke forhindrer, at et habitatområdes udpegede dyr og planter har det godt. Siden 2017 er mulighederne for at meddele tilladelser i habitatområder blevet reduceret betydeligt af Klagenævnet. Hvis den nuværende tilladelsesordning ikke forlænges, skal kommunerne gennemføre en habitatvurdering af konsekvenserne ved sejlads for gudenåens dyr og planter og bevise, at sejladsen ikke skader de pågældende dyr og planter. Først når dette foreligger kan der vedtages en ny tilladelsesordning.

Det er uafklaret, hvad resultatet af en fornyet habitatvurdering vil være i relation til muligheden for fortsat sejlads på Gudenåen, som det sker idag.

Anbefaling om at forlænge den nuværende tilladelsesordning

Den nuværende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed er udarbejdet i konstruktivt samarbejde med fartøjsudlejere. Ordningen fungerer efter hensigten, og der har ikke været ytre ønske om en anden ordning fra hverken udlejernes side eller fra administrativt niveau.

Gudenåkomitéens Sekretariat har fået undersøgt ved Codex Advokater, om det er muligt at genbruge eksisterende ordning uændret i en ny periode (dvs. i perioden 2025 - 2028 med mulighed for 2x2 årig forlængelse). Dette er muligt.

På den baggrund anbefaler Gudenåkomitéen kommunalbestyrelserne, at nugældende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed genanvendes i uændret form fra 2025 (dvs. perioden 2025 - 2028 med mulighed for 2x2 årig forlængelse).

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

regler-for-udlejningsvirksomhed-af-fartoejer_noerrea-korr-online_final

Punkt 133: Forslag om skiltning med henblik på at forebygge badeulykker

09.19.02-P00-1-23

Resume

Der bades flere steder i Randers kommune, hvor der ikke er offentlige badestrande, og hvor der aktuelt ikke er opsat information om badeforholdene. Forvaltningen foreslår, at der på disse lokaliteter opsættes informationsskilte med henblik på at forbygge ulykker og reducere risikoen ved badning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der opsættes informationsskilte ved Den Blå Bro, Flydepontonen og Tronholmen
2. at forslaget til information på skiltene, som beskrevet i sagsfremstillingen, godkendes

Beslutning

Godkendt med den ændring, at det tilføjes til 1. punkt "..kan være forbundet med livsfare" og at punktet "På dage med kraftig regnskyl bør du ikke bade her" slettes.

Sagsfremstilling

Kommunale badestrande

Forvaltningen oplyser, at der i Randers kommune, er to formelle offentlige kommunale badestrande ved følgende lokaliteter

- Fussingsø
- Randers Fjord, Udbyhøj Nord (Blå Flag strand)

På disse lokaliteter foretager forvaltningen en effektiv og sikker badevandskontrol af vandkvaliteten og badehygiejnen jf. Badevandsbekendtgørelsen. Forvaltningen er på disse to lokaliteter ikke bekendt med, at strømforholdene kan udgøre en særlig eller ekstraordinær risiko i modsætning til f.eks. Gudenåens nedre dele.

Badning ved øvrige lokaliteter

Derudover er forvaltningen bekendt med, at der i ukendt omfang foregår badning ved en række øvrige lokaliteter, herunder:

1. Den Blå Bro
2. Flydepontonen, ved nedgangen fra Randers Regnskov
3. Tronholmparken

Forvaltningen foreslår, at der på disse tre lokaliteter opsættes informationsskilte med henblik på at forebygge badeulykker samt for at reducere sundhedsrisikoen.

Forvaltningen er opmærksom på, at der kan forekomme badning mange andre steder i kommunen, som forvaltningen ikke er bekendt med.

Information på skiltene

På ovennævnte lokaliteter kan der under særlige forhold opstå situationer med en forøget risiko for badeulykker eller sundhedsrisici. For at reducere denne risiko har miljø- og teknikudvalget mulighed for at begrænse eller forbyde badningen på de anførte lokaliteter jf. Badevandsbekendtgørelsen.

Det foreslå, at der på de tre anførte lokaliteter opsættes skilte med følgende ordlyd:

- BADNING FRARÅDES

- Vær opmærksom på farlige strømforhold
- På dage med kraftig regnskyl bør du ikke bade her
- Info: www.randers.dk/badevand

Økonomi

Omkostningerne ved opsætning af skiltene kan afholdes indenfor nuværende budgetter.

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Punkt 134: Forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027

09.00.00-P00-1-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet den 6. juni 2023 rammerne for den kommende Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027. Forvaltningen fremlægger hermed forslag til en proces- og tidsplan for arbejdet med politikken.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2027 godkendes.

Beslutning

Godkendt med 3 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Jens Peter Hansen, Frida Valbjørn Christensen og Bo Vestergaard undlod at stemme.

Frank Nørgaard sendte sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte på udvalgsmødet den 6. juni 2023 rammerne for en ny Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2027.

Udvalget besluttede, at der skal være en bred inddragelse af relevante fagudvalg, udvalgte eksterne aktører samt en bred borgerinddragelse med særlig fokus på at involvere de unge.

Forvaltningen fremlægger hermed forslag til en proces- og tidsplan for arbejdet med politikken.

Viden om klima, natur og miljø

Faglig indsigt og viden om klimaudfordringerne lokalt, nationalt og globalt, er en vigtig forudsætning for at kunne iværksætte de nødvendige forandringer.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes fire faglige arrangementer, der er åbne for alle interesserede. Formålet med disse møder er, at sikre en bred borgerinddragelse og formidling af faglig viden. Oplæggene kan afholdes af eksterne oplægsholdere samt fagpersoner fra forvaltningen. Afhængig af deltagerantallet vil det være muligt at stille spørgsmål til oplægsholderne.

Det foreslås, at der afholdes fire møder med fokus på nedenstående emner:

- De planetære grænser
- Biodiversitetskrisen
- Cirkulær økonomi og dognuts modellen
- Klimakrisen

Workshops for udvalgte målgrupper

Nogle målgrupper er helt centrale for at opnå de nødvendige forandringer i forhold til klima, natur og miljø. Det gælder eksempelvis landbruget, erhvervslivet, boligforeninger og offentlige institutioner.

Forvaltningen foreslår, at udvalgte repræsentanter for de nævnte målgrupper inviteres til at deltage i et antal workshops faciliteret af forvaltningen. Formålet er, at gå mere i dybden med udvalgte emner med henblik på at give aktørerne mulighed for at komme med konkrete input til arbejdet med politikken.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes følgende workshops:

- Workshop A - Landbruget

- Workshop B - Erhvervslivet
- Workshop C - Boligforeninger, landdistrikter og offentlige institutioner

Hver workshop indeholder to møder, hvor det første møde har fokus på muligheder og scenarier og det andet møde på anbefalinger og forpligtigelser.

Herudover foreslås det, at bæredygtighedsudvalget tilbydes et oplæg om Klima, Natur og Miljø politikken med henblik på at give konkrete input, som kan indgå i arbejdet med politikken.

De unge og klimakrisen

Udvalget har besluttet, at der i arbejdet med Klima, Natur og Miljø politikken skal være et særligt fokus på dialogen med de unge. Målgruppen "unge" defineres her som unge fra de ældste klasser i folkeskolen (6.-9. klassetrin) samt unge i aldersgruppen 15-25 år.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes følgende aktiviteter målrettet de unge:

- Faglige oplæg på udvalgte uddannelsesinstitutioner
- En Vidensdag om klimaforandringer målrettet unge - med henblik på:
 - at deltagerne formulerer "10 forventninger til byrådet" ift. at reducere den negative udvikling af klima, miljø og natur
 - at der samtidig vælges en mindre gruppe på fem unge, som inviteres til at fremlægge "de 10 forventninger" for miljø- og teknikudvalget på et udvalgsmøde

Proces- og tidsplan

Miljø- og teknikudvalget har besluttet, at der skal være en bred involvering af relevante interessenter som grundlag for den kommende Klima, Natur og Miljø politik. Derfor foreslås en tidsplan, som gør det muligt at afvikle en række aktiviteter i form af ovennævnte faglige arrangementer og workshops mv. Herudover skal der afsættes tid til en høringsperiode samt den politiske behandling af politikken.

Processen indebærer, at forvaltningen afsætter de nødvendige ressourcer til at planlægge ovennævnte aktiviteter samt afholde workshops, oplæg etc. Det vil hovedsageligt være medarbejdere fra forvaltningen, der står for aktiviteterne. Forvaltningen vurderer, at der skal afsættes ca. 500 timer til at facilitere og gennemføre den foreslåede proces.

Såfremt udvalget godkender forvaltningens forslag til proces- og tidsplan forventes det, at forslag til Klima, Natur og Miljø politik 2024-2028 kan forelægges byrådet til endelig godkendelse medio 2024.

Forvaltningen vil uddybe forslaget til proces- og tidsplan på udvalgsmødet.

Økonomi

Udgifter forbundet med udarbejdelsen af forslag til Klima, Natur og Miljøpolitikken afholdes indenfor eksisterende rammer.

Punkt 135: Anlægsbevilling, cykelsti langs Hammelvej

05.04.00-Ø39-1-23

Resume

Statens cykelpulje har givet tilsagn om støtte til et anlægsprojekt kaldet "Cykelsti langs Hammelvej". Projektet indeholder enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen samt venstresvingsbaner ved Haslund til Møllevangsvej og Værum til Nørgårdsvej.

Randers Kommune søgte om støtte fra statens cykelpulje i marts 2023 til cykelprojekter, som miljø- og teknikudvalget på udvalgsrådet den 6. marts 2023 havde udvalgt mellem projekter på indfaldsveje til at forlænge og lukke huller på eksisterende cykelstier, og projekter på skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv.

Forvaltningen anmoder om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til at udføre det tilskudsgivende cykelprojekt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" afsættes et rådighedsbeløb til en udgift på 0,2 mio. kr. i 2023, 1,0 mio. kr. i 2024, 10 mio. kr. i 2025 og 0,8 mio. kr. i 2026. Samtidig gives et rådighedsbeløb til en indtægt på 0,1 mio. kr. i 2024, 0,5 mio. kr. i 2025, 5,0 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. i 2027. Nettoudgiften på 6 mio. kr. finansieres af rammen til anlæg af cykelstier
2. at der til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" gives en anlægsbevilling på 12 mio. kr. til udgifter og 6 mio. kr. til indtægter svarende til de afsatte rådighedsbeløb, og
3. at forvaltningen får bemyndigelse til at ekspropriere jord, hvis frivillige aftale med lodsejere ikke er mulige.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har i juni 2022 meddelt tilsagn om støtte på 6 mio. kr. til cykelprojektet "Cykelstier langs Hammelvej" svarende til 50 pct. af projektets budget.

Projektets formål er at skabe mere sikre forhold for cykeltrafik mellem Randers og Værum. Projektet vil henvende sig både til cyklende pendlere, skoleelever, brugere af Ulvehøj Idrætscenter i Haslund og fritidsaktiviteter i Værum. Samkørselsplads, superstoppested for x-busser, skole og fritidsaktiviteter vil blive stimæssigt forbundet med landsbyen Værum til gavn for mange daglige brugere af disse faciliteter. Den trafikfarlige skolevej mellem Værum og Haslund fjernes, så skoleelever kan blive selvtransporterende.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier langs Hammelvej på den ca. 3,4 km lange strækning mellem Møllevangsvej og Nørgårdsvej. Både ved Nørgårdsvej og ved Møllevangsvej nordøst etableres nye krydsningsheller ved nye venstresvingsbaner.

De enkeltrettede cykelstier anlægges med bredde på 2,0 meter og en skillerabat mellem kørebane og cykelsti på 1,5 m. Stiernes belægning er asfalt.

De eksisterende cykelstier langs Hammelvej øst for Møllevangsvej forlænges som enkeltrettede cykelstier med projektet frem til Nørgårdsvej, som er indfaldsvejen til Værum, hvorved Værum forbindes med Randers, og den nærliggende landsby Haslund og Randers bydelen Vorup.

Biltrafikken på Hammelvej udgør omkring 8.900 køretøjer pr. døgn. Hastighedsgrænsen ved Haslund er 70 km/t, mens den øvrige del af projektstrækningen på Hammelvej har en hastighedsgrænse på 80 km/t. Vejen er

uden kantbaner. Andelen af tunge køretøjer på strækningen er på 7 %.

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerheden forbedres som følge af, at kunne tilbyde en skolekorridor, hvor der er fokus på at børn selv kan færdes trygt og sikkert. Ved at adskille cyklisterne fra de øvrige trafikanter i projektet, reduceres risikoen for kollisioner og konflikter mellem cyklister og motorkøretøjer markant.

Med projektet skabes ligeledes større tryghed for de der pendler mellem Værum og Haslund/Randers mange arbejdspladser.

I krydset Hammelvej/Nørgårdsvej er der registreret 2 ulykker de seneste 5 år. På strækningen frem til Møllevangsvej nordøst er der yderligere registreret 4 ulykker i relation til kryds, heraf 2 i krydset ved Møllevangsvej. I dette kryds er der registreret 1 ulykke med personskade.

Trafiksikkerheden øges i begge kryds ved at der etableres venstresvingsbaner og krydsningsheller.

Beskrivelse af projektets omgivelser

Hammelvej er den eneste direkte forbindelse mellem Værum og Vorup, og er derfor udpeget som en potentiel skolekorridor for eleverne i Værum. Der er ingen faciliteter for hverken cyklister eller fodgængere på strækningen mellem Haslund og Værum. Strækningen opleves derfor utryg og farlig at færdes på, når man som blød trafikant er nødsaget til at dele kørebanen med den motoriserede trafik. Af den grund er Hammelvej også klassificeret som trafikfarlig skolevej. Hammelvej er ikke kun en vigtig skolekorridor, men er også den direkte adgang fra Værum til Haslund, hvor der er flere idrætsfaciliteter for både børn og voksne, ligesom der er mulighed for at tage bybussen fra Haslund til Randers.

Infrastrukturplan

Infrastrukturplan 2020 for Randers Kommune indeholder en prioritering af cykelstiprojekter. Her prioriteres sikre skoleveje, sammenhængende hovedstinet med "lukning af huller" og etablering af nye forbindelser. Det sammenhængende cykelstinet skal gøre det muligt at flere cykler til arbejde, skole og fritidsaktiviteter til gavn for sundhed, klima og økonomi.

Forventede effekter

Projektet forventes at medføre, at elever fra Værum kan blive selvtransporterende forventeligt mellem 3. og 9. klasse. Der er i dag meget få cyklister på strækningen, som i dag er registreret som trafikfarlig for alle klassetrin.

Med en cykelsti vil elever jf. folkeskoleloven skulle befordre sig selv fra 4. klassetrin og op, da afstanden er ca. 5,6 km fra Søndermarksskolen til Værum. Mens der er ca. 6,5 km til Tirsdalens Skole, hvor 7-9. klasserne går. Med nye cykelstier forventes antallet af daglige cyklister at være mindst 60.

Inddragelse af interessenter

Forvaltningen er allerede i kontakt med lokalsamfundet i Værum, som vil blive en væsentlig samarbejdspartner omkring tiltag for benyttelse af den nye cykelsti fx at arrangere cykelbusser for elever, brug af cykelstien til samkørselspladsen og til arbejdspladser i Randers eller til pendlerbusser mod Århus. Værum har et meget aktivt foreningsliv, som med cykelstien kan tiltrække cyklende deltagere. Også Haslund er forvaltningen i kontakt med omkring projektet.

Søndermarksskolen vil række ud til forældrene gennem AULA og skolens færdselskontaktlærer vil understøtte øvrige lærere i at videregive kendskabet til skolekorridoren til eleverne. Skolen er en særdeles vigtig samarbejdspartner.

Tidsplan

Projektet vurderes at tage 3 år. Projektets tidsplan er 1. september 2023 - 31. august 2026.

- 2023-24 Projektering, myndighedstilladelser og arealerhvervelse
- 2025-26 Anlæg

Økonomi

Den samlede økonomi til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" beløber sig til 12 mio. kr.

Vejdirektoratets cykelpulje vil støtte med 50% svarende til 6 mio. kr.

I budgettet er der afsat et rammebeløb til anlæg af cykelstier, som ikke endnu er disponeret. I perioden 2023-2026 er der inklusiv overførelser fra tidligere år i alt afsat ca. 8,8 mio. kr. til cykelstier.

På denne baggrund søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til en udgift på 12 mio. kr. og en indtægt på 6 mio. kr. i perioden 2023-2027. Nettoudgiften på 6,0 mio. kr. finansieres af rammen til anlæg af cykelstier.

Bilag

Bilag, Cykelsti langs Hammelvej, Oversigtskort og tværprofil

Punkt 136: Midlertidigt byrum ved Trangstræde

01.11.00-G01-1-23

Resume

Randers Kommune har i 2022/2023 omlagt krydset Kulholmsvej/Havnegade for at forbedre forholdene for de bløde trafikanter samt forberede etableringen af en ny forbindelse fra middelalderbyen til Gudenåen ved "Flodlejet" som en del af arbejdet med "Flodbyen Randers".

Som følge af omlægningen af krydset er en del af parkeringspladserne fra Trangstræde blevet flyttet til "Bolværket" på den sydlige side af Havnegade. P-pladserne er flyttet, da området ved busterminalen ikke kan bære så stor parkeringssøgende trafik som tidligere. Der er stadig korttidspladser, handicap p-pladser og el-ladestander i Trangstræde.

Som følge af at en del af parkeringspladserne er flyttet fremstår dele af arealerne ved Trangstræde som ubenyttede p-pladser. Som en del af projektet med flytningen af krydset er der afsat midler til indretning af dette til et midlertidigt byrum indtil området bebygges og forbindelsen fra middelalderbyen til "Flodlejet" etableres.

Forvaltningen foreslår, at glascontaineren med modellen af "Flodbyen" flyttes til arealet sammen med informationsstandere om Flodbyen og det tages stilling til om, der skal lægges ny belægning på Trangstræde eller området skal fremstå i sin nuværende form.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der lægges ny belægning på Trangstræde som beskrevet, *eller*
2. at Trangstræde fremstår i sin nuværende form
3. at flytning af glascontainer med bymodellen for "Flodbyen Randers" til Trangstræde godkendes.

Beslutning

1. at forkastet.
2. at godkendt.
3. at godkendt.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har i 2022/2023 omlagt krydset Kulholmsvej/Havnegade for at forbedre forholdene for de bløde trafikanter samt forberede etableringen af en ny forbindelse fra middelalderbyen til Gudenåen ved "Flodlejet" som en del af arbejdet med "Flodbyen Randers".

Som følge af omlægningen af krydset er en del af parkeringspladserne fra Trangstræde blevet flyttet til "Bolværket" på den sydlige side af Havnegade. P-pladserne er flyttet, da området ved busterminalen ikke kan bære så stor parkeringssøgende trafik som tidligere. Der er stadig korttidspladser, handicap p-pladser og el-ladestander i Trangstræde. Blev det tidligere antal parkeringspladser opretholdt vil trafikafviklingen omkring busterminalen blive væsentligt påvirket.

Som følge af at en del af parkeringspladserne er flyttet fremstår dele af arealerne ved Trangstræde som ubenyttede p-pladser. Som en del af projektet med flytningen af krydset er der afsat midler til indretning af dette til et midlertidigt byrum indtil området bebygges og forbindelsen fra middelalderbyen til "Flodlejet" etableres.

Byrådet har den 13. december 2021 (BY 13/12-21, pkt. 474) afsat 0,8 mio. kr. til indretning af midlertidigt byrum i Trangstræde. Det midlertidige byrum fremgår af vedlagte bilag.

Flodbyen P/S har oplyst et betinget salg til alment byggeri på en del af området er på plads. Der skal nu laves lokalplan, som forventes at kunne være på plads i løbet af 2024 med anlægsstart i 2025. Byrummet skal derfor holde i 2-3 år.

Det midlertidige byrum er indrettet med sidde- og opholdsmuligheder langs Trangstræde, ligesom der er anlagt ny belægning og etableret cykelparkering ved den tidligere Shell-grund.

Det midlertidige byrum i Trangstræde

Området er på nuværende tidspunkt indrettet med siddemøbler og beplantning. Hensigten er, at området skal kunne anvendes som et alternativt venteområde for de mange passagerer, der hver dag kommer igennem busterminalen. Denne funktion skal fortsætte i det midlertidige byrum.

Byrummet fremstår dog diffust og halvfærdigt, hvilket ikke mindst skyldes, at opstregningen af p-båse stadig kan ses omkring siddemøbler og beplantning. Der kan derfor overvejes at skifte eller udsmykke den tidligere parkeringsflade i byrummet.

En mulighed er at lave en ny asfaltbelægning på området. Den anslåede pris er 100.000 kr.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for etablering af et kunstværk, men er ikke gået videre med ideen.

Udover eventuel ny belægning og sidde- og opholdsmulighederne foreslår forvaltningen, at glascontaineren med modellen af "Flodbyen" flyttes fra Dronningekajen til området.

Ligeledes vil en række infostandere flyttes til området. Derved vil formidlingen af "Flodbyen" og ikke mindst glascontaineren være tilgængelig for mange flere i dagligdagen end på sin nuværende placering på Dronningekajen.

Økonomi

Byrådet har den 13. december 2021 afsat 0,8 mio. kr. til indretning af midlertidig byrum i Trangstræde. Der er indtil nu anvendt ca. 0,65 mio. kr. af bevillingen, hvoraf størstedelen er anvendt til anskaffelse af byrumsinventar, som vil kunne flyttes og anvendes andre steder. Herudover er der anvendt midler til belægning på den tidligere Shell-grund samt skiltning mv.

Der resterer således ca. 0,15 mio. kr.

Vælges der at lægges ny asfaltbelægning på Trangstræde, skal der anvendes cirka 0,1 mio. kr. Alternativt kan området fremstå som nu med synlige parkeringsbåse uden yderligere omkostninger.

Flytningen af container og infostandere koster cirka 10.000 kr.

Bilag

Bilag 1 - Midlertidige byrum_Trangstræde

Bilag 2 - Trangstræde_juni23

Bilag 3 - Shell grunden_aug23

Punkt 137: Spørgsmål fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedr. grøn vedligehold

00.22.00-G01-39-23

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke skal foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har i mail af 24. juli 2023 fremsendt følgende:

"Idet der henvises til vedlagte brev som er modtaget af Egon Aksel Møhlenberg, bedes forvaltningen hurtigst muligt redegøre for baggrunden for henvendelsen, herunder særligt følgende:

1. Hvordan kan det være korrekt, at borgeren skal stå for grøn vedligehold udenfor egen matrikel?

Til spørgsmålet skal det oplyses, at borgeren ikke mener tidligere at have været gjort bekendt med at skulle stå for grøn vedligehold af træerne, der ikke tilhører ham. Det skal også nævnes, at stedet, hvor træerne står placeret aldrig har været brugt som indkørsel til borgerens matrikel.

2. Påtænker forvaltningen at trække henvendelsen tilbage, når det nu er oplyst, at stedet, hvor træerne står placeret, aldrig har været brugt som vejadgang til borgerens matrikel?

Forvaltningen bedes hurtigst muligt besvare henvendelsen skriftligt. Sagen bedes i øvrigt sat på næstkommende møde i miljø- og teknikudvalget."

Brev til Egon Aksel Møhlenberg, samt forvaltningens skriftlige besvarelse af ovenstående spørgsmål er vedlagt som bilag.

Bilag

Forvaltningen besvarer Frida Valbjørn_Grøn vedligehold

Punkt 138: Spørgsmål fra Frida Valbjørn, Enhedslisten, vedrørende Trangstræde

00.22.00-G01-36-23

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning

Sagen blev behandlet sammen med MTU sag nr. 136.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn, Enhedslisten, har i mail af 20. juni 2023 fremsendt følgende:

"Sagen om Tangstræde bedes sat på miljø- og teknikudvalgets dagsorden med henblik på, at miljø- og teknikudvalget får en redegørelse for, hvilke ændringer, der er lavet og hvilke tanker, der ligger bag.

- Der bedes særligt redegjort for de hvide "kasser", der er lavet ud for de parkeringspladser som er tilbage."

Punkt 139: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. udsmykning af midlertidigt byrum

00.32.00-G01-2-23

Resume

Bo Vestergaard, Konservative, har anmodet om en udvalgsdrøftelse vedrørende udsmykning af belægningen i det midlertidige byrum i Trangstræde.

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 7. august 2023, pkt. 119:

Sagen udsat.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Sagen blev behandlet sammen med MTU sag nr. 136.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard, Konservative, har i mail af 24. juli 2023 fremsendt følgende:

"Baggrund:

Sagen drejer sig om de nu nedlagte parkeringspladser ved Trangstræde og som skal udlægges til "byrum". Jeg blev i løbet af sommerferien gjort bekendt med at forvaltningen har truffet beslutning om at omprioritere midler fra et formål til et andet.

Det fremgår af vedhæftede bilag ""Til Randers Kunstfond - Udsmykning af belægning i det midlertidige byrum i Trangstræde".

Projektet finansieres ved at forvaltningen omprioriterer midler til et midlertidigt kunstværk, som skal have en levetid på blot 1,5 år.

Dette er mig bekendt ikke forelagt MTU eller besluttet af samme. Det er Randers Kunstfond, der træffer beslutning om udførelse - ikke økonomien.

Jeg skal derfor anmode forvaltningen om en redegørelse for sagens forløb - herunder om der er truffet politisk beslutning om denne omprioritering (jeg kan jo have misset det)

Er det normalt, at man hastebehandler disse sager i en sommerferie, hvor mange er ferierende?

Med hvilke be væggrunde har man forvaltningen anbefalet, at man skal bruge skatteydernes kroner på et midlertidigt kunstværk, der maksimalt har en levetid på 1,5 år?

Hvad er økonomien i sagen?

(jeg mener der er afsat kr. 800. t. kr. til byrum - uden nærmere specifikation - korriger mig gerne)

Beslutning:

Sagen drøftes med udgangspunkt i de to medsendte bilag.

Da jeg ikke ser nytteværdien af et midlertidigt kunstværk med kort levetid, anmoder jeg om udvalgsbeslutning om anvendelse af det restbeløb, der tænkes anvendt til kunstværket inden for MTUs budget. Alternativt at restbeløbet henvises til budgetforhandlingerne til disposition under MTUs forvaltningsområde."

Økonomi

Det er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Til Randers Kunstfond - Udsmykning af belægning i det midlertidige byrum i Trangstræde

Punkt 140: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, vedr. Højsletvej

00.22.00-G01-37-23

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke skal foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af 24. juli 2023 fremsendt følgende:

"Følgende sag bedes dagsordensættes til kommende MTU-møde

Med henvisning til nedenstående mailkorrespondance fra Magnus Vilstrup Andersen (Sendt: 6. juli 2023 13:32) kan jeg forstå, at man er klar til at forevise et oplæg til skitseforslag til beboere vedr. udvidelse af Højsletvej i august/september 2023

Nu bliver jeg nysgerrig.

Det oplæg vil jeg gerne have forelagt til politisk behandling og som beslutningsforslag i MTU. Jeg skal ikke undlade at gøre opmærksom på, at det er budgetstof og derfor er det efter min mening helt naturligt, at forligspartierne og selvfølgelig også øvrige byrådsmedlemmer ser det i medierne så omdiskuterede projekt.

Jeg forestiller mig en gennemgang af:

Vejens udvidelse og fremtidig forløb

Eventuel tilføjelse af cykelsti: 1) separat cykelsti eller 2) en asfaltudvidelse i begge sider

Økonomi? (mener der er afsat 5 mio kr. Men hvad koster de enkelte delprojekter.

Tidsplan?

Beskyttelse af drikkevandsressourcer?

Hvor vil man ekspropriere - bl.a. under hensyn til beboere og økonomi?

Med ca. 3.500 daglige trafiktællinger er det noget, der berører mange borgere i Randers Kommune. Derfor er det også vigtigt, at beslutningen er forankret politisk."

Punkt 141: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. kolonihaver

01.12.00-G01-1-23

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til drøftelse.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 6. juni 2023, pkt. 100:

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 7. august 2023, pkt. 117:

Sagen udsat.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal udarbejde en orienteringssag om rammerne for kolonihaver i Randers kommune.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af d. 19 maj 2023 fremsendt følgende:

Jeg skal hermed anmode om, at nedenstående sag optages på førstkommende MTU-møde:

Orienteringspunkt og oplæg til drøftelse vedr. kolonihavehuse i Randers Kommune.

Jeg vil gerne høre om og måske diskutere lidt om størrelsen på husene og reglerne herom.

Gennem længere tid har Konservative fået henvendelser (læs: "klager") over, at reglerne er meget rigide i forhold til selv små udvidelser af husene.

Det er derfor jeg vil høre i udvalget, hvad der er op og ned? Er der dispensationsmuligheder, vurdering af bagatel, objektive/subjektive kriterier m.m.

Punkt 142: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative, Drøftelse vedr. erhvervsparkering

05.09.00-G01-1-23

Indstilling

Sagen forelægges udvalget til drøftelse.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 6. juni 2023, pkt. 101:

Sagen udsat.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 7. august 2023, pkt. 118:

Sagen udsat.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen undersøger eksempler og praksis for erhvervsparkering i andre kommuner og fremlægger en orienteringssag.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af d. 19 maj 2023 sendt følgende:

Nedenstående punkt anmodes om blive optaget på dagsorden til førstkommede MTU-møde:

Som erhvervsvenligt part har Konservative tidligere mødt problematikken flere gange:

At almindelige erhvervsdrivende i midtbyen (håndværk) ikke kan passe deres forretninger pga p-forholdene.

Hvilke regler findes der p.t. (f.eks. vedr P-licens for erhverv)?

Hvilke henvendelser får forvaltningen typisk vedrørende tilgængelighed af P-pladser og er P-båsene store nok til varebiler?

Har forvaltningen et bud på en løsningsforslag.

Problemet for de erhvervsdrivende er, at de ikke kan få en p tilladelse eller p-plads til en alm. Varebil nær deres butik.

Og det er nu en gang at få en varebil frem til sin forretning/lager mv.

Punkt 143: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.