

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 10-05-2021**

**Mødedato** Mandag d. 10. maj 2021 kl. 15:30

**Mødested** Teams

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af takster for Verdo Vand.....                                                            | 3  |
| DK2020 Klimaplan (Klimaplan 2050 og klimatilpasning).....                                             | 5  |
| Frida Valbjørn Christensen foreslår, at Glarbjergvej medtages på prioriteringslisten over trafiksikke | 9  |
| Orientering om el-ladestandere.....                                                                   | 10 |
| Godkendelse af Masterplan for Limfjorden.....                                                         | 13 |
| Genoptagelse af samarbejde i forbindelse med revision af regulativ for Gudenå.....                    | 15 |
| Forslag om tillæg til spildevandsplanen om separering af fælleskloakeret område i Råsted. Vedtage     | 17 |
| Frank Nørgaard anmoder om redegørelse vedr. langtidsvirkningerne på det terrænnære grundvand v        | 20 |
| Ønsk et træ.....                                                                                      | 22 |
| Regulativ for husholdningsaffald - ændringer i 2021.....                                              | 24 |
| Regnskab for Gunderup Deponi 2020 - godkendelse.....                                                  | 26 |
| Godkendelse af Exits nye format.....                                                                  | 28 |
| Langå Varmeværk - udvidelse af forsyningsområde, Grønhøj.....                                         | 29 |
| Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter.....                                                    | 31 |
| Drøftelse af Miljø- og teknikudvalgets budget 2022-2025.....                                          | 33 |
| Borgerrådgiverens beretning 2020.....                                                                 | 36 |
| Sagsstyringsliste pr. 5. maj 2021.....                                                                | 38 |
| Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 10. maj 2021.....                           | 39 |

# Punkt 77: Godkendelse af takster for Verdo Vand

13.02.03-S55-22-20

## Resume

*Randers Kommune og kommunens rådgivere har nu gennemgået mellemværendet mellem forbrugerne og Verdo Vand for perioden 2000-2021.*

*På den baggrund anbefaler Randers Kommunes rådgivere, at Randers Kommune godkender taksterne for Verdo Vand for 2021.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at taksterne for Verdo Vand for 2021 godkendes.

## Beslutning

Indstilles godkendt med 3 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Anker Boje, Karen Lagoni og Iben Sønderup undlod at stemme.

Forvaltningen udarbejder et notat om, hvilke større investeringer der er foretaget i Verdo Vand, der har nedbragt overdækningen til det nuværende niveau.

## Sagsfremstilling

I løbet af de seneste 2 år har Randers kommune undersøgt, om Verdo Vand opkræver takster i overensstemmelse med lovgivningen samt om Verdo Vand har et mellemværende med forbrugerne, som der skal tilbagebetales.

I den forbindelse besluttede Randers Kommune, i samråd med kommunens rådgivere og den nye ledelse i Verdo Vand, i sommeren 2020 at gennemgå økonomien i Verdo Vand for hele perioden fra 2000 til i dag. Formålet med gennemgangen var at sikre klarhed over mellemværendet mellem Verdo Vand og forbrugerne, herunder om mellemværende afdrages.

Som forvaltningen orienterede om på byrådsmøde den 8. februar 2021, har Energistyrelsen som en del af denne afklaring forholdt sig til to forhold, som fastlagde rammerne for gennemgangen af økonomien. Orienteringssagen er vedlagt som bilag. Udtalelsen fra Energistyrelsen har betydet en ændret måde at opgøre regnskaberne for Verdo Vand for årene 2000-2019 på end hidtil.

Verdo Vand og Randers Kommunes rådgivere, BDO og Horten, har nu afsluttet arbejdet med gennemgang af økonomien, og der er enighed om størrelsen af mellemværendet mellem Verdo Vand og forbrugerne. Materialet fra rådgiverne er vedlagt sagen som bilag.

Det er konklusionen, at der på baggrund af den foretagne gennemgang nu er grundlag for at godkende taksterne for Verdo Vand for 2021. Takstblad for Verdo Vand for 2021 er vedlagt sagen.

Takstgodkendelsen for Verdo Vand for 2021 bygger på den senest indsendte takstberegning. I denne er der taget højde for udviklingen i mellemværendet mellem Verdo Vand og forbrugerne i hele den undersøgte periode. Godkendelse af takstbladet for 2021 betyder derfor også, at der er forholdt sig til de hidtidige opkrævne takster i årene 2000-2020.

Randers Kommune indgik i 2015 en aftale med Verdo Vand om afvikling af en overdækning på 22,3 mio. kr. Som beskrevet ovenfor, har udtalelsen fra Energistyrelsen medført en ændret måde at opgøre regnskaberne for Verdo Vand på, hvorfor den nuværende opgørelse bygger på en anden metode end den metode, der blev anvendt ved opgørelsen i 2015, og som Randers Kommune og Verdo Vand indgik aftale på baggrund af i 2015.

Den nuværende gennemgang af økonomien vedrører årene fra 2000 og frem til seneste regnskabsmateriale, og ovenstående forhold er således medtaget i opgørelsen.

Mellemværendet mellem Verdo Vand og forbrugerne har i perioden svinget op til maksimalt 37 mio. kr. i overdækning - altså at Verdo Vand har skyldt forbrugerne op til 37 mio. kr. Gennemgangen af økonomien viser, at denne gæld nu er afviklet på nær ca. 1 mio. kr., som afvikles med taksterne i 2022. Herefter er der ikke et mellemværende mellem forbrugerne og Verdo Vand.

Baggrunden for, at mellemværendet kunne blive så stort, uden at Randers kommune opdagede det, var, at Verdo Vand fremsendte årsregnskaber til Randers Kommune til brug for godkendelse af taksterne. Der gælder andre regnskabsmæssige regler for årsregnskaber end for takstregnskaber, der er reguleret efter et hvile-i-sig-selv princip, hvor udgifter og indtægter skal balancere over årene. Der er nu enighed mellem kommunen og Verdo Vand om, hvilket materiale, der fremadrettet skal sendes til kommunen i forbindelse med den årlige godkendelse af taksterne for Verdo Vand.

Arbejdet med den økonomiske gennemgang er foregået på en sådan måde, at der nu er fuld klarhed mellem Verdo Vand og Randers Kommune over mellemværende mellem forbrugerne og Verdo Vand, afviklingen heraf samt hvordan takstregnskaberne fremover skal aflægges, og tilsynet skal føres. Det er på den baggrund forvaltningens klare vurdering, at en lignende situation ikke kan opstå i fremtiden.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved godkendelsen af taksterne.

Randers Kommune har i forbindelse med sagen afholdt udgifter til rådgivere for 2,8 mio. kr. pr. 1. maj 2021. Dertil kommer den afsluttende afregning fra kommunens rådgivere i forbindelse med sagens afslutning.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Status på godkendelse af takster for Verdo Vand behandlet på mødet 8. februar 2021 kl. 1600 (Skype) i Byrådet (2021).docx

Bilag 6 - Erklæring Advokatfirmaet Energi og Miljø koncerntilgodehavende.pdf

Bilag 5 - Erklæring PwC koncerntilgodehavende\_0.pdf

Bilag 4 - Notat om koncerntilgodehavende ved stiftelse af og fusion med Verdo Vand.pdf

Bilag 3 - Metodenotat Takstregnskab - Verdo Vand 2000-2021.pdf

Bilag 2 - Erklæring på Takstregnskab - Verdo Vand.pdf

Bilag 1 - Budgetteret takstregnskab 2000-2021.pdf

Afrapportering vedr Verdo\_0.pdf

210101 Takstblad Vand.docx

Godkendelse af vandtakster for Verdo\_oplæg\_MTU\_10-5-2021

## Punkt 78: DK2020 Klimaplan (Klimaplan 2050 og klimatilpasning)

01.00.00-P15-1-19

### Resume

*Klimaplan 2050, der er udarbejdet som en del af DK2020-projektet, har nu været i offentlig høring. Den skal nu endeligt godkendes, hvorefter bynetværket C40 vil godkende den ultimo maj.*

*Planens 40 tiltag - inden for 6 overordnede temaer - sætter rammen for kommunens arbejde for klimaforebyggelse, så Randers Kommune kan blive klimaneutral som geografi senest i 2050. Tiltagene er nødvendige for, at Randers Kommune følger den plan, der er lagt, for at nå målet om klimaneutralitet (Parisaftalens 2050-mål). Det vil være op til fremtidige politiske prioriteringer, hvordan tiltagene implementeres.*

*I 'Strategisk Granskning af klimatilpasningsindsatsen' belyses det, i hvor høj grad, Randers Kommune lever op til C40s krav til klimatilpasning, og Randers Kommune forpligter sig her til - i løbet af 2021 - at sikre, at alle krav opfyldes. Det indebærer, at der udarbejdes en handlingsplan for klimatilpasning i 2021.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via udviklingsudvalget, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til Klimaplan 2050 godkendes,
2. at bilaget 'Strategisk granskning af klimatilpasningsindsatsen' godkendes.

### Beslutning fra Udviklingsudvalget, 6. maj 2021, pkt. 64:

Indstilles godkendt.

### Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Frida Valbjørn Christensen stillede følgende ændringsforslag til Klimaplanen:

På baggrund af gennemgang af planen og borgernes høringssvar foreslår Enhedslisten følgende:

1. at det indskrives i planen, at der ved udbud i Randers kommune stilles krav til, at leverandørerne har CSR-certificering.
2. at det indskrives i planen, at Randers kommune pr. 1/1 - 2022 analysere, hvilke klimamæssige konsekvenser, hver enkelt politiske beslutning har.
3. at biomasse ikke regnes med som en CO2-neutral energikilde, og at Randers kommune arbejder for en ny løsning, der ikke involvere afbrænding af træflis.

Ændringsforslagene blev forkastet med 3 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Iben Sønderup, Karen Lagoni og Anker Boje undlod at stemme.

### Sagsfremstilling

Randers Kommune har som en af de første 20 danske kommuner tilsluttet sig det såkaldte DK2020-projekt. Det udrulles nu over hele landet, med KL ved roret - med mål om, at alle danske kommuner kommer med, og med koordinering og videndeling DK2020-kommunerne imellem.

DK2020 projektet medfører, at kommunen skal udarbejde en plan, der viser hvordan kommunen som geografi kan nedbringe sin udledning af drivhusgasser med 70 pct. frem mod 2030 og klimaneutralitet i 2050, samt vise, hvordan kommunen vil leve op til DK2020-kravene for klimatilpasning.

Vedlagt er den udarbejdede Klimaplan 2050, der er blevet til efter en omfangsrig inddragelsesproces og som nu har været i høring.

Vedlagt som bilag er desuden den 'strategiske granskning af klimatilpasningsindsatsen', hvor Randers Kommune forpligter sig til at udarbejde en handlingsplan for klimatilpasning i samarbejde med Vandmiljø Randers i 2021.

Dertil høringsforslag, høringsnotat og diverse klimaplan-bilag.

### **Klimaforebyggelse (Klimaplan 2050)**

Der bliver p.t. (2018) udledt ca. 727.410 ton drivhusgasser i kommunen som geografi.

Planen viser, hvordan Randers Kommune kan opnå målene. Det er herefter op til de politiske prioriteringer, hvor mange penge, der afsættes til de enkelte tiltag, om nogle af tiltagene skal udskiftes/ændres, og med hvilken hast, tiltagene implementeres inden 2030.

Med tiltagene i Klimaplan 2050 mangler der stadig at blive reduceret med 152.000 ton i 2030 og 309.000 ton i 2050, dvs. Randers kommune som geografi når kun halvvejs i mål med de indsatser, virkemidler og løsninger, der umiddelbart er til rådighed i dag. Klimaplanen og tiltagene må løbende skærpes, og Randers kommune må søge at påvirke lovgiverne og få indflydelse på nationale tiltag.

I planen er der især fokus på:

- Reduktion af drivhusgasser inden for landbrug/arealanvendelse (herunder vådområder) og transport.
- Optag af drivhusgasser gennem skovrejsning.
- Fuld omstilling til grøn energi - og tilstrækkelig forsyning af grøn energi fremover.
- Forstærket indsats for energieffektivisering og -besparelser.
- Reduktion af den forbrugsbaserede udledning - at styrke den grønne bevægelse og bæredygtig brug af ressourcer.

Klimaplan 2050 har stort fokus på samarbejde, partnerskaber, facilitering og at skabe gode rammer for den grønne omstilling, og er blevet til - og vil blive implementeret - i dialog med diverse interessenter. Som ramme for arbejdet har Randers Kommune dannet en 'Klimaliga' som en platform for de grønne kræfter.

Dette fokus på partnerskaber og samarbejde skyldes bl.a. at Randers Kommune som koncern står for blot 0,65% af udledningen af drivhusgasser. Kommunens roller som rammesætter, myndighed, facilitator og partner er derfor meget vigtige, og samtidig skal vi gå forrest - med omstilling til vedvarende energi, bæredygtigt byggeri, elektrificering af den kommunale bilflåde og bæredygtige indkøb.

Efter den politiske behandling af Klimaplan 2050 i marts har planen været i offentlig høring, der blev indledt med et online borgermøde. Der er i den anledning kommet 3 høringssvar (se bilag). Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat (se bilag) med kommentarer til forslagene i høringssvarene og en vurdering af, hvorvidt det kan være relevant at indarbejde forslagene.

Efter ønske fra økonomiudvalget blev et delmål om cyklisme - at 20% af alle rejser sker på cykel senest i 2030 - indarbejdet i det forslag til Klimaplan 2050, der blev sendt i høring (begrebet "rejser" anvendes, frem for "ture", efter anbefaling i Transportvaneundersøgelsen - dermed holdes der fokus på det primære transportmiddel, som anvendes fra hjem til hjem (så en gåtur hen til cyklen fx ikke tælles med)).

Tiltaget vedr. gratis parkering til elbiler i Klimaplan 2050 (tiltag 9) er efter høringen blevet ændret til tidsbegrænset, betalingsfri parkering til elbiler - en tilgang, der anbefales af Eldrup-kommissionen, frem for gratis parkering.

Klimaplanen er desuden, efter sidste politiske behandling, blevet opdateret med nogle få, uddybende justeringer. Derudover er udledningsstien (graf på s. 36) efter høringen blevet rettet, med ændring af den forventede udledning af drivhusgasser i 2050 (med klimaplanens tiltag), fra 287.000 ton til 309.000 ton. En fejl, der desværre optrådte i udkastet til klimaplanen, da udledningsstien ikke var blevet opdateret efter en ny beregning af justerede tiltags effekt.

## **Klimatilpasning**

Den "Strategiske granskning af klimatilpasningsindsatsen" indgår som bilag til Klimaplan 2050. Formålet med granskningen er at belyse, i hvor høj grad Randers Kommune lever op til de forskellige DK2020-krav til klimatilpasning, som er defineret af C40.

Vurderingen er, at Randers Kommunes planlægning for klimatilpasning lever op til størstedelen af kravene. Det er vurderet med udgangspunkt i Randers Kommunes Risikostyringsplan fra 2015 og Kommuneplan 2017, samt den forventede vedtagelse af Forslag til kommuneplan 2021 og Forslag til Risikostyringsplan 2021. Der er enkelte punkter, hvor de eksisterende og kommende planer kun delvist vurderes at leve op til kravene. Randers Kommune forpligter sig til i løbet af 2021 at sikre, at alle krav opfyldes i den gældende planlægning.

På denne baggrund foreslår forvaltningen, at der i løbet af 2021 udarbejdes en handlingsplan for klimatilpasning i samarbejde med Vandmiljø Randers.

I fremtiden vil der således være tre primære bestanddele i Randers Kommunes klimatilpasningsplanlægning: En handlingsplan, den gældende risikostyringsplan og kommuneplanens tema om vand og klimatilpasning.

Risikostyringsplanen vedrører alene stormflod og angiver forpligtelser i henhold til Oversvømmelsesdirektivet. Kommuneplanen indeholder den generelle planlægning med bl.a. udpegning af områder i fare for oversvømmelse, som skal sikre, at der ikke skabes nye sårbarheder i kommunen. Handlingsplanen skal give et overblik over planlagte projekter og indsatser, herunder forventet tidsplan, finansieringsmodel, ansvarlig aktør, prioritering mv. Forvaltningen vurderer, at en handlingsplan i høj grad vil styrke koordineringen af indsatsen for klimatilpasning med øvrige aktiviteter, herunder vejprojekter, udviklingen af Flodbyen og øvrig byudvikling samt ikke mindst Vandmiljø Randers' løbende arbejde med at renovere afløbssystemet i Randers Kommune.

## **DK2020 opfølgning**

Klimaplan 2050 vil blive revideret hvert 4. år, og der udarbejdes en årlig evaluering vedr. mål, nøgleindikatorer og indsatser. Fremskridt og klimaregnskaber vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

På samme vis vil der årligt blive evalueret og fremlagt status på klimatilpasnings-delen.

## **Økonomi**

Der er ikke afsat finansiering i kommunens budgetter til en række af initiativerne, mens andet kan holdes indenfor den nuværende kommunale økonomi.

I forbindelse med implementering af Klimaplan 2050 vil der skulle anvises finansiering til nedenstående initiativer i forbindelse med fremtidige budgetforhandlinger, via omprioriteringer eller på anden vis:

### **Natur og Landbrug**

Særligt tiltagene omkring genetablering af vådområder og etablering af skov forudsætter yderligere investeringer. Planen foreslår, at der afsættes midler til udarbejdelse af strategier, handleplaner, dialog, projektledelse, hjælp og vejledning svarende til 2 årsværk og 1,2 mio. kr. årligt. Dertil kommer, at det foreslås at lave en særskilt pulje til kommunal skovrejsning og tilskud til privat skovrejsning på 5,5 mio. kr. årligt i 10 år.

### **Transport**

Det foreslås, at der afsættes 0,6 mio. kr. årligt til udvikling af ladeinfrastruktur og videre understøttelse af omstilling af transportsektoren.

### **Energiforsyning**

Det foreslås, at der afsættes 0,6 mio. kr. årligt til udarbejdelse af varmeplan og strategisk energiplan for at sikre grøn omstilling af energiforsyningen.

### **Bonus-tilskud til foreninger**

Det foreslås, at der afsættes 1 mio. kr. årligt til en pulje til bonus-tilskud til foreninger, der fremmer den grønne bevægelse (fx indsamling af skrald, spejders aktiviteter for bæredygtighed/genbrug eller måltidsstrategi i foreningers/idrætshallers egne kiosker/caféer).

### **Omstilling af kommunens virksomhed**

Det forventes at koste 1,5 mio. kr. årligt i 10 år at udskifte de sidste fossile varmforsyninger i kommunale bygninger med enten fjernvarme eller varmepumper.

## **Bilag**

Klimaplan Bilag 5\_Status quo-scenarier\_PlanEnergi

Klimaplan Bilag 4\_Samlet klima- og energiregnskab\_PlanEnergi

Klimaplan Bilag 3\_Strategisk granskning af klimatilpasningsindsatsen

Klimaplan Bilag 2\_Status på mål og indsatser i tidligere klimaplaner

Klimaplan Bilag 1\_Integration i eksisterende planer

Høringssvar 3\_Nana Høeg Pedersen

Høringssvar 2\_Kirsten Lorentzen

Høringssvar 1\_Remi Carsten Lindby

Høringsnotat - Behandling af høringssvar ved endelig vedtagelse af Klimaplan 2050

Bilag 9 til C40\_Involvering af interessenter

KLIMAPLAN 2050\_Forslag til endelig godkendelse

Klimaplan Bilag 6\_Målscenarier

# Punkt 79: Frida Valbjørn Christensen foreslår, at Glarbjergvej medtages på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsprojekter

05.00.00-G01-37-21

## Resume

*Frida Valbjørn Christensen foreslår, at udvalget træffer beslutning om, at Glarbjergvej medtages på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsprojekter.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om Glarbjergvej skal sættes på listen over trafiksikkerhedsprojekter, der kan prioriteres i fremtiden.

## Beslutning

Udvalget besluttede, at Glarbjergvej skal på listen over trafiksikkerhedsprojekter, der kan prioriteres i fremtiden.

## Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 22. april 2021 fremsendt følgende:

*"Vedlagte henvendelse bedes sat på næstkommende MTU-møde med henblik på, at udvalget træffer beslutning om, at glarbjergvej sættes på listen over trafiksikkerhedsprojekter, der kan prioriteres i fremtiden.*

*Venlig hilsen  
Frida Valbjørn Christensen  
Medlem af Randers byråd  
Enhedslisten*

*Kære forvaltning, kommune, politikere, journalister, politi og borgere  
Vi og flere andre borgere er utrygge på Glarbjergvej - der er for meget tung trafik og siden busruteomlægningen i 2020, er antallet af busser på vejen steget markant. Vi forstår ikke, hvorfor man ikke vil bruge eksempelvis ringvejen eller de andre store veje, som er meget bedre til at håndtere den tunge trafik.  
Håber, I vil læse vores brev, der er vedhæftet her i mailen, hvor vi beskriver problemerne.  
Spørgsmål til kommunen: Kan det være rigtig, at der skal køre så meget tung og farlig trafik på Glarbjergvej hver eneste dag?*

*Hilsner  
Lis og Jens Peter Pedersen"*

## Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser for sagen.

## Bilag

Brev \_ utrygge beboere på Glarbjergvej

## Punkt 80: Orientering om el-ladestandere

82.11.00-G01-2-21

### Resume

*Forvaltningen orienterer om el-ladestandere, herunder hvilken betydning den nye bekendtgørelse om el-ladestandere har for Randers Kommunes mulighed for etablering af el-ladestandere.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

Den 30. marts 2020 kom der en ny bekendtgørelse, der omhandler el-ladestandere til elektriske køretøjer. Denne bekendtgørelse har betydning for Randers Kommune som bygningsejer, idet den fastsætter bestemmelser om etablering af ladestandere og forberedelse til etablering af ladestandere.

Bekendtgørelsen gælder alene for:

1. Bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser.
2. Større ombygning af bygninger med mere end 10 parkeringspladser.
3. Nybyggeri med mere end 10 parkeringspladser.

Af bekendtgørelsen fremgår det, at kommunen har både ret og pligt til at opsætte ladestandere på egne arealer og til at sikre opladning af egne elbiler. Det forventes etableret senest 2025.

Dog er drift af el-ladestandere til brug for private, efter Social- og Indenrigsministeriets opfattelse, under alle omstændigheder erhvervsvirksomhed. Det betyder, at kommuners varetagelse heraf eller tilskud hertil kræver hjemmel i den skrevne lovgivning.

En kommune kan ikke lave et udbud eller et privat/offentligt samarbejde om el-ladestandere til ansatte og gæster, eller til opførelse i det offentlige rum, da kommunen ikke selv har hjemmel til at etablere og drive el-ladestandere i forhold til de nævnte persongrupper eller i det offentlige rum.

I de områder hvor der kan ses at være et marked, må det forventes, at der vil være private virksomheder, der vil være villige til at opstille og drive ladestandere.

Der er således på nuværende tidspunkt ikke mulighed for, at kommunerne kan understøtte opstilling af ladestandere, så de f.eks. enten bliver sat hurtigere op eller bliver sat op i områder, hvor der ikke kan ses at være erhvervsinteresser i at etablere og drive ladestandere. Om kommunen kan stå for installation af rør, kabler, o.l. frem mod ladestanderen, er for nuværende uklart.

KL arbejder for, at de nødvendige lovhjemler og øvrige rammer herfor bliver tydeliggjort i lovgrundlaget.

Elbilkommissionen udsendte februar 2021 med sin 2. delrapport, som vedrører etableringen af en veludbygget ladeinfrastruktur i Danmark.

Rapporten frembringer en række anbefalinger til justeringer til lovgivningen, der kan bidrage til at understøtte udrulningen af ladeinfrastruktur i Danmark. Det er kommissionens anbefaling, at den fortsatte udrulning af ladeinfrastrukturen i videst muligt omfang bør ske på markedsvilkår, således som det også var tilfældet for de eksisterende tankstationer. Det vil medvirke til at sikre en omkostningseffektiv udbygning til gavn for forbrugerne

Der peges for eksempel på, at kommunerne skal have hjemmel til at etablere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur - noget som i dag ikke er muligt jf. kommunalfuldmagten. KL forventer, at regeringen vil lade rapportens anbefalinger indgå i forårets forhandlinger om en national mobilitetsplan. Derudover har elbilbranchen selv planer om en markant udbygning af ladekapaciteten frem mod 2025 - en udbygning som også forventes at skulle tænkes ind i den nationale mobilitetsplan.

Det forventes på den baggrund, at der i løbet af efteråret 2021 vil komme yderligere afklaring omkring, hvordan kommunerne kan og skal bidrage til den nationale ladeinfrastruktur. Som en del af Randers Kommunes Klimaplan 2050, vil forvaltningen udarbejde en elbilstrategi/plan, hvori fremtidens optimale ladeinfrastruktur planlægges.

Omkostningen til etablering af en lade stander vil afhænge af to faktorer:

1. Hvor hurtigt en bil ønskes opladet.

A) En 2.3 kW lade-stander vil i langt de fleste tilfælde kunne etableres uden udgifter til udvidelses af elinstallationerne (tavle-tilslutningsbidrag). Dog vil man med en 2,3 kW lade-stander kun lade hvad der svarer til 5-10 km. i timen.

B) En 22 kW lade-stander vil derimod kunne lade med ca. 120 km. i timen. Men til gengæld skal der regnes med betydelige udgifter til udvidelses af elinstallationerne.

2. Hvor mange el lade-stander der er placeret på samme location samt afstand til nærmeste elinstallation. Dette vil afgøre hvorvidt der skal etableres ny kabelinstallation fra forsyningsselskabet til el-tavle. Samt nedgravning af kabel fra el-tavle til el lade-stander. Udgiften vil kunne variere meget, da denne afhænger fuldstændig af, området der graves i beskaffenhed.

Etableringen af en el- ladestander vurderes at koste følgende:

|                                                                |               |
|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 2,3 kW installation                                            | Kr.           |
| Etablering af ladestander inkl. særskilt måler pr installation | 25.000        |
| Parkeringskilt inkl. galge og montering                        | 1.500         |
| <b>Anlæg (i alt)</b>                                           | <b>26.000</b> |
| <b>Årlig drift</b>                                             | <b>1.500</b>  |

|                                                                |               |
|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 22 kW installation, inkl. 50 m gravearbejde                    | Kr.           |
| Etablering af ladestander inkl. særskilt måler pr installation | 60.000        |
| Tilslutningsbidrag (32 A)                                      | 17.500        |
| Parkeringskilt inkl. galge og montering                        | 1.500         |
| <b>Anlæg (i alt)</b>                                           | <b>79.000</b> |
| <b>Årlig drift</b>                                             | <b>1.500</b>  |

Det skal understreges, at ovenstående priser er anslåede og kan variere, afhængig af lokale fysiske forhold.

Der finder yderligere installationer, der ligger imellem de to priseksempler.

Den samlede økonomiske konsekvens på området, kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Ud over de ladestandere, som Randers Kommune har pligt til at installere som følge af Ladestanderbekendtgørelsen, vil kommunen i fremtiden skulle investere i endnu flere kommunale ladestandere, så vi kan nå delmål 20 i Klimaplan 2050 - at 75% af kommunens personbiler (ejet eller leaset) er el- eller brintbiler i 2030.

Omsorg står p.t. over for et udbud på ca. 150 køretøjer til hjemmeplejen, og her er en oplagt mulighed for at vægte drivmiddel (el/brint) i udbuddet. Det er dog en forudsætning, at der samtidig investeres i fremtidens kommunale ladeinfrastruktur, hvilket vil kræve et selvstændigt udbud. En business case, der vil ligge til grund for en evt. bevilling af midler til at installere ladestanderne, vil blive fremlagt til politisk behandling.

## Økonomi

Den samlede økonomiske konsekvens på området kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Det vil kræve en nærmere undersøgelse af aktuelle steder for etablering af el-ladestandere.

## **Bilag**

Bilag 1. Ladestanderbekendtgørelsen

Bilag 2. Vejledning til ladestanderbekendtgørelsen - 190520

Bilag 3. Kommunernes stilling i etablering af en effektiv ladestanderinfrastruktur

Bilag 4. KL's input til Bilkommissionens arbejde med ladeinfrastruktur

Bilag 5. Kommunernes rolle i etablering af en effektiv landsdækkende ladeinfrastruktur

# Punkt 81: Godkendelse af Masterplan for Limfjorden

09.00.06-A00-3-10

## Resume

*Forvaltningen fremlægger Limfjordsfjordsrådets Masterplan til godkendelse.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Limfjordsfjordsrådets Masterplan godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Limfjordsrådet er et fagpolitisk partnerskab mellem 18 nord- og midtjyske kommuner om at understøtte forbedringer af Limfjordens miljø- og naturtilstand, herunder specielt varetagelsen af de kommunale opgaver i forbindelse med koordinering og implementering af vandplanerne. Randers Kommune deltager, da Skals Å løber ud i Limfjorden.

Med udgangspunkt i FNs 17 verdensmål og "helhedstænkning på tværs" har Limfjordsrådet udarbejdet en Masterplan, der ud fra eksisterende viden sætter retning, skaber overblik og skitserer rammerne for Rådets videre arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling i og omkring Limfjorden. Udvalget blev præsenteret for udkast til Masterplan på mødet den 22. februar 2021.

### Indhold af masterplanen

Limfjordsrådets vision er " Limfjorden i balance - en ren og bæredygtig Limfjord"

Ud fra visionen arbejder Rådet for en bæredygtig udvikling af Limfjorden og oplandet til Limfjorden. Det bærende princip er at arbejde for synergi mellem natur-, miljø- og klimaprojekter. Det sikrer bæredygtige løsninger og størst mulig gevinst i forhold til såvel faglighed som ressourceforbrug. Limfjordsrådet har ikke nogen egentlige kompetencer i de enkelte kommuner, men arbejder for at sikre, at kommunerne kan gennemføre en helhedsorienteret planlægning og forvaltning af Limfjorden, der hænger sammen på tværs af kommunegrænserne.

Samtidigt har Rådet et stort ønske om at samarbejde omkring opgaveløsningerne. Samarbejdet mellem Limfjordsrådet og medlemskommunerne fungerer allerede godt, men Masterplanen er alligevel en anledning til at sætte særlig fokus på, hvordan man i fællesskab skaber gode løsninger. Masterplanen skal ses som et udtryk for, at der er behov for at tænke virkemidler i vandplanerne sammen med klimaindsatser, biodiversitetsindsats, indsatser i fjorden og lokalt ejerskab og inddragelse. Planen og dens fokuspunkter skal ses som en ramme til inspiration og understøttelse for kommunerne, der ikke bliver indskrænket i deres handlefrihed.

Masterplanen er bygget op omkring fem fokuspunkter:

- Fjorden
- Oplandet
- Klimaet
- Naturen
- Forankring og merværdi

Fokuspunkterne afspejler, at vand, natur og klima ikke kender til kommunegrænser, og de understøtter samarbejdet på tværs af virksomheder, organisationer og interesser med fokus på inddragelse.

## **Processen med tilblivelsen af masterplanen**

Masterplanen blev introduceret for kommuner og interessenter på Temadag om "Limfjorden i balance" i efteråret 2018. Herefter blev Masterplanens strategidel sammen med bagvedliggende faglige notater udarbejdet af Limfjordssekretariatet i samarbejde med kommunerne. Efterfølgende er strategien godkendt i Limfjordsrådets politiske Forum efter indstilling fra embedsmandsgruppen. Der har i januar 2021 været afholdt webinar for inviterede repræsentanter for en lang række organisationer med interesse for Limfjorden og oplandet dertil som første skridt i en fortløbende dialog og samarbejde med interessenterne omkring Limfjorden.

## **Handlingsplan**

Efter vedtagelsen i Limfjordsrådet, KKR Midt og KKR Nord behandles Masterplanen politisk i medlemskommunerne i foråret 2021. Parallelt hermed udarbejdes en handlingsplan, der konkretiserer strategien fra masterplanen. Arbejdet med handlingsplanen foregår i tæt samarbejde med kommunerne og interessenter. Den endelige handlingsplan forelægges embedsmandsgruppen, Limfjordsrådet og medlemskommunerne i august/september 2021. Handlingsplan og projektkatalog er dynamiske dokumenter, der løbende vil blive udviklet.

## **Økonomi**

Arbejdet med handlingsplan og tilhørende interessentinddragelse i 2021 er finansieret. Økonomi for handlingsplanarbejdet i de kommende år skal afklares.

Økonomien i de konkrete initiativer, der skal implementere handlingsplanen, håndteres som udgangspunkt i de enkelte projekter.

## **Bilag**

Masterplan Limfjorden\_endelig

## Punkt 82: Genoptagelse af samarbejde i forbindelse med revision af regulativ for Gudenå

06.00.00-P24-1-18

### Resume

*Silkeborg Kommune har ved brev den 25. marts 2021 ønsket at genoptage dialogen med Viborg-, Favrskov- og Randers Kommune om et alternativt regulativ for Gudenå .*

*Det alternative regulativforslag ønskes udarbejdet med forskellige vedligeholdelseszoner. Baggrunden for henvendelsen er Miljøstyrelsens udkast til afgørelse vedr. uenigheden om antallet af ordinære grødeskæringer på regulativstrækningen fra Silkeborg til Randers.*

*I forbindelse med høringssvarene har Silkeborg Kommune ønsket, at Miljøstyrelsens afgørelse om antallet af grødeskæringer sættes i bero. Miljøstyrelsen derfor forespurgt de øvrige kommuner, om sagen skal tilbagekaldes.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen hos Miljøstyrelsen ikke sættes i bero, og Randers Kommune afventer den endelige afgørelse fra Miljøstyrelsen.

### Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Frank Nørgaard bemærkede følgende:

Dansk Folkeparti stemmer imod forvaltningens indstilling, da vi ikke umiddelbart ser en løsning i nærmeste fremtid på de store udfordringer, som findes på flere strækninger på Gudenåen, udfordringer som en kommende Helhedsplan med stor sandsynlighed heller ikke favner.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med revision af regulativet for Gudenå opstod der uenighed mellem de 4 kommuner, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers om antallet af ordinære grødeskæringer. De 3 kommuner Silkeborg, Favrskov og Randers ønskede på daværende tidspunkt 1 årlig grødeskæring i Gudenå på strækningen fra Silkeborg til Randers. Viborg Kommune ønskede 2 årlige skæringer. På baggrund af uoverensstemmelsen besluttede de 4 kommuner, at sagen skulle sendes til afgørelse hos Miljøministeren. Miljø- og Teknikudvalget behandlede sagen på møderne den 6. maj 2019 samt på mødet den 25. januar 2021.

I sit høringssvar om uoverensstemmelsen til Miljøstyrelsen anmoder Silkeborg Kommune Miljøstyrelsen om, at sætte sagen i bero. Silkeborg Kommune ønsker i følge høringssvaret, at genoptage dialogen omkring regulativet med de 3 øvrige kommuner (se bilag 1 - Mail fra Miljøstyrelsen). Silkeborg Kommune ønsker, at der udarbejdes et regulativ fra Silkeborg til Randers, hvor der differentieres mellem antallet af grødeskæringer på delstrækninger. På den baggrund har Silkeborg Kommune anmodet om at den politiske styregruppe til regulativet genoptages (se bilag 2 - Invitation til genoptagelse af dialog om fælles Gudenå-regulativ på strækningen Silkeborg - Randers). I seneste styregruppemøde deltog for Randers Kommune hhv. Karen Lagoni og Frank Nørgaard.

### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at Miljøstyrelsen i sit udkast til afgørelse om antallet af grødeskæringer anfører, at der på strækningerne fra Silkeborg til Randers maksimalt kan udføres 1 årlig ordinær grødeskæring. Ved mere end en årlig grødeskæring, anfører Miljøstyrelsen, at dette ikke er i overensstemmelse med den restriktive lovgivning, der er for området. Såfremt der fra Silkeborg Kommunes side måtte ønskes mere end 1 ordinær grødeskæring om året, vurderer forvaltningen, at dette vil være i strid med Miljøstyrelsens udkast til afgørelse. Forvaltningen anbefaler derfor, at sagen ikke sættes i bero, og Randers Kommune afventer den endelige afgørelse fra Miljøstyrelsen. Det er desuden forvaltningens vurdering, at et regulativ med mere end en ordinær

grødeskæring ikke vil være i overensstemmelse med de restriktive afgørelser, som Natur- og Fødevareklagenævnet har truffet i forbindelse med lignende sager.

Forvaltningen bemærker desuden, at der er vigtigt, at der skabes en god konstruktiv dialog med de øvrige kommuner, om hvorledes udarbejdelsen af regulativet fremadrettet skal foregå.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Spørgsmål fra MST til høringssvar

Bilag 2 - Invitation til genoptagelse af dialog om fælles regulativ på strækningen Silkeborg Randers

# **Punkt 83: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om separering af fælleskloakeret område i Råsted. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse**

06.00.05-P16-4-19

## **Resume**

*Forslag om tillæg nr. 61 til spildevandsplanen omhandler separatkloakering af områder i og i nærheden af Råsted.*

*Den eksisterende udledning af regn- og spildevand til Kousted Å ændres og regnvand udledes fremover via et regnvandsbassin. En del af det eksisterende afløbssystem vil få status som vandløb. Drift og vedligehold overgår dermed til grundejerne.*

*Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planen. Planen giver lovhjemmel til ekspropriation til de nødvendige spildevandsanlæg.*

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne 22a og 22g Råsted By, Råsted om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Vandmiljø Randers og Randers Kommune planlægger at separatkloakere fælleskloakken i Råsted, herunder Midtvejs, skole og nærliggende ejendomme. Målet er at udledningen af opspædet spildevand (husspildevand blandet med regnvand) til Kousted Å under regn skal ophøre og mængden af uvedkommende vand, der ledes til fælleskloakken og dermed til Randers Centralrenseanlæg, nedbringes.

Tillæg nr. 61 til Randers Kommunes Spildevandsplan 2009-2012 omfatter en separatkloakering af fælleskloakken i Råsted, etablering af et nyt regnvandsbassin samt adskillelse af vandløb og kloak.

En stor del af Råsted er i dag fælleskloakeret, hvor ejendommene afleder regn- og spildevand til samme kloakledning og videre via en række pumpestationer til Randers Centralrenseanlæg. Den resterende del af Råsted har i spildevandsplanen status som separatkloakeret.

Et rørlagt vandløb har forløb gennem Råsted som er en del af fælleskloakken. Det giver samlet set en betydelig belastning med uvedkommende vand (vand fra f.eks. markarealer) og regnvand fra befæstede arealer i fælleskloakken, som giver anledning til:

- Forøget overløb af opspædet spildevand til Kousted Å.
- Forøgede vandmængder, der skal transporteres via pumpestationer til rensning på Randers Centralrenseanlæg.

Med nærværende tillæg planlægges de fælleskloakerede områder ændret til separatkloak. Dermed ledes regnvand og spildevand i hver sin ledning.

Efter separering i området ledes spildevand videre til rensning på Randers Central Renseanlæg. Regnvandet ledes separat til rensning i et regnvandsbassin med permanent vådt volumen, hvorefter regnvandet udledes til

Kousted Å. Kousted Å har udløb til Skals Å systemet/Hjarbæk Fjord.

På den strækning, hvor rørlagt vandløb forløber som en del af den eksisterende fællesledning gennem byen, vil fællesledningen blive bibeholdt. Ledningen vil ikke længere være en del af det spildevandstekniske anlæg. Ledningen vil herefter være omfattet af vandløbslovens regler og får status som et privat vandløb. Det betyder, at det er ejeren af den grund, hvor ledningen ligger, der fremover har vedligeholdelsespligten af ledningen. I Råsted vil det berøre både private grundejere og Randers Kommune. Randers Kommune får vedligeholdelsespligten hvor ledningen/vandløbet ligger i kommunale veje. Grundejerne har ret til dræning af tilstødende arealer til ledningen/vandløbet. Vandmiljø Randers vil i forbindelse med ændringen sikre, at det rørlagte vandløb har en fysisk tilstand, svarende til den kvalitet Vandmiljø Randers anvender generelt ved kloakfornyelse.

Afgrænsningen af de kloakerede områder justeres, så de er i overensstemmelse med Kommuneplan 21.

Anlægsarbejdet i forbindelse med separeringen forventes at starte op 2021/2022 og forløbe i etaper over ca. 4 år.

Etablering af regn- og spildevandsledninger samt regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven. Grundejeren er orienteret om planerne om et bassin.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte af tillægget, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at der sker en reduktion i udledningen af næringsstoffer med regn- og spildevand. Screening er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

## **Økonomi**

Spildevands- og regnvandsledninger til skel finansieres af Vandmiljø Randers A/S.

De berørte grundejere skal selv gennemføre og betale separering af regn- og spildevand på egen grund indenfor en nærmere fastsat periode. Der vil være stor variation i udgifterne til separering på egen grund.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Vandmiljø Randers har budgetteret med en samlet anlægsudgift til projektet på ca. 20 mio. kr. ekskl. moms fordelt med 4-8 mio. kr. årligt i 2021 - 2024.

Udgiften til vejafvandingsbidraget og udgift til vedligehold af rørlagt vandløb i kommunale veje afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget. Forvaltningen har ikke erfaringstal for vedligeholdelsesudgiften, da der i praksis ikke foretages løbende vedligehold. Vedligehold foretages i stedet, når der opstår driftsproblemer på en strækning, hvilket erfaringsmæssigt sker et par gange årligt i kommunen. Inden ledningen overgår til at være et rørlagt vandløb vil Vandmiljø Randers sikre, at det rørlagte vandløb har en fysisk tilstand, svarende til den kvalitet Vandmiljø Randers anvender generelt ved kloakfornyelse. Det giver ledningen en betydelig levetid.

Planen vil medføre en udgift til separatkloakering af Firkløverskolen/Randers specialskole. Udgiften kan erfaringsmæssigt ligge i intervallet 100.000 - 2.000.000 kr. og er ikke undersøgt konkret.

## **Bilag**

Forslag - Tillæg nr. 61 om separatkloakering i Råsted.

Bilag 3 tillæg 61 - Temakort Råsted

Screening for MV tillæg 61 til spildevandsplan om Råsted rev 29-04-2021

## **Punkt 84: Frank Nørgaard anmoder om redegørelse vedr. langtidsvirkningerne på det terrænnære grundvand ved fortsat nedsivning lokalt**

09.08.00-G01-2-21

### **Resume**

*Frank Nørgaard har anmodet om redegørelse for langtidsvirkningerne på det terrænnære grundvand ved fortsat nedsivning lokalt.*

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens redegørelse tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Frank Nørgaard har i mail af 12. april 2021 fremsendt følgende:

*"Som nævnt på dagens udvalgmøde, fremsender jeg et ønske om at vi på et kommende - gerne førstkomende møde, får en redegørelse over de problematikker som kommer til udtryk, i svaret på Radikale Venstres spørgsmål om terrænnært grundvand.*

*Herunder ses et udsnit af spørgsmål samt svar fra forvaltningen, og som det tydeligt ses, så er både kommunen og i dette tilfælde, Vandmiljø Randers uden ansvar for skader opstået grundet stigende vandstand i de terrænnære grundvandsmagasiner.*

6. På hvilken måde kan Randers kommune (og forsyningsselskaberne) – altså fællesskabet – hjælpe de uheldige grundejere i Randers kommune, der rammes af forhøjede grundvandsstigninger? - her tænkes både praktisk, økonomisk (og vel også de lovmæssige muligheder)

Rent juridisk er der ingen myndighed, der i dag har ansvaret for det terrænnære grundvand. Den enkelte grundejer/lodsejer er selv ansvarlig for at beskytte sin grund og sine værdier mod oversvømmelser, også fra grundvand. Udfordringen er, at det ikke altid er muligt for lodsejeren at beskytte sig, da udfordringer med vand ofte skal løses for et større område.

*Dansk Folkeparti ønsker udarbejdet et notat som redegør for langtidsvirkningerne på det terrænnære grundvand ved fortsat lokal nedsivning, samt kommunens og Vandmiljø Randers' ansvarsfraskrivelse i notatet som er vedlagt Radikale Venstres spørgsmål og stigende grundvand i pkt. 69.*

*Hvordan er juraen når kommunen og forsyningsselskabet med den ene hånd ønsker regnvand og overfladevand håndteret lokalt, og med den anden hånd fraskriver sig ansvaret for eventuelle langsigtede følgevirkninger, og dermed lader borgeren stå med det økonomiske tab?*

*Hvordan vil kommunen og forsyningsselskabet agere når/hvis et kloaksepareret område, hvor regnvand er nedsivet lokalt viser sig at skabe et problematisk højt grundvandsspejl? Vil man opgrave området igen for at rørlægge regnvand? Eller vil man etablere afværgepumpning? Eller lade stå til?*

*Kan vi forsvare fremover IKKE at udføre nødvendig grødeskæring og oprensning af kommunens og private vandløb?*

*Jeg mener, at vi skal tænke os meget grundigt om i forhold til hvorledes vi fremover håndterer regn- og overfladevand.*

*Venlig hilsen  
Frank Nørgaard  
Byrådsmedlem for Dansk Folkeparti, Randers Kommune"*

## **Økonomi**

Der er ikke økonomiske konsekvenser for sagen.

## **Bilag**

Notat. Spørgsmål om nedsivning og høj grundvandsstand

## Punkt 85: Ønsk et træ

04.00.00-G01-1-21

### Resume

*På mødet i miljø- og teknikudvalget den 22. februar 2021 blev der på baggrund af et forslag fra Venstre besluttet, at forvaltningen skal undersøge mulighederne for at plante op til 2000 træer på kommunale grønne arealer.*

*Forvaltningen har nu undersøgt og udpeget grønne byområder, hvor der er mulighed for at plante træer, samt landsbyer hvor det vil være hensigtsmæssigt med en bynær skovrejsning.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens udpegning af lokaliteter til bytræer og til bynær skovrejsning tages til efterretning.

### Beslutning

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

Venstre har den 22. februar 2021 indstillet for miljø- og teknikudvalget, at forvaltningen undersøger mulighederne for at plante 2000 træer på kommunale arealer (dog ikke i parkerne).

Forslaget er inspireret af projekt "Ønsk et træ" i Århus Kommune, hvor borgerne via en app-løsning kan komme med ønsker om placering af nye træer.

Hensigten er, at plantningen af træer skal styrke kommunens grønne profil, bidrage til grønne omgivelser i Randers såvel som i landsbyerne.

#### Bytræer

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for plantning af træer i byerne, se kortoversigt og beskrivelse af udpegede arealer i kortbilag 1 og bilag 2.

Mange kommunale grønne områder er ikke hensigtsmæssige til plantning af bytræer, da vejreglerne foreskriver en sikkerhedsafstand fra kørebane kant. F.eks. er afstandskravet fra kørebane kant 6 meter på en vejstrækning med 80 km/t. Det indskrænker mulighederne for at placere træer langs vejene. I en langsigtet planlægning vil træer langs vejene have en væsentlig kortere levetid i forhold til træer, som plantes beskyttet i grønne områder. Udpegningen er derfor fokuseret på flader af en vis størrelse, for at sikre levedygtigheden og optimale vækstforhold.

Forvaltningen har udpeget lokaliteter, som kan give træerne gode vækstvilkår, så de nyplantede træer kan stå i mange årtier, og på sigt kan de store og markante træer blive karakterdannende for byernes grønne udtryk. Som træerne bliver ældre, vil der være flere dyr og insekter tilknyttet træerne, og træerne kan dermed bidrage positivt til biodiversiteten i byerne. Træerne vil desuden bidrage positivt til klimaet i byen, herunder nedkøle byen på varme dage og skabe læ samt bryde vindtunneler, når det blæser.

Samlet se kan forvaltningen anbefale lokaliteter til plantning af 639 træer. Det forventes at prisen pr. bytræ er mellem 5000 kr. og 10.000 kr. afhængig af art, plantested og størrelse. Der kan således estimeres en samlet udgift på ca. 5 mio. kr. til plantning af bytræerne. Dertil kommer etableringspleje i minimum 3 år og efterfølgende udgifter til den løbende drift.

#### Bynær skovrejsning

Forvaltningen har også undersøgt potentielle bynære skovrejsningsområder, se kortoversigt og beskrivelse af udpegede landsbyer i kortbilag 3 og bilag 4.

Udpegningen af landsbyerne med potentiale for bynære skovrejsning, er sket ud fra en vurdering af landsbyer med ingen eller få rekreative naturoplevelser til borgerne i landsbyerne. Alle de udpegede bynære

skovrejsningsområder ligger desuden inden for områder med særlige drikkevandsinteresser. Der kan derfor være mange gevinster ved bynær skovrejsninger i de udpegede områder, gevinster som tilgodeser både natur, rekreation, og grundvandsinteresser.

Plantning af bynær skov vil desuden bidrage til Klimaplanens målsætning om øget skovrejsning

Bynær skovrejsning vil også bidrage til at realisere nogle af Klima- Natur- og Miljøpolitikens visioner ved at skabe mere bynær natur og forbedre adgangsmulighederne til naturen.

Der er ingen kommunale arealer omkring de udpegede landsbyer. En forudsætning for kommunal bynær skovrejsning i de foreslåede områder er derfor erhvervelse af private arealer. Udpegningen omfatter samlet ca. 70 ha bynær skov, hvilket svarer til ca. 300.000 træer. Det kan forventes at prisen pr. træ er ca. 60 kr. ( incl. køb af jord ), og hermed bliver den samlede udgift på 18 mio. kr. for etablering af bynær skov ved de udpegede landsbyer. Hertil kommer omkostninger til renholdelse de første 3 år, samt rekreative tiltag i skovene, såsom stier mv.

## **Økonomi**

Der findes ikke indenfor det eksisterende budget midler i 2021 til at finansiere projekt "Ønsk et Træ", etablere bynær skovrejsning ved de udpegede byer, eller i større omfang plante bytræer.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort bytræer

Bilag 2 - lokaliteter for bytræer

Bilag 3 - Oversigtskort over bynære skovrejsningsområder

Bilag 4 - Bynære skovrejsningsområder

## Punkt 86: Regulativ for husholdningsaffald - ændringer i 2021

07.00.03-G01-2-21

### Resume

*Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft, der blandt andet beskriver, at kommunerne skal iværksætte husstandsneare indsamlingsordninger for 10 affaldsfraktioner fra husholdninger fra den 1. juli 2021.*

*Randers indsamler i princippet med nogle få undtagelser alle fraktioner husstandsnært allerede, men på nogle enkelte områder vil det være nødvendigt at foretage ændringer i Regulativet for husholdningsaffald.*

*Ændringerne beskriver kravene om obligatorisk udsortering af de 10 fraktioner igennem nuværende ordninger, herunder indførelse af indsamling af mad- og drikkekartoner sammen med metal-, glas- og plastindsamlingen. Desuden gøres miljøkasse eller viceværtsordning for miljøfarligt affald obligatorisk.*

*Desuden er der foretaget en række tekstmæssige ændringer, præciseringer i sorteringsvejledninger mv.*

*For at de ønskede ændringer i affaldsordningerne skal have retslig gyldighed, skal et nyt regulativ vedtages.*

*Samtidig tages der stilling til, om forvaltningen kan bemyndiges til at træffe afgørelser efter regulativet i ikke-principielle sager, samt foretage mindre administrative rettelser i regulativet.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Regulativ for husholdningsaffald vedtages,
2. at regulativet offentliggøres på hjemmesiden,
3. at Regulativ for husholdningsaffald træder i kraft pr. 1. juli 2021,
4. at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse efter regulativet i ikke-principielle sager,
5. at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre administrative rettelser i regulativet.

### Beslutning

Indstilles godkendt.

### Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft, der blandt andet beskriver, at kommunerne skal iværksætte husstandsneare indsamlingsordninger for 10 affaldsfraktioner fra husholdninger fra den 1. juli 2021.

Randers indsamler i princippet med nogle få undtagelser alle fraktioner husstandsnært allerede, men på nogle enkelte områder vil det være nødvendigt at foretage ændringer i Regulativet for husholdningsaffald.

Inden den fremtidige Ressource- og Affaldsplan kan træde i kraft, er det besluttet at udvide nuværende ordningerne blandt andet med indsamling af mad- og drikkekartoner og forbedringer i storskraldsordningen, samt ordningerne for farligt affald som følgende:

- Mad- og drikkekartoner er indtil nu indsamlet forsøgsvis på genbrugspladserne, og vil fremover i overgangsperioden blive indsamlet i genbrugsbeholderen sammen med MGP-fraktionerne, og siden udsorteret på sorteringsanlægget på Affaldsterminalen. Ordningen igangsættes pr. 1. juli 2021 i henhold til bekendtgørelsen, og er nu beskrevet i udkastet til regulativet.
- Plastfolie, tekstiler og pap vil som hidtil kunne indsamles som en del af storskraldsordningen i overgangsperioden, men det beskrives nu i regulativet, at sorteringskravet er obligatorisk.

- Farligt affald indsamles i Randers i de røde miljøkasser eller igennem viceværtsordninger, samt på genbrugspladserne. Miljøkasseordningen har indtil nu været en frivillig ordning, men beskrives i regulativet som en obligatorisk ordning fremover.

Regulativet udformes i et national fastlagt paradigme, og der er derfor foretaget en række tekstmæssige ændringer som følge heraf. Der er desuden foretaget en række mindre justeringer i sorteringsvejledningerne for de enkelte fraktioner i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 9920, Vejledning om sorteringskriterier for husholdningsaffald.

Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelser i henhold til regulativet i ikke-principielle sager med henblik på at smidiggøre en evt. sagsbehandling.

Det foreslås endvidere, at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre administrative rettelser i regulativet. Lovgivningen på området er ny på mange måder og der forudses derfor jævnlig fortrinsvis tekniske korrektioner i de relevante bekendtgørelser, hvilket gerne skulle afspejle sig i husholdningsregulativet.

Randers Kommunes næste Ressource- og Affaldsplan foreligger nu i udkast, men skal igennem en høringsproces og forventes derfor først endelig godkendt sidst på året. Planen bliver udarbejdet med udgangspunkt i regeringens Handlingsplan for cirkulær økonomi med undertitlen National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032.

Den overordnede baggrund for ændringer er, at der den 16. juni 2020 blev der indgået en bred politisk aftale i folketinget om en klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Formålet er at øge genanvendelsen og nedbringe CO<sub>2</sub> udledningen gennem en øget og ensrettet affaldssortering. Visionerne er præciseret i aftalen ved, at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030, 80% af plasten skal udsorteres i 2030 og affaldskurven skal knækkes. I dag findes en lang række forskellige ordninger på tværs af kommunerne, hvilket fremadrettet skal minimeres for at skabe skala og markedsfordele. Det søges effektueret gennem en øget og mere strømlinet affaldssortering ved at indføre krav om indsamling af 10 forskellige slags affald.

Den nationale handlingsplan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032 er samtidig en udmøntning af EU's direktiver på området, og allerede den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft, der udmønter reglerne i Danmark. Den nye affaldsbekendtgørelse indeholder en forpligtigelse for kommunerne til at iværksætte 10 nye indsamlingsordninger for husholdninger senest 1. juli 2021. Bekendtgørelsen indeholder mulighed for dispensation, men også en række overgangsregler frem mod den endelige affaldshåndteringsplan, der sikrer en større ensretning af affaldshåndteringen i Danmark.

Randers indsamler i princippet med nogle få undtagelser alle fraktioner husstandsnet allerede blandt andet igennem storskraldsordningen. Dette vil være acceptabelt i en overgangsperiode, indtil den fremtidige løsning kan træde i kraft. Den fremtidige løsning vil blive beskrevet i Ressource- og affaldsplanen. De 10 fraktioner er følgende: Restaffald, madaffald, papir, pap, glas, plast, metal, mad- og drikkekarton, tekstiler og farligt affald. Nogle af fraktionerne må også i fremtiden indsamles samlet, men den nuværende fraktion MGP (metal, glas og plast) skal ophøre senest den 1. januar 2025.

## **Økonomi**

Der henvises til sag nr. 55 På vej mod en ny Ressource- og affaldsplan - nødvendige tiltag, der blev behandlet på miljø- og teknikudvalgets møde den 15. marts 2021.

## **Bilag**

Udkast til regulativ for husholdningsaffald

# Punkt 87: Regnskab for Gunderup Deponi 2020 - godkendelse

07.03.00-G01-3-14

## Resume

*Randers Kommune indgår i en samarbejdsaftale om efterbehandlingsopgaverne vedrørende det nedlukkede deponi, "Gunderup Losseplads", med Rebild Kommune og Mariagerfjord Kommune. Regnskab for deponiet skal godkendes af byrådene i de 3 kommuner.*

*Samarbejdsaftalen blev indgået på Byrådsmødet d. 16. juni 2014. Randers Kommune kunne ved udtrædelsen af I/S Fælles Forbrændingen ikke træde ud af deponi-delen, altså driften af det nedlukkede deponi i Gunderup, hvor Randers Kommune ejer 43%.*

*Mariagerfjord Kommune er administrationskommune i samarbejdet, og fremsender et revideret regnskab for perioden 1. januar 2020 - 31. december 2020, som nu skal godkendes.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at årsregnskab for I/S Gunderup Deponi 2020 godkendes.

## Beslutning

Indstilles godkendt med stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Frida Valbjørn Christensen anmodede forvaltningen om at udarbejde et notat om, hvad underskuddet skyldes, inden byrådsmødet.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har, på vegne af I/S Gunderup Deponi, udarbejdet et regnskab dækkende perioden fra 1. januar 2020 til 31. december 2020.

Siden 2014 er driften af det nedlukkede deponi i Gunderup blevet varetaget af et formaliseret samarbejde mellem Randers, Rebild og Mariagerfjord Kommuner.

Samarbejdet, herunder samarbejdsaftalen, er godkendt af de respektive Byråd.

Samarbejdets forpligtelser vedrører blandt andet udgifter til følgende opgaver:

- Retablering og slutafdækning af deponiet
- Bortskaffelse af spildevand
- Analyser af spildevand og grundvand
- Drift og vedligehold af pumpesystem til spildevand

Forpligtelsen kan række 20 - 40 år frem i tiden, og samarbejdet skal være gældende indtil forpligtelserne ophører.

Da deponiet var aktivt, blev der afsat midler til at dække udgifterne til forpligtelserne. Udgifterne dækkes derfor af en økonomisk pulje på ca. 15,5 mio. kr. (ultimo 2020).

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab vurderer, at udkast til årsregnskab i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

I forlængelse af den politiske behandling af udkast til årsregnskab, vil regnskabet blive påtegnet af BDO, ledelsen og samarbejdsgruppen.

## Økonomi

I regnskabsåret 2020 er der konteret et driftsresultat på -1.439.591 kr.

I 2020 var der budgetteret med et driftsresultat på -735.965 kr.

Regnskabet for 2020 afviger fra budgettet pga. følgende:

- Flere udgifter til slutaftdækning af deponiet.
- Flere udgifter til udskiftning af system til håndtering af spildevand, dvs. ledninger, brønde og spildevandspumper mv. er udskudt til 2020.

Selvom deponiet er lukket, skal der fortsat opsamles spildevand samt udtages prøver af spildevand, grundvand mm.

I perioden fra maj 2018 til og med april 2021 er der udført slutaftdækning af deponiet. Slutaftdækningen er netop godkendt af tilsynsmyndigheden og deponiet går nu ind i en ren efterbehandlingsfase, hvor der sker opsamling af perkolat, monitorering af perkolat og grundvand, samt årlig afrapportering til Miljøstyrelsen.

Samarbejdet Gunderup Deponi har udarbejdet en grafisk fremstilling af de forventede årlige udgifter fra 2021 til 2026 (bilag). I 2021 har der været øgede udgifter i forbindelse med slutaftdækning. Herefter forventer Gunderup Deponi, at de årlige udgifter primært vil omfatte udgifter til bortskaffelse af spildevand og udgifter til analyser af spildevand og grundvand.

Samarbejdets samlede beløb til afholdelse af udgifter er pr. 31. december 2020: 14.229.240 kr.

## Bilag

Årsregnskab 2020 - Gunderup Deponi - udkast

Anslåede årlige driftsudgifter 2021-2026 - Gunderup Deponi

## Punkt 88: Godkendelse af Exits nye format

07.00.00-A50-4-20

### Resume

*Exit er klar til at blive et bæredygtighedsmagasin og ikke kun et affaldsmagasin.*

*Bladet skal beholde sin gemmeværdi og inspirere borgerne, mens forvaltningens øvrige områder og strategier i højere grad vil blive understøttet af Exit, ligesom disse områder også vil bidrage til finansieringen.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Exit går fra at være affaldsmagasin til bæredygtighedsmagasin,
2. at andre afdelinger bidrager økonomisk til de sider, der behandler deres temaer,
3. at 9 siders vejregister laves om til artikelsider.

### Beslutning

Godkendt.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har efter udvalgets ønske arbejdet videre med, at Affaldsmagasinet Exit bliver til et bæredygtighedsmagasin.

Det nye format vil udover affald og genbrug også komme til at handle om naturen og det bæredygtige liv i Randers Kommune. På den måde kan det i højere grad favne hele forvaltningens område og kan samtidig være med til at understøtte målsætningerne i bosætningsstrategien, Klimaplan 2050, og bakke op om indsatsen for Danmarks Vildeste Kommune.

Tone, stil og format skal bevares. Der vil stadig være fokus på at inspirere til bedre affaldssortering og en bæredygtig livsstil, hele tiden med konkrete råd og eksempler på alle de fantastiske tiltag og muligheder, som allerede findes i hele Randers Kommune. Målet er som altid, at man skal være stolt af at bo i kommunen, og have lyst selv at gøre noget, når man lægger magasinet fra sig.

De fleste driftsoplysninger fra Affald & Genbrug (herunder beholderpriser, sorteringsvejledning og storskraldskalender) vil fortsat være en del af indholdet, da de også er med til at øge magasinets gemmeværdi. Forvaltningen foreslår, at vejregistret på 9 sider erstattes af en enkelt sides vejledning til, hvordan man kan finde sin storskraldsrute enten online eller ved at ringe. Registret skal kun bruges en enkelt gang, hvorimod selve kalenderen bruges hele året, og derfor beholdes den i magasinet.

### Økonomi

Ved at skifte vejregistret (9 sider) ud med redaktionelt indhold kommer der en merudgift til layout og redaktion på 18.000 kr. Disse sider er relativt billige at få med, og det er forvaltningens vurdering, at der er rigeligt med gode historier til at få kvalitetsindhold på de ekstra sider.

Finansieringen af Exit vil ikke alene påhvile Affald & Genbrug. Forvaltningens øvrige områder samt kommunens brandingmidler vil bidrage ved at betale for de sider, der omhandler deres emner. Isoleret set vil den nye udgave af Exit derfor være en mindre udgift for Affald & Genbrug end budgetteret. Forventeligt vil bidragene til Exit ligge i størrelsesordenen 100.000-150.000 kr.

## Punkt 89: Langå Varmeværk - udvidelse af forsyningsområde, Grønhøj

13.03.01-P19-8-21

### Resume

*Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Langå Varmeværk A.m.b.a. om fjernvarmeforsyning af området, omfattet af lokalplan 514 - Grønhøj.*

*Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet og deraf følgende udvidelse af Langå Varmeværks forsyningsområde.*

*Projektforslaget kræver kommunens godkendelse efter varmeforsyningsloven.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gennemføres en 4 ugers høring hos de berørte parter, med henblik på en efterfølgende administrativ projektgodkendelse, jf. varmeforsyningslovens bestemmelser.

### Beslutning

Godkendt.

### Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Langå Varmeværk for etablering af fjernvarmeforsyning i området, omfattet af lokalplan 514, Grønhøj. Ansøgningen findes i bilag 1.

Projektforslaget omfatter etablering af hoved- og stikledninger til fjernvarmeforsyning af lokalplanområdet. Med godkendelse af projektforslaget udvides Langå Varmeværks forsyningsområde tilsvarende. Med godkendelse af projektforslaget gives der mulighed for, at bebyggelse i området kan tilsluttes fjernvarme.

Projektforslaget er udarbejdet med hjemmel i lov om varmeforsyning og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Alternativet til etablering af fjernvarme i området er individuel varmeforsyning, hvor den enkelte ejer skal sørge for egen forsyning. Dette scenarie indgår som reference i beregningerne i projektforslaget, hvor der etableres varmepumper som alternativ til fjernvarme.

De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for varmepumper på 5,65 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

De selskabsøkonomiske beregninger viser et overskud på ca. 1,9 mio. kr. over 10 år.

De brugerøkonomiske beregninger falder ligeledes positivt ud til fjernvarmen.

Forud for godkendelse skal projektforslaget i 4 ugers høring hos de berørte parter. Såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger, meddeler forvaltningen projektgodkendelse efter høringsfristens udløb.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Projektforslaget indstilles således godkendt, under forudsætning af, at høringen ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven.

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkning på miljøet. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres parallelt med projektgodkendelsen.

## **Økonomi**

Projektforslaget forventes ikke at medføre udgifter for kommunen.

## **Videre proces**

Hvis miljø- og teknikudvalget godkender projektforslaget og høringen ikke giver anledning til væsentlige indsigelser, meddeler forvaltningen projektgodkendelse og træffer afgørelse vedrørende miljøvurdering.

## **Bilag**

Projektforslag Langå - Grønhøj

# Punkt 90: Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter

04.31.00-P24-1-21

## Resume

*Kirkegårdsvedtægterne for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde er blevet revideret og opdateret som følge af krav om webtilgængelighed, opdatering samt ønske fra Kirkeministeriet.*

*Revisionen er primært en opdatering i forhold til ændrede faktuelle forhold samt mindre sproglige rettelser.*

*Kirkegårdsvedtægter skal godkendes af Randers Byråd og efterfølgende af Kirkeministeriet.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at den reviderede vedtægt for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde, godkendes

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger forslag til ændring af kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre Kirkegårde som erstatning for de kirkegårdsvedtægter, som blev godkendt af Randers Byråd den 14. juni 2018.

Randers Kommune administrerer Nordre og Østre Kirkegårde. Kirkegårdene administreres i det daglige af kirkegårdskontoret, som er en del af driftsafdelingen. Kirkegårdsvedtægterne udgør det retlige grundlag for kirkegårdskontorets administration sammen med gældende kirkelove og dertil hørende administrative forskrifter samt takstregulativet, der er godkendt af Randers Byråd.

Kirkegårdsvedtægterne ønskes fornyet, da kirkegårdskontoret vurderer, at der er et behov for opdatering af kirkegårdsvedtægternes indhold i forbindelse med fysiske ændringer på kirkegårdene, således at vedtægterne er lettere at administrere og nemmere at forstå for såvel kirkegårdskontoret som borgerne. Samtidig er der kommet krav om webtilgængelighed for alle offentligt tilgængelige dokumenter på kommunens hjemmeside. Det medfører, at det er hensigtsmæssigt, at kirkegårdsvedtægten opdateres. Der er ikke sket indholdsmæssige ændringer i lovgivningen siden vedtagelsen af de nugældende kirkegårdsvedtægter.

Endvidere har forvaltningen modtaget en henvendelse fra Kirkeministeriet med en anmodning om opdatering af vedtægtens § 63 (vedhæftet). Denne ændring er ligeledes indarbejdet i den reviderede vedtægt. Endelig er der indarbejdet en ændring af vedtægtens § 62, som Kirkeministeriet har ønsket at få med ved næste revision af vedtægten.

Ændringerne til kirkegårdsvedtægterne er sammenfattet i den vedhæftede beskrivelse af ændringer til kirkegårdsvedtægterne. De gældende vedtægter fra 2018 samt de nye, reviderede vedtægter er ligeledes vedhæftet.

Forvaltningen gør opmærksom på, at vedtagelsen af ændrede vedtægter for Randers Kommunes Kirkegårde efterfølgende skal indsendes til godkendelse i Kirkeministeriet. Skulle vedtægterne - mod forventning - ikke blive godkendt, genoptages sagen til fornyet behandling.

Forslaget til kirkegårdsvedtægter træder i kraft straks efter Kirkeministeriet endelige godkendelse.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

## Bilag

Beskrivelse af ændringsforslag

Til Randers Kommune.docx

Bilag - Vedtægtsændring.docx

Kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre

Kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde

# Punkt 91: Drøftelse af Miljø- og teknikudvalgets budget 2022-2025

00.30.00-S55-2-21

## Resume

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2022-2025 og på den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på endelig behandling af udvalgets forslag og eventuelle omprioriteringer på næste udvalgmøde. Endvidere foreslås måltal for 2024 i budgetmål fra budget 2021 videreført.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering om udvalgets budget 2022-2025 tages til efterretning,
2. at udvalget drøfter forslag og eventuelle omprioriteringer til buget 2022-2025 med henblik på beslutning på næste møde,
3. at budgetmål fra budget 2021-2024 videreføres

## Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at drøftet.
3. at godkendt.

## Sagsfremstilling

### Udvalgets budget

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. Tabellen viser, at oprindelig budget udgør 316,3 mio. kr. i 2021. Endvidere vises budgetterne i overslagsårene 2022-2025.

| (1.000 kr. - 2021 priser)                | 2021              | 2022           | 2023           | 2024           | 2025           |
|------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                          | Oprindelig budget | Budgetforslag  | Budgetoverslag | Budgetoverslag | Budgetoverslag |
| <b>Miljø og teknikudvalget</b>           | <b>316.309</b>    | <b>313.735</b> | <b>313.791</b> | <b>313.792</b> | <b>313.792</b> |
| Miljø og teknik                          | 330.406           | 327.832        | 327.887        | 327.888        | 327.888        |
| <b>Plan, By og Natur</b>                 | <b>23.819</b>     | <b>23.589</b>  | <b>23.296</b>  | <b>23.297</b>  | <b>23.297</b>  |
| Grønne områder og friluftsliv            | 17.071            | 16.840         | 16.548         | 16.548         | 16.548         |
| Miljø, Natur og Landbrug                 | 4.354             | 4.354          | 4.354          | 4.354          | 4.354          |
| Randers Naturcenter                      | 2.394             | 2.394          | 2.394          | 2.394          | 2.394          |
| <b>Veje og Trafik</b>                    | <b>150.429</b>    | <b>147.029</b> | <b>146.200</b> | <b>146.200</b> | <b>146.200</b> |
| Vejvedligeholdelse og belægninger        | 62.037            | 60.037         | 60.037         | 60.037         | 60.037         |
| Vintertjeneste                           | 13.703            | 13.134         | 13.134         | 13.134         | 13.134         |
| Kollektiv trafik                         | 81.854            | 81.024         | 80.194         | 80.194         | 80.194         |
| Parkering                                | -7.165            | -7.165         | -7.165         | -7.165         | -7.165         |
| <b>Ejendomme og Drift</b>                | <b>156.158</b>    | <b>157.215</b> | <b>158.392</b> | <b>158.392</b> | <b>158.392</b> |
| Ejendomsservice                          | 161.019           | 162.076        | 161.732        | 161.732        | 161.732        |
| Driftsafdelingen                         | -4.861            | -4.862         | -3.340         | -3.340         | -3.340         |
| <b>Miljø og teknik, takstfinansieret</b> | <b>-14.097</b>    | <b>-14.097</b> | <b>-14.097</b> | <b>-14.097</b> | <b>-14.097</b> |
| <b>Affald og Genbrug</b>                 | <b>-13.300</b>    | <b>-13.300</b> | <b>-13.300</b> | <b>-13.300</b> | <b>-13.300</b> |
| Indsamlingsordninger                     | -8.574            | -8.574         | -8.574         | -8.574         | -8.574         |
| Affaldsterminalen                        | -1.626            | -1.626         | -1.626         | -1.626         | -1.626         |
| Genbrugspladser                          | -3.100            | -3.100         | -3.100         | -3.100         | -3.100         |
| Rottebekæmpelse                          | -797              | -797           | -797           | -797           | -797           |
| Kirkegårde                               | -0                | -0             | 0              | 0              | 0              |

Budget til Grønne områder og friluftsliv falder frem mod 2023 som følge af udmøntning af besparelsen fra budget 2020-2023.

I budgetaftale 2021-2024 blev der afsat 2 mio. kr. i 2021 til øget vedligehold og renholdelse af cykelstier.

Budgettet er indeholdt i budget til Vejvedligeholdelse og belægning, og den et-årige bevilling forklarer faldet i budgettet fra 2021 til 2022.

Budgettet til Kollektiv trafik indeholder bevillingen på 0,4 mio. kr. til forsøg med transport for unge i landdistrikterne. Bevillingen er to-årig og løber således til og med 2022. Omvendt er der fra 2022 indarbejdet en besparelse på busdriften. Faldet i budgettet til Vintertjeneste i 2022 er ligeledes udtryk for indfasning af en besparelse.

For Ejendomsservice skyldes stigningen i budgettet fra 2021 til 2022 tillægsbevillinger vedr. blandt andet kompensationer for tabt husleje og overførte opgaver, som mere end opvejer den indarbejdede besparelse. I budget 2023 er indarbejdet det sidste trin fra udmøntningen af besparelsen fra budget 2020-2023. Omvendt ophører afdrag på fremrykning af budget til anlægsinvesteringer, hvilket delvist udligner besparelsen.

### Skattefinansierede anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for skattefinansierede anlæg under teknik- og miljøudvalget.

| Miljø- og Teknikudvalget<br>(2021-priser, 1.000 kr.) | U/I | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   |
|------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Bygningsvedligehold, pulje                           | U   | 39.116 | 39.116 | 45.540 | 47.400 |
| Energibesparende foranstaltninger, pulje             | U   | 12.355 | 12.355 | 15.443 | 15.443 |
| Naturforvaltningsprojekter                           | U   | 4.084  | 3.984  | 3.603  | 3.603  |
| Venning vest for Randers (19-0309559)                | I   | -1.914 | 0      | 0      | 0      |
| Naturgenopretning i perioden 2020-2023               | U   | 910    | 0      | 0      | 0      |
| Diverse vejprojekter, ramme                          | U   | 0      | 0      | 3.398  | 3.398  |
| Sikre skoleveje mv., ramme                           | U   | 0      | 0      | 1.133  | 1.133  |
| Anlæg af cykelstier, ramme                           | U   | 3.199  | 3.199  | 1.133  | 1.133  |
| Private vejes istandsættelse                         | U   | 900    | 900    | 900    | 900    |
| Private vejes istandsættelse                         | I   | -900   | -900   | -900   | -900   |
| Infrastrukturplan, reservation                       | U   | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0      |
| Ny Havnevej                                          | U   | 7.207  | 5.148  | 0      | 0      |
| Boligsocial indsats, udearealer, stier               | U   | 2.500  | 0      | 0      | 0      |
| Ragna - dokning 2022                                 | U   | 200    | 0      | 0      | 0      |
| Ragna - dokning 2022                                 | I   | -100   | 0      | 0      | 0      |

Med den 10-årige investeringsplan i budget 2020-2023 er det besluttet at øge puljen til bygningsvedligehold fra 2024 og frem mod 2029. Som følge af fremrykkede projekter i henhold til politisk aftale om initiativer i Randers Kommune i forbindelse med covid-19 overføres et merforbrug fra 2020 på 16,1 mio. kr., som skal dækkes af budgettet de kommende år.

Budgetændringerne i perioden for pulje til energibesparende foranstaltninger og naturforvaltningsprojekter er ligeledes en konsekvens af den 10-årige investeringsplan.

Budget til ny havnevej i 2022 og 2023 er en udmøntning af den oprindeligt afsatte ramme.

I budget 2020-2023 blev der afsat 0,9 mio. kr. årligt i perioden 2020-2022 til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima, natur- og miljøområdet. Budgettet er udmøntet af byrådet på mødet den 18. januar 2021. Budgettet fremgår under Naturgenopretning i perioden 2020-2023.

Byrådet vedtog på mødet den 18. maj 2020 at fremrykke rammen for diverse vejprojekter i 2021-2023 til 2020 på baggrund af corona-situationen. Med samme baggrund besluttede byrådet på deres møde den 15. juni 2020 at fremrykke rammebeløbet til sikre skoleveje i årene 2022 og 2023 til 2021. Der er således ikke afsat midler til diverse vejprojekter og sikre skoleveje i 2022 og 2023.

I budget 2021-2024 blev der afsat yderligere 2 mio. kr. årligt i årene 2021-2023 til flere cykelstier med særligt fokus på sikre skoleveje. Rammen til anlæg af cykelstier falder således i 2024.

I budget 2021-2024 er der reserveret 10 mio. kr. årligt i perioden 2021-2024 til nødvendige infrastrukturinvesteringer i forbindelse med udmøntningen af infrastrukturplanen.

For Venning vest for Randers, boligsocial indsats og Ragna er der tale om budget afsat til specifikke projekter.

## **Budgetforslag**

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at omprioritere indenfor egen ramme og komme med budgetforslag, herunder bevillinger der udløber, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag skal finansieres ved omprioriteringer inden for egen ramme, der fremgår ovenfor. Alternativt videresendes som forslag til de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

Udvalget har løbende drøftet en række problemstillinger.

### *Grundvand*

Udvalget har tidligere drøftet ressourcer til arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder og tilkendegivet, at opgaven med beskyttelse af drikkevandet er vigtig og skal prioriteres højt. Kommunerne har frem til om med 2022 til at gennemføre en risikovurdering og sammen med landbruget og andre aktører at finde lokale løsninger for at stoppe brugen af pesticider i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Byrådet besluttede d. 6. april 2021 at afsætte yderligere midler til opgaven.

### *Håndhævelse af skiltebestemmelser*

Udvalget har af flere omgange drøftet udfordringerne med håndhævelse af skiltebestemmelserne og særligt LED-skærme. Udvalget inviterede også det øvrige byråd til en temadrøftelse d. 24. august 2020.

Lovliggørelses- og påbudssager kan være meget "ressourcetunge", som følge af helt almindelige regler om retssikkerhed, eksempelvis høring og klagemuligheder. Administrationen kan således ikke gennemføre en indsats i forhold til skiltning uden tilførsel af ressourcer, med mindre ressourcen tages fra andre opgaver.

Forvaltningen forventer desuden på næste møde at orientere om ekstraordinært pres på myndighedssagsbehandlingen i Udvikling, Miljø og Teknik. Ikke mindst er antallet af byggesager steget voldsomt som følge af meget højt aktivitetsniveau i byggesektoren. Dette kan medføre behov for omprioriteringer eller tilførsel af yderligere ressourcer.

## **Budgetmål**

Udvalgets budgetmål i 2021 fremgår af bilag 1. Måltallene for 2024 foreslås videreført i 2025 dog således, at indikatorer og opgørelsesmetoder rettes til i overensstemmelse med erfaringerne fra status på målene i 2020, som blev udarbejdet i forbindelse med regnskab 2020.

## **Økonomi**

Ingen. Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

## **Bilag**

Bilag 1 Budgetmål 2021-2024 Miljø- og teknikudvalget

# Punkt 92: Borgerrådgiverens beretning 2020

00.01.10-P20-16-21

## Resume

*Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2020. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet samt fordelingen af henvendelser til Borgerrådgiveren. Beretning indeholder desuden en beskrivelse af de generelle problemstillinger, der påpeges i disse henvendelser samt uddybende beskrivelse inden for de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelse, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter Borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget,

1. at beretningen tages til efterretning.

## Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2020. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2020 til 31. december 2020. Der har i perioden været 477 henvendelser til Borgerrådgiveren. Til sammenligning var der 482 henvendelser i 2019.

Der er altså tale om en stabil udvikling i det samlede antal af henvendelser.

Overvægten af henvendelser vedrører områderne Social og Arbejdsmarked med 221 henvendelser, Sundhed Kultur og Omsorg med 83 henvendelser og Børn og Skole med 75 henvendelser.

## Behandling af henvendelserne

Borgerrådgiveren har besvaret 341, svarende til 71%, af henvendelserne, uden at den berørte afdeling har været involveret i besvarelsen.

Borgerrådgiveren har i 42 af henvendelserne anmodet forvaltningen om at forholde sig til og besvare borgerens henvendelse. I yderligere 50 tilfælde har Borgerrådgiveren anmodet forvaltningen om at tage direkte kontakt til borgeren, for derigennem at få løst borgerens problem. Endelig har Borgerrådgiveren i 19 tilfælde hjulpet borgere med enten at få indsendt deres ansøgning, bemærkninger til en partshøring eller bemærkninger i forbindelse med, at de ønskede at klage over en afgørelse.

## Henvendelsernes tema

Borgerrådgiveren har i år foretaget en mere detaljeret registrering af de klagetemaer, som borgerne anfører i de samtaler, som besvares af Borgerrådgiveren.

63 af de henvendelser, der er besvaret af Borgerrådgiveren vedrørte spørgsmål til sagsbehandlingen, mens 72 vedrørte spørgsmål til sagsbehandlingsproceduren. Det er således 40 % af henvendelserne, hvor årsagen til borgerens frustration eller utilfredshed, er deres manglende overblik for eller forståelse for de enkelte sagsbehandlingsskridt eller sagsbehandlingsproceduren.

En samtale med Borgerrådgiveren, hvor forløbet gennemgås og borgeren orienteres om Borgerrådgiverens umiddelbare opfattelse, er ofte ikke tilstrækkeligt til at fjerne frustrationen eller utilfredsheden. Derfor bruger Borgerrådgiveren også en del tid på at forklare om de almindelige sagsbehandlingsregler i forhold til borgerens sag, det forventede sagsforløb i tilsvarende sager, og om hvad der kan forventes at ske fremadrettet i sagsbehandlingen.

Borgerrådgiveren understreger, at det, der ofte virker selvfølgelig for dem, der kender systemet, kan virke fremmed og uoverskueligt for andre.

Borgerrådgiveren vil derfor opfordre til, at der udarbejdes beskrivelser af sagsproceduren og det forventede sagsforløb, og at disse gøres tilgængelige for borgerne i de berørte sagsområder. Derudover bør der, i forbindelse med samtalerne med borgerne, være afsat tid til at tale om de næste sagsbehandlingsskridt samt det samlede forventede fremadrettede sagsforløb i forhold til borgerens konkrete sag.

I de komplekse og langstrakte sagsforløb vil meget af borgerens usikkerhed omkring sagsbehandlingen og det fremadrettede forløb kunne undgås ved bedre information og inddragelse af borgerne. Desuden vil det også i de mere simple forløb give god mening af have fokus på borgerens forståelse af sagsforløbet og sagsbehandlingen.

## **Årsagen til borgernes utilfredshed**

Borgerrådgiveren kan konstatere, at årsagerne til borgernes henvendelse stort set svarer til indholdet af beretningen for 2019.

- 17% henvendte sig på grund af lang sagsbehandling. Borgerrådgiveren gentager derfor sin opfordring til forvaltningen om, at forbedre dialogen og inddragelsen af borgerne i forbindelse med sagsbehandlingen, således at de får en forståelse for sagsforløbet og sagsbehandlingstiden i deres sag.
- 15% henvendte sig på grund af manglende svar på henvendelse. Derfor vil Borgerrådgiveren gerne gentage sin opfordring til forvaltningen om at have fokus på at få besvaret, og som minimum at kvittere for, borgernes henvendelser, således at borgerne er klar over, at deres henvendelse er modtaget og vil blive behandlet af kommunen.
- 11% henvendte sig på grund af manglende afgørelse i sagen. Borgerrådgiveren gentager derfor sin opfordring til forvaltningen om, at de er opmærksomme på, at man i de forholdsvis simple sager følger de sagsbehandlingsfrister, der er bestemt af Randers Byråd eller følger af lovgivningen. Når man så undtagelsesvist ikke kan det, bør man af egen drift orientere borgeren herom, samt oplyse hvornår afgørelsen kan forventes.

Derfor gentages opfordringen om, at forvaltningen fortsat har fokus på klagetemaerne ”manglende afgørelse”, ”lang sagsbehandling” og ”manglende svar” på henvendelse fra borgerne.

Borgerrådgiveren forslår, at forvaltningen forbedrer dialogen og inddragelsen af borgerne i forbindelse med sagsbehandlingen.

I den forbindelse er de enkelte afdelinger meget velkomne til at kontakte Borgerrådgiveren, hvis de ønsker inspiration eller råd og vejledning i forhold til at forbedre sagsbehandlingen på disse punkter eller ønsker undervisning i generelle sagsbehandlingsregler.

Det er Borgerrådgiverens opfattelse, at såfremt forvaltningen havde forhindret den primære utilfredshed, så er det overvejende sandsynligt, at borgeren heller ikke fik anledning til at blive utilfreds med andre dele af sagsbehandlingen, sagsbehandleren eller servicen i kommunen.

Af beretningen, der er vedhæftet som bilag, fremgår en mere detaljeret beskrivelse af hvilke oplevelser, som har været den primære årsag til borgernes utilfredshed på de enkelte forvaltningsområder.

Sagen fremsendes byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

Borgerrådgiverens beretning for 2020

## **Punkt 93: Sagsstyringsliste pr. 5. maj 2021**

00.22.04-G01-7-17

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 5. maj 2021 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

### **Bilag**

MTU-sagsstyringsliste\_5-5-2021

## **Punkt 94: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 10. maj 2021**

00.22.04-G01-6-17

### **Beslutning**

Intet særskilt at referere.

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 10. maj 2021.