

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 20-01-2020

Mødedato Mandag d. 20. januar 2020 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Cyklistforbundet i Randers har foretræde for udvalget og orienterer om tiltag, der kan fremme cykli	3
Resultat af udbud af bybuskørsel.....	4
Konsekvenser af forslag om indarbejdelse af ekstra køretid mm. i køreplaner - fornyet behandling..	6
Eventuelt trafiksikkerhedsråd i Randers.....	8
Disponering af ramme til diverse vejprojekter.....	10
Venstre foreslår, at der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med ønsket om et tilslutningsanlæg til :	12
Orientering om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer.....	13
Årsrapport for bygningsforbedringsudvalget 2017-2019.....	15
Årsberetning af bevaringsudvalgets arbejde 2018 - 2019.....	16
Nyt vejnavn til Lokalplan 696, Boliger ved Søndergade i Assentoft.....	18
Tilrettede vedtægter for urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov.....	19
Frank Nørgaard foreslår, at anden placeringsmulighed af daghaverne på Blommevej undersøges.....	21
Drøftelse af årshjul for lokaliteter til afholdelse af miljø- og teknikudvalgsmøder.....	22
Sagsstyringsliste pr. 15. januar 2020.....	23
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 20. januar 2020.....	24

Punkt 1: Cyklistforbundet i Randers har foretræde for udvalget og orienterer om tiltag, der kan fremme cyklismen

05.00.00-G01-3-20

Resume

Cyklistforbundet i Randers har foretræde for udvalget og orienterer om tiltag, der kan fremme cyklismen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Cyklistforbundet i Randers ved Jens Perter Hansen har i mail af 9. januar 2020 fremsendt følgende:

"Set i lyset af KL's udspil CO2 reduktion i kommunerne hvorfra nedenstående klip er hentet

Lokalt klimalederskab af borgere og virksomheder og facilitator af partnerskaber

I sidste led kan kommunerne i deres lokale klimalederskab drive en bæredygtig udvikling og påvirke adfærden inden for hele kommunens geografi i retning af mindre CO₂-udledning.

Det kan ske gennem kommunernes ansvar for at planlægge og udvikle de fysiske rammer for borgernes og virksomheders hverdag i lokalsamfundene.

samt den nedslående udvikling i cykelandel i Randers kommune jf. seneste cykelregnskab, anmoder Cyklistforbundet i Randers om foretræde for Miljø- og teknikudvalget, hvor vi vil orientere politikerne om tiltag, der kan få flere til at cykle mere.

Jens Peter Hansen

Medlem af Hovedbestyrelsen, Cyklistforbundet"

Økonomi

Ingen.

Bilag

Rapporter og artikler om cykling 2020.pdf

Oversigt over for cyklister utrygge steder i Randers kommune.pdf

Dialogmøde MTU 2020

Underskriftsindsamling_Ønske om etablering af cykelsti på Gl. Viborgvej

Fotos_Ønske om etablering af cykelsti på Gl. Viborgvej

Punkt 2: Resultat af udbud af bybuskørsel

13.05.16-P00-3-19

Resume

Kontrakten om bybuskørslen i Randers Kommune udløber i august 2020. Midttrafik har derfor i dialog med Randers kommune udbudt bybuskørslen i Randers by. Forvaltningen præsenterer i denne sag resultatet af udbuddet.

I oktober 2019 gennemførte forvaltningen sammen med det nuværende bybusselskab Nobina Danmark A/S og Mercedes Daimler et forsøg med en elbus på bybusnettet. Forvaltningen præsenterer resultatet af forsøget og foreslår, at der arbejdes videre med at undersøge mulighederne for alternative drivmidler i det næste udbud af bybuskørslen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om udbuddet tages til efterretning,
2. at forvaltningen arbejder videre med at benytte biodiesel som drivmiddel i den nye kontrakt,
3. at orienteringen om forsøget med elbus på bybusnettet tages til efterretning,
4. at forvaltningen arbejder videre med at undersøge mulighederne for alternative drivmidler herunder el i det næste udbud af bybuskørslen.

Beslutning

1. og 3. at taget til efterretning.
2. og 4. at godkendt.

Sagsfremstilling

Udbud af bybuskørsel i Randers

Midttrafik har i dialog med Randers Kommune gennemført et udbud af bybuskørslen i Randers Kommune. Udbuddet omfatter et kørselsomfang på ca. 88.000 køreplantimer og har været udbudt i to pakker med mulighed for kombinationstilbud. Pakke 1 er bybuslinjerne 1-11 og pakke 2 er lokalruterne 12-21.

For at kunne indfri et eventuelt fremtidigt krav om emissionsfri kørsel, blev der samtidig givet mulighed for sideordnet tilbud på forskellige kontraktlængder på henholdsvis 4, 6 og 8 år. Tildelingskriterierne har udover pris været driftskvalitet, buskvalitet og arbejdsmiljø.

Efter evaluering af tilbuddene har Midttrafik fundet det mest økonomisk fordelagtige tilbud på en fireårig kontrakt fremfor en seks- eller otteårig kontrakt. Det betyder, at pakke 1 (bybusserne) tildeles Umove Vest og pakke 2 (lokalruterne) tildeles Fårup Turistbusser. Begge kontrakter har driftsstart 9. august 2020.

Busserne er i begge kontrakter helt nye og med laventré. Det er desuden EURO 6 busser. Det vil sige, de lever op til de nyeste krav om partikeludledning.

Biodiesel

I udbuddet er der givet mulighed for at erstatte den almindelige diesel med biodiesel. Det vil sige, at kørslen med bybusserne kan blive CO₂-neutral. Udgiften til biodiesel er dog ca. 3,7 mio. kr. dyrere end almindelig diesel. Med de vedtagne serviceniveauer i den nye kollektive trafikplan og de køreplaner, der nu er i offentlig høring, vurderer Midttrafik og forvaltningen, at der indenfor den afsatte ramme til kollektiv trafik er mulighed for at anvende biodiesel.

Samtidig med kontraktskiftet gennemføres de ændringer i rutenettet m.m. som er besluttet i Kollektiv Trafikplan 2020. Det betyder, at der kommer til at ske mange og store ændringer på samme tid. Der er tale om både ændringer i rutenettet og indførelse af et helt nyt tilbud i form af flexbus. Det er vanskeligt at forudsige hvilke konsekvenser disse ændringer vil have for benyttelse af den kollektive trafik. Forvaltningen foreslår derfor, at indførelse af biodiesel afventer trafikplanens gennemførelse og derfor først benyttes pr. januar 2021.

Dette vil sikre, at der er tid til at følge og evaluere de økonomiske konsekvenser af trafikplanen.

Forsøg med elbus

På mødet den 28. maj 2018 besluttede miljø- og teknikudvalget, at udbuddet af bybuskørslen skal ske med diesel som drivmiddel med krav om nyeste teknologi.

Udvalget bad forvaltningen om at undersøge mulighederne for at lave forsøg med alternative drivmidler. På baggrund heraf testede forvaltningen den 9. og 10. oktober 2019 en elbus på bybusnettet. Den blev indsat på to af de mest benyttede ruter, henholdsvis linje 4 mellem Platanvej og Paderup og linje 6 mellem Nordskellet og Dronningborg. Begge linjer kommer forbi busterminalen.

Elbussen kørte som en ekstra bus på rutenettet, og det var gratis for passagererne at komme med. Det var kun datoerne for kørslen med elbussen, der blev annonceret i pressen. Tanken bag dette var, at få de daglige buskunder til at afprøve bussen som et alternativ til den almindelig bus på ruten. Elbussen kørte desuden i morgen- og eftermiddagstimerne for at få så mange vanlige passagerer med som muligt.

Under forsøget blev der gennemført en interviewundersøgelse, hvor passagererne bl.a. kunne svare på spørgsmål om deres busvaner, og hvorvidt de mener, at klimadagsordenen er vigtig i forhold til den kollektive trafik.

Resultatet af undersøgelsen viser, at klimadagsordenen er vigtig for passagererne. Til spørgsmålet "bør Randers Kommune bruge flere ressourcer på grøn transport" har svarer 55 %, at det bør være en prioritet og 38 % har svaret "ja, lidt". 6 % har svaret "hverken eller", eller at det ikke er vigtigt.

55 % af de adspurgte mener, at et skifte til elbusser gerne må koste flere penge, mens 23 % mener at det skal finansieres igennem besparelser på andre områder. 14 % mener ikke, at et skifte til elbusser må koste mere end diseldrevne busser. De sidste 8 % har svaret "ved ikke".

Størstedelen af passagererne, der har besvaret spørgeskemaet, anser det som "vigtigt" eller "meget vigtigt" at nedsætte luftforureningen (87 %) og støj fra bybusserne (71 %), hvilket vil være en positiv konsekvens vil skifte til elbusser.

Rapporten 'Forsøg med elbus i Randers' er vedlagt sagen som bilag 1.

Kommende udbud

De nye relativt korte kontrakter giver mulighed for at Randers Kommune ikke behøver vente mere end fire år med at efterspørge alternative drivmidler til busserne. Det betyder dog samtidig, at de nødvendige forundersøgelser og afklaring af forudsætninger til et kommende udbud skal igangsættes snarest.

Forvaltningen foreslår derfor, at Randers Kommune allerede nu tilkendegiver overfor Midttrafik, at der er interesse for, at udbyde bybuskørslen på alternative drivmidler i et fremtidigt udbud. Herefter vil forvaltningen sammen med Midttrafik udarbejde en tidsplan for arbejdet frem til det nye udbud.

Økonomi

Den nuværende udgift til bybuskørsel er ca. 60 mio. kr. Resultatet af udbuddet (inkl. biodiesel) er på ca. 59,5 mio.kr. Heraf udgør ekstraudgifter til biodieselen ca. 3,7 mio. kr..

Dog er bybuskørslen kun en del af den samlede økonomiske ramme til busdrift i kommunen. Den kollektive trafikplan, der træder i kraft i 2020, indeholder en del flexbuskørsel, hvor benyttelsen, og dermed også udgiften ikke kendes på forhånd. Derudover indeholder den nye kollektive trafik en del ruteomlægninger m.m. Konsekvenser for indtægtsgrundlaget kendes derfor heller ikke.

Forvaltningen vurderer, at de afsatte beløb til flexbuskørsel i den samlede økonomiske ramme er realistiske, og at indtægtsniveauet ikke påvirkes nævneværdigt.

Forvaltningen vil følge og evaluere de økonomiske konsekvenser af trafikplanen i løbet af efteråret 2020, hvorefter der kan træffes beslutning om brug af biodiesel i 2021.

Bilag

Elbus i Randers.pdf

Punkt 3: Konsekvenser af forslag om indarbejdelse af ekstra køretid mm. i køreplaner - fornyet behandling

13.05.16-G01-2-19

Resume

Miljø- og teknikudvalget har på mødet den 6. maj 2019 behandlet spørgsmål om pauser for buschaufførerne, og har på denne baggrund bedt forvaltningen om at levere yderligere informationer.

Forvaltningen har derfor bedt Midttrafik om at undersøge omkostningerne forbundet med at indlægge mere tid til pause i udbud af kørslen, og udarbejde en beskrivelse af, hvordan buschaufførerne inddrages i udarbejdelsen af køreplaner. Notat fra Midttrafik herom er vedlagt sagen som bilag.

Midttrafik har aftalt en proces med 3F vedr. høring af buschaufførerne vedr. køreplaner for det kommende køreplansskifte.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på baggrund af miljø- og teknikudvalgets beslutning den 6. maj 2019 bedt Midttrafik om at undersøge dels hvad udgifterne er ved at indlægge længere pauser til chaufførerne med uændret serviceniveau og dels hvordan busselskaber og chaufførerne inddrages i udarbejdelse af køreplaner.

Midttrafik har udarbejdet et notat som er vedlagt sagen som bilag.

Økonomiske konsekvenser ved at indlægge længere pauser til chaufførerne med uændret serviceniveau

Som det fremgår af notatet, udliciterer Midttrafik busdriften til private busselskaber. Midttrafiks ansvar er at udarbejde en køreplan, der sikrer, at den planlagte køretid med rimelighed stemmer overens med den reelle køretid, der benyttes, fra bussen begynder sin tur, og til turen slutter.

Busselskaberne har ansvaret for chaufførerne, og sammensætter chaufførernes vagter ud fra køreplanen. Det er dermed også busselskabernes ansvar, at chaufførernes vagter indeholder de overenskomstmæssige pauser. Udgifter til chaufførernes overenskomstmæssige pauser er dermed indarbejdet i den betaling, busselskabet i Randers allerede modtager.

Midttrafik påpeger derfor, at det derfor ikke er muligt at lave en egentlig prisfastsættelse af, hvad det vil koste at indlægge længere pauser med uændret serviceniveau.

Planlægning af chaufførernes vagter og pauser er et vigtigt konkurrenceparameter ved udbud af kørsel. Det vil derfor gå ud over konkurrencen, hvis busselskaberne mulighed for disponering af vagtplanerne begrænses.

Inddragelse af chauffører i køreplanlægningen

Som det fremgår af notatet, reviderer Midttrafik som udgangspunkt køreplanerne én gang om året på baggrund af indkomne bemærkninger fra ejere, kunder, busselskaber og buschauffører - fx om køretid, pauser mv.

Busselskaberne og chaufførerne inddrages i flere omgange:

- Midttrafik beder hvert efterår busselskaberne om bemærkninger forud for udarbejdelse af køreplanerne. Indsamling af bemærkninger fra chauffører sker via busselskabets ledelse. Bemærkninger til køreplanen behandles og indarbejdes i køreplanerne for at ændre uhensigtsmæssigheder.
- Senest 3 mdr. før køreplansskifte sendes køreplanerne til busselskaberne. Bemærkninger modtaget i denne periode behandles og indarbejdes tilsvarende, hvor det er muligt.

- Busselskaber og chauffører har løbende mulighed for at melde bemærkninger ind.

På baggrund af møde mellem Midttrafik, 3F og busselskabernes brancheforening Dansk PersonTransport er der iværksat yderligere initiativer, der skal forbedre samarbejdet mellem chauffører, busselskaber og Midttrafik om køreplanerne.

Der udarbejdes så vidt muligt forskellige køreplaner på den enkelte rute, der tager højde for fx myldretid, vejrforhold og ændringer i trafikmønsteret over dagen, ugen og året.

Køretiderne justeres hvert år på baggrund af realtidsregistreringer af rejsetider m.m. samt de indkomne bemærkninger. Dette er også gældende for den nye køreplan, der træder i kraft august 2020.

Proces vedr. høring af køreplaner ved køreplansskifte, august 2020

Midttrafik har den 17. december 2019 holdt et møde med 3F i Randers, hvor processen i høringen af køreplanerne er drøftet og godkendt af 3F. Mail fra 3F til Midttrafik hvordi 3F godkender processen er vedlagt som bilag

På mødet aftalte Midttrafik og 3F, at chaufførerne inviteres til en dialog om køreplanerne. Det sker på to møder i februar måned, som afholdes ved 3F i Randers. På mødet deltager Midttrafik og Randers Kommune.

Møderne holdes, efter at den offentlige høring er afsluttet. På denne måde er der mulighed for, at eventuelle justeringsforslag som følge af den offentlige høring og borgernes kommentarer kan drøftes med chaufførerne.

Den samlede behandling af høringssvar fra den offentlige høring, herunder også chaufførernes høringskommentarer, vil blive præsenteret i den endelige behandling af køreplanerne og den kollektive trafikplan i marts/april 2020.

Forvaltningen vil sammen med Midttrafik evaluere det nye rutenet og køreplaner i foråret 2021 - herunder også chaufførernes pauser.

Økonomi

Ingen.

Bilag

021219 - Notat til Miljø og Teknik, Randers Kommune om ansvar for køreplanlægning og chaufførpa

Mail fra 3F til Midttrafik vedr. møde

Punkt 4: Eventuelt trafiksikkerhedsråd i Randers

05.13.00-G01-6-19

Resume

Miljø- og teknikudvalget bad i maj 2018 forvaltningen undersøge, om der vil være interesse for at oprette et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune.

På baggrund af erfaringer fra andre kommuner og drøftelser med Østjyllands Politi foreslår forvaltningen, at der oprettes et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningen arbejder videre med etablering af et trafiksikkerhedsråd,
2. at forvaltningen tager kontakt til de samarbejdspartnere, som er nævnt i sagsfremstillingen.

Beslutning

1.-2. at godkendt med den ændring, at rådet sammensættes af op til 2 repræsentanter og 1 suppleant for hver gruppe.

Sagsfremstilling

På møde den 28. maj 2018 bad miljø- og teknikudvalget forvaltningen om at undersøge muligheden for at nedsætte et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune.

Forvaltningen har efterfølgende kontaktet Rådet for Sikker Trafik for at få viden om trafiksikkerhedsråd i Danmark.

På baggrund af de indsamlede oplysninger og på baggrund af en drøftelse med Østjyllands Politi foreslår forvaltningen, at der nedsættes et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune.

Østjyllands Politi vil gerne deltage i rådets arbejde og forvaltningen har været i dialog med politiet om forslag til formål og sammensætning af rådet.

Formålet med trafiksikkerhedsrådet i Randers er, at rådet skal bidrage til at øge fokus på at forbedre sikkerheden og trygheden på vejene.

Rådet skal fungere som et forum, hvor interessegrupper, politikere og fagfolk fra forvaltningen kan få en dialog om, hvordan der kan skabes mest mulig trafiksikkerhed og tryghed inden for den økonomiske ramme som er afsat hertil. Samtidig skal Rådet arbejde for en fælles forståelse mellem de enkelte interessegrupper og medvirke til at forankre, synliggøre og udbrede kendskabet til trafiksikkerhed og tryghed.

Trafiksikkerhedsrådet er rådgivende overfor miljø- og teknikudvalget og byrådet. Der afholdes op til 4 møder pr. år.

Det foreslås, at trafiksikkerhedsrådet i Randers Kommune sammensættes af op til 3 repræsentanter for:

- Miljø- og teknikudvalget
- Skole- og uddannelsesudvalget
- Østjyllands Politi
- Ældrerådet i Randers Kommune
- Handicaprådet i Randers Kommune
- Børn- og ungerådet

- Dansk cyklistforbund
- FDM

Herudover deltager 3-4 medarbejdere fra forvaltningen.

Formand for miljø- og teknikudvalget er formand for rådet. Forvaltningen har ansvaret for at indkalde til møder i rådet, udarbejde dagsorden og referat fra møderne.

Økonomi

Ingen.

Punkt 5: Disponering af ramme til diverse vejprojekter

05.13.10-P20-28-19

Resume

I budgettet for 2019 er der et restbeløb på 2,3 mio. kr. rammen til diverse vejprojekter.

Forvaltningen indstiller to anlægsprojekter til gennemførelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at det udisponerede beløb på rammen til diverse vejprojekter m.v. i 2019 frigives og anvendes til gennemførelse af de to nedenfor nævnte projekter.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2019 er der et restbeløb på 2,3 mio. kr. på rammekontoen "Diverse vejprojekter".

I den sidste halvdel af året udarbejder forvaltningen et forslag til prioritering af denne rammekonto på baggrund af de projekter, der fremgår af notatet "Beskrivelse af projekter - Diverse vejprojekter 2019".

Notatet indeholder en kort beskrivelse af vejprojekter, som fremgår af diverse vedtagne planer.

Derudover gennemfører forvaltningen løbende en kortlægning af steder, hvor der er fremkommelighedsproblemer eller trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger, som kan tilskrives den fysiske udformning af anlægget.

Notatet bliver revideret løbende, når der dukker nye problemstillinger op eller når det skønnes, at de vedtagne projekter ikke længere er aktuelle.

Notatet er vedlagt som bilag.

På baggrund af en gennemgang af de projekter, der ultimo 2019 er medtaget i notatet, foreslår forvaltningen, at restbeløbet på 2,3 mio. kr. på rammen til diverse vejprojekter anvendes til følgende 2 projekter til realisering i foråret 2020:

1. Etablering af en busvendeplads på Tjærbyvangsvej:

Det vil være hensigtsmæssigt at anlægge en ny busvendeplads på Tjærbyvangsvej nordvest for Tjærby i forbindelse med gennemførelse af den nye Kollektive Trafikplan i juli 2020. Dronningborg og Tjærby vil i fremtiden blive betjent af en A-bus (linje 2A), som er kendetegnet ved at have høj frekvens og lav rejsetid. Etablering af den nye busvendeplads vil sikre høj fremkommelighed for buslinjen.

Forvaltningen vurderer, at dette projekt kan gennemføres for 0,6 mio. kr.

2. Etablering af svingbaner på Paderup Boulevard/Minervavej:

Paderup Boulevard er en meget trafikeret og uheldsbelastet strækning. Vejen er en vigtig færdselsåre til flere uddannelsesinstitutioner og detailhandel.

Midttrafik meddeler, at krydset Paderup Boulevard/Minervavej er så trafikalt belastet, at den kollektive trafik i myldretiden oplever op til 10 minutters forsinkelse.

Derudover er der sket en del uheld i krydset. I den gennemførte trafikanalyse "Trafikanalyse for Paderup" fremgår det, at der i den sidste 5 års periode er registreret 5 uheld, hvoraf 4 er venstresvingende fra Paderup Boulevard ind mod Minervavej. Af disse 5 uheld er 1 med personskaade og 4 med materielskaade.

Ved at anlægge en venstresvingsbane på Paderup Boulevard mod Minervavej, mindskes fremkommelighedsproblemerne både for den kollektive trafik og for den øvrige trafik samtidig med at venstresvingsbanen også vil medvirke til at krydset bliver mere sikkert.

Forvaltningen vurderer, at dette projekt kan gennemføres for 1,7 mio. kr.

Forvaltningen vurderer, at de to overnævnte projekter kan gennemføres for en samlede anlægssum på 2,3 mio. kr.

Økonomi

På budgettet for 2019 er der en ramme på 2,3 mio. kr. til diverse vejprojekter, som endnu ikke er disponeret.

Forvaltningen indstiller to anlægsprojekter til gennemførelse til en samlet omkostning på 2,3 mio. kr.

Bilag

Notat - Beskrivelse af diverse vejprojekter

Kortbilag - placering af de indstillede projektforslag.pdf

Punkt 6: Venstre foreslår, at der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med ønsket om et tilslutningsanlæg til motorvej E45 i sydgående retning på Fladbrovej

05.00.00-G01-1-20

Resume

Venstre foreslår, at der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med ønsket om et tilslutningsanlæg til motorvej E45 i sydgående retning på Fladbrovej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til forslaget om henvendelse til Vejdirektoratet.

Beslutning

Et flertal på 6 beder forvaltningen udarbejde forslag til høringssvar, som kan fremsendes til Vejdirektoratet i den kommende høring.

Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Anders Henrik Jensen har i mail af 6. januar 2020 fremsendt følgende:

"På vegne af Venstre vil jeg gerne have en sag på førstkommende Miljø- og teknikudvalgsmøde:

Jeg vil gerne have at Miljø & teknikudvalget retter henvendelse til Vejdirektoratet med ønsket om et tilslutningsanlæg til motorvej E45 i sydgående retning på Fladbrovej og med henblik på at projektet kommer med i VVM-undersøgelsen af udbygningen E45 mellem Randers og Aarhus, og at der derved laves en samfund økonomisk analyse over anlægget.

Et nyt tilkørselsanlæg ved Fladbrovej kunne anlægges med en længere tilkørselsbane end normalt for at øge afstanden til forrige tilkørsel ved Viborgvej og sammenfletningen derfra.

En ekstra tilkørsel vil aflaste Fladbrovej og Viborgvej idet E45 bilister fra de to vækstområder Stevnstrup og Langå vil undgå i trafiktætheden og kødannelser omkring de 3 lyskryds i Hornbæk, hvor både kommune og stat alligevel risikerer at skulle tilføre midler til udbedring af kommunal- og statsvej som følge af øget trafikmængde fra vækstområderne.

Venlig hilsen
Anders Henrik Jensen
Byrådsmedlem"

Økonomi

Ingen.

Punkt 7: Orientering om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer

01.05.02-P17-1-18

Resume

Miljø- og fødevareministeren har truffet afgørelse i sagen om ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at afgørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har den 30. april 2018 godkendt en ansøgning til Miljø- og fødevareministeriet, Kystdirektoratet, om at ophæve strandbeskyttelsens på en række bynære havnearealer.

Miljø- og fødevareministeren har den 11. december 2019 truffet afgørelse i sagen. Afgørelsen er i bilag 1.

Om strandbeskyttelse

Strandbeskyttelse blev indført i Danmark i 1917. For havnearealer gælder der en undtagelse, om at byggeri og anlæg til havneformål er undtaget fra strandbeskyttelse.

Se folder om strandbeskyttelse i bilag 2.

Om afgørelsen

I afgørelsen har ministeren delvist imødekommet Randers Kommunes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelse på Udbyhøj Lystbådehavn og Færgehavn, samt Mellerup Lystbådehavn, Uggelhuse Marina og Dronningborg Lystbådehavn.

Dette betyder, at byggeri og anlæg, som ikke er havnerelaterede, som fx opførelse af ferieboliger på Udbyhøj Lystbådehavn, ikke længere kræver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Ministeren har afvist Randers Kommunes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelse på Ny Randers Havn og på Mellerup Færgehavn.

Dette betyder, at byggeri og anlæg til havnerelaterede formål, fortsat skal ske uden dispensation fra strandbeskyttelseslinjen på Ny Randers Havn og på Mellerup Færgehavn.

Byggeri og anlæg på Mellerup Færgehavn og Ny Randers Havn, som ikke er havnerelaterede, vil fortsat kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Ministerens afgørelse kan ikke påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder.

Forvaltningen foreslår, at afgørelsen tages til efterretning.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Ifølge naturbeskyttelsesloven skal Randers Kommune offentliggøre afgørelsen. Offentliggørelse efter naturbeskyttelsesloven kan ske digitalt. Forvaltningen har offentliggjort afgørelsen på kommunens hjemmeside

den 17. december 2019.

Bilag

Afgørelse - Ophævelse af strandbeskyttelse på bynære havnearealer

Folder om strandbeskyttelse

Punkt 8: Årsrapport for bygningsforbedringsudvalget 2017-2019

01.00.00-P35-2-17

Resume

Udvalget orienteres om bygningsforbedringsudvalgets arbejde i 2017 -2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget, miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og byrådet, 1. at bygningsforbedringsudvalget "Årsberetning 2017-2019" tages til efterretning.

Landdistriktsudvalget, 15. januar 2020, pkt. 2:

Indstilles taget til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Byråd nedsatte i 2017 et bygningsforbedringsudvalg efter byfornyelseslovens § 30, til at udøve byrådets beføjelser efter kap. 4 og §§ 38 og 38b i byfornyelsesloven.

Udvalget har beslutningskompetence til at tildele økonomisk støtte til projekter, der omfatter istandsættelse af klimaskærmen på bevaringsværdige bygninger og indretning af byrum i landdistrikter.

Udvalgets forretningsordenen indeholder blandt andet bestemmelser om råderum i forhold til byfornyelsesloven og udvalgets mulighed for at stille krav til projekter.

Udvalget består af:

- 2 medlemmer udpeget af og blandt medlemmerne af Randers Byråd.
- 2 medlemmer til varetagelse af grundejerinteresser i form af rep. fra Kronjysk Landboforening og rep. fra Randers Lejerforening.
- 1 medlem til varetagelse af bevaringsinteresser i form af rep. fra By og Land.

Det fremgår af udvalgets forretningsorden, at minimum to af udvalgets medlemmer skal være de samme som til medlemmer af det siddende bevaringsudvalg.

Årsberetning

Der skal udarbejdes en beretning om bygningsforbedringsudvalgets arbejder. Denne første årsberetning omfatter årene 2017-2019.

2017 er året hvor bygningsforbedringsudvalget blev oprettet - efterfulgt af arbejdet med at opsætte konditioner for udvalget.

2018 indeholdte første ansøgningsrunde, hvor en del ansøgningsprojekter har strakt sig ind i 2019.

2019 har omfattet anden ansøgningsrunde, og omfattet en del tilsagnssager, hvor kun enkelte strækker sig ind i 2020.

Ny ansøgningsrunde planlægges til medio 2020.

Økonomi

Bygningsforbedringsudvalget har et årligt budget på op til 300.000 kr. Staten refunderer frem til 3. maj 2021 op til 60% af de kommunale udgifter jf. bekendtgørelse om landsbyfornyelse.

Bilag

Årsrapport 2018-2019 - bygningsforbedringsudvalget_ til de stående udvalg

Punkt 9: Årsberetning af bevaringsudvalgets arbejde 2018 - 2019

01.00.00-P35-3-18

Resume

Udvalget orienteres om bevaringsudvalgets arbejde i 2018 og 2019 .

Indstilling

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget, udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at bevaringsudvalgets "Årsberetning 2018 - 2019" tages til efterretning.

Landdistriktsudvalg, 15. januar 2020, pkt. 3:

Indstilles taget til efterretning.

Udviklingsudvalget, 16. januar 2020, pkt. 7:

Indstilles taget til efterretning

Rikke Schneider deltog som stedfortræder for Daniel Madié

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Byråd nedsatte i 2007 et bevaringsudvalg i Randers Kommune som et rådgivende udvalg efter styrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med udvalget er, at der gennem bevaringsudvalgets arbejde kan gøres en særlig indsats for at bevare den bygningsmæssige kulturarv samt sikre, at man ved bygningsændringer så vidt muligt vælger den korrekte arkitektoniske løsning.

Udvalget består af:

3 medlemmer fra miljø- og teknikudvalget samt repræsentanter fra følgende interesseorganisationer:

- Foreningen for By- og Landskabskultur, Randers
- Kronjysk Landboforening
- Randers Lejerforening
- Visit Randers (Visit Aarhus)
- Museum Østjylland/ Randers Stadsarkiv.

De tre politiske repræsentanter kan være medlemmer af miljø- og teknikudvalget, udviklingsudvalget og landdistriktsudvalget. På nuværende tidspunkt er alle tre repræsentanter medlemmer af miljø- og teknikudvalget, og to er desuden medlem af landdistriktsudvalget. Udviklingsudvalget er pt. ikke repræsenteret i bevaringsudvalget.

Årsberetning

Der udarbejdes hvert andet år en rapport om bevaringsudvalgets arbejder. Årsberetningen for 2018-2019 er i bilag 1.

Der er i perioden 2018-19 afholdt 12 bevaringsudvalgsmøder.

Udvalget har drøftet eller behandlet ca. 35 sager, samt foretaget besigtigelser af bevaringsværdige bygninger. Sagerne er benævnt i årsrapporten.

I årsrapporten er der også beskrevet temaer, som udvalget har behandlet i 2018-19.

Økonomi

Bevaringsudvalget har et budget på ca. 70.000 kroner årligt til dækning af besigtigelser, administration, mødeaftoldelse, oplysning og formidling, trykkeriomkostninger m.v.

I særlige tilfælde kan udvalget støtte konkrete projekter.

Bilag

Årsberetning 2018-2019 - til politiske udvalg

Punkt 10: Nyt vejnavn til Lokalplan 696, Boliger ved Søndergade i Assentoft

05.02.05-P19-2-19

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til Lokalplan 696 Boliger ved Søndergade i Assentoft.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Sydparken godkendes som nyt vejnavn til den nye boligvej i Lokalplan 696.

Beslutning

Vejen får navnet Høgedalsparken.

Sagsfremstilling

Der skal godkendes et vejnavn til den nye vej i Lokalplan 696, Boliger ved Søndergade, Assentoft.

Der er ikke fastsat en navnegruppe for området, og der er derfor ikke nogen bestemt kategori, vejnavnet skal holdes indenfor.

Forvaltningen har været i dialog med ejeren, som har et stort ønske om, at det nye vejnavn skal relatere til navnet Søndergade.

På grund af reglerne i Adresseloven om vejnavnes entydighed har det ikke været muligt at finde et vejnavn, der indeholder "Sønder", så ejeren har derfor foreslået Sydparken.

Det er forvaltningens vurdering, at Sydparken er et godt vejnavn til området.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Sydparken_Bilag 1

Punkt 11: Tilrettede vedtægter for urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov

04.31.00-G01-1-15

Resume

Forvaltningen har tilrettet vedtægter for Søndre urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov i henhold til Kirkeministeriets seneste bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de tilrettede vedtægter for Søndre urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Den 11. juni 2015 vedtog miljø- og teknikudvalget placeringen af en urnebegravelsesplads på minimum 1 ha i Lykkeshøj Skov i Randers Kommune.

Urnebegravelsespladsen vil være et nyt tilbud til borgere i Randers Kommune.

Det er Randers Kommunes Kirkegårds kontor, der kommer til at administrere begravelsespladsen, hvor alle har mulighed for at købe en plads.

På baggrund af den beslutning udarbejdede forvaltningen vedtægter for Søndre urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov ud fra de forhold og krav, som Kirkeministeriet har beskrevet. Vedtægterne blev godkendt af byrådet den 28. november 2016.

Vedtægterne skal ligeledes godkendes af Kirkeministeriet. Forvaltningen har derfor haft sendt vedtægterne til Kirkeministeriet af flere omgange for at få en godkendelse heraf.

Forvaltningen har nu modtaget Kirkeministeriets seneste bemærkninger til de indsendte vedtægter. Kirkeministeriet kan ikke godkende vedtægterne i den af byrådet godkendte form, og har anmodet om at få fremsendt en tilrettet version.

Forvaltningen har derfor udarbejdet en tilrettet version af vedtægter for Søndre urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov.

Den version, der er vedlagt denne sag, er tilrettet på ny og er i fuld overensstemmelse med de rettelser, som Kirkeministeriet har forhåndsgodkendt. Vedtægterne er vedlagt som bilag.

Ændringerne i forhold til den tidligere godkendte version er:

- Navnet er ændret fra Søndre skovbegravelsesplads/skovmindeplads i Lykkeshøj skov til Søndre urnebegravelsesplads i Lykkeshøj Skov. Ministeriet ønsker dette indarbejdet for at der ikke skal herske tvivl om, at der er tale om en begravelsesplads, der henhører under begravelseslovens bestemmelser, samt at pladsen kun er til urner og ikke kistebegravelser. Forvaltningen har ingen bemærkninger til dette.
- Formuleringen "driften er under tilsyn af Randers Kommune, Miljø og teknik" er ændret til "Kommunalbestyrelsen fører tilsyn med urnebegravelsespladsen". Kirkeministeriet ønsker det præciseret, hvem der har ansvar og kompetence i forhold til begravelsespladsen. Forvaltningen har ingen bemærkninger til dette.

Herudover er der alene enkelte mindre sproglige præciseringer og konsekvensrettelser som følge af ovenstående ændringer.

Kirkeministeriet har anmodet om, at vedtægterne fremsendes til ministeriet til endelig godkendelse, når de er blevet politisk godkendt af byrådet i Randers Kommune. Forvaltningen vil derfor fremsende vedtægterne til Kirkeministeriet umiddelbart efter den politiske godkendelse.

Vedtægterne er først endelige, når Kirkeministeriet har godkendt dem, hvilket betyder, at urnebegravelsespladsen først kan tages i brug, når forvaltningen har modtaget endeligt svar fra Kirkeministeriet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Kirkegårdsvedtægter tilrettede

Punkt 12: Frank Nørgaard foreslår, at anden placeringsmulighed af daghaverne på Blommevej undersøges

82.16.05-G01-2-19

Resume

Frank Nørgaard stiller forslag om, at forvaltningen undersøger muligheden for anden placering af daghaverne på Blommevej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til forslaget om undersøgelse af anden placering af daghaverne på Blommevej.

Beslutning

Forvaltningen bedes undersøge, om der kan findes en anden placering. Udvalget vil herefter vurdere, om daghaverne kan flyttes til en anden placering uden uforholdsmæssigt store udgifter.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af 19. december 2019 fremsendt følgende:

"Jeg har d. 5. december afholdt møde med daghaverne, og de er fortsat meget frustrerede over de nuværende daghaver, da den lerede jord er for tung for dem at dyrke. Det vil givetvis ikke gøre det dyrkbart for dem, selvom der bliver lavet tilstrækkelig dræning. Jeg stiller derfor forslag om, at vi beder forvaltningen afsøge andre mulige placeringer af daghaverne. Jeg vil gerne have sagen på næste MTU-møde.

*Venlig hilsen
Frank Nørgaard
Byrådsmedlem for Dansk Folkeparti, Randers Kommune"*

Økonomi

Ingen.

Punkt 13: Drøftelse af årshjul for lokaliteter til afholdelse af miljø- og teknikudvalgsmøder

00.01.00-G01-97-19

Resume

Forslag til lokaliteter til afholdelse af udvalgsmøder i 2020 drøftes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter, hvor udvalgsmøderne i 2020 skal holdes.

Beslutning

4. maj-mødet flyttes og afholdes med studietur til Kastbjerg Ådal. Fjernvarmeværk og krematoriet udsættes til 2021.

Sagsfremstilling

På et udvalgsmøde i 2019 er det drøftet, at udvalgsmødet i februar 2020 skal holdes på en kommunal skole, at udvalgsmødet i maj holdes på Naturcentret, og at udvalgsmødet i august holdes i Driftsafdelingen.

På samme møde besluttedes det, at hvert 3. møde holdes udenfor Laksetorvet.

Ydermere har udvalget udtrykt ønske om at besøge et fjernvarmeanlæg og afholdelse af et udvalgsmøde på Kirkegården.

Forvaltningen foreslår, at udvalgsmødet i maj holdes udenfor Laksetorvet.

Økonomi

Ingen.

Punkt 14: Sagsstyringsliste pr. 15. januar 2020

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 15. januar 2020 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste pr. 15. januar 2020

Punkt 15: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 20. januar 2020

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 20. januar 2020.