

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2021 d. 22-01-2018

Mødedato Mandag d. 22. januar 2018 kl. 14:30

Mødested D.3.39

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af frikommuneforsøg i Randers Kommune.....	3
Henvendelse fra Dansk Socialrådgiverforening om Myndighed for Handicap.....	6
Endelig godkendelse af styrelsesvedtægt for Randers Kommunes skolevæsen.....	8
Møde med Landsbyggefonden.....	11
Status på helhedsplanerne i Boligselskabet af 2014.....	12
Lukket:	14
Lukket:	15
Scenarier for fremtidig placering af busterminal i Randers.....	16
Lokalplan 660 - Blandet bolig og erhvervsområde ved Dytmærskens ogTillæg 12 til Kommuneplan	20
Tilbygning til eksisterende etageboligbyggeri Gl. Hadsundvej 22, Revideret projekt.....	23
Anlægsbevilling til cykelstier.....	27
Anlægsbevilling til støttede cykelprojekter.....	29
Lukket:	31
Frigivelse af anlægsbevilling til BMX bane ved Langvang Idrætscenter.....	32
Status vedr. røgfri Randers m.v. 2018.....	34
Omfordeling af fagudvalgenes budgetter.....	40
Repræsentantskabsvalg Verdo 2018.....	41
Afrapportering til byrådet om byrådsmedlemmers spørgsmål, forslag m.v.....	43
Lukket:	45
Forretningsorden for Økonomiudvalget 2018 - 2021.....	46

Punkt 1: Godkendelse af frikommuneforsøg i Randers Kommune

00.01.00-A00-12-16

Resume

Byrådet besluttede den 6. november 2017 at sende Randers Kommunes deltagelse i tre frikommuneforsøg på socialområdet i høring i Handicaprådet, Udsatterådet, sektor-MED social og hoved-MED. De 4 høringsparter er positivt indstillet i forhold til Randers Kommunes deltagelse i de 3 frikommuneforsøg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via socialudvalget og økonomiudvalget

1. at Randers Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg om tilkøbsydelse efter servicelovens § 85 godkendes og
2. at Randers Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg om anvendelse af teknologiske hjælpemidler som supplement til pædagogisk støtte og omsorg, når borgeren ikke kan give samtykke hertil godkendes og
3. at Randers Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg om at udfordre anvendelsen af § 129 om optagelse i botilbud godkendes.

Socialudvalget, 15. januar 2018, pkt. 5:

Indstilles godkendt.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Kasper Fuhr Christensen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Anne Hjortshøj deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Randers Kommune deltager i perioden 2016-2019 i frikommuneforsøg via deltagelse i 3 kommunenetværk. 1 netværk på sundheds og omsorgsområdet og 2 netværk på socialområdet. Denne sag omhandler netværket på socialområdet under titlen Bedre styring af udgifterne til det specialiserede socialområde. Forvaltningen indstiller at Randers Kommune deltager i tre frikommuneforsøg i dette frikommunenetværk. De tre forsøg omhandler tilkøbsydelse efter servicelovens § 85, teknologiske hjælpemidler og udfordring af servicelovens § 129 om optagelse i botilbud.

Høring af de tre frikommuneforsøg

Byrådet besluttede den 6. november 2017 at sende Randers Kommunes deltagelse i de tre frikommuneforsøg i høring i Handicaprådet, Udsatterådet, sektor-MED social og hoved-MED. De 4 høringsparter er positivt indstillet i forhold til Randers Kommunes deltagelse i de 3 frikommuneforsøg.

Udsatterådet tager forslagene om frikommuneforsøgene til efterretning. Udsatterådet kan se fordele ved forsøgene men finder det vigtigt at forsøgene ikke krænker den enkelte borger. Udsatterådet ser frem til at blive informeret om, hvilke borgere, der konkret bliver berørt af forsøgene.

Handicaprådet har afgivet følgende høringssvar:

§ 85 tilkøbsydelse

Det er fornuftigt, at der ikke under frikommuneforsøget stilles krav om, at tilkøbsydelsen skal kombineres med en overnatning. Rådet er generelt positivt stemt overfor forslaget.

Teknologiske hjælpemidler

Rådet er positiv overfor intentionerne i loven. Det er dog meget vigtigt, at der fortsat er fokus på ikke at krænke borgernes retssikkerhed.

Udfordre anvendelsen af servicelovens § 129

Forsøget omhandler kun borgere i botilbud og der er tale om et meget begrænset antal borgere. Under dette forsøg er det ligeledes vigtigt at pointerer, at borgernes retssikkerhed bør være i fokus.

Rådet ønsker, at følge evalueringen af forsøgene og anbefaler, at der oprettes baseline ved forsøgets opstart.

Sektor-MED social og Hoved-MED har afgivet følgende bemærkninger:

Sektor Med social har behandlet deltagelse i 3 frikommuneforsøg. Udvalget drøftede indholdet af de enkelte forsøg - og der var enighed om at anbefale deltagelse i alle. I behandlingen af sagen besluttede Hoved-MED at følge Sektor-MED social's anbefaling.

Beskrivelse af de tre forsøg

Nedenfor gives en beskrivelse af forsøgene samt lovgivningen. Ansøgningerne vedrørende de tre frikommuneforsøg er vedlagt sagsfremstillingen.

Tilkøbsydelse servicelovens § 85.

Beskrivelse af forsøget:

Med mulighed for at tilkøbe ydelser fra et personale borgeren i forvejen kender udvides den enkeltes muligheder for udfoldelse, idet det for en del af borgerne på det specialiserede område og på omsorgsområdet i praksis ikke altid er muligt at tilkøbe fra private leverandører. Det gælder især borgere med væsentlige funktionsnedsættelser, der har behov for trygheden ved det personale de kender i forvejen, og som har indsigt i borgerens særlige forhold og behov for specialpædagogik. Ydelserne kan eksempelvis være ledsagelse til familiebesøg, biografture og lign.

Nogle borgere indenfor målgruppen ønsker desuden et højere serviceniveau end det kommunen bevilger. Med dette forsøg kan muligheden for tilkøb leveres af de samme medarbejdere som udfører den visiterede indsats til borgeren. Det kan f.eks. dreje sig om ydelser som besøg hos familien eller ture til fodboldkamp på stadion.

Det skal bemærkes, at en ny lovgivning træder i kraft pr 1. januar 2018. Den nye lovgivning svarer stort set til det, kommunerne får lov til ved at deltage i frikommuneforsøget. Alligevel ønsker Randers Kommune at deltage i forsøget, idet forsøglovgivningen giver en større fleksibilitet end den kommende lovgivning. Den nye lovgivning kræver således, at borgeren som minimum skal have en overnatning i forbindelse med tilkøbet. Dette krav stilles ikke i forbindelse med frikommuneforsøget.

Beskrivelsen af loven:

Kommunen kan tilbyde borgere der er visiteret til ydelser efter servicelovens § 85 mulighed for at tilkøbe yderligere ydelser. Der stilles en række krav til borgerens mulighed for tilkøb af ydelser. De ydelser som borgeren køber må bl.a. ikke træde i stedet for de ydelser som borgeren er berettiget til efter lovgivningen på området ligesom tilkøbet skal ske på borgerens eget initiativ.

Teknologiske hjælpemidler, som supplement til pædagogisk støtte og omsorg, når borgeren ikke kan give samtykke.

Beskrivelse af forsøget:

Formålet med forsøget er at undersøge effekten for borgernes livskvalitet, frihed og privatliv, de pårørendes tryghed samt personalet arbejdsmiljø, hvis der fjernes barrierer for anvendelse af teknologiske løsninger. Ønsket er at anvendelsen af velfærdsteknologi vil have en positiv effekt og tænkes ind i en styrkelse af det pædagogiske arbejde. Forsøget bygger på antagelsen om at overvågning ved en medarbejders fysiske tilstedeværelse hos en borger kan være mere indgribende i den personlige frihed, retten til privatliv og livskvalitet end anvendelse af teknologiske hjælpemidler som alarmer, pejlesystemer kamera mv.

Beskrivelse af loven:

Kommunen kan i en afgrænset periode træffe beslutning om at anvende situationsbestemt video-, audio- og bevægelsesovervågning for en borger med betydelig og varigt nedsat psykisk funktionsevne, der bor i botilbud.

Det er en forudsætning for overvågningen, at borgeren ikke modsætter sig denne, og at det samlet set vurderes som det mest hensigtsmæssige middel til at tilgodese hensynet til borgeren herunder hensynet til borgerens værdighed og selvbestemmelse. Der skal indhentes samtykke fra borgerens nærmeste pårørende eller værge.

Udfordre anvendelse af servicelovens § 129 om optagelse i botilbud.

Beskrivelse af forsøget:

Servicelovens § 129 indskrænker kommunernes mulighed for at tilbyde borgere med handicap et bedre egnet botilbud, end det borgeren nuværende har. Med dette forsøg er formålet at give borgere med en fysisk eller psykisk funktionsnedsættelse, der ikke kan give et informeret samtykke, bedre muligheder for at flytte til et bedre egnet botilbud.

Det skal bemærkes, at forsøgslovgivningen giver hjemmel til, at borgere der ikke bor i et botilbud men i eget hjem også kan flytte. Denne mulighed ønsker Randers Kommune ikke at anvende.

Forvaltningen vurderer i øvrigt, at dette forsøg maksimalt vil involvere 2-3 borgere om året i Randers Kommune.

Beskrivelse af loven:

Kommunen kan træffe afgørelse om optagelse i et bestemt botilbud for borgere med betydelig og varigt nedsat psykisk funktionsevne, der ikke modsætter sig en flytning, men som mangler evnen til at give informeret samtykke til en flytning. Flytningen er betinget af, at denne tiltrædes af borgerens værge. Optagelsen i botilbuddet forudsætter, at opholdet i botilbuddet med tilknyttet service er påkrævet for at borgeren kan få den nødvendige hjælp og, at det i det konkrete tilfælde vurderes omsorgsmæssigt at være mest hensigtsmæssigt for borgeren.

Baggrund

Frikommuneforsøgene bygger på en aftale mellem KL og regeringen og gælder for årene 2016-2019. Frikommuneforsøgene har til formål at give udvalgte kommuner mulighed for at afprøve nye måder at varetage de kommunale opgaver på. Formålet med forsøgene er at få ny viden og praktiske erfaringer, som kan bidrage til forenkling af statslige regler og den kommunale praksis, der samlet understøtter en bedre og mere effektiv lokal styring. Fælles for alle forsøg er, at ingen af dem må være i strid med grundloven eller EU regler, og forsøgene må ikke give kommunerne økonomiske fordele på bekostning af andre eller bryde borgernes retssikkerhed.

Frikommuneforsøgene er organiseret i såkaldte frikommunenetværk. Frikommunenetværkene består af en række kommuner, der samles i et konkret netværk. Forsøgene, der ansøges om tilladelse til hos ministeriet og efterfølgende hos Folketinget via lovforslag, fremsendes således ikke af den enkelte kommune men af frikommunenetværket. Alle kommuner i de konkrete frikommunenetværk har hjemmel til at gennemføre de forsøg, som ved lov er vedtaget i Folketinget. At den enkelte kommune i et frikommunenetværk har lovhjemmel til at gennemføre et forsøg betyder ikke, at dette automatisk sker. Før et forsøg kan iværksættes, skal byrådet i den pågældende kommune beslutte det.

Herudover stilles der i lovgivningen krav om, at der til hvert forsøg i frikommunenetværkene skal udarbejdes et evalueringsdesign for det konkrete forsøg ligesom der skal udarbejdes en såkaldt kommunevedtægt for de forsøg kommunen deltager i, som skal offentliggøres på kommunens hjemmeside. Evalueringsdesignet skal godkendes af ministeriet, og udarbejdes i et samarbejde mellem frikommunenetværket og VIVE, der er et nyt center, der samler opgaverne efter de tidligere organisationer SFI og KORA. VIVE står for Viden til Velfærd. Kommunevedtægten skal indeholde oplysninger om igangværende og afsluttede forsøg, forsøgstitel, perioden på forsøget, lovgivningen, der giver tilladelse til forsøget samt dato på, hvornår Byrådet har godkendt forsøget.

Økonomi

Ingen

Bilag

710_2016_365426_Ansøgning__Tilkøbsydelser_og_hjemmehjælp_efter_Ser.pdf

710_2016_365423_Ansøgning__Teknologiske_hjælpe midler_til_borgere_.pdf

710_2016_365428_Ansøgning__Udfordre_anvendelse_af__129_om_optagel.pdf

Punkt 2: Henvendelse fra Dansk Socialrådgiverforening om Myndighed for Handicap

18.10.08-G01-1-17

Resume

Dansk Socialrådgiverforening har rettet henvendelse til socialudvalget om medarbejdernes oplevelse af arbejdssituationen i Myndighed for Handicap. Der har på baggrund af henvendelsen været afholdt møde mellem Dansk Socialrådgiverforening og ledelsen på området den 5. januar 2018. Forvaltningen har udarbejdet et notat med en opsamling på henvendelsen samt en tids- og handleplan for iværksættelse af initiativer på området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til socialudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning.

Socialudvalget, 18. januar 2018, pkt. 7:

Taget til efterretning.

Bjarne Overmark begærede sagen i byrådet.

Udvalget drøfter på næste udvalgsmøde Kasper Fuhr Christensens forslag om, at afsenderne af henvendelsen inviteres til møde med socialudvalget.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Kasper Fuhr Christensen.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Det blev aftalt at sagen sættes på økonomiudvalgsmødet igen efter Socialudvalgets næste behandling.

Sagsfremstilling

Dansk Socialrådgiverforening har i mail af 18. december 2017 rettet henvendelse til socialudvalget om medarbejdernes oplevelse af arbejdssituationen i Myndighed for Handicap. Henvendelsen er vedlagt.

Der er den 5. januar 2018 afholdt møde mellem Dansk Socialrådgiverforening og ledelsen på området. På mødet blev blandt andet aftalt:

- At der arbejdes videre med at beskrive forslag om investeringsmodeller. Dette søges i givet fald afprøvet over en tidsbegrænset periode med henblik på permanent løsning, hvis der afledes en positiv effekt. (Der skal tages positiv stilling til denne eventuelle iværksættelse, da det indebærer omflytning af midler fra tilbudsbudgettet (konto 5) til administrationsbudgettet (konto 6).)
- At der arbejdes videre med frekvens for opfølgning samt optimering af arbejdsgange i forhold til unødvendig dokumentation, og forslag om en differentieret opfølgning. (Dette kan føre til politisk behandling af forslag til reviderede kvalitetsstandards for sagsbehandlingen.)
- At der indkaldes til et nyt møde mellem Dansk Socialrådgiverforening og forvaltningen i april 2018. Formålet med dette møde er at samle op på de iværksatte initiativer og fortsætte den gode dialog.

Udover det på mødet aftalte vil ledelsen lægge op til:

- Den vakante forhandlerstilling besættes hurtigst muligt, og målrettes voksenhandicapområdet til understøttelse af sagsbehandlingen. Stillingen er en fuldtidsstilling.
- Området opnormeres med en ekstra sagsbehandler i indtil videre 12 måneder.
- En gennemgang af alle sagsstammer med henblik på at sikre overblik over evt. udeståender og afsluttede sager.
- Tættere ledelsesmæssig opfølgning, sparring og prioritering i forhold til den enkelte rådgivers sagsstamme.
- Gennemførelse af en arbejdspladsvurderingsundersøgelse (APV) i afdelingen.

Forvaltningen har udarbejdet et notat med en opsamling på henvendelsen fra Dansk Socialrådgiverforening samt en tids- og handleplan for de kommende måneders initiativer på området. Notat og tidsplan er vedlagt.

Den videre proces

Der er den 8. januar 2018 igangsat en proces i afdelingen for gennemgang af alle sagsstammer. Gennemgangen skal medvirke til at få et samlet overblik over sagsbehandlingssituationen.

Økonomi

Udgifterne til ovennævnte initiativer afholdes indenfor Social og Arbejdsmarkeds administrative budget (konto 6). En eventuel iværksættelse af en investeringsmodel vil kræve særskilt bevillingsmæssig omflytning og vil i givet fald forelægges politisk.

Bilag

Opråb fra rådgiverne i Myndighed for handicap!

Tids- og handleplan

Forvaltningens opsamling på henvendelsen fra Dansk Socialrådgiverforening

Punkt 3: Endelig godkendelse af styrelsesvedtægt for Randers Kommunes skolevæsen

17.01.00-P24-1-17

Resume

Byrådet besluttede 27. november 2017 at sende et forslag til revision af styrelsesvedtægten for Randers Kommunes skolevæsen i høring. Sagen indeholder et forslag til en ny styrelsesvedtægt på baggrund af høringssvarene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via skole- og uddannelsesudvalget og økonomiudvalget, 1. at forslag til ny styrelsesvedtægt for Randers Kommunes skolevæsen godkendes med de beskrevne ændringsforslag.

Skole- og uddannelsesudvalget, 8. januar 2018, pkt. 5:

Bjarne Overmark foreslår at lærerne og det øvrige personale har ret til at etablere et pædagogisk råd på hver skole, uanset lederens indstilling.

For forslaget stemte Bjarne Overmark, imod forslaget stemte Charlotte Broman Mølbæk, Lise-Lotte Leervad Larsen og Christina Kjærsgaard.

Steen Bundgaard, Pia Moldt og Anders Henrik Madsen undlod at stemme.

Udvalget er enige om at lægge vægt på skolernes dialog om pædagogiske og didaktiske forhold, som beskrevet i Folkeskolens §45.

Indstilles i øvrigt godkendt med den ændring at mødekadencen for skolerådet ændres til at rådet mødes op til 4 gange om året.

I sit visionsseminar, drøfter Udvalget andre dialogformer med den enkelte skole.

Beslutning

Skole- og uddannelsesudvalgets beslutning indstilles godkendt.

Bjarne Overmarks forslag om at lærerne og det øvrige personale har ret til at etablere et pædagogisk råd på hver skole, uanset lederens indstilling, blev forkastet med 1 stemme for og 8 imod. Bjarne Overmark stemte for.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 27. november 2017 at sende et forslag til revision af styrelsesvedtægten for Randers Kommunes skolevæsen i høring. I forbindelse med den politiske drøftelse af forslaget blev det aftalt, at høringen også skulle omfatte behovet for at opretholde regler om pædagogisk råd eller en anden form for samarbejde mellem skoleledere og medarbejderne.

Høringsfristen var 21. december 2017. Der er indgivet høringssvar fra 19 skolebestyrelser, 18 MED-udvalg, 4 faglige foreninger, ungdomsskolens bestyrelse og fælleselevrådet. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har udarbejdet et notat, der opsamler høringssvarene med bemærkninger fra forvaltningen samt beskriver forvaltningens forslag til ændringer i styrelsesvedtægten på baggrund af høringssvarene. Notatet er vedlagt som bilag.

Forvaltningen foreslår på baggrund af høringssvarene fem ændringer af det udsendte forslag til revision af styrelsesvedtægten:

- Efter forslag fra Randers Fælles Elevråd ændres det, så repræsentanter fra de enkelte elevråd, der indgår i fælleselevrådet, kommer fra 4. -10. klasse og ikke kun er elever over 12 år.
- Efter forslag fra bl.a. Sektor-MED får en repræsentant fra FOA og skolesekretærene plads i det skoleråd, der foreslås oprettet.

- Forvaltningen foreslår en tilføjelse om, at man udtræder af skolerådet, hvis man ikke har plads i den lokale skolebestyrelse. Skolebestyrelsen kan så udpege en ny repræsentant.
- Efter bemærkning i et høringssvar erstattes ordet "protokol" med ordet "referat" i forbindelse med afholdelse af skolebestyrelsesmøder, således styrelsesvedtægten stemmer overens med sprogbrugen i folkeskoleloven.
- På grund af den ændrede konstituering foreslås det, at det er skole- og uddannelsesudvalgets medlemmer, fremfor børn og skoleudvalgets medlemmer, der indgår i skolerådet.

Ændringsforslagene er indskrevet i det vedlagte endelige forslag til ny styrelsesvedtægt for Randers Kommunes skolevæsen. Bilaget til vedtægten er desuden vedlagt til orientering.

Vedrørende regler for pædagogisk råd eller anden form for samarbejde mellem skoleledere og medarbejdere

Af de indkomne høringssvar har langt størsteparten ikke forholdt sig behovet for at opretholde regler om pædagogisk råd eller en anden form for samarbejde mellem skoleledere og medarbejderne.

Lærerforeningen, medarbejdersiden i sektor-MED, medarbejdersiden i et enkelt MED-udvalg og en enkelt bestyrelse udtrykker ønske om kommunale bestemmelser om det pædagogiske samarbejde på skolen.

BUPL, Skolelederforeningen, enkelte MED-udvalg og skolebestyrelser ønsker ikke særlige regler og mener, at bestemmelser i folkeskolelovens § 45 er tilstrækkelig og at samarbejdets form og indhold kan aftales i de lokale MED-udvalg.

Samlet vurderer forvaltningen derfor, at de indkomne høringssvar ikke giver udtryk for et gennemgribende ønske på skolerne om kommunale regler for pædagogiske råd. På den baggrund vurderes bestemmelsen i folkeskolelovens § 45 at være tilstrækkelig til at sikre samarbejdet mellem medarbejdere og skoleleder. Folkeskolelovens § 45 foreskriver, at skolens leder skal udøve sin virksomhed i samarbejde med de ansatte.

Forvaltningen vurderer, at en kommunal bestemmelse om et bestemt antal møder for hele det pædagogiske personale vil båndlægge betydelige ressourcer, da møderne skal afvikles om aftenen efter SFO'ens lukketid. Dette vil især ramme mindre skoler hårdt, jf. blandt andet høringssvaret fra Bjerregrav skoles bestyrelse og MED-udvalg. Forvaltningen lægger derfor op til, at samarbejdet mellem skoleledere og medarbejdere skal tilrettelægges fleksibelt og tilpasses den enkelte skoles behov.

Det fælles rådgivende organ (skolerådet)

Med forslaget til ny styrelsesvedtægt lægges der op til, at der oprettes et fælles rådgivende organ (skolerådet). Overordnet er de indkomne høringsvar overvejende positive overfor oprettelsen af skolerådet. To skolebestyrelser og et MED-udvalg kan dog ikke tilslutte sig forslaget om et fælles rådgivende organ.

Skolerådet skal fungere som et rådgivende organ for skole- og uddannelsesudvalget og for byrådet og skal udgøre et forum for direkte dialog mellem repræsentanter fra skolebestyrelser og medarbejderrepræsentanter på skoleområdet samt de politikere, der er medlem af rådet. Skolerådet skal dermed fungere som bindeled mellem skolebestyrelser og politikere og fremme dialogen mellem skolebestyrelser og politikere.

Skolerådet kan drøfte sager, der bliver forelagt af politikere eller forvaltningen, ligesom rådet også kan drøfte sager, som de selv ønsker på dagsordenen. Med forslaget lægges der op til, at skolerådets møder som udgangspunkt erstatter de tidligere dialogmøder mellem udvalg og skolebestyrelser. Der kan dog afholdes ad hoc dialogmøder i tilfælde af behov for dette.

Da der i foråret 2018 afholdes valg til skolebestyrelser, vil skolerådet først blive dannet, når der er valgt nye bestyrelsesmedlemmer. Der er vedlagt en tidsplan for skolebestyrelsesvalget forår 2018.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Forslag til Vedtægt for styrelsen af Randers Kommunes Skolevæsen

Høringssvar

Notat

Tidsplan for valg til skolebestyrelser

Bilag til styrelsesvedtægt for Randers Kommunes skoler

Punkt 4: Møde med Landsbyggefonden

03.10.00-G01-1-18

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har i 2017 bedt om at få et møde med Landsbyggefonden om helhedsplanerne i Boligselskabet af 2014.

Sekretariatschef i Landsbyggefonden, Birger Kristensen, deltager i økonomiudvalgets møde kl. 15. For at sikre sagens fulde belysning har forvaltningen tillige inviteret direktør for RandersBolig, Kenneth Taylor Hansen.

Økonomiudvalget, 22. januar 2018, pkt. 4:

Taget til efterretning.

Punkt 5: Status på helhedsplanerne i Boligselskabet af 2014

00.15.00-G00-3-18

Indstilling

Sagen forelægges økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sekretariatschef i Landsbyggefonden, Birger Kristensen og direktør for RandersBolig, Kenneth Taylor Hansen, deltog i økonomiudvalgets møde og orienterede om status i sagen.

Sagsfremstilling

Bjarne Overmark har d. 3. januar 2018 stillet følgende spørgsmål og bedt om at få sagen på dagsordenen til økonomiudvalget og byrådet:

1. Er helhedsplanerne i relation til Boligselskabet af 2014 på plads med Landsbyggefonden?
2. Hvilke akutte vedligeholdelsesopgaver er der i de forskellige bebyggelser i Boligselskabet af 2014.

Status på helhedsplanerne

Randersegnens Boligforening gik konkurs ved årsskifte 2011/12. Boligselskabet af 2014 blev oprettet pr. 1. januar 2015 som hovedorganisation for afdelingerne i den tidligere Randersegnens Boligforening. Som en følge af konkursen var økonomien skrøbelig i afdelingerne, og der blev udarbejdet helhedsplaner for at få genoprettet afdelingerne. På grund af den økonomiske situation var fokus i første omgang på at få gennemført den økonomiske del af helhedsplanerne, som var den umiddelbare økonomiske rekonstruktion af afdelingernes økonomi. Den økonomiske del af helhedsplanerne for afdelingerne i Boligselskabet af 2014 var forudsætning for afdelingernes videre drift, og dermed også for gennemførelse af den fysiske del af helhedsplanerne. Arbejdet med de fysiske helhedsplaner er på den baggrund først opstartet i 2017, hvor Landsbyggefonden i sommeren meddelte, at man var villige til at se på alle vedligeholdelsesopgaverne i de pågældende afdelinger, og ikke kun det, der var aftalt i første omgang.

RandersBolig har valgt at inddele helhedsplanerne i 3 grupper efter deres størrelse og alvorlighed. I første gruppe indgår afdelingerne 4, 5, 13 og 14. Status for disse helhedsplaner er, at alt er gennemgået og det samlede materiale er fremsendt til Landsbyggefonden til sagsbehandling i slutningen af september 2017. Der er endnu ikke kommet svar fra Landsbyggefonden.

For den næste gruppe af helhedsplaner, afdelingerne 6 og 12, er status, at RandersBolig næsten har afsluttet deres arbejde og forventer at sende materialet til Landsbyggefonden primo 2018.

Den sidste gruppe af afdelinger - 2 og 3 - gælder at helhedsplanerne i disse afdelinger er af mindre karakter. RandersBolig går i gang med forberedelserne til disse, når materialet for afdeling 6 og 12 er indsendt til Landsbyggefonden.

Vedligeholdelsesopgaver

RandersBolig har fremsendt oversigt over presserende vedligeholdelsesopgaver i hele Boligselskabet af 2014. Oversigten kan ses i bilag 1.

I bilag 2-5 ses de vedligeholdelsesopgaver, der er indeholdt i materialet, som er fremsendt til Landsbyggefonden for afdelingerne 4, 5, 13, og 14.

I bilag 6 og 7 ses en oversigt over de vedligeholdelsesopgaver, der er identificeret i afdeling 6 og 12.

Bilag

Bilag 1 - vedligeholdelsesopgaver i BS 2014

Bilag 2: Renoveringer i afdeling 4

Bilag 3: Renoveringer i afdeling 5

Bilag 4: renoveringer i afdeling 13

Bilag 5: renoveringer i afdeling 14

Bilag 6: Renoveringer i afdeling 6

Bilag 7: Renoveringer i afdeling 12

Punkt 6: Lukket:

82.02.00-G10-1-15

Punkt 7: Lukket:

13.06.02-P27-76-17

Punkt 8: Scenarier for fremtidig placering af busterminal i Randers

01.00.05-P20-1-17

Resume

Byrådet igangsatte den 2. maj 2017 en række undersøgelser, der skal belyse mulighederne for at udvikle Busterminalgrunden i Randers midtby.

Busterminalgrunden er et bystrategisk vigtigt sted, idet grunden kan være nøglen til at sammenbinde byen og vandet med nye forbindelser, bebyggelse og byfunktioner. Men grunden udgør samtidig et centralt og meget velbeliggende knudepunkt for bustrafikken såvel i byen som på regionalt plan. For at kunne udvikle busterminalen til nye byfunktioner og skabe bedre sammenhæng mellem byen og vandet, vil det være nødvendigt, at der sker en hel eller delvis flytning af busterminalfunktionen og dermed en afvejning af byudviklingsmuligheder og tekniske fordele for den kollektive trafik. Det er ikke muligt at lave større byudvikling på busterminalen samtidig med, at alle busser kan bibeholdes der.

Der er foretaget en overordnet undersøgelse af andre placeringsmuligheder for busterminalen i Randers midtby - enten i form af en samlet busterminal eller en opdeling af bybusser og regionalbusser.

Forvaltningen indstiller, at tre scenarier for fremtidig placering af busterminalfunktionen i Randers belyses nærmere, inden der tages endelig stilling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via udviklingsudvalget og økonomiudvalget,

1. at forvaltningen undersøger følgende muligheder for fremtidig placering af busterminalen i Randers midtby nærmere:
 - Scenarie 2 - Bybusser på busterminalen på Dytmærken 12 - Regionalbusser på Toldbodgade 7A
 - Scenarie 4 - Bybusser på Jens Otto Krag's Plads - Regionalbusser på Toldbodgade 7A
 - Scenarie 7 - Bybusser på Østervold - Regionalbusser på Toldbodgade 7A
2. at forvaltningen går i dialog med centrale interessenter om de valgte scenarier.
3. at der gives anlægsbevilling på 400.000 kr. af de afsatte midler i budget for Byen til Vandet til nærmere undersøgelser af de valgte scenarier for flytning af busterminalen, afledte effekter og udgifter, konsekvenser for trafik og køreplanlægning samt muligheder for byudvikling.

Udviklingsudvalget, 10. januar 2018, pkt. 4:

Det blev besluttet at arbejde videre med scenarier, der sikrer, at regionalbusser og bybusser betjener samme sted på enten den nuværende busterminal på Dytmærken 12 eller på Gasværksgrunden. Det undersøges, om det er muligt at reducere pladsbehovet på Dytmærken 12 ved en omlægning af bustrafikken kombineret med depot/endestation på Gasværksgrunden eller Toldbodgade. For at kvalificere scenarierne undersøges det samtidigt, hvor meget omstigning der er mellem bybusser, regionalbusser og tog i dag.

2. blev tiltrådt med den tilføjelse, at dialogen med centrale aktører kombineres med generel borgerinformation om arbejdet. Borgerne inddrages inden efterfølgende fase, når scenarierne er undersøgt nærmere.

3. indstilles godkendt.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Hver dag stiger ca. 8.000 mennesker på en bus på busterminalen - 5.000 stiger på en bybus og 3.000 stiger på en regionalbus. Halvdelen af samtlige passagerer i bybusstrafikken har mål i Randers midtby, og hver tredje bybuspassager - ca. 1.000 personer om dagen - skifter til enten en anden bybus eller en regionalbus på terminalen. På de mest travle tidspunkter er der 30 busser på samme tid på busterminalen. Så mange busser lægger naturligvis beslag på et stort areal i den centrale del af byen, men placeringen er ideel i forhold til at kunne tilgodese de mange buspassagerer, der skifter bus eller har mål i Randers midtby. Ligeledes bidrager terminalen til kundegrundlaget for butikker og servicefunktioner i nærområdet. Den eksisterende busterminal med stoppesteder, nødvendige manøvrearealer og opholdsmuligheder for de mange ventende passagerer optager et areal på ca. 7.200 m². Dertil kommer areal til venterum og chaufførfaciliteter.

Der har tidligere været skitseret et overdækket butikscenter på busterminalområdet samt et superstoppested på begrænset plads mod Havnegade med ud- og indkørsel til Havnegade. Der blev dengang ikke arbejdet videre med ideerne eller foretaget vurderinger af, hvor de mange buspassagerer og busser, der bruger området, skal flyttes hen, og der blev heller ikke taget stilling til, om der var tilstrækkelig plads til, at busstrafikken kan manøvrere på den afsatte plads. Når der planlægges for busstrafik, er det vigtigt at tage hensyn til, at busstrafik er arealkrævende. F.eks. har en bus behov for et areal, der er 35-40 meter bredt for at kunne vende.

Byen til vandet - bystrategisk betydning

På baggrund af byrådets beslutning den 6. marts 2017 om, at der skal arbejdes videre med Byen til Vandet i form af en Klimabro i kombination med Randers Bro (scenarie 4A), igangsatte byrådet 2. maj 2017 en række undersøgelser, der skal belyse mulighederne for at udvikle området ved busterminalen.

Busterminalgrunden er et bystrategisk vigtigt sted i forhold til realisering af Byen til Vandet og udviklingen af Randers midtby. Området ved busterminalen forventes at være første etape i realisering af Byen til Vandet, og området har en meget vigtig betydning i forhold til at sikre en attraktiv kobling mellem midtbyen og vandet. Det er på busterminalgrunden, hvor midtbyen kan forbindes med den nye byområde på havnen, og hvor der - ved en fredliggørelse af Havnegade - vil være mulighed for gode forbindelser for fodgængere mellem midtbyens liv, vandet og de nye funktioner på havnen. Samtidig vil en ny bebyggelse på busterminalen kunne sikre, at byudviklingen sker "indefra og ud", dvs. at der opleves en sammenhæng i byudviklingen både i arkitektonisk udtryk og i byrum, så byområderne på havnen reelt opleves som en udvidelse af Randers midtby.

Byrådet har den 6. november 2017 besluttet, at der skal arbejdes videre med en åben bymæssig bebyggelse på busterminalen. Der kan således blive tale om en blandet bydel med variationer af bymæssige funktioner og anvendelser på busterminalens område. En åben struktur med fx offentlige byrum og gader vil skabe mulighed for en direkte forbindelse mellem byen og vandet, nye butikker her vil kunne supplere og styrke den gamle midtby fx. med etablering af større butikslejemål, og der vil kunne opføres attraktive boliger. Dette er i tråd med den retning, som kommunen og Realdania hidtil har arbejdet i, men det er ikke muligt at realisere, uden at antallet af busser på terminalgrunden begrænses væsentligt eller busserne flyttes.

Alternative placeringsmuligheder

De første undersøgelser af alternative placeringer til busterminalen er nu gennemført. Den nuværende terminal er ikke indrettet efter moderne anbefalinger, idet de fleste busser skal bakke ved afgang. Omvendt betyder det, at terminalen allerede i dag er forholdsvis komprimeret, og at det vil ikke være muligt at begrænse arealforbruget på den nuværende beliggenhed afgørende, med mindre der foretages gennemgribende ændringer i køreplanlægningen for både bybusser og regionalbusser. Køreplanlægningen er på nuværende tidspunkt ikke nærmere undersøgt, så det er uklart, om der reelt vil kunne skabes tilstrækkeligt med ledigt areal ved en omlægning. I dag er køreplanen lagt an på at sikre gode skiftemuligheder mellem bybusserne og en god betjening af de mange regionale ruter, der betjener oplandet. Randers er i udpræget grad et knudepunkt for busstrafikken, og det vil være en politisk afvejning, om der skal ændres på forudsætningerne for busbetjeningen.

Forvaltningen har foretaget en overordnet screening af muligheder for alternative placeringer af busterminalen. På baggrund af en analyse af, hvor mange busser der er i terminalområdet på samme tid, har udgangspunktet for screeningen været, at der skal findes plads til holdepladser til 12 bybusser og holdepladser til 20 regionalbusser. Screeningens har afdækket, at hvis busterminalområdet skal kunne udvikles med bebyggelse, så der skabes bedre sammenhæng mellem byen og vandet, skal der som minimum findes en ny placering til regionalbusserne. En flytning af regionalbusserne fra den nuværende terminal vil afhængig af disponering frigive 3.000 - 5.000 m² grundareal til byudvikling og byrum.

Behovet for holdepladser til bybusser og regionalbusser kan formentligt reduceres noget, hvis køreplansprincippet ændres radikalt. Mulighederne for at begrænse arealbehovet ved ændringer i køreplanen vil blive belyst nærmere i næste fase af arbejdet, inden der skal tages endelig stilling til den fremtidige placering af busterminalen.

Undersøgelserne har afdækket, at der er flere brugbare alternative placeringer til bybusserne og til regionalbusserne. De forskellige placeringer kan kombineres på forskellig vis, og der er opstillet 7 mulige scenarier. Resultatet af screeningen og analyse af scenarierne er nærmere beskrevet i bilag 1. Et oversigtskort over de forskellige placeringer er i bilag 2.

De muligheder, der er undersøgt er:

- Bybusterminal på den nuværende placering og regionalbusterminal på Gasværksgrunden (scenarie 1) eller Toldbodgade 7A (scenarie 2)
- Bybusterminal på Jens Otto Krags Plads og regionalbusterminal på Gasværksgrunden (scenarie 3) eller Toldbodgade 7A (scenarie 4)
- Ny samlet by- og regionalbusterminal på Toldbodgade 7A (scenarie 5)
- Bybusterminal på Østervold og regionalbusterminal på Gasværksgrunden (scenarie 6) eller Toldbodgade 7A (scenarie 7).

Konsekvenser af de enkelte scenarier er overordnet vurderet i forhold til økonomi, omstigningsforhold, afstand til bymidte, byudvikling og byggemuligheder på den nuværende grund, trafik og fremkommelighed, forhold for fodgængere og forhold til Byen til Vandet og byudvikling. Undersøgelsen har afdækket de enkelte scenariers styrker og svagheder, ligesom nogle scenarier kan have afledte konsekvenser. Fx. vil placering af bybusterminal på Jens Otto Krags Plads betyde, at der skal findes en anden placering til tilbygning til Kulturhuset - fx. som en del af første etape af Byen til Vandet, og en placering af bybusterminalen på Østervold vil betyde en omlægning af biltrafikken.

På baggrund af undersøgelserne anbefaler forvaltningen, at der gennemføres mere detaljerede undersøgelser af scenarie 2, 4 og 7 i forhold til økonomi, muligheder for skift mellem by- og regionalbusser, mulighed for tilrettelæggelse af køreplaner så arealbehovet minimeres, fremkommelighed for den kollektive trafik, trafikal betjening af bymidten, nærhed til bymidtens funktioner samt mulighed for fremtidig byudvikling og bykvalitet. De tre scenarier er valgt for at tilgodese en så centernær placering af såvel regional- som bybusserne som muligt. En samlet terminal på Toldbodgade eller Gasværksgrunden vurderes at ville flytte bybusserne for langt væk fra centrum, selv om det ville give bedre omstigningsmuligheder. En samlet terminal nær banegården vil have store konsekvenser for nærheden til bymidten og omkostninger til reetablering af parkering, set i forhold til gevinsten ved en samling med togdriften.

Randers Kommune er i samarbejde med Region Midt og de øvrige aktører i gang med at udarbejde en ny kollektiv trafikplan for hele kommunen. Så længe der ikke er truffet beslutning om den fremtidige placering af busterminalen foreslår forvaltningen, at arbejdet med den kollektive trafikplan koncentrerer sig om kørsel i landdistrikterne med hensyn til definition af serviceniveauer samt forsøg med andre kørselstilbud på de tyndt besatte ruter som f.eks. flexbuskørsel. Dette forelægges særskilt for miljø og teknikudvalget. En ny placering til hele eller dele af terminalen vil få stor betydning for, hvordan den kollektive trafik kan tilrettelægges.

Økonomi

Anlægsøkonomien for flytning af busterminalfunktionen anslås at være et sted mellem 17 og 30 mio. kr. afhængigt af omfang og placering. Der er tale om indledende anlægsoverslag inkl. en reserve på 50 %. I overslagene er der indeholdt projektering, tilsyn, belægnings- og jordarbejder, afmærkning, belysning, skilte, udstyr og tavler med reeltidsinformation. Der indgår udstyr svarende til niveauet på terminalen i dag inkl. et opvarmet venterum med toilet.

Der er ikke indeholdt eventuelle udgifter til arealerhvervelse, udbygning af afvanding eller omlægning af ledninger. Der er udpeget placeringsmuligheder på kommunale grunde, og der er ikke indregnet tab af evt. byggeretter. Afledte udgifter til krydsombygning, vejudvidelser og nye stoppesteder samt genetablering af parkeringspladser er ikke medregnet, med mindre det specifikt er nævnt. Det kan fx. være nye stoppesteder langs Havnegade/Tørvebryggen for at understøtte skiftemuligheder.

De afledte anlægs- og driftsudgifter - herunder evt. øgede driftsudgifter til den kollektive trafik - er ikke belyst på nuværende tidspunkt og vil skulle undersøges nærmere. Ligeledes har der endnu ikke været dialog med Midttrafik, Region Midt eller andre centrale aktører på området.

En hel eller delvis flytning af busterminalen giver mulighed for byudvikling og salg af byggemuligheder på busterminalens nuværende areal. Byggemulighederne vil afhænge af, hvilken disponering der vælges.

På baggrund af værdisætningen af byggemuligheder i forundersøgelsen til Byen til Vandet kan der forventes salgspriser på 2.000-4.300 kr. pr. m² byggeret afhængigt af anvendelse, omfang af parkeringskælder, evt. ekstraudgifter til fundering mv. Indtægten for salg af busterminalen vil således bl.a. afhænge af disponeringen og byggemulighederne. Det forventes, at salg kan indbringe 20 - 60 mio. afhængig af grundareal, byggemulighed og anvendelse. Dette forventes præciseret yderligere i den videre proces.

I basisbudgettet for 2018-2021 er afsat i alt 35,6 mio. kr. til Byen til Vandet og der forventes overført ca. 7 mio. kr. i ubrugte midler fra 2017 - i alt 42,6 mio. kr. i budgetperioden. Der er således et ikke disponeret beløb på 13,8 mio. kroner i 2018. Forvaltningen foreslår, at der heraf disponeres 400.000 til nærmere undersøgelser af de valgte scenarier for flytning af busterminalen, afledte effekter og udgifter, konsekvenser for trafik og køreplanlægning samt muligheder for byudvikling.

Som følge af behovet for opsparring til Klimabroen, blev der i budgettet for 2018-2021 endvidere afsat yderligere 10 mio. kr. til Byen til Vandet, fordelt med 5 mio. kr. i 2019 og 2020 til opsparring til klimabroen.

Videre proces

Forvaltningen foreslår, at scenarie 2, 4 og 7 undersøges nærmere som beskrevet. Scenarierne vil blive fyldestgørende belyst i forhold til fordele og ulemper samt økonomi, herunder konsekvenser for den kollektive trafik, muligheder for og omfang af bebyggelse på busterminalgrunden samt bystrategisk betydning. Sideløbende hermed vil forvaltningen gå i dialog med centrale aktører i midtbyen, herunder Randers City og Erhverv Randers, om de forskellige scenarier.

Der vil herefter - forventeligt i foråret 2018 - blive forelagt en sag til stillingtagen. Hvis det besluttet at flytte den nuværende busterminal helt eller delvist, vil den nuværende busterminal kunne indgå i en konkurrence om helhedsplan for Byen til Vandet ultimo 2018.

Flytning af busterminalen vil kræve lokalplanlægning og ændringer i bussernes køreplaner - både for den nuværende terminal og for nye placeringsmuligheder. Det vil i forbindelse med planlægning og indledende forbedat blive gennemført offentlig høring. Ny køreplan mv. vil kunne udarbejdes sideløbende med planlægningen.

Bilag

Bilag 1 - Placeringsmuligheder for busterminal i Randers midtby

Bilag 2 - Kort med placeringsmuligheder

Oplæg UU busterminal_2018_0110

Punkt 9: Lokalplan 660 - Blandet bolig og erhvervsområde ved Dytmærskens og Tillæg 12 til Kommuneplan 2017. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

01.02.05-P16-66-17

Resume

Der er søgt om at etablere 3 boliger i form af lejligheder på 1. sal i den eksisterende bygning på Burschesgade 12 i Randers.

Dette er i modstrid med den gældende lokalplan, og der er derfor udarbejdet et forslag til lokalplan 660, der giver mulighed for boliger på 1.sal. Lokalplanområdet omfatter Dytmærskens 3, hjørneejendommen Dytmærskens 5 og Burschesgade 10 og 12. Der er desuden udarbejdet et forslag til tillæg til kommuneplanen for at forøge bebyggelsesprocenten.

Forslag til lokalplan 660 giver mulighed for at anvendelsesbestemmelser for stueetagen udvides fra kun butikker til også at give mulighed for restauranter og serviceorienterede liberale erhverv, og at etager over stueplan kan anvendes til liberale erhverv og boliger, hvorved det bliver muligt bl.a. at etablere 3 lejligheder på 1. sal i eksisterende bygning på Burschesgade 12.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via udviklingsudvalget,

1. at Forslag til Lokalplan 660 og Forslag til Tillæg 12 til Kommuneplan 2017 vedtages til offentlig høring i 4 uger, og
2. at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering.

Udviklingsudvalget, 10. januar 2018, pkt. 7:
Indstilles godkendt.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Ejer har ansøgt om at etablere 3 boliger på 1. sal i den eksisterende bygning på Burschesgade 12 i Randers midtby. Dette er i modstrid med formålet i den gældende lokalplan og forudsætter derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

Forvaltningen har udarbejdet et Forslag til Lokalplan 660 og Forslag til Tillæg 12 til Kommuneplan 2017, der er i bilag 1.

Lokalplanområdet omfatter Dytmærskens 3, hjørneejendommen Dytmærskens 5 og Burschesgade 10 og 12, der fremstår som randbebyggelse i 2½ - 3 etager

Lokalplanforslaget:

Lokalplanen giver mulighed for, at anvendelsen af stueetagen udvides fra kun butikker til også at give mulighed for restauranter og serviceorienterede liberale erhverv.

Lokalplanen giver mulighed for, at etager over stueplan kan anvendes til liberale erhverv og boliger, hvorved det bliver muligt bl.a. at etablere 3 lejligheder på 1. sal i eksisterende bygning på Burschesgade 12.

Områdets bebyggelse må opføres som etagebebyggelse i op til 4 etager og med en bygningshøjde på maksimum 15 meter. Det samlet bebyggede areal må maksimalt udgøre 3.900 m² svarende til en bebyggelsesprocent på 310.

Byggemuligheden til en ekstra etage oven på den nuværende bebyggelse er videreført fra den gældende lokalplan 297. Lokalplanen fastlægger en tilbagetrækning af facaden på 2 meter på den øverste etage, for at

sikre en nedtoning af byggeriet i gaderummet.

Lokalplanen giver mulighed for, at der må etableres et samlet bruttoetageareal på i alt 1.500 m² til butiksmål.

Lokalplanområdet vejforsynes fra nord via eksisterende port i Burschesgade 10. Parkering afvikles på områdets 1. etage på de eksisterende 12 parkeringspladser. Lokalplanen fastlægger krav til parkering ved nye anvendelser, men der vil kunne ske omdannelse til mindre parkeringskrævende funktioner uden krav om nye parkeringspladser. Det betyder, at erhverv kan ombygges til bolig uden krav om ny parkering, hvis boligerne er større end 60 m².

Lokalplanen udlægger fælles opholdsareal i form af tagterrasser.

Lokalplanen sikrer, at ny bebyggelse opføres, så den indpasses med omgivelserne i området og fremstår med et tydeligt arkitektonisk helhedspræg. Lokalplanen fastlægger, at byggeriets materialer, facaderytme og farvevalg skal være harmonisk og være i samspil med de kulturhistoriske værdier i midtbyen.

Gældende lokalplan:

Området er omfattet af gældende lokalplan 297 samt lokalplan 309-R "Midtbyen"

Lokalplan 297 fastlægger, at facadebygningens stueetage kun må anvendes til butikker. Ejendommen Dytmærskens 3 må anvendes til boliger. Bebyggelsens øvrige areal må kun anvendes til butikker og servicelokaler. Tagetagen hvor der er gode dagslysforhold og mulighed for at etablere udendørs ophold på terrasser kan alternativt anvendes til boliger.

Lokalplan nr. 297 aflyses i sin helhed ved endelig vedtagelse af Lokalplan 660.

Lokalplan 309-R "midtbyen" fastlægger bebyggelsesregulerende bestemmelser ift. arkitekturen, de eksisterende karakteristiske bebyggelser og bebyggelsens ydre fremtræden bl.a. i forhold til gaderummets helhed.

Lokalplanforslaget fastlægger bestemmelser i forhold til bebyggelsens ydre fremtræden og den arkitektoniske helhed. Lokalplan nr. 309-R "Midtbyen" aflyses derfor i sin helhed for lokalplanområdet ved endelig vedtagelse af lokalplan 660.

Forhold til kommuneplanen:

Området er i rammeområde 1.01.C5 i kommuneplanen udlagt til centerformål.

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser, hvad angår områdets bebyggelsesprocent. Der er derfor udarbejdet et forslag til Tillæg 12 til Kommuneplan 2017. Med tillægget ændres områdets bebyggelsesprocent fra nuværende 240 til 310. Byggemuligheden ændres reelt ikke i forhold til den gældende lokalplan, så der er alene tale om en teknisk ændring.

Miljøvurdering:

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- planen tager højde for områdets eksisterende bevaringsmæssige kulturmiljø
- planen sikrer med bestemmelser, at ny bebyggelse skal fremstå med et tydeligt arkitektonisk helhedspræg, der er tilpasset områdets eksisterende bebyggelse.
- realisering af planens byggemuligheder ikke vil medføre en forøgelse af trafikken i forhold til gældende planlægning.

Delegation:

Forvaltningen vurderer, at vedtagelse af lokalplanforslag og endelig vedtagelse af lokalplanen kan ske i økonomiudvalget, da der er tale om en mindre ændring af kommuneplanen, og planlægningen ikke har principiel betydning.

Økonomi

Der forventes ikke kommunale udgifter i forbindelse med realisering af lokalplanen.

Videre proces

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslagene.

Forslag til Lokalplan 660 og forslag til Tillæg 12 til Kommuneplan 2017 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Efter høringen forelægges planforslagene til endelig vedtagelse.

Bilag

Bilag 1_Forslag til lokalplan 660 Blandet bolig og erhvervsområde ved Dytmærskén og Tillæg 12 til KP 2017_

Punkt 10: Tilbygning til eksisterende etageboligbyggeri Gl. Hadsundvej 22, Revideret projekt

01.00.00-P20-115-16

Resume

Randers Kommune har modtaget ansøgning om tilbygning til eksisterende etagebebyggelse på Gl. Hadsundvej 22-24 i Randers. Ansøgningen har været behandlet af miljø- og teknikudvalget to gange, og projektet er nu tilpasset, så den indeholder 19 nye boliger og opføres i 2, 3 og 4 etager langs Gl. Hadsundvej.

Det første projekt har været sendt i naboorientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at projektet godkendes på baggrund af projekt af 4. december 2017.

Miljø- og teknikudvalget, 14. december 2017, pkt. 263:

For 1. stemte Christian Brøns, Jens Peter Hansen og Lars Søgaard. Imod stemte Frank Nørgaard, Iben Sønderup, Torben Hansen og Jens Laursen.

Jens Peter Hansen begærede sagen i byrådet.

Jens Laursen deltog som stedfortræder for Kim Kristensen.

Beslutning

Sagen sendes tilbage til behandling i udvalget på baggrund af fornyet dialog om udformning af projektet.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 9. november 2017, at "forvaltningen går i dialog med projektmager for at afsøge flere muligheder. Sagen forelægges udvalget igen." Sagen har desuden været behandlet på møde den 11. oktober 2017.

Sagsfremstilling fra 9. november 2017 er indsat herunder:

Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 11. oktober 2017 at udsætte sagen "med henblik på at forvaltningen fremskaffer illustrationer og skyggediagrammer af den nye løsning."

Tidligere sagsfremstilling

"Randers Kommune har modtaget ansøgning om en tilbygning til den eksisterende boligbebyggelse på Gl. Hadsundvej 22 - 24 A-E. Eksisterende butiksljemål på Gl. Hadsundvej 22 (den tidligere Lokal Brugsen) vil i den forbindelse blive nedrevet.

Oversigtskort er i bilag 1.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en nedrivning af det eksisterende butiksljemål Gl. Hadsundvej 22 (den tidligere Lokal Brugsen) som ønskes erstattet af en tilbygning til den eksisterende etageboligbebyggelse Gl. Hadsundvej 24 A-E. Hovedparten af tilbygningen ønskes opført i vejskel parallelt med Gl. Hadsundvej og vil med sin nutidige arkitektur afskærme de eksisterende boligblokke på matriklen og vil dermed fungere som en ny facade for den samlede bebyggelse.

En del af tilbygningens arkitektur udgøres af en stor åbning i facaden imod vejforløbet, som forbinder Gl. Hadsundvej og bebyggelsens grønne friareal. Åbningen giver aftensolen mulighed for at komme ind til bebyggelsens friareal og sikrer samtidig, at der skabes en visuel og fysisk forbindelse mellem gaden og de grønne arealer.

Den ansøgte tilbygning indeholder 21 nye lejligheder fordelt på op til fire etager; fire etager mod nord som trapper ned til to etager mod syd. Bebyggelsen forholder sig dermed til den eksisterende bygningsmasse i

nærområdet og vil tilpasse sig gadebilledet blandt de eksisterende 3,5 - 4,5 etagers beboelsesejendomme.

Bebyggelsesprocenten for ejendommen vil med bebyggelsen blive forøget fra 73,5% til 89%.

Ansøgning er i bilag 2. Projektmateriale er i bilag 3.

Planforhold

Gl. Hadsundvej 22-24 er ikke omfattet af en lokalplan.

Området er i Kommuneplan 2017 - rammeområde 1.02.B.15 - udlagt til etageboligbebyggelse og fællesanlæg, institutioner og lignende til dækning af bydelens behov samt ikke generende erhverv.

Bebyggelse må ikke opføres i mere end 4 etager. Bebyggelsesprocenten i området må ikke overstige 75%. Bebyggelsesprocenten gælder for den enkelte ejendom.

Helhedsvurdering

Da der ikke er en gældende lokalplan for området, og det ansøgte overskrider bygningsreglementets byggeret, er der foretaget en helhedsvurdering af projektet.

Baggrunden for helhedsvurderingen er bl.a.

- at der er tale om etageboligbebyggelse,
- at bebyggelsesprocenten er større end 60 jf. bygningsreglementets byggeret for områder, der i kommuneplanen er udlagt til etageboliger,
- at højden er over 2 etager og 8,5 m.

Forvaltningen vurderer, at oplysningerne i BBR angående den eksisterende bebyggelsesprocent for ejendommen er forkerte. Det vurderes, at en for stor andel af kælderarealet er medregnet, hvorfor bebyggelsesprocenten for den eksisterende bebyggelse er angivet for høj.

I helhedsvurderingen fremgår det, at den ønskede tilbygning delvist er sædvanligt fremkommende i området, hvor der er andre bebyggelser i 4 etager og andre bebyggelser, hvor bebyggelsesprocenten overstiger de 75%, der angives i Kommuneplan 2017.

Forvaltningen har vurderet, at den ansøgte tilbygning på tidspunkter af året vil give anledning til øget skyggevirkning i området som helhed og på dele af det grønne fællesarealer for bebyggelsen i særdeleshed. Det vurderes ikke, at tilbygningen vil medføre en væsentlige skyggepåvirkning af naboejendommene i området.

En tilbygning vil ikke medføre væsentlige indbliksgener for de omkringliggende ejendomme eller for den eksisterende bebyggelse på matriklen, da boligernes opholdsarealer vender væk fra øvrig beboelse.

Projektet beskriver, at det nuværende antal parkeringspladser til de eksisterende boligenheder bevares, og at der etableres nye parkeringspladser til tilbygningen svarende til parkeringsnormen i Kommuneplan 2017.

Naboorientering

Der er i forbindelse med behandlingen af projektet afholdt naboorientering. Der er indkommet seks høringssvar, hvoraf fire repræsenterer enkelte beboere i området og to som tilsammen repræsenterer 52 beboere - i alt 56 beboere har således reageret på naboorienteringen.

Sagen forelægges til politisk stillingtagen på baggrund af antallet af høringssvar i forbindelse med naboorienteringen.

Naboorientering er i bilag 4. Høringssvar fra naboorientering er i bilag 5. Ansøgers Kommentar til høringssvar er i bilag 6.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har tidligere i processen været i dialog med rådgiver, hvor udgangspunktet var en større bebyggelse i 5 etager. Dette er sidenhen blevet tilpasset, sådan at bebyggelsen nu fremstår som en 2-4 etagers bebyggelse, der trapper ned mod syd.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet ikke i sig selv er lokalplanpligtigt, da der ikke er tale om en

væsentlig ændring af det bestående miljø. En tilbygning til det eksisterende etageboligbyggeri ændrer ikke det eksisterende miljø væsentligt i og med, der i forvejen findes etageboligbebyggelse på matriklen, og der samtidig er andre etageboligbebyggelser langs Gl. Hadsundvej. At en bebyggelse overskrider bebyggelsesprocenten i kommuneplanen medfører ikke lokalplanpligt.

Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om en projekt, der virker tilpasset til ejendommen. Imidlertid vil en yderligere tilpasning af projektet, hvor den toetagers fløj udgår, afhjælpe en stor del af de problemstillinger, der gøres opmærksom på i høringssvarene. Beboerne i den eksisterende bebyggelse nærmest Gl. Hadsundvej vil således ikke i samme omfang, blive påvirket af øgede skyggeforhold i deres boliger og vil heller ikke i samme omfang opleve indbliksgener.

Den nævnte tilpasning af projektet vil reducere antallet af boliger fra 21 til 15, hvilket samtidig vil medføre, at bebyggelsesprocenten vil blive mindre, de udendørs opholdsarealer vil vedblive i en størrelse, der omtrentligt svarer til de nuværende forhold, kravet til antallet af nye parkeringspladser på matriklen vil falde samt at den øgede trafikmængde i nærområdet vil blive reduceret.

Tilbygningens placering langs vejskel mod Gl. Hadsundvej og parallelt med eksisterende bebyggelse og det sydlige naboskel, ændrer naturligt det nære miljø for beboerne i området, som ved tilbygningens realisering, vil opleve en fortætning af området og samtidig vil miste en del udsyn til vejen og nærområdet. En højere nybygning vil skærme mod udsyn mod det grønne (Skovbakken) fra vest, og således bidrage til at området fremstår mindre grønt. Hvis fløjen i to etager udgår, vil der dog stadig være mulighed for gennemsyn svarende til omtrentlig den nuværende afstand til skel mod syd.

Forvaltningen vurderer, at der er følgende muligheder i forhold til projektet:

- at projektet afvises med hjemmel i Kommuneplan 2017 samt helhedsvurdering efter gældende bygningsreglement,*
- at projektet godkendes som fremsendt*
- at projektet godkendes efter tilpasning i forhold til de væsentligste høringssvar som omhandler den toetagers fløj parallelt med den eksisterende beboelse. Fløjen kan således udgå af projektet, hvilket vil bevirke at indbliksgener samt væsentlige skyggeforhold for den eksisterende bebyggelse samt de udendørs opholdsarealer delvist kan undgås.*

Forvaltningens forslag til tilpasning af projekt er i bilag 7."

Tilpasset projekt efter udvalgmødet den 11. oktober 2017

Forvaltningen har modtaget et revideret projekt, som tager afsæt i forvaltningens indstilling til mødet den 11. oktober 2017. I projektet er den to etagers fløj mod syd, der lå parallelt med den eksisterende bebyggelse på Gl. Hadsundvej 24 A-E, taget ud, og åbningen i facaden mod Gl. Hadsundvej er fjernet. Den ansøgte tilbygning består således af en 3-4 etagers boligbebyggelse langs Gl. Hadsundvej. Den ansøgte bebyggelse vil i grundplanets udstrækning ikke væsentligt overstige den eksisterende bebyggelse i en etage, men bebyggelsen fremstår 2-3 etager højere end den nuværende bygning. Afstanden fra bebyggelsen til det sydlige naboskel vil være ca. 7 meter, hvor afstanden i dag er ca. 9,5 meter.

Den ansøgte bebyggelse indeholder fortsat 21 lejligheder fordelt på 3-4 etager, som trapper ned mod syd. Bebyggelsen forholder sig dermed til den eksisterende bebyggelse i nærområdet, hvor bebyggelsen på ejendommen fremstår i 5 etager, og placerer sig i gadebilledet blandt de eksisterende 3,5-4,5 etagers beboelsesejendomme langs Gl. Hadsundvej.

Bebyggelsesprocenten for den samlede ejendom vil med den ansøgte tilbygning blive forøget fra 73,5% til 86,8%.

På baggrund af forvaltningens anvisninger har projektets rådgiver udarbejdet materiale til visualisering af den ansøgte tilbygning. Visualiseringerne er udarbejdet på udvalgte fotos, som er indkommet i forbindelse med høringssvar fra naboerne. Forvaltningen har udvalgt de fotos, som vurderes at give det mest retvisende billede af den påvirkning, den ansøgte tilbygning vil have på nærområdet.

Revideret projektmateriale er i bilag 8, og visualisering af projekt er i bilag 9.

Tilpasset projekt af 4. december 2017

Forvaltningen har modtaget et revideret projekt, hvor bebyggelsen er tilpasset efter udvalgmødet den 9.

november. Det betyder, at den sydlige del af bebyggelsen nu fremstår i 2-3 etager. Revideret projekt er i bilag 10.

Projektet fremstår som en boligbebyggelse med i alt 19 lejligheder i 2, 3 og 4 etager langs Gl. Hadsundvej. Bebyggelsen i 4 etager ligger primært ved gavlen af den eksisterende etagebebyggelse i 5 etager og over for en garagebebyggelse. Afstanden fra bebyggelsen i to etager til det sydlige naboskel vil være ca. 8 meter, hvor afstanden i dag er ca. 9,5 meter. Bebyggelsen vil her være i to etager med tagterrasse og have en højde på ca. 8,2 m. Til sammenligning fastlægger byggeloven en byggeret for villaer på 2 etager og op til 8,5 m, og jf. byggelovens skrå højdegrænseplan kan der 8 m fra skel opføres bebyggelse med en højde på op til 11,2 meter. Bebyggelsesprocenten for den samlede ejendom vil med den ansøgte tilbygning blive forøget fra 73,5% til 85,7%.

Projektet ligger nærmere Gl. Hadsundvej end den eksisterende bygning, idet der delvist bygges i skel mod Gl. Hadsundvej. Det betyder, at en stor del af fortovet, der ligger på ejendommen, vil blive nedlagt. Da bebyggelsen samtidig indeholder altaner, der hænger ud over vejarealet, foreslår forvaltningen, at det stilles som vilkår for godkendelse af projektet, at fortovet omlægges, så det videreføres i fuld bredde i forlængelse af de omkringliggende fortove, og at parkeringslommen nedlægges. Der vil i stedet kunne gives mulighed for parkering på vejarealet sammenlignelig med andre steder langs Gl. Hadsundvej.

Der er i tilpasningen af projektet efter naboorientering og politisk behandling taget hensyn til størstedelen af naboerne ved at fjerne den sydligste fløj i to etager og tilpasse en del af bebyggelsen mod Gl. Hadsundvej, så den kun er 2-3 etager. Ansøger har i materialet redegjort for, at der i kvarteret er en del bebyggelser, der er højere eller har en større bebyggelsesprocent end det ansøgte. Dette har også indgået i forvaltningens vurdering. Forvaltningen er dog bekendt med, at naboerne finder, at disse bebyggelser ligger under andre forudsætninger, idet der ligger etageboliger over for etageboliger - ikke over for parcelhuse.

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at der er tale om et projekt, der er tilpasset ejendommen og området. Den eksisterende bebyggelse på ejendommen fremstår i 5 etager, og der er en række bebyggelser langs Gl. Hadsundvej, der fremstår i 3½-4½ etager. De villaer, der ligger mod Gl. Hadsundvej fremstår i 1 etage med udnyttet tagetager eller to etager, og flere af villaerne ligger relativt tæt på vejen. Der er således tale om et område, hvor det ansøgte projekt ikke vil adskille sig væsentligt fra den øvrige bebyggelse. Der er med tilpasningen af projektet taget hensyn til en del af høringssvarene.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Hvis udvalget godkender projektet, vil forvaltningen igangsætte byggesagsbehandling med henblik på byggetilladelse. Ombygningen ved parkeringslomme på Gl. Hadsundvej vil være et vilkår for tilladelsen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Ansøgning_Projektbeskrivelse

Bilag 3 - Projektmateriale

Bilag 4 - Naboorientering

Bilag 5 - Høringssvar

Bilag 6 - Rådgivers kommentarer til indsigelser

Bilag 7 - Forvaltningens forslag til tilpasning af projekt

Bilag 8 - Revideret projektmateriale

Bilag 9 - Visualisering af projekt

Bilag 10 - Revideret projekt af 4. december 2017

Punkt 11: Anlægsbevilling til cykelstier

05.13.00-G01-17-17

Resume

Forvaltningen havde til miljø- og teknikudvalgets møde den 14. december 2017 opstillet forskellige alternativer til disponering af udisponerede midler på rammebudgettet for 2017. På baggrund heraf besluttede miljø- og teknikudvalget på mødet, at forvaltningen skal udarbejde et forslag til byrådet om at frigive udisponerede midler til følgende projekter:

- 3 x brosten ved Regnskoven, etablering af stoplinje
- Fællestier mellem Piasmindevej og Kronjydevej (Romalt) samt sti på Støberigade til Brotoften (Vorup)
- 2 minus 1 - vej på Lykkeshøjvej samt Tjærbyvej fra Tjærbyvangsvej til Tjærby.
- Cykelstier på Bredgade mellem Randersvej og Væthvej samt på Væthvej fra Bredgade til Borgergade i Langå.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet beslutter at bevilge 0,3 mio. kr. fra rammen i Mobilitetspuljen i 2017 og 1,8 mio. kr. fra rammen til Diverse vejprojekter i 2017 til de nævnte projekter, og
2. at byrådet agter at igangsætte og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter vejlovens regler, hvis der viser sig behov herfor og hvis forvaltningen ikke kan nå til enighed med de relevante ejere af matrikler for at anlægge projekterne i pakken.

Miljø- og teknikudvalget, 15. januar 2018, pkt. 6:

Indstilles godkendt.

Lise-Lotte Leervad Larsen deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger forslag til udmøntning af de resterende rammer på budget 2017 i Mobilitetspuljen på 0,3 mio. kr. og i rammen til Diverse vejprojekter på 1,8 mio. kr. Miljø- og teknikudvalget fik på sit møde den 14. december 2017 forelagt flere forskellige forslag til udmøntning heraf og besluttede at bede forvaltningen om at søge midler frigivet til gennemførelse af følgende projekter:

- 3 x brosten ved Regnskoven som ændres til tydelig markering af, hvor cyklister skal opholde sig i krydset Tørvebryggen/indkørsel til afsætningspladsen ved Regnskoven
- Sti mellem Piasmindevej og Kronjydevej (Romalt)
- Sti på Støberigade til Brotoften (Vorup)
- 2 minus 1 vej på Lykkeshøjvej (Anlægsoverslag 0,35 mio.kr som ekstrabevilling til eksisterende projekt)
- 2 minus 1 vej på Tjærbyvej, Tjærbyvangsvej-Tjærby (Anlægsoverslag 0,2 mio.kr)
- Cykelstier på Bredgade i Langå mellem Randersvej og Væthvej (Anlægsoverslag 0,65 mio.kr)
- Cykelstier på Væthvej, fra Bredgade til Skovlystvej (Anlægsoverslag 1,9 mio.kr)

De foreslåede projekter er blandt de højest prioriterede og billigste projekter på prioriteringslisten over cykelstiprojekter.

Der er allerede givet bevilling til projektet på Lykkeshøjvej, men ved den efterfølgende projektering har det vist sig, at der er behov for ekstra midler til nyt asfalt i kanten af vejen.

Cykelstierne på Væthvej, fra Bredgade til Skovlystvej, kan ikke realiseres i sin fulde længde for de afsatte midler. En hensigtsmæssig 1. etape, der kan realiseres indenfor budgettet, er strækningen på Væthvej fra Bredgade til Borgergade.

Projekterne kan realiseres inden for den ramme på 2,1 mio. kr., der er til rådighed.

Da der endnu ikke er foretaget en egentlig projektering af de enkelte projekter, har forvaltningen ikke kendskab til, om der vil være behov for arealerhvervelse i forbindelse med projekternes gennemførelse.

Økonomi

Der er et restbeløb på anlægsbudgettet for 2017 på 0,3 mio. kr. i Mobilitetspuljen og 1,8 mio. kr. i rammen til Diverse vejprojekter, som endnu ikke er disponeret. Det er tilsammen ca. 2,1 mio. kr.

Bilag

Anlægsbevilling til cykelstier_præsentation

Punkt 12: Anlægsbevilling til støttede cykelprojekter

05.04.06-Ø39-1-17

Resume

Statens cykelpulje giver støtte på 3,48 mio. kr. til 2 cykelprojekter i Randers Kommune "Cykling i byen og adgang til naturen" og "Sikre skolekorridorer med sidegevinster". Cykelpuljen giver en medfinansiering på 40%. Det resterende beløb 5,22 mio. kr. skal kommunen finansiere.

Forvaltningen foreslår, at byrådet bevilger midler til de 2 projekter. Det ene projekt indeholder ny cykelsti på Vestervold og mere cykelparkering i Randers C samt adfærdskampagner målrettet ansatte på Regionshospitalet og ved Randers Kommune. Den andet projekt indeholder nye stier i Fårup og Harridslev samt krydsningsheller og fartdæmpere i Spentrup. Adfærdskampagner er ligeledes en del af dette projekt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet beslutter at bevilge 3,1 mio. kr. fra Rammen til cykelstiprojekter i 2018, 1 mio. kr. fra Rammen for diverse vejprojekter i 2018 samt 1,1 mio. kr. fra Rammen til cykelstiprojekter i 2019 til de to projekter, og
2. at byrådet agter at igangsætte og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter vejlovens regler, hvis der eventuelt viser sig behov herfor og hvis forvaltningen ikke kan nå til enighed med de relevante ejere af matrikler langs Stationsvej.

Miljø- og teknikudvalget, 15. januar 2018, pkt. 7:

Indstilles godkendt.

Lise-Lotte Leervad Larsen deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Statens cykelpulje vil give støtte til de to cykelprojekter, som miljø- og teknikudvalget valgte, at forvaltningen skulle udarbejde ansøgninger for i september 2017. Begge ansøgninger har fået tilsagn om 40% af omkostningerne i støtte. Det svarer til i alt 3,5 mio. kr.

De 2 projekter indeholder fysiske tiltag med cykelstier, cykelparkering, separate stier, krydsningsheller og fartdæmpere i Randers C og i byerne Fårup, Harridslev og Spentrup. Endvidere indeholder de adfærdskampagner. Ansøgningsmateriale for de 2 projekter er vedlagt som bilag.

Projekterne er overordnet beskrevet i det følgende.

Cykling i byen og adgang til naturen

Projektet skal give pendlere bedre mulighed for at cykle i Randers centrum som et alternativt til bilen. Projektet har samtidig til formål at skabe bedre adgang til naturen for beboere i midtbyen ved at skabe god forbindelse til Gudenåen og stiforbindelsen langs denne. Der etableres enkeltrettede stier i begge sider af Vestervold centralt i Randers med handelsområde, uddannelsesinstitutioner, virksomheder m.m.

I centrum etableres 75-100 nye cykelparkeringspladser, ligesom der etableres servicefaciliteter målrettet cyklister.

En adfærdskampagne er målrettet ansatte på Regionshospitalet og Randers Kommune, mens kommunikation om cykling skal forløse potentialet i projektet og sikre at effekten fra tidligere projekter fastholdes.

Sikre skolekorridorer med sidegevinster

Projektets har til formål at sikre skolevejskorridorer til skolerne i byerne Fårup, Harridslev og Spentrup. Alle byerne har en nærhed til naturen og de grønne områder, hvorfor projekterne også skal skabe gode forbindelser

ud i naturen og dermed får skoleprojekterne en positiv sidegevinst.

Projekterne består i Fårup af en ny dobbeltrettet sti, som etableres som et projekt i samarbejde med lokale aktører på Poppelvænget. I projektet er der midler til asfaltbelægning og nødvendigt afmærkning. I Harridslev er projektet en kombination af helt ny sti, en asfaltering af grusstier, så de kan benyttes hele året samt en afprøvning af et koncept for rekreative cykelveje som alternativ til stier og 2 minus 1 veje. I Spentrup etableres nye krydsningspunkter og fartdæmpere på Stationsvej, som mere end halvdelen af byens børn skal krydse på deres vej til skole. Da der ikke er foretaget en egentlig projektering ved forvaltningen heller ikke om der eventuelt er behov for arealerhvervelse.

Økonomi

På budget 2018 er der afsat 4,6 mio. kr. til Ramme for diverse vejprojekter og 3,1 mio. kr. til Ramme til cykelstier. På budget 2019 er der afsat 1,1 mio. kr. til Ramme til cykelstier.

De to cykelprojekter har omkostninger for 8,7 mio. kr., hvoraf cykelpuljen finansierer 3,5 mio. kr. Det foreslås, at Randers Kommunes egenfinansiering på 5,2 mio. kr. finansieres af Ramme til cykelstier i 2018 på 3,1 mio. kr. Det resterende beløb på 2,1 mio. kr. finansieres dels af 1,0 mio. kr. af Rammen for diverse vejprojekter i 2018 og af Ramme til cykelstier i 2019 på 1,1 mio. kr. Rammen for diverse vejprojekter i 2018 har herefter et udisponeret beløb på 3,6 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 Cykling, Byen Og Adgang Til Naturen

Bilag 2 Cykling,Byen Og Adgang Til Naturen

Bilag 4 Cykling, Byen Og Adgang Til Naturen

Bilag 5 Cykling, Byen Og Adgang Til Naturen

Budget Randers Cykling, Byen Og Adgang Til Naturen Bilag 3

Bilag 1 Sikre skolevejskorridorer med sidegevinster

Bilag 2 Sikre skolevejskorridorer med sidegevinster

Bilag 4 Sikre skolevejskorridorer med sidegevinster

Bilag 5 Sikre skolevejskorridorer med sidegevinster

Budget, Sikre skolevejskorridorer med sidegevinster

Støttede cykelprojekter_presentation

Punkt 13: Lukket:

13.06.02-G01-5-17

Punkt 14: Frigivelse af anlægsbevilling til BMX bane ved Langvang Idrætscenter

04.08.10-A00-1-17

Resume

Der er ved budgetforlig og i folkeoplysningsudvalgets udviklingspulje afsat tilsammen 1.620.413 kr. til et nyt BMX-anlæg på Langvang. Forvaltningen påbegynder nu etablering af anlægget i samarbejde med Randers BMX. Forvaltningen ansøger derfor om frigivelse af de i budgetforliget afsatte 1.500.000 kr. og overførsel af 120.413 kr. fra udviklingsmidler på fritidsområdet.

Randers BMX vil stå for den daglige vedligeholdelse af banen samt instruktion til brugere i korrekt benyttelse af banen. Banen bliver indhegnet og kan benyttes af godkendte foreninger og institutioner. Driftsudgifterne ligger hos kultur og fritid. Forvaltningen vil sammen med Randers Ungdomsskole undersøge de fremtidige muligheder for banen i Romalt herunder eksempelvis at overdrage den til andre cykelklubber eller helt nedlægge banen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via sundheds-, idræts og kulturudvalget samt økonomiudvalget,

1. at der gives en samlet anlægsbevilling på 1.620.400 kr.
2. at der overføres 120.413 kr. fra udviklingsmidler på fritidsområdet
3. at orienteringen tages til efterretning.

Sundheds-, idræts- og kulturudvalget, 16. januar 2018, pkt. 5:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I budgetforliget 2017 er afsat 1.500.000 kr. i anlægsmidler til en BMX-bane i 2018 ved Langvang Idrætscenter. Folkeoplysningsudvalget har på møde 21. august 2017 bevilget 120.413 kr. til bl.a. hegn omkring den nuværende BMX bane i Romalt Aktivitetsbakker. Disse midler tænkes anvendt til samme formål blot på den nye placering. I alt er således afsat 1.620.413 kr. til et nyt BMX anlæg på Langvang.

Udenfor budgettet søges fonde om midler til et lysanlæg mm. til banen.

Forvaltningen ansøger om frigivelse af de i budgetforliget afsatte 1.500.000 kr.

BMX sporten i Randers

BMX sporten i Randers er i positiv udvikling. I gennem mange år har lokale BMX kørere udøvet sporten i andre kommuner, hvorfor ønsket om en opgradering af lokale faciliteter har været et ønske. Udøverne har etableret en folkeoplysende forening i juni 2017 og har nu 20 medlemmer. Blandt disse er flere DM og EM mestre.

Den nuværende BMX-bane i Romalt Aktivitetsområde

Randers BMX kører i dag på den nuværende BMX-bane i Romalt. Denne blev etableret i 2013 i et samarbejde med Randers Ungdomsskole og de frivillige, der nu er organiseret i Randers BMX. Denne bane vedligeholdes i dag af kultur og fritid i samarbejde med Randers BXM. Randers Ungdomsskole, der har medfinansieret etableringen af banen i 2013, er ligeledes brugere af banen. Randers Ungdomsskole bifalder etableringen af den nye BMX-bane på Langvang.

Forvaltningen vil sammen med Randers Ungdomsskole undersøge muligheder for banens fremtid eksempelvis et nyt samarbejde med andre cykelklubber eller nedlæggelse af banen.

Ny BMX-bane ved Langvang Idrætscenter

Banen får målene 90 x 130 meter og op til 9 meter i højden ved starttrampen. Se vedhæftede bilag. Af hensyn til vindforhold placeres banen vest-øst på den gamle ubenyttede grusbane ud mod Mariagervej. Det betyder, at vinterbanen som Randers KFUM fodbold benytter, rykkes helt op mod alléen, hvilket Randers KFUM er helt indforstået med. Placeringen ved Mariagervej vil skabe en synlighed og være med til at skabe opmærksomhed på de mange idrætsmuligheder, der findes på Langvang.

Banen vil matche de krav, der er til træning og til afholdelse af stævner. For at holde banen i god stand, er det nødvendigt at indhegne den, så den kun kan benyttes af institutioner, foreninger og cykelkørere, der har fået den nødvendige instruktion af Randers BMX.

Indhegningen skal også ses som en sikkerhedsforanstaltning for kørerne, så der ikke uforvarende kommer mennesker eller dyr ind på banen, når kørerne kommer drønende med 50 km/t ned af banen.

Ved stien ned mod Myretuen tænkes placeret et frit tilgængeligt opvarmningsspor, en såkaldt pump track bane, der også kan engagere børn og unge, der endnu ikke kører BMX i foreningsregi. Denne bane etableres, når der er tilgængelig jord og finansiering på plads.

Det nye anlæg vil med dets placering ved Langvang kunne tiltrække børn og unge fra et boligområde, der i dag ikke tæller mange foreningsaktive. Ved at øge paletten af idrætter i området vil Langvang Idrætscenters potentiale for udvikling af mindre idrætter blive styrket.

Klubben har allerede inden etableringen, mærket en øget interesse og fået flere medlemmer, med udsigten til at få et baneanlæg som matcher de bedste i Jylland og en placering ved et etableret idrætsanlæg.

Planforhold og tilladelser

Anvendelsen til BMX-bane er i overensstemmelse med lokalplanen.

Projektet bør tilpasses, så banen flyttes mod øst og dermed ikke berører det område mod Mariagervej, der i lokalplanen er udlagt til støjvold og beplantningsbælte. Der skal etableres et beplantningsbælte mod Mariagervej.

Nogle af anlæggene forudsætter byggetilladelse, ligesom der skal meddeles tilladelse til flytning af jord.

Proces

Forvaltningen vil sammen med Randers BMX iværksætte etablering den nye bane, som forventes at stå klar i 2018. Budgetrammen er sat med en forventning om, at den nødvendige jord til anlægget tilføres fra entreprenørers projekter andetsteds i kommunen. Der forventes at blive brug for 15.000 - 25.000 m³ jord. En egentlig tidsplan vil således afhænge af, i hvilket tempo projektet kan modtage denne jord.

Når jord og byggetilladelse er på plads, bygges banen på ca. 2 måneder.

Økonomi

Folkeoplysningsudvalget har på møde 21. august 2017 bevilget 120.413 kr. til bl.a. hegn til banen i Romalt og formand Malte Larsen har siden godkendt disponering af midlerne til den nye placering.

Der er afsat 1.500.000 kr. i anlægsbudget 2018 til formålet.

I alt er således afsat 1.620.413 kr.

Udenfor budgettet søges fonde om midler til et lysanlæg til banen.

Randers BMX er med til at bygge banen og vil stå for den daglige vedligeholdelse af banen.

Vedligeholdelsesudgifterne ligger hos kultur og fritid.

Randers BMX investerer selv yderligere 163.000 og en stor frivillig arbejdsindsats.

Bilag

BMX bane tegning placering budget 05januar2017

Punkt 15: Status vedr. røgfri Randers m.v. 2018

29.00.00-G01-3-18

Resume

I sagen gøres der status for Røgfri Randers og der skitseres en ny strategi for indsatsen.

Indstilling

Sundheds-, idræts- og kulturudvalget, 16. januar 2018, pkt. 6:

Status taget til efterretning.

Fornyet strategi drøftet og tages op igen når resultatet af Region Midtjyllands sundhedsprofil "Hvordan har du det" foreligger.

Daniel Madié havde følgende bemærkninger: At forvaltningen i høj grad vil forsøge at finde og eller udvikle løsninger der inddrager og ansvarliggør (find og eller udvikle hertil sanktioner) forældrene (de socioøkonomisk normalt stillede) i deres børns adfærd i de kommunale institutioner og lignende kommunalt understøttede sociale sammenhænge.

Karen Lagoni begærede sagen i byrådet.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Status for Røgfri Randers.

Visionen om Røgfri Randers 2025 blev vedtaget i Byrådet januar 2014 som en del af Randers Kommunes Sundhedspolitik. Målet er at nedbringe andelen af dagligrygere blandt voksne borgere i Randers Kommune fra 19 % (2013) til 5 % i 2025.

Den seneste undersøgelse af forekomsten af dagligrygere i Randers Kommune offentliggøres marts 2018 af Defactum, Region Midt. En ny undersøgelse fra januar 2018 af danskernes rygevaner viser, at andelen af mennesker, der ryger, ikke har ændret sig de seneste 6 år.

Indsatsen i Røgfri Randers 2025 har indtil videre omfattet:

1. Ny rygepolitik for Randers Kommune

Rygepolitikken er vedtaget og gældende fra januar 2016

2. Indgåelse af partnerskaber.

21 partnere (virksomheder, uddannelsessteder, organisationer, foreninger mm. samarbejder med Røgfri Randers 2025 om forskellige tiltag på rygestopområdet. Det drejer sig om promovering og afholdelse af rygestopkurser, lokal rygepolitik, informationskampagner, udlevering af nikotinerstatning mm. Arbejdet med partnerskaberne er en løbende indsats, der omfatter kontakt, opfølgning, information om nye tilbud mm.

Randers Kommune er selv partner i Kræftens Bekæmpelses projekt, Røgfri Fremtid. I dette partnerskab arbejdes der mod, at ingen børn og unge ryger i 2030.

Randers Kommune er medlem af Sund By Netværket og netværkets tobaksgruppe, hvorigennem vi udvikler Randers Kommunes indsatser

3. Tilbud om rygestoprådgivning/rygestopforløb

Rygestopforløb i Randers Kommune er i 2017 afholdt som:

- Rygestop i Naturen

- Kvit & Fit for mænd
- Randers Kvitter Smøgerne
- Individuelle- og gruppeforløb i Randers Sundhedscenter

Af tabel 1 fremgår, at 421 borgere er blevet kontaktet i 2017, med henblik på afklaring om deltagelse i rygestopforløb, samt at 141 borgere deltog i rygestopforløb. 40, 4 % af deltagerne var røgfri efter kursusafslutning.

Tabel 1.		
Deltagelse i rygestopforløb	2016	2017
Borgerkontakter (afklarende samtale)	551	421
Borgere i rygestopforløb	219	141
Borgere, der er røgfri efter kursus/rådgivning	115*	57**

*Svarer til 52,5 % af deltagerne

**Svarer til 40,4 % af deltagerne

Af tabel 1 fremgår også, at der var flere kontakter og deltagere på rygestopforløb i 2016, hvilket kan have flere forklaringer. Nogle af dem er, at der i 2016 var flere arbejdspladser, der afholdt kurser for medarbejderne på grund af nyt fokus på Randers Kommunes rygepolitik. Desuden blev der sket en personalemæssig omorganisering i 2017, hvilket en overgang medførte færre medarbejdertimer til rådgivning. Nye medarbejdere er i årets løb blevet kompetenceudviklet med henblik på kapacitetsopbygning til 2018.

Røgfrihed efter kursusforløb registreres i den nationale database, Rygestopbasen. I 2016 var der en større andel røgfri borgere efter kursusforløb end i 2017. En forklaring kan være, at de rygere, der endnu ikke er stoppet med at ryge, kan have en større grad af afhængighed og derved har sværere ved at stoppe. At erfarne rådgivere er erstattet med mindre erfarne kan også have betydning.

I Rygestopbasen registreres også røgfrihed efter ½ år for dem, der har gennemført kursus. Opgørelsen for 2017 kommer til efteråret 2018. I 2016 var de 38 % af de pågældende røgfrie efter ½ år.

4. Forebyggelse af rygestart

I kommunens 6. klasser undervises i flertalsmisforståelser ('Social Pejling'), hvor rygning fungerer som et tema. Undervisningen i 'Social Pejling' er nu obligatorisk for alle skoler.

Øvrig undervisning omkring tobaksforebyggelse i skoleforløbet (X:IT for grundskole og 'Cool uden røg' for udskoling) er fortsat op til den enkelte skole. Kun få folkeskoler angiver at gøre brug af X:IT materialer i tobaksforebyggelsen. Dette enten grundet anvendelse af andet tilgængeligt materiale eller manglende fokus på tobaksforebyggelse generelt. Gennem forskellige aktiviteter søger vi derfor at øge kendskabet til X:IT materialerne og udbredelsen på skolerne. Skoleledere er kontaktet med tilbud om ung-til-ynge undervisning i udskoling. 3 skoler har tilmeldt sig. Undervisningen afvikles i februar/marts 2018, hvor VIA-studerende uddannes til sundhedsformidlere hos Kræftens Bekæmpelse gennem samarbejde med VIA University College.

5. Samarbejde med frontpersonale om henvisning

Der samarbejdes fortsat om rygestopindsats i Socialpsykiatrien/Psykiatriens Hus, hvor der er uddannet lokale rygestoprådgivere. Borgerne har således adgang til støtte fra kendte fagpersoner i forhold til rygestop. Der afholdes informationsmøder for borgerne, med henblik på at motivere til deltagelse på rygestopkursus/rygestop.

Der samarbejdes fortsat med Regionshospitalet om henvisninger til kommunale rygestoptilbud i henhold til Sundhedsaftale mellem region og kommune. Der holdes løbende informationsmøder på de forskellige afdelinger.

Der samarbejdes løbende med de andre afdeling i Sundhed (Rehabilitering, Sundhedspleje og Tandpleje) om henvisninger til rygestopforløb.

6. Tilbud om gratis nikotinerstatning til udvalgte målgrupper

Randers Kommune modtager et bloktilskud, hvoraf en del er målrettet hjælp til rygestopindsats til særlige grupper i Randers Kommune 2017-2019. En øget økonomisk ramme for de næste 3 år er på:

204.000 kr. for 2017

119.000 kr. for 2018

127.500 kr. for 2019

De borgere, der her er tale om, er borgere med forskellige sociale og helbredsmæssige udfordringer. Det drejer sig især om socialt udsatte unge eller borgere med kronisk (fysisk eller psykisk) sygdom, som står uden for arbejdsmarkedet. Flere borgere kan således tilbydes vederlagsfri rygestopmedicin. Udlevering registreres i Rygestopbasen. I 2017 var der ca. 40 borgere, der modtog vederlagsfri rygestopmedicin.

Målgrupperne for den vederlagsfrie rygestopmedicin er:

- Beboere i socialt udsatte boligområder
- Borgere i hjerte- og KOL-rehabiliteringsforløb
- Gravide
- Unge på udvalgte uddannelsesinstitutioner
- Rygestopforløb for socialt udsatte borgere

De arenaer, der arbejdes med at inddrage, er:

- Produktions- og Erhvervsskoler
- Boligområder
- Jobcenter Randers
- Praksislæger
- Socialpsykiatrien

7. Øget informationsindsats

Randers Kommunes Ejendomsservice støtter op omkring Røgfri Randers 2025 ved at reklamere for rygestoptilbud med magnetskilte på deres biler.

Randers Kommune er partner i Kræftens Bekæmpelses projekt, Røgfri fremtid, og som led i dette partnerskab sker der en øget informationsindsats, f.eks. på sociale medier, som i forvejen også anvendes til løbende oplysning om Randers Kommunes rygestoptilbud.

Fremadrettet strategi for Røgfri Randers.

Visionen om Røgfri Randers 2025 er vedtaget i Byrådet januar 2014 som en del af Randers Kommunes Sundhedspolitik. Visionen er, at Randers Kommune via en forstærket indsats på forebyggelses- og rygestopområdet opnår en væsentlig nedsættelse af andelen af dagligrygere i 2025.

Randers Kommune er partner i Røgfri Fremtid, et projekt under Kræftens Bekæmpelse. I dette partnerskab arbejdes der mod, at ingen børn og unge ryger i 2030.

Formål

At nedbringe andelen af dagligrygere blandt voksne borgere i Randers Kommune til 5 % i 2025 fra de nuværende 19 % (2013)

Opfyldelse af anbefalingerne i Forebyggelsespakken på tobaksområdet på grundniveau og udvidet niveau.

Målgrupper

Børn og deres forældre, unge og voksne borgere i Randers Kommune

Rygere i Randers Kommune

Ledelse og medarbejdere på skoler og ungdomsuddannelser i Randers Kommune

Ledelse og medarbejdere i private og offentlige virksomheder i Randers Kommune

Interessenter

Byråd

Direktion og Sundhedsafdeling

Borgerne

Partnere i Røgfri Randers 2025

Indhold 2018

1. Randers Kommunes rygepolitik

Rygepolitik for Randers Kommune er vedtaget og gældende fra januar 2016.

I Randers Kommune må rygning ikke foregå i arbejdstiden. Reglerne gælder også e-cigaretter.

Randers Kommunes institutioner, bygninger, køretøjer, materiel og tilknyttede matrikler er røgfrie, dog således, at den enkelte arbejdsplads anviser en rygeplads på matriklen.

Elever på Randers Kommunes skoler/institutioner må ikke ryge i den tid, de er på skolen eller i institutionen, heller ikke udenfor matriklen.

Der må ikke sælges tobak på Randers Kommunes fritids- og idrætsanlæg (reglen træder i kraft ved nye forpagtningsaftaler eller forlængelse af eksisterende).

I dagplejehjem skal de primære lege og opholdsrum være røgfri hele døgnet. Hele hjemmet skal være røgfrit i arbejdstiden.

Byrådet tænker rygepolitikken som en minimumspolitik, og lægger op til, at de respektive Lokal-MED drøfter om rygepolitikken på de relaterede arbejdspladser skal være mere vidtgående end den vedtagne rygepolitik.

Det skal dog fortsat være muligt at ryge i overenskomst fastlagte pauser.

Danskernes rygevaner undersøges løbende. En ny opgørelse fra januar 2018 viser, at andelen af danskere, der ryger, ikke har ændret sig de seneste 6 år. Det betyder, at hvis Randers Kommune skal nå i mål med blot 5 % dagligrygere i 2025, er der behov for at vurdere den gældende rygepolitik og se på, om der er behov for justeringer.

Forvaltningen anbefaler, at der som opfølgning på implementeringen af Randers Kommunes rygepolitik fra 2016 gennemføres en undersøgelse blandt MED-udvalgene. Undersøgelsen skal omfatte en kortlægning af, i hvilket omfang der leves op til de lokale rygepolitikker, samt hvilke problematikker der i øvrigt opleves i forhold til overholdelse af gældende rygeregler, specielt vedr. rygning i arbejdstiden / skoletiden.

Undersøgelsen skal danne grundlag for Sundhedsudvalgets stillingtagen til, om der skal arbejdes mod en stramning af Randers Kommunes rygepolitik hen i mod ingen rygning i arbejdstiden. Flere kommuner arbejder mod at indføre røgfri arbejdstid, ligesom det er velkendt, at strukturelle indsatser er mere effektive end individuelle indsatser i forhold til generel ændring af risikoadfærd. Undersøgelsen vedr. implementeringen af Randers Kommunes rygepolitik kan gennemføres inden en revision af sundhedspolitikken for 2018.

2. Forebyggelse af rygestart

Særligt i overgangen fra folkeskole til ungdomsuddannelse stiger andelen af daglige rygere markant. Derfor er et øget fokus på forebyggelse af rygestart af stor betydning.

Indsats:

- Randers Kommune er partner i Røgfri Fremtid. Gennem dette partnerskab er der en forpligtelse til at arbejde med implementering af Sundhedsstyrelsens Forebyggelsespakke om Tobak
- Fortsættelse af den systematiske undervisning på 6. klassetrin om "Social Pejling", hvor rygning bl.a. fungerer som et tema. Der laves opfølgning på undervisningen på 7. klassetrin
- Tilbud om undervisning i forebyggelse af rygestart i grundskole og udskoling. Undervisningen i udskoling kan gennemføres i samarbejde med 'sundhedsformidlere', uddannet hos Kræftens Bekæmpelse og gennem samarbejde med VIA University College
- Der vil blive arbejdet på at etablere en digital platform med henblik på forebyggelse af rygestart og til støtte for unge rygere, der gerne vil stoppe
- I det omfang, institutionerne ønsker det, gennemføres events på ungdomsuddannelser, med henblik på forebyggelse af rygestart/rygestop

3. Rygestopforløb

Målet for deltagelse på rygestopforløb er som minimum svarende til niveauet i 2016.

Børn og unge:

Børn og unge der allerede er startet med at ryge, skal have mulighed for at få hjælp til et rygestop. Kræftens Bekæmpelse har udviklet et rygestopkoncept for unge, Xhale, som der anvendes elementer fra.

Borgere/ virksomheder/ arbejdspladser:

Der arrangeres rygestopkurser med følgende temaer:

- Rygestop i naturen
- Standardkurser i Randers Sundhedscenter eller i lokalområder
- Kvit & Fit for mænd - i samarbejde med Sundhedshøjskolen

Der arrangeres desuden temamøder om forskellige emner med henblik på rygestop (Kom & Kvit-konceptet). Det er valgfrit, om man vil deltage i alle temamøder eller bare nogle af dem. Der er planlagt kontinuerlige forløb året ud.

Løbende afholdes desuden specifikke kurser for gravide og deres partnere.

Vederlagsfri rygestopmedicin:

Randers Kommune modtager et bloktilskud, hvoraf en del er målrettet hjælp til rygestopindsats til særlige grupper i Randers Kommune 2017-2019. Det drejer sig om socialt udsatte unge eller borgere med kronisk (fysisk eller psykisk) sygdom, som står uden for arbejdsmarkedet.

Udlevering af gratis rygestopmedicin sker i forbindelse med, at borgeren deltager i et rygestopkursus. Omfanget af udlevering monitoreres i den nationale database, Rygestopbasen.

Arenaer/målgrupper for denne indsats er:

- Borgere fra socialt udsatte boligområder
- Borgere i hjerte- og KOL-rehabiliteringsforløb
- Gravide

- Unge på udvalgte uddannelsesinstitutioner
- Borgere, der har kontakt til Jobcenter Randers
- Borgere henvist fra Praksislæger og hospital
- Borgere tilknyttet Socialpsykiatrien

Også gennem partnerskaber med virksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer mm. samarbejdes om rygestop/røgfri miljøer.

Som partner i Røgfri Randers 2025 får man:

- Synlighed af partnerens indsats for røgfrihed via hjemmesiden for Røgfri Randers 2025
- Adgang til viden om partnernes og andres erfaringer med røgfrihed
- Tilbud om gratis rygestopkurser
- Rådgivning fra Røgfri Randers 2025 om røgfri initiativer

Der samarbejdes løbende om kompetenceudvikling i form af uddannelse af lokale rygestoprådgivere. Uddannelse af frontpersoner i en effektiv henvisningsmetode til rygestopforløb (VBA) er ligeledes fortsat et fokusområde, f.eks. på Regionshospitalet og i Sundhedsafdelingen.

For yderligere at motivere borgerne til rygestop støtter vi op om nationale og lokale kampagner for rygestop.

Kvalitetssikring og dokumentation

Monitorering/undersøgelse af forekomsten af voksne rygere i Randers Kommune sker hvert 4. år i den regionale befolkningsundersøgelse, 'Hvordan har du det?'

Randers Kommune gennemfører ikke særskilt monitorering af unge rygere. Muligvis gennemfører Statens Institut for Folkesundhed og Syddansk Universitet i lighed med foregående år Ungdomsprofilen for erhvervsskoler og gymnasier.

Monitorering af røgfrihed efter rygestopforløb sker i Rygestopbasen.

Økonomi

ingen

Punkt 16: Omfordeling af fagudvalgenes budgetter

00.30.00-G01-1-18

Resume

Der fremlægges beslutningssag om omfordeling af fagudvalgenes budgetter til møder, seminarer, studierejser mm.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget

1. at Børn og ungeudvalget tildeles 12.400 kr. og hvert af de øvrige udvalg tildeles 67.544 kr. årligt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

De politiske fagudvalg har budgetter til møder, seminarer, studierejser mm. Fra 2018 er der nedsat 2 stående udvalg mere end tidligere, og der fremlægges hermed forslag om omfordeling af budgetterne indenfor samme ramme på 620.300 kr. Økonomiudvalgets udgifter indgår under byrådets konti.

Økonomi

Nuværende budgetter 2018 for udvalg

	Antal byrådsmedlemmer	Budget 2018
Sundheds- og omsorgsudvalg	9	89.100
Socialudvalget	7	96.700
Beskæftigelsesudvalget	7	96.700
Børn og skoleudvalget	9	96.700
Kultur og fritidsudvalget	9	96.700
Miljø og teknikudvalget	7	72.500
Landdistriktsudvalget	7	59.500
Børn og ungeudvalget	2	12.400
	57	620.300

Nyt forslag 2018 med 2 udvalg mere

	Antal byrådsmedlemmer	Budget 2018
Omsorgsudvalget	7	67.544
Socialudvalget	7	67.544
Beskæftigelsesudvalget	7	67.544
Børne- og familieudvalget	7	67.544
Skole- og uddannelsesudvalget	7	67.544
Sundhed-, idræts- og kulturudvalget	7	67.544
Miljø- og teknikudvalget	7	67.544
Landdistriktsudvalget	7	67.544
Udviklingsudvalget	7	67.544
Børn og ungeudvalget	2	12.400
I alt	65	620.300

Punkt 17: Repræsentantskabsvalg Verdo 2018

13.03.00-A30-1-18

Resume

Verdos øverste myndighed er repræsentantskabet, der skal bestå af 29 medlemmer.

Valg til repræsentantskabet sker i februar - marts 2018 for valgperioden 1. juni 2018 til 31. maj 2022.

Forvaltningen anmoder økonomiudvalget om stillingtagen til om, og i givet fald hvordan, kommunens stemmeandel skal anvendes til afstemning til repræsentantskabet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget,

1. at der træffes beslutning om, hvorvidt kommunens stemmeandel skal anvendes til afstemning til repræsentantskabet og
2. hvis stemmeandelen ønskes anvendt til afstemning, at der træffes beslutning om, hvordan kandidaterne udvælges, og hvorledes kommunens stemmeandel fordeles.

Beslutning

1.at) økonomiudvalget besluttede at kommunens stemmeandel anvendes til afstemning til repræsentantskabet.

2.at) partierne udpeger 15 kandidaterne efter forholdstalsvalg, og kommunens stemmer fordeles ligeligt mellem de 15 kandidater. Kandidaterne står selv for at skaffe de nødvendige stillere, samt opstilling til repræsentantskabet.

Claus Oman Jensen blev erklæret inhabil idet han er bestyrelsesformand i Verdo. Forvaltningens notat med inhabilitetsvurdering er vedhæftet sagen.

Sagsfremstilling

Valg til repræsentantskabet for Verdo sker i februar - marts 2018 for valgperioden 1. juni 2018 til 31. maj 2022.

Der er tale om et forbrugervalg. Kommunen er aftager i Verdos selskaber, hvorfor der ønskes en stillingtagen til, om kommunen skal afgive stemmer på opstillede kandidater og i givet fald hvorledes kommunens stemmer skal anvendes.

Aftagere i selskaberne Verdo Elnet A/S, Verdo Varme A/S og Verdo Vand A/S er valgbare, og det samme gør sig gældende for en eventuel repræsentant, som opstilles af virksomheder og myndigheder. En sådan repræsentant behøver ikke være aftager i Verdo.

Der er nogle begrænsninger i, hvem der kan vælges til repræsentantskab og bestyrelse: Medarbejdere i Verdos selskaber og datterselskaber kan ikke vælges til repræsentantskabet. Derudover er der en konkurrencebestemmelse, hvorefter man ikke kan være bestyrelsesmedlem og suppleant i Verdo, hvis man er bestyrelsesmedlem eller ledende medarbejder i en virksomhed, der udøver konkurrerende virksomhed med Verdos selskaber.

Enhver aftager hos de nævnte Verdo selskaber har stemmeret. Antallet af stemmer tildes i forhold til det samlede køb hos de nævnte selskaber. For hvert forbrugernummer kan stemmes på 1 kandidat med forbrugernummerets stemmevægt.

Opsummering over væsentlige pointer i sagen:

- Opstillede kandidater skal være aftagere i Verdos selskaber, og må ikke være medarbejder i Verdo.

- Der kan opstilles en kommunal repræsentant. Denne behøver ikke være aftager i Verdo.
- Opstillingskortet skal være underskrevet af mindst 5 af selskabets forbrugere (stillere). En kandidat må ikke være stiller for sig selv, og en stiller må kun stille for én kandidat.
- De opstillede kan enten selv indhente stillere eller anvende kommunens forbrugernumre som stillere. Forvaltningen indsætter så disse i opstillingskortet.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, hvorvidt kommunens stemmeandel skal anvendes til afstemning til repræsentantskabet og i givet fald, at der træffes beslutning om, hvordan kandidaterne udvælges, og hvorledes kommunens stemmeandel fordeles.

Ved sidste valg besluttede byrådet, at opstille 15 kandidater, heraf 1 som repræsentant for kommunen. Kandidaterne udpegedes efter den d'Hondske metode. Stemmerne fordeltes på kandidaterne lige procentuelt. Det besluttedes tillige, at en opstillet kandidat kunne vælge at tildele dele af/alle sine kommunale stemmer til en eller flere andre kandidater. 13 kandidater blev valgt.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

Videre proces

Tidsplanen er, at der skal ske opstilling senest 15. februar 2018, og der kan afgives stemme i perioden ca. 15. marts og inden 31. marts 2018.

Bilag

Notat om eventuelle inhabilitet ved behandling af sag om Valg til Verdo

Punkt 18: Afrapportering til byrådet om byrådsmedlemmers spørgsmål, forslag m.v.

00.01.00-G01-115-17

Resume

Forvaltningen forelægger til orientering for byrådet en afrapportering af antal henvendelser med spørgsmål, forslag m.v. fra byrådsmedlemmerne for det sidste halvår fra 1. juli 2017 til 31. december 2017.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 7. november 2016 besluttet, at forvaltningen halvårligt afrapporterer overfor byrådet antallet af henvendelser fra byrådsmedlemmer. Henvendelserne opdeles i afrapporteringen, som tidligere, i følgende kategorier:

1. Spørgsmål eller forslag til behandling i byrådet efter styrelseslovens § 11.
2. Sagsindsigtsanmodninger efter styrelseslovens § 9.
3. Løbende spørgsmål til forvaltningen.

Som det ses af redegørelsen er der en stigning af antal henvendelser fra byrådets medlemmer. I nedenstående tabel opsummeres antallet af henvendelser gennem de sidste tre år.

ÅR	Spørgsmål eller forslag til behandling i byrådet efter styrelseslovens § 11	Sagsindsigt efter styrelseslovens § 9	Løbende spørgsmål til forvaltningen	Total
2015	62	29	43	134
2016	68	36	77	181
2017	111	89	182	382

Afrapporteringen er vedhæftet som bilag til sagen.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

Bilag

Halvårlig afrapportering 2. halvår 2017

Punkt 19: Lukket:

00.15.00-G01-1-18

Punkt 20: Forretningsorden for Økonomiudvalget 2018 - 2021

00.00.00-A30-1-18

Resume

Der vedlægges forslag til forretningsorden for økonomiudvalget for perioden 2018 - 2021.

Forslaget svarer til forretningsordenen for perioden 2014 - 2017.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget,

1. at forretningsordenen vedtages.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til forretningsorden for økonomiudvalget, der beskriver sammensætning, mødevirksomhed m.v.

Der foreslås ikke ændringer i forhold til forretningsordenen for økonomiudvalgets sidste valgperiode.

Forretningsordenen træder i kraft straks, når den er vedtaget af økonomiudvalget.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forretningsorden for økonomiudvalget