

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 03-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 03. juni 2025 kl. 16:00

Mødested D.2.58

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Resultat af supplerende undersøgelser for klimabroen.....	4
Gratis natbuskørsel.....	9
Prioritering af ramme til sikre skoleveje 2025 samt bevilling.....	11
Forslag til hovedindhold i omlægningsplanen for Randers kommune.....	14
Tillæg til miljøgodkendelse til Dansk Affaldsminimering.....	17
Tillæg til miljøgodkendelse til Recraft.....	19
Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2025 på miljø- og teknikudvalgets område....	21
Miljø- og teknikudvalgets forslag og prioriteringer til budget 2026-2029.....	24
Udmøntning af de afsatte puljemidler til bygningsvedligehold på skoleområdet - bevilling.....	25
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 77 til spildevandsplanen for boligområde ved Asferg.....	26
Ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse - Trehøje 3, Råby.....	28
Ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse - Frederiksbergvej 34, Gjerlev.....	30
Ansøgning om landzonetilladelse - Dyrbyvej 55, Dyrby.....	31
Dispensation fra Midtbyregulativ - Udeservering - Cafe MUNN.....	32
Styrkelse og udvikling af beredskabet i Randers Kommune.....	34
Sagsstyringsliste pr. 05.05.25.....	37
Gensidig orientering.....	38

Punkt 59: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet forfald til mødet.

Punkt 60: Resultat af supplerende undersøgelser for klimabroen

05.00.00-G01-12-25

Resumé

I perioden januar-marts 2024 var der en høring om et kommuneplantillæg for planlægning af Klimabroforbindelsen. I forbindelse med byrådets behandling af høringssvarene den 28. oktober 2024 vedtog byrådet, at der skal gennemføres enkelte supplerende undersøgelser for at få svar på de spørgsmål, som er fremkommet i høringen og på borgermøderne. Derudover godkendte byrådet også at der igangsættes undersøgelser som forberedelse til de lovpligtige miljøvurderinger og miljøkonsekvensvurderinger.

På baggrund af de supplerende undersøgelser anbefaler forvaltningen, at Klimabroforbindelsen fortsat tilsluttes Udbyhøjvej, men at en forlængelse af Toldbodgade indarbejdes i kommuneplanen som en mulig forbindelse. Derudover anbefaler forvaltningen, at dæmningen gennem det nordlige havnebassin forhøjes fra 3 til 4 meters højde af hensyn til gennemsejlingshøjden. Ligeledes anbefales det, at der indarbejdes en stiforbindelse nord for det nordlige havnebassin under Klimabroforbindelsen i det videre arbejde med at konkretisere projektet.

Myndighedsarbejdet med Klimabroforbindelsen forventes at blive særdeles omfangsrigt og der foreslås derfor, at der afsættes 2 mio.kr. årligt i perioden 2026-2030 til myndighedsarbejdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at Klimabroforbindelsen fortsat forbindes til Udbyhøjvej, og at forlængelse af Toldbodgade til Tjærbyvangsvej indarbejdes i et kommuneplantillæg som en mulig forbindelse på længere sigt.
2. at der i detailprojektet for Klimabroforbindelsen indarbejdes, at dæmningen i det nordlige havnebassin anlægges i kote 4.
3. at en stitunnel langs nordsiden af Randersfjord med automatisk højvandslukke også indarbejdes i detailprojektet..
4. at der til myndighedsarbejde (under økonomiudvalget) i relation til Klimabroforbindelsen afsættes 2 mio. kr. årligt i perioden 2026-2030 finansieret af opsparingen til Klimabroen
5. at der fremlægges en opdateret tidsplan for arbejdet med Klimabroforbindelsen
6. at status for de øvrige supplerende undersøgelser tages til efterretning

Beslutning

1. at indstilles godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Anker Boje og Karina Hjorth
2. at indstilles godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Karina Hjorth. Anker Boje tog forbehold.
3. at indstilles godkendt 5 stemmer for. Imod stemte Karina Hjorth. Anker Boje tog forbehold.
4. at indstilles godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Karina Hjorth og Anker Boje
5. at indstilles godkendt
6. at indstilles taget til efterretning

Jens Peter Hansen stillede forslag om, at der udarbejdes en trafikmodelkørsel for omfartsvej fra afkørslen 39 E45 Randers N til Mariagervej og videre til Hadsundvej (etape 1 af østforbindelsen i infrastrukturplanen). Forslaget blev indstillet godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

I perioden januar 2024 til marts 2024 blev der indkaldt ideer og forslag til planlægningen af Klimabroforbindelsen. I perioden blev der gennemført 2 borgermøder og et særskilt møde for borgere i de områder, hvor Klimabroforbindelsen vil medføre øget trafik.

Forvaltningen modtog 72 idéer og forslag. I forbindelse med byrådets behandling af høringssvarene den 28. oktober 2024 vedtog byrådet, at der skulle gennemføres supplerende undersøgelser for at få svar på de spørgsmål, som er fremkommet i høringen og på borgermøderne. Byrådet godkendte også, at der skulle igangsættes undersøgelser som forberedelse til de

lovpligtige miljøvurderinger og miljøkonsekvensvurderinger. På samme møde besluttede byrådet at bevilge 3 mio. kr. til gennemførelse af supplerende undersøgelser af Klimabroforbindelsen.

Følgende undersøgelser og aktiviteter blev igangsat på baggrund af forslag og kommentarer, som er indkommet i offentlighedsfasen, eller som opfølgning på borgermøder:

- Opdatering af eksisterende trafikmodel med basis i trafiktal fra 2019 og prognoseår 2030 til en trafikmodel med basis i trafikmængder i 2024 og prognoseår 2036.
- Undersøgelse af alternative linjeføringer med opdateret trafikmodel, som er foreslået i forbindelse med høringsprocessen.
- Gennemførelse af proces i samarbejde med berørte beboere for hindring af smutvejskørsel mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard.
- Teknisk undersøgelse af mulighed for at hæve gennemsejlingshøjden gennem dæmningen i det nordlige havnebassin.
- Teknisk undersøgelse af mulige stiforbindelser under Klimabroen ved lystbådehavnen.
- Yderligere undersøgelser af ny lystbådehavn.
- Analyse af trafikafvikling i krydset Dronningborg Boulevard/Østervangsvej med henblik på at mindske kødannelser i krydset på kort og lang sigt.
- Udarbejdelse af skitseprojekter for afledte projekter på det overordnede vejnet med henblik på at belyse muligheder for at forbedre forholdene for de lette trafikanter og for at forbedre trafikafviklingen.

Derudover er der igangsat en række undersøgelser som forberedelse til miljøvurdering og miljøkonsekvensvurdering af projektet i form af støjvurderinger, undersøgelse af forureningsgrad af havbund, kvalitet af vandmiljø m.m.

Forvaltningen har nu enten gennemført, igangsat eller planlagt de supplerende undersøgelser. Herunder fremgår resultaterne.

De gennemførte undersøgelser

Opdatering af trafikmodel med basis i 2019 til trafikmodel med basis i 2024

Trafikmodel 2024 er en opdateret version af trafikmodel 2019, hvor trafikken på vejnettet er kalibreret i forhold til 2024. Samtidigt har Rambøll gennem de senere år oparbejdet ny viden og udviklet nye metoder til at forbedre nogle af de parametre, som indgår i trafikmodeller. Dette omfatter blandt andet benyttelse af GPS-registreringer af ca. 20% af al trafikken på vejnettet

Fremskrivning fra 2024 til 2036 medfører en generel trafikvækst på 20-30% på det centrale vejnet omkring Randersbro og omkring Klimabroen i forhold til basis2024. På Udbyhøjvej og Toldbodgade vil trafikstigningen fra 2024 til 2036 uden Klimabroen være op til 30%.

I beregninger af hovedscenariet hvor Klimabroen er etableret og Ringboulevarden er forlænget vil Klimabroen få en årsdøgntrafik på ca. 25.000 biler i døgnet. Randersbro vil blive aflastet med ca. 20.000 biler i døgnet svarende til ca. 40% af den nuværende trafik.

Klimabroen vil betyde store aflastninger af vejnettet omkring Randersbro og vil tilsvarende medføre en betydelig stigning i trafikken på enkelte veje omkring Klimabroen – størst på Udbyhøjvej mellem Klimabroen frem til Dronningborg Boulevard, hvor trafikken vil stige fra ca. 8.500 biler i døgnet til 14.800 biler.

Ringboulevardens forlængelse påvirker ikke trafikken på tværs af fjorden. Uden en forlængelse af Ringboulevarden vil det samme antal bilister benytte Klimabroen.

Trafikmodel 2024 giver en større reduktion i rejsetid end tidligere antaget. I følge Rambøll skyldes det at benyttelse af GPS-data giver en bedre beskrivelse af, hvor de forskellige bilture starter og slutter i Randers Kommune. Samtidigt er beregninger af sammenhæng mellem trafikmængder og rejsetider blevet mere præcise i løbet af de 5 år der er gået siden trafikmodellen 2019. Dette forventes også at give sig udslag i en forbedret samfundsøkonomi for klimabroforbindelsen. Notat om revision af trafikmodel er vedlagt. Revideret beregning af samfundsøkonomien er under udarbejdelse og vil blive vedhæftet sagen inden byrådsbehandling af sagen..

Der er undersøgt hvordan en linjeføring af Toldbodgades forlængelse til Tjærbyvangsvej kan forløbe. Uanset hvordan linjeføringen forløber vil en forlængelse af Toldbodgade til Tjærbyvangsvej berøre flere §3 registrerede områder. Ifølge Naturbeskyttelseslovens §3 må der ikke foretages ændringer i tilstanden af arealer, der er under §3 beskyttelse. At føre en vej igennem §3 områderne vil være en tilstandsændring. Især i forhold til nogle engarealer samt de §3 registrerede søer mellem disse, vil vejforbindelse medføre en stor forstyrrelse og §3 områderne vil gå tabt. I forhold til at opnå en dispensation for at påvirke områder der er beskyttet af §3 vil myndigheden se på, om der kan laves alternativer til den foreslåede vejforlængelse. Er dette muligt, vil der ikke kunne opnås en tilladelse til at føre vejen gennem §3 områderne.

Der er foretaget beregninger med den opdaterede trafikmodel af de foreslåede alternative linjeføringer, som er fremkommet i høringen. Resultaterne heraf viser, at en forlængelse af Toldbodgade ikke påvirker den fjordkrydsende trafik. Vejforlængelsen vil få en trafik svarende til en årsdøgntrafik på 2.300 biler. Den vil flytte ca. 1.500 biler i døgnet væk fra Udbyhøjvej, svarende til en reduktion på 10-15%. Uden Ringboulevardens forlængelse flyttes der yderligere ca. 1.000 biler væk fra Udbyhøjvej mod øst. Modsat vil Dronningborg Boulevard og Hadsundvej få en stigning på henholdsvis 4.000 biler og 2.500 biler i døgnet.

Indsnævring af klimabroforbindelsen til 2 spor nord for Toldbodgade påvirker ikke trafikken i trafikmodellen og trafikken på Klimabroen.

Afslutning af klimabroforbindelsen ved Toldbodgade medfører, at ca. 4.000 færre bilister i døgnet vil benytte forbindelsen. Heraf vil ca. 3.000 i stedet blive på Randersbro. Den manglende forbindelse til Udbyhøjvej betyder, at Udbyhøjvej mod øst aflastes med op til 10.000 biler i døgnet i forhold til hovedscenariet, hvilket er ca. 4.000 færre biler end i basissituationen 2036.

Modsat øges trafikken på Toldbodgade med op til 6.000 biler i døgnet mod vest og 11.000 biler mod øst.

Den manglende forbindelse på Klimabroen mellem Toldbodgade og Udbyhøjvej betyder i trafikmodellen, at enkelte mindre veje mellem Toldbodgade og Udbyhøjvej vil få mere gennemkørende trafik op til 3.500 biler i døgnet. Notatet "Trafikal screening" er vedlagt som bilag.

Smutvejskørsel mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard.

Der er igangsat et arbejde med at undersøge, hvordan det kan sikres, at der ikke sker "smutvejskørsel" mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard.

En kortlægningsrapport er under udarbejdelse, hvor de trafikale forhold i kvarteret kortlægges på baggrund af tilgængelig data. Der er udsendt et spørgeskema til de berørte borgere, hvor de blive bedt om at plotte de steder i kvarteret, som efter deres opfattelse udgør en trafikal udfordring. Samme kreds af borgere er inviteret til et webinar ultimo maj, hvor resultatet af kortlægning og spørgeskemaundersøgelsen præsenteres. Derefter inviteres der til et antal gåture i kvarteret for, at forvaltningen sammen med de berørte borgere kan tale om de kortlagte problemstillinger og mulige løsninger herpå. Forvaltningen vil herefter arbejde videre med at konkretisere løsningsforslagene. Disse vil blive præsenteret på et borgermøde/webinar ultimo august/primo september 2025. Herefter forelægges sagen til politisk behandling.

Dæmning i den nordlige havnebassin og stiforbindelse nord for det nordlige havnebassin

De anlægstekniske vurderinger viser, at en øget dæmningshøjde på op til 1,0 m ikke vil have indvirkning på de konstruktive løsninger ved de to dæmningsløsninger. Med en fangedæmningsløsning vil det alene være nødvendigt at forlænge spunsjernene og genbruge lidt mere af overskudssandet fra forbelastningen.

For stenkastningsdæmningen vil den ekstra meter i højden medføre et 4,5 m bredere fodaftryk i bunden, hvilket kan øge de miljømæssige udfordringer, som opgravning og bortskaffelse af bundmaterialet kan indebære. Modsat er stenkastningsdæmningen materialetung, netop på grund af dens større fodaftryk i forhold til fangedæmningen, og den vil derfor kunne aftage en relativ stor mængde af overskudsjorden fra forbelastningen, hvilket kan være en fordel, når der skal træffes en beslutning om dæmningstype.

I forhold til vejanlægget vil en hævnings af dæmningen med op til en meter frem til slusen kun medføre små ændringer i vejens længdeprofil. Vejforløbet fra syd er i forvejen hævet op i forhold til dæmningen, og løftes dæmningen med op til en meter frem til slusen, vil vejen kunne være tilbage i den oprindelige kote umiddelbart efter den rammer land på nordsiden af havnebassinet. En forøgelse af dæmningshøjden vil kun have en begrænset påvirkning af anlægsøkonomien, da dæmning og sluse kun udgør en lille andel af den samlede anlægsøkonomi. Notatet "Klimabroen, supplerende undersøgelser af gennemsejlingshøjden" er vedlagt som bilag.

Det er også muligt både anlægsteknisk og økonomisk at anlægge en stitunnel under Klimabroforbindelsen nord for det nordlige havnebassin med en automatisk højvandslukke som i dæmningen. Notatet "Stitunnel vers. 2.0" er vedlagt som bilag

Kapacitetsundersøgelse i krydset Dronningborg Boulevard/Østervangsvej (Stjernekydset)

Der er gennemført en trafikanalyse af forholdene i krydset Dronningborg Boulevard/Østervangsvej (Stjernekydset).

Analysen viser, at der allerede i dag er en dårlig trafikafvikling i myldretiderne om morgenen og om eftermiddagen. Med den forventede trafikvækst i Randers frem til 2036 uden Klimabroforbindelsen og uden Ringboulevardens forlængelse vil de trafikale problemer i Stjernekydset være tiltagende.

Når Klimabroforbindelsen er realiseret, forbedres trafikafviklingen i krydset. Trafikafviklingen forbedres yderligere, såfremt Ringboulevardens forlængelse realiseres. Det skyldes, at begge projekter vil reducere trafikmængden i Stjernekydset.

Ved at foretage en simpel signaloptimering kan trafikafviklingen med de eksisterende trafikmængder forbedres. Med den forventede trafikvækst vil der dog være behov for yderligere tiltag. Der er derfor udarbejdet et forslag om udbygning af krydset med højresvingsbaner, som vil kunne forbedre trafikafviklingen i krydset med den forventede fremtidige trafikmængde. Notatet Trafikanalyse - Stjernekydset" er vedlagt som bilag.

Skitseprojektering af afledte projekter med henblik på at belyse muligheder for at forbedre forholdene for de lette trafikanter og for at forbedre trafikafviklingen.

Undersøgelser af hvordan der kan skabes en bedre trafikafvikling i krydset Dronningborg Boulevard / Udbyhøjvej, udarbejdelse af skitseprojekt for delte stier langs Clausholmvej og projekt for svingbaner m.m. på Clausholmvej ved Holger Danskes Vej udestår. Projekterne, forventes igangsat i efteråret 2025.

Øvrige igangsatte undersøgelser

Der er igangsat en undersøgelse af forureningsgraden af afgravet sediment fra fjordbunden og mulighed for deponering heraf pågår. Undersøgelser af mulige placeringer af lystbåde faciliteter inkl. ny placering af "fiskerihavnen" pågår. Der er løbende dialog med lystbåde klubberne. En igangsætning af måleprogram for vandkvalitet m.m. udestår. Forventes igangsat efteråret 2025.

Kortlægning af myndighedsopgaver og opdateret tidsplan

Forvaltningen har sideløbende med udarbejdelsen af de supplerende undersøgelser arbejdet med at få et overblik over det myndighedsmæssige spor. Klimabro og dæmning er en meget kompleks myndighedsopgave, hvor forvaltningen løbende afdækker afhængigheder, og det er vigtigt, at de enkelte processkridt tages i den rigtige rækkefølge. Myndighedsarbejdet forventes at blive særdeles omfangsrigt.

Forvaltningen arbejder derudover på en detaljeret tidsplan for dels myndighedsarbejdet og dels selve anlægsprojektet. Tidsplanen vil skulle indeholde en koordination med Randers Havn, VERDO, Vandmiljø Randers og arealudviklingsselskabet Flodbyen Randers P/S. Byrådet vil få forelagt tidsplanen og på baggrund heraf træffe beslutning om en forventet opførelsesdato, der vil kunne indarbejdes i kommuneplanen.

Det videre arbejde

På baggrund af både de igangsatte og de gennemførte undersøgelser anbefaler forvaltningen følgende:

- Klimabroforbindelsen er fortsat forbundet til Udbyhøjvej. Den trafikale effekt af at anlægge Toldbodgades forlængelse til Tjørbyvangsvej er lille i forhold til de omkostninger der vil være forbundet med at anlægge forlængelsen. Derudover vil en forlængelse af Toldbodgade til Tjørbyvangsvej påvirke eksisterende beskyttet natur negativt.
- Der arbejdes på at finde løsninger på eksisterende og kommende trafikale problemer i området mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard. Når processen om begrænsning af smutvejskørsel mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard er afsluttet fremlægges en sag for byrådet, som skal tage stilling til hvornår de kortlagte problemstillinger skal afhjælpes og dermed frigive midler hertil.
- Forudsætning for det kommende kommuneplantillæg for Klimabroen er at dæmningen gennem det nordlige havnebassin anlægges med en højde på 4 meter og at gennemsejlingshøjden dermed bliver 1 meter højere end

tidligere forudsat af hensyn til lystsejlere. Samtidig skal der indarbejdes en stiforbindelse under Klimabroen nord for dæmningen, med automatisk højvandslukke

- Da Klimabroforbindelsen er en meget kompleks myndighedsopgave afsættes der 2 mio.kr hvert år til myndighedsarbejdet til Klimabroforbindelsen i 5 år fra 2026-2030 finansieret af opsparingen til Klimabroen.
- Der fremlægges en opdateret tidsplan for byrådet, som indeholder en beskrivelse af de kortlagte afhængigheder. På baggrund heraf kan byrådet træffe beslutning om hvornår Klimabroforbindelsen er en realitet.
- Status for de igangværende og kommende undersøgelser tages til efterretning.

Økonomi

Det foreslås at der afsættes 2 mio.kr. årligt i 5 år (2026-2030) finansieret af opsparingen til Klimabroen til myndighedsarbejdet, som er nødvendigt for at opnå tilladelser til at gennemføre anlæg af Klimabroforbindelsen.

Bilag

Undersøgelser for klimabroen_oplæg_MTU_03.06.25

Forudsætningsnotat_Trafikmodel2024_scenarieberegninger_v4.pdf

Trafikal screening 06052025.pdf

Trafikafvikling i krydset Udbyhøjvej-Dronningborg Blvd. 06052025.pdf

Trafikanalyse - Stjerneekrydset.pdf

Stitunnel vers 2.0.pdf

Klimabroen, supplerende undersøgelser af gennemsejlingshøjden 13.05.2024.pdf

Punkt 61: Gratis natbuskørsel

13.05.14-P00-1-25

Resumé

I arbejdet med at kvalificere besparelsesforslag på busdriften til gennemførelse medio 2024 drøftede arbejdsgruppen med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og busselskaberne, natbuskørslen i kommunen. Drøftelserne tog udgangspunkt i værdi og benyttelse - både for passagerer og buschauffører.

Forvaltningen er, sammen med Midttrafik og busselskaberne, blevet enige om at lave en fælles øget indsats omkring natbusserne for at få flere til at bruge dem.

Som en del af indsatsen, foreslår forvaltningen at natbuskørslen bliver gratis.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget om gratis natbuskørsel i Randers kommune, som beskrevet i sagen, godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

På byrådets møde den 18. december 2023 blev der præsenteret og godkendt et oplæg til rute- og køreplantilpasninger, som udmøntning af besparelser på busdriften i Randers Kommune fra sommer 2024. Oplægget kom fra den hurtigarbejdende arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og repræsentanter for buschaufførerne. Arbejdsgruppen havde fået til opgave at udforme supplerende og tilpassede forslag til besparelserne primært rettet mod muligheder for at foretage rute- eller køreplantilpasninger med mindst mulige konsekvenser for borgerne – herunder landdistrikterne.

Arbejdsgruppen holdt to møder og udover at drøfte rute- og køreplantilpasninger, var det især den daglige drift og chaufførernes arbejdsmiljø, der fyldte i dialogen. Behandlingen af emnerne er angivet i bilag 1 "Notat fra arbejdsgruppen", som også var en del af behandlingen på byrådets møde den 18. december 2023.

Et af emnerne, som blev drøftet, var natbuskørsel, som busselskaberne ikke så samme værdi i som den øvrige kørsel, hvilket skyldes, at der generelt er færre passagerer at køre med. Argumenterne for at bibeholde natbuskørsel er imidlertid, at den understøtter trafiksikkerheden ved at være medvirkende til at forhindre spirituskørsel. Samtidig er kørslen med til at sikre tryghed i bybilledet om natten samt mobilitet for borgere, der har bussen som deres primære transportmiddel.

Aftalen mellem forvaltningen, Midttrafik og busselskaberne blev derfor at indgå et samarbejde om at forsøge at få flere til at benytte natbusserne og dermed sikre, at kørslen kan give mere værdi - også for buschaufførerne. Forvaltningen har derfor sammen med Midttrafik og busselskaberne lavet et forslag til hvordan et sådant samarbejde kan se ud og hvilke elementer, der kan være en del af det.

Forslag

Overordnet set er arbejdsgruppen enige om, at følgende elementer skal være bærende for indsatsen for at få flere til at benytte natbusserne:

1. Gratis kørsel

Der er enighed om, at det største incitament til at benytte kørslen er at fjerne den barriere, der kan være ved at skulle forholde sig til takster og betalingsmuligheder, hvis man ikke er vant til at benytte den kollektive transport. Samtidig er det erfaringen, at muligheden for kunne komme gratis hjem fra byen, kan motivere de fleste til at ville

afprøve nye ting.

2. At det gælder i hele kommunen

Derudover er det vigtigt, at tilbuddet bliver for så mange borgere som muligt, så det kan markedsføres i hele kommunen. I samarbejde med Midttrafik har forvaltningen derfor sikret, at der, udover bybusserne og lokalruterne også er natbusafgange på flere regionale ruter, hvilket vil sige, at der vil være natbuskørsel i det meste af kommunen. Bilag 2 viser kort med angivelse af natbusserne ruter.

I samarbejde med Midttrafik vil der blive lavet en kampagne for at markedsføre tiltagene på natbusserne i Randers Festuge samt op til jul og nytår.

Der vil udelukkende være gratis kørsel i forbindelse med de weekender, hvor Randers Kommune har natbuskørsel:

- Randers Festuge: natten efter fredag og lørdag den 8.-9. august og den 15.-16. august.
- Jul og nytår: natten efter fredag og lørdag den 21.-22. november, 28.-29. november, 5.-6. december, 12.-13. december, 19.-20. december, samt efter 1. juledag den 25. december og nytårsaften den 31. december.

Midttrafik har i 2024 allerede taget de første skridt til passagerfremmende tiltag i natbusserne ved at reducere taksten fra dobbelt takst til almindelig takst i hele Midttrafiks område.

Udgiften til gratis kørsel i Randers Kommune vil bestå af en reduceret indtægt på de kommunale ruter samt kompensation til Region Midtjylland for mistet indtægt på de regionale ruter. Midttrafik anslår, at den samlede udgift for gratis natbusser i Randers Kommune i Randers Festuge og op til jul og nytår i 2025 vil beløbe sig til ca. 10.000 kroner.

Opfølgning

Arbejdsgruppen vil primo 2026 følge op på tiltaget og aktiviteterne i 2025 med henblik på det videre samarbejde om at få flere til at benytte natbusserne.

Økonomi

Den samlede udgift for gratis natbusser i Randers Kommune i Randers Festuge og op til jul og nytår i 2025 anslås at beløbe sig til ca. 10.000 kroner. Omkostningerne kan afholdes inden for busdriftens budgetramme.

Bilag

Bilag 1 Notat fra arbejdsgruppen

Bilag 2 Kort med natbusruter

Punkt 62: Prioritering af ramme til sikre skoleveje 2025 samt bevilling

05.13.00-G01-15-24

Resumé

Der er afsat en årlig ramme til sikre skoleveje mv. I 2025 udgør rammen 1,3 mio. kr. Forvaltningen modtager mange henvendelser vedrørende trafiksikkerhed. Siden seneste prioritering i 2024 er der kommet flere nye ønsker til.

Forvaltningen har gennemgået alle indkomne ønsker grundigt, baseret på faktorer som hastighed, uheldsregistreringer, trafikmængde, vejforhold, skoleveje og fremtidige udviklingsplaner i området. Listerne over ønsker og projekter er vedhæftet, hvoraf nogle er prioriteret højere end andre baseret på deres trafiksikkerhedsmæssige potentiale. Projekterne er samlet i fire forskellige "pakker", der hver dækker forskellige aspekter af trafiksikkerhedsforbedringer, og herforuden er udpeget to enkeltprojekter, som hver især vil kræve den fulde ramme.

Udvalget skal prioritere, hvilke projekter rammen til sikre skoleveje mv. 2025 skal udmøntes i.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, hvilken pakke eller enkeltprojekt rammen til sikre skoleveje 2025 skal udmøntes i, og
2. at der til den besluttede pakke eller enkeltprojekt afsættes et rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2025 finansieret af rammen til sikre skoleveje mv.
3. at der til den besluttede pakke eller enkeltprojekt gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at få belyst yderligere muligheder og fremlægges på et kommende udvalgs møde.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2025 har byrådet afsat et rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. på rammen til sikre skoleveje mv. til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter – primært på skoleveje.

Forvaltningen modtager mange henvendelser med ønsker om fartdæmpere eller andre tiltag for at fremme trafiksikkerheden og sikre skoleveje. Nye ønsker er kommet på listen siden sidste prioritering i 2024.

Forvaltningen har gennemgået henvendelserne med ønsker, der er indkommet fra borgere og skoler mv. Der er lavet en helhedsvurdering på baggrund af følgende parametre: Hastighed, registrerede uheld, trafikmængde, vejens udformning, vejens udstyr, vejklasser, skoleveje, funktioner i nærheden og fremtidig udvikling i området.

På baggrund af helhedsvurderingen har forvaltningen udpeget de henvendelser med ønsker og andre projekter, hvor der fagligt set er størst potentiale for at forbedre trafiksikkerheden. I bilag 1 er disse listet alfabetisk. I vurderingen er der ikke taget hensyn til, om projektet kan gennemføres inden for de midler, der er afsat til trafiksikkerhedsprojekter.

Bilag 2 indeholder en liste med en lang række ønsker til projekter, hvor forvaltningen vurderer, at der er mindre trafiksikkerhedsmæssigt potentiale. Listen er opdelt i følgende kategorier:

- Ønsker til projekter, hvor forvaltningen vurderer, at der i forvejen er et tilfredsstillende trafikbillede, og at der vil være en lille trafiksikkerhedsmæssig gevinst af investeringen. Her tilbydes beboerne langs med vejstrækningen at gennemføre projektet for egen finansiering.
- Ønsker til projekter, hvor forvaltningen vurderer, at det pågældende ønske ikke kan realiseres, da ønsket er i strid med gældende vejregler eller at vejens funktion er en trafikvej, hvor det er vigtigt med en god fremkommelighed. I bilaget er der kort beskrevet resultatet af forvaltningens helhedsvurdering.
- Ønsker hvor problemet er løst på anden vis eller forventes løst i forbindelse med et planlagt projekt.

- Endelig er der en gruppe af projekter, hvor der mangler yderligere information før de vurderes f.eks. trafiktællinger, kommende lokalplaner mv.

Forvaltningen har samlet et antal relevante projekter i nogle ”pakker”, som udvalget kan vælge imellem og som kan etableres inden for den afsatte ramme. Der er udarbejdet 4 ”pakker”, som indeholder projekter indenfor et overordnet emne. Herforuden er udpeget 2 enkeltprojekter, som er så store, at de enkeltvis kræver hele rammen. Pakkerne og enkeltprojekterne er beskrevet mere detaljeret i bilag 3.

Pakke 1: Sorte pletter

Denne pakke omfatter de lokaliteter, som i sortpletkortlægningen 2023 blev udpeget som sorte pletter. Det vil sige, at der er tale om lokaliteter, hvor der registreres flest uheld, og hvor indsatsen vil have betydning for mange trafikanter.

- Århusvej/Valdemarsvej i Randers
- Hobrovej mellem Markedsgade og Vester Altanvej i Randers
- Hadsundvej mellem Dronningborg Boulevard og Glentevej i Randers
- Hadsundvej/Dronningborg Boulevard i Randers
- Århusvej mellem Haraldsvej og Vennelystvej i Randers
- Mariagervej/Markedsgade i Randers
- Mariagervej v. Netto i Randers
- Adelgade/Østervold mellem Østervold og Vestervold i Randers

Pakke 2: Små skolevejsprojekter

Pakke 2 indeholder mindre projekter, som alle sigter mod at forbedre forholdene for skolesøgende børn.

- Haldvej/Stationsvej i Spentrup
- Skolevænget/Halagervej i Harridslev
- Væthvej/Fælledvej i Langå
- Stampenvej - ny skolekorridor i åbent land nær Hørning
- Bøgebjergvej - ny skolekorridor i åbent land nær Hørning
- Tørringvej i åbent land nær Øster Tørslev
- Høvejen i Randers

Pakke 3: Store skolevejsprojekter

Dette er to store og dyre projekter, som sigter mod at forbedre forholdene for skolesøgende trafik.

- Tebbestrupvej
- Skovboulevarden/Stationsvej

Pakke 4: Høje hastigheder

Denne pakke indeholder projekter, som tager udgangspunkt i at nedbringe hastighederne på de lokaliteter, hvor hastighedsoverskridelserne er meget store.

- Halagervej i Harridslev
- Byvænget i Kristrup
- Oust Møllevej ud for Parkvejskvarteret i Randers
- Nørregade i Asferg
- Nordskellet/Agerskellet i Randers

Enkeltpjekter:

Dette er udvalgte trafiksikkerhedsprojekter, som er så dyre, at der kun kan vælges ét af dem indenfor den afsatte ramme.

- Mariagervej ved Bjergbyvej i Bjergby
- Fladbrovej i Hornbæk

Økonomi

Der er afsat en årlig ramme til sikre skoleveje mv. I 2025 udgør rammen 1,3 mio. kr. På rammen til sikre skoleveje mv. er der desuden et overført rådighedsbeløb fra 2024 på 0,9 mio. kr. Disse midler er dog reserveret til udviklingsplanen for Neptunhus-området (BY 26.08.24, pkt. 308).

Hver enkelt ”pakke” indeholder projekter, der samlet kan realiseres inden for rammen på 1,3 mio. kr. Enkelt projekterne kan ligeledes realiseres inden for rammen.

Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til den besluttede pakke eller enkelt projekt.

Bilag

Bilag 1 Projekter med stort potentiale

Bilag 2 Vurdering af øvrige projekter

Bilag 3 Beskrivelse af pakker

Bilag 4 - Oversigtskort

Punkt 63: Forslag til hovedindhold i omlægningsplanen for Randers kommune

13.02.08-P00-2-25

Resumé

Med udgangspunkt i de af byrådet vedtagne principper for udarbejdelsen af omlægningsplanen og forankret i de anbefalinger til fælles principper som de 3 Grønne Treparter for henholdsvis Limfjorden, Randers Fjord og Mariagerfjord har anbefalet, har forvaltningen udarbejdet første udkast til omlægningsplanen for Randers kommune. Da alle Grønne Treparter har været enige om, at ådalene er de første og vigtigste arealer at udpege til mulig omlægning, har dette også været udgangspunktet for forvaltningens forslag til omlægningsplan i særdeleshed i forhold til Gudenåen, hvor byrådet også har vedtaget Gudenåplanen, som fremhæver behovet for at sikre en ren Randers fjord og fremme EU's naturforordning.

Omlægningsplanen udgør grundlaget for den koordinerende proces med de 3 grønne treparter efter sommerferien med henblik på, at sikre, at de nationale aftaler om kvælstof og lavbund tilgodeses indenfor de 3 hovedoplande Randers Fjord, Mariagerfjord og Hjarbæk Fjord og sidenhen, at også de nationale aftaler omkring skovrejsning og sammenhængende natur bliver tilgodeset.

På basis af koordinering af de udpegede arealer i omlægningsplanerne i regi af de 3 grønne treparter, vil byrådene inden jul kunne vedtage hver deres omlægningsplan. Omlægningsplaner, der tilsammen vil sikre, at de nødvendige omlægningsprojekter indenfor de 3 fjord-oplande kan blive gennemført. Der er tale om en solidarisk implementeringsmodel for kvælstof og klima, idet bortfald af nødvendige omlægningsprojekter i en kommune vil betyde, at omlægningsprojekt skal gennemføres i en anden kommune.

Omlægningsplanen udpeger ikke områder til omlægning, men udpeger de områder, som frivilligt kan indgå i de efterfølgende etableringer og gennemførelser af de konkrete projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at byrådets repræsentanter tager forslaget med videre til forhandlingerne i de 3 lokale Grønne Treparter.

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard. Anker Boje tog forbehold.

Sagsfremstilling

Første trin i udarbejdelsen af omlægningsplanen

Byrådets principper for udpegning af arealer i omlægningsplanen fastsætter, at følgende skal tilgodeses:

- De mest effektive arealer i forhold til CO2 binding udpeges.
- De mest effektive arealer i forhold til Kvælstof optag udpeges.
- Arealer, der samlet giver flest mulige synergier i forhold kulstof, kvælstof, biodiversitet og grundvandsbeskyttelse udpeges.
- Arealer, der også er omfattet af Gudenåplanen prioriteres højt i udpegningen.
- Areal til skovrejsning på toppen af ådalene med fokus på beskyttelse af ådalsnaturen og begrænsning af N udsivning til ådalene, udpeges.
- Udpegningen i planen forhindre, at der på markerne vil være behov for en national miljøregulering af kvælstof forbruget.

Alle de lokale grønne treparter har nu forhold sig til principperne for udvælgelse af de arealer, som kan indgå i byrådenes 1. generations omlægningsplaner (første gang inden jul)

De vedtagne anbefalinger til principperne fra de 3 lokale grønne treparter for Limfjorden, Randers Fjord og Mariager Fjord adskiller sig ikke indholdsmæssigt fra hinanden eller fra de af byrådet vedtagne principper, selvom de endelige formuleringer er lidt forskellige (se bilag 1 og bilag 2).

Der hvor de 3 treparter varierer indholdsmæssigt i deres anbefalinger omhandler anbefalingen vedr. omlægningsplanens strategiske karakter i relation til kvælstof (N) fjernelse. Skal planen udpege præcist det areal, som skal bruges til N fjernelse eller skal planen tilgodeses, at en del af arealet udpeget i planen nok aldrig bliver aktiveret til N fjernelse, da udrulningen af planen jo er frivillig, selvom kravet til fjernelse af N er lovpligtigt for kommunerne.

De lokale grønne treparter for Limfjorden og Mariagerfjord anbefaler henholdsvis, at omlægningsplanen ikke skal omfatte mere end det areal, der skal bruges og, at omlægningsplanen skal omfatte 15 % mere areal end det, der skal bruges til at fjerne det krævede N indhold.

I relation til Randers Fjord, er anbefalingen fra den lokale grønne trepart for Randers Fjord, at omlægningsplanen skal have særlig fokus på, at sikre synergi i forhold til.

- Grundvand og skovrejsning.
- Fremme af sammenhængende natur og udrulningen af gudenåplanen.
- Beskyttelse af søer mod fosfor.
- Høj kvælstof tilbageholdelse.
- Anvendelse af minivådområder, hvor andre muligheder ikke er mulige og indsats er nødvendig.
- Etablering af strandenge.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående anbefalinger taget udgangspunkt i byrådets principper samt ovenstående anbefalinger fra Lokal grøn trepart for Randers Fjord, idet anbefalingerne omkring begrænsning af arealudpegningen i forhold til N behovet fra de lokale grønne treparter for Mariagerfjord og Limfjorden ikke er omsættelig i forhold til en areal udpegnings, når byrådets principper samtidigt skal tilgodeses.

I bilag 3 præsenteres forvaltningens første udkast til omlægningsplan.

Følgende forhold gør sig gældende for dette udkast til omlægningsplanen.

- Omlægningsplanen udpeger arealer, der kan opnå støtte til omlægning, såfremt lodsejerne frivilligt ønsker at deltage heri.
- De udpegede arealer i planen kan muligvis ikke omlægges pga.
 - Tekniske forhold såsom hydrologi
 - Naturmæssige forhold
 - Manglende lodsejer ønske om deltagelse
 - Lodsejer uenighed
- De udpegede arealer bidrager sammen med de øvrige kommuner indenfor de 3 lokale treparter til at følgende opnås :
 - Kvælstofkvoten for de 3 fjorde bliver tilgodeset
 - De nationale klimamål tilgodeses i Randers, idet der som minimum bindes det CO2 som svare til Randers kommunes andel.
 - Byrådets principper bliver tilgodeset
 - De centrale ådale omlægges til at give synergi i forhold til fjorden, klimaet, naturen og rekreation. jf. Gudenåplanen
 - De store landvindingslav i Randers Fjord søges nedlagt
 - Der udpeges areal til at få genskabt strandengene langs fjorden i muligt omfang
 - Der udpeges areal til ny sammenhængende natur.

Konsekvens

Randers kommune vil have mulighed for at bidrage over gennemsnit til arealomlægningen i forhold til lavbund og vådområder, etableringen af Strandenge og etableringen af ny skov. Forhold som skyldes kommunens geologiske og naturgivende forhold samt byrådets ambitioner i forhold til skovrejsning, klima og en ren Randers Fjord.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Omlægningsplan grøn trepart_oplæg_MTU_03.06.25

Bilag 3_Første udkast til Randers Kommunes omlægningsplan

Prinsipper for omlægningsplan Mariagerfjord

Prinsipper for omlægningsplan fra LGT Limfjorden april 2025

Punkt 64: Tillæg til miljøgodkendelse til Dansk Affaldsminimering

09.02.00-P19-2-25

Resumé

Forvaltningen har på baggrund af ansøgning fra virksomheden udarbejdet et tillæg til miljøgodkendelse til oplag af plast på et nyt areal i tilknytning til virksomhedens eksisterende miljøgodkendte aktiviteter på adressen Industriparken 2, 8870 Langå.

På baggrund af de stillede vilkår i godkendelsen og generelle regler i medfør af anden lovgivning vurderes det, at arealet kan anvendes til oplag af plast, uden at dette medfører risiko for væsentlig forurening af omgivelserne.

Forvaltningen indstiller, at tillæg til miljøgodkendelsen godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillæg til miljøgodkendelsen til oplag af rene plastmaterialer hos virksomheden Dansk Affaldsminimering ApS på matrikel 4 bt, Langå By, Langå godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Dansk Affaldsminimering ApS, Industriparken 2, 8870 Langå har ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af plast på et nyt areal i tilknytning til virksomhedens eksisterende miljøgodkendte aktiviteter på adressen Industriparken 2, 8870 Langå. Virksomheden ønsker at udvide med et naboareal, 4 bt, Langå By, Langå, til oplag af færdigforarbejdet plast, og har derfor søgt om miljøgodkendelse af oplaget. Færdigvarerne skal opbevares i big bags på arealet både indendørs i ny lagerhal og udendørs på befæstet areal.

Det udarbejdede tillæg til godkendelse omfatter alene oplag af plast på arealet matrikel 4 bt, Langå By, Langå, Industriparken 1, 8870 Langå.

Aktiviteten med oplag af færdigbehandlet plastprodukter er ikke i sig selv en godkendelsespligtig aktivitet, men der er ansøgt om miljøgodkendelse af aktiviteten, idet den er samhörørende med eksisterende aktiviteter under listepunkt K212, og fordi de er teknisk og forureningsmæssigt forbundet.

Eksisterende miljøgodkendelse, dateret d. 31. marts 2017, er fortsat gældende. Listepunktet K212 er omfattet af standardvilkår. Ved udarbejdelsen af nærværende tillægsvilkår er der taget udgangspunkt i overholdelse af standardvilkårene, virksomhedens miljøgodkendelse, ansøgningen samt Randers Kommunes kendskab til virksomheden.

Aktiviteten, som tillægget omfatter, indebærer ikke håndtering af affald og er derfor ikke omfattet af krav om VVM-screening. Forvaltningen har tidligere gennemført en VVM-screening på baggrund af den oprindelige ansøgning om miljøgodkendelse af virksomheden. Det blev vurderet, at der ikke var grundlag for at foretage en miljøvurdering.

I tillægget til miljøgodkendelsen er der bl.a. meddelt vilkår om, at arealet udelukkende må anvendes til oplag af rene plastmaterialer, der er klar til genanvendelse. Vilkår i tillægget omkring emballering og håndtering af rene plastmaterialer skal derudover sikre, at der ikke sker spredning af de oplagrede materialer til omgivelserne via vand eller vind.

Pladsen og oplag forventes at kunne etableres og drives på stedet uden gener for omgivelserne.

Ny miljøgodkendelse kræves, førend pladsen kan anvendes til andet formål end det tilladte oplag af færdigbehandlet plastprodukter.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Udkast Miljøgodkendelse tillæg

Punkt 65: Tillæg til miljøgodkendelse til Recraft

09.02.00-P19-19-24

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet et tillæg til en eksisterende miljøgodkendelse dateret den 7. juli 2021 meddelt til virksomheden Recraft Energy A/S, Nordre Havnevej 2, 8960 Randers SØ. Recraft Energy fik på dette tidspunkt miljøgodkendelse til fremstilling af olieprodukter ud fra beskidt og brugt plast.

Recraft Energy har ansøgt om ændringer af vilkår 20 og 24 samt konsekvensrettelser heraf i forbindelse med, at der i stedet for gasmotorer vil blive anvendt gaskedler til forbrænding/destruktion af syntesegas (syn-gas). En gas som uundgåeligt opstår, som en del af processen med produktion af olieprodukter ved genanvendelse af brugt plast.

Forvaltningen vurderer, at anlægget vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår herunder nærværende tillæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillægget til miljøgodkendelsen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Recraft Energy A/S har den 9. oktober 2024 ansøgt om ændringer af vilkår 20 og 24 i den eksisterende miljøgodkendelse fra 2021.

Miljøgodkendelsen fra 2021 giver mulighed for produktionen af olieprodukter (pyrolyseolie) udfra beskidt og brugt plast. Olieprodukter, der kan erstatte noget af det fossile olie, der indgår i transport- og plastindustrien. Produktionsanlægget er baseres på pyrolyseteknologi, og vil have en kapacitet på 50 t/dag. Pyrolyseanlægget giver mulighed for, at samfundet kan øge genanvendelsen af plastik og dermed bidrage til en reduktion af CO2 udledningen, og samtidig mindske afhængigheden af fossile olier.

Udover produktet, som er pyrolyseolie, genereres følgende biprodukter i processen.

- Black Carbon. Fast pulverformet kulstof, ca. 8%
- Degaskondensat. Flydende klasse 1 væske, ca. 2%
- Waste Oil, olier der er uden for virksomhedens specifikationer for pyrolyseolie, ca. 7%
- Syn-gas, ikke kondenserbar gasser (v 20° C), ca. 9%

Faste biprodukter i form af Carbon Black, degaskondensat og Waste Oil, er krævet afsat til godkendte modtagere af disse produkter, som genanvender eller destruerer disse. Det er virksomhedens forventning, at der over tid vil der blive opsøgt eller skabt et marked for disse biprodukter.

Syn-gas, som fortsat er på gasform, vil blive destrueret på anlægget. Dette vil forgå i 3-4 gaskedler opsat til formålet på virksomheden. Energien fra afbrændingen af gassen forventes at ville blive anvendt til fjernvarmeforsyning i området.

Da der er tale om udvikling af et helt nyt fuldskalaanlæg, har detailprojektering, idriftsætning og testproduktion medført en række mindre ændringer af indretning og drift i forhold til 2021, hvor den første miljøgodkendelse blev givet. Ændringerne betyder, at der ikke endnu pågår en kontinuerlig drift på virksomheden.

Af tekniske årsager er det således i forbindelse med detailprojekteringen og etableringen af anlægget blevet relevant at ændre projektet sådan, at der i stedet for gasmotorer vil blive anvendt gaskedler til forbrænding/destruktion af syntesegas (syn-gas). I gældende miljøgodkendelse af d. 7. juli 2021 er der i vilkår 20 og 24 specifikt nævnt "gasmotorer" og der er fastsat miljøkrav i henhold til gasmotorbekendtgørelsen (BEK nr. 1473 af 12.12.17). For at tilpasse miljøgodkendelsen til virkeligheden, har Recraft Energy A/S derfor d. 9. oktober 2024 ansøgt om vilkårsændring af vilkår 20 og 24, således at miljøgodkendelsen fra 2021 bliver opdateret og konsekvens rettet

På baggrund af de ændrede vilkår og de allerede stillede vilkår i godkendelsen fra 2021 som videreføres og de generelle regler i medfør af anden Miljølovgivning vurderes det, at indretningen og driften tilgodeser kravene i miljøbeskyttelsesloven, herunder bestemmelserne vedrørende anvendelse af den mindst forurenende teknologi og de bedst miljøbeskyttende foranstaltninger.

Forvaltning vurderer på baggrund af ovenstående, at et tillæg til godkendelse af Recraft Energy A/S ikke vil give anledning til en uacceptable påvirkning af omgivelserne, og at virksomheden vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår, og nærværende tillæg.

Virksomheden er klassificeret med høj miljøscore, det vil sige, at virksomheden får 4 miljøtilsyn årligt. Dette er begrundet i følgende forhold,

- Høj miljørisiko ved uheld.
- Behov for løbende risikostyring for at forhindre uheld.
- Virksomheden har endnu ikke dokumenteret overholdes af alle vilkår, da virksomheden fortsat er i opstartsfasen.
- Beredskabs godkendt virksomhed pga risiko for brand.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Miljøgodkendelse Recraft Energy 2021

Indsendelse 1, Bilag 4 - OML-beregning, kedelanlæg.pdf

Indsendelse 1, Bilag 3b - Situationsplan for afkast.pdf

Indsendelse 1, Bilag 3a - Afkastoversigt.pdf

Indsendelse 1, Bilag 2 - Tegningsmateriale.pdf

Indsendelse 1, Bilag 1 - Procesdiagram.pdf

Indsendelse 1, Ansøgning.pdf

Bilag A

VVM - afgørelse

Tillæg til Recraft Energy (Godkendt af Makeen og Recraft Energy)

Punkt 66: Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2025 på miljø- og teknikudvalgets område

00.30.00-S00-5-24

Resumé

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2025. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg.

Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2025-2028. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 24. juni 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø og teknik, skattefinansieret

Miljø og teknik, skattefinansieret drift, viser et forventet forbrug på 386,2 mio. kr. og et merforbrug på 4,1 mio. kr. Inklusiv overført opsparing på 20,6 mio. kr. er resultatet en forventet opsparing på 16,5 mio. kr. ved udgangen af 2025. I forbindelse med regnskab 2024 er det besluttet at flytte opsparingen på 15 mio. kr. vedrørende busdriften til den centrale pris/lønpuje. Den faktiske overførsel til 2026 forventes derfor kun at udgøre 1,5 mio. kr.

Der søges om bevillingsmæssig ændringer for -1,2 mio. kr. i 2026. Ændringerne vedrører overførsel af midler fra drift til anlæg. Der foretages omplacering af budget mellem bevillingsområde Miljø og teknik, skattefinansieret, og andre bevillingsområder. Der fraføres området netto 0,440 mio. kr. i 2025 og 0,390 mio. kr. i årene herefter.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 202,0 mio. kr. Da korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger udgør 123,3 mio. kr., viser årets resultat samlet set et forventet merforbrug på 78,7 mio. kr. Gælden på 136,2 mio. kr. fra 2024 forventes dermed øget til 214,9 mio. kr., som overføres til 2026. I gælden indgår projektet Nordic Waste, hvor der ultimo 2025 forventes en gæld på 302,5 mio. kr.

Der søges om rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. i 2026 vedrørende overførsel af midler fra drift til anlæg samt anlægsbevilling på netto 2,0 mio. kr. vedr. naturforvaltningsprojekter samt skovrejsning.

Miljø og teknik, takstfinansieret

Opfølgningen viser, at der indenfor servicerammen forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra tidligere år på 6,0 mio. kr. viser resultatet, at opsparingen vil vokse til 6,3 mio. kr. ultimo 2025.

På det brugerfinansierede område viser opfølgningen en merindtægt på 6,3 mio. kr. Dette skyldes indtægter fra producentgebyrer, som der ikke var taget højde for ved budgetlægningen. Det udvidede producentansvar for emballage har virkning fra 1. oktober 2025, og der er således medtaget gebyrindtægter for 4. kvartal.

På anlægssiden forventes der udgifter for 2,0 mio. kr., som afholdes af den overførte opsparing på 11 mio. kr. fra 2024. Det forventes, at anlægsprojektet kan afsluttes i år.

For en uddybende beskrivelse af budgetopfølgningen henvises til budgetopfølgningsnotaterne (bilag 1 og 2).

Økonomi

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen.

Skattefinansieret områder

De samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen udgør netto 0,0 kr. i 2026. Herudover søges der samlet set om nettoanlægsbevilling for netto 2,0 mio. kr.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028	Anlægsbevillinger
Service		-1,247			
Skattefinansierede anlæg		1,247			2,000
I alt		0,000			2,000

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

Servicerammen

I budgetaftale 2025-2028 blev der afsat 1,2 mio. kr. i 2026 til at videreføre bevillingen til naturgenopretning - puljen til klima, natur og miljø. Midlerne blev givet som en driftsbevilling. Puljen har imidlertid tidligere ligget på anlæg, hvorfor der søges om at flytte de 1,247 mio. kr. fra drift til anlæg i 2026.

Skattefinansierede anlæg

Der søges om følgende bevillingsmæssige ændringer:

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028	Anlægsbevillinger
Naturgenopretning		1,247			
Naturforvaltningsprojekter					1,131
Naturforvaltningsprojekter					-1,131
Klimaindsats - skovrejsning					2,000
I alt		1,247			2,000

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

Rådighedsbeløb og anlægsbevilling

Rådighedsbeløb

Naturgenopretning: Der søges om rådighedsbeløb til flytning af 1,247 mio. kr. fra drift til anlæg i 2026. Det drejer sig om bevillingen til naturgenopretning – puljemidler til natur, klima og miljø, som blev videreført med budgetaftale 2025-2028.

Anlægsbevillinger

Naturforvaltningsprojekter: Der søges om anlægsbevilling til indtægter i 2024 samt tilsvarende udgiftsbevilling. Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingen bruttoficeres. Da indtægter i form af salg og tilskud ikke kendes på forhånd, søges der årligt om denne bruttoficering.

Klimaindsats – skovrejsning: Der søges om anlægsbevilling til budget oprindeligt afsat i 2024, nu overført til 2025. Miljø- og teknikudvalget har på møde den 8/4-2024 pkt. 56 godkendt frigivelse af anlægsbevillingen, men sagen kom fejlagtigt ikke videre til økonomiudvalget og byrådet.

Omplaceringer mellem bevillingsområderne

Der foretages omplaceringer indenfor bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Veje og trafik

I forbindelse med budgetopfølgningen omplaceres der budget fra Veje og Trafik til Ejendomsservice for vintervedligeholdelse af Thors trappe fra 2024 og frem. Beløbet udgør 25.000 kr. årligt. I 2025 flyttes budget for både 2024 og 2025.

Ejendomsservice

Der søges om omplacering af budget mellem Ejendomsservice og andre bevillingsområder. Netto skal der fraføres 0,390 mio. kr. i 2025 og 0,365 mio. kr. i årene herefter. Det drejer sig om følgende omplaceringer:

- Tilførsel af budget til rengøringsopgave ved Spiren, Mellerup med 15 timer pr. uge svarende til 0,187 mio. kr. i 2025 og 0,250 mio. kr. i årene herefter (fra bevillingsområde Tilbud til unge og Voksne med særlige behov under socialudvalget)
- Tilførsel af budget til udvidelse af rengøring Vester Tværvej med 0,011 mio. kr. i 2025 og 0,013 mio. kr. herefter (fra bevillingsområde Tilbud til unge og Voksne med særlige behov under socialudvalget)
- Tilbageførsel af rengøringsbudget vedrørende Paderuphus i forbindelse med ophør af rengøringsopgaven med 0,696 mio. kr. i 2025 og 0,713 mio. kr. i årene herefter (til bevillingsområde Tilbud til unge og Voksne med særlige behov under socialudvalget)
- Tilførsel af budget til rengøring af tidligere tandklinik, Langå Skole med 0,018 mio. kr. i 2025 og 0,021 mio. kr. i årene herefter (fra bevillingsområde Skole under skole- og uddannelsesudvalget)
- Tilførsel af budget til ekstra rengøring Tirsdalens Skole med 0,025 mio. kr. årligt. (fra bevillingsområde Skole under skole- og uddannelsesudvalget)
- Tilførsel af budget til rengøring af klubhus ved Randers Ungdomsskole med 0,006 mio. kr. årligt. (fra bevillingsområde Skole under skole- og uddannelsesudvalget)
- Tilførsel af budget til rengøring af toiletbygning i Hald med 0,008 mio. kr. årligt. I budgetaftalen for 2025-2028 er det besluttet, at kommunen skal varetage rengøringen af toiletbygningen i Hald, og at udgiften hertil skal afholdes af landdistriktsudvalgets økonomiske ramme. Med denne omplacering overgår rengøringsopgaven til Ejendomsservice (fra bevillingsområde Landdistrikt under landdistriktsudvalget)
- Omplacering af budget fra Veje og Trafik til Ejendomsservice for vintervedligeholdelse af Thors Trappe fra 2024 og frem. Beløbet udgør 0,025 mio. kr. årligt. I 2025 flyttes budget for både 2024 og 2025 (omplacering inden for bevillingsområdet miljø og teknik, skattefinansieret).

Takstfinansieret område

Der er ingen bevillingsansøgninger.

Bilag

Bilag 1 - Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2025 MTU, skattefinansieret

Bilag 2 - Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2025 MTU, takstfinansieret

Punkt 67: Miljø- og teknikudvalgets forslag og prioriteringer til budget 2026-2029

00.30.00-S55-1-25

Resumé

På baggrund af drøftelserne på udvalgsmødet den 6. maj 2025 tages endelig stilling til udvalgets eventuelle forslag, input og omprioriteringer til budget 2026-2029, herunder bevillinger, der udløber.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter hvilke forslag og omprioriteringer, herunder bevillinger der udløber, der skal fremsendes til budget 2026-2029

Beslutning

Udvalget besluttede ikke at sende yderligere til budget.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag til udvidelser, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2026-2029 samt omprioritere indenfor egne bevillingsområder.

Desuden skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslår, der skal ske med bevillinger, der udløber i budgetperioden 2026-2029.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag om udvidelser bør ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger, der udløber men foreslås forlænget.

På baggrund af drøftelserne på udvalgsmødet den 6. maj 2025, skal udvalget tage stilling til, hvilke forslag og omprioriteringer, herunder bevillinger der udløber, der ønskes fremsendt til budget 2026-2029.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Eventuelle forslag til udvidelser bør som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger der udløber, men foreslås forlænget.

I tilfælde af økonomisk ubalance på et givent område forudsættes, at udvalget drøfter tiltag til sikring af budgetbalance.

Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2026-2029.

Punkt 68: Udmøntning af de afsatte puljemidler til bygningsvedligehold på skoleområdet - bevilling

82.07.00-G01-2-25

Resumé

I budgetaftale 2025-2028 blev der etableret en vedligeholdelsespulje på 6,7 mio. kr. til skoleområdets bygninger i 2025. Puljemidlerne er afsat til vedligeholdelse af skolernes ydre bygningsrammer og tekniske installationer. Skoleområdet og Ejendomsservice har i et samarbejde foretaget en prioritering af vedligeholdelsesopgaver og udarbejdet en udmøntningsplan.

På baggrund af udmøntningsplanen søges der anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.
2. at der til bygningsvedligehold på skoleområdet gives en anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

1. at indstilles taget til efterretning
2. indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2025-2028 blev der etableret en vedligeholdelsespulje til skoleområdets bygninger på 6,7 mio. kr. i 2025 under Ejendomsservice. Puljemidlerne er afsat til håndtering af aktuelle vedligeholdelsesopgaver på skolernes ydre bygningsrammer og tekniske installationer.

På baggrund af budgetaftalen er der blevet foretaget en prioritering af vedligeholdelsesopgaver og udarbejdet en udmøntningsplan. Prioriteringen er fremkommet ved en samlet faglig vurdering og i et samarbejde mellem skoleområdet og Ejendomsservice. Udmøntningsplanen er vedlagt som bilag.

Puljemidlerne vil blive prioriteret i overensstemmelse med den udarbejdede udmøntningsplan, og flere af projekterne vil blive igangsat i starten af 3. kvartal 2025.

Skole- og uddannelsesudvalget har modtaget en orientering om sagen.

Økonomi

I budgetaftale 2025-2028 blev der afsat 6,7 mio. kr. i en pulje til vedligehold af skolernes bygninger. Vedligeholdelsespuljen er finansieret ved tilsvarende reduktion af rammebeløbet afsat til skoleudbygning i 2026-2027.

Med denne sag søges der anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Bilag udmøntningsplan

Punkt 69: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 77 til spildevandsplanen for boligområde ved Asferg

06.00.05-P16-11-24

Resumé

Forslag om tillæg nr. 77 til spildevandsplanen omfatter spildevandskloakering af et nyt boligområde ved Asferg. Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen har i høringsperioden modtaget et ønske om ændring af spildevandsplanen fra Vandmiljø Randers. Ønsket omfatter etablering af en ledning fra et boligområde ved Æblehaven til det nye boligområde. Forvaltningen sendte dette i høring hos den berørte ejer af ejendommen. Kommunen har ikke modtaget et høringssvar på dette.

Ændringen er indarbejdet i tillægget til spildevandsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at tillæg nr. 77 til spildevandsplanen vedtages med ændringen og offentliggøres på hjemmesiden.
2. at byrådet tilkendegiver at være indstillet på at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklen 4au, Asferg By, Asferg om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder over ejendommene ved en frivillig aftale.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 77 til Randers Kommunes spildevandsplan omfatter spildevandskloakering af et nyt boligområde ved Asferg. Boligområdet er beliggende ved Søndergade (Lokalplan 754).

Husspildevand fra området ledes til eksisterende kloak i Asferg. Husspildevandet bliver tilsluttet i kloakken i Søndergade. Herefter ledes spildevandet til rensning på Randers Centralrenseanlæg. Tag- og overfladevand nedsives inde på de private grunde. Vejvand nedsives i et fællesanlæg indenfor lokalplanområdet.

Høring

Byrådet vedtog den 16. december 2024 at sende forslag om tillæg til spildevandsplanen for boligområde ved Asferg i offentlig høring. Planforslaget har været offentliggjort i perioden 10. januar - 7. marts 2025. Forvaltningen har ikke modtaget høringssvar. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget et ønske fra Vandmiljø Randers om ændring af spildevandsplanen. Vandmiljø Randers vil gerne have ændret spildevandsplanen, så den giver mulighed for etablering af en ledning fra boligområdet ved Æblehaven til det nye boligområde. Ledningen vil have et tracé, som går henover matrikel 4au, Asferg By, Asferg. Arealet er i dag et fællesareal for et andet boligområde. Baggrunden for ændringen er, at der kan nedlægges en pumpestation ved Æblehaven. I det nye boligområde skal der etableres en pumpestation. Pumpestationen kan aflede spildevandet fra begge boligområder.

Forvaltningen har efterfølgende sendt ændringen i høring hos ejer af matr. 4au, Asferg By, Asferg. Der er ikke indkommet bemærkninger til dette.

Mulighed for ekspropriation

Etableringen af spildevandsledning kan medføre rådighedsindskrænkning på den berørte matrikel 4au, Asferg By, Asferg. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Vedtagelse

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at tillæg nr. 77 vedtages med den angivne ændring. Vedtagelse af spildevandsplanen og tillæg hertil skal jf. spildevandsbekendtgørelsen offentliggøres og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed jf. miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Spildevandsledninger til skel finansieres af Vandmiljø Randers A/S.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 % afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 % af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Vandmiljø Randers har angivet en forventet samlet udgift til anlæg på ca. 4 mio. kr. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Bilag til dagsordenspunkt - kort over området

Bilag til dagsordenspunkt - Tillæg til spildevandsplan - nr. 77

Punkt 70: Ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse - Trehøje 3, Råby

01.03.03-P19-76-24

Resumé

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørelse af tre udhuse på henholdsvis 63m², 55m² og 55m² på matr.nr. 7C Råby By, Råby beliggende Trehøje 3, 8970 Havndal (Situationsplan byg nr.: 1, 2 og 3). Det ansøgte kræver både bygge- og landzonetilladelse. Den samlede udhusbebyggelse på ejendommen, inkl. det ansøgte, udgør 311m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Karen Lagoni og Frank Nørgaard.

Sagsfremstilling

Der er søgt om lovliggørelse af tre udhuse på henholdsvis 63m², 55m² og 55m² på adressen Trehøje 3, Råby, 8970 Havndal (Situationsplan byg nr.: 1, 2 og 3). Udover de tre udhuse er der desuden opført et udhus på 138m² og sket ombygning af boligen, der i alt nu angiveligt udgør 192m². Alle byggerier er opført uden de nødvendige tilladelser. Den samlede udhusbebyggelse på ejendommen udgør herefter 311m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom, og har et areal på 3132m².

På luftfotos kan det konstateres, at udhuset på 138m² er nedrevet i ca. 2008 og genopført i ca. 2009 (Situationsplan byg - Garage). Det er forvaltningens vurdering at genopførelsen af udhuset og ombygningen af boligen vil kunne lovliggøres, hvorfor disse forhold ikke er en del af denne sag.

Udhuset på 63m² er opført i ca. 2011 (Situationsplan byg nr. 1), det næste udhus på 55m² er opført i ca. 2015 (Situationsplan byg nr. 2) og det tredje udhus på 55m² er opført i ca. 2021 (Situationsplan byg nr. 3).

Opførelse af ny bebyggelse og ændring i anvendelsen af ubebyggede arealer kræver landzonetilladelse iht. Planlovens §35. Det følger af planklagenævnets praksis at der, i henhold til landzonevejledningen og efter Planklagenævnets praksis, ikke gives der landzonetilladelse til sekundær bebyggelse på mere end i alt 100m². Det ansøgte giver alt i alt en udhusbebyggelse på 311m², hvilket overskrider Planklagenævnets praksis betragteligt. En førsteinstans (kommunen) må ikke træffe afgørelser i strid med anden instansens (Planklagenævnet) praksis. At meddele andet end afslag vil således være i strid med praksis og kommunen er forpligtet til at følge klageinstansernes praksis

Forvaltningen har forinden vurderingen af det ansøgte indgået i dialog med ansøger, og har vejledt til alternative muligheder for delvis lovliggørelse, som ville kunne indeholdes i planlovens landzonebestemmelser, og følge nævnspaksis. Her har forvaltningen forslået ansøger at ændre størrelsen på de tre udhuse, så de hver især er på max. 50m², hvormed disse ikke kræver landzonetilladelse jf. undtagelsen i §36. Udhusene vil dog fortsat kræve byggetilladelse. Ansøger ønsker ikke at ændre på det ansøgte.

Forvaltningen har haft sagens stilling i partshøring hos ansøger. Ansøger er kommet med bemærkning til partshøringen. Ansøger ønsker at få tilladelse til de 3 bygninger, som han mener bør omtales åbne skure.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Luftfoto - 2024

Situationsplan

Punkt 71: Ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse - Frederiksbergvej 34, Gjerlev

01.03.03-P19-187-24

Resumé

Randers kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørelse af et udhus på 206 m² på Frederiksbergvej 34, 8983 Gjerlev J. Det ansøgte kræver både bygge- og landzonetilladelse. Den samlede udhusbebyggelse på ejendommen udgør 466m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er søgt om lovliggørelse af et udhus på 206m² på adressen Frederiksbergvej 34, 8983 Gjerlev J. Der er på ejendommen yderligere opført et udhus på 91m² (lovliggjort ved landzonetilladelse d. 08-04-2025), et drivhus på 7m² og et udhus på 162m². Den samlede udhusbebyggelse på ejendommen udgør 466m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom, og har et areal på 12.544m². Udhuset på 206m² er opført i ca. 2012 ifølge luftfotos.

Opførelse af ny bebyggelse og ændring i anvendelsen af ubebyggede arealer kræver landzonetilladelse iht. Planlovens §35. Det følger af planklagenævnets praksis at der, i henhold til landzonevejledningen og efter planklagenævnets praksis, ikke gives landzonetilladelse til sekundær bebyggelse på mere end i alt 100m². Det ansøgte overskrider derfor planklagenævnets praksis betragteligt, idet udhuset i sig selv er 206m² og den samlede udhusbebyggelse på ejendommen udgør 466m². En førstestans (kommunen) må ikke træffe afgørelser i strid med anden instansens (Planklagenævnet) praksis. At meddele andet end afslag vil således være i strid med praksis og kommunen forpligtet til at følge klageinstansernes praksis

Forvaltningen har haft sagens stilling i partshøring hos ansøger. Ansøger er kommet med indsigelse under partshøringen. Ejer og ansøger bemærker, at han først bliver ejer af ejendommen pr. d. 1. januar 2020, at bygningen har stået på ejendommen 8 år, forinden han overtog den, og at han ved købet af ejendommen var overbevist om, at bygningen var lovlig, idet denne fremgår på BBR.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Luftfoto - 2024

Luftfoto - 1999

Situationsplan

Punkt 72: Ansøgning om landzonetilladelse - Dyrbyvej 55, Dyrby

01.03.03-P19-50-25

Resumé

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om tilbygning på 35m², af eksisterende udhus/garage, der i forvejen udgør 98 m² på Dyrbyvej 55, Dyrby. Det ansøgte kræver både bygge- og landzonetilladelse. Den samlede udhusbebyggelse, inkl. det ansøgte, udgør 168 m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom. Den ansøgte tilbygning ønskes anvendt til frostfrit opbevaringsrum til kunstartikler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er søgt om opførelse af en tilbygning på 35m² til den eksisterende udhus/garage på adressen Dyrbyvej 55, 8981 Spentrup. Der er på ejendommen i forvejen opført et udhus på 98m², en carport på 35m² og en bolig på 159m². Den samlede udhusbebyggelse inklusive den ansøgte tilbygning udgør 168m². Ejendommen er ikke en landbrugsejendom og har et areal på 5957m². Ansøger har oplyst, at tilbygningen til garagen skal anvendes som værksted for hustruens virksomhed (kunstmaler), som har brug for et frostfrit opbevaringsrum til maling mm.

Opførelse af ny bebyggelse og ændring i anvendelsen af ubebyggede arealer kræver landzonetilladelse iht. Planlovens §35. Det følger af planklagenævnets praksis at der, i henhold til landzonevejledningen og efter planklagenævnets praksis, ikke gives der landzonetilladelse til sekundær bebyggelse på mere end i alt 100m². Det ansøgte overskrider derfor planklagenævnets praksis, idet den eksisterende udhus/garage vil få et samlet areal på 133 m² efter tilbygningen. En førsteinstans (kommunen) må ikke træffe afgørelser i strid med anden instansens (Planklagenævnet) praksis. At meddele andet end afslag vil således være i strid med praksis og kommunen er forpligtet til at følge klageinstansernes praksis

Forvaltningen har forinden vurderingen indgået i dialog med ansøger, og har vejledt til alternative muligheder for opførelse, som ville kunne indeholdes i planlovens landzonebestemmelser og følge nævnspraksis. Her har forvaltningen forslået ansøger at opføre det frostsikre skur som en fritliggende bygning på 35 m², eller opføre et depotrum som en integreret del af boligen. Dette vil ikke udløse krav om landzonetilladelse, jf. undtagelserne i §36. Det ansøgte vil dog fortsat kræve byggetilladelse. Ansøger ønsker ikke at tilpasse det ansøgte.

Forvaltningen har haft sagens stilling i partshøring hos ansøger. Ansøger har ikke indsendt bemærkning til partshøring.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Facadetegninger

Plantegning

Situationsplan

Punkt 73: Dispensation fra Midtbyregulativ - Udeservering - Cafe MUNN

05.14.04-P19-11-25

Resumé

Byrådet besluttede på mødet den 26. maj 2025, at der skal gives en midlertidig dispensation fra Midtbyregulativet til udeservering til cafe MUNN.

Det blev samtidig besluttet, at sagen skal forelægges miljø og teknikudvalget.

Dispensation vil blive givet på normale vilkår, men med tilføjelse af ekstra vilkår som tager hensyn til renholdelse, varelevering og affaldsindsamling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at der gives en midlertidig dispensation gældende til og med september 2025 til cafe MUNN på de opridsede vilkår,
2. at der kan gives midlertidig dispensation til øvrige cafeer, der har åbent før kl. 10, der ansøger om udvidet udeservering forventeligt på samme vilkår,
3. at eventuelle ændringer til Midtbyregulativet afventer, at forvaltningen arbejder videre med et nyt administrationsgrundlag for arrangementer på offentlige vejarealer.
4. at Forskrift for udeservering ændres, så ovennævnte tilladelser ikke strider mod forskriften.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 26. maj 2025, at der skal gives en midlertidig dispensation fra Midtbyregulativet til udeservering til cafe MUNN. Det blev samtidig besluttet, at sagen skal forelægges miljø- og teknikudvalget.

Forvaltningen indstiller derfor, at den midlertidige dispensationen gives frem til udgangen af september 2025 og på udvidede vilkår i forhold til den udeservering, der overholder det nuværende Midtbyregulativ.

Udover de normale vilkår for udeservering, vil en dispensation blive gjort betinget af følgende,

1. at ansøger selv varetager renholdelse af det område, der bliver benyttet til udeserveringsareal.
2. at ansøger fjerner/flytter udeserveringsmøblementet, så varelevering, beredskabskørsel og affaldsindsamling kan finde sted uhindret.
3. at ansøger fjerner udeserveringsmøblementet fra vejarealet langs bygningens nordside uden for cafeens åbningstid.

Betingelserne begrundes i følgende,

1. at kommunens renholdelse i gågaderne bliver væsentlig vanskeliggjort, hvis der tillades udeservering inden kl. 10. Kommunens renholdelse af gågaderne finder sted frem til kl. 10 alle ugens dage.
2. at det skal sikre at både nuværende og fremtidige erhverv i Provstegade kan få varelevering, samt afhentet affald.
3. at det skal sikre at brand og redning også kan komme frem i gaden uden for cafeens åbningstid.

Forskrift for udeservering

Udvalget har i maj 2021 vedtaget Forskrift for udeservering for at begrænse støjgener i forbindelse med udeservering ved restaurationer i Randers Kommune. Forskriften er udarbejdet i medfør, at miljøbeskyttelseslovgivningen. En dispensation til udeservering i det nævnte tidsrum vil stride mod forskriften. Der kan i særlige tilfælde dispenseres fra forskriften, men som udgangspunkt kun til enkeltstående arrangementer. Dispensationen medfører derfor, at forskriften skal ændres.

Ligebehandlingsprincippet

Da andre cafeer i Randers Midtby åbner før kl. 10, er det forvaltningens vurdering, at det vil være usaglig forskelsbehandling, hvis ikke disse også får en mulighed for at søge om midlertidig dispensation til at have udeservering fra åbningstidspunktet. Disse vil forventeligt blive givet, hvis der ansøges herom, i princippet på samme betingelser som ovenstående.

Midtbyregulativet

Væsentlige ændringer i Midtbyregulativet bør sendes i offentlig høring, samt til behandling i både handicapråd og ældreråd.

Forvaltningen er ved at udarbejde et administrationsgrundlag for arrangementer på vejarealer. Det skyldes, at der er en større og større interesse i at lave arrangementer blandt andet i midtbyen. Derfor ser forvaltningen sig nødsaget til at lave et administrationsgrundlag, som sikrer, at der tages hensyn til alle interessenter i videst muligt omfang. Det er både beboere, andre erhverv, kirke mm., der er interessenter.

Da det hænger sammen med Midtbyregulativet, bør en ændring af Midtbyregulativet afvente, at det arbejde er klar til en politisk behandling.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forslag fra Henriette Malland, Velfærdslisten om dispensation til Café MUNN behandlet d. 26. maj 25

Kortbilag med k rekurver - MUNN

Tilladelse

Notat om udeservering - R dhustorvet 6, Cafe MUNN

Punkt 74: Styrkelse og udvikling af beredskabet i Randers Kommune

14.00.00-A00-1-25

Resumé

Denne sag giver dels en status for Randers Kommunes lokale beredskabs opgavevaretagelse og dels anbefalinger til, hvordan det lokale beredskab kan styrkes i lyset af et nyt og skærpet krise- og trusselsbillede.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

1. At byrådet via økonomiudvalget godkender forvaltningens igangværende indsatser i relation til styrkelse af cybersikkerhed jf. bilag 1 samt yderligere tiltag med hensyn til civil beskyttelse afventer eventuelle yderligere retningslinjer fra staten jf. bilag 1.
2. At byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget godkender at yderligere tiltag med hensyn til klimasikring afventer eventuelle yderligere retningslinjer fra staten jf. bilag 1.
3. At byrådet via omsorgsudvalget, socialudvalget, børne- og familieudvalget, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget godkender den i denne sag foreslåede prioritering af en styrkelse af Randers Kommunes forsyningssikkerhed og lagre (tredages beredskab) som beskrevet i bilag 2.

Beslutning

2. og 3. at indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Danmark er grundlæggende et trygt og sikkert land. Vi lever i et af verdens mest udviklede og digitaliserede samfund med en veludbygget og sammenhængende infrastruktur, som betyder, at vi i hverdagen har en stabil adgang til basale fornødenheder som strøm, vand, varme, kommunikation og fødevarer.

Det moderne samfund er dog også sårbart, og det gælder ikke mindst i krisesituationer. Et kortere eller længere nedbrud på ét område kan få store konsekvenser på tværs af andre områder. Det gælder fx adgangen til strøm, vand og indkøb af basale fornødenheder i kortere eller længere perioder.

Sammenfaldet af en række udviklinger i disse år kommer til at stille højere krav til kommunernes beredskaber i ”Det lokale beredskab”.

”**Det lokale beredskab**”, omfatter i denne sammenhæng det lokale fælleskommunale **Beredskab & Sikkerhed (BSIK)** og **Randers Kommunes forvaltnings** beredskab til håndtering af krisesituationer. Begge organisationer vil i fremtiden stå overfor betydeligt flere krav og forventninger fra både staten og borgerne om det lokale beredskabs evner og indsatser i krisesituationer.

Behovet for at styrke det lokale beredskabsarbejde stammer fra flere globale udviklinger. Hertil hører bl.a. den stigende internationale spænding med hybridkrig, potentielle forstyrrelser af leverancekederne og manglende forsyningssikkerhed m.m. og klimaforandringerne med stigende vandmængder og øgede tørkeperioder, potentielle svingende fødevarerleverancer o.l.

Styrelsen for Samfundssikkerhed har den 10. april 2025 offentliggjort et revideret Nationalt Risiko-billede 2025. Risikovurderingen beskriver en lang række nye risikofaktorer som kommunerne fremover skal forberede sig på.

Den nationale risikovurdering kan findes her:

<https://regeringen.dk/nyheder/2025/nyt-nationalt-risikobillede-2025-danmark-staar-over-for-det-mest-almvorlige-risiko-og-trusselsbillede-i-aartier/>

Med udgangspunkt i de udfordringer af beredskabsniveauet som det lokale beredskab står overfor, må det forventes, at de lokale beredskaber i kommunerne over tid skal styrkes og udvikles yderligere. Der er imidlertid tale om en særdeles omfattende opgave i forhold til de beredskabssituationer kommunerne hidtil har skulle planlægge for.

Status for det lokale beredskabs opgaver i Randers Kommune er beskrevet i bilag 1 til denne sag.

Forvaltningen vurderer på den baggrund:

- At de igangværende indsatser i relation til styrkelse af cybersikkerhed som beskrevet i bilag 1 for nuværende er tilstrækkelige.
- At de igangværende indsatser vedrørende klimasikring og civil beskyttelse som beskrevet i bilag 1 for nuværende er tilstrækkelige.

Styrelsen har efterfølgende i en henvendelse til landets kommuner og regioner opfordret til at kommunerne styrker beredskaberne på en række områder. Forvaltningen anbefaler derfor på baggrund af den aktuelle status og på baggrund af Styrelsen for Samfundssikkerheds anbefalinger, at Randers Kommune i første omgang fokuserer på at styrke og udvikle beredskabsniveauet for tredages-beredskabet for borgere på plejecentre, på døgninstitutioner og i botilbud.

Status for det aktuelle tredøgns beredskab for forsyningssikkerhed og lagre på hhv. tilbud på omsorgsområdet og døgninstitutioner/botilbud.

De statslige beredskabsmyndighederne anbefaler, at en husstand skal kunne klare sig i tre døgn, hvis en krise rammer. Beredskabsmyndighederne er ikke kommet med en officiel anbefaling i forhold til, hvordan kommunerne skal forberede sig på eventuelle forsyningssvigt på de kommunale plejecentre, i hjemmeplejen eller på de kommunale døgntilbud.

Der er imidlertid behov for at opgraderingen planlægges på tværs af forvaltningerne. Dels for at de borgere, som kommunen har ansvaret for oplever et nogenlunde ensartet serviceniveau og dels for at sikre så god koordination mellem de indkøb, lagre m.m. de enkelte forvaltninger har behov for. Forvaltningen har derfor nedsat en arbejdsgruppe, der skal sørge for at sikre at den tre dages forsyningssikkerhed planlægges på tværs af de enkelte forvaltninger.

Forslag til tiltag mht. tre døgns forsyningssikkerhed og lagre.

Randers Kommune har ikke på nuværende tidspunkt et beredskabsniveau, der på alle områder sikrer, at vi kan efterleve tre-dagesanbefalingerne. Der er således på nuværende tidspunkt ikke svar på alle spørgsmål, men det forventes at et tredages beredskab vil kunne etableres i det nødvendige omfang på de anbefalede områder i løbet af efteråret 2025.

Randers Kommunes beredskab bør omfatte et ensartet beredskab på tværs af omsorgs-, børne- og socialområdet indenfor følgende områder:

1. Kommunikation
2. Kørsel
3. Brugsvand
4. Mad og drikkevand
5. Strøm
6. Varme
7. Medicin, hygiejneartikler, værnemidler

Med afsæt i Beredskabsstyrelsens anbefalinger vurderes der at være behov for at foretage en række indkøb og tilpasse eksisterende planer med henblik på at sikre, at kommunen kan levere den mest nødvendige støtte, pleje og omsorg i tilfælde af forsyningssvigt i op til tre døgn.

I bilag 2 gennemgås forvaltningens forslag til opgradering af tredages-beredskabet af forsyninger og lagre med henblik på byrådets beslutning af en række konkrete tiltag og prioritering af det videre beredskabsniveau. Den nedsatte arbejdsgruppe vil herefter udarbejde en samlet plan for tre-døgnsberedskabet på tværs af social-, børne- og omsorgsområderne.

Det skal understreges at det ikke er målet med et tredages-beredskab at sikre at det normale drift og serviceniveau kan opretholdes. Målet er at opretholde de mest samfundskritiske og livsvigtige driftsopgaver.

Økonomi

Forvaltningen vil frem mod budgetlægningen for 2026-29 komme med en beregning af udgifterne for at nå det ønskede beredskabsniveau.

Bilag

Bilag 1, Status for beredskabet i Randers Kommune BY 24.06.2025, v.2.2

Bilag 2, Forslag til opgradering af tredages-beredskabet i Randers Kommune, v.2.3.

Punkt 75: Sagsstyringsliste pr. 05.05.25

00.01.00-P35-29-24

Resumé

Orientering over forventede sager til miljø- og teknikudvalgs mødet d. 5. august 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen om de forventede sag til næste udvalgsmøde tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over sager til det næstkommende møde i udvalget. Dette sker med henblik på at give udvalget et bedre indblik i de kommende sager.

Der er pt. planlagt følgende sager til miljø- og teknikudvalgsmødet d. 5. august 2025.

Forventede sager MTU d. 5 august

Endelig vedtagelse - Energiplan Randers
Rammeindsatsplan og indsatsplan for Vilstrup Vandværk
Lokal landskabsstrategi Nørreådal
DGNB point og Bæredygtighed i Flodbyen oplæg til BDU
Orientering om Life Act
Myndighedsgodkendelse af Alling Å reetableringen
Etapeopdelt regulering af spildevandsforhold ved kolonihaver i Randers Kommune
Tillæg til spildevandsplan ved Stevnstrup
Modtagelse af statstilskud til ekstensivering af driften på kommunale arealer

Forvaltningen gør opmærksom på, at der kan forekomme ændringer.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 76: Gensidig orientering

00.22.04-G01-3-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.