

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 10-01-2022

Mødedato Mandag d. 10. januar 2022 kl. 16:00

Mødested Laksetorvet lok E.3.16

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af samarbejdsform og mødeafvikling.....	3
Fagudvalgsintroduktion.....	4
Forslag til introduktionsprogram for første halvår 2022.....	5
Lukket:	7
Parkeringsstrategi.....	8
Uddeling af madaffaldsposer i 2022 og 2023.....	11
Godkendelse af helhedsplanen for Gudenå.....	13
Forbedrede forhold for svage trafikanter m.m. på Tørvebryggen, Havnegade – formel vedtagelse af	16
Gensidig orientering.....	18

Punkt 1: Drøftelse af samarbejdsform og mødeafvikling

00.22.04-G01-1-21

Resume

Forvaltningen foreslår, at miljø- og teknikudvalget drøfter samarbejdsformen og samarbejdskulturen i udvalget samt rammerne for mødeafvikling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget drøfter samarbejdsformen og samarbejdskulturen i udvalget
2. at udvalget beslutter rammerne for mødeafvikling, herunder start- og sluttidspunkt for de ordinære udvalgs møder

Beslutning

1. drøftet.
2. godkendt med bemærkning om, at udvalgs møderne som udgangspunkt starter kl. 16.

Sagsfremstilling

Med henblik på at give miljø- og teknikudvalget det bedst mulige afsæt for det politiske arbejde foreslås det, at udvalget på det første møde har en indledende drøftelse af samarbejdsformen og samarbejdskulturen i udvalget. Udvalgsarbejdet bliver særligt værdifuldt for alle parter, når der er et tillidsfuldt rum mellem udvalgsmedlemmer og mellem politikere og forvaltningen.

Forvaltningen foreslår, at udvalget eksempelvis drøfter:

- Samarbejdskulturen generelt i udvalget.
- Prioritering af tid til større temadrøftelser, strategioplæg mv.
- Tidlig inddragelse af udvalget ift. større politikker og udviklingsplaner.
- Embedsmændenes deltagelse i udvalgs møder.
- Dialog med borgerne.
- Ønsker ift. besigtigelser, konferencer og studieture mv.

Formalia vedrørende udvalgets møder, dagsorden mv. fremgår af den gældende forretningsorden for miljø- og teknikudvalget, der er vedlagt til orientering.

Afvikling af udvalgs møder

Datoerne for miljø- og teknikudvalgets mødekalender i 2022 er fastlagt. Udvalget skal dog beslutte start- og sluttidspunkt for møderne samt aftale, hvilken mødeforplejning udvalget ønsker.

Det kan oplyses, at møderne i det tidligere miljø- og teknikudvalg blev afholdt i tidsrummet kl. 15.30-18.30. Forvaltningen foreslår, at udvalgs møderne i første halvår 2022 udvides, således der afsættes en ekstra time til temadrøftelser og besøg på udvalgte lokationer. Desuden foreslås det, at der reserveres tid til et ekstra udvalgs møde i juni 2022.

Bilag:

- Forretningsorden for miljø- og teknikudvalget.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Miljø-og-teknikudvalgets-forretningsorden

Punkt 2: Fagudvalgsintroduktion

00.22.04-G01-1-21

Resume

Forvaltningen vil give miljø- og teknikudvalget en introduktion til udvalgets fagområde samt hovedtemaer og udviklingstendenser i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

1. taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget varetager en række planlægnings- og myndighedsopgaver indenfor bl.a. natur- og miljøbeskyttelse, planloven, byggeloven, infrastruktur, affaldshåndtering, grundvandsbeskyttelse mv. På mødet vil forvaltningen give miljø- og teknikudvalget en introduktion til udvalgets fagområde samt hovedtemaer og udviklingstendenser i Randers Kommune.

Denne indledende fagudvalgsintroduktion skal ses som første led i et større introduktionsprogram, hvor udvalget i løbet af første halvår 2022 vil blive introduceret nærmere til de forskellige fagområder.

Forslag til introduktionsprogram præsenteres i et særskilt punkt på dagsordenen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Kompetenceplan2021 - MTU

Pkt 2 - oplæg, MTU 10.01.22

Punkt 3: Forslag til introduktionsprogram for første halvår 2022

00.22.04-G01-1-21

Resume

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter introduktionsprogram for første halvår 2022 med de foreslåede aktiviteter og politiske temaer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget godkender introduktionsprogram for første halvår 2022 med de foreslåede aktiviteter og politiske temaer

Beslutning

1. godkendt med bemærkning om, at introduktionen suppleres med temaer om naturgenopretning, biodiversitet og kirkegårde.

Sagsfremstilling

I den første del af byrådsperioden 2022-2025 bliver der afholdt en række forskellige introduktionsaktiviteter for byrådets medlemmer.

Dele af introduktionsprogrammet er fælles for hele byrådet, mens andre aktiviteter er målrettet de enkelte fagudvalg.

Introduktionen består af følgende hovedaktiviteter:

- En fælles introduktion for byrådet vedrørende de formelle rammer for byrådsarbejdet, kommunens økonomi og aftalestyring samt praktiske forhold.
- Specifikke introduktioner for de enkelte fagudvalg.
- Individuelle samtaler, hvor udvalgsformænd og udvalgsmedlemmer mødes med fagdirektørerne.

Introduktion for miljø- og teknikudvalget

Med henblik på at give udvalget det bedst mulige afsæt for det politiske arbejde foreslår forvaltningen et introduktionsprogram, der indeholder følgende elementer:

- Temadrøftelser på udvalgsmøderne i første halvår 2022 med besøg på udvalgte lokationer. Herudover behandles ordinære beslutningssager. Det foreslås, at udvalgsmøderne i første halvår udvides med en time med henblik på at prioritere tid til temadrøftelserne.
- Udvalget vælger et politisk udviklingstema for første halvår 2022.
- At udvalget deltager i konferencen "TEKNIK & MILJØ '22" d. 20.-21. april 2022.

Da Randers Kommune i 2022 skal vedtage en ny affaldsplan, foreslår forvaltningen, at MTU vælger ny Affaldsplan som det politiske udviklingstema for første halvår 2022.

Forslag til temaer og introduktionsaktiviteter i første halvår 2022 fremgår af udkast til Introduktionsprogram, der er vedlagt som bilag. Det foreslås, at udvalget drøfter om der er behov for yderligere aktiviteter.

KL's konference "TEKNIK & MILJØ '22" evt. kombineret med en temadag

KL afholder årlige konferencer målrettet de forskellige kommunale fagområder. På disse konferencer sættes der fokus på relevante udviklingstendenser og faglige dilemmaer indenfor de pågældende fagområder. Konferencerne giver samtidig kommunalpolitikere mulighed for at mødes med politiske kolleger fra landets øvrige kommuner.

Forvaltningen foreslår, at udvalget deltager i KL's konference "TEKNIK & MILJØ '22", der afholdes fysisk i Odense den 20.-21. april 2022. Temaet er "Kommunernes klimasamarbejde - fra plan til handling".

Desuden foreslås det, at det drøftes, om der skal reserveres en ekstra dag i forbindelse med KL-konferencen, for at give udvalget mulighed for f.eks. at sætte fokus på det politiske udviklingstema i første halvår 2022 eller øvrige temaer, som udvalget finder relevante at drøfte.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

MTU_Introduktionsprogram forår 2022

Punkt 4: Lukket:

09.02.00-G01-3-21

Punkt 5: Parkeringsstrategi

05.00.00-G01-116-18

Resume

Forslag til parkeringsstrategi for Randers Midtby har været i høring. Forslaget indeholder en kortlægning af parkeringssituationen i Randers Midtby i dag samt lister en række tiltag både på kort og lang sigt, der skal forbedre udnyttelsen af de eksisterende parkeringspladser. Parkeringsstrategien indeholder også tiltag, der sigter imod at støtte omstillingen til elbiler i persontransporten.

Høringen er nu afsluttet, og forvaltningen har modtaget 22 høringssvar.

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene giver anledning til ændring i parkeringsstrategien, bortset fra at etablering af et intelligent p-informationssystem flyttes fra en indsats på langt sigt til en indsats på kort sigt. Med den rettelse vil det blive indstillet at parkeringsstrategien godkendes. Det afgående miljø- og teknikudvalg fik forelagt sagen til orientering i december 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget;

1. at parkeringsstrategien godkendes
2. at der udarbejdes et projektforslag for et intelligent parkeringsinformationssystem

Beslutning

1. indstilles godkendt med bemærkning om, at udvalget ønsker muligheder for bedre vilkår for delebilsordninger i det omfang det kan være muligt.
2. indstilles tiltrådt.

Sagsfremstilling

Forslag til parkeringsstrategi har været i høring. Forvaltningen har modtaget 22 høringssvar. Høringssvarene fremgår af bilag 1, hvor de er opdelt på emner og refereret.

Emnerne er :

1. Parkering i beboelseskvarterer
2. Elbiler og ladestandere
3. Parkeringsrestriktioner indenfor centerringen
4. Handicapparkering
5. Kommunikation og vejvisning til p-pladser

Ad 1 Parkering i beboelseskvarterer

Flere høringssvar indeholder helt konkrete forslag til, hvordan der kan etableres flere p-pladser i Danmarksgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushaven både ved fysiske anlæg og ændrede restriktioner.

Der er også konkrete forslag om at bevare træer i Danmarksgade/Søren Møllers Gade-kvarteret. Derudover er der enkelte høringssvar, der påpeger, at der også er problemer med manglende parkering i andre områder, end de der er taget med i strategien. Bl.a. i kvarteret omkring Hospitalet.

Forvaltningen bemærker hertil, at parkeringsstrategien indeholder et initiativ, hvor de nuværende parkeringsrestriktioner i kvartererne kortlægges, og der skal udarbejdes forslag til, hvor der kan etableres mere parkering. De konkrete forslag vil blive medtaget i dette arbejde. Problemer med parkering i andre områder er ikke omfattet af denne parkeringsstrategi og håndteres i andet regi.

Ad 2 Elbiler og ladestandere

Der er forslag om, at der skal etableres flere ladestandere til elbiler i Randers Midtby, og at elbiler fritages for betalinger.

Forvaltningen bemærker hertil, at parkeringsstrategien netop indeholder en række tiltag for elbiler, herunder fritagelse for betaling. Randers Kommune må i følge den eksisterende lovgivning ikke selv etablere flere ladestandere.

Ad 3 Parkeringsrestriktioner indenfor centerringen

I nogle høringsvar er der forslag om at indføre gratis parkering i 2 timer på udvalgte pladser. I andre er der et ønske om at bevare betalingspladser frem for at tidsbegrænse dem. Flere tidsbegrænsede pladser vil udgøre et problem for ældre, som skal bruge længere tid. Flere tidsbegrænsede pladser vil også reducere antallet af pladser, hvor beboerlicenserne kan bruges. Der er brug for en langsigtet strategi, der udpeger, hvor der skal anlægges ny parkering.

Forvaltningen bemærker, at forslag om gratis parkering i 2 timer tidligere er drøftet i byrådet. Forslaget vil medføre et indtægtstab og det må forventes at der vil være en oplevelse af færre ledige pladser. Mange vil søge til disse pladser (centralt placeret samt uden betaling), og nogle vil også benytte lejligheden til at blive i byen længere tid, end hvis ikke parkering var gratis. Gæster til centrum vil dermed opleve, at det bliver vanskeligere at finde en ledig parkeringsplads i centrum. Det kan derfor forventes, at der bliver mere trafik i centrum fra gæster og beboere, der søger en ledig parkeringsplads.

Det er meget få p-pladser, der ændres fra at være betalingspladser til tidsbegrænsede pladser. Der vil fortsat være mange pladser med betaling, som sikrer, at gæster til byen kan finde en ledig parkeringsplads.

Parkeringsstrategien udpeger, hvor der er muligheder for at etablere flere parkeringspladser i en periode, indtil Flodbyens mange projekter realiseres. 1. etape af Flodbyen forventes først realiseret om 10-15 år.

En række høringsvar drejer sig om parkering omkring Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade. I et høringsvar foreslås indført tidsbegrænsning i gaderne - beboerlicens tilladt. I andre peges på, at det er svært at finde parkering og at det er uhensigtsmæssigt at fjerne parkering ifm. opsætning af springvandet Iguanbryderen.

Hertil bemærker forvaltningen, at de trafikale udfordringer i kvarteret omkring Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade behandles særskilt på et møde i miljø- og teknikudvalget.

Ad 4 Handicapparkering

I flere høringsvar peges der på, at der bør være større fokus på etablering af handicapparkeringspladser og at der laves en strategi for handicapparkering. Der skal findes en erstatning for de handicapparkeringspladser, der nedlægges i Trangstræde.

Hertil bemærker forvaltningen, at byrådet i forbindelse med budgettet for 2022-2025 har vedtaget, at forvaltningen skal i dialog med Handicaprådet om udarbejdelse af en tilgængelighedspolitik. Her vil det være naturligt også at indarbejde en strategi for handicapparkering. Der er ingen planer om at ændre antallet af handicapparkeringspladser i Trangstræde.

Ad 5 Kommunikation og vejvisning

Der er høringsvar, som peger på, at der er behov for mere tydelig skiltning til de ledige parkeringspladser. Det er for svært at finde ud, af hvor der er ledig kapacitet. Der efterspørges også information om oplevelsesruterne, som skal binde midtbyen bedre sammen med de større parkeringspladser, der ligger i omegnen af midtbyen.

Forvaltningen bemærker hertil, at et forslag til intelligent parkeringsinformationssystem er indarbejdet i parkeringsstrategien. I den forbindelse foreslår forvaltningen, at initiativet fremrykkes til et initiativ på kortsigt. Forslag til oplevelsesruterne fremgår af den strategiske udviklingsplan for midtbyen.

Opsamling på høringsvar

Forvaltningen har modtaget 22 høringsvar. Forvaltningen vurderer ikke, at disse giver anledning til ændringer i parkeringsstrategien.

Nogle forslag er indarbejdet i parkeringsstrategien eller projektet for Flodbyen, og giver derfor ikke anledning til ændringer. Forslag til etablering af parkeringspladser, restriktioner mv. tages med i forvaltningens videre arbejde. Forslag udenfor parkeringsstrategiens område håndteres i andet regi.

Forslag til intelligent p-informationssystem

Forvaltningen vil allerede i foråret 2022 igangsætte udarbejdelse af et projektforslag til etablering af et intelligent parkeringsinformationssystem. Derfor foreslås initiativet fremrykket fra at være en indsats på langt sigt, til en indsats på kort sigt.

Systemet vil synliggøre, hvor der er ledige parkeringspladser og hvor mange der er ledige. På baggrund af projektforslaget vil forvaltningen fremlægge en sag for byrådet i løbet af foråret 2022, med forslag om frigivelse af midler fra puljen til infrastrukturanlæg til etablering af informationssystemet.

Opsamling af initiativer

På kort sigt:

- Etablere flere p-pladser ved Randers Regnskov (midler hertil er frigivet og p-pladserne vil blive etableret primo 2022)
- Tidsbegrænsning på 30 minutter for kantstensparkering i de helt centernære gader.
- Tidsbegrænsning på 2 timer for kantstensparkering på gader med lidt længere gangafstand til butikkerne.
- Betalingspladserne samles på de større parkeringsanlæg.
- Etablere holdepladser til brug for varelevering til byens butikker.
- Parkering ved elbilladestandere tidsbegrænses i 3 timer, så der sikres større udskiftning på pladserne. Samtidig fjernes betaling på pladserne.
- Tidsbegrænsning af kantstensparkering i gaderne i Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret, og indføre beboerlicenser der gør det muligt for beboere at parkere hele dagen. Dette vil begrænse heldagsparkeringer i kvarterene for andre end de der bor der.
- Kortlægning af muligheder for ekstra parkering i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret incl. overslag over anlægsudgifter hertil.
- Etablere intelligent parkeringsinformationssystem.

På længere sigt:

- Gode oplevelsesruter for fodgængere til gågaderne fra parkeringspladserne ved centerringen som en del af Midtbystrategien
- Dialog med omkringliggende kommuner for at ensarte vilkår for håndværkerparkering i kommunerne.
- Strategi for placering af ladestandere som en del af DK 2020
- Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger som en del af DK 2020
- Etablere ekstra parkering som opfølgning på kortlægningen i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret for de afsatte midler på budgettet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved vedtagelse af parkeringsstrategien.

I forhold til de listede initiativer på kort sigt i sagsfremstillingen, kan alle initiativerne finansieres indenfor den eksisterende økonomi, bortset fra etablering af flere p-pladser på Regnskovens p-plads, og etablering af et intelligent parkeringsinformationssystem. Byrådet har bevilget 2 mio. kr. til de ekstra p-pladser ved Regnskov, som etableres primo 2022. Når der er udarbejdet et projektforslag for et intelligent parkeringsinformationssystem, vil der blive forelagt en særskilt sag om frigivelse af midler afsat på budgettet til infrastrukturprojekter til etablering af systemet.

Af initiativer på længere sigt kan inviterende gangruter fra p-pladser langs centerringen til Midtbyen indgå i drøftelser om udmøntning af midler til midtbyindsatsen. Initiativerne om opsætning af flere el-ladestandere m.m. foregår i regi af DK2020 planen. Udgifter til etablering af ekstra parkering i Søren Møller Gade Kvarteret og i Tøjhushavekvarteret kan indgå i budgetdrøftelser.

Bilag

Høringsnotat - Behandling af høringssvar. Parkeringsstrategi for Randers Midtby

Parkeringsstrategi

Områder med forslag til beboerlicens

Pkt 5 - oplæg, MTU 10.01.22

Punkt 6: Uddeling af madaffaldsposer i 2022 og 2023

07.01.00-G01-21-21

Resume

På miljø- og teknikudvalgsmødet den 25. januar 2021 bemyndigedes forvaltningen til at tilrette uddelingen af grønne poser til madaffald som afhentningsløsning på genbrugspladserne.

Forvaltningen planlægger nu at tilrettelægge uddelingen af grønne poser, som en kombineret løsning de kommende år med afhentning på Randers Affaldsterminal, uddeling i landområder vha renovatøren, men fortsat omdeling i byområderne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget med en kombineret løsning tiltrædes

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021, 20. december 2021, pkt. 188:

Sagen blev udsat til behandling i det nye miljø- og teknikudvalg. Forvaltningen udarbejder et notat med uddybning af modeller for uddeling af affaldsposer.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Beslutning

1. godkendt med bemærkning om, at der også skal være mulighed for levering af madaffaldsposer til etageejendomme og ejendomme med fællesløsninger som beskrevet i bilag 1.

Udgifterne hertil afholdes indenfor den samlede økonomi på området.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgsmødet den 25. januar 2021 bemyndigedes forvaltningen til at tilrette uddelingen af grønne poser til madaffald som afhentningsløsning på genbrugspladserne.

Forvaltningen planlægger nu at tilrettelægge uddelingen af grønne poser som en kombineret løsning de kommende 2 år med afhentning på Randers Affaldsterminal for etageejendomme og ejendomme med fællesløsninger, uddeling i landområder ved hjælp af renovatøren, men fortsat omdeling i byområderne med tæt bebyggelse.

Forvaltningen har foretaget forskellige vurderinger i løbet af 2021 på effekten af de grønne madaffaldsposer, herunder affaldsanalyser, der viser, at kvaliteten og mængden af madaffaldet falder, hvis borgerne ikke har madaffaldsposerne til rådighed.

Desuden har borgerne vænnet sig denne service og vil opfatte det som en serviceforringelse, hvis der ikke fortsat sker uddeling.

Ydermere viser kalkulationer, at evt. besparelser vil være minimale.

Forvaltningen foreslår, at ovennævnte tilrettelægning af uddelingen af grønne poser gennemføres i 2022 og 2023, hvorefter det tages op til overvejelse i forbindelse med det kommende udbud af affaldsindsamlingen i Randers.

På seneste miljø- og teknikudvalgsmøde blev der efterspurgt en beskrivelse af modellerne for uddeling af affaldsposer. Dette er vedlagt som bilag.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag - notat affaldsposer

Punkt 7: Godkendelse af helhedsplanen for Gudenå

06.02.00-P20-1-20

Resume

Helhedsplanen for Gudenåen har været i offentlig høring fra 25. juni 2021 til den 17. september 2021. Gudenåkomitéen besluttede på mødet den 29. oktober 2021 at anbefale byrådene at godkende Helhedsplan for Gudenåen.

Det afgående miljø- og teknikudvalg fik forelagt sagen til orientering i december 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at helhedsplanen for Gudenåen godkendes

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021, 20. december 2021, pkt. 191:

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Beslutning

1. indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Arbejdet med helhedsplan for Gudenåen blev igangsat i foråret 2020 og forslag til helhedsplanen blev godkendt af Gudenåkomitéen d. 7. maj 2021 og af byrådene i Randers Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted Kommuner i juni måned 2021.

Gudenåkomitéen har behandlet sagen på sit møde den 29. oktober 2021 og anbefaler Gudenåkommunerne at:

- Godkende "Helhedsplan for Gudenåen"
- Godkende høringsnotat og svarene til de enkelte høringssvar, samt at der sker indarbejdelse i helhedsplanen af de elementer, som fremgår af høringsnotatet
- At Gudenåkommunerne ved igangsættelse af klimatilpasningsprojekter/-initiativer langs Gudenåen tager udgangspunkt i "Helhedsplan for Gudenåen" og samarbejder med andre kommuner i de tilfælde, det skønnes relevant
- At Gudenåkomitéen fremadrettet er tværkommunal politisk forum for klimatilpasning i Gudenåen.

Helhedsplan for Gudenåen har til formål at planlægge håndteringen af vandet for, at imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen. Dette er sket ved at få kortlagt omfanget af gener og anvise løsningsmuligheder og handlinger. Helhedsplanen kan ses på: www.helhedsplangudenaaen.dk.

Helhedsplan for Gudenåen har været i offentlig høring fra 25. juni 2021 til 17. september 2021. I høringsperioden er der kommet 49 høringssvar. Høringssvarene kan ses i bilag 1.

Bilag 2 er det samlede høringsnotat indeholdende svarforslag på høringssvarene. I høringssvarene går mange emner igen. De resumeres og besvares i 12 tematikker på side 3 til 13. Fra side 14 til 30 er de enkelte høringssvar oplistet med kort resumé af indholdet.

De oplistede tematikker i høringsnotatet er følgende:

1. Helhedsplanen generelt

2. Gudenåmodellen
3. Vedligeholdelse
4. Uddybning/udvidelse af Gudenåen
5. Kulturarv
6. Tange Sø
7. Hensyn til naturen og lodsejere
8. Trækstien/Rekreativ færdsel
9. Vandparkering
10. Bymæssig tilførsel
11. Multifunktionel jordfordeling
12. Diger, pumper, terrænhævning

Af de 12 emner, er det temaet omkring vedligeholdelsen af Gudenåen, som er indeholdt i flest høringsvar. Det overvejende fokus i høringsvarene omkring dette tema omhandler ønsket om bedre vandaflledning, og at dette fokus fylder for lidt i helhedsplanen. Der er i den sammenhæng flere høringsvar, som fremhæver nærværende Helhedsplan for Gudenåen som et inspirationskatalog og fundament for den fremtidige klimatilpasningsindsats, men hvor "her og nu" handlinger mangler.

Herudover indeholder høringsvarene i overvejende grad synspunkter eller bemærkninger, som kan besvares gennem indholdet i helhedsplanen og de analyser, som er gennemført i denne sammenhæng.

Høringsvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i planen. En henvisning til forældet lovgivning fjernes med baggrund i høringsvar nr. 16. Manglende referencer i virkemiddelbladet "Grødeskæring" tilføjes med baggrund i høringsvar nr. 25. Alle de fremsendte høringsvar vil blive bragt videre i det fremtidige arbejde.

I arbejdet med Helhedsplan for Gudenåen er der afdækket muligheder for vandhåndtering langs Gudenåen gennem 4 forskellige tilgange; tilbageholdelse/parkering af vand, bortlede vand hurtigere, sikring lokalt samt tilpasse og lade vandet stå. Konklusionerne for arbejdet kan ses i helhedsplanen via dette link: <https://helhedsplangudenaen.silkeborg.dk/Samlet-konklusion-og-anbefalinger>

Helhedsplanen for Gudenåen udgør grundig analyse og et samlet videnskatalog ift. spørgsmålet om vandhåndteringen langs Gudenåen. Dette danner således et fælles fundament for det fremadrettede arbejde, og skaber et helhedsorienteret overblik og forståelse af Gudenåen som vandløbssystem. Helhedsplanen anbefaler at sikring lokalt og tilpasning af ådalen til vandet er den bedste tilgang til vandhåndteringen. Dette skyldes særligt at vandmængderne, der skal håndteres, er meget store, og at påvirkningerne fra oversvømmelser fordeler sig forskelligt i de enkelte kommuner. Derfor har der heller ikke kunnet identificeres en eller få enkeltstående tværkommunale løsninger på udfordringerne.

De samlede konklusioner og anbefalinger tager udgangspunkt i de gældende juridiske rammer og forhold, som eksisterer på nuværende tidspunkt. Ændres disse, kan det påvirke, hvordan vandhåndteringen kan anskues på og dermed få betydning på konklusioner og anbefalingerne. Det har ikke betydning for de faktiske, fysiske forhold, som eksempelvis muligheden for vandparkering og tilbageholdelse vand, men eksempelvis for muligheden for at bortlede vand hurtigere gennem Gudenåen.

Gudenåkommunerne har i 2019 godkendt en fælles vision om håndtering af vand i Gudenåen og oplandet hertil. Visionen fremgår nedenfor:

- At Gudenåkomitéen styrkes som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning.
- At der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune.

- At virkemidler tager hensyn til både natur, mennesker, lokalsamfund, erhverv, kulturhistorie m.m., idet der søges fælles perspektiv mellem forskellige interesser.
- At virkemidler til klimatilpasning iværksat i én kommune alene skaber neutrale eller positive effekter både nedstrøms og opstrøms for andre kommuner.

I visionen styrkes Gudenåkomitéen som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning. Gudenåkomitéen har påtaget sig denne rolle ifm. udarbejdelsen af Gudenå Helhedsplan. Idét Gudenåkomitéen efter arbejdet med Helhedsplanen forsat har fokus på klimatilpasning, er der nedsat en mere permanent klimatilpasningsfølggruppe, og komitéens vedtægter vil blive tilpasset så dette interesseområde fremstår tydeligt.

Gudenåkomitéen har således på mødet den 29. oktober 2021 besluttet, at anbefale byrådene, at Gudenåkomitéen fremadrettet er tværkommunalt styregruppe for klimatilpasning i Gudenåen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1_Samlet bilag med høringssvar til Gudenå Helhedsplan

Bilag 2_Samlet høringsnotat til Gudenå Helhedsplan

Pkt 7 - oplæg, MTU 10.01.22

Punkt 8: Forbedrede forhold for svage trafikanter m.m. på Tørvebryggen, Havnegade – formel vedtagelse af ændret anvendelse af midler fra –Sydbyen Cykler–

05.01.02-P20-8-21

Resume

Byrådet gav d. 13. december 2021 bevilling til etablering af en dobbeltrettet cykelsti på Tørvebryggen, en krydsning af Havnegade dedikeret svage trafikanter samt flytning af kryds til busterminalen.

Af sagen behandlet d. 13. december 2021 fremgår det af økonomisnittet, at den samlede udgift til projektet på 10,5 mio. kr. finansieres fra midler afsat af byrådet i 2013 til et projekt kaldt –Sydbyen cykler– (5,5 mio. kr.) og at de resterende 5 mio. kr. finansieres af midlerne fra –Flodbyen Randers– (5 mio. kr.).

–Sydbyen cykler– fra 2013 omfattede bl.a. en stiforbindelse under Randers Bro. Det viste sig imidlertid, at anlægsgudgiften til projektet "Stiforbindelse under Randers Bro" efter endt licitation væsentligt oversteg de økonomiske rammer for projektet. Restmidlerne (5,5 mio. kr.) har derfor stået uanvendt, mens der har været dialog med Vejdirektoratet om et revideret projekt, der skal forbedre forholdene for cyklisterne. Resultatet er blevet det projekt, der blev behandlet d. 13. december 2021.

Det fremgik af byrådsrådgivers d. 13. december 2021 økonomisnit, at restmidlerne afsat til –Sydbyen cykler– blev anvendt til det beskrevne reviderede projekt, men det fremgik ikke med et særskilt beslutningspunkt. Miljø- og Teknikudvalget havde på mødet d. 16. februar 2019 dog godkendt udarbejdelsen af et revideret projekt for –Sydbyen Cykler–, hvor der i stedet for en stiforbindelse under Randers Bro laves en dobbeltrettet cykelsti på Tørvebryggen.

Byrådsrådgiveren d. 13. december 2021 kunne med fordel derfor have indeholdt et særskilt beslutningspunkt om projektændringen og anvendelsen af midlerne til –Sydbyen cykler–. Med denne sag foretages derfor den formelle beslutning af det beskrevne i sagen af d. 13. december 2021 vedrørende ændret anvendelse af midlerne til –Sydbyen cykler–.

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at den projektændring som fremgår af sagsfremstillingen af projektet "Sydbyen cykler" formelt godkendes, herunder at midlerne anvendes på den beskrevne måde.

Beslutning

1. indstilles godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen.

Sagsfremstilling

De bløde trafikanter har i dag meget dårlige forhold omkring Tørvebryggen og Havnegade. Der er et hul i cykelforbindelsen for stigende cyklister fra Randers Regnskov til Kulholmsvej. Cyklister og gående oplever også usikkerhed i krydset Havnegade/Kulholmsvej/Åstergrave med meget kort grøn tid og en stor mængde hængslingende busser og lastbiler.

Randers Kommune har i en årrække arbejdet med forskellige løsninger på disse udfordringer og fik i 2013 støtte til cykelpuljeprojektet "Sydbyen Cykler". Den 2. september 2013 frigav byrådet midler til at gennemføre cykelpuljeprojektet, som bl.a. omfattede en stiforbindelse under Randers Bro, en stiforbindelse fra Blegen til Den Blå Bro samt kampagnevirksomhed i forhold til at få flere til at cykle. Beløbet var ca. 9,7 mio. kr., hvoraf Vejdirektoratet gav 40 % i støtte - i alt 3,9 mio. kr.

Efter endt licitation viste det sig imidlertid, at anlægsgudgiften til projektet "Stiforbindelse under Randers Bro" væsentligt oversteg de økonomiske rammer for projektet. Forvaltningen har siden undersøgt mange

alternativer til at opnå finansiering af projektet, ligesom alternative forslag til "Stiforbindelse under Randers Bro" har været undersøgt.

Miljø- og teknikudvalget godkendte på mødet den 18. februar 2019, at forvaltningen kunne anmode Vejdirektoratet om en projektændring af det stiftede cykelpuljeprojekt "Sydbyen cykler". Projektændringen omfattede etablering af en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Tårnebryggen/Havnegade samt mere sikre forhold for krydsende lette trafikanter i krydset Havnegade/Kulholmsvej/Åstergrave. Af bevillingen fra 2013 er der ca. 5,5 mio. kr. tilbage, hvoraf Vejdirektoratet stiller med 40 % - i alt 2,2 mio. kr.

På baggrund af miljø- og teknikudvalgets beslutning ansøgte forvaltningen Vejdirektoratet om projektændringen. Forvaltningen havde en længere dialog med Vejdirektoratet om, hvordan der kan ske en sikring af cyklister i krydset Havnegade/Kulholmsvej/Åstergrave. Det var vanskeligt at sikre cyklister med den nuværende placering af krydset.

Et revideret projektforslag blev godkendt af Vejdirektoratet den 20. april 2020 med uændret tilskud. Betingelsen for godkendelsen var, at projektet skal være afsluttet senest 31. december 2022. Det reviderede projektforslag indebærer, at der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs Tårnebryggen og Havnegade, at det eksisterende kryds mellem Havnegade, Kulholmsvej og Åstergrave nedlægges og flyttes ca. 70 meter mod nordøst, samt at der etableres en signalreguleret stikrydsning på Havnegade. Flytning af krydset og etablering af en ny signalreguleret krydsning af Havnegade for lette trafikanter er samtidig i overensstemmelse med et vigtigt projekt i helhedsplanen for Flodbyen.

Anlægsoverslaget for det reviderede projekt er ca. 10,5 mio. kr., hvilket overstiger det beløb på 5,5 mio. kr. der er tilbage fra den eksisterende bevilling fra 2013 til projektet "Sydbyen cykler".

På byrådsmødet den 13. december 2021 godkendte byrådet, at restbeløbet på ca. 5 mio. kr. til gennemførelse af det reviderede projekt kan finansieres via den ramme, der er afsat i Flodbyen til flytning af Havnegadekrydset.

Efter at have genlæst sagen og gennemgået beslutningerne er det konstateret, at miljø- og teknikudvalget formelt har godkendt en projektændring for "Sydbyen Cykler", men byrådet har ikke nødvendigvis har, selvom det fremgår af økonomisnittet i byråds-sagen af d. 13. december 2021. Der kunne med fordel have været et særskilt beslutningspunkt om projektændringen og anvendelse af midlerne fra "Sydbyen Cykler" i sagen der blev behandlet d. 13. december 2021.

Af økonomisnittet i sagen behandlet d. 13. december 2021 fremgår følgende:

Den 2. september 2013 frigav byrådet midler til at gennemføre cykelpuljeprojektet "Sydbyen cykler" som bl.a. omfattede en stiforbindelse under Randers Bro, en stiforbindelse fra Blegen til Den Blå Bro samt kampagnevirksomhed i forhold til at få flere til at cykle. Beløbet var ca. 9,7 mio. kr. hvoraf Vejdirektoratet gav 40 % i støtte - i alt 3,9 mio. kr. Af bevillingen fra 2013 er der ca. 5,5 mio. kr. tilbage, hvoraf Vejdirektoratet stiller med 40 % - i alt 2,2 mio. kr.

Anlægsoverslaget incl. etablering af et nyt kryds på Havnegade lyder på 10,5 mio. kr.

Den resterende udgift på 5 mio. kr. foreslås finansieret af den afsatte ramme til Flodbyen Randers, hvor der i økonomimodellen er afsat en budgetpost til flytning af krydset. Ligeledes foreslås udgifter til etablering af midlertidigt byrum på 0,8 mio. kr. samt udgifter på 0,3 mio. kr. til etablering af ekstra p-pladser på Bolværksgrunden finansieret af den afsatte ramme til Flodbyen Randers.

Med denne sag foretages derfor den formelle beslutning af det beskrevne i sagen af d. 13. december 2021 vedrørende ændret anvendelse af midlerne til "Sydbyen cykler".

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 9: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Drøftet