

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 04-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. november 2025 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Besøg af Asfaltindustrien.....	4
Vintertjeneste - Sæson 2025/2026.....	5
Budget 2026 Kollektiv trafik.....	8
Smutvejskørsel i Dronningborg (Supplerende undersøgelser for Klimabroen).....	10
Tidsplaner for igangværende cykelsti- og vejprojekter.....	14
Henteordning for asbest i Randers Kommune.....	17
Revision af regulativerne for erhvervsaffald og husholdningsaffald 2025.....	19
Endelig vedtagelse af nyt regulativ for Gudenåen.....	21
Skovrejsning Vilstrup - Randers kommunes deltagelse i partnerskab om skovrejsning i Vilstrup om	24
Status for BNBO indsatsen i Randers september 2025.....	27
Orientering om arbejdsgruppe for passageløsning ved Tangeværket.....	29
Orientering om LED-skærme, årlig status på forespørgsler og afgørelser.....	31
Sagsstyringsliste pr. 25. oktober.....	33
Anmodning fra Anker Boje, Østbroen, vedr. ulovligt garnfiskeri i Randers Fjord og Grund Fjord.....	34
Anmodning fra Jens Peter Hansen, Frie Stemmer, vedr. prioritering af midler til asfaltbelægning.....	35
Anmodning fra Jens Peter Hansen, Frie stemmer, vedr. erhvervelse af arealer omkring kvægtunnel..	36
Gensidig orientering.....	38
Digital godkendelse for tilstedeværelse.....	39

Punkt 119: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet forfald til mødet.

Punkt 120: Besøg af Asfaltindustrien

00.05.00-G01-4-25

Resumé

Miljø- og teknikudvalget har ønsket at høre om asfaltindustriens undersøgelse om borgernes holdning til veje og cykelstier i Randers.

Asfaltindustrien deltager på mødet og holder et oplæg omkring undersøgelsens resultater.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at oplægget drøftes

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget får besøg af repræsentanter fra asfaltindustrien, som holder oplæg om deres undersøgelse af borgerens i Randers kommunes holdninger til veje og cykelstier.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Asfaltindustriens oplæg på MTU

Punkt 121: Vintertjeneste - Sæson 2025/2026

05.07.02-P24-3-25

Resumé

Forvaltningen har lavet en orientering om vintertjenesten forud for sæsonen 2025 - 2026. Orienteringen indeholder udover en generel orientering, lidt om sidste vinter og nye tiltag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har ansvaret for vintertjeneste på kommuneveje, stier og pladser i kommunen. Vintertjenesten udføres i perioden ca. 1. oktober til ca. 1. maj i henhold til "Regulativ for vintertjeneste og renholdelse af veje, stier og pladser", der er vedtaget af byrådet.

Alle kommuneveje og stier er prioriteret i henhold til "Strategi for vintervedligeholdelse", der er vedtaget af byrådet.

Randers Kommune udvikler løbende hele vintertjenesten, hvor det giver mening og inden for de økonomiske rammer byrådet har sat for opgaven. Kommunen indhenter erfaringer fra nabokommunerne og Vejdirektoratet ved deltagelse i ERFA-møder to gange om året. Kommunen har derudover deltaget i et nyt forum under KEF: Kommunal Drift og Service. Det har vist sig at være mere givende end de øvrige ERFA-møder og derfor forsætter deltagelsen i det regi, mens de øvrige ERFA-møder drosles ned til 1 om året.

For den kommende sæson kan forvaltningen oplyse følgende.

Stiruterne

Der var udbud på stiruterne i 2022. Det betyder, at entreprenører/chauffører på ruterne nu har kørt 3 sæsoner. Der kan godt ske skift af chauffører på ruterne inden opstart af en ny sæson med samme entreprenører, da ansatte kan skifte job. Nye chauffører betyder altid en indkøringsperiode, da de skal lære deres rute at kende.

Entreprenørerne kan selv vælge, om de selv vil stille med en spreder, eller om de vil benytte kommunens. Flere har valgt at stille med egen spreder, så de efter arbejdet for kommunen kan køre ud og salte for andre. Forvaltningen fører kontrol med om entreprenørernes egne spreadere lever op til kravene i udbudsmaterialet. Spredere har stor betydning både i forhold til kvaliteten af saltningen, men også i forhold til saltforbruget.

Forvaltningen fortsætter med at bruge det alternative tømiddel EcoGrip, der er et naturprodukt udvundet af vulkanaske, som et alternativ til salt på bl.a. den blå bro, stibroen i Langå, jernbanebroen i Langå, samt trapper, da det har givet gode resultater og ikke er med til at nedbryde konstruktioner i broerne.

Driftsafdelingen kører ca. halvdelen af stiruterne selv, så der opnås optimal udnyttelse af driftsafdelingens materiel hele året.

Kørebaneruterne

Kørebaneruterne har været i udbud. Det betyder, at der kan komme både nye entreprenører og nye chauffører på nogle af ruterne. Der må forventes en indkøringsperiode, da de skal lære deres rute at kende. Priserne i forbindelse med udbuddet var en stigning på gennemsnitlig 30 %, hvilket var forventet.

Klasse I ruterne kører med Eposat GPS-styret saltspredning, der justerer spred bredde og mængden af salt. Det sikrer en bedre kvalitet i saltningen, da chaufføren ikke skal indstille spredbilledet løbende. Det forbedrer samtidig

trafiksikkerheden, da chaufføren kan koncentrere sig om kørslen.

Ligeledes køres de største plove med fjernbetjening, som gør plove nemmere at montere og betjene.

Kørebaneruterne er delvis udbudt og delvis kørt af egne driftsfolk. De udbudte ruter er klasse I og klasse II (landruter). Driftsafdelingen kører klasse II (byruter) og klasse III og IV. Dermed er driftsafdelingens materiel i brug hele året.

Værkstedet

Samarbejdet mellem værkstedet på driftsafdelingen og entreprenørerne fungerer godt i forhold til servicering af materiellet. Værkstedet har klargjort materiellet, også i forhold til de nye entreprenører. Udskiftning af entreprenører medfører f.eks. ombygning af plovbeslag.

Lagetank

Der er indkøbt en brugt 60 m³ lagetank, så kommunen kan modtage færdigblandet saltlage fra saltleverandøren. Tanken er opsat på materielgården. Formålet med at modtage færdigblandet saltlage, er at sikre mod de urenheder som selvblandet lage giver, og som gør, at blandingsanlægget jævnligt har skullet renses.

Opstartsmøder

Forvaltningen inviterer inden sæsonens start både entreprenører og chauffører til opstartsmøder.

Møderne bliver afholdt hvert år på grund af den løbende udskiftning af chauffører, og vil indeholde bl.a. følgende emner:

- En gennemgang og konkretisering af chaufførernes opgaver samt kommunens krav ift. chaufførernes kontrol af eget arbejde.
- Præcisering af, at chaufførerne har pligt til at kontakte vagten, hvis de vurderer at det, der er kaldt ud til, viser sig ikke at være tilstrækkeligt.
- Forventning om, at chaufførerne generelt er opmærksomme, når de er på vagt, og indmelder forhold, der kan være med til at målrette og forbedre indsatsen.
- Grundig præsentation af kommunens materiel.
- Introduktion til udkaldssystemet, relevante apps og anden teknologi.
- Mekanikere fra forvaltningens værksted deltager i opstartsmøderne, så eventuelle spørgsmål til materiel og montering mv. vil blive afklaret tidligt i forløbet.

Det er opfattelsen, at møderne bliver taget godt i mod fra entreprenørernes side, hvilket også fremmer samarbejdet mellem kommunen og de eksterne entreprenører, der udfører vintertjeneste for kommunen.

Målestationer

Kommunen har én stor målestation i Stevnstrup samt adgang til data fra nabokommunernes og Vejdirektoratets store målestationer. Det danner tilsammen en god baggrund for at træffe beslutninger om, på hvilket tidspunkt der skal kaldes ud, samt hvilken indsats der kaldes ud til.

Derudover har forvaltningen fra efteråret 2022 lejet 14 midimålestationer. De er sat op på strækninger, hvor entreprenørerne har meldt ind, at der ofte kan være udfordringer med glatføre på grund af særlige forhold på stedet. Det kan være lavtliggende områder, skyggelagte veje eller andre naturforhold, som kan gøre stederne mere udsatte for glatføre. Meldingerne fra disse midimålstationer bruges til at føre vejtilsynet ud for at føre kontrol de rigtige steder, inden der træffes beslutninger om et eventuelt udkald. Det medvirker til at højne kvaliteten i udkaldene. Kortvarigt glatføre på udsatte steder kan dog medføre unødige udkald, men det er svært at måle på, så forvaltningen kan ikke fastslå, om dette gør sig gældende.

Kommunikationsindsatsen

Oplysninger om vintertjenestens prioriteringer og byrådets beslutninger findes på Randers Kommunes hjemmeside. Hvert år, når vintervejret nærmer sig, bliver denne tekst lagt op på forsiden af hjemmesiden, så den er synlig og nem at finde. Her linkes ligeledes til Vejdirektoratets landsdækkende hjemmeside Trafikinfo.dk. Her kan borgerne finde informationer om den aktuelle vejsituation, herunder om der er foretaget udkald til snerydning og saltning. Informationerne kommer fra systemet Vinterman som vagterne bruger til at styre udkald mm.

Udmeldinger ift. at fraråde udkørsel grundet vejret varetages af politiet, ligesom det er politiet, der træffer beslutning om, hvorvidt nødberedskabet skal iværksættes.

Der er lavet spots til infostanderne langs indfaldsvejene til Randers. Spotsene skal opfordre trafikanterne til at holde sig orienteret på kommunens hjemmeside. Da de ikke ses af alle, vil kommunens facebook-side også blive benyttet til spots. De vil blive sat på, når der forventes større snemængder. Derudover blev der sidste sæson lagt oplysninger på kommunens facebook-side om hvad der var i gang i forhold til vintertjenesten. Det kunne f.eks. være at kommunen påbegynder bortkørsel af sne fra cykelstier, hvor mange ruter er kaldt ud o. lign. Det er forvaltningens vurdering, at der blev taget godt imod disse opslag.

Vinterman

Vinterman er et digitalt web-baseret styresystem til vintertjeneste, som kommunen har benyttet i mange år efterhånden. Her lægges ruter, udkaldslistor mm ind. Det er også her udkaldsrobotten ligger, så udkald kan gøres hurtigt. Før udkaldsrobotterne kom, blev alle chauffører ringet op enkeltvis, og derfor tog det noget tid at få alle kaldt ud. Alt det sker digitalt nu.

Snestorme mm.

Forvaltningen og de eksterne entreprenører udfører arbejdet inden for de rammer, der er fastsat af byrådet. Uanset hvor mange tiltag der laves i forhold til vintertjenesten, kan der altid opstå uheldige sammenfald af vejrforhold som gør, at arbejdet ikke kan udføres, som alle trafikanter ønsker det. Der kan også ske nedbrud af materiel, der udsætter snerydningen eller saltning af strækninger.

Der er igangsat et arbejde med at lave indsatsplaner for det ekstreme vintervejr. Den vil lægge sig op ad DMIs vejrmeldinger, og vil involvere kommunikation, ledelse og relevante fra andre fagforvaltninger. Beredskab og sikkerhed vil også indgå i dette arbejde.

Busser

Det er aftalt at Midttrafik melder problemer ind enten via Giv os et praj eller via mail til Snevejr@ randers.dk. Her skal de skrive Midttrafik i emnefeltet, så mailen kan prioriteres forud for borgernes indmeldinger. De indmeldinger skal være så præcise som muligt både i forhold til stedfæstelse og hvad problemet er. På den måde kan vagterne bedre målrette den relevante indsats, så busserne kommer i gang igen så hurtigt som muligt efter en snestorm. Midttrafik er oplyst om, at det ikke er muligt at rydde tæt på parkerede biler, så visse strækninger i kommunen er meget svære at rydde, så 2 busser kan passere hinanden.

Ligeledes blev Midttrafik opfordret til at fremsende en liste over busstoppesteder, som benyttes af mange passagerer og hvor større snemængder volder problemer. Driften vil så se på, om disse kan prioriteres over de øvrige busstoppesteder.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 122: Budget 2026 Kollektiv trafik

13.05.12-Ø00-1-25

Resumé

Midttrafik har udsendt høringsmateriale for Midttrafiks budget 2026. Budgettet dækker de ruter, der køres for Randers Kommune og ikke den regionale trafik. Forvaltningen foreslår, at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der sendes høringssvar vedr. Midttrafiks budget 2026 uden bemærkninger.

Beslutning

Godkendt med en tilføjelse af spørgsmål om, hvorvidt der ofte er driftsforstyrrelser ved billettering samt mulighed for fremrykning af busafgang fra Øster Velling tilføjes.

Sagsfremstilling

Midttrafik er det fælles trafikselskab i Region Midtjylland, og har i henhold til Lov om Trafikselskaber til opgave at koordinere, udbyde og udføre den kollektive trafik i hele regionen.

Randers Kommune bestiller den kørsel, vi ønsker udført, og betaler for den gennem Midttrafik.

Hvert år udarbejder Midttrafik et budget for hver af de 18 bestillere (17 kommuner og Region Midtjylland), som tager højde for forventede udgifter og indtægter. Budgettet sendes i politisk høring hos de enkelte bestillere inden endelig vedtagelse. Budgettet for Randers Kommune vedrører udelukkende kørsel, som bliver finansieret af Randers Kommune. Når Randers Kommune har afgivet politisk høringssvar til Midttrafik, revideres budgettet. Midttrafiks samlede budget behandles efterfølgende i Midttrafiks bestyrelse.

I det kommende budgetår vil bestillerne modtage 12 aconto opkrævninger, som samlet svarer til det vedtagne budget for den enkelte kommune. Eventuel difference mellem budget og regnskab afregnes fortløbende i december og endeligt i forbindelse med godkendelse af Midttrafiks regnskab i løbet af foråret.

Midttrafik har pr. mail d. 13. juni 2025 udsendt budgetforslag for 2026 i politisk høring. Forvaltningen foreslår, at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

Randers Kommune tager efterfølgende kontakt til Midttrafik vedrørende henholdsvis;

- resultat af budget 2026-2029 om øget busbetjening af erhvervsområde Sdr. Borup og afdækning af mulighederne for at få ændret linjeføringen af rute 118, så den betjener Sdr. Borup fra Gl. Århusvej fremfor Karlsbergvej.
- forslag fra miljø- og teknikudvalgs møde tirsdag d. 30. september 2025, om to ekstra eftermiddagsture på rute 62 og udgifterne hertil.

Forvaltningen er allerede i dialog med Midttrafik om opfyldelse af Randers Kommunes servicemål i Sønderbæk efter de seneste ændringer på den regionale rute 62. Løsningen forventes at blive et supplement til de eksisterende busafgange med flexbusafgange aften og weekend, hvilket er i overensstemmelse med Randers Kommunes servicemål for byens størrelse.

Økonomi

Midttrafiks budgetforslag for 2026 for Randers Kommune udgør 97,1 mio. kr. Heri er indeholdt kommunalkørsel samt letbanesekretariat, som ikke finansieres af budget til kollektiv trafik. For kollektiv trafik udgør budgetforslaget fra Midttrafik således 93,1 mio. kr.

Efter budgettet er sendt i høring, har Midttrafik ændret i tildelingsmodellen for indtægter. Det skyldes en migrering fra Midttrafik App til Rejsekortet, som giver en større andel af præcis databaseret fordeling af indtægterne. Det forventes at have en økonomisk effekt på indtægterne i 2026 og frem. For Randers Kommune betyder det en reduktion i indtægter på 2,7 mio. kr. Hertil skal der lægges ca. 0,5 mio. kr. til for refusion til kunderne af allerede købte rejsehjemler i Midttrafik App. Midttrafiks budgetforslag for 2026 udgør for Randers Kommune derfor 96,3 mio. kr.

Randers kommunes budget afsat til busdrift i 2026 er 98,8 mio. kr. Heri indgår budget til Midttrafik, stoppesteder, terminalområde samt øvrige driftsudgifter.

I forbindelse med regnskabet for 2024 blev der indført en ny økonomisk model for den kollektive bus trafik. Modellen indebærer, at økonomien på området betragtes som et lukket kredsløb, hvor eventuelle over- eller underskud overføres til en central pulje ved regnskabsafslutningen. Budgettet skal tilsvarende justeres i overensstemmelse med Midttrafiks udmeldte budget.

På baggrund af den nye model foretager forvaltningen en teknisk tilretning af budgettet for 2026.

Bilag

Midttrafik budgetforslag 2026

RK ruteøkonomi budgetforslag 2026

RK flextrafik budgetforslag 2026

Punkt 123: Smutvejskørsel i Dronningborg (Supplerende undersøgelser for Klimabroen)

05.00.00-P16-8-25

Resumé

Forvaltningen har som en del af de supplerende undersøgelser for Klimabroen udarbejdet en trafikanalyse med fokus på smutvejskørsel i Dronningborg, i dialog med borgerne.

Arbejdet har resulteret i, at der er identificeret en række projekter i hele området, der bidrager til at hindre smutvejskørsel og samtidigt højne trafiksikkerheden og mobiliteten i bydelen. Nogle af projekterne bør igangsættes med det samme, mens andre kan gennemføres senere. Nogle af projekterne har direkte sammenhæng med etablering af Klimabroen og andre har almindelige trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Med sagen foreslås en række projekter igangsat. Desuden søges der rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projekterne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de beskrevne projekter uafhængig af Klimabroen igangsættes og finansieres af det eksisterende driftsbudget
2. at de beskrevne projekter med sammenhæng til Klimabroen igangsættes
3. at der til projekterne med sammenhæng til Klimabroen afsættes et rådighedsbeløb på 1,82 mio. kr. i 2025, finansieret af opsparingen til Klimabroen
4. at der til projekterne med sammenhæng til Klimabroen gives en anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb
5. at det beskrevne forslag til vejlukningen af Bjellerup Allé og Egholmsvej igangsættes, samt at forvaltningen bemyndiges til at indgå forhandlinger om frivillig aftaler om arealerhvervelse, samt bemyndigelse til eventuel ekspropriation.
6. at der til projektet vejlukningen af Bjellerup Allé og Egholmsvej afsættes et rådighedsbeløb på 0,75 mio. kr. i 2025, finansieret af opsparingen til Klimabroen
7. at der til projektet vejlukningen af Bjellerup Allé og Egholmsvej gives en anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

- 1.- 4. at indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.
5. at indstilles godkendt med den præcisering, at byrådet er sindet at ekspropriere, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.
- 6.-7. at indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Udvalget bad om at få vedlagt eventuelle borgerhenvendelser, referater fra borgermøder og lignende til sagen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forvaltningen har i løbet af 2025 udarbejdet en trafikanalyse i Dronningborg i dialog med borgerne. Analysen er udarbejdet med baggrund i byrådets beslutning om at forbinde den nordlige ende af Klimabroen ved Toldbodgade og Udbyhøjvej. Trafikanalysen var særligt fokuseret på forekomst af smutvejskørsel i området, med formål om at evaluere muligheden for at reducere smutvejskørsel på boligveje, både nu og på sigt.

Proces

Borgere blev i foråret inviteret til at deltage i en proces med udpegning af steder med gener fra smutvejskørsel i Dronningborg, samt deltagelse i to borgermøder med præsentation af og mulighed for at kommentere på ideerne. Derudover har borgere været inviteret på en gåtur i området med forvaltningen, med mulighed for at tale om løsningsforslag.

I forbindelse med trafikanalysen er der udarbejdet en kortlægningsrapport, der omhandler de trafikale data fra området, herunder, vej- og stistruktur, trafikmængder, hastighed, uheld m.v.. Arbejdet har resulteret i identificeringen af en række projekter, med primært fokus på strategier til at mindske smutvejskørsel, hvor løsningsforslag med betydning for trafiksikkerheden er inkluderet. Nogle af projekterne bør gennemføres med det samme af hensyn til trafiksikkerhed og fremkommelighed; andre kan gennemføres før anlægget af Klimabroen, mens andre først forventes at have effekt efter Klimabroen er åbnet. Alle projekterne er beskrevet i det vedlagte bilagsmateriale.

Nærværende sag behandler alene de projekter, der foreslås igangsat med det samme. Projekterne er beskrevet nedenfor og er inddelt i tre grupper

- Projekter uafhængige af Klimabroen
- Projekter med sammenhæng til Klimabroen
- Vejlukninger ved Bjellerup Allé og Egholmsvej

Løsningsforslag uafhængige af Klimabroen

Projekt	Anlægsomkostninger
FJ-1 Blåt cykelfelt langs Udbyhøjvej og Toldbodgade	40.000 kr.
KI-1 Fodgængerovergang fra parkeringshuset	20.000 kr.
ØS-1 Blåt cykelfelt ved Skovlyvej og Østervangsvej	40.000 kr.
ØS-4 Fodgængerovergang på Østervangsvej	50.000 kr.
Samlet	150.000 kr.

- FJ-1: Markering af blåt cykelfelt ved Fjordgade, langs Udbyhøjvej og Toldbodgade. Formålet er at fremme trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere.
- KI-1: Fodgængerovergang på Kirketerpsvej fra parkeringshuset til Regionshospitalet, hvor det i dag er utrygt at krydse.
- ØS-1: Markering af blåt cykelfelt på Østervangsvej ved P. Knudsensvej og Skovlyvej. Formålet er at fremme trafiksikkerhed for cyklister og fodgængere.
- ØS-4: Forbedring af fodgængerovergangen på Østervangsvej ved P. Knudsens Vej. Feltet lever ikke op til gældende standarder og regler, og har to registrerede fodgængeruheld de sidste fem år. Hastigheden og trafikmængden er forholdsvis høje, og belysningen er mangelfuld. Antallet af krydsende fodgængere er højt, da det udgør en væsentlig forbindelse fra Sygehuskvarteret, Dronningborg og mod parken og midtbyen. Der bør etableres Toronto-anlæg og/eller gennembrudt midterhelle, samt tilstrækkelig belysning. Anlægsoverslag: 650.000 kr. (ØS-4). Det foreslås, at der for nuværende, i en interim-periode, gennemføres mindre forbedringer, såsom udvidelse af feltet, anvendelse af farvet afmærkning, opsætning af tavler og eventuelt pullerter eller lignende.

Udgiften til projekterne på 150.000 kr. foreslås finansieret af det eksisterende driftsbudget under Veje og Trafik.

Løsningsforslag med sammenhæng til Klimabroen

Projekt	Anlægsomkostninger
FJ-2 Indsnævring med hundeører og grønt areal	200.000 kr.
FJ-3 Fortov i Fjordgade	300.000 kr.
FJ-4 Fodgængerovergang midt på Fjordgade	170.000 kr.
FJ-5 Indsnævring af østlig side af Fjordgade mod syd	150.000 kr.

FJ-6 Fodgængerovergang på Toldbodgade	500.000 kr.
HE-1 Portoverkørsel med gennemført fortov i beton	150.000 kr.
HE-2 Indsnævring med hundeører og grønt areal	100.000 kr.
PK-1 Portoverkørsel med gennemført fortov i beton	150.000 kr.
PK-2 Indsnævring med hundeører og grønt areal	100.000 kr.
Samlet	1.820.000 kr.

- FJ-2: Indsnævring af den nordlige ende af Fjordgade, for at forhindre smutvejskørsel til/fra Toldbodgade og Udbyhøjvej. Her ses en høj trafikmængde, høje hastigheder og forholdsvis høj andel af tunge køretøjer. Projektet gennemføres med hensyn til den kollektive trafik på stedet.
- FJ-3: Der har tidligere været et bredt fortov i Fjordgade, omkransende Tøjhushaven, men dette er i dag erstattet af længdeparkering. Fortovet reetableres, så der er komplette forbindelser for fodgængere og gående, særligt med henblik på at styrke forbindelser til Klimabroen på sigt.
- FJ-4: Etablering af fodgængerovergang midt på Fjordgade, fra Tøjhushaven mod byudviklingsområder og Klimabroen mod øst. Der er i dag mange fodgængere og cyklister, der krydser på stedet, men er udsat på grund af den høje volumen og hastighed. Dette er med til at forhindre smutvejskørsel på sigt.
- FJ-5: Indsnævring af Fjordgade mod syd ved Toldbodgade. Geometrien muliggør i dag sving ved høj hastighed, også for tunge køretøjer. Samtidigt gør bredden, at ruten er mere attraktiv som smutvej.
- FJ-6: Der er allerede i dag mange fodgængere og cyklister ved Toldbodgade/Fjordgade. Når der etableres en stiunderføring under Klimabroen, forventes det at tiltrække yderligere bløde trafikanter. Der er i dag ingen krydsningsfaciliteter, hvilket udgør et trafikikkerhedsproblem på stedet. Det anbefales derfor at etablere en fodgængerovergang, der bør reguleres med Toronto-anlæg, på grund af vejens udformning og trafikmængde.
- HE-1 og PK-1: For at forhindre væsentlig smutvejskørsel i boligområdet ved Stadfeldtsvej, samt styrke fodgængerforbindelser, etableres der portoverkørsler i begge ender af Stadfeldtsvej, ved P. Knudsens Vej og Hermann Stillings Vej. Udføres i beton af hensyn til områdets karakter, samt drifts- og anlægsomkostninger.
- HE-2 og PK-2: For at forhindre væsentlig smutvejskørsel, samt øge trafikikkerheden for børn, ældre og handicappede etableres indsnævninger af Stadfeldtsvej ved P. Knudsens Vej og Hermann Stillings Vej. Fungerer i synergi med forslaget ovenfor. Foreslås anlagt i forbindelse med portoverkørsler.

Udgiften til projekterne på 1,82 mio. kr. foreslås finansieret af opsparingen til Klimabroen.

Vejlukninger ved Bjellerup Allé og Egholmsvej

Projekt	Anlægsomkostninger
BJ-1 Vejlukning med terrorsikring	250.000 kr.
EG-1 Permanent vejlukning med cykelforbindelse	500.000 kr.
Samlet	750.000 kr.

- BJ-1 og EG-1: Vejlukning af området ved Bjellerup Allé, Egholmsvejs og Gavnøvej for at hindre smutvejskørsel. Selvom der ikke er fundet fagligt belæg for at gennemføre vejlukningerne på nuværende tidspunkt, kan det på sigt blive nødvendigt af hensyn til fremkommelighed på Udbyhøjvej. Da borgere i området generelt har et stort ønske om at vejlukningen gennemføres, anbefales det at gennemføre en vejlukning med ”byinventar/tersorsikring” på Bjellerup Allé (BJ-1), samt en vejlukning af Egholmsvej (EG-1). For at gennemføre vejlukningen af Egholmsvej er det eventuelt nødvendigt at ekspropriere et mindre græsareal tilhørende en almen boligforening.

Udgiften til projekterne på 750.000 kr. foreslås finansieret af opsparingen til Klimabroen.

Økonomi

Samlet set forventes der udgifter på cirka 150.000 kr. til initiativerne uden sammenhæng til Klimabroen, som anbefales igangsat nu. Projekterne foreslås finansieret af det eksisterende driftsbudget under veje og trafik.

Samlet ses forventes der udgifter for 2,57 mio. kr. til tiltagene, der har sammenhæng med Klimabroen. Disse forventes at kunne indeholdes i overslaget for Klimabroen og foreslås derfor finansieret af opsparingen til Klimabroen. Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

Bilag

Bilag 1 Opsummering - Smutvejskørsel i Dronningborg

Bilag 2 Kortlægningsrapport - Smutvejskørsel i Dronningborg

Bilag 3 Virkemiddelkatalog - Smutvejskørsel i Dronningborg

Punkt 124: Tidsplaner for igangværende cykelsti- og vejprojekter

05.01.02-P20-2-23

Resumé

Sagen indeholder opdaterede tidsplaner for de cykelsti- og vejprojekter, som blev prioriteret gennemført med budget 2026-2029.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen undersøger, hvad der skal til for, at projekterne kan gennemføres hurtigere, herunder evt. økonomi.

Sagsfremstilling

Flere igangværende cykelsti- og vejprojekter har vist sig at blive dyrere end bevilget. Desuden har Randers Kommune fået meddelt tilsagn om støtte til et cykelstiprojekt fra Vejdirektoratet, hvortil der skal findes kommunal medfinansiering.

Det drejer sig om projekterne:

- Cykelsti Fårup, færdiggørelse
- Cykelsti Gjerlev-Øster Tørslev
- Cykelsti langs Hammelvej
- Cykelforbindelse Asferg – Randers (kommunal medfinansiering)
- 2 minus 1-vej, Harridslev
- Enghøj Alle/Hobrovej

Med budget 2026-2029 blev det besluttet, at der arbejdes videre med alle projekterne. Samtidig blev det besluttet, at forvaltningen hurtigst muligt fremlægger opdaterede tidsplaner for miljø- og teknikudvalget for de enkelte projekter. De summerede tidsplaner ses nedenfor:

	2025				2026				2027				2028			
Projektnavn	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Cykelsti Fårup, færdiggørelse																
Cykelsti Gjerlev-Øster Tørslev																
Cykelsti langs Hammelvej																
Cykelforbindelse Asferg – Randers																
2 minus 1 vej - Vangvejen i Harridslev																
Enghøj Alle/Hobrovej																

	Projektering, plantægning og myndighedsbehandling
	Eventuel ekspropriation, hvis nødvendig
	Udførelse

Forvaltningen bemærker, at det forventes, at projekterne realiseres hurtigere såfremt ekspropriation kan undgås.

Bemærkninger til tidsplanerne følger nedenfor.

Cykelsti Fårup, færdiggørelse

Der er udarbejdet en detaljeret tidsplan for gennemførelse af dette projekt. Projektet er i øjeblikket i planlægnings- og projekteringsfasen, hvor myndighedsbehandlingen forventes at ske frem til april/maj 2026.

Projektet indeholder arealerhvervelse. Sideløbende med myndighedsbehandlingen opstartes arbejdet med indgå frivillige aftaler med lodsejere. Hvis det viser sig nødvendigt at ekspropriere arealer for at gennemføre projektet, er der afsat ca. 5 mdr. til at gennemføre ekspropriation. Projektet indeholder desuden arealerhvervelse til erstatningsnatur, som forsøges indgået som frivillige aftaler.

Indgåelse af frivillige aftaler om arealer til projektet og til erstatningsnatur, samt eventuel gennemførelse af ekspropriation udgør den væsentligste usikkerhed i forhold til tidsplanen.

Anlægsopstart forventes i første kvartal 2027, med forventet aflevering i andet kvartal 2027.

Cykelsti Gjerlev-Øster Tørslev

Projektet er i øjeblikket i planlægnings- og projekteringsfasen, hvor myndighedsbehandlingen forventes at løbe frem til maj 2026.

Projektet indeholder arealerhvervelse. Sideløbende med myndighedsbehandlingen opstartes arbejdet med indgå frivillige aftaler med lodsejere. Hvis det viser sig nødvendigt at ekspropriere arealer for at gennemføre projektet, er der afsat ca. 5 mdr. til at gennemføre ekspropriation. Indgåelse af frivillige aftaler samt eventuel gennemførelse af ekspropriation udgør den væsentligste usikkerhed i forhold til tidsplanen.

Anlægsopstart forventes i første kvartal 2027, med forventet aflevering i andet kvartal 2027.

Cykelsti langs Hammelvej

Der er ikke udarbejdet endelig tidsplan for projektet. Detailprojekteringen forventes igangsat i efteråret 2025. Projektet har en af Vejdirektoratet godkendt slutdato d. 31. december 2027.

Der skal gennemføres arealerhvervelse langs hele projektet, som gennemføres som frivillige aftaler, hvis det er muligt. Arealerhvervelsen udgør en væsentlig usikkerhed for tidsplanen. Der skal formentligt etableres nye afvandingsanlæg på dele af strækningen, og omfanget af myndighedsbehandlingen heraf er også ukendt. Det forventes at planlægnings- og projekteringsfasen, inklusive indgåelse af frivillige aftaler, sker frem mod ultimo 2026. Hvis det er nødvendigt at gennemføre arealerhvervelse gennem ekspropriation, forventes denne gennemført fra udgangen af 2026 til medio 2027.

Anlægsopstart forventes i andet kvartal 2027 og afleveret før den godkendte slutdato i ultimo 2027.

Cykelforbindelse Asferg – Randers

Randers Kommune har modtaget endeligt tilsagn til projektet fra Vejdirektoratet. Projektet er i planlægningsfasen og denne forventes at løbe frem til medio 2027, hvorefter en eventuel arealerhvervelse kan opstartes.

Anlægsopstart forventes i andet kvartal 2028, med forventet aflevering ultimo 2028.

2 minus 1-vej, Harridslev

Der foreligger et skitseprojekt i dette projekt, men der er endnu ikke fastlagt en tidsplan. Skitseprojektet er ikke endeligt, men kræver yderligere tilpasning, hvorefter detailprojektering kan igangsættes. Projektet indeholder arealerhvervelse, der ønskes gennemført som frivillige aftaler. Indgåelse af frivillige aftaler samt eventuel gennemførelse af ekspropriation udgør den væsentligste usikkerhed i forhold til tidsplanen. Der er desuden udestående spørgsmål om afvanding, der skal tages stilling til som en del af planlægningsfasen. Derudover skal der laves aftaler med lodsejere og brugere om adgang til arealer.

Anlægsopstart forventes i andet kvartal 2027, med forventet aflevering i tredje kvartal 2027.

Enghøj Alle/Hobrovej

Planlægning og projekteringen af dette projekt er afsluttet. Der blev i september 2025 gennemført et udbud, og projektet er tildelt den vindende entreprenør. Der er endnu ikke skrevet kontrakt eller afholdt opstartsmøde.

Anlægsopstart forventes i fjerde kvartal 2025, med forventet aflevering i fjerde kvartal 2025.

Økonomi

De samlede merudgifter til disse projekter forventes at være 15,1 mio. kr. Merforbruget på projekterne er forbundet med en del usikkerhed, da projekterne fortsat er under projektering, ligesom eventuelle udgifter til arkæologiske udgravninger i tilknytning til Cykelstien Gjerlev – Øster Tørslev kan gøre merforbruget større.

Udfordringen med merudgifterne blev med budget 2026-2029 aftalt løst som beskrevet i scenarie A, jf. notat i budgetmaterialet.

Det vil sige, at merforbruget på de enkelte projekter anvises finansieret af de tre rammer på området ved projekternes afslutning. Desuden findes den kommunale medfinansiering til projektet Cykelforbindelse Asferg – Randers fra rammerne.

Rådighedsbeløbene i 2026, 2027 og 2028 på rammerne til henholdsvis anlæg af cykelstier og sikre skolevej mv. samt 1 mio. kr. af rammen til anlæg af cykelstier i 2029 prioriteres til projektet Cykelforbindelse Asferg – Randers. Desuden reserveres restrådighedsbeløbene i 2029 på disse rammer samt rådighedsbeløbene på rammen til diverse vejprojekter i 2026, 2027, 2028 samt en mindre del af rammen i 2029 til finansiering af forventede merforbrug på de øvrige projekter. De prioriterede og reserverede beløb fra rammerne er flyttet over på anlægsprojektet "Igangværende projekter, B26, finansiering", hvorfra beløbene udmøntes ved særskilte sager.

Punkt 125: Henteordning for asbest i Randers Kommune

07.01.00-P00-1-25

Resumé

Miljø- og teknikudvalget behandlede d. 4. marts 2025 sag nr. 36 vedr. "Asbesthåndtering, ændring af ordningen 2025", at forvaltningen skulle etablere en henteordning for asbestplader i bigbags.

Forvaltningen indstiller at miljø- og teknikudvalget godkender en henteordning for asbest i Randers Kommune der vil træde i kraft i 2026, når et revideret regulativ er godkendt af byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget.

1. at Affald & Genbrug indfører pr. 1. januar 2026 ny henteordning for asbestaffald i bigbags (træder i kraft når affaldsregulativet er godkendt i Byrådet).
2. at taksten er 2.400 kr. pr. bigbag for 2026.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget behandlede den 4. marts 2025 sag nr. 36 vedr. "Asbesthåndtering, ændring af ordningen 2025". Udvalget indstillede, at der i lighed med andre kommuner, skal etableres en henteordning for asbestplader i bigbags.

Princippet i den nye ordning er, at forureneren betaler og ordningen skal dække de udgifter, der er i forbindelse med henteordningen for både private og erhverv.

Det er dog fortsat muligt for private at aflevere mindre mængder, max 3 plader i den nuværende ordning på Randers Affaldsterminal.

Ordningen fungerer således at borgere og erhverv kan købe bigbags på Randers Kommunes hjemmeside, og de udleveres på alle genbrugspladser eller på Randers Affaldsterminal. Forvaltningen har udarbejdet er praksis for ordningen, der kan læses på kommunens hjemmesider og kan tilgås for borgere og erhverv.

Regulativændringerne kommer i en særskilt sag til udvalget, hvor ordningen vil blive beskrevet som en obligatorisk ordning, hvis man ønsker at skille sig af med asbest.

Tilbage i 2020 ændrede Affald & Genbrug modtagelse af asbest, således der ikke modtages asbest på nogle af vores 4 genbrugspladser pga. en henvendelse fra Arbejdstilsynet. Asbest modtages kun emballeret på Randers Affaldsterminal.

I Randers Kommune skal ikke-asbestholdige tag- og eternitplader indtil videre håndteres på samme måde som asbestholdige for at undgå forveksling.

Affald & Genbrug arbejder dog på at indføre et setup i 2026, hvor ikke asbestholdigt materiale ikke køres til deponi for at sikre mere kapacitet på deponiet. Ikke asbestholdigt materiale vil fremover gå til genanvendelse.

Økonomi

Gebyret for henteordning for asbest skal dække alle direkte og indirekte omkostninger forbundet med ordningen. Det omfatter bl.a. indkøb af bigbags, afhentning, administration, drift af deponianlæg samt deponeringsafgift til staten.

Da det følger af regulativet, at henteordningen for asbest i Randers Kommune er en obligatorisk ordning for både private og erhvervsvirksomheder, så opkræves gebyret momsfrit.

Gebyret for 2026 er fastsat til 2.400 kr. pr bigbag, momsfrit.

Udgifter til asbestordningen har i 2025 og tidligere været indregnet i genbrugspladsgebyret for private samt i erhvervs betaling for adgang til genbrugspladserne (abonnementsordning). I gebyrfastsættelsen for 2026 er forudsat et særskilt gebyr for asbestordningen og genbrugspladsgebyret for private samt abonnementsordningen for erhverv er derfor fastsat uden udgiften til indsamling af asbest.

Regulativet giver dog mulighed for, at private fortsat i 2026 aflevere mindre mængder asbestaffald (max 3 plader) på Randers Affaldsterminal. Dette er fortsat omfattet af genbrugspladsgebyret for private.

Punkt 126: Revision af regulativerne for erhvervsaffald og husholdningsaffald 2025

07.00.03-G01-1-25

Resumé

Randers Kommune etablerer en ny henteordning for asbestplader, hvilket nødvendiggør en revidering af Randers Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald. Der indføres nye paragraffer for asbestordningen i regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald.

Regulativerne sendes i 4 ugers offentlig høring og evt. kommentarer til forslaget vil efterfølgende blive fremlagt for byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at regulativet for husholdningsaffald sendes i 4 ugers offentlig høring og vedtages såfremt der ikke kommer høringssvar.
2. at regulativet for erhvervsaffald sendes i 4 ugers offentlig høring og vedtages såfremt der ikke kommer høringssvar.
3. at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre administrative rettelser i regulativerne.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Etablering af henteordning for asbestplader, punkt 126, nødvendiggør en revidering af Randers Kommunes regulativ for husholdningsaffald og Randers Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

I forbindelse med revideringen er følgende ændret:

Husholdningsaffald

- Der er indføjet nye paragraffer, der beskriver henteordningen for asbestplader.
- Regulativerne udformes i et nationalt fastlagt paradigme, og der er derfor foretaget en række tekstmæssige ændringer som følge heraf. Der er desuden foretaget mindre administrative rettelser som præciseringer, beholderstørrelser og links.

Erhvervsaffald

- Der er indføjet nye paragraffer, der beskriver henteordningen for asbestplader.
- Regulativerne udformes i et nationalt fastlagt paradigme, og der er derfor foretaget en række tekstmæssige ændringer som følge heraf. Der er desuden foretaget mindre administrative rettelser som præciseringer, beholderstørrelser og links.

Regulativerne sendes i offentlig høring i 4 uger. Forvaltningen foreslår, at regulativerne godkendes såfremt der ikke forekommer høringssvar. I tilfælde af høringssvar vil sagen blive fremlagt til politisk behandling igen.

Økonomi

Der henvises til punkt 126, Henteordning for asbest i Randers Kommune, som blev behandlet på miljø- og teknikudvalgets møde 4. november 2025, hvor de økonomiske konsekvenser er beskrevet.

Bilag

Udkast regulativ husholdning sept. 2025

Punkt 127: Endelig vedtagelse af nyt regulativ for Gudenåen

06.00.00-P24-1-18

Resumé

Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommuner har i fællesskab udarbejdet et nyt forslag til regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers.

Det nye regulativudkast blev i begyndelsen af marts 2025 godkendt i de fire kommuner til udsendelse i offentlig høring i 12 uger fra 1. april til 24. juni 2025. Som led i høringen blev der afholdt fælles lodsejermøde i Bjerringbro 30. april 2025.

I løbet af høringsperioden er der modtaget i alt 30 høringssvar. Der er lavet en hvidbog over høringssvar og kommunernes bemærkning hertil.

Forvaltningen indstiller, at regulativet vedtages.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers godkendes og dermed vedtages endeligt
2. at ”Notat om høringssvar til regulativudkast” sendes til alle organisationer/personer, der har bidraget med høringssvar, så enslydende svar sikres på tværs af kommunegrænserne.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for og 1 stemme imod. Imod stemte Frank Nørgaard.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommuner har i fællesskab udarbejdet et nyt forslag til regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers. Arbejdet blev påbegyndt i 2009. I mellemtiden har Miljø- og Fødevareklagenævnet på baggrund af EU-domme strammet hårdt op på overholdelse af internationale natur- og miljøkrav.

Der er for regulativudkastet udarbejdet en § 3 dispensation til ændret grødeskæringstidspunkt, samt en habitatvurdering og en miljøvurdering jf. miljø- og teknikudvalgets sag 29 fra 4. marts 2025.

Beskrivelsen af vandføringskravene i det gamle regulativ (år 2000) er utilstrækkelig, hvorfor bestemmelserne i det nye regulativ i henhold til vandløbsloven er fastlagt på baggrund af de faktiske forhold. Miljøstyrelsen afgjorde i 2021, at der kan foretages 1 årlig grødeskæring på strækningen.

Spærringen ved Tangeværket vanskeliggør opfyldelse i Gudenåen af kravene til tilstrækkelig naturbeskyttelse i medfør af habitatdirektivet, og det medfører skærpelser i regulativet for vedligeholdelse af vandløb nedstrøms Tangeværket.

Regulativet foreslår én årlig grødeskæring fordelt på to perioder:

- 1. juli – 1. september (opstrøms Tangeværket)
- 1. september – 1. oktober (nedstrøms Tangeværket)

Ekstraordinær grødeskæring kan kun ske ved særlige forhold og kræver dispensation, hvilket gør den vanskelig at gennemføre i praksis.

Oprensning er tilladt i perioden 1. august – 31. oktober, med en grænse på maks. 500 meter pr. år og 10 års interval for samme strækning, også her kræves dispensation efter gældende lovgivning (Naturbeskyttelsesloven). Hidtil har oprensning i åen aldrig været nødvendig, da Gudenåen ved store vandføringer har kræfter til selv at flytte aflejringer.

Regulativet indeholder bestemmelser om vedligeholdelse af ca. 60 km vandløb, som på vejen til udløbet ved Randers falder ca. 18 m. I de ca. 60 km er et 549 m langt strømløb gennem Sminge Sø og et ca. 7,8 km langt strømløb gennem Tange Sø inkluderet.

Den 4. marts 2025 blev regulativudkastet godkendt af miljø- og teknikudvalget i Randers og de 3 andre kommuner til udsendelse i offentlig høring i 12 uger fra 1. april til 24. juni 2025. jf. sag 29 fra 4. marts 2025.

Høringsresultatet og det endelige regulativforslag behandles også i de tre øvrige kommuner i løbet af oktober/november 2025.

Når regulativet er endeligt vedtaget i alle fire kommuner, offentliggøres det med en klagefrist på fire uger. Hvis der ikke indgives klager inden fristens udløb, træder regulativet i kraft inden næste grødeskæringssæson.

I tilfælde af klager, vil regulativet først kunne træde i kraft, når klagesagen er afgjort af Miljø- og Fødevareklagenævnet medmindre nævnet afgør, at klagen ikke har opsættende virkning. Forvaltningen vil anmode Miljø- og Fødevareklagenævnet om at tage stilling til opsættende virkning, da det gældende regulativ ikke på alle punkter udgør et fyldestgørende administrationsgrundlag.

Resultat af høringen

Forslaget til regulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers har været i offentlig høring i perioden 1. april til 24. juni 2025. Høringen har omfattet samtlige lodsejere langs vandløbsstrækningen, berørte lodsejere opstrøms strækningen samt relevante styrelser og interesseorganisationer. Der blev afholdt lodsejermøde i Bjerringbro den 30. april 2025 med det formål at informere om den faglige baggrund for regulativet og give mulighed for at få besvaret spørgsmål forud for eventuelle høringssvar.

Der er i alt modtaget 30 høringssvar. I bilag 1 til sagen ses en oversigt over de indkomne høringssvar.

Høringssvarene kan tematiseres efter følgende emner, som går igen i flere af indlæggene:

1. at der ikke bør vedtages et nyt regulativ, før de eksisterende krav i det gældende regulativ er opfyldt
2. at opmålingen fra 2020 viser behov for oprensning sammenlignet med kravene fra opmålingen i 1997
3. at der bør foretages kontrol af vandføringsevnen ved en høj afstrømning på strækninger med teoretisk skikkelse
4. at der bør være mulighed for at øge vedligeholdelsesindsatsen
5. at de nye bestemmelser og krav i regulativet skal være klare, præcise og entydige
6. at der er behov for forståelse af lovhierarkiet mellem EU-retten og national lovgivning
7. at regulativet skal tage højde for klimaforandringer

Derudover er der modtaget lodsejerbemærkninger vedrørende forhold, som ikke relaterer sig direkte til regulativet.

De fire kommuners forvaltninger har udarbejdet svar til alle indkomne høringssvar. Svarene fremgår af bilag 2 til sagen. Nedenfor følger et generelt svar til de overordnede tematikker.

1. Ad 1) Vandløbsmyndigheden har udarbejdet et nyt forslag til regulativ for Gudenåen, da det nuværende regulativ fra år 2000 bygger på gamle og mangelfulde målinger og kontrolmetoder. Det nye regulativ tager udgangspunkt i opdaterede undersøgelser og faktiske forhold, som følger vandløbsloven.
2. Ad 2) Nærmere undersøgelser fra 2022 kan ikke dokumentere aflejringer i vandløbet eller nedsat vandføringsevne. Undersøgelserne peger som andre undersøgelser på, at 1997-opmålingen ikke kan benyttes som kontrol, da den ikke lever op til nutidige standarder for opmålinger. Derfor er det nye regulativ af afgørende betydning.
3. Ad 3) Forvaltningen kan oplyse, at den anvendte model, der ligger til grund for regulativets beregninger af vandføringsevne ikke kan anvendes i Gudenåen i tilfælde, hvor afstrømningen er meget høj, da resultatet ved sådanne vandføringer viser sig at være fejlagtigt. Derfor kontrolleres der ikke ved høje afstrømninger ved teoretisk skikkelse i Gudenåen. Hertil skal det bemærkes, at hverken det nuværende eller det nye regulativ kan sikre imod oversvømmelser.
4. Ad 4) Vedligeholdelsen af vandløbet, herunder grødeskæring, oprensning og anden vedligeholdelse er tilpasset, så den overholder natur- og miljølovgivningen. Der er lavet grundige miljøvurderinger som baggrund for beslutningerne. Se også punkt Ad 7).
5. Ad 5) Bestemmelserne i regulativet er gjort så klare og entydige som muligt. Visse formuleringer er påvirket af anden lovgivning, som myndigheden skal overholde, som dermed kan gøre nogle bestemmelser mindre klare og entydige.
6. Ad 6) EU's miljøregler har forrang over dansk lovgivning, og regulativet skal leve op til krav fra fx vandramme- og habitatdirektivet. Det betyder, at der er begrænsninger for, hvor meget vedligeholdelse der lovligt kan foretages.
7. Ad 7) Regulativet kan ikke indeholde løsninger på klimarelaterede udfordringer. Det kræver andre typer projekter. Helhedsplanen for Gudenåen fra 2021 og den grønne trepart peger på mulige løsninger, som kommunerne arbejder videre med. Intet regulativ sikrer mod oversvømmelser.

Høringssvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i regulativudkastet.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at forvaltningen vurderer, at det er af stor betydning at få udarbejdet og godkendt et nyt regulativ for Gudenåen, hvor kontrolmetoden for vandføringsevnen er fastlagt og beskrevet, så den er praktisk gennemførlig. Hvis kommunerne ikke kan kontrollere og dokumentere, at vandføringsevnen opfylder kravene i regulativet, vil kommunerne være i en uheldig position i forbindelse med eventuelle fremtidige erstatningssager rejst af lodsejere, som anføre at vandføringen i åen har oversteget det regulativ fastsatte niveau.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over indkomne høringssvar.pdf

Bilag 2 Hvidbog af høring.pdf

Bilag 3 Bilag til hvidbog - bilag som DSF har medsendt deres høringssvar.pdf

Punkt 128: Skovrejsning Vilstrup - Randers kommunes deltagelse i partnerskab om skovrejsning i Vilstrup området

01.13.23-G01-6-25

Resumé

Naturstyrelsen, Randers Kommune og Verdo Vand A/S har mulighed for at indgå partnerskab om skovrejsning i Vilstrupområdet. Det sker både for at beskytte den grundvandsressource, der forsyner hele den sydlige del af Randers, og fordi det giver mening at få etableret mere skov og mere samlet skov med fredskovspligt jf. den nationale grønne trepart og Byrådets Klimaplan. Partnerskabet omfatter skovrejsning og etablering af ny natur på et samlet areal på 450 ha.

Ud over at medvirke til at fremtidssikre grundvandsforsyningen i sydbyen, reducere klimabelastningen og fremme mere og bedre natur, så ligger området i Vilstrup samtidig i forlængelse af den sydlige og østlige del af Randers, hvor et samlet skovområde giver værdi for rigtig mange mennesker, der bor og færdes i området.

Deltagelse i partnerskabet indebærer, at byrådets midler afsat til skovrejsning, kan blive "gearet" betydeligt. Ved anvendelse af 5 mio. kr. allerede afsat af byrådet til skovrejsning og etableringen af ny natur bliver der rejst skov og etableret natur til en forventet anlægspris på ca. 47 mio. kr.

For at Verdo kan indgå aftalen er det nødvendigt med en forhåndstilkendegivelse. Der er sendt en tilkendegivelse om grundvandsbeskyttelse ved Vilstrup Vandværk til Verdo i forbindelse med skovrejsningsprojektet. Verdo skal have godkendelse fra Vandsektortilsynet for at kunne investere i grundvandsbeskyttelsen. Vandsektortilsynet har dog et forbehold med mindre tilkendegivelsen er politisk godkendt.

Aftalen er vedhæftet som bilag sammen med det økonomiske bilag og Randers Kommunes visionsplan for projektområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget.

1. at Randers kommune indgår i partnerskabet "Samarbejdsaftale om etablering af grundvandsbeskyttende fredskov via Projekt "Vilstrup"", hvor Staten og Verdo Vand A/S er de øvrige partnere.
2. at Randers kommune bidrager med 5 mio. kr. til skovrejsning og etablering af natur ved Vilstrup via anlægsmidler, finansieret med 2 mio. kr. fra anlægsprojektet "Klimaindsats skovrejsning" og 3 mio. kr. fra anlægsprojektet "naturgenopretning". Midlerne er frigivet ved tidligere sager.
3. at tilkendegivelsen af indsatsplanlægning og behovet for grundvandsbeskyttelse for Vilstrup Vandværk underskrives politisk, så Vandsektortilsynets forbehold fjernes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

"Mere skov, mere natur, mere klimaansvar" er overskriften på Randers Kommunes skovrejsningsstrategi. Formålet med skovrejsningsstrategien er at udmønte Klimaplanens mål for skovrejsning. Mål, som omfatter plantning af 3.000 hektar ny skov inden 2030 og 9.000 hektar inden 2050.

I henhold til skovrejsningsstrategien skal skovrejsningen fokusere på klima, biodiversitet og grundvandsbeskyttelse, samtidig med at borgere, virksomheder og Klimaskovfonden involveres. Fordelene ved skovrejsning er, at de bidrager til CO2-binding, beskyttelse af grundvandet, øget biodiversitet og bedre friluftsmuligheder for borgerne. Lokale tiltag og initiativer samt partnerskaber skal understøtte skovrejsningsmålene.

Randers Kommune har en hensigt om, ud af alle skovrejsninger, at minimum 5/6 af skovrejsningerne skal være fredskov. Skovarealer skal være bevokset med træer, som danner eller inden for et rimeligt tidsrum vil danne skov af højstammede træer, og som er større end 0,5 hektar, mere end 20 meter bredt, og registreres med fredskovspligt. Fredskovsplikten sikrer, at skoven ikke må fjernes i fremtiden. 1/6 af skovrejsningen kan være ikke fredskov. Skovarealer skal være minimum 0,25 hektar og mindst 20 meter bredt. Her kan også medregnes arealer med energipoppel, jagtremiser, krat og lignende.

I Randers Kommunes egne kommunale skovrejsninger vil skovens formål tage udgangspunkt i skovens placering. Som udgangspunkt skal kommunale skovrejsninger dog primært begrænse klimaforandringerne. Klimaskovene skal rumme mange værdier, udover at binde CO2 skal de eksempelvis øge mulighederne for rekreation og friluftsliv, være til gavn for biodiversiteten, sikre rent drikkevand, klimatilpasse byområder mod regnvejrshændelser samt bidrage til at generere ny viden om skov.

I skovrejsningsstrategien anbefales det, at der søges dannet store skovrejsningspartnerskaber omkring projekter af en sådan størrelse, at der er potentiale for at samme projekt kan rumme mange værdier. Disse skovrejsningspartnerskaber og områder kan således udgøre et landskab med en mosaik af landskabskarakterer, bl.a. lysåbne enge, skovrejsninger, rekreative interesser, grundvandsbeskyttelse samt vedvarende energianlæg

I forbindelse med kommunens indsatsplanlægning identificeres det, hvilke vandværker, der skal gøre en indsats for grundvandsbeskyttelse. Der vil inden udgangen af 2025 blive meddelt indsatsplan for området. Dette giver Verdo Vand A/S pligt til at gennemføre en grundvandsbeskyttelse.

I forbindelse med den grundvandsbeskyttende indsats ved Vilstrup Vandværk ønskes indgået aftale om skovrejsning for i alt 40 mio. kr. mellem Verdo Vand, Randers Kommune og Naturstyrelsen.

Da der endnu ikke foreligger en indsatsplan for Vilstrup, som redegør for behovet og omfanget af grundvandsbeskyttelse, har Vandsektortilsynet på nuværende tidspunkt et forbehold i forhold til, om Verdo Vands udgifter til skovrejsning kan indregnes i taksterne.

For at aftaleparterne kan realisere projektet inden indsatsplanlægningen er færdig, er der behov for en tilkendegivelse fra Randers Kommune om, at det vurderes at være et grundvandsbeskyttelsesbehov ved Vilstrup Kildeplads. Denne tilkendegivelse har forvaltningen givet med baggrund i en faglig vurdering og byrådets allerede vedtagne planer, men det er nødvendigt med en politisk godkendelse forud for nærværende projekt.

Partnerskab for Skovrejsning

Randers Kommune ønsker med nærværende samarbejdsaftale, bilag 2, at indgå i partnerskab med VERDO Vand A/S og Naturstyrelsen om skovrejsning og naturgenopretning i Vilstrup området for at understøtte en positiv udvikling af fremtidens Randers ved at understøtte udviklingen af en bæredygtig drikkevandsforsyning i området ved Vilstrup omfattende en forøget biodiversitet og klimabeskyttelse ved skovrejsning.

Nærværende skovrejsningsprojekt skal i hele skovens levetid tilgodese Randers byråds Skovrejsningsstrategi som for Vilstrup området bl.a. indebære:

- Skovrejsningen skal bidrage med muligheder for rekreation og friluftsliv.
- Projektet skal dokumenterbart være til gavn for biodiversiteten i særdeleshed næringsfattige arter, insekter og andre værdifulde tør natur arter.
- Skovrejsningen og den nye natur skal beskytte de indvindingsoplande for drikkevand, som findes eller udpeges i området.
- Projektet understøtter samtidig skovrejsningsstrategien ved at involvere virksomhed og stat.

Forkøbsret

På alle erhvervede arealer, som indgår i skovrejsningsprojektet tinglyses en deklaration om forkøbsret for de arealer Randers Kommune har været med til at medfinansiere. Forkøbsretten indebærer, at såfremt Naturstyrelsen skal sælge arealer, som Randers Kommune har finansieret, så skal Kommunen tilbydes at købe arealerne, det samme gælder for Verdo.

Såfremt Randers Kommune ikke udnytter sin forkøbsret, står det Naturstyrelsen frit for at sælge til tredjemand.

Aftalen er vedhæftet som bilag sammen med det økonomiske bilag og Randers Kommunes visionsplan for projektområdet.

Når dagsordenpunktet er godkendt vil samarbejdsaftalen blive underskrevet af aftalens parter. Efterfølgende vil der blive udsendt en pressemeddelelse.

Økonomi

Partnerskabet omfatter en økonomi i projektet pr 1. december 2025 på ca. 47 mio. kr., hvoraf Randers Kommune bidrager med 5 mio. kr. fra allerede allokerede anlægsmidler.

De 5 mio. kr. finansieres med 2 mio. kr. fra anlægsprojektet "Klimainsats skovrejsning" og 3 mio. kr. fra anlægsprojektet "naturgenopretning". Midlerne er frigivet ved tidligere sager.

Bilag

Samarbejdsaftale Skovrejsning - Vilstrup_Verdo_NST_RK_ver2.2

Skovrejsningsaftale Bilag B_Vilstrup

Visionsplan

Punkt 129: Status for BNBO indsatsen i Randers september 2025

13.02.08-P00-3-24

Resumé

Forvaltningen gav status for BNBO indsatsen ved udgangen af 2024, i januar 2025 og nu har udvalget efterspurgt en opdateret status.

Forvaltningen forventer, at nå at afklare BNBO beskyttelsen ved 10 ud af 21 vandværker, som beskrevet i status i januar 2025. BNBO beskyttelsen ved de resterende 11 vandværker forventes afklaret i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at status for BNBO tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Status for BNBO indsatsen i Randers ved udgangen af 2024

Den 28. januar 2025 har forvaltningen givet en status på BNBO opgaven til miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune. Opgaven består i at sikre, at der ikke anvendes pesticider inden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) omkring vandværksboringer.

Den status beretter, at ud af 38 vandværker har 17 indgået alle nødvendige frivillige aftaler om BNBO. For de resterende 21 vandværker mangler der aftaler.

Flere vandværker har dog delvist aftaler på plads med lodsejere, men mangler stadig enkelte indenfor BNBO.

Arbejdet blev overdraget til kommunen i andet halvår af 2024 og består i at meddele påbud indenfor BNBO.

Forvaltningen forventede i 2025 at kunne afklare BNBO beskyttelsen for ca. 10 vandværker, mens de sidste 11 først forventes behandlet fra 2026.

Forvaltningen forventede i slutningen af 2024 ikke at kunne overholde fristerne for påbud om BNBO, da arbejdet var forsinket pga. manglende ressourcer og ny lovgivning på området.

Nuværende status for BNBO indsatsen

Forvaltningen har som forventet ikke kunne overholde de statslige påbudsfrister for BNBO arbejdet, hvor alle BNBO skulle have et påbud inden d. 31. marts 2025. Det samme har gjort sig gældende for 86 andre kommuner, som heller ikke har kunne nå at løfte opgaven inden for fristen. Miljøministeren har meldt de 25 kommuner til ankestyrelsen, hvor beskyttelsen var udført for mindre end 19 % af BNBO i deres kommune. Randers Kommune var ikke blandt disse.

Pr. 26 september 2025 er BNBO beskyttelsen afklaret og færdiggjort for 6 af de 10 vandværker, som forvaltningen forventede at færdiggøre i 2025. Forvaltningen forventer stadig at kunne afklare BNBO beskyttelsen for i alt 10 vandværker i løbet af 2025.

Det er stadig forvaltningens forventning at kunne færdiggøre de resterende 11 vandværker i løbet af 2026.

Beskyttelsesniveau

I Randers Kommune foreligger der indvindingstilladelser for 52 almene vandværker svarende til 7 mio. m³ vand årligt.

Af den samlede indvinding sker 45 % fra magasiner, der enten har en god naturlig beskyttelse indenfor BNBO, eller hvor forvaltningen har vurderet, at der ikke er behov for en indsats mod pesticider indenfor BNBO. Derudover er foreløbigt 18 % af det indvundne vand beskyttet gennem permanente eller midlertidige indsatser.

Det betyder, at 37 % af den tilladte indvinding endnu mangler at blive beskyttet gennem en indsats i BNBO. Der arbejdes aktuelt på syv påbud, som tilsammen skal sikre beskyttelse af yderligere 4 % af den tilladte indvinding i 2025.

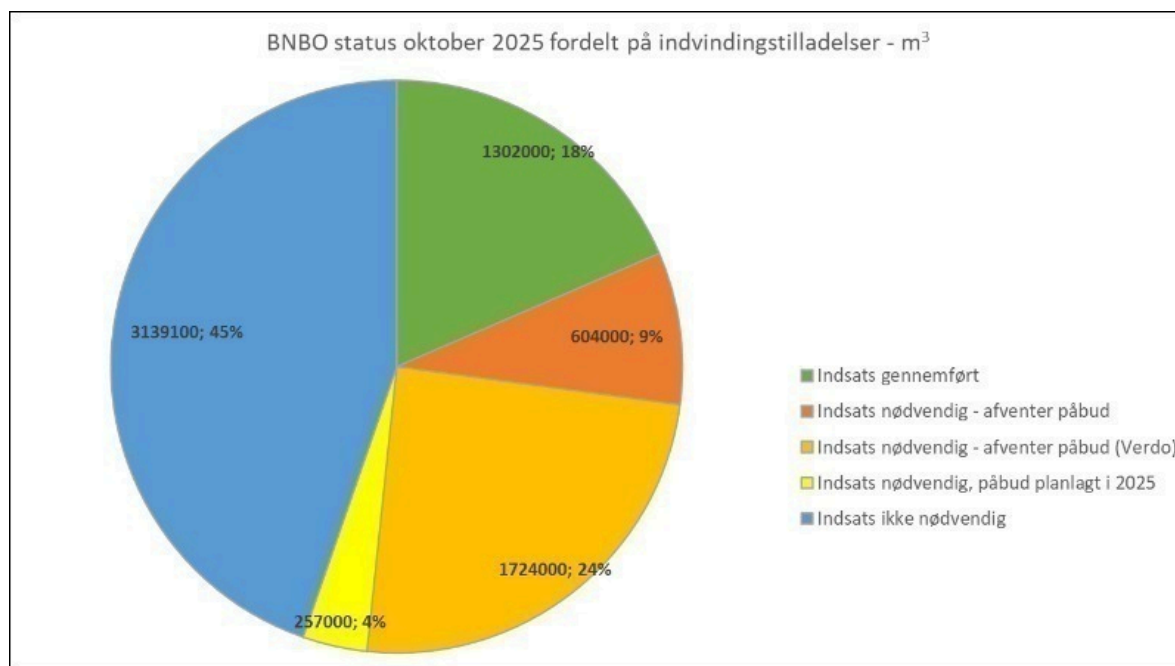
Det vil derfor sige, at 33 % af den samlede tilladte indvinding afventer udarbejdelse af påbud. Dette omfatter dels 9 % af tilladelserne – svarende til ca. 604.000 m³ – hvor der endnu ikke er igangsat indsatsarbejde, samt 24 % af tilladelserne, som er tilknyttet Verdo Vand ved Oust Mølle Kildeplads og Vilstrup Kildeplads. Alene Oust Mølle Kildeplads udgør 18,5 % af den samlede tilladelsesmængde i Randers Kommune.

Verdo Vand A/S er i disse år i gang med en omfattende modernisering af sin vandforsyning med bl.a. nye vandværker samt ny kildeplads nord for Randers. Som led i denne modernisering planlægges drikkevandsforsyningen ved Oust Mølle nedlagt. Dette har naturligvis betydning for, hvorvidt grundvandsbeskyttende tiltag indenfor BNBO ved Oust Mølle er nødvendigt, men tidshorizonten for dette er endnu ikke afklaret. Forvaltningen forventer en afklaring primo 2026.

Derudover er Verdo Vand A/S for øjeblikket i dialog med kommunen og Naturstyrelsen omkring et partnerskab i området omkring Vilstrup Kildeplads med henblik på at rejse skov til bl.a. grundvandsbeskyttelse.

En igangsættelse af påbudsproces og tvungen grundvandsbeskyttelse indenfor BNBO overfor Verdo Vand A/S samt lodsejere, vil skulle afspejle ovenstående forhold. Forvaltningen forventer en afklaring af disse forhold i 2026.

På diagrammet nedenfor ses BNBO-indsatsen fordelt på indvindingstilladelser, hvor de 52 almene vandværker har en samlet indvindingstilladelse på 7 mio. m³ vand årligt.



Økonomi

Ændret lovgivning, som pålægger kommunerne nye opgaver, kompenseres som udgangspunkt med tilførsel af økonomi via lov- og cirkulæreprogrammet. Det gælder f.eks. opgaver i tilknytning til BNBO. Kommunerne under ét får en økonomisk kompensation svarende til det skønnede udgiftsbehov i kommunerne. Randers Kommunes andel den samlede kompensation/modregning er 1,7 %. Det er således ikke altid, at kompensationen svarer til den faktiske merudgift, som lovændringen medfører for den enkelte kommune. Det er forvaltningens vurdering, at Randers Kommunes kompensationen i relation til BNBO ikke dækker de faktiske udgifter knyttet til opgaven.

Punkt 130: Orientering om arbejdsgruppe for passageløsning ved Tangeværket

00.01.00-A21-3-25

Resumé

Forvaltningen orienterer om, at Randers kommune er blevet inviteret til at deltage i en arbejdsgruppe om en fremtidig passageløsning ved Tange sø. Randers kommune er blevet bedt om at deltage med en eller flere embedsmænd.

Hensigten med mødet er at deltagerne skal indstille til en konkret løsning for håndtering af spærringen af Tangeværket til regeringen. Der er udover Randers kommune deltagelse fra Silkeborg, Favrskov og Viborg kommune samt en række interesseorganisationer og relevante forbund.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker, at forvaltningen planlægger et temamøde for byrådet om sagen, når det er relevant i forhold til processen.

Sagsfremstilling

Randers kommune er blevet bedt om at deltage i en arbejdsgruppe som skal indstille en konkret løsning til regeringen ift. Tange søs fremtid af ministeriet for Grøn Trepert. De har anmodet om deltagelse af en embedsmænd som repræsentant fra kommunen.

Følgende interessenter er inviteret:

- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Foreningen til Bevarelse af Tange Sø
- Gudenåcentralen
- Vild med Vilje
- Viborg Kommune
- Silkeborg Kommune
- Favrskov Kommune
- Randers Kommune

Opdraget til løsningen er mere specifikt, at der ønskes indstillet en konkret løsning for håndteringen af spærringen af tange sø. Løsningen skal sikre fysiske forhold der understøtte muligheden for at etablere god eller høj økologisk tilstand i de tilstødende vandløbsstrækninger. Der afholdes 3 møder i møde rækken med det sidste værende planlagt til medio december 2025. Her ønskes der en indstilling. Byrådet vil blive involveret inden endelig tilkendegivelse.

Der har været afholdt to møder indtil videre (referater fremgår af bilag 2 og 3). Det næste møde vil blive afholdt d. 10. december. Forud for mødet vil der blive udsendt et juridisk vurdering af karakterisering og krav til kontinuitet. Derudover vil der inden d. 10. december bliver fremsendt et udkast til løsningsmodeller som skal danne ramme for kommunerens beslutningsgrundlag frem mod en endelig indstilling.

Det er for nuværende forventningen, at det sidste arbejdsgruppe møde vil blive afholdt i primo 2026, hvor den endelige indstilling vil være på dagsordenen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Kommissorium for Arbejdsgruppe til passageløsning ved Tangeværket 2025

Referat af første møde i Arbejdsgruppen til passageløsning ved Tangeværket

Referat af andet møde i Arbejdsgruppen til passageløsning ved Tangeværket

Notat VRD HD Betydning for valg af løsningsmodel for Tange Sø

SGAV - Præsentation af løsningsmodeller. 2. okt. 2025

Oplæg DTU Aqua arbejdsgruppemøde 2. oktober 2025

Punkt 131: Orientering om LED-skærme, årlig status på forespørgsler og afgørelser

02.34.02-P19-404-23

Resumé

Miljø- og teknikudvalget behandlede i efteråret 2022 en række sager om lovliggørelse af opsatte LED skærme. Udvalget besluttede, at forvaltningen fremover årligt skulle fremlægge en oversigt over afgørelser vedrørende LED skærme. Forvaltningen orienterer i sagen om afgørelser, der er truffet af Randers Kommune vedrørende LED skærme opsat i Randers Kommune, siden november 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget fik den 15. november 2022 en orientering om status på sagsbehandlingen og afgørelserne af 5 sager vedrørende 7 LED skærme. På mødet besluttede udvalget, at forvaltningen årligt fremlægger en oversigt over afgørelser vedrørende LED skærme.

Miljø- og teknikudvalget blev orienteret i november 2024. Siden da har forvaltningen behandlet 3 sager om LED skærme. Der er hverken påklaget eller truffet nye afgørelser - vedr. LED-skærme i Randers Kommune - i Planklagenævnet eller Byggeklageenheden siden november 2024.

Behandlede sager vedr. LED skærme siden november 2024

- Sct. Peders Kirke
Fabersvej 43, Randers C

Forespørgsel om tilladelse til fritstående LED skærm mod Mariagervej
Indhold: Opslag med tilknytning til ejendommens brug
Svar på forespørgsel fra forvaltningen den 25. marts 2025
Sagen er afsluttet, da der ikke er fremsendt en konkret dispensationsansøgning

- Randers Storcenter
Merkurvej, Randers S m.fl.

Baggrund:
Miljø- og teknikudvalget besluttede at give tilladelse til opstilling af 6 LED- skærme på de 3 tårnskilte (skiltepyloner) den 18. februar 2019. Tilladelsen blev ikke udnyttet.
Forvaltningen modtog den 31. oktober 2024 en ny ansøgning om byggetilladelse til at renovere de 3 eksisterende skiltepyloner. I forbindelse hermed blev der også ansøgt om ny skiltning, herunder 6 LED-skærme på pylonerne.

Forvaltningen meddelte den 17. december 2024 tilladelse til det ansøgte.

Udvalget behandlede den 4. marts 2025 en dispensationsansøgning om en ændring af tidsintervallet, der var indsat som et vilkår i tilladelsen.

Denne blev imidlertid dekommet og meddelt den 17. marts 2025.

- **Tante Olga**
Søndergade 2, Randers C

Baggrund:

Da udvalget blev orienteret sidste år, var status på sagen følgende:

Sagen er oversendt til politiet og derfor er sagens behandling afsluttet i forvaltningen.

Planklagen blev ikke klager medholdt, hvilket betyder, at kommunens afgørelse om påbud er gældende.

LED skærmen er fortsat opsat efter udløb af ny frist for fjernelse af skærmen.

Efter udvalgets sidste orientering, indstillede politiker Bo Vestergaard, Konservative at til at politianmeldelsen blev annulleret og der skulle meddeles en lovliggørende dispensation til den eksisterende LED-skærm i facaden.

Byrådet besluttede den 25. november 2024 at følge indstillingen.

Politianmeldelsen blev trukket tilbage den 5. december 2024.

Forvaltningen traf den 12. december 2024 afgørelse om dispensation til LED-skærmen bl.a. med vilkår om, at der kun må reklameres for spillestedets egne arrangementer på skærmen.

Andre sager vedr. LED skærme siden november 2024

- **Løve Apoteket**
Viborgvej 102A, 8920 Randers NV

Baggrund:

Da udvalget blev orienteret sidste år, var status på sagen følgende:

Forvaltningen har den 10. januar 2023 truffet afgørelse om påbud om at fjerne skærmen fra facaden.

Afgørelsen er ikke påklaget til Byggeklageenheden, hvorfor kommunens afgørelse er gældende. LED skærmen er fortsat opsat men slukket.

Klagen videnes afgørelser i de tilsvarende sager, vil blive lagt til grund for kommunens afsluttende sagsbehandling. Enten skal forholdet politianmeldes med henblik på at få skærmen fjernet eller så skal sagen lukkes uden yderligere tiltag.

Siden den seneste orientering har forvaltningen vurderet, at skærmen, som nu er slukket, ikke udgør et forhold af en sådan karakter, at det kan danne grundlag for en politianmeldelse.

Denne vurdering bygger på, at formålet med hjemlen i Byggelovens § 6D, stk. 2 er at sikre, at visuelle elementer som skiltning og belysning ikke forringer områdets æstetiske helhedsindtryk. Bestemmelsen anvendes typisk i tilfælde, hvor der forekommer markante visuelle gener eller installationer, der virker skæmmende.

På den baggrund betragtes sagen som afsluttet.

Afsluttende bemærkninger

Den aktuelle status er, at forvaltningen ikke har nogen verserende sager vedrørende LED-skærme og heller ikke afventer afgørelser fra klagen videnes i sådanne sager.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 132: Sagsstyringsliste pr. 25. oktober

00.01.00-P35-29-24

Resumé

Orientering over forventede sager til miljø- og teknikudvalgsmødet d. 25. november 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om de forventede sager til næste udvalgsmøde tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over forventende sager til næstkommende møde i udvalget. Dette sker med henblik på at give udvalget et bedre indblik i de kommende sager.

Der er pt. planlagt følgende sager til miljø- og teknikudvalgsmødet d. 25. november 2025.

Budgetopfølgning pr. 30. september 2025
Udbud kommende byggegrunde Stevnstrup (forventet)
Udbud kommende byggegrunde Øster Bjerregrav (forventet)
Udbud kommende byggegrunde Drastrup (forventet)
Udbud kommende byggegrunde Langå (forventet)
Høring- Klimaplan Randers
Rammeindsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Randers Kommune
Stiftelse af klimaskovforening
Endelig Omlægningsplan vedr. Grøn Trepert.
Modtagelse af statstilskud til ekstensivering af driften på kommunale arealer
Projektansættelse af stikoordinator

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 133: Anmodning fra Anker Boje, Østbroen, vedr. ulovligt garnfiskeri i Randers Fjord og Grund Fjord

00.01.00-G01-83-25

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen udarbejder en sag, som adresserer de stillede spørgsmål.

Sagsfremstilling

Anker Boje, Østbroen, har i mail af d. 22. oktober 2025 fremsendt følgende:

Til miljø og teknik udvalget med flere

Tirsdag den 21. oktober deltog jeg i et møde hos Randers Fjord Jagt og Fiskeri, hvor vi drøftede det stigende problem med ulovligt garnfiskeri i Randers Fjord.

På mødet blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Fiskerikontrollen, politiet, lokale fiskeri- og jagtforeninger samt Randers Kommune.

I den forbindelse ønsker jeg, at følgende punkter tilføjes dagsordenen for det kommende møde i Miljø- og Teknikudvalget:

- 1. Forvaltningen bedes redegøre for, hvilke muligheder kommunen har for at bidrage til at stoppe ulovligt fiskeri i Randers Fjord.*
- 2. Kommunen bedes oplyse, hvilken handlekraft kommunen besidder i relation til fiskeri i fredningsbælter og i fredningstiden – og hvordan der bør ageres ved konstaterede ulovligheder.*
- 3. Udvalget bedes beslutte, at forvaltningen undersøger, hvordan kommunen aktivt kan medvirke til at forhindre disse ulovligheder fremover.*

Det skal nævnes at Kommunen har store interesser i bl.a. laksefiskeriet bl.a. ved at støtte udsætningerne af laksesmolt økonomisk.

Ps. Denne henvendelse er også sendt til MF'erne Malte Larsen, Louise Brown, Charlotte Broman Mølbæk og Nick Zimmermann, Henrik Leth og Torben Moss Pedersen

Punkt 134: Anmodning fra Jens Peter Hansen, Frie Stemmer, vedr. prioritering af midler til asfaltbelægning

00.01.00-G01-84-25

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal udarbejde en sag om, hvordan midler til asfalt fordeles mellem veje og cykelstier i dag samt en fremtidig prioriteringsmodel for fordelingen.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Frie Stemmer, har i mail af d. 27. oktober 2025 fremsendt følgende.

Prioritering af midler til nye asfaltbelægninger

Med Budget 2026 blev det besluttet at vejvedligeholdelse løftes med 2 mio. kr. i 2026, idet de afsatte midler ønskes prioriteret til nye asfaltbelægninger.

Med afsæt i at statusrapport 2024 for Klimaplan på delmål 8 viser, at andelen af rejser på cykel er faldet fra 8 til 7 % mod et 2030 mål om, at 20% af alle rejser sker på cykel, samt forvaltningens liste over de kommende års vedligeholdelse af cykelstier (se herunder) stiller Frie Stemmer forslag om, at **det besluttet, at midler til nye asfaltbelægninger prioriteres til følgende strækninger:**

Mariagervej	Ringboulevarden - Bjergbyparken	3,6 km
Gl. Grenåvej	Virkevangen - Ebeltoftvej	2,5 km
Gl. Århusvej	Metervej - Ølst	3,6 km

Torupdalvej	Tjærbyvej-Jadedalen	0,64 km
Mariagervej	Ringboulevarden – Bjergbyparken	3,6 km
Gl. Grenåvej	Virkevangen - Ebeltoftvej	1,2 km
Grenåvej	Århusvej-Hammelvej	2,5 km
Viborgvej	Jernbanegade – Vester Boulevard	0,6 km
Århusvej	Ribevej - Motorvejen	1,7 km
Gl. Hobrovej- Lucernevej-Skelvangsvej	Fjernelse af kantsten ved sideveje	
Ulstrupvej	Langå - kommunegrænsen	
Gl. Århusvej	Metervej – Ølst	3,6 km
Sti i Vangdalen	Gl. Hobrovej – Sadelmagervej og Urmagervej	0,7 km

Liste over kommende års vedligeholdelse af cykelstier – præsenteret for Trafiksikkerhedsrådet 21. august 2025

Bilag

MTU Prioritering af midler til nye asfaltbelægninger.docx

Punkt 135: Anmodning fra Jens Peter Hansen, Frie stemmer, vedr. erhvervelse af arealer omkring kvægtunnel

00.01.00-G01-85-25

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

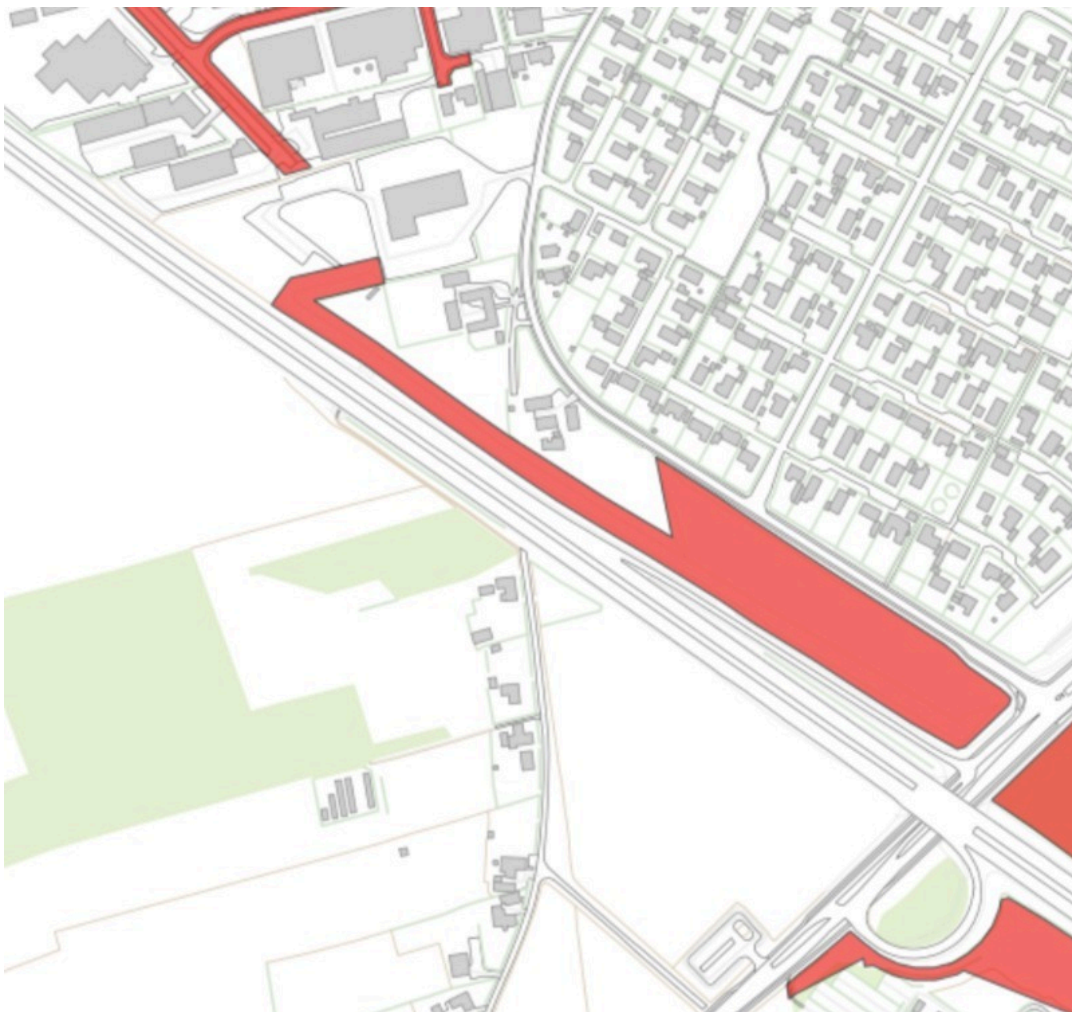
Jens Peter Hansen, har i mail af d. 27. oktober 2025 fremsendt følgende:

Erhvervelse af arealer omkring kvægtunnel under E45

Med Budget 2026 blev det besluttet at erhverve arealerne omkring kvægtunnellen, så der kan skabes adgang til passage via kvægtunnellen indtil en fuld løsning kan etableres. Arealopkøbet afholdes af jordforsyningskontoen.

Socialdemokratiet og Frie Stemmer ønsker **en drøftelse i udvalget med henblik på en forventningsafstemning mellem det politiske niveau og forvaltningen omkring omfanget af arealer, forventet tidshorisont og eventuelle udfordringer.**

Arealer ejet af Randers kommune er markeret med rødt på nedenstående kort. Via Google Street View kan man klikke sig fra Bogensevej over arbejdsplads og hen langs motorvejen til kvægtunnellens østlige side og fortsætte på vestlig side ad markvej frem til Solvangsvej.



Bilag

Punkt 136: Gensidig orientering

00.22.04-G01-3-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.

Punkt 137: Digital godkendelse for tilstedeværelse

00.22.04-G00-1-25

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at der underskrives digitalt for tilstedeværelse på mødet.

Beslutning

Godkendt.