

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 21-09-2020

Mødedato Mandag d. 21. september 2020 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Opsamling på studieturen til Kolding Kommunes nye genbrugsplads og Compas i Hedensted.....	3
Orientering om status på Helhedsplanen for Gudenå.....	4
Godkendelse af Vandområdeplan 3, indsatser.....	6
Anker Boje anmoder om orientering vedr. tilbagestrømssikring i forbindelse med byggesag på Dyssebovej.....	8
Frank Nørgaard anmoder om udvalgsbehandling vedr. ansøgning om pylon med Led-skærme ved Vestervej.....	10
Orientering om den opsatte telemast på Nyholmsvej 7 i Dronningborg.....	11
Veje og pladser for alle - Nyt Midtbyregulativ.....	12
Mobilitetspolitik.....	14
Bedre fremkommelighed for cyklister langs Tørvebryggen og Havnegade.....	17
Lars Søgaard, Jens Peter Hansen, Frank Nørgaard og Karen Lagoni anmoder om en drøftelse af flere projekter.....	19
Jens Peter Hansen anmoder om udvalgsbehandling vedr. fremrykning af investeringer i bedre forhold til cyklister.....	21
Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet.....	23
Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres.....	25
Jens Peter Hansen stiller beslutningsforslag om åbning af visse spærrebomme af hensyn til fremkommelighed.....	27
Jens Peter Hansen anmoder om redegørelse for arbejdet med implementering af højresving ved rød lysregulering.....	29
Frank Nørgaard ønsker udvalgsdrøftelse af forslag til ændring af krydset Skaldhøjvej/Ruhøjvej.....	31
Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti om Flagdage og Randers Bro/gangbroen.....	32
Venstre anmoder om genoptagelse af sag vedr. landzonetilladelse til en udvidelse af en oplagsplads.....	34
Lukket.....	35
Sagsstyringsliste pr. 16. september 2020.....	36
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 21. september 2020.....	37

Punkt 123: Opsamling på studieturen til Kolding Kommunes nye genbrugsplads og Compas i Hedensted

00.05.00-G01-5-20

Beslutning

Studieturen blev aflyst.

Sagsfremstilling

Drøftelse af input og erfaringer fra dagens studietur til Kolding Kommunes nye genbrugsplads og Compas i Hedensted.

Punkt 124: Orientering om status på Helhedsplanen for Gudenå

06.02.00-P20-1-20

Resume

Gudenåkomitéen behandlede på sit møde den 19. juni 2020 "Helhedsplanen for vandhåndteringen i Gudenåen".

Der orienteres om beslutninger fra mødet. Herudover orienteres om seneste status vedrørende værdikortlægningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

1. at taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randes Kommune indgår i samarbejdet med de øvrige 6 Gudenåkommuner om udarbejdelsen af en fælles helhedsplan. Formålet med helhedsplanen for håndtering af Gudenåens vand er at få kortlagt omfanget af oversvømmelses gener, anvisne løsningsmuligheder og handlinger for at imødegå konsekvenserne af mere og højere vandstande i Gudenåen.

Planen skal favne et fælles ambitionsniveau for en helhedsorienteret indsats i Gudenå og samtidig sikre en koordinering af de indsatser, der kan påvirke på tværs af kommunegrænser.

Gudenåkomitéen er nedsat som faglig, politisk arbejdsgruppe for helhedsplanen for vandhåndteringen i Gudenåen. Gudenåkomitéen havde møde 19. juni 2020, hvor helhedsplanen var på dagsordenspunkt for første gang. Her drøftede og besluttede Gudenåkomitéen at nedsætte en følgegruppe, hvor følgende organisationer inviteres til at deltage :

- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- DANVA
- Friluftsrådet
- Landbrug & Fødevarer
- Bæredygtigt Landbrug
- Danske Vandløb
- Ferskvandsfiskeriforeningen
- Miljøstyrelsen
- Region Midtjylland
- Gudenåsamarbejdet

Følgegruppen bliver et rådgivende forum for Gudenåkomitéen i overordnede spørgsmål, der hører under helhedsplanen for vandhåndteringen i Gudenåen for at sikre, at fokus og indhold i helhedsplanen er afstemt på tværs af interesseorganisationer.

Herudover vil der i arbejdet med helhedsplanen blive gennemført en mere lokal interessentinddragelse gennem fokusgrupper, defineret ud fra Gudenåens karakteristika. Vedlagt er den overordnede proces for arbejdet med helhedsplanen, som fremgår af bilag 1. Den 24. september 2020 afholdes et opstartsmøde med følgegruppen. Den 13. november afholdes der TEMAmøde.

Værdikortlægning

Det igangværende arbejde med værdikortlægningen, hvor der arbejdes med at kortlægge og undersøge oversvømmelsesramte værdier langs Gudenåen og skadesomkostninger relateret hertil, skrider planmæssigt fremad. Arbejdet skal understøtte et fælles forståelsesgrundlag, som kan hjælpe med at prioritere den tværgående indsats i helhedsplanen. Værdikortlægningen kobles til klimatilpasningsscenarierne i

Gudenåmodellen.

Datagrundlaget i arbejdet er:

- GIS analyse kombineret med en analyse af ortofotos fra oversvømmelserne februar 2020.
- Interviews med interessenter omkring Gudenåen ift. deres oplevelser af oversvømmelserne.

Arbejdet med helhedsplanen ønskes fremmet således, at arbejdet er afsluttet inden 1. juli 2021. Arbejdet med planen skal i øvrigt ikke forsinke de nødvendige handlinger, der umiddelbart kan igangsættes.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Procesplan for helhedsplanen for vandhåndteringen i Gudenåen

Punkt 125: Godkendelse af Vandområdeplan 3, indsatser

06.02.10-P00-2-20

Resume

Landets kommuner skal under inddragelse af vandråd for hvert hovedopland udarbejde forslag til konkrete indsatser til forbedring af de fysiske forhold i vandløbene for perioden 2021-2027 (tredje vandplanperiode) med henblik på opfyldelse af miljømål fastsat i Statens Vandområdeplan.

Der foreligger nu forslag til indsatser i Randers Kommune, som indstilles godkendt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Randers Kommunes del af forslag til indsatsprogrammet for Limfjorden, Randers Fjord og Mariager Fjord godkendes.

Beslutning

1. at indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Med lov om vandplanlægning skal landets kommuner under inddragelse af vandråd for hvert hovedopland udarbejde et forslag, til konkrete indsatser til forbedring af de fysiske forhold i vandløbene for perioden 2021-2027 (tredje vandplanperiode) med henblik på opfyldelse af miljømål fastsat i Statens Vandområdeplan.

Kommunerne skal desuden bidrage med oplysninger til den miljørapport (SMV), som miljøministeren skal udarbejde.

Viborg Kommune er udpeget som sekretariatskommune for de 13 kommuner i oplandet til Randers Fjord.

Aalborg Kommune er udpeget som sekretariatskommune for de 18 kommuner i oplandet til Limfjorden.

Mariagerfjord Kommune er udpeget som sekretariatskommune for de 3 kommuner i oplandet til Mariager Fjord.

Sekretariatskommunen skal nedsætte et vandråd samt koordinere og samle forslag til indsatsprogram og bidrag til miljørapport. Sekretariatsopgaven er i oplandet til Limfjorden og Randers Fjord udført af Limfjordsrådets sekretariat. Sekretariatet har for hvert vandløbsopland nedsat et vandråd og en teknikerggruppe med repræsentanter fra oplandskommunerne. De enkelte kommuner har desuden haft mulighed for at nedsætte lokale arbejdsgrupper. I Randers Kommune har der ikke været nedsat lokale arbejdsgrupper.

Det har ikke indgået i processen at inddrage evt. berørte lodsejere. Baggrunden er, at de foreslåede indsatser er angivet på et overordnet niveau, hvor den nærmere indsats, herunder hvilke lodsejere der vil blive berørt, ikke er afklaret.

Lodsejerne vil blive inddraget i forbindelse med implementering af indsatserne, hvor der vil blive gennemført forundersøgelser og konsekvensvurderinger af eventuelle påvirkninger, ligesom projekterne ved realisering vil være omfattet af lovgivningens normale bestemmelser om offentlighed og klagemuligheder. I oplandet til Mariager Fjord er samtlige lodsejere dog blevet orienteret om de udpegede indsatsstrækninger.

De enkelte projekter vil ved realisering ud fra princippet om omkostningseffektivitet blive tilpasset, så eventuelle påvirkninger begrænses mest muligt.

Ved dokumenterede tab og gener, kan lodsejere opnå compensation efter gældende regler.

Det endelige forslag til indsatsprogram.

Den økonomiske ramme for indsatsprogrammet i oplandet til Limfjorden er 74,78 mio. kr. Det endelige forslag til program for vandløbsindsatser for perioden 2021-2027 indeholder forslag til indsatser, der vil medføre målopfyldelse for 610 km vandløb og sanering af 118 spærringer. Heraf 28,5 km vandløb i Randers kommune.

For Randers Fjord er den økonomiske ramme 42,87 mio. kr. Det endelige forslag til program for vandindsatser for perioden 2021-2027 indeholder forslag til indsatser, der vil medføre målopfyldelse for 284,18 km vandløb og sanering af 61 spærringer. Heraf 33 km vandløb og 3 spærringer i Randers kommune.

For Mariager Fjord er den økonomiske ramme 5,91 mio. kr. Det endelige forslag til program for vandindsatser for perioden 2021-2027 indeholder forslag til indsatser, der vil medføre målopfyldelse for 31,59 km vandløb og sanering af 23 spærringer. Heraf 4 spærringer i Randers kommune.

Der er foreslået væsentligt flere indsatser inden for den afsatte økonomiske ramme, end Miljøstyrelsens forventede minimumsindsats foreskriver. Det skyldes hovedsageligt, at der i høj grad er anvendt billige og omkostningseffektive virkemidler.

Kommunalbestyrelsen for hver enkelt kommune skal kun godkende den del af indsatsprogrammet, der er foreslået for egen kommune. Se bilag 1 for indsatser i hvert vandløbssystem.

Økonomi

Som udgangspunkt er der fuld statslig finansiering. Det forventes, at kommunerne som i 1. og 2. planperiode skal søge Staten om finansiering af de enkelte vandløbsindsatser.

Bilag

Kopi af Indsatser Vandområdeplan 3 for Randers kommune opdat

Punkt 126: Anker Boje anmoder om orientering vedr. tilbagestrømssikring i forbindelse med byggesag på Dyssehøjvej

13.02.00-G01-28-20

Resume

Anker Boje anmoder om orientering vedr. tilbagestrømssikring i forbindelse med byggesag på Dyssehøjvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 7. september 2020 fremsendt følgende:

"Jeg vil gerne bede om at få sat den her sag på næste møde i miljø og teknik som en orientering sag. Gerne med fokus på hvordan vandværkerne kan sikre sig imod tilbageløb i eksempelvis i dette tilfælde her under byggefasen og når man i det her tilfælde begynder at bruge bygningerne inden de er færdige og godkendt af kommunen.

Hvordan er reglerne for at man må begynde at bruge bygningerne før de er færdige og godkendt af kommunen

Det kunne også være et ganske almindeligt hus som også kan komme tilbageløb fra under byggefasen.

Hvad kan kommunen gøre i de tilfælde hvor bygherre tager alle de andre som "gidsler " for at hjælpe vandværkerne

Venlig hilsen

Anker Boje

Byrådsmedlem Randers Kommune

Fra: miljøogteknik@randers.dk

Sendt: 2. september 2020 09:52

Til: D-Byråd <D-Byraad@randers.dk>; D-Direktionen <Direktionen@randers.dk>

Emne: VS: VS: Tilbagestrømningssikringer i Spentrup - Dyssehøjvej 30, 8981 Spentrup

Til byrådets medlemmer

Anker Boje har stillet følgende spørgsmål til forvaltningen:

1. Det er efterhånden et stykke tid siden at jeg spurgte ind til en sag i Spentrup omkring et landbrug som ikke har monteret en tilbagestrømningssikringer.
2. Hvorfor har kommunen ikke truffet en afgørelsen endnu. ? (Tilbagestrømningssikringer)
3. Er byggesagen afslutte. ??
4. Har landmanden sat grise ind i stalen uden at have monteret en tilbagestrømningssikringer ??
5. Hvad siger Embedslægen til at der er en risiko for en mulig forurening i drikkevandet. ??
6. Hvad er kommunen næste skridt i den sag her. ??

Forvaltningens svar hertil er følgende:

Ad 1.

Forvaltningen har tidligere svaret på spørgsmål fra Anker Boje vedrørende tilbagestrømssikringer. Spørgsmål og svar er i vedhæftede mail.

Ad 2.

Forvaltningen har anmodet bygherre om at fremsende dokumentation fra autoriseret VVS-installatør, for at installationerne er udført i overensstemmelse gældende regler, herunder om der er en forsvarlig tilbagestrømningssikring. Når forvaltningen modtager denne dokumentation, vil forvaltningen tage stilling til, om der er grundlag for at foretage sig yderligere i sagen.

Ad 3.

Forvaltningen har endnu ikke modtaget færdigmelding, hvorfor byggesagen ikke er afsluttet endnu.

Ad. 4.

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke er givet en ibrugtagningstilladelse, da vi afventer en færdigmelding, jf. ovenfor.

Ad. 5.

Jf. svar på spørgsmål 2 vil der på baggrund af tilbagemeldingen fra VVS-installatøren blive vurderet om vandinstallationen er forsvarlig eller om den kan udgøre en risiko for drikkevandets kvalitet. Hvis det viser sig, at der er en risiko, vil der som en del af den normale sagsbehandling blive taget kontakt til Styrelsen for Patientsikkerhed.

Ad. 6.

Forvaltningen afventer, at der fremsendes dokumentation fra bygherre / VVS-installatør, jf. ovenfor.

Venlig hilsen

Jens Lyngborg Heslop

Direktør

Fra: Anker Boje

Sendt: 26. august 2020 09:18

Til: Jens Lyngborg Heslop <Jens.Lyngborg.Heslop@randers.dk>

Cc: kontor@kristrup.dk; e.backhausen@mail.dk

Emne: Tilbagestrømningssikring i Spentrup

Det er efterhånden et stykke tid siden at jeg spurgte ind til en sag i Spentrup omkring et landbrug som ikke har monteret en tilbagestrømningssikring.

Hvorfor har kommunen ikke truffet en afgørelse endnu. ? (Tilbagestrømningssikring)

Er byggesagen afslutte. ??

Har landmanden sat grise ind i stalen uden at have monteret en tilbagestrømningssikring ??

Hvad siger Embedslægen til at der er en risiko for en mulig forurening i drikkevandet. ??

Hvad er kommunen næste skridt i den sag her. ??

Med venlig hilsen

Anker Boje

Byrådsmedlem Randers Kommune".

Økonomi

Ingen.

Bilag

Spørgsmål fra et par vandværker

Punkt 127: Frank Nørgaard anmoder om udvalgsbehandling vedr. ansøgning om pylon med Led-skærme ved Viborgvej 50

02.00.00-G01-21-20

Resume

Frank Nørgaard har anmodet om udvalgsbehandling af ansøgning om tilladelse til opsætning af pylon med Led-skærme ved Gl. Viborgvej 54.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det besluttet, om der skal gives tilladelse til den ansøgte LED-skærm.

Beslutning

Sagen henvises til Kultur og Fritidsforvaltningen som grundejere.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af 3. september 2020 fremsendt følgende:

"Jeg skal efter møde med Lars Wilhelmsen bede om at vedhæftede ansøgning til LED-skærm behandles på førstkomende møde i MTU.

Formålet er at få en politisk drøftelse af sagen, og at træffe beslutning om godkendelse.

Venlig hilsen

Frank Nørgaard

Byrådsmedlem for Dansk Folkeparti"

Økonomi

Ingen.

Bilag

ansøgning Hornbæk

Ansøgning_bilag 1

Afslag på ansøgning om opsætning af pylon, Gl. Viborgvej 54, 8920 Randers NV_bilag 2

Notat vedr. Gl. Viborgvej 54 pylon med LED-skærm

Punkt 128: Orientering om den opsatte telemast på Nyholmsvej 7 i Dronningborg

02.34.02-P19-811-18

Resume

Forvaltningen orienterer om sagen vedr. den opsatte telemast på Nyholmsvej 7 i Dronningborg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har på baggrund af en borgerhenvendelse vedr. den opsatte telemast på Nyholmsvej 7 spurgt miljø- og teknikudvalget, om udvalget ønsker at behandle sagen. Et udvalgsmedlem har herefter ønsket en orientering om sagen.

Borgeren, som har rettet henvendelse til Frank Nørgaard, er ikke tilfreds med placeringen af masten, som han mener er kommet ud af den blå luft, og han er heller ikke tilfreds med den orientering, som byrådet har fået om sagen. Orienteringsmail til byrådet er vedhæftet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Svar til byrådet

Sagsnotat-redegørelse til MTU

Punkt 129: Veje og pladser for alle - Nyt Midtbyregulativ

05.00.00-G01-74-17

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til nyt regulativ for brug af offentlige vejarealer i Randers Midtby. Regulativet er udarbejdet på baggrund af tidligere dialog med erhvervsdrivende og borgere i Midtbyen.

Regulativet erstatter en række andre regulativer, der gælder for Midtbyen i dag. Det har til formål at tydeliggøre, hvordan Midtbyens offentlige vejarealer kan og må bruges. Forvaltningen foreslår, at det nye Midtbyregulativ sendes i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at det nye Midtbyregulativ "Veje og pladser for alle, Midtbyregulativ" godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

1. at indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et nyt regulativ for brugen af de offentlige vejarealer i Randers Midtby.

Regulativet opstiller konkrete bestemmelser for brugen af vejarealerne. Forslag til regulativ er vedlagt som bilag.

Baggrund:

I 2016 var der en proces, hvor borgere og erhvervsdrivende blev hørt om brugen af Midtbyen.

Det kom frem:

1. at i nogle tilfælde medfører vareudstillingen, at gang- og synshandicappede kan have svært ved at færdes på langs af gågaderne.
2. at de erhvervsdrivende ønsker at byens butikker er let tilgængelige for kunderne.
3. at det skal være nemt at få leveret varer til byens butikker.

Der findes allerede retningslinjer for brugen af offentlige vejarealer, men disse er opstillet i forskellige regulativer for forskellige områder af Midtbyen.

Et regulativ, som dækker hele Midtbyen inden for centerringen, og hvoraf der fremgår klare vilkår for, hvordan offentlige vejarealer kan og må bruges, vil hjælpe alle. Regulativet vil regulere brugen af vejarealer i forhold til udeservering, vareudstilling, parasoller, markiser og arrangementer mm.

Som grundlag for regulativet har forvaltningen kortlagt nogle af de udfordringer der findes i midtbyen. Resultatet af kortlægningen er tidligere blevet forelagt for Byrådet den 10. september 2018. Beslutningen medførte en række tiltag i forhold til færdslen i Midtbyen, herunder:

- Opstramning af regler for kørsel i gågaderne
- Mere cykelparkering
- Aflæsningspladser til varekørsel
- Flere hyggelige rum og pladser til ophold
- Østervold som gågade

- Terrorsikring

Regulativets indhold

I regulativet er der opstillet en række vilkår for forskellige former for brug af de offentlige vejarealer. Regulativet erstatter forskellige eksisterende regulativer og indholdet er derfor hovedsageligt en præcisering af eksisterende vilkår. Samtidig er også adgangsforhold for beboere i gågaderne beskrevet.

Regulativet indeholder generelle vilkår. Der vil blive foretaget individuel vurdering af hver enkelt ansøgning.

Offentlig høring

Regulativet sendes i offentlig høring efter forhandling med Østjyllands Politi. Forvaltningen vil ligeledes sende regulativet i høring ved relevante parter som f.eks. Randers City forening, Handicaprådet, Ældrerådet m.v.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Veje og pladser for alle - Midtbyregulativ - Udkast

Veje og pladser for alle - Midtbyregulativ

Punkt 130: Mobilitetspolitik

05.01.02-G00-1-18

Resume

På mødet den 23. april 2018 besluttede byrådet, at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik.

Politikken har været i offentlig høring, hvor der er modtaget 14 høringssvar, hvoraf 9 er med bemærkninger til politikken.

Forvaltningen fremlægger resultatet af den offentlige høring af Mobilitetspolitikken.

Forvaltningen foreslår, at Mobilitetspolitikken godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at mobilitetspolitikken godkendes.

Beslutning

1. at indstilles godkendt.

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag:

Inden 2030 skal busserne i Randers Kommune primært køre på alternative drivmidler.

Ændringsforslag blev vedtaget.

Frank Nørgaard stillede ændringsforslag om, at letbanen erstattes med BRT.

Ændringsforslag blev forkastet med 4 stemmer. For stemte Frank Nørgaard, Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen.

Frank Nørgaard kom med en mindretalsudtalelse:

Dansk Folkeparti ønsker, at der alene fokuseres på BRT fremfor Letbanen. Letbanen er dyr og ufleksibel, hvorimod BRT er langt billigere og mere fleksibelt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 23. april 2018, at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik. Mobilitetspolitikken indeholder den overordnede politik og det overordnede grundlag for udarbejdelse/revision af andre planer inden for vej- og trafikområdet såsom infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan m.v. Mobilitetspolitikken er opdelt i 5 indsatsområder: Kollektiv Trafik, Cykel- og gangtrafik, Biltrafik, Samspil mellem trafikanter, Havnen

Byrådet har en målsætning om grøn og bæredygtig udvikling samt en målsætning om Randers som en attraktiv erhvervs- og bosætningskommune. Disse målsætninger ligger til grund for ønsket om at revidere politikken. Miljø- og teknikudvalget godkendte den 30. april 2018 en tids- og procesplan for udarbejdelse heraf.

Byrådet vedtog den 27. maj 2019, at et forslag til Mobilitetspolitik sendes i offentlig høring i perioden 27. maj 2019 til og med 27. august 2019.

Der er i høringsperioden modtaget i alt 14 høringssvar, hvoraf 9 er med bemærkninger til politikken. De modtagne høringssvar i deres fulde ordlyd fremgår af bilag "Høringssvar". Forvaltningens bemærkninger til høringssvarene fremgår af vedlagte bilag "Høringssvar med forvaltningens bemærkninger"

På grund af udskiftning blandt medarbejdere og prioritering af andre opgaver i forvaltningen, er den endelige politiske behandling af Mobilitetspolitikken blevet forsinket.

Høringssvar

Et høringssvar vedrører parkeringsforhold i Randers Midtby. Der ønskes flere parkeringspladser i midtbyen for at tilgodese erhvervslivet - især ønskes mere parkering på Østervold. Derudover omhandler høringssvaret ønsket om etablering af 3 timers gratis parkering i midtbyen.

Forvaltningen er ved at udarbejde et forslag til parkeringsstrategi, hvis formål er at optimere brugen af offentligt tilgængelige parkeringspladser i Randers Midtby. En analyse fra 2019 har vist, at der altid er ledig kapacitet på offentlige parkeringspladser i Randers Midtby. I parkeringsstrategien kortlægges også mulighed for at anlægge ny parkering.

Flere høringsvar omhandler emner som tilgængelighed og fremkommelighed for ældre, udsatte borgere og handicappede.

Forvaltningen bemærker hertil, at byrådet endeligt godkendte en ny kollektive trafikplan i maj 2020. Planen trådte i kraft med køreplansskiftet i august 2020. Den Kollektive Trafikplan indeholder et nyt rutenet, som skal binde kommunen bedre sammen og skabe et mere ensartet serviceniveau. Derudover vil der i næste udbud af buskørslen sikres laventre i busserne, som vil gavne alle borgere i kommunen.

Dertil inddrages hensyn til tilgængelighed, når der anlægges nye bygninger og vejanlæg.

Et høringsvar henviser til, at tilgængelighed for alle borgere bør indarbejdes i alle fem indsatsområder. Derudover henvises til tidligere indsendte høringsvar til den Kollektive Trafikplan og Mobilitetsplanen.

Forvaltningens bemærkninger hertil er, at øget tilgængelighed er en del af alle fem indsatsområder. Mobilitetspolitikken er en overordnet politik, hvorfor høringsvaret med konkrete problemstillinger vil blive behandlet i relevante temaplaner og geografiske områdeplaner

I et høringsvar påpeges vigtigheden af, at man i politikken understøtter samkørselsmuligheder i landdistriktet, blandt andet ved udbredelse af samkørsels-apps.

Forvaltningen bemærker hertil, at Randers Kommune i samarbejde med 11 andre kommuner i Business Region Aarhus og FDM er ved at teste en ny sammenkørselsapp i Uggeluse og Havndal. Projektet er et pilotprojekt og tager afsæt i at indhente viden, erfaring og rette fejl, før et endeligt system kan udrulles til alle 12 kommuner i Business Region Aarhus. Appen kan være med til at forbedre mobiliteten og herunder tilgængeligheden for en million østjyder og en halv million arbejdspladser.

I henhold til et høringsvar ønskes en klarere tilkendegivelse af, hvordan der prioriteres mellem forskellige transportformer ift. turlængder, og at der skal være en klar politisk vilje til at prioritere aktiv transport (cykling). Det anføres tillige, at der ikke er sammenhæng mellem Mobilitetspolitikens emne Biltrafik og emnet Cykel- og gangtrafik. En udbygning af vejnettet vil ikke sikre fremkommeligheden og kapaciteten på vejnettet.

I bemærkninger hertil påpeger forvaltningen, at det er nævnt i Mobilitetspolitikken, at cyklen skal blive borgernes primære transportform på alle ture under 5 km.

Der henvises også til, at det skal være nemt at være cyklist, bl.a. ved at skabe sammenhængende cykelveje, sikre cykel- og gangstier til skole- og sportsfaciliteter, oplyse cykelstier, samt have bycykler til rådighed for borgere og turister.

Cykling skal være en integreret del af transportvanerne, da det vil reducere biltrafikken, og dermed reducere både bilkøer og CO₂-udledning, men også fordi det forbedrer befolkningens sundhed. Det vil tilmed understøtte børns muligheder for at blive selvtransporterende.

I Mobilitetspolitikken henvises også til, at der arbejdes for at skabe et godt sammenspil mellem trafikanttyperne, således at der vælges en miljøvenlig transportform, hvor det er muligt.

Der arbejdes løbende med at forbedre vejnettet, så fremkommeligheden også er god for bilister. Det sker i forbindelse med projekter, hvor nogle veje bliver mere trafikeret, mens andre bliver mindre trafikeret. Alt sammen for at skabe bedre fremkommelighed og tilgængelighed, både for bilister, den kollektive trafik og cyklister.

Et høringsvar omhandler et ønske om, at Aarhusvej udvides til 4 spor mellem Randersbro og Hammelvej.

Forvaltningen bemærker hertil, at en udbygning af Aarhusvej til 4 spor indgår i Infrastrukturplanen fra 2008. Der er således planer for, at Aarhusvej fremadrettet skal være fire spor for at skabe bedre fremkommelighed for bilisterne. Bedre fremkommelighed vil skabe mindre kødannelser både ind og ud af Randers by.

Et høringsvar tydeliggør, at biler skal fjernes fra gågaden for at fredeliggøre den. Samtidig skal der etableres god parkering i udkanten af midtbyen. Samme høringsvar indeholder også et ønske om, at der etableres en

ny bro over Randers Fjord.

Hertil henviser forvaltningen til Midtbystrategien, som indeholder en lang række handlinger, der skal gøre Midtbyen mere attraktiv.

En af handlingerne er, at gågadeforløbet "Sløjfen" skal tydeliggøres, hvor bilerne i hverdagen kan færdes under hensyntagen til de gående og hvor der sikres, at de tilstødende bilfrie gågader ikke anvendes til kørsel uden tilladelse.

Samtidig skal der arbejdes for at forbedre udnyttelse af eksisterende parkeringspladser. Vejene til og fra parkeringspladserne skal forbedres og gøres mere attraktive.

Hvad angår en ny bro over Randers Fjord henviser forvaltningen til byrådets beslutning om anlæg af Klimabroen.

Forvaltningen foreslår, at de modtagne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i det oprindelige forslag til Mobilitetspolitikken.

Det endelige udkast til Mobilitetspolitikken fremgår af bilag "Mobilitetspolitik".

Økonomi

Ingen.

Bilag

Mobilitetspolitik

Høringssvar med forvaltningens bemærkninger

Høringssvar, samlet liste

Punkt 131: Bedre fremkommelighed for cyklister langs Tørvebryggen og Havnegade

05.04.00-P08-1-12

Resume

Der er mulighed for at samtænke realisering af Flodbyen Randers 1. etape ved Bolværksgrunden med et cykelstiprosjekt støttet af Vejdirektoratet.

Miljø- og teknikudvalget har tidligere godkendt, at der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs Tørvebryggen som erstatning for en cykelstibro under Randers Bro.

1. etape af Flodbyen Randers handler om at skabe en god forbindelse fra Midtbyen til Bolværksgrunden/fjorden, hvilket indebærer, at indkørslen til busterminalen skal flyttes længere mod nord. Flytningen af krydset giver mulighed for at skabe bedre forhold for de cyklister, der skal krydse Havnegade for at komme til og fra cykelbroen. Dette har været en forudsætning for, at Vejdirektoratet har kunnet godkende projektkændringen.

Vejdirektoratet har nu godkendt projektkændringen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

1. at taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har i 2012 fået bevilget støtte fra Vejdirektoratets cykelpuljeprosjekt Randers Cykelby, fase 3.

Et delprojekt herunder var etablering af en pontonbro under Randers Bro langs Gudenåen. Den samlede ramme for hele projektet var 9,6 mio. kr., hvor Randers Kommunes andel var 5,8 mio. kr. og Vejdirektoratets var 3,8 mio. kr.

I ansøgningen til cykelpuljen var det vurderet, at broen kunne anlægges for ca. 6,6 mio. kr. Den efterfølgende licitation viste imidlertid, at anlægsudgiften var væsentligt højere, og at der ikke kan etableres en bro under Randers Bro for det afsatte beløb. Forsøg på at finde alternative finansieringsmuligheder lykkedes ikke.

Miljø- og teknikudvalget godkendte på baggrund heraf på mødet den 19. februar 2019, at forvaltningen kan søge Vejdirektoratets cykelpulje om at ændre projektet, så der i stedet anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden af Tørvebryggen frem til Kulhavnsvej.

Projektet indebærer, at der skal udføres ca. 400 m dobbeltrettet cykelsti, og at vejadgangen til parkeringspladsen ved Odinsgade lukkes mod Tørvebryggen.

Forvaltningen har siden da været i dialog med Vejdirektoratet om projektkændringen. Vejdirektoratet ville i første omgang ikke godkende projektkændringen, da direktoratet fandt, at de trafiksikkerhedsmæssige forhold for cyklister i krydset Havnegade/Kulholmsvej ikke var i orden i den fremsendte løsning. Forvaltningen har derfor undersøgt forskellige muligheder for at sikre forholdene for cyklister i krydset Havnegade/Kulholmsvej.

I forbindelse med de indledende forundersøgelser til helhedsplanen for Flodbyen blev det afdækket, at det vil være hensigtsmæssigt at flytte krydset Havnegade/Kulholmsvej længere mod nord. En flytning af krydset vil give mulighed for at skabe en attraktiv stiforbindelse fra bymidten til Bolværksgrunden og dermed binde byen bedre sammen med vandet.

På baggrund heraf blev der udarbejdet et skitseprojekt for flytning af krydset mod nord - herunder hvordan der fortsat kan være tilfredsstillende adgang til den eksisterende busterminal for de mange busser. Løsningen er

indarbejdet i den godkendte helhedsplan for Flodbyen.

I forbindelse hermed blev det afdækket, at en flytning af krydset vil give meget gode muligheder for også at forbedre trafiksikkerheden for cyklister. Der vil være god plads for cyklister, der skal krydse Havnegade for at komme til stibroen og det vil være muligt at skabe en trafiksikker løsning for de cyklister, der anvender den dobbeltrettede sti langs Tørvebryggen og som skal videre både mod øst ad Havnegade og over stibroen.

Det skitserede projekt blev fremsendt til Vejdirektoratet, som i april 2020 har meddelt tilsagn til projektændringen som skitseret. Skitseprojektet er vedlagt som bilag.

Tilsagnet indebærer, at det er muligt at sammentænke Cykelpuljeprojektet med igangsætning af 1. etape af Flodbyen. Det vil sige, at flytning af krydset Havnegade/Kulholmsvej mod nord samt etablering af gode stiforbindelser mellem Midtbyen og havnen bliver realiseret.

Vejdirektoratet har meddelt, at det godkendte cykelstiprojekt skal være udført inden udgangen af 2022. Vejdirektoratet har også godkendt, at der kan opnås støtte på 2,64 mio. kr. svarende til det oprindelige tilsagn om støtte på 40% af anlægsudgiften.

Økonomi

Der er en bevilling på 6,6 mio. kr. til projektet incl. støtte på 40 % fra vejdirektoratet. Støtten svarer til 2,64 mio. kr.

Såfremt det viser sig, at anlægsudgiften for det samlede projekt bliver højere end den godkendte bevilling, vil der blive fremlagt en ansøgning om frigivelse af midler afsat på budgettet til realisering af Byen til Vandet.

Bilag

Kortbilag

Cykelsti langs Tørvebryggen

Punkt 132: Lars Søgaard, Jens Peter Hansen, Frank Nørgaard og Karen Lagoni anmoder om en drøftelse af flexbuskørsel med borgere fra Helstrup og Øster Velling

13.05.22-G01-1-20

Resume

Lars Søgaard, Jens Peter Hansen, Frank Nørgaard og Karen Lagoni anmoder om en drøftelse af flexbuskørsel med borgere fra Helstrup og Øster Velling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter borgernes oplevelser med flexbuskørsel fra Helstrup og Øster Velling.

Beslutning

1. at drøftet.

Sagsfremstilling

Karen Lagoni har i mail af 13. september 2020 fremsendt følgende:

"Lars Søgaard, Jens Peter Hansen, Frank Nørgaard og Karen Lagoni har været til møde med berørte borgere i Helstrup og Øster Velling. Vi har samlet de forskellige oplevelser borgerne har haft med de nye flexbusser og der til hørende køreplaner. Vi vil gerne have et punkt på næste M/T møde hvor vi kan få vendt de punkter borgerne har delt med os.

1) Flexbusserne (rute 232) som borgerne bestilte kørte ikke den rute som planen foreskriver. De fortæller om ture med borgere til nordbyen der skal hjælpes ind.

Vi politikere blev lovet af den ville køre direkte fra a til b.

Det medfører at Borgerne ikke ankommer rettidigt til rutebilstation og bl.a. misser forbindelsesbusser videre, og kommer for sent i skole eller på arbejde.

2) Borgerne er i tvivl om hvor de skal stå. Chaufførerne sender dem rundt fra x til y. Det er ikke i orden når der i flexbusruteplanen står hvor flexbussen skal være, så skal det overholdes.

Borgere har oplevet at de skal vente i lang tid fordi chaufføren ikke har kunnet finde en plads at holde.

Chauffører har ikke været vidne om at der er en holdeplads til flexbusserne

3) chaufførerne fremstår ofte ikke kvalificerede til jobbet. De taler ofte dårligt dansk og de spørger blandt andet passagererne om vej. Desuden var der flere episoder med uhøflige chauffører især overfor de unge borgere

4) FlexBUS afgangene kan ikke som lovet bestilles for en periode af gangen. Det står der på hjemmesiden at det skal være muligt. Den har heller ikke kunne bestilles af en samlet gruppe der skal i skole. Det blev vi lovet at det er sådan det skal fungere

Dertil er der følgende yderligere bemærkninger:

** 3 der bestiller flexBUS til et givet tidspunkt afhentes af 3 forskellige chauffører.*

**Pris der afviger 32 kroner hhv 20 kroner*

** Rejsekort kan ikke benyttes*

**Chauffører uden coronamundbind*

**Ældre mennesker der venter ved holdeplads bliver ikke hentet*

**Utryghed ved at de borgerne skal opgive telefonnummer og adresse til chaufføren*

Der var et stort ønske om at få rute 73 tilbage gennem Øster Velling med 2 faste tider morgen og eftermiddag (uden bestilling) og så kunne resten være FlexBUS.

Venlig hilsen

*Karen Lagoni, Lars Søgaard, Jens Peter Hansen og Frank Nørgaard
Medlem af Randers Byråd"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Fleksbus

Punkt 133: Jens Peter Hansen anmoder om udvalgsbehandling vedr. fremrykning af investeringer i bedre forhold for cykling

05.00.00-G01-33-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at anlægsinvesteringer for 15.420.000 kr. på cykelområdet fremrykkes, at der fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr., og at miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilaget oplyste projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at der fremrykkes anlægsinvesteringer på cykelområdet for i alt 15.420.000 kr., jf. beskrivelsen under afsnittet finansiering,
2. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at der afsættes en ramme på og i givet fald fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr.,
3. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilaget oplyste projekter.

Miljø- og teknikudvalget, 2. juni 2020, pkt. 86:

Udsat.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.
Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 114:

Udsat.

Beslutning

Tilbagesendt til forvaltningen med henblik på udarbejdelse af sag vedr. udmøntning og fremrykning af midler fra vejområdet for 2021 og 2022.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 21. maj 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Nedenstående med vedhæftede bilag ønskes sat på MTU dagsorden onsdag 27. maj

Fremrykning af investeringer i bedre forhold for cykling

COVID-19 har store konsekvenser for det danske samfund. Der er behov for, at vi som kommune bidrager til at holde hånden under kommunens virksomheder og lønmodtagere, og at vi i disse bestræbelser forbereder os på de forandringer, som COVID-19 fører med sig.

Midttrafiks bestyrelse blev den 18. maj orienteret om scenarier for kollektiv trafik efter COVID-19. I denne orientering henvises til flere undersøgelser, der finder, at mange er utrygge ved at benytte kollektiv trafik. Der henvises også til, at cykelsalget i USA er steget med 30 % i marts og 50 % i april, fordi folk er nervøse for at blive syge, hvis de bruger den kollektive trafik.

Vejdirektoratet fortæller i analyserapporten Elcykling i Danmark (dec., 2019) at der er 376.000 elcyklister og 432.000 overvejer at anskaffe en elcykel. Randers Cykelby har talrige eksempler på, at elcykler er blevet valgt som den primære transportform til og fra arbejde også på afstande over ti km.

Byrådet har en målsætning om, at 60% af børnene cykler til skole - pt. er tallet 53 %. At skabe forhold, så også forældre vælger at cykle, er en effektiv vej til at få flere skolebørn på cyklen.

Samfundet sparer penge, når borgerne cykler. COWI beregnede for Randers kommune i 2016, at et fald på 2½ % i cyklingens andel af ture medfører øgede sundhedsudgifter på 17 mio. kr. om året.

Investeringer i bedre forhold for cykling er typisk anlægsarbejde, hvor mindre lokale virksomheder har gode muligheder for at være konkurrencedygtige og derfor få opgaverne.

Miljø- og teknikudvalget arbejdede i løbet af 2016 med at etablere et overblik over behov og en prioritering af cykelstiprosjekter. Der foreligger derfor et på overslags niveau beskrevet grundlag for at igangsætte projekter jf. MTU sag 159 8. september 2016.

Finansiering

Der er i budgetter for 2020, 2021, 2022 og 2023 afsat i alt 8.660.000 kr. til cykling; der er for samme periode 6.000.000 kr. ikke disponerede midler på kontoen for Diverse vejprojekter og der henstår et uforbrugt beløb på 760.000 kr. vedrørende Hospitalsgade projektet. Nogle projekter kan samtænkes med en bedre adgang til naturen. På kontoen for Naturforvaltningsprojekter er der for 2020 til 2023 afsat i alt 14.972.000 kr.

Med baggrund i ovenstående foreslår Jens Peter Hansen (V), at Miljø- og teknikudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet at

- Der fremrykkes anlægsinvesteringer på cykel området for i alt 15.420.000 kr. jf. beskrivelsen under afsnittet finansiering*
- Der afsættes en ramme på og i givet fald fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr.*
- Miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilag 1 oplyste projekter."*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Et udvalg af anlægsinvesteringer til fremme af cykling

Punkt 134: Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau

09.00.00-G01-8-20

Resume

Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau, at borgerne kan tilgå data via online platform og at data gøres tilgængelige via Opendata.dk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om der skal anskaffes tre eller flere CityProbes,
2. at udvalget beslutter, om borgere skal gives mulighed for at tilgå portal med data,
3. at udvalget beslutter, om rådata skal gøres tilgængelige ved Opendata.dk.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 115:

Udsat.

Beslutning

Tilbagesendt til forvaltningen med henblik på kvalificering i dialog med Aarhus Kommune.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 12. juni 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Jeg ønsker at få sat nedenstående punkt på dagsordenen på næste møde i Miljø- og teknik udvalget

Overvågning af partikelforurening og støjniveau

Der er en stigende opmærksomhed omkring de sundhedsskadelige effekter af luftforurening og støj. På landsplan kan over 4000 for tidlige dødsfald tilskrives luftforurening og 300-500 for tidlige dødsfald på grund af støj.

Moderne teknologi gør det enkelt løbende at overvåge luftkvalitet og støjniveau. Det kan ske ved brug af [CityProbe](#), som er en multi-sensorisk enhed, der kan være med til at danne grundlag for en smartcity. City Probe-enheder installeres i gadelamper og tager et øjebliksbillede af byens sundhed hvert andet minut. Med Cityprobes installeret i byen skabes et netværk af enheder, der bl.a. kan give et realbillede af byen med et overblik over luftkvalitet, støj, regn og temperatur i byen.

Data kan tilgås via en online platform som vist i bilag 1.

Har vi problemer i Randers og i hvilket omfang? Med Cityprobes vil vi løbende have et overblik over luftkvalitet og støjniveau, og vi vil let kunne flytte en probe til et område, hvor der er fokus på mulige problemer.

En CityProbe kost 399 € i anskaffelse samt en service afgift på 35 € pr. måned for adgang til online portal med data. Servicegebyret vil være lavere ved flere enheder.

CityProbe er udviklet af virksomheden Motem i Brabrand. Aarhus kommune har opsat ca. 25 CityProbes.

Jens Peter Hansen (V) indstiller, at Miljø- og teknikudvalget beslutter at

- der anskaffes tre eller flere Cityprobes
- borgere gives mulighed for at tilgå portal med data

- rådata gøres tilgængelig via Opendata.dk

*Venlig hilsen
Jens Peter Hansen
Byrådsmedlem (V)"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Cityflow eksempel

Punkt 135: Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres

05.04.00-G01-12-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om listen over ønsker til cykelstier og stikrydsninger revideres,
2. at udvalget beslutter, om strækningen Mejlbj - Hald prioriteres som nr. 1 og strækningen Hald - Gjerlev som nr. 2,
3. at udvalget beslutter, om den reviderede liste indsendes til Vejdirektoratet med en anmodning om, at listen erstatter den i 2019 fremsendte liste.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 116:

Udsat.

Beslutning

1. og 3. at sendes til forvaltningen med henblik på revision af listen på et kommende udvalgsmøde.
2. at trukket.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 12. juni 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Jeg ønsker at få sat nedenstående punkt på dagsordenen på næste møde i Miljø- og teknik udvalget

Prioritering af cykelstiprojekter langs statsvejene

Vejdirektoratet opdaterede medio 2019 deres liste over ønsker til cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet. I den forbindelse inviterede de kommunerne til at komme med input til mulige fremtidige cykelprojekter på statsvejnettet.

Randers kommune indsendte en prioriteret liste. Af denne fremgår - se bilag 1 - at cykelsti fra Mejlbj til Hald er prioriteret som nr. 3 og at cykelsti fra Hald til Gjerlev er prioriteret som nr. 4.

Disse strækninger var tidligere - i overensstemmelse med mange års udtrykte ønsker fra borgerne om at få en cykelsti - prioriteret som nr. 1 og nr. 2.

Anvendelse af de to nævnte strækninger er indmeldt som "skole". Dette er ikke i overensstemmelse med udtrykte ønsker fra borgere i Hald og Gjerlev, der ved brug af elcykel gerne vil benytte strækningen til og fra arbejde.

Såvel borgere som nogle byrådspolitikere arbejder på at overbevise Christiansborg om, at der skal afsættes midler til etablering af cykelsti langs Hadsundvej. Denne indsats vanskeliggøres i betydelig omfang, når Randers kommune ikke anser disse strækninger som havende højeste prioritet. Det kan vise sig kritisk, såfremt der i forbindelse med COVID-19 sker en fremrykning af statslige anlægsprojekter: Etablering af cykelsti langs Hadsundvej vil betyde entreprenør arbejde for 30 mio. kr. eller mere.

Med baggrund i ovenstående indstiller Jens Peter Hansen (V) at Miljø- og teknikudvalget beslutter at

- listen over ønsker til cykelstier og stikrydsninger revideres,
- strækningen Mejlby - Hald prioriteres som nr. 1 og strækningen Hald - Gjerlev som nr. 2
- den reviderede liste indsendes til Vejdirektoratet med en anmodning om, at listen erstatter den i 2019 fremsendte liste.

Bilag: Prioritering af cykelstier langs statsveje, 2019.

Venlig hilsen

*Jens Peter Hansen
Byrådsmedlem (V)"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Prioritering_cykelstier-statsveje

Punkt 136: Jens Peter Hansen stiller beslutningsforslag om åbning af visse spærrebomme af hensyn til fremkommelighed for cyklister

05.04.00-G01-10-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at udvalget beslutter, at alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 117:

Udsat.

Beslutning

Forvaltningen bedes fortsætte det igangværende arbejde.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 26. maj 2020 fremsendt følgende:

"Fremkommelige cykelstier

På mange cykelstier er der opsat spærrebomme for at forhindre bilister i at køre ind på cykelstien, og for at gøre cyklisten opmærksom på en krydsende vej.

Ofte er sådanne spærrebomme placeret så tæt på hinanden, at passage er vanskelig eller ligefrem umulig. Vi ser heldigvis et stigende antal ældre på el-cykler - de har svært ved at manøvrere deres tunge cykler gennem snævre bomme. Flere og flere anskaffer ladcykler eller trailere til transport af børn, og vi har fået en cyklende dagplejemor, der simpelthen ikke kunne passere gennem spærrebomme. Også Cykling uden Alder piloter må fravælge fredelige ruter på cykelstier, fordi de ikke kan komme igennem.

Forvaltningen har i en mail pr. 4. maj orienteret byrådet om at

Forvaltningen har for et par år siden gennemgået stisystemet i Romalt. Som opfølgning herpå blev der fjernet bomme og de nødvendige bomanlæg blev renoveret, så bommene kom længere fra hinanden. Der har været gode erfaringer hermed. Cyklister har fået lettere ved at passere uden at stå af cyklen, og ladcykler kan nu også passere. Samtidig skaber de fortsat opmærksomhed i forhold til vejen, når cyklister møder et sæt bomme.

Vi har i efteråret 2019 igangsat et lignende arbejde i Spentrup. Driftsafdelingen har i den forbindelse registreret ca. 60 bomme af forskellige typer, som kan åbnes. Mange af disse er klar til udskiftning. Forvaltningen er nu i gang med at se på, hvilke steder bommene skal fornyes, og hvor de kan fjernes og eventuelt erstattes med pullerter. Ydermere vil der være steder, hvor afstanden mellem bommene blot kan øges. Den planlagte udskiftning vil indgå i Driftsafdelingen almindelige arbejdsopgaver. Indtil dette arbejde kommer helt i mål, er driftsafdelingen nu blevet bedt om at åbne stibommene, hvor det kan accepteres af trafiksikkerhedsmæssige årsager og evt. fjerne bomme. Dermed burde det være muligt at færdes med ladcykel på stinettet i Spentrup.

Der er udarbejdet såkaldte kørekurver for forskellige typer af specialcykler. På baggrund af disse analyser anbefales det i Vejregler, at der ved en 2,5 m bred cykelsti og en kørehastighed på 5 km/t mindst bør være 4 m mellem spærrebomme - se <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?schultzlink=vd-2015-0082#pkt4.2>.

Men henblik på at sikre fremkommelige cykelstier for alle typer af cyklister og cykler foreslås det, at Miljø- og teknikudvalget anmoder forvaltningen om at

- alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager."

Økonomi

Ingen.

Punkt 137: Jens Peter Hansen anmoder om redegørelse for arbejdet med implementering af højresving ved rødt lys for cyklister

05.00.00-G01-34-20

Resume

På baggrund af Jens Peter Hansens anmodning om redegørelse for arbejdet med at etablere højresving ved rødt lys for cyklister fremlægger forvaltningen orientering om status for arbejdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 118:

Udsat.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 21. maj 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Nedenstående dagsordenspunkt ønskes optaget på udvalgs mødet 27. maj 2020

Orientering om arbejdet med implementering af højresving for rødt for cyklister

I forbindelse med vedtagelse i 2011 af Cykel- og stiplolitik samt cykel- og stiplan blev det besluttet, at der skal arbejdes for at give mulighed for højresving ved rødt lys for cyklister.

I 2016 ([sag 183](#)) besluttede Miljø- og teknikudvalget

- *at forvaltningen søger de nødvendige dispensationer til udførelse af højresving for rødt i krydsene Århusvej ved Bøsbrovej, Århusvej ved Vorup Boulevard og Århusvej ved Hammelvej*
- *at forvaltningen i øvrigt i forbindelse med øvrige vedligeholdelsesarbejder får bemyndigelse til at beslutte, om det vil være hensigtsmæssigt at tillade højresving for rødt for cyklister, og søge de nødvendige dispensationer hertil.*

Med Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, nr. 1633 af 20. december 2017 blev [regelsæt for afmærkning og skiltning](#), indarbejdet i bekendtgørelsen for vejafmærkning, således er der ikke længere et behov for at søge om dispensationer ved etablering af højresving for rødt.

Af 2016 sagen fremgår, at forvaltningen vurderer, at der ca. 10 kryds, hvor forholdene opfylder de krav som stilles til, hvor der kan etableres højresving for cyklister uden store udgifter til fysiske ændringer.

Med baggrund i ovenstående anmoder Jens Peter Hansen (V) forvaltningen om at give Miljø- og teknikudvalget en kortfattet skriftlig redegørelse for status for arbejdet med at etablere højresving for rødt herunder

- *en oversigt over kryds, hvor der er etableret højresving for rødt, og*
- *en oversigt over kryds, hvor der er foretaget en konkret vurdering samt resultatet af en sådan vurdering."*

Forvaltningens redegørelse for status for arbejdet med at etablere højresving for rødt er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Redegørelse for højresving for rødt

Punkt 138: Frank Nørgaard ønsker udvalgsdrøftelse af forslag til ændring af krydset Skaldhøjvej/Ruhøjvej

05.13.00-G01-40-20

Resume

Frank Nørgaard har anmodet om, at miljø- og teknikudvalget drøfter et forslag til ændring af krydset Skaldhøjvej/ Ruhøjvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget drøftes.

Beslutning

1. at drøftet.

Sagsfremstilling

Et byrådsmedlem har i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger bedt om at få beregnet omkostninger til en simpel forlægning af Skaldhøjvej i krydset Skaldhøjvej/Ruhøjvej. Baggrunden er, at der er sket et uheld i krydset. Forslaget er vedlagt som bilag.

Frank Nørgaard ønsker, at miljø- og teknikudvalget drøfter forslaget.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Uheld Skaldhøjvej - Ruhøjvej

Forlægning af Skaldhøjvej

Skaldhøjvej forlægning af kryds

Punkt 139: Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti om Flagdage og Randers Bro/gangbroen

00.22.02-G01-66-20

Indstilling

Sagen forelægges byrådet.

Byrådet, 15. juni 2020, pkt. 275:
Udsat.

Stine Eiby deltog som stedfortræder for Fatma Cetinkaya.

Byrådet, 22. juni 2020, pkt. 330:
Et forslag fra borgmesteren om, at sagen sendes i miljø- og teknikudvalget, og at der flages på veterandagen den 5. september blev godkendt.

Rikke Schneider deltog som stedfortræder for Daniel Madié.

Joseph Aruleah deltog som stedfortræder for Fatma Cetinkaya.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 24. august 2020, pkt. 112:

Iben Sønderup, Anker Boje og Karen Lagoni stillede forslag:

Socialdemokratiet foreslår, at man opstiller tre flagstænger foran Laksetorvet ud mod Tørvebryggen, således at det bliver fuldt synligt for alle, at Randers Kommune flager på de officielle flagdage.

Vi foreslår desuden, at man opretter Randers Kommunes Flagfond, drevet af frivillige kræfter. Flagfonden kan for et beløb på kr. 1200,- opsætte Dannebrog på Randers Bro og gangbroen, når det bestilles af Randers Kommune, private borgere eller en frivillig forening med en frist på 14 dage.

Af den sum, der kommer ind hos Flagfonden, bruges det, der er mest nødvendigt for at drive fonden.

Overskuddet går til Randers Kommunes veteraner og pårørende til veteraner, forvaltet af Veterancafeen Randers.

Flagfonden kan alene opsætte Dannebrog, og ikke flag med politiske eller kommercielle budskaber.

Der gøres en undtagelse for kommercielle budskaber i anledning af Randers-ugen, hvor der kan opsættes sponsorflag.

Sagen blev udsat.

Beslutning

1. Der flages på Randers Bro og stibroen med Dannebrog på de officielle flagdage.
2. Der flages på Randers Bro og Stibroen i forbindelse med Randers festuge. Der kan flages med Dannebrog og flag for Randers festuges sponsorer.
3. Flagningen foretages af kommunens ansatte.
4. Der gives mulighed for, at frivillige kan overtage opgaven til fordel for arbejdet med veteraner.
5. Der indkøbes tre flagstænger til placering ved Laksetorvet synligt mod Tørvebryggen.

6. Flagstængerne finansieres af midlerne til vedligeholdelse af grønne områder.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, har i mail af 7. maj 2020 fremsendt følgende:

"Vores årvågne avis, Randers Amtsavis bragte fredag den 1. maj en artikel med foto hvor man ser Dannebrog fejre i vinden med røde politiske faner som symbol på arbejdernes internationale kampdag.

Ganske som avisen skriver, så er 1. maj IKKE en officiel national flagdag, og det var da heller ikke Rådhuset som hejste flagene, men de burde efter min og Dansk Folkepartis mening slet ikke være hejst. Det var nemlig 3F og LO som havde fået tilladelse "af kommunen" Se link.

Hvad værre er, så bemærkede selvsamme avis den 5. maj - på 75 års dagen for Danmarks Befrielse - som er national flagdag - at førortalt broer stod uden Dannebrog, hvilket der for mange mennesker virkede besynderligt. Se link.

Følger man nedenstående link til kommunens side om flagdage, så undres man over kategoriseringen *** (tre stjerner), hvilket skulle betyde, at man flager på Randers Bro og gangbroen - der er ingen flagdage som har nævnte tre stjerner...?

Med til historien hører heldigvis også en snarrådig medarbejder som flux fik hejst flagene på denne for danskerne vigtige dag, og tusind tak for det!

Derfor mener vi i Dansk Folkeparti, at vi må have nogle klare retningslinjer for hvornår kommunen hejser Dannebrog på broerne, og derfor ønsker vi sagen behandlet.

Dansk Folkeparti ønsker byrådet beslutter...

-at, der på officielle nationale flagdage flages med Dannebrog på Randers Bro samt gangbroen.

-at, kommunens flagstænger, herunder Randers Bro samt gangbroen IKKE benyttes til politiske manifestationer.

<https://www.randers.dk/om-os/fakta/officielle-flagdage/>

<https://amtsavisen.dk/artikel/total-forvirring-skal-der-flages-pa-randersbro-eller-nej>

<https://amtsavisen.dk/artikel/nej-1-maj-er-ikke-en-flagdag-derfor-er-flagene-alligevel-hejst-pa-randers-bro> "

Bilag

Flagdage 2020

Svar vedr. Flagning

Punkt 140: Venstre anmoder om genoptagelse af sag vedr. landzonetilladelse til en udvidelse af en oplagsplads til beton- og træaffald mm. på Borup Byvej 187

01.03.03-P19-37-19

Resume

Venstre anmoder om genoptagelse af sag vedr. landzonetilladelse til en udvidelse af en oplagsplads til beton- og træaffald mm. på Borup Byvej 187.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det besluttes, om sagen skal genoptages.

Beslutning

Sagen genoptages ikke. For genoptagelse stemte Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Venstre har i mail af 13. september 2020 anmodet om, at sagen vedr. landzonetilladelse til en udvidelse af en oplagsplads til beton- og træaffald mm. på Borup Byvej 187 genoptages med henvisning til svarbrev fra ansøger. Svarbrev fra ansøger og ansøgers rådgiver er vedhæftet.

Udvalget behandlede ansøgningen om landzonetilladelse til en stor udvidelse af en 3,5 ha stor oplagsplads på udvalgsrådet den 2. juni 2020, hvor udvalget besluttede at meddele afslag på ansøgningen. Sagsfremstilling af 2. juni er vedhæftet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

68. Landzonetilladelse til en udvidelse af en oplagsplads til beton- og træaffald m.m., Borup Byvej 187

Svarbrev - 09.06.2020

Punkt 141: Lukket

07.00.00-G01-42-20

Punkt 142: Sagsstyringsliste pr. 16. september 2020

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 16. september for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_16-9-2020

Punkt 143: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 21. september 2020

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 21. september 2020.