

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 01-03-2022

Mødedato Tirsdag d. 01. marts 2022 kl. 15:00

Mødested Laksetorvet lok E.3.16

Indholdsfortegnelse

Introduktion til vejområdet.....	3
Valg af deltagere i Trafiksikkerhedsrådet.....	4
Kollektiv trafik - køreplan 2022/2023.....	6
Orientering om udbud af indsamlingsordningerne.....	9
Værum-Ørum Kraftvarmeværk - projektforslag for 2 MW varmepumpe.....	10
Status på den igangværende miljøbeskyttelsesindsats i forhold til PFOS/PFAS.....	12
Nyt samarbejde skal redde strandtudsene fra at uddø i Randers kommune.....	15
Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre Kirkegårde.....	17
Lukket: Valg af selskabskonstruktion.....	19
Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, ønsker drøftelse vedr. manglende informationer til MTU.....	20
Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, ønsker drøftelse vedr. trafik på Hejmdalsvej.....	22
Jens Peter Hansen, Venstre, ønsker drøftelse af læring fra ansøgningsrunden til Cykelpuljen 2021...	23
Jens Peter Hansen, Venstre, ønsker at orientere om sin deltagelse i konferencen Velo-City 2021.....	25
Anker Boje, Socialdemokratiet, ønsker drøftelse vedrørende fiskebestanden i Randers Fjord og Guc	26
Gensidig orientering.....	27

Punkt 19: Introduktion til vejområdet

00.22.04-G01-1-21

Resume

Som et led i introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget introduceres udvalget til vejområdet. Mødet starter med en rundtur til udvalgte vejprojekter i Randers by, hvorefter udvalget orienteres om myndighedsopgaver, organisering og økonomi på vejområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Som et led i introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget introduceres udvalget til vejområdet. Mødet starter med en rundtur i bus til udvalgte vejprojekter i Randers by, hvor sektionsleder Grethe Helledi Kristensen vil fortælle om igangværende og kommende vejprojekter. På turen vil udvalget bl.a. komme forbi det igangværende anlægsarbejde af Ny Havnevej og de nyanlagte cykelstier på Vestervold. Udvalget vil blive præsenteret for eksempler på centrale rundkørsler, der er planlagt ombygget til signalanlæg for at understøtte trafikafviklingen. Derudover vil udvalget blive præsenteret for projektet vedrørende Ringboulevardens forlængelse, anlæg af et signalreguleret kryds ved en skole samt et cykelstiprojekt langs Tørvebryggen og Havnegade.

Efter rundturen vil udvalget blive orienteret om organisering, myndighedsopgaver og økonomi på vejområdet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Præsentation af Veje og trafik MTU 01.03.2022 (pkt. 19)

Punkt 20: Valg af deltagere i Trafiksikkerhedsrådet

05.13.00-G01-6-19

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede i januar 2020 at der skal oprettes et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune. Opstart blev i september 2021 udsat til 1. kvartal 2022 for at kunne holde et fysisk, første møde og starte op med nye udvalgsmedlemmer.

Udvalget skal vælge formanden, 1 medlem og 1 suppleant til Trafiksikkerhedsrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at formanden for miljø- og teknikudvalget bliver formand for Trafiksikkerhedsrådet, og
2. at to navngivne medlemmer af udvalget deltager som henholdsvis medlem og suppleant i rådet

Beslutning

1. at godkendt.

2. at besluttet, at Anker Boje deltager som medlem i trafiksikkerhedsrådet og at Bo Vestergaard deltager som suppleant.

Sagsfremstilling

I januar 2020 besluttede miljø- og teknikudvalget at nedsætte et trafiksikkerhedsråd i Randers Kommune. På grund af COVID19 og valget i efteråret 2021 er det fysiske opstartsmøde udsat til 1. kvartal 2022.

Formålet med Trafiksikkerhedsrådet i Randers er, at rådet skal bidrage til at øge fokus på at forbedre sikkerheden og trygheden på vejene. Rådet skal fungere som et forum, hvor interessegrupper, politikere og fagfolk fra forvaltningen kan få en dialog om, hvordan der kan skabes mest mulig trafiksikkerhed og tryghed inden for den økonomiske ramme som er afsat hertil. Samtidig skal Rådet arbejde for en fælles forståelse mellem de enkelte interessegrupper og medvirke til at forankre, synliggøre og udbrede kendskabet til trafiksikkerhed og tryghed.

Trafiksikkerhedsrådet er rådgivende overfor miljø- og teknikudvalget og byrådet. Der afholdes op til 4 møder pr. år.

Trafiksikkerhedsrådet i Randers Kommune sammensættes af op til to repræsentanter for hver af nedenstående:

- Miljø- og teknikudvalget
- Skole- og uddannelsesudvalget
- Østjyllands Politi
- Ældrerådet i Randers Kommune
- Handicaprådet i Randers Kommune
- Ungerådet
- Cyklistforbundet
- FDM

Herudover deltager 3-4 medarbejdere fra forvaltningen.

Formand for miljø- og teknikudvalget er formand for rådet. Forvaltningen har ansvaret for at indkalde til møder i rådet, udarbejde dagsorden og referat fra møderne.

Udvalget skal ud over formanden vælge endnu 1 medlem og 1 suppleant. Sideløbende vælger skole- og uddannelsesudvalget, handicaprådet og ældrerådet sine medlemmer til rådet. Politiet har givet tilsagn om deltagelse i rådet. Forvaltningen inviterer Ungerådet, Cyklistforbundet og FDM til at deltage i rådet. Ældrerådet vælger som det sidste medlemmer den 9. marts 2022.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 21: Kollektiv trafik - køreplan 2022/2023

13.05.16-P00-2-22

Resume

Forvaltningen fremlægger Midttrafiks forslag til bybus- og lokalbuskøreplaner 2022/2023 samt resultatet af Midttrafiks offentlige høring af forslaget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at bybus- og lokalbuskøreplaner 2022/2023 godkendes med de foreslåede justeringer.

Beslutning

Godkendt med den tilføjelse, at der fremsendes supplerende høringssvar med forslag om ikke at nedlægge natbus på rute 928X.

Frida Valbjørn Christensen stillede forslag om, at ændringen om ruteforløbet for bus 1A ved Tritonvej/Merkurvej i tidsrummet 8 til 18 ikke gennemføres.

Der bor forholdsvis mange mennesker med fysiske- eller psykiske funktionsnedsættelser i området. Hvis ændringen gennemføres skal nogle af disse personer gå et længere stykke for at tage bussen, og for at komme hjem fra busstoppestedet. Det gør det vanskeligere for nogle af disse borgere at bevæge sig frit. Det er samtidig vigtigt for Randers Kommune at sikre, at borgerne er selvhjulpne. Vedtagelsen af denne ændringen vil modarbejde denne politiske ambition.

Derudover kan ændringen medfører et problem for skolebørn i Krstrup. Nogle af disse børn vil, med en vedtagelse af ændringen, skulle gå via Merkurvej fra Randers Storcenter. Enhedslisten anerkender at bus 15 kan medtage nogle af disse børn, men bussen køre kun 4 gange i eftermiddagstimerne, hvorfor ændringen vil medføre en væsentlig serviceforringelse for denne gruppe.

Forslaget blev nedstemt med 6 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Midttrafik har lavet et forslag til ny bybuskøreplan og lokalbuskøreplan 2022/2023. Køreplanerne har været i offentlig høring i perioden 6.-18. januar 2022.

Forslag til bybuskøreplan

I forslaget er den eksisterende bybuskøreplan som udgangspunkt videreført med følgende justeringer:

Linje 1A

Justering af ruteforløb, så afgangene fra Platanvej altid kører via Krstrup til Randers Storcenter og afgang fra Flyvervej altid kører via Vorup til Randers Storcenter. Herudover ændres ruteforløbet omkring Tritonvej/Merkurvej, mellem kl. 8 og 18, således at Tritonvej/Merkurvej kun betjenes i den ene retning (dvs bussen kører ikke via Tritonvej, når den kører mod Storcenteret). Kortbilaget viser justeringerne i ruteforløbene.

Konsekvensen af justeringen er at passagerer fra busterminalen til Tritonvej/Merkurvej skal via Vorup, hvor de med den nuværende ruteforløb både kan tage linje 1A via Krstrup og linje 1A via Vorup. Passagerer fra busterminalen til Storcenteret kan fortsat bruge linje 1A både via Vorup og Krstrup. Justeringen vil medføre at buspassagerer mellem Tritonvej og Storcenteret får lidt længere at gå (200 m) og elever fra området omkring Tritonvej/Merkurvej der går på skolerne i Krstrup ikke længere kan benytte buslinje 1A, men istedet skal benytte linje 15, som kører i skoledistriktet men med lidt længere køretid end den nuværende bybuslinje 1A, som kører mere direkte. Eleverne kan dog også fortsat benytte bybuslinje 1A og i stedet stige af ved Storcenteret og benytte stierne i området det sidste stykke.

Baggrunden for at ændre ruten er, at de enkelte afgangene konsekvent kører med forsinkelser i dagtimerne på hverdage. Dette skyldes især øgede trafikmængder og dermed øget trængsel på vejene. Forsinkelserne er til gene for de mange passagerer på ruten. Samtidig er de konsekvente forsinkelser med til at forringe chaufførernes arbejdsmiljø.

I den offentlige høring er der kommet 22 høringssvar på køreplanforslaget, som fordeler sig på følgende hovedemner:

- Ønske om ændret ruteforløb (20 høringssvar)
- Øvrige henvendelser (1 høringssvar)
- Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

På baggrund af de mange høringssvar vedrørende det ændrede ruteforløb foreslår forvaltningen, at der igangsættes et samarbejde med Midttrafik om at få foretaget en grundig analyse af, hvor der på hele ruten er dårlig fremkommelighed for busstrafikken, og i hvor stort et omfang dette får konsekvenser for bussernes rettidighed. Analysen skal anvendes til at få afdækket, hvor der er mulighed for at finde den nødvendige reduktion af køretid på ruten. Det kan være i form af reduktioner i antallet af stoppesteder eller gennemføre busprioritering i de signalregulerede kryds. Den justerede køreplan skal varsles minimum 3 måneder før ændringerne træder i kraft. Derfor foreslår forvaltningen at det godkendes at de justeringer der fremgår af forslag til køreplaner gennemføres i forbindelse med køreplansskiftet sommeren 2022, men at justeringer på bybusrute 1A ændres, når resultatet af analysen kan indarbejdes i køreplanerne.

Linje 15

Selvom der ingen ændringer er for linje 15 i køreplanforslaget, har Midttrafik modtaget 17 høringssvar på den eksisterende køreplan. Høringssvarene omhandler alle et ønske om øget betjening af Munkdrup, samt stoppested ved Munkdrupvej/Æbleplantagen.

Munkdrup er et område i udvikling, og det bør overvejes, hvordan det skal betjenes. Midttrafik foreslår en udvidelse af rute 221 som vil medføre medfinansiering til ruten, som er en regional busrute. Midttrafik anslår en årlig udgift på kr. 400.000. Forvaltningen foreslår, at der på baggrund af høringssvarene undersøges om der er mulighed for at øge betjeningen af området indenfor den eksisterende ramme til kollektiv trafik. Hvis det ikke er muligt fremlægger forvaltningen en politisk sag til behandling. Desuden bliver der opsat et sæt stoppesteder på Munkdrupvej ved Æbleplantagen.

Oversigt med nærmere angivelse af afgivne høringssvar under de forskellige emner er vedhæftet sagen som bilag 1 "Offentlig høring - bybus/lokalbus".

Forvaltningen foreslår på baggrund af de indkomne høringssvar, at der ikke ændres yderligere i køreplan 2022/2023, men at forvaltningen igangsætter et samarbejde med Midttrafik, om hvorvidt der findes andre løsninger, som kan imødekomme høringssvarene på både linje 1A og linje 15.

Forslag til lokalbuskøreplaner

Forslag til lokalbuskøreplanerne for de tre lokalruter 231, 237 og 238 er en videreførelse af de eksisterende køreplaner.

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar, som fordeler sig på alle tre ruter.

- Rute 231: Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- Rute 237: Øvrige henvendelser (1 høringssvar)
- Rute 238: Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Oversigt med nærmere angivelse af afgivne høringssvar under de forskellige emner er vedhæftet sagen som bilag 1 "Offentlig høring - bybus/lokalbus".

Forvaltningen foreslår på baggrund af de indkomne høringssvar, at der ikke ændres yderligere i køreplan 2022/2023 for lokalbusruterne.

Orientering om regionalbuskøreplaner

Det er Region Midtjylland, der finansierer de regionale busruter og har beslutningskompetencen for køreplanerne. Til orientering har Midttrafik har modtaget 189 høringssvar på regionale busruter, som kører i Randes Kommune. Høringssvarene fordeler sig på følgende ruter:

- Rute 62 (162 høringssvar)
- Rute 73 (1 høringssvar)
- Rute 118 (21 høringssvar)
- Rute 928X (5 høringssvar)

Oversigt med nærmere angivelse af afgivne høringssvar under de forskellige emner er vedhæftet sagen som bilag 2 "Offentlig høring - regionalbus".

Randers Kommune har sendt høringssvar vedrørende rute 62/928X.

Opsamling på forslag til justeringer

Bybus: Forvaltningen foreslår, at der ikke ændres yderligere i de køreplaner for 2022/2023 der har været i offentlig høring, men at forvaltningen igangsætter et samarbejde med Midttrafik, om hvorvidt der findes løsninger, som kan imødekomme høringssvarene på både linje 1A og linje 15.

Lokalbus: Forvaltningen foreslår, at der ikke ændres yderligere i køreplan 2022/2023.

Regionalbus: Det er Region Midtjylland, der har beslutningskompetencen vedrørende køreplanerne. Randers Kommune har sendt høringssvar vedørende rute 62/928X.

Økonomi

Forvaltningen forventer, at justeringerne på bybus- og lokalbuskøreplanerne kan afholdes indenfor budgettet til busdrift.

Hvis det vurderes nødvendigt efter dialogen med Midttrafik, fremlægger forvaltningen en særskilt sag til politisk behandling vedrørende betjeningen af Munkdrup.

Bilag

Offentlig høring- bybus_lokalbus

Offentlig høring - regionalbus

Kortbilag_Justering af linje 1A

Punkt 22: Orientering om udbud af indsamlingsordningerne.

07.18.00-G01-1-22

Resume

Kontrakten på indsamling af rest- og madaffald , genbrug mv. og miljøkasser ophører ved udgangen af april 2024, og det vil derfor være nødvendigt at gennemføre et nyt udbud. For at give en fremtidig renovatør tilstrækkelig tid til mobilisering (f.eks. køb af nye skraldebiler), vil det være nødvendigt at igangsætte arbejdet allerede nu. Der er tale om et EU-udbud.

Udbuddet udformes under hensyntagen til regeringens Klimaplan for affald, Randers Kommunes klimaplan 2050 og den kommende Ressource- og Affaldsplan.

Udvalget orienteres om, at det indledende arbejde forud for udbuddet igangsættes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Kontrakten med renovationsselskabet Meldgaard A/S på indsamlingen af rest- og madaffald , genbrug mv. og miljøkasser ophører ved udgangen af april 2024, og der skal derfor gennemføres et nyt udbud.

Kontrakten blev indgået med start den 1. maj 2018 og forlængelsesmulighederne er blevet udnyttet, således at det passer med indførelsen af nye affaldsordninger/sorteringskrav i henhold regeringens Klimaplan for Affald og de deraf følgende ændringer af Affaldsbekendtgørelsen.

Det betyder blandt andet, at den nuværende MGP(metal, glas og plast)-indsamling skal ophøre senest ved udgangen af 2024 og indsamling af nye genbrugsfraktioner skal gennemføres husstandsnaert i nye affaldsbeholdere. Forvaltningen har sikret sig ved gennemførelsen af udbuddet på nye affaldsbeholdere, at behovet for affaldsbeholdere kan dækkes i 2023-2024. Affaldsbeholderne består i øvrigt i stort omfang af genanvendt husholdningsplast fra ovennævnte MGP-indsamling i Randers og produceres lokalt.

Der er tale om et EU-udbud og for at give en fremtidig renovatør tilstrækkelig tid til mobilisering (f.eks. køb af nye skraldebiler), er det nødvendigt at igangsætte arbejdet allerede nu. Aktuelt er der op til 18 måneders leveringstid på nye skraldebiler.

Indledningsvist vil forvaltningen afholde markedsdialoger med relevante aktører indenfor affaldsindsamling og -udstyr, hvor mulighederne forventes afdækket i forhold til alle aspekter indenfor området.

Efterfølgende vil forvaltningen fremlægge en sag for miljø- og teknikudvalget, med forslag til vilkår for den opgave, der skal i udbud. Udbuddet udformes under hensyntagen til regeringens Klimaplan for Affald, Randers Kommunes klimaplan 2050 og den kommende Ressource- og Affaldsplan.

Et vigtigt element i klimaplanen handler om mindskelse af CO₂-belastningen fra godstransport og dermed understøttelse af overgangen til fossilfri transport f.eks. gennem el-drevne køretøjer. Det bliver derfor et vigtigt element i det kommende udbud, at undersøge mulighederne for el-drift af de kommende skraldebiler ikke kun af CO₂-mæssige hensyn, men også af arbejdsmiljø- og støjhensyn.

Et andet vigtigt element i udbuddet vil være at sikre en effektiv indsamling og logistik, herunder optimering af transport, aflæsningssteder samt studeplads for skraldebilerne. Det vurderes, at en fremtidig placering af renovationsselskabet og skraldebilerne vil være optimal i forhold til logistik på Randers Affaldsterminal eller i umiddelbar nærhed, og vil derfor blive undersøgt nærmere i processen.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser i sig selv.

Imidlertid bliver omfanget af indsamlingen større på grund af de nye krav i Affaldsbekendtgørelsen om særskilt husstandsindsamling af flere fraktioner, men økonomien i dette vil blive behandlet og grundigt beskrevet i anden sag, blandt andet om Ressource- og Affaldsplanen og de konkrete handlinger i forhold til denne.

Punkt 23: Værum-Ørum Kraftvarmeværk - projektforslag for 2 MW varmepumpe

13.03.01-P19-2-22

Resume

Værum-Ørum Kraftvarmeværk A.m.b.a. har ansøgt Randers Kommune om godkendelse af et projektforslag for etablering af et 2 MW varmepumpeanlæg i tilknytning til værkets solvarmeanlæg, der er beliggende ved Værum syd for Haslund.

Værket ønsker at etablere en eldrevet varmepumpe til supplement af den eksisterende varmeforsyning for at reducere varmeprisen for fjernvarmekunderne samt reducere forbruget af naturgas til varmeproduktion.

Projektforslaget indstilles til godkendelse efter varmeforsyningsloven.

Projektforslaget bidrager positivt til målet i Klimaplan 2050 om grøn omstilling af den kollektive varmeforsyning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at kommunen meddeler projektgodkendelse af det ansøgte projektforslag

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om godkendelse af et projektforslag for etablering af et 2 MW varmepumpeanlæg hos Værum-Ørum Kraftvarmeværk. Værket leverer i dag fjernvarme til mere end 360 husstande i Jebjerg, Væth, Værum og Haslund.

Projektforslaget findes i bilag 1.

Anlægget placeres i tilknytning til det eksisterende solvarmeanlæg, beliggende ved Hammelvej 127B, reguleret af lokalplan 684 - Solvarmeanlæg ved Værum.

Projektforslaget omfatter etablering af tilbygning af eksisterende bygning på 150 m² til varmepumpe og en kølegård til køling af udeluft (varmekilde). Der er ikke umiddelbart overskudsvarmekilder i nærheden af værket, hvorfor udeluften benyttes som kilde.

Projektforslaget er udarbejdet med hjemmel i varmeforsyningsloven og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Værum-Ørum Kraftvarmeværks eksisterende varmeproduktion er sammensat af en træpillekedel, naturgas motor og -kedler samt et solfangeranlæg. Ved etablering af varmepumpeanlægget vil gasmotor, kedler og træpillekedel bibeholdes som spids- og reservelast.

Sammenkoblingen af solvarmeanlægget med en varmepumpe vil kunne udvide produktionstiden på solvarmetiden, idet varmepumpen kan forhøje fremløbstemperaturen fra solvarmeanlægget forår og efterår, hvor det i dag ikke kan udnyttes til varmeproduktion. Samtidig vil varmepumpen kunne køle returvandet til solvarmen i perioder. Derved opnås en højere virkningsgrad på solvarmeanlægget.

Akkumuleringstanken ved solvarmeanlægget indgår som buffer. Det er med til at gøre det muligt at udnytte solenergi kombineret med drift på varmepumpen i de perioder, hvor elprisen er lavest. Lagerkapacitet og høj umiddelbar effekt på varmepumpen kan sikre, at værket kan holde varmeprisen lavere.

Der er udført beregninger på konsekvenserne af projektet for selskabs-, forbruger- og samfundsøkonomi samt energi- og miljøforhold. Der er regnet med en reference, svarende til det eksisterende varmesystem og et projekt, svarende til referencen suppleret med varmepumpeanlæg.

Beregningerne viser, at varmepumpen vil dække ca. 67% af varmeproduktionen og udfase naturgas og træpiller. Projektet udviser en positiv selskabsøkonomi med en nettobesparelse på ca. 970.000 kr./år, der tilfalder forbrugerne i henhold til "hvile i sig selv"-princippet.

Projektet udviser en positiv samfundsøkonomi på ca. 31 mio. kr. (beregnet over en periode på 20 år).

Beregninger for emissioner (CO₂-ækvivalenter) med det nugældende energimiks for el udviser en reduceret udledning på ca. 7.100 tons CO₂ over en betragtningsperiode på 20 år. Projektforslaget bidrager således positivt til Klimaplan 2050 og målsætningen om grøn omstilling af fjernvarmeproduktionen.

Der er gennemført en 4 ugers høring hos de berørte parter, Evida og N1. Høringen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering.

Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Projektforslaget indstilles til godkendelse.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven.

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektforslaget meddeles og annonceres parallelt med projektgodkendelsen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Projektforslag Værum-Ørum Varmepumpe .pdf

Punkt 24: Status på den igangværende miljøbeskyttelsesindsats i forhold til PFOS/PFAS

09.00.00-P00-4-21

Resume

Som følge af den store nationale fokus på de sundheds- og miljømæssige risici ved de kemiske stoffer PFAS, som frem til 2011 blev anvendt i bla. brandslukningsskum og den meget omtalte "Korsør Sag", har forvaltningen medio 2021 igangsat en kortlægning af anvendelse og risici i Randers Kommune. Der er i første omgang fokuseret på Brandskolen, Langvangen 1, men der er også arbejdet med andre tiltag i forhold til en kildeopsporing.

Kortlægningen på brandskole har vist, at der er en forurening, samt at der er behov for at få sikret, at forureningen ikke udgør en sundheds- og miljømæssig risiko. Derfor igangsætter forvaltningen nu med udgangspunkt i "forurener betaler princippet" en håndhævelse i sagen. Den nuværende driftherre på brandskolen er Falck. Derudover har civilforsvaret tidligere anvendt brandskolen. Derfor kan det komme på tale, at Randers Kommune, som tidligere varetog civilforsvarsopgaven kan blive økonomisk involveret i sagen på lignende med Falck. Omfang og Økonomi afhænger af den afgrænsning af sagen som netop er igangsat sammen med Falck.

Status for miljøbeskyttelses indsatsen i Randers målrettet reduktion i risikoen for forurening med PFAS/PFOS

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at nærværende status for miljøbeskyttelses indsatsen i Randers målrettet reduktion i risikoen for forurening med PFAS/PFOS tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som følge af den store nationale fokus på de sundheds- og miljømæssige risici ved de kemiske stoffer PFAS affødt af den såkaldte Korsør Sag, hvor borgere har spist kød forurenede med disse stoffer, har forvaltningen medio 2021 igangsat en kortlægning af anvendelse og risici i Randers Kommune.

Forvaltningen informerede miljø- og teknikudvalget om de foreløbige resultater på mødet den 27. september 2021.

PFAS forbindelser (Per/PolyFlourAlkylStoffer) er flourerede organiske stoffer, hvor kulstofkædens brintatomer er erstattet af fluor. Stofferne nedbrydes ikke, men kan omdannes til andre PFAS. De er vandopløselige og bioakkumulerbare, og nogle af stofferne er kræftfremkaldende og hormonforstyrrende.

I kortlægningen har der været særlig fokus på brandslukningsskum som er en meget væsentlig kilde til PFAS. Der er derfor i første omgang fokuseret på Brandskolen, Langvangen 1, men der er også arbejdet med andre tiltag i forhold til en kildeopsporing.

I forhold til den største kendte kilde til PFAS i Randers, nemlig brandskolen på Langvangen 1, har forvaltningen, som tidligere oplyst i sagen den 27/9 2021, gennemført 2 undersøgelser.

1. Undersøgelse: Omfattende to regnvandsbetingede udløb fra området til GudenÅen. Der er ikke blevet påvist indhold af PFAS i vand- eller sedimentprøver.
2. Undersøgelse: Omfattende kortlægning af PFAS kilder på brandskolen, hvor der blev påvist indhold af PFAS i både jord, grundvand og bassinvand i koncentrationer der væsentligt overstiger Miljøstyrelsens kvalitetskriterier for hhv. jord og grundvand.

Næste tiltag i forbindelse med brandskolen

Da der blev fundet PFAS på brandskolen, er næste fase sat igang. Denne fase omfatter en afgrænsende forureningsundersøgelse, for at kunne risikovurdere på, om forureningen fra brandskolen har spredt sig, og derved kan udgøre en risiko for det overfladenære grundvand(ikke drikkevand), søer eller vandløb, naturen eller sundheden, samt om der som følge heraf er behov for afværgetiltag.

Falck, som driver brandskolen, udfører efter aftale med forvaltningen denne afgrænsende forureningsundersøgelse, og forvaltningen har modtaget oplæg til undersøgelsen. Undersøgelsen forventes udført i løbet af marts og april 2022. Der er desuden lavet en aftale med Falck om, at brug af vand fra det forurenede bassin, som blev opdaget i den indledende kortlægning, ophører med øjeblikkelig virkning. Dertil kommer, at Falck er gået i gang med at finde en løsning på tømning og bortskaffelse af det forurenede vand i bassinet i tæt dialog med forvaltningen.

Når den afgrænsende undersøgelse foreligger er der følgende mulige scenarier :

1. Forureningen udgør for nuværende ikke risiko for arealanvendelse, grundvand, overfladevand eller natur. Det er nødvendigt med monitorering af forurenings udbredelse, for at sikre, at forholdene ikke ændrer sig.
2. Forurening kan stoppes ved at der udlægges belægning, så der ikke sker yderligere nedsivning.
3. Hotspot i jorden skal fjernes for at reducere / forhindre yderligere forurening
4. Der skal etableres en afværgepumpning på grundvand, for at fjerne/reducere forureningen samt udbredelsen af denne.

Når resultaterne af den afgrænsende forureningsundersøgelse foreligger omfattende 1 eller flere af ovenstående scenarier skal forvaltningen vurdere, om der er mulighed for at give påbud om oprensning til de historisk ansvarlige parter, som er Falck samt Beredskab og Sikkerhed (Tidligere Civilforsvaret). Den andel Beredskab og Sikkerhed evt. vil være ansvarlige for, kan tilfalde Randers Kommune, da det tidligere civilforsvar var en del af Randers Kommune.

Falck har med brev af 20. januar 2022 oplyst, at de ikke vurderer, at der er hjemmel til at påbyde dem hverken undersøgelse eller oprensning i henhold til Jordforureningsloven eller Miljøbeskyttelsesloven. Forvaltningen vil snarest få afklaret om der er enighed med Falck omkring denne vurdering af påbudsmuligheden.

Økonomiske konsekvenser

Som udgangspunkt er det forureneren som betaler. Dette har været det bærende princip siden 2001 indenfor jordforureningsloven og endnu tidligere i forhold til miljø. Der er et vidt spænd i de økonomiske konsekvenser af de forskellige scenarier, der kommer efter den igangsatte afgrænsende forureningsundersøgelse. I værste tilfælde kan en afværgepumpning med efterfølgende rensning og bortskaffelse af oppumpet vand beløbe sig til omkring 1 mio. kr. for etablering af afværgeanlæg, og hertil en årlig driftsomkostning på mellem 250.000-1,25 mio. kr., afhængig af mængde og forureningsgrad. Hvis det alene er nødvendigt at overvåge, at den konstaterede forurening ikke spreder sig, vil der være en årlig driftsomkostning på omkring 30.000 - 50.000 kr. En usikkerhed som forøges ved at muligheden for at påbyde ejerne af brandskolen at stoppe forureningen er uafklaret. Forvaltningen vil løbende orientere om risikoen for at Randers kommune kan blive pålagt en udgift for at stoppe en forurening med PFOS/PFAS.

Øvrige tiltag i forbindelse med brandskolen

Som trin tre i arbejdet med brandskolen skal ind- og udløbsvand til/fra centralrenseanlægget samt slam fra centralrenseanlægget undersøges. Når der ikke er overløb, ledes overfladevand fra brandskolen til centralrenseanlægget, og det vil derfor være relevant at undersøge, om der også er indhold af PFAS i ind- og udløbsvand til/fra centralrenseanlægget samt i slam fra renseanlægget. VMR har i oktober 2021 udtaget en enkelt slam prøve til analyse for PFAS, og der blev ikke påvist indhold af PFAS over Miljøstyrelsens foreløbige vejledende kvalitetskriterier for indhold i slam. I forbindelse med undersøgelserne på renseanlægget, skal det afklares, om det er VMR eller Randers Kommune, der skal afholde udgifterne til undersøgelserne. Dette forventes afklaret i samarbejde med VMR i det tidlige forår 2022.

Der er givetvis andre kilder til PFAS på renseanlægget end brandskolen, og resultaterne fra centralrenseanlægget kan derfor føre til yderligere kildeopsporing.

Øvrige tiltag i Randers Kommune

Der arbejdes løbende med kildeopsporing og afklaring af risiko i forbindelse med eventuelle PFAS forureninger. Nogle af de tiltag der arbejdes på er:

- Lokalisering af øvrige brandøvelsespladser og større brande i kommunen
- Gennemgang af kommunale arealer med afgræsning
- Afklaring af risiko for udledning af PFAS fra alle kommunens renseanlæg

Der er desuden lavet en status for PFAS i drikkevand, hvor der på 62 ud af 67 almene vandværker i Randers Kommune er analyseret for PFAS i drikkevandet. Der er på de 62 vandværker ikke konstateret fund af PFAS. På de resterende fem almene vandværker forventes det, at der analyseres for PFAS i løbet af 2022. I løbet af de næste par år vil alle vandværker få analyseret for PFAS efter de nye analysemetoder og grænseværdier, som trådte i kraft pr. 1. januar 2022. Udvalget vil løbende blive holdt orienteret om status på de tiltag der udføres.

Der kan løbende komme udgifter til diverse undersøgelser i forbindelse med afklaring af risiko for arealanvendelse, grundvand, overfladevand og natur. Så vidt muligt vil udgifter blive afholdt af forurenere, ved håndhævelse af påbud efter hhv. Jordforureningsloven og Miljøbeskyttelsesloven. Der vil dog tilfalde Randers Kommune udgifter ved f.eks. udførelse af forureningsundersøgelser på arealer med afgræsning samt ved kildeopsporinger.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 25: Nyt samarbejde skal redde strandtudsens fra at uddø i Randers kommune

01.05.09-K08-1-08

Resume

Forvaltningen forventer at indgå nyt samarbejde mellem Randers Regnskov og Randers kommune pr. 1 april 2022 for herved aktivt at fremme muligheden for overlevelse af den udryddelsestruede Strandtudse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt samarbejde skal redde strandtudsens fra at uddø i Randers kommune

I henhold til Byrådets beslutning om at sætte fokus på verdensmålene og fremme implementeringen heraf, samt i overensstemmelse med EU forpligtigelserne tilknyttet truede dyre- og plantearter, forventer Randers Regnskov og Randers Kommune omkring 1 april 2022 at opstarte et nyt 5 årigt samarbejde, der skal booste den skrøbelige bestand af strandtudser i Randers kommune. Bestanden af den sjældne padde er meget presset, og det nye samarbejde skal give den trængte padde en hjælpende hånd. Randers Kommune har gennem de seneste 10 år næsten årligt overvåget bestanden af strandtudser i kommunen.

Samarbejdet som vil forøge muligheden for, at Strandtudsens overlever i Randers kommune, vil - såfremt det lykkes - bidrage positivt til følgende verdensmål:

- Vi skal sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper.
- Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige.
- Vi skal beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse samt standse jordforringelser og tab af biodiversitet.

Der har tidligere været foretaget ophjælpning af bestanden, gennem opformeringshjælp og etablering af nye vandhuller og gennem restaurering af eksisterende vandhuller. Den seneste overvågning har imidlertid vist, at bestanden er gået tilbage og at den nu kun findes på en enkelt lokalitet i kommunen. På denne lokalitet er populationen ikke særlig talrig, Randers kommune har derfor søgt Naturstyrelsen om tilladelse til et femårigt projekt, hvor der årligt skal indsamles æg fra strandtudsens. Æggene skal herefter klækkes og udvikles i beskyttede omgivelser, og når de har forvandlet sig fra haletudse til frø, skal de genudsættes på den samme lokalitet for at styrke bestanden.

Randers kommune har anmodet Randers Regnskov om hjælp til et samarbejde, hvor Regnskoven leverer noget af det, som de er meget professionelle til, nemlig at opfostre haletudser. "Regnskoven" er en attraktiv og fagligt robust samarbejdspartner, der opleves som meget interesseret i projektet.

Randers kommune leverer således æggene af strandtudserne første gang i foråret 2022 og "Regnskoven" opfoster dem indtil haletudserne er klækket til små frøer, hvorefter de bliver genudsat på fangstlokaliteten. Samarbejdet er tænkt at skulle forsætte i de fem år, som tilladelsen fra Naturstyrelsen gælder.

Strandtudserne sættes ud i vandhuller, som er tilpasset paddernes miljømæssige krav. Der er tale om vandhuller som Randers kommune etablerede sammen med lodsejer for 5-8 år siden, og hvor en spinkel bestand af strandtudser fortsat overlever, men i en meget lille bestand. De berørte vandhuller er beliggende i et ekstensiv dyrket område med store åbne arealer med lysåben vegetation, idet det er i et sådan habitat/ økosystem, at de optimale betingelser for overlevelse for strandtudserne findes.

Udgifterne tilknyttet ovenstående aktiviteter kan afholdes indenfor det eksisterende budget.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Punkt 26: Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre Kirkegårde

04.31.00-P24-1-21

Resume

Byrådet godkendte et udkast til reviderede vedtægter for de kommunale kirkegårde d. 13. december 2021. Vedtægterne blev sendt til godkendelse i Kirkeministeriet, som er kommet med en bemærkning om, at henvisning til særskilte vedtægter for Søndre Urnebegravelsesplads bør udgå af vedtægterne, da Søndre urnebegravelsesplads ikke er omfattet af disse vedtægter.

Forvaltningen har taget dette til efterretning og indstiller nu reviderede vedtægter med denne ene konsekvensrettelse til godkendelse. Når de er godkendt af byrådet, sendes de til Kirkeministeriet til endelige godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at de reviderende vedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde, godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Nick Zimmermann.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger forslag til ændring af kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre kirkegårde. Byrådet godkendte senest den 13. december 2021 nye Kirkegårdsvedtægter, men Kirkeministeriet har efterfølgende fremsendt yderligere rettelser, der nu er indarbejdet. Dagsordenspunktet fra den 13. december 2021 er vedlagt som bilag.

Randers Kommune administrerer Nordre og Østre Kirkegårde. Kirkegårdene administreres i det daglige af kirkegårdskontoret, som er en del af driftsafdelingen. Kirkegårdsvedtægterne udgør det retlige grundlag for kirkegårdskontorets administration, sammen med gældende kirkelove og dertilhørende administrative forskrifter, samt takstregulativet, der er godkendt af Randers Byråd.

Den seneste revision af kirkegårdsvedtægterne et udslag af, at Kirkeministeriet stillede krav om en ændring med en præcisering af klagemuligheder. Når vedtægterne skulle revideres alligevel, havde Forvaltningen et ønske om at opdatere reglerne for administration af kirkegårdene, da disses fysiske udformning har ændret sig. Derudover har der været et ønske om at gøre reglerne lettere at forstå for borgerne og gøre vedtægterne webtilgængelige.

Efter Randers byråds godkendelse fremsendte forvaltningen de reviderede vedtægter til Kirkeministeriets endelige godkendelse. Kirkeministeriet fremkom med nye bemærkninger, der er blevet indarbejdet i vedtægterne.

Vedtægterne skal derfor godkendes af Randers Byråd på ny, selvom der alene er tale om en mindre ændring, siden den seneste vedtagelse i december.

Den rettelse, der er foretaget siden den seneste godkendelse i december 2021, er i vedtægternes §1, 1. afsnit.

Herfra er følgende sætning udgået: "se særskilte vedtægter for Søndre urnebegravelsesplads Lykkeshøj på www.randerskirkegaarde.dk". Kirkeministeriet fandt, at sætningen skulle udgå af vedtægterne, da Søndre urnebegravelsesplads ikke er omfattet af disse vedtægter. Forvaltningen har taget ændringsønsket til efterretning og indarbejdet det i vedtægterne, der nu ønskes godkendt af byrådet. Ud over den omtalte ændring er vedtægterne overensstemmende med de vedtægter, der blev godkendt d. 13. december 2021.

Kirkeministeriet har bekræftet overfor forvaltningen, at der ikke fremkommer yderligere bemærkninger fra ministeriet, såfremt vedtægterne godkendes af byrådet i den nuværende form.

Udkastet til nye vedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde er vedlagt som bilag. Såfremt disse godkendes af Randers byråd, fremsendes de til Kirkeministeriets endelige godkendelse. Forslaget til kirkegårdsvedtægter træder i kraft straks efter Kirkeministeriets endelige godkendelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Dagsordenspunkt Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter behandlet på mødet 13. december 2021 kl. 1600 (Det gamle Rådhus) i Byrådet (2021).docx

Punkt 27: Lukket: Valg af selskabskonstruktion

09.02.00-G01-3-21

Punkt 28: Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, ønsker drøftelse vedr. manglende informationer til MTU.

00.22.04-G01-1-22

Resume

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har ønsket en drøftelse af samarbejdet mellem miljø- og teknikudvalget og forvaltningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at sagen drøftes i udvalget
2. at forvaltningens redegørelse tages til efterretning

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 1. februar 2022, pkt. 17:

Udsat til næstkommende udvalgs møde.

Bjarne Overmark deltog som stedfortræder for Frida Valbjørn Christensen.

Beslutning

1. at drøftet.
2. at taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har i mail til udvalgsformand, Nick Zimmermann, med kopi til byrådet og direktionen 4. januar 2022 fremsendt ønske om, at samarbejdet mellem miljø- og teknikudvalget og forvaltningen drøftes.

Frida Valbjørn Christensen skriver:

Vedlagte drøftelsessag fremsendes på vegne af Enhedslisten og bedes sat på den, indenfor fristen, førstkommande dagsorden i miljø- og teknikudvalget.

Forslag om drøftelse af manglende informationer til miljø- og teknikudvalget

Et tilbagekig på de foregående måneders arbejde i miljø- og teknikudvalget gør, at Enhedslisten føler sig nødsaget til at lægge op til en drøftelse af samarbejdet mellem forvaltningen og udvalget.

Flere sager, der burde have været til beslutning eller drøftelse i miljø- og teknikudvalget, har ikke været forelagt udvalget. Dette finder vi bekymrende og det kalder på en fælles drøftelse af løsningsmuligheder mellem forvaltning og udvalg. Her er et udpluk af eksempler:

MTU21/121: forvaltningen meddelte Midttrafik, at Randers Kommune ikke ønskede el som drivmiddel på et mindre antal busruter inden dette var drøftet i udvalget. Efterfølgende havde forvaltningen sagen på dagsordenen, hvor miljø- og teknikudvalget kunne vælge at tilkøbe biodiesel.

Høring af nedlæggelsen af bus 918x: ifølge forvaltningens mail, sendt til byrådet d. 25/10-21, havde forvaltningen modtaget et høringsbrev vedr. nedlæggelsen af bus 918x. Af samme mail fremgår det, at høringsbrevet udelukkende blev behandlet af forvaltningen, idet forvaltningen ikke fandt, at nedlæggelsen af bus 918x ville medføre væsentlige ændringer.

BY21/449: Randers Kommune meddelte dispensation til kravet om niveaufri adgang til indgangene til Thors Bakke-bygningen forinden, at dette havde været til drøftelse eller beslutning i miljø- og teknikudvalget samt handicaprådet.

Samtidig har samspillet mellem Handicaprådet og miljø- og teknikudvalget, samt forvaltningen, været vanskeligt. Sager, som burde have været til høring i Handicaprådet, er gået rådets næse forbi. Dette gør sig f.eks. gældende vedr. legepladsen af genbrugsplast, opstillet ved sygehuset, og som skulle have været handicapvenlig. Byrådet havde besluttet at inddrage Handicaprådet, men dette skete ikke.

Enhedslisten indstiller derfor følgende:

1. at forvaltningen fremlægger deres syn på problemerne.
2. at forvaltningen og udvalget sammen drøfter mulige løsninger, der sikrer, at udvalget i fremtiden bliver forelagt de sager, der skal forelægges udvalget.

Det er vigtigt at understrege, at Enhedslisten ikke vil være med til at skabe en nulfejlskultur, hvorfor vi har ventet med at sætte denne sag på dagsordenen. Det er også vigtigt for os at understrege, at vi ikke ønsker at pege fingre af nogen med denne sag. Der har dog været nogle problemer, som vi sammen må anerkende og forsøge at løse i fællesskab.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Svar på henvendelse fra Frida Valbjørn vedr. manglende informationer til MTU

Punkt 29: Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, ønsker drøftelse vedr. trafik på Hejmdalsvej

05.00.00-G01-34-22

Resume

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har anmodet om udvalgsdrøftelse af trafikforholdene på Hejmdalsvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknik udvalget

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Udvalget besluttede, at forvaltningen sender det materiale frem til udvalget, som tidligere er fremlagt om sagen, og at sagen ud fra dette materiale sættes på til drøftelse til næstkommende møde med 6 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, har i mail af 18. januar 2022 fremsendt følgende:

Vedlagte dokument og avisartikel bedes optaget på næstkommende møde i miljø- og teknikudvalget med henblik på, at udvalget træffer beslutning om at lade forvaltningen gennemgå og komme med deres faglige syn på de vedlagte løsningsforslag, hvorefter forvaltningen på ny vender tilbage med en sag til udvalget.

Baggrund:

Da byrådet lukkede ind- og udkørslen mellem Gammel Hobrovej og rundkørslen der forbinder Hobrovej, Parkboulevarden og Rådmandsboulevard blev meget af trafikken ledt over på Hejmdalsvej. Hejmdalsvej har efter lukningen af rundkørslen oplevet en stigning på 500 biler pr. døgn, hvilket har medført store gener for beboerne, herunder flere uheld.

<https://amtsavisen.dk/artikel/trafikplagede-beboerne-på-hejmdalsvej-giver-ikke-op-vil-præsentere-en-række-løsningsforslag-for-politikerne>

Bilag

Frida Valbjørn Christensen - notat vedr. HEJMDALSVEJ

Punkt 30: Jens Peter Hansen, Venstre, ønsker drøftelse af læring fra ansøgningsrunden til Cykelpuljen 2021

01.00.00-G01-23-22

Resume

Jens Peter Hansen, Venstre, har anmodet om en udvalgsdrøftelse af læring fra ansøgningsrunden til Cykelpuljen 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget;

1. at sagen drøftes

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af 20. februar 2022 fremsendt følgende:

Læring fra ansøgningsrunden til Cykelpuljen 2021

Med henblik på at bibringe Miljø- og teknikudvalget et solidt grundlag for at vælge projekter og sammensætte ansøgninger til Cykelpuljen 2022, fremlægges der i denne sag, hvad der kan læres af ansøgninger, der opnåede tilsagn om tilskud fra Cykelpuljen 2021.

Tildelingskriterier for Cykelpuljen 2022 er uforandrede i forhold til Cykelpuljen 2021:

Det overordnede bestemte kriterie er at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Herunder indgår følgende kriterier i udvælgelsen:

Større trafiksikkerhed for cyklister. Tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre ifm. cykelfremme.

Forbedringerne skal ske, uden at det forringer den generelle trafiksikkerhed.

Flest muligt får gavn af projektet. Gavn af projektet vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.

Projektet bidrager til bedre sammenhæng. Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinet.

Projektet koordineres med relevante aktører. Her tænkes i høj grad på videns- og innovationsprojekter.

Randers kommune indsendte projektet Sikre skolekorridorer med flere sidegevinster, der omfattede 8 skolekorridorer med en samlet projekt sum på 27.410.000 kr. Ansøgningen opnåede 2 ud af de maksimale 4 point, der ville have sikret et tilskud.

ANALYSE

En analyse af Vejdirektoratets resumeer (bilag 1) for de 28 kommunale anlægsprojekter, der opnåede tilskud i 2021, viser at

Vejdirektoratet indstillede i første omgang 27 kommunale anlægsprojekter, der havde fået karakteren 4. I det forligskredsens ønskede øget vægtning af anlægsprojekter i forhold til videns- og innovationsprojekter, blev der i anden omgang indstillet yderligere to projekter (Furesø og Skive), der havde opnået karakteren 3.

Begrundelsen for at vælge netop disse to blandt 3'ere var, at projektet i Furesø kobler sig til eksisterende supercykelsti-infrastruktur, mens projektet i Skive kobler sig på et igangværende statsvejsprojekt med cykelstier. Begge projekter har således det til fælles, at de er med at skabe bedre sammenhæng i cykelstinet.

I 24 ud af de 28 projekter etableres der bedre sammenhæng mellem eksisterende cykelinfrastruktur og/eller kollektiv trafik. Dvs. at der i disse projekter er cykelinfrastruktur eller kollektiv trafik i hver ende af de ønskede strækninger.

Skolekorridorer nævnes ikke i nogen af de 28 resumeer. Skoleveje nævnes i tre projekter.

Kampagne og adfærds indsats nævnes alene i projekter fra Kolding kommune.

To kommuner (Greve og Kolding) opnåede hver tilskud til 2 projekter. Greve indsendte 5 projekter, og Kolding indsendte 7 projekter.

Blandt kommuner, der opnåede tilskud gælder, at to ud af tre kommuner indsendte mere end 1 projekt jf. denne fordeling:

2 kommuner indsendte 7 ansøgninger

5 kommuner indsendt 5 ansøgninger

2 kommuner indsendte 4 ansøgninger

6 kommuner indsendte 3 ansøgninger

2 kommuner indsendte 2 ansøgninger

9 kommuner indsendt 1 ansøgning

Fem ud af seks projekter over 18 mio. omhandler cykelstier langs landevej:

Kommune	Projekt	Budget	Ansøgt tilskud
Esbjerg	Cykelsti mellem Bramming og Store Darum	22.225.000	11.112.500
Greve	Etablering af cykelstier langs Tune Landevej	26.033.250	13.016.625
Lolland	Cykelsti ml. Holeby og Lolland Syd station via Højbygårdvej	22.145.000	11.072.500
Odense	3 manglende stiforbindelser i Odense	23.613.000	11.806.500
Vordingborg	Enkeltrettede cykelstier langs Grønsundvej øst for Bogø By	24.000.000	12.000.000
Aalborg	Cykelsti mellem Vestbjerg og Vodskov	18.000.000	9.000.000

Læring

Vejdirektoratets saglige og faglige indstilling baseret på kriterier for puljen, er helt afgørende for opnåelse af tilskud - forligskredsens politikere blandede sig i 2021 ikke på projekt niveau.

Sammenhængs kriteriet fremhæves i langt de fleste af Vejdirektoratets resumeer. Det synes at være afgørende for en succesfuld ansøgning, at der er cykelinfrastruktur eller kollektiv trafik i hver ende af en projekt strækning.

En strækning pr. projekt ansøgning ser ud som en effektiv taktik. Ni ud af ti tilsagn om tilskud gik til projekter, der alene omhandlede en strækning.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

cykelpuljen 2021 - resume'er for kommunale anlægsprojekter der opnåede tilskud (002)

Punkt 31: Jens Peter Hansen, Venstre, ønsker at orientere om sin deltagelse i konferencen Velo-City 2021

05.00.00-G01-44-22

Resume

Jens Peter Hansen, Venstre, orienterer om sin deltagelse i konferencen Velo-City 2021 i Lissabon, Portugal.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af 20. februar 2022 fremsendt følgende:

Følgende bedes sat på førstkommende MTU som orienteringssag:

Udvalgsmedlem Jens Peter Hansen orienterer om sin deltagelse i konferencen Velo-City 2021 i Lissabon, Portugal.

Rapport fra konferencen er vedlagt.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved sagen.

Bilag

Rapport fra deltagelse i Velo-city 2021 konference

Punkt 32: Anker Boje, Socialdemokratiet, ønsker drøftelse vedrørende fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen

06.00.00-G01-4-22

Resume

Anker Boje, Karen Lagoni Jørgensen og Christian Engelbrecht Pedersen, Socialdemokratiet, har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget besluttede, at forvaltningen på et kommende miljø- og teknikudvalgsmøde fremlægger, om der kan udarbejdes en redegørelse for fiskebestanden i Gudenåen og Randers Fjord samt tiltag for at bedre denne, herunder et økonomisk overslag på prisen for mulige tiltag.

Sagsfremstilling

Anker Boje, Karen Lagoni Jørgensen og Christian Engelbrecht Pedersen, Socialdemokratiet, har i mail af 18. februar 2022 fremsendt følgende. Mailen er i sin helhed vedlagt som bilag.

Til behandling på førstkommande møde i MTU.

Vi vil gerne bede om en redegørelse på det her.

På baggrund af henvendelse og egne iagttagelser, bedes følgende behandlet:

Fiskebestanden i Gudenåen og Randers Fjord er presset fra flere sider jvf vedlagte bilag.

De seneste år har vi således registreret et kraftigt fald i antallet af

Ål,

Skrubbe,

Helt,

Ørred,

Aborre,

Gedde og S

Sandart

Derudover har vi også oplevet en stor tilbagegang i antallet af fredfisk som skalle, brasen, flire m.v.

Der er tydeligvis brug for at få vendt udvikling således at åens og fjorden store potentiale (se vedlagte opgørelse fra 1916) kan genskabes.

Teser omkring fiskebestanden.

1) siden fredningen af skarven i 1980 er bestanden vokset eksplosivt,

2) manglen af fisk får sæler, fiskehejre og odder til at søge højere op i vandsystemet og tilløbene. Hvilken giver en højpredation på specielt ørred.

Bilag

DTU Aqua 27 januar 2022 - Foreløbige resultater fra bestandsanalyser og vildtkameraer - tilløb til Gudena° og Randers Fjord

VS Fiskebestanden i Randers Fjord og Gudenåen

MTU oplæg vedr fald i havørred i gudenåen 2022 (pkt. 32)

Punkt 33: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.