

REFERAT Ældrerådet d. 08-06-2022

Mødedato Onsdag d. 08. juni 2022 kl. 09:30

Mødested D.3.39

Indholdsfortegnelse

Ældrerådsmøde den 8. juni 2022.....	3
Præsentation af Ph.d-projekt.....	4
Politisk høring af harmonisering af Midttrafiks Flextrafik.....	5
Evaluering af ældrerådets temadag 30. maj 2022.....	7
Ældrerådets samarbejde med aktivitetsudvalgene.....	8
Ældrerådets forretningsorden.....	9
Kommende ældrerådsmøder m.m.....	10
Gensidig orientering og eventuelt.....	11

Punkt 59: Ældrerådsmøde den 8. juni 2022

00.22.04-P35-34-21

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Ingen bemærkninger til referat af ordinært møde den 11. maj 2022.

Ingen meddelelser.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

- Godkendelse af dagsordenen
- Bemærkninger til referat af ordinært møde den 11. maj 2022
- Meddelelser

Punkt 60: Præsentation af Ph.d-projekt

00.22.04-P35-34-21

Beslutning

Ph.d.-studerende og læge, Lene Holst Andersen, præsenterede sit projekt, og kom med forslag til, hvordan ældrerådet kan bidrage til projektet. Herunder f.eks. sparring på interviewguiden + input til hvad der er vigtigt ifht. en stuegang + medvirken i møder for at komme med input.

Ældrerådet takker for præsentationen og muligheden for at bidrage til projektet.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

Ph.d.-studerende og læge, Lene Holst Andersen, forsker i kommunikationen med ældre, særligt de skrøbelige patienters medindflydelse ved stuegang på medicinske sengeafdelinger.

Projektet præsenteres for ældrerådet med henblik på at få ældrerådets input til projektet og forskningsmetode.

Punkt 61: Politisk høring af harmonisering af Midttrafiks Flextrafik

13.05.16-P00-3-22

Resume

Midttrafik har lavet et forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik, som er de kørselsordninger alle borgere i Region Midtjylland kan bestille.

Forslaget er i politisk høring frem til den 1. juli 2022. Forvaltningen fremlægger Midttrafiks harmoniseringsforslag og foreslår at Ældrerådet udarbejder et høringssvar.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til Ældrerådet,

1. at der udarbejdes et høringssvar fra Ældrerådet, som kan medsendes Randers Kommunes høringssvar til Midttrafik.

Beslutning

Ældrerådet har udarbejdet et høringssvar, som er vedlagt som bilag.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

Midttrafik har lavet et forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik. Forslaget betyder blandt andet, at der bliver ensartede takster for flexkørsel i alle kommuner i Mittrafiks område. Der bliver indført flexkørsel som tilbringer-kørsel til/fra busruter, og at der skal udpeges en række knudepunkter, hvor man kan opnå lavere takst ved at køre til og fra. Midttrafiks samlede forslag er vedhæftet sagen som bilag 1.

Forslaget er behandlet i miljø- og teknikudvalget den 17. maj 2022 og i landdistriktsudvalget den 19. maj 2022. Den 14. juni 2022 behandler miljø- og teknikudvalget et forslag til høringssvar fra Randers Kommune, som sendes til Midttrafik inden høringsfristen, som er den 1. juli 2022. Ældrerådets høringssvar vil blive medsendt høringssvaret fra Randers Kommune.

Overordnet betyder forslaget fra Midttrafik;

- at der bliver ensartede takster for flexkørsel i kommunerne - også over kommunegrænserne,
- at der bliver indført flexkørsel som tilbringer-kørsel til busruter, og
- at der skal udpeges en række knudepunkter i kommunen, hvor man kan opnå lavere takst ved at køre til og fra.

Sidstnævnte er kommunernes mulighed for at tilpasse et ønskeligt serviceniveau for borgerne i kommunen, som de øvrige borgere i region Midjylland også kan benytte. En væsentlig ændring i harmoniseringsprojektet er nemlig, at der ikke er kommunale grænser, men at taksterne i flextrafikken i stedet defineres af kørsel i oplandet samt til/fra byzoner og servicesteder. Samtidig indføres der skiftesteder, hvor man kan skifte fra flextrafik til bus og omvendt. Taksten for denne type flexkørsel vil være indeholdt i busbillettens pris - også selvom man har periodekort eller årskort, fx pensionistkort.

Serviceniveau og bestilling

Randers Kommune vil selv være med til at udpege både servicesteder og skiftesteder ud fra et oplæg fra Midttrafik. Borgernes fremtidige pris for benyttelse af Flextrafikken vil komme til at afhænge af hvilke steder, der køres til og fra.

Med forslaget lægger Midttrafik op til, at flextrafikken får samme navn og i stedet opererer med serviceniveauer fremfor begreber, da det er de samme køretøjer, der udfører de forskellige kørsler. Flextrafikken bliver gjort tilgængelig på rejseplanen.dk, hvor man således kan søge al tilgængelig kollektiv trafik frem. Det giver bedre

muligheder for fx at lave en samlet rejse der indbefatter både bus og flexkørsel, ligesom det gør flextrafikken mere synlig for kunderne. Kunderne vil desuden kunne bestille og betale for flextrafikken via rejseplanen.dk. Det vil også fortsat være muligt at bestille flextrafik ligesom nu fx på telefon, app eller Midttrafiks hjemmeside og medfølgende betalingsmuligheder.

Kollektiv trafikplan 2020

Randers Kommune gennemførte sommeren 2020 en kollektiv trafikplan, der som udgangspunkt er bygget op om et ensartet serviceniveau i kommunen og et ønske om at binde kommunen bedre sammen. Dette blev gjort med mere direkte ruter mellem de større byer, flexbusser i de mindre byer og muligheden for at komme på tværs ved brug af flextur.

Som en afledt positiv effekt har både de større byer (med bus) og mindre byer (med flexbus) også haft mulighed for at benytte flextur selvom der i byerne er et tilbud om kollektiv trafik.

Midttrafiks forslag til harmonisering af flextrafikken er derfor ikke som sådan en serviceforringelse af landdistrikternes kollektive trafik. Det er i stedet en tilpasning, der kommer til at forbedre mulighederne for kollektiv trafik for de borgere, der bor i de mindste af vores byer og de, der bor udenfor byerne. Samtidig vil det give mulighed for at komme på tværs i kommunen. Midttrafiks forslag understøtter samme tankegang og vil med harmoniseringsprojektet blive bredt ud til hele regionen. Taksterne er derfor lavere i oplandet end i byerne og bliver kun billig, hvis man kører til eller fra udpegede servicesteder eller skiftesteder.

De nye takster - kort fortalt

Overordnet set bliver den gennemgående takst i flextrafikken **7 kr/km** i hele regionen. Undtaget herfra er:

- hvis man kører internt i eller til/fra en byzone (fx Randers by) koster det **14 kr/km**
- hvis man kører til/fra udpegede servicesteder (det kunne fx være en by i oplandet eller borgerservice) koster det **3 kr/km** for de første 20 km og 7 kr/km for resten.

Fælles for alle tre takster er, at der er en minimumsbetaling ligesom i dag.

Desuden gælder det, at taksterne også gælder over kommunegrænserne modsat i dag, hvor det koster 14 kr/km, så snart man krydser kommunegrænsen.

Hvis man kombinerer sin flexkørsel med en busrejse via et skiftested koster det bustakst, og her kan også bruges periodekort fx pensionistkort.

Midttrafik har lavet et oversigtskort, der viser de nye takster i forslaget til det harmoniserede flextilbud, alt efter om der køres til/fra adresser, servicesteder eller skiftesteder henholdsvis i og udenfor byzoner.

Oversigten er vedhæftet sagen som bilag 2.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Randers Kommunes høringssvar vil komme til at indgå i den endelige behandling af harmoniseringsprojektet, når det behandles i Midttrafiks bestyrelse, forventeligt i september 2022.

Udpegning af servicesteder og skiftesteder i kommunen vil komme til at foregå efterfølgende og vil blive behandlet i byrådet inden endelig fastlæggelse.

Bilag

Bilag 2 Det harmoniserede tilbud til borgere i Midttrafiks 18 kommuner

Bilag 1 Justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

Ældrerådets høringssvar til Midttrafiks forslag til harmonisering af Flextrafik

Punkt 62: Evaluering af ældrerådets temadag 30. maj 2022

27.69.40-P35-1-22

Beslutning

Ældrerådet drøftede temadagen.

Det godkendte referat fra temadagen er lagt på som bilag.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

Ældrerådet følger op på mødereferat og beslutninger fra temadagen den 30. maj 2022.

Bilag

Referat fra Ældrerådets temadag 2022

Punkt 63: Ældrerådets samarbejde med aktivitetsudvalgene

00.22.04-A26-8-21

Beslutning

Ældrerådet ønsker fortsat at samarbejde med aktivitetsudvalgene og fortsætte traditionen med at afholde et årligt møde med aktivitetsudvalgene.

Det blev foreslået at temadagen afholdes den 30. november 2022, fra kl. 9.00-15.00.

Udvalg til at sørge for at arrangere dagen: Susanne Jensen, Annette Nielsen og Åse Boje

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

I fortsættelse af ældrerådets temadag drøfter rådet det fortsatte samarbejde med aktivitetsudvalgene.

Punkt 64: Ældrerådets forretningsorden

27.69.40-A26-1-22

Beslutning

Ældrerådet drøftede sætningen "Ældrerådets formand udtaler sig på ældrerådets vegne om behandling af sager og beslutninger i rådet". Det blev foreslået, at sætningen alene skal være: "Ældrerådets formand udtaler sig på ældrerådets vegne".

Punktet behandles igen på ældrerådsmødet i august.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelser på sidste ældrerådsmøde behandler ældrerådet sin forretningsorden.

Bilag

Forretningsorden for ældrerådet 2022

Punkt 65: Kommende ældrerådsmøder m.m.

27.69.40-A26-4-21

Beslutning

Følgende føres ind i kalenderen:

Pensionistkaffebord i forbindelse med Randers Festuge, den 16. august 2022. Ældrerådets medlemmer opfordres til at deltage, og mødetidspunktet er kl. 7.00.

Åbent hus på Madservice Kronjylland den 8. september 2022, kl. 12.00-15.00.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

Ældrerådets mødekalender 2022

19. januar 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, D.3.39, kl. 9.30
9. februar 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, D. 3.39, kl. 9.30
9. marts 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30
10. marts 2022	Danske Ældreråds temadag for nyvalgte medlemmer	Hotel Søparken, Aabybro, kl. 9.00
20. april 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, D.3.39, kl. 9.30
27. april 2022	Ældretræf	Arena Randers, kl. 13.30
2. maj 2022	Dialogmøde med omsorgsudvalget	Laksetorvet, E.3.05, kl. 16.00-17.00
9. og 10. maj 2022	Danske Ældreråds Repræsentantskabsmøde og Ældrepolitiske konference	Hotel Nyborg Strand
11. maj 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, D.3.39, kl. 9.30
17. maj 2022	7-by-møde	Odense
30. maj 2022	Ældrerådets temadag	Laksetorvet, C.2.25, kl. 9.00
8. juni 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, D.3.39, kl. 9.30
10. august 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30
14. september 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30
12. oktober 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30
9. november 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30
14. december 2022	Ordinært møde	Laksetorvet, C.3.10, kl. 9.30

Punkt 66: Gensidig orientering og eventuelt

00.22.04-P35-34-21

Beslutning

Nyt fra formanden:

- Overbragte en tak fra Fripleshjemmet for ældrerådets opmærksomhed i forbindelse med plejehjemmets åbent hus arrangement

Nyt fra udvalgene:

- Høring af ny boligplan den 21. juni 2022 på Kulturhuset
- Bruger-/pårørenderåd på fritvalgsområderne: forvaltningen har lavet en ny plan, da det ikke har været muligt at sammensætte et råd på fritvalgsområderne.
- Møde i beboer/pårørenderåd på Borupvænget: Oplevede et sted, hvor der var styr på tingene. Godt møde med forskellige relevante punkter.

Borgerhenvendelse:

- Opfølgning på borgerhenvendelse vedr. borgeren som blev sendt hjem fra sygehuset uden at blive fulgt til døren. Sagen er viderebragt fra forvaltningen til sygehuset, og gjort opmærksom på problemstillingen.
- To borgerhenvendelser vedr. dement borger, som går fra plejehjemmet og mangelfuld hygiejne. Ældrerådet følger op på den.

Eventuelt:

- Borgermøde afholdt den 7. juni 2022 om den nye omfartsvej i Dronningborg. Fokus på det nye plejehjem i Dronningborg, og hvordan dette bliver berørt af den nye vej.
- Randers Storcenter åbner som demensvenlig storcenter.

Afbud: Ejvind Holger Clemmensen

Sagsfremstilling

- Nyt fra formanden
- Nyt fra udvalgene
- Borgerhenvendelser
- Eventuelt
- Orientering udadtil