

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 02-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 02. maj 2023 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse med Midttrafik om kollektiv trafik.....	3
Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2024-2027.....	4
Ansøgning om landzonetilladelse - yderligere boligenhed Gl. Grenåvej 216, Drastrup.....	9
Ansøgning om landzonetilladelse - Nyt stuehus Amstrupgårdsvej 44, Haslund Kær.....	10
Resultat af trafikanalyse i Spentrup.....	11
Optimering af parkeringsmuligheder i Søren Møllers Gade-/Sjællandsgade-kvarteret og Tøjhushaven.....	15
Anbefalinger fra Gudenå komiteen vedrørende klimatilpasnings- og naturprojekter i Gudenåen.....	18
Udpegning af politisk repræsentant til Koordinationsforum til beskyttelse af drikkevand.....	20
Oprettelse af kystvandråd for den centrale del af Limfjorden.....	22
Daniel Madié (Konservative) - parkering for erhvervsdrivende.....	24
Jens Peter Hansen (Venstre) - vedr. ombygning af E45 afkørsler.....	25
Frida Valbjørn Christensen (Enhedslisten) - forslag på det trafikale område.....	27
Bo Vestergaard (Konservative) - antennemast ved Høvejen.....	28
Erik Bo Andersen (Østbroen) - Støjværn mod Toldbodgade.....	29
Anker Boje, Karen Lagoni og Christian Pedersen (Socialdemokratiet) - temadrøftelse vedr. gendannelse af Gudenåen.....	31
Gensidig orientering.....	32

Punkt 63: Temadrøftelse med Midttrafik om kollektiv trafik

13.05.16-P15-1-23

Resume

Temadrøftelse med Midttrafik vedrørende den kollektive trafik. Temamødet afholdes forud for miljø- og teknikudvalgets møde den 2. maj 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter Midttrafiks oplæg vedrørende kollektiv trafik i Randers Kommune.

Beslutning

Drøftet.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har inviteret byrådet til et temamøde omkring den kollektive trafik.

På mødet vil repræsentanter fra Midttrafik og forvaltningen orientere om status på økonomien i den kollektive trafik i kommunen, og efterfølgende vil der være en drøftelse af de tilpasninger, der kan foretages for at skabe balance i økonomien.

Det vil være muligt at stille spørgsmål og forslag til det videre arbejde.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Oplæg_temamøde_kollektivtrafik

Punkt 64: Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2024-2027

00.30.00-S55-4-23

Resume

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget, herunder bevillinger, der udlåber i budgetperioden 2024-2027.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2024-2027. På den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på endelige behandling af udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer på næste udvalgsmøde.

Budgetforslag, herunder videreførelse af bevillinger der udlåber, bør som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering om udvalgets budget 2024-2027 tages til efterretning
2. at udvalget drøfter forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2024-2027 med henblik på beslutning på næste møde

Beslutning

1. at taget til efterretning
2. at drøftet

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Udvalgets budget

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. Som det fremgår udgør oprindeligt budget 357,1 mio. kr. i 2023. Endvidere vises budgettet i overslagsårene 2024-2027. Nedenfor tabellen redegøres for ændringer i budgettet i budgetperioden.

	2023	2024	2025	2026	2027
(1-000 kr.. - 2023 priser)	Oprindelig budget	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag
Miljø- og teknikudvalget	357.138	343.270	341.492	352.904	352.904
Miljø og teknik, skattefinansieret	369.888	356.020	354.242	352.904	352.904
Natur og Miljø	25.494	24.434	24.181	24.171	24.171
Grønne områder og friluftsliv	17.428	16.988	16.988	16.988	16.988
Miljø, Natur og Landbrug	5.568	4.669	4.426	4.426	4.426
Randers Naturcenter	2.497	2.777	2.767	2.757	2.757
Veje og Trafik	173.519	161.289	160.414	159.724	159.724
Vejvedligeholdelse og belægninger	64.336	62.606	62.631	61.941	61.941
Vejrlig	13.660	13.660	13.660	13.660	13.660
Kollektiv trafik	102.864	92.364	92.364	92.364	92.364
Parkering	-7.341	-7.341	-8.241	-8.241	-8.241
Ejendomsservice	174.854	174.275	173.810	172.357	172.357
Driftsafdeling	-3.978	-3.978	-4.163	-3.347	-3.347
Miljø og teknik, takstfinansieret	-12.750	-12.750	-12.750	0	0
Affald og Genbrug	-12.750	-12.750	-12.750	0	0
Rottebekæmpelse	0	0	0	0	0
Kirkegårde	-0	-0	-0	-0	-0

For Grønne områder og Friluftsliv falder budgettet med 0,15 mio. kr. fra 2024 som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026. Det resterende fald på 0,3 mio. kr. fra 2024 og frem skyldes en budgetomplacering mellem Grønne områder og Friluftsliv og Randers Naturcenter. Naturcenterets budget stiger altså tilsvarende.

Puljemidler - natur, klima og miljø, på 0,9 mio. kr. blev med budgetaftale 2023-2026 videreført i 2023. Budget til Miljø, Natur og Landbrug falder således med 0,9 mio. kr. fra 2023 til 2024, som konsekvens af puljemidlernes bortfald. Budgettet falder med yderligere ca. 0,3 mio. kr. fra 2024 til 2025 som følge af bortfald af midler til indsatsplanlægning. Omvendt bortfalder fortsat reduktion for brug af konsulenttydelser på 25.000 kr. i 2025, som blev vedtaget med budgetaftale 2023.2026.

Budgettet til Randers Naturcenter reduceres med 0,01 mio. kr. i 2024, 0,02 mio. kr. i 2025 og 0,03 mio. kr. i 2026 og frem som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026.

Det samlede budget til Veje og Trafik falder med 12,2 mio. kr. fra 2023 til 2024, 0,9 mio. kr. fra 2024 til 2025 og 0,7 mio. kr. fra 2025 til 2026 og frem. Faldene skyldes hovedsagligt udmøntning af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026 samt tiltag besluttet med budgetaftale 2023-2026.

For Vejvedligeholdelse og belægninger falder budgettet med 1,7 mio. kr. fra 2023 til 2024 som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026. Budgettet stiger med 25.000 fra 2024 til 2025 som konsekvens af, at reduktion for brug af konsulenttydelser, som blev vedtaget med budgetaftale 2023.2026, bortfalder. Endelig falder budgettet med 0,7 mio. kr. 2025 til 2026 som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026.

Budgettet til Kollektiv trafik falder med 10,5 mio.kr. fra 2023 til 2024. I budgetaftale 2023-2026 blev der givet en ekstra bevilling på 12 mio. kr. i 2023 på grund af høje brændstofpriser. Omvendt stiger budgettet med 1,5 mio. kr. fra 2024 og frem som følge af midler til fastholdelse af tilbud om pensionistkort, som blev afsat i budgetaftale 2023-2026.

I budgetaftale 2023-2026 blev der afsat 0.9 mio. kr. i hvert af årene 2023 og 2024 til realisering af kommunens parkeringsstrategi. Budgettet til Parkering falder således med 0,9 mio. kr. fra 2024 til 2025, som følge af bortfald af bevilling.

For Ejendomsservice falder budgettet med 0,5 mio. kr. fra 2023 til 2024, 0,5 mio. kr. fra 2024 til 2025 og 0,9 mio. kr. fra 2025 til 2026 og frem som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026. Endvidere falder budgettet med 0,1 mio. kr. fra 2023 til 2024, som følge af byrådets beslutning den 10. oktober 2022 om køb af Nyholmsvej 6. Omvendt bortfalder fortsat reduktion for brug af konsulenttydelser på 25.000 kr. i 2025, som blev vedtaget med budgetaftale 2023.2026. Endelig falder budgettet med 0,6 mio. kr. fra 2025 til 2026 og frem som følge af ophør af lejekompensation vedrørende Langvang.

Driftsafdelingens budget reduceres med 0,5 mio. kr. fra 2024 til 2025 og frem som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026. Omvendt stiger budgettet med 0,3 mio. kr. som følge af bortfald af fremrykning af budget til maksinvesteringer. Netto reduceres budgettet således med 0,2 mio. kr. fra 2024 til 2025. Budgettet stiger med 0,8 mio. kr. fra 2025 til 2026 som følge af bortfald af fremrykning af budget til maksinvesteringer

For det takstfinansierede område gælder, at området er finansieret af takster/gebyrer, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. For Affald og genbrug gælder, at borgerne har gæld til kommunen. De budgetterede nettoindtægter er således udtryk for, at der er budgetlagt med gældsafvikling på området.

Sikring af økonomisk balance

Der er strukturelle udfordringer på områderne busdrift, vejafvanding samt energibudgetterne.

Busdrift

Det endelige resultat for busdriften kendes først til maj 2023, men det forventes ikke at ændre sig væsentligt i forhold til tallene, som indgår i regnskab 2022. Der forventes derfor overført en gæld på 10,3 mio. kr. fra 2022, der skal afvikles i de kommende år. I forbindelse med budget 2023-2026 er der vedtaget en række tiltag, der skal medvirke til at få budgettet i balance over en årrække.

I 2023 forventes fortsat høje brændstofpriser, og det vides endnu ikke om den ekstra bevilling, der blev givet i forbindelse med budget 2023-2026, er dækkende. I løbet af 2023 skal der udarbejdes en ny kollektiv trafik plan for at tilpasse rutenettet til den økonomiske ramme, der er til rådighed. Hertil kommer harmonisering af flextrafikken og besparelser på de regionale ruter, som muligvis også får en påvirkning på økonomien.

Vejafvandingsbidrag

Budget 2023 udgår 4,7 mio. kr. og acotobetalingen for 2023 udgår 6,5 mio. kr. Der er dog kommet en tilbagebetaling på 0,9 mio. kr. vedrørende 2022 i februar 2023, da Vandmiljø, Randers ikke har lavet projekter svarende til hele acotobetalingen for 2022. Dette betyder, at der kommer et merforbrug på 0,9 mio. kr. i 2023, og gælden forventes dermed at udgå 5,0 mio. kr. ultimo 2023.

I budget 2023-2026 er der besluttet, at vejrligsbudgettet i en periode skal afholde 1,5 mio. kr. årligt af udgifterne til vejafvandingsbidraget.

De kommende 10 år planlægges Vandmiljø, Randers et højt niveau af klimatilpasningsprojekter. Som afledt affekt heraf, skal Randers Kommune betale et væsentligt højere vejafvandingsbidrag til Vandmiljø, Randers end hidtil. Forvaltningen arbejder med mulige løsninger frem mod budget 2024-2028.

Ejendomsservice

I 2023 forventes forbrugsbudgetterne til el og varme at blive udfordret. Det skyldes for det første, at kommunens el-aftale overgår fra 100% fast pris til 50% fastpris og 50% variabel pris. Udviklingen i elpriserne vil dermed få betydning for udgiftsniveauet i 2023. Da markedsprisen primo 2023 er væsentlig højere end den faste pris, må der forventes en stigning i udgiftsniveauet i forhold til 2022.

For det andet er kommunens aftale på gas en spotprisaftale. Udviklingen i gaspriserne har dermed direkte betydning for udgiftsniveauet. Endelig har Verdo varslet stigende priser på fjernvarme samtidig med, at tilbagebetalingen af varmeudgifter gradvis udfases. Alt andet lige vil det betyde stigende varmeudgifter. For Ejendomsservice har tilbagebetalingen de seneste to år ligget på 6 - 7,5 mio. kr. årligt.

Anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for anlæg under miljø og teknikudvalget med budget i perioden 2023-2026. Nedenfor tabellen redegøres for ændringer i budgettet i budgetperioden.

Miljø- og teknikudvalget (1.000 kr. - 2023 priser)	U/I	2023 Oprindeligt budget	2024 Rådighedsbeløb	2025 Rådighedsbeløb	2026 Rådighedsbeløb
Miljø og teknik, skattefinansieret		96.642	87.829	85.674	88.197
2 minus 1-vej, Harridslev	U	1.046			
Anlæg af cykelstier, ramme	U	1.397	1.202	1.202	1.202
Bygningsvedligehold, pulje	U	38.991	54.347	50.322	52.465
Cykelsti Fårup, færdiggørelse	U	785			
Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev	U	2.877			
Cykelsti Skovvangsvej - Dybdalsvej, Drastrup	U	419			
Diverse vejprojekter, ramme	U		1.514	1.514	3.607
Energibesparende foranstaltninger, pulje	U	13.116	16.395	16.395	16.395
Enghøj Alle/Hobrovej, lyskryds	U	2.616			
Gudenåstien, finansiering	U	1.046	1.046		
Højsletvej, udvidelse/cykelsti	U	4.616			
Infrastrukturplan, reservation	U	10.616	10.616	10.463	10.000
Klimabroen, forundersøgelse/kommunikation	U	1.000			
Klimainsats - skovrejsning	U	3.121			
Klimainsats - skovrejsning	I	-1.000			
Naturforvaltningsprojekter	U	3.730	3.326	3.326	3.326
Ny Havnevej	U	12.266			
Private vejes istandsættelse, ramme	U	900	900	900	900
Private vejes istandsættelse, ramme	I	-900	-900	-900	-900
Sikre skoleveje mv., ramme	U	0	1.202	1.202	1.202
Stiforbindelse Rds. Station-Busterminal	I		-1.820		
Udbyhøjfærge - dokning 2025	U			2.500	
Udbyhøjfærge - dokning 2025	I			-1.250	
Vand- og naturgenopretningsprojekter	U		2.400	2.400	2.400
Vand- og naturgenopretningsprojekter	I		-2.400	-2.400	-2.400
Miljø og teknik, takstfinansieret		0	7.000	0	0
Beholdere/undergrundscontainerer 2023-24	U		7.000		

I budgetaftale 2022-2025 blev der afsat budget til projekterne 2 minus 1 vej i Harridslev, lyskryds Enghøj Alle - Hobrovej samt udvidelse af Højsletvej. I forbindelse med budgetaftale 2023-2026 blev det besluttet at afsætte ekstra 2 mio. kr. til etablering af cykelbaner i forbindelse med udvidelse af Højsletvej.

I budgetaftale 2023-2026 er der afsat 1,4 mio. kr. i 2023 og 1,2 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til flere cykelstier med særligt fokus på sikre skoleveje.

Med den 10-årige investeringsplan i budgetaftale 2020-2023 blev det besluttet at sætte puljen til bygningsvedligehold fra 2024 og frem mod 2029. Som følge af merforbrug i 2020 grundet fremrykkede projekter er der tidligere fremrykket budget fra 2023. I budgetaftale 2023-2026 er der afsat 5 mio. kr. i 2023 til finansiering af fornyelse af renovering af tagkonstruktion på Kulturhuset, samt 6 mio. kr. i hvert af årene 2023 og 2024 til renovering af Nærvangsskolens svømmehal. Disse midler indgår i den samlede pulje til bygningsvedligehold.

I budgetaftale 2022-2025 blev der afsat midler til cykelstiprojekterne Faarup - Nærbø, Gjerlev - Øster Tørslev samt Skovvangsvej - Dybdalsvej.

Byrådet vedtog den 18. maj 2020 at fremrykke rammen til diverse vejprojekter i perioden 2021-2023 til 2020 på grund af Covid-19 situationen. Med samme baggrund besluttede byrådet den 15. juni 2020 at fremrykke rammen til sikre skoleveje i årene 2022 og 2023 til 2021. Der er særlig ikke afsat midler til disse rammer i 2023. I årene 2024 og 2025 er ramme til diverse vejprojekter reduceret med 2 mio. kr. årligt, da disse midler indgår i finansieringen af budgetaftale 2022-2025.

Stigningen i de afsatte midler til energibesparende foranstaltninger er en konsekvens af den 10-årige investeringsplan, som blev vedtaget med budgetaftale 2020-2023.

I budgetaftale 2022-2025 blev der reserveret 1 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til finansiering af Gudenåstien under forudsætning af, at der sikres finansiering til den anden halvdel af udgiften fra eksterne parter.

I budgetaftale 2021-2024 blev der reserveret 10 mio. kr. årligt i perioden 2021-2024 til nødvendige infrastrukturinvesteringer i forbindelse med udmøntningen af infrastrukturplanen. I efterfølgende budgetaftaler er der afsat yderligere 10 mio. kr. i 2025 og 2026.

I budgetaftale 2023-2026 blev der afsat 1 mio. kr. i 2023 til en Ãget kommunikationsindsats om Klimabroen og dennes betydning for sÃvel Randers Kommune som Randers bys udvikling i forbindelse med forundersÃgelsen.

I budgetaftale 2022-2025 blev der afsat 2 mio. kr. i hvert af Ãrene 2022 og 2023 til klimaindsats - skovrejsning, som startskud til en styrket indsats i forhold til skovrejsning. Det er forventningen, at samarbejdet med den statslige klimaskovfond vil kunne give en indtÃgt til skovrejsning pÃ 1 mio. kr. i 2022 og 2023.

Ãndringen i de afsatte midler til naturforvaltningsprojekter fra 2024 og frem er en konsekvens af den 10-Ãrige investeringsplan, som blev vedtaget med budgetaftale 2020-2023.

AnlÃg af Ny Havnevej er igangsat og de afsatte midler i 2023 udgÃr den resterende bevilling til projektet.

Ramme til private vejes istandsÃttelse er afsat til istandsÃttelse af private fÃllesveje pÃ de vejberettigedes regning.

Vejdirektoratet har i juni 2022 meddelt tilsagn om stÃtte pÃ 1,8 mio. kr. til cykelprojektet Stiforbindelse Randers Station - Busterminal svarende til 50% af projektets budget. ByrÃdet godkendte projektet den 12. september 2022. Stiforbindelse Rds. Station-Busterminal vedrÃrer den forventede indtÃgt. Udgiften forventes afholdt i 2023.

For dokning af udbyhÃjfrÃrgen er der tale om vedligeholdelsesarbejde. I henhold til driftsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune finansieres drift- og anlÃgsudgifter af kommunerne med 50% fra hver kommune.

Vand- og naturgenopretningsprojekter vedrÃrer udgifter og indtÃgter knyttet til gennemfÃrelse af vand- og naturgenopretningsprojekter udpeget af staten i de statslige vand- og natura 2000 planer. I perioden 2022 til 2027 forventer forvaltningen, at fÃ bevillet statslige projektmidler til gennemfÃrrelse af de lovpligtige vand- og naturgenopretningsprojekter pÃ samlet 12 mio. kr. ByrÃdet godkendte projektet den 30. januar 2023.

ByrÃdet godkendte den 27. februar 2023 anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer for i alt 46 mio.kr. pÃ affealdsomrÃdet. Projektet vedrÃrer det takstfinansierede omrÃde.

Budgetforslag og omprioriteringer

MiljÃ- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag til udvidelser, som udvalget Ãnsker skal indgÃ i de politiske forhandlinger om budget 2024-2027 samt omprioritere indenfor egne bevillingsomrÃder.

Endvidere skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslÃr, der skal ske med bevillinger, der udlÃber i budgetperioden 2024-2027.

Udgangspunktet for drÃftelserne er, at nye forslag om udvidelser bÃr ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsomrÃde. Det samme gÃlder bevillinger der udlÃber, men foreslÃs forlÃnget.

Ãkonomi

Der er ingen Ãkonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Eventuelle forslag til udvidelser bÃr som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsomrÃde. Det samme gÃlder bevillinger der udlÃber, men foreslÃs forlÃnget.

I tilfÃlde af Ãkonomisk ubalance pÃ et givent omrÃde forudsÃttes, at udvalget drÃfter tiltag til sikring af budgetbalance.

Forslag til finansiering af udvalgets eventuelle forslag til udvidelser og omprioritering samt sikring af budgetbalance vil indgÃ i forbindelse med udvalgets endelige behandling pÃ nÃste udvalgsmÃde. Udvalgets endelige budgetÃnsker vil indgÃ i de politiske forhandlinger om budget 2024-2027.

Bilag

Oplæg_miljø_og_teknikudvalgets_budget_2024-2027_MTU_02052023

Punkt 65: Ansøgning om landzonetilladelse - yderligere boligenhed Gl. Grenåvej 216, Drastrup

01.03.03-P19-55-22

Resume

Ejerne af ejendommen Gl. Grenåvej 216 i Drastrup har søgt om landzonetilladelse til at etablere yderligere en selvstændig boligenhed på ejendommen. Der er ansøgt om at tilbygge ca. 40 m² på den sydlige gavl af en eksisterende bygning. Der er i dag 3 beboelseslejligheder på ejendommen, og med den ansøgte udvidelse vil der fremover være 4 beboelseslejligheder. Ejendommen er beliggende i landzone.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Anker Boje.

Miljø- og teknikudvalget sendte sagen til erhvervs- og planudvalget med opfordring til, at der igangsættes planlægning for området med henblik på overførsel til byzone.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Ejerne af matr.nr. 3a1 Drastrup By, Essenbæk beliggende Gl. Grenåvej 216, 8960 Randers SØ har søgt om landzonetilladelse til at etablere yderligere en selvstændig boligenhed på ejendommen. Der er ansøgt om at tilbygge ca. 40 m² på den sydlige gavl af en eksisterende bygning. Der er i dag 3 beboelseslejligheder på ejendommen, og med den ansøgte udvidelse vil der fremover være 4 beboelseslejligheder. Ejendommen er beliggende i landzone.

Ifølge landzonebestemmelserne kan der som udgangspunkt ikke etableres nye boliger i landzone, men planlovens § 35, stk. 10 giver dog mulighed for at "*kommunalbestyrelsen kan meddele tilladelse efter stk. 1 til etablering af flere boligenheder i eksisterende bygninger i landzone, som er egnede hertil. Det er en forudsætning, at boligenhederne indrettes uden væsentlig om- eller tilbygning. De nye boligenheder er ikke omfattet af retten til at udvide til 500 m² efter § 36, stk. 1, nr. 10, og kan ikke overgå til anvendelse til fritidsboliger efter § 36, stk. 1, nr. 11.*"

Endvidere er ejendommen omfattet af kommuneplanramme 2.01.BE.2 som udlægger området til blandet bolig og erhverv. Fremtidig zonestatus er fastlagt til byzone. Ejendommen grænser mod øst op til byzone, hvor der ligger en Rema1000. Det vurderes, at en yderligere byudvikling i området bør ske planlagt gennem lokalplanlægning.

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte udvidelse ikke er i overensstemmelse med planlovens landzonebestemmelser, og heller ikke ovennævnte undtagelsesbestemmelse, idet det vurderes, at den nye boligenhed ikke etableres i eksisterende bygning og ved en væsentlig tilbygning.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 66: Ansøgning om landzonetilladelse - Nyt stuehus Amstrupgårdsvej 44, Haslund Kær

01.03.03-P19-14-23

Resume

Landbrugsejendommen Amstrupgårdsvej 44, Haslund Kær har sit stuehus placeret på Amstrupgårdsvej 44 og driftsbygningerne på Haslundkærvej 31. Det oprindelige stuehus på Haslundkærvej 31 blev i forbindelse med etableringen af 3 vindmøller ved ejendommen nedlagt, idet boligen ville have været støjplaget af de nu opsatte vindmøller.

Ejeren af landbrugsejendommen, Engelsholm ApS, ønsker nu landzonetilladelse til opførelse af et nyt primært stuehus tættere på driftsbygningerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Landbrugsejendommen Amstrupgårdsvej 44, Haslund Kær har sit stuehus placeret på Amstrupgårdsvej 44 og driftsbygningerne på Haslundkærvej 31. I fugleflugt er afstanden 1,25 km - I bil er afstanden ca. 3,5 km via Haslund.

Det oprindelige stuehus på Haslundkærvej 31 blev i forbindelse med etableringen af tre vindmøller ved ejendommen nedlagt, idet boligen ville have været støjplaget af de nu opsatte vindmøller.

Ejeren af landbrugsejendommen, Engelsholm ApS, ønsker nu landzonetilladelse til opførelse af et nyt primært stuehus tættere på driftsbygningerne.

Loven kræver, at der skal være en afstand på minimum fire gange møllens totalhøjde til nærmeste bolig (i dette tilfælde $4 \times 125\text{m} = 500\text{m}$). Lovens krav har baggrund i de gener vindmøller på tæt hold giver. Et nyt stuehus vil derfor skulle et stykke over 100m væk fra driftsbygningerne, mod syd, for at opfylde afstandskravet til nærmeste vindmølle. I henhold planlovens §36, stk. 2 kan stuehuse placeres op til 50m fra ejendommens bebyggelsesarealer.

På den baggrund anbefaler forvaltningen et afslag til det ansøgte.

Ansøger er blevet partshørt, og har i partshøringssvaret anført, at placeringen af det ansøgte ikke strider mod nogen lokalplan, og der bør gives en dispensation ift. Kommuneplanen, idet der er tale om landbrugsejendom, hvor dispensationen alene vedrører bygherres egen ejendom. Der er ikke tale om en almindelig beboelsesejendom. Målet er at landbrugsejendommen i højere grad lever op til Landbrugslovens krav om at være forsynet med en hensigtsmæssig beboelse, hvorfra jordene drives af beboerne.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Indsendelse 1, 23-1004_situationsplan med byggefelt.pdf

Indsendelse 1, 23-1004_oversigtskort.pdf

Punkt 67: Resultat af trafikanalyse i Spentrup

05.00.00-G01-100-21

Resume

Med baggrund i byrådets beslutning om at få afdækket den trafikale situation i Spentrup med inddragelse af borgerne har forvaltningen i løbet af 2022 udarbejdet en trafikanalyse i Spentrup.

Borgerne har været inviteret til at deltage i en proces med udpegning af utrygge steder, et webinar og en gåtur i byen sammen med forvaltningen. Arbejdet har resulteret i to stiprojekter og tre vejprojekter. Stiprojekterne skal forbedre færdslen på stierne i Spentrup gennem en kampagne og en oprydning i stibommene. De tre vejprojekter skal blandt forbedre oversigtsforhold i kryds og trafiksikkerheden for lette trafikanter. Vejprojekterne kommer til at indgå i kommunens prioriteringsliste på lige fod med de øvrige trafiksikkerhedsprojekter i kommunen. Alle beboere over 18 år i Spentrup har haft mulighed for at kommentere på forvaltningens endelige løsningsforslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at trafikanalysen drøftes
2. at udvalget godkender oprydning af bommene i Spentrup efter forvaltningens nye principper
3. at udvalget godkender, at der tillades knallertkørsel på alle stier i Spentrup under forudsætning af, at politiet godkender dette.

Beslutning

1. at indstilles drøftet.
2. at indstilles godkendt.
3. at indstilles godkendt med den tilføjelse, at det skal være en forsøgsordning, der evalueres efter 1 år.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Baggrund

Det tidligere byråd besluttede den 14. oktober 2021 i forbindelse med budgetaftale 2022-2025, at forvaltningen skulle lave en trafikanalyse af Spentrup, da der oplevedes problemer med den gennemkørende trafik på Stationsvej samt trængsel og farlige situationer flere steder bl.a. omkring Blicherskolen. Trafikanalysen skal afdække den trafikale situation, som skal danne baggrund for borgerdialog i form af gåture i byen samt udarbejdelse af eventuelle løsningsforslag, der skal være med til at forbedre trafikforholdene i Spentrup.

Proces

Forud for borgerdialogen, har forvaltningen indsamlet informationer om trafikken i Spentrup. Dette er blandt andet:

- Vej- og stistruktur samt planlagte projekter
- Nuværende og fremtidig trafikbelastning
- Målte hastigheder på vejnettet
- Analyse af politiregistrerede uheld
- Trafikorienterede borgerhenvendelser til forvaltningen fra de seneste 5 år

I perioden 1. april til og med 30. april 2022 har alle borgere i Spentrup haft mulighed for at lave registreringer af utrygge steder på vejnettet. Invitationen hertil blev sendt til én ejer per husstand den 29. marts 2022. Efterfølgende præsenterede forvaltningen en opsamling af registreringerne på et webinar afholdt for interesserede borgere i Spentrup.

På baggrund af borgerregistreringerne afholdtes der i oktober 2022 et gåtursmøde i Spentrup, hvor beboerne mødtes med repræsentanter fra forvaltningen for at diskutere problemstillinger og løsningsforslag på udvalgte lokaliteter i byen.

Kortlægning

Borgerregistreringer

I perioden 1. april til og med 30. april 2022 har alle borgere i Spentrup haft mulighed for at lave registreringer af utrygge steder på vejnettet. Borgerne har plottet steder ind på et kort og beskrevet det oplevede problem samt hvilken type trafikant, det drejede sig om. Der er kommet i alt 81 registreringer fra borgerne i Spentrup.

Overordnet handler store dele af registreringerne om:

- Tung trafik skal ledes udenom byen
- Stor trafikmængde på Stationsvej og oftest for hurtig kørsel
- En del tung trafik igennem byen
- Fartdæmpere bør rykkes eller ændres til anden udformning
- Bilister holder ikke tilbage for fodgængere ved fodgængerfelter
- Problemer med knallerter på stier med forbud
- Bomme på stier bør lukkes
- Høj hastighed på Birke Allé
- Problemer med stor trafikmængde ved skolen (Haldvej), samt parkerede biler i vejsiden og krydsende børn

Derudover er der registreret en del utrygge steder af enkelte personer.

Gåtur

Den 30. oktober 2022 havde beboerne i Spentrup mulighed for at deltage i en gåtur i byen. Gåturen var til for at give alle beboere i Spentrup mulighed for at deltage i trafikanalysearbejdet. Samtidig var det muligt at stå ved de lokaliteter, hvor borgerne havde indregistreret problemstillinger, og dermed var det muligt at pege, fortælle og diskutere løsningsmuligheder. Programmet var tilrettelagt med henblik på at berøre så mange af de temaer som muligt, som borgerne havde registreret. Omkring 30 borgere var med på størstedelen af gåturen.

Forvaltningen præsenterede på hvert stop de borgerindberettede problematikker samt forvaltningens eventuelle løsningsforslag. Herefter var der åben diskussion med de fremmødte borgere om ovenstående, hvor borgerne blandt andet uddybede trafikale problemstillinger samt mulige løsningsforslag. Følgende problematikker blev diskuteret:

- Spentrup by generelt: Mange lapper og dårlig asfalt på veje og stier
- Haldvej: Høj hastighed og meget trafik forbi skolen, parkerede biler i vejsiden og krydsende børn, mangel på p-pladser
- Stationsvej: Generelt meget trafik og ofte med høj hastighed, en del tung trafik, manglende fejning bag indsnævringerne
- Hastrupvej: Dårlig oversigt i krydset ved Stationsvej
- Doktor Allé/Stationsvej: Bilister holder ikke tilbage for fodgængere, børn krydser vejen uhensigtsmæssigt i forhold til svingende trafik fra Stationsvej
- Stier generelt: Knallertforbud overholdes ikke, utryghed i forbindelse med hurtige/ulovlige knallerter (og el-cykler)
- Birke Allé: Høj hastighed, stenmel på stierne ved Bisagervej fungerer ikke for cyklister og gangbesværede

Løsningsforslag

Løsningsforslagene indeholder tre vejprojekter og to stiprojekter. Vejprojekterne vil indgå på kommunens prioriteringsliste på lige fod med de øvrige trafiksikkerhedsprojekter i kommunen og stiprojekterne finansieres af det eksisterende driftsbudget.

Vejprojekter

- Haldvej/Stationsvej: Fortov på hjørnet mellem Haldvej/Stationsvej. Dette skal være med til at forbedre skolevejen og sænke hastigheden på svingende trafik fra Stationsvej.
- Stationsvej/Hastrupvej: Ekstra fortovsfliser på østligt hjørne overfor Malvinas hus og hen forbi nr. 42. Dette kræver en forlægning af vejens forløb i svinget på Stationsvej.
- Doktor Allé/Stationsvej: Forlænge det sydøstlige fortov ca. 10 meter langs Doktor Allé fra Stationsvej.

Stiprojekter

Der opsættes kampagneskilte med "Vi deler stien", som er en videreudvikling af Vejdirektoratets kampagne "Vi deler vejen". Stikampagnen skal være med til at signalere, at man skal tage hensyn til hinanden, når man færdes på samme sti med andre trafikantgrupper. Forvaltningen håber på, at kampagnen blandt andet kan være med til lære de helt unge trafikanter at færdes i trafikken sammen med andre.

En knallertkører er, ligesom cyklister, en udsat trafikant, når de kører på vejen sammen med biltrafikken. Når knallertforbuddet fjernes fra stierne, har knallertkørerne et mere trafiksikkert alternativ til at køre på vejen med biler og tung trafik. Forvaltningen ønsker på den baggrund at fjerne knallertforbuddet på stierne i Spentrup.

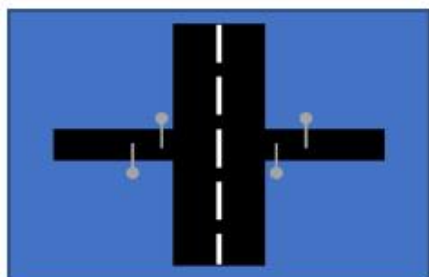
På stierne, som alle andre steder, skal færdselsloven overholdes. Elcyklers hastighed er max 25 km/t og små knallerter er max 30 km/t. Ingen af disse trafikantgrupper overholder færdselslovens bestemmelse om at tage hensyn til andre, hvis de kører med deres maksimale hastighed på en sti.

Oprydning i stibomme

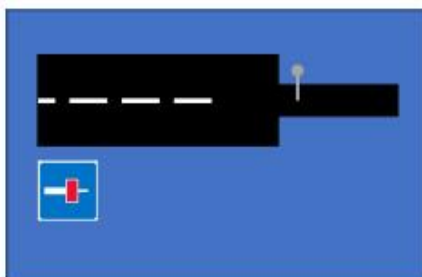
Udover opsætning af kampagneskilte, vil forvaltningen rydde op i stibommene i Spentrup. Ca. 70 steder i byen er der opsat forskellige typer af stibomme. Flere steder er bommene sat op med en afstand, der ikke er stor nok til at ladcykler og

lignende kan komme igennem. Forvaltningen har udarbejdet en standardtegning i forhold stibommenes placering, som tager højde for, at bredere specialcykler kan køre igennem. Stibomme placeres for at advare cyklister og knallerter om en skærende vej og kan være med til at dæmpe deres hastighed.

Forvaltningen ønsker, at lette trafikanter som fodgængere, cyklister og knallertkørere benytter det gode stisystem i Spentrup. For at give dem færrest mulige forhindringer, skal afstanden mellem enkelte af de eksisterende bomme øges og kun være opstillet, hvor de er trafiksikkerhedsmæssigt nødvendige. På den baggrund har forvaltningen opstillet fire principper for placering af bomme, vist på figur 5 - figur 8.



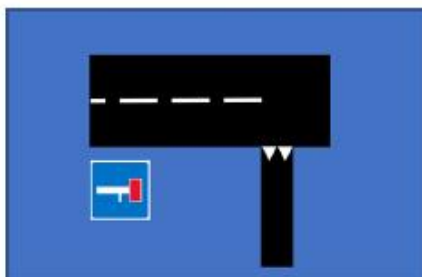
Figur 5. Stitilslutning ved gennemgående vej eller stærkt trafikeret vej: 2 bomme lukket.



Figur 6. Stitilslutning i forlængelse af blind vej: 1 bom lukket.



Figur 7. Krydsning mellem to stier: afmærkning af vigepligt med højttænder. Ingen bomme.



Figur 8. Stitilslutning for enden og vinkelret på blind vej: afmærkning af vigepligt med højttænder. Ingen bomme.

Øvrigt

Forvaltningen vil gå i dialog med Blicherskolen for sammen at finde gode løsninger på udfordringer forbundet med parkering og af- og påsætning af elever til skole.

Økonomi

Udgifter til stikampagne og oprydning af stibomme finansieres inden for det eksisterende driftsbudget. De tre vejprojekter skal finansieres af rammen til sikre skoleveje mv. der er afsat til trafiksikkerhedsprojekter i kommunen. De vil derfor indgå i kommunens prioriteringsliste på lige fod med de øvrige ønsker til trafiksikkerhedsprojekter.

Bilag

Trafikanalyse i Spentrup

Oplæg_Spentrup_Trafikanalyse

Punkt 68: Optimering af parkeringsmuligheder i Søren Møllers Gade-/Sjællandsgade-kvarteret og Tøjhushavekvarteret

05.13.01-P19-38-23

Resume

Byrådet vedtog i januar 2022 parkeringsstrategi for Randers Kommune.

Som tiltag i strategien skal der undersøges muligheder for yderligere parkering i de to beboelseskvarterer: Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret.

De to kvarterer er opført før bilen blev hvermandseje. Områderne er ikke bygget til at håndtere den store andel af biler, der er i kvartererne i dag. Det er derfor en udfordring at skabe tilstrækkelige parkeringsmuligheder i kvartererne alene ved fysiske anlæg. Forvaltningen forventer, at indførelsen af beboerlicens i de to kvarterer vil afhjælpe en stor del af de nuværende udfordringer med parkering.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at skabe yderligere parkeringspladser. Overordnet set viser analysen, at der er meget begrænsede muligheder for at etablere yderligere parkering i de to kvarterer. Det skyldes bl.a., at der også tidligere har været stort fokus på at etablere parkeringspladser her.

Forvaltningen anbefaler, at vedtagelse af evt. projekter udskydes. Forvaltningen er på nuværende tidspunkt ved at undersøge, hvordan der kan skabes midlertidig parkering omkring midtbyen til erstatning for det, der midlertidigt eller permanent forsvinder som følge af byudviklingen i de kommende år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.
2. at forvaltningen undersøger muligheder for etablering af midlertidig parkering omkring midtbyen, hvorefter sagen fremlægges for udvalget.

Beslutning

Sagen udsat.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at etablere yderligere parkeringspladser i Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret. Fælles for de to kvarterer er, at størstedelen af parkeringen foregår på vejareal.

Der har også hidtil været stort fokus på at skabe parkeringspladser i disse kvarterer. Det er derfor meget begrænset, hvor der kan skabes yderligere parkeringspladser, der ikke er meget dyre eller medfører store indgreb i gaderummet. I vedlagte notater er mulighederne kort beskrevet og vurderet. Forvaltningen vurderer at størstedelen af projekterne ikke står mål med prisen, og/eller vil medføre væsentlige forringelser for byrummet.

Tøjhushave-kvarteret

- Der kan laves enkelte parkeringspladser ved at forlænge parkeringsbaner, ændre kantstensforløb og inddrage fortovsarealer
- Der er i området muligheder for at indrette parkering på arealer i området i en midlertidig periode inden områderne bebygges ifm. Flodbyen. Dette indgår i en separat sag, der fremlægges for miljø- og

teknikudvalget på et senere tidspunkt

- Der kan opnås p-pladser ved at fjerne træer. Dette anbefaler forvaltningen ikke, at der går videre med, da det er et meget stort indgreb sammenlignet med antallet af p-pladser, der kan etableres. Dertil kommer, at det både vil være i strid med træfældningspolitikken, og har store konsekvenser for oplevelsen af at færdes i gaden, klima, biodiversitet og sundhed

Sjællandsgade/Søren Møllers Gade-kvarteret

- Der kan laves enkelte parkeringspladser ved at forlænge parkeringsbaner, ændre kantstensforløb og inddrage fortovsarealer, og ved Randers Station
- Der kan opnås enkelte p-pladser ved at fjerne træer, og ved at indskrænke det grønne areal ved Vilh. Thomsens Plads.
Dette anbefaler forvaltningen ikke, at der går videre med, da det er et stort indgreb set ift. antallet af p-pladser, der kan etableres. Dertil kommer, at det både vil være i strid med træfældningspolitikken, og har store konsekvenser for oplevelsen af at færdes i gaden, klima, biodiversitet og sundhed. Samtidig er det vigtigt at værne om de grønne arealer, der er i de gamle bydele.

Andre forventede ændringer i områderne

Beboerlicens

Forvaltningen forventer i de kommende år at igangsætte initiativ for beboerlicens i områderne, som beskrevet i parkeringsstrategien.

Indføres beboerlicens i områderne forventes det, at det vil frigøre en del parkeringspladser. Dels som følge af, at ikke alle ønsker at betale for en beboerlicens, og dels fordi der også parkeres af pendlere og beboere i de omkringliggende områder. Det forventes derfor være et effektivt redskab til at skabe ledige parkeringspladser i de to beboelseskvarterer. Det forventes dog, at dette vil give et øget pres på de omkringliggende parkeringspladser - eksempelvis Gasværksgrunden.

Undergrundscontainere

Med affaldsplanen har byrådet vedtaget, at Randers Kommune skal opsætte flere undergrundscontainere. Forvaltningen har endnu ikke overblik over, hvor der konkret skal placeres undergrundscontainere i de to kvarterer.

Det vil som udgangspunkt medføre, at der bliver færre p-pladser i de to kvarterer. I forbindelse med etablering af undergrundscontainere, skal det undersøges, om der kan indrettes parkering ud for overkørsler, der ikke længere benyttes af renovation. Kan der indrettes parkering sådanne steder, kan der laves parkeringsbaner her. Parkeringsbaner kan give flere parkeringspladser end ved at afmærke de enkelte båse, hvis beboerne parkerer tæt.

Flodbyen

Som led i byudviklingsprojektet Flodbyen inddrages nogle p-pladser som byggefelt. Det gælder remisen i Tøjhusave-kvarteret, Brotoften og Bolværksgrunden, og vil medføre at bilister søger til andre områder for gratis parkering. Det er dog indarbejdet i Flodbyen Randers, at det samlede antal offentlige p-pladser beholdes. Forvaltningen fremlægger senere i år en undersøgelse for MTU af, hvor der kan skabes midlertidig centrum-nær parkering i de kommende år.

Den videre proces

Det forventes at indførelse af beboerlicens i områderne vil medføre, at der bliver ledige parkeringspladser i områderne.

Forvaltningen anbefaler ikke, at der arbejdes videre på tiltag der fjerner træer og grønne områder, da det medfører store indgreb i byrummet og miljøet at lave relativt få parkeringspladser. Tiltag, hvor der etableres parkeringsbaner udskydes til, at antallet af undergrundscontainere udvides - og der i den forbindelse kan ses på etablering af parkeringsbaner forbi adgange til porte, der ikke længere benyttes.

Forvaltningen anbefaler, at evt. udvælgelse af projekter til realisering udskydes. Forvaltningen fremlægger senere på året en sag vedr. muligheder for at lave midlertidig parkering, som erstatning for det, der midlertidigt og permanent fjernes som følge af byudvikling. Herefter vil forvaltningen fremlægge en sag, hvor det skal besluttes, hvordan de i budgetforhandlingerne afsatte midler kan disponeres.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Der er til orientering i budgetaftalen 2023-2026 afsat 900.000 kr. til parkeringsstrategi i 2023 og 2024.

Bilag

Træfældningspolitik.docx

Mulige projekter i Søren Møllers GadeSjællandsgade-kvarteret_rev

Mulige projekter i Tøjhushave-kvarteret_rev

Punkt 69: anbefalinger fra Gudenå komiteen vedrørende klimatilpasnings- og naturprojekter i Gudenåen

00.22.04-A30-2-22

Resume

Som opfølgning på Gudenå kommunernes vedtagelse af helhedsplan for Gudenåen i 2021/2022, har Gudenå komiteen arbejdet videre med mulighederne for en implementering af resultaterne fra Helhedsplanen. Herunder konklusionen om, at klimatilpasningen i Gudenåen skal ske via lokale projekter, som skaber mulighed for naturlig oversvømmelse af lavtliggende områder og samtidig giver en merværdi for samfundet.

Resultatet af dette arbejde er en landskabsanalyse, som identificerer syv potentielle projektområder i Gudenådalene, hvor der er mulighed for kontrolleret oversvømmelser samt potentiale for en samtidig gevinst for klimaet, biodiversiteten og rekreation. Af de syv projektområder er to af områderne beliggende i Randers Kommune.

Byrådet anbefales at fremme gennemførelsen af mindst ét af disse to projekter i nærværende byrådsperiode og meddele dette til Gudenå komiteen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Gudenåkomiteen meddeles, at Randers byråd i nærværende byrådsperiode vil søge at fremme implementeringen af mindst ét af de to helhedsprojekter i Gudenådalene beliggende i Randers kommune.
2. at forvaltning i 2023 udarbejder forprojekt for implementeringen af de to projekter med fokus på gevinster for Randers Fjord, naturen, klimatilpasning og rekreation, en skønnet økonomi samt mulige samarbejdspartnere
3. at formandsskabet for Gudenåkomiteen inviteres til deltagelse i temadrøftelse med udvalget om Gudenåkomiteens fremtidige rolle på juni eller august mødet

Beslutning

Indstilles godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Gudenåkomiteen har i 2022 været en del af en pilotordning for helhedsplanlægning finansieret af Miljøstyrelsen. Herved har komiteen sikret, at Gudenåen indgår i arbejdet med den kommende nationale klimatilpasningsplan.

I regi heraf har der været et samarbejde med Københavns Universitet om en landskabsanalyse af Gudenådalene, se bilag 1. Landskabsanalysens formål er at udarbejde grundlaget for en konkretisering af anbefalinger i Helhedsplanen for Gudenåen om at skabe plads til vandet i Gudenådalene. Arbejdet har taget udgangspunkt i den landskabelige ådal, og der er, udover plads til vandet, afdækket mulige potentialer inden for biodiversitet, pleje af arealer, rekreative muligheder, næringstoffjernelse og kulstofbinding.

Resultatet af landskabsanalysen er, at der er identificeret syv potentielle projektområder i Gudenådalene. Oversvømmelser er altid en del af områdeudpegningen i de syv projektområder, hvad enten der er tale om bedre plads til vandet eller der er tale om lokale oversvømmelsesbeskyttende indsatser. Herefter kombineres vandhåndteringsinteresserne med andre hensyn og projekterne bliver herved inddelt i tre niveauer:

1. Niveau

Rene projekter (hvor oversvømmelser kombineres med en anden interesse,)

- Biodiversitet (prioriteres hvor nytteværdi / potentiale er størst).
- Rekreation
- CO2 klima
- Ekstensiv produktion

2. Niveau

To-hensyn indsatser (hvor oversvømmelse kombineres med to andre interesser)

- Biodiversitet - rekreation
- Rekreation - ekstensivering

3. Niveau

Større multifunktionelle indsatser, hvor alle interesser mere eller mindre er i spil.

I Randers Kommune er der i landskabsanalysen udpeget to projekter. De fem øvrige projekter fordeler sig med ét projekt i hver af de øvrige gudenå kommuner.

Gudenå Komiteen har godkendt landskabsanalysen på mødet den 24 marts 2023, og har vedtaget:

- at Gudenåkomitéen sender "Landskabsanalyse for Gudenådalen" til de syv Gudenåkommuner og opfordrer til, at kommunerne i nærværende valgperiode søger at fremme implementeringen af konkrete indsatser indenfor de syv potentielle projektområder i Gudenådalen og gerne koordineret og understøttet af fælles initiativer i regi af komiteen.
- at Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppe fremsendes "Landskabsanalyse for Gudenådalen" til orientering

Denne beslutning fremsendes til Gudenå kommunerne af formandsskabet - jf. bilag 2. I forbindelse med fremsendelsen af beslutningen inviterer formandsskabet sig selv til en dialog med udvalget om Gudenå Komitéens kommende arbejde herunder en dialog om vision og fælles indsatser.

Forvaltningen er enig i gevinsten ved de udpegede projekter og fremhæver, at begge projekter i Randers kommune vil bidrage til skabelsen af en renere fjord udover de angivne gevinster i direkte tilknytning til projekterne.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Ved eventuel beslutning om udarbejdelse af et forprojekt, vil de økonomiske konsekvenser blive forelagt udvalget i forbindelse med en evt. igangsætningssag.

Bilag

Landskabsanalyse Gudenå komiteen 2023 7 potentiale projekter til vandhåndtering, klima, biodiversitet

Brev fra Gudenåkomiteen omkring landskabsanalysen for Gudenådalen samt ønske om møde med fagudvalg

Punkt 70: Udpegning af politisk repræsentant til Koordinationsforum til beskyttelse af drikkevand

09.08.24-A00-1-07

Resume

På mødet den 31 januar 2023 besluttede miljø- og teknikudvalget på baggrund af henvendelse fra Randers Vandråd om politisk repræsentation i "Koordinationsforum for beskyttelse af drikkevand", at forvaltningen skulle rette henvendelse til Koordinationsforum for at afklare, om der i forummet er et ønske om politisk repræsentation.

Forvaltningen har haft dialog med Koordinationsforummet, der har bekræftet et ønske om, at der fremover er en politisk repræsentation i forummet. Forvaltningen indstiller, at udvalget udpeger en politisk repræsentant til forummet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget udpeger en politisk repræsentant som fremover deltager i Koordinationsforum for beskyttelse af drikkevand.

Beslutning

Godkendt at Bo Vestergaard og Karen Lagoni deltager som politiske repræsentanter i Koordinationsforum for beskyttelse af drikkevand.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget etablerede Koordinationsforum for beskyttelse af drikkevand den 20. februar 2014. Etableringen af Koordinationsforummet er et lovkrav.

Formålet med forummet er:

- at bistå kommunen vedrørende udarbejdelse af indsatsplaner, jf. § 12 i lov om vandforsyning
- at forummet høres inden høring og offentliggørelse af indsatsplanerne jf. § 5 i bekendtgørelse om indsatsplaner

Koordinationsforummet er således rådgivende og skal primært være et ideudvekslingsforum, som skal gøre det muligt for udvalget at udarbejde og gennemføre indsatsplaner som sikrer den bedst mulige beskyttelse af grundvandet i et positivt samspil med de berørte parter.

Forummet skal derfor drøfte:

- grundlaget for og indholdet i indsatsplanerne
- samarbejdsformen vedrørende udarbejdelse og gennemførelse af indsatsplanerne
- tiltag for beskyttelse af drikkevandet.

Derudover har udvalget i kommissoriet for forummet besluttet, at inddrage forummet i andre planer som vedrører grundvands- og drikkevandsressourcer herunder vandforsyningsplanen for herved at få en konstruktiv og gensidig dialog om de problemstillinger som berøres. Referaterne for forummet skal forelægges udvalget, når arbejdet med indsatsplanerne pågår. Dette arbejde er, som det er udvalget bekendt, netop igangsat.

Randers Vandråd har den 11 januar 2023 henvendt sig skriftligt til udvalgsmedlem Anker Bøje, Socialdemokratiet, for at anmode om en politisk stillingtagen til deres ønske om, at der i koordinationsforummet fremover er en politisk deltagelse. På udvalgsrådet den 31 marts 2023 besluttede udvalget, at forvaltningen skulle afklare, om ønsket fra Randers Vandråd deles af Koordinationsforummet.

Forvaltningen har haft dialog med forummet, som har bekræftet, at de ønsker en politisk deltagelse med 1-2 repræsentanter i forummet fremover.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 71: Oprettelse af kystvandråd for den centrale del af Limfjorden

09.00.06-A00-3-10

Resume

Viborg kommune og Limfjordsrådets sekretariat har søgt og fået bevilliget midler til oprettelse af et lokal kystvandråd. Formålet er at udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet. Randers Kommune har ca. en tredjedel af kommunes areal som afvander til Limfjorden. Kommunen er derfor interessant og som medlemskommune af Limfjordsrådet naturligt med i arbejdet i Kystvandrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø-og teknikudvalget,

1. at Randers kommunes deltagelse i etablering af et kystvandråd med det vedlagte kommissorium godkendes.
2. at Randers kommune er repræsenteret af forvaltningen.

Beslutning

Godkendt.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

I Aftale om Grøn Omstilling af Dansk Landbrug har et flertal i Folketinget bl.a. afsat midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I udkastet til vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande, hvori indgår "lokalt funderede analyser", forstået som nedsættelse af kystvandråd. Analyserne skal bidrage til grundlaget for, ved genbesøget af planerne i 2023/24, at tage stilling til håndtering af evt. resterende indsatsbehov.

Kystvandrådene skal bidrage med lokal viden og har til opgave sammen med anerkendte eksperter at klarlægge kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse samt udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EU's vandrammedirektiv. I forbindelse med Landbrugsaftalen blev det besluttet, at gennemføre en second opinion, som bl.a. består af en revurdering af kvælstofindsatsbehov og håndtering af resterende indsatsbehov for fjernelse af kvælstof i et genbesøg af vandområdeplanerne i 2023/24. Resultaterne fra kystvandrådets arbejde vil ligeledes kunne indgå i genbesøget af vandområdeplanerne.

Ansøgning om oprettelse af kystvandråd.

Viborg Kommune har sammen med Limfjordsrådets formandskab og sekretariat udarbejdet en ansøgning til Miljøstyrelsen om oprettelse af et kystvandråd for den centrale del af Limfjorden. Ansøgningen blev imødekommet af Miljøstyrelsen den 1. februar 2022. Viborg Kommune er formelt set projektejer og skal i den sammenhæng bl.a. administrere den økonomi, der er forbundet med projektet. I alt har 4 kommuner Ringkøbing-Skjern Kommune, Varde Kommune, Odense Kommune og Viborg Kommune opnået tilsagn.

Kommissorium for kystvandrådet.

Viborg kommune har i samarbejde med Limfjordsrådets sekretariat og med udgangspunkt i ansøgningen til Miljøstyrelsen udarbejdet et kommissorium for kystvandrådets arbejde (bilag 1).

Af kommissoriet fremgår, at Limfjordsrådet er politisk styregruppe, Limfjordsrådets sekretariat har projektledelsen, og at arbejdet i kystvandrådet faciliteres af et sekretariat bestående af repræsentanter fra Limfjordsrådets sekretariat og Viborg Kommunes forvaltning. Kommunale teknikere fra de involverede

kommuner og teknikere indstillet af kystvandrådets medlemmer vil sammen med sekretariatet og centrale personer/projektledere fra de involverede vidensinstitutioner indgå i en teknikergruppe.

Det er ikke tidsmæssigt muligt at gennemføre en politisk behandling i de 10 kommuner af kystvandrådets oplæg for forvaltning inden den 1. november 2023, hvor projektet skal afleveres til Miljøstyrelsen. Der udarbejdes derfor et oplæg til efterfølgende politisk behandling i kommunalbestyrelserne i de involverede kommuner, inden projektet formelt afsluttes 31. december 2023.

Sammensætning af kystvandråd.

Kystvandrådene skal bestå af et partnerskab med op til 20 medlemmer fra interesseorganisationer og -foreninger, som har lokal tilknytning til kystvandet og derfor kan sikre inddragelse af lokal viden og forankring.

Miljøstyrelsen har udstukket de overordnede rammer for hvilke organisationer og foreninger, der kan være medlem. Limfjordsrådets formandskab og sekretariat og Viborg Kommune har på baggrund af de indkomne henvendelser og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer, peget på et kystvandråd med 19 medlemmer. Sammensætningen af rådet fremgår af bilag 2.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1. Kommissorie for kystvandrådet - den centrale del af Limfjorden_

Bilag 2. Oversigt om medlemmer af kystvandråd centrale del af Limfjorden

Punkt 72: Daniel Madié (Konservative) - parkering for erhvervsdrivende

05.00.00-G01-40-23

Resume

Daniel Madié har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. parkeringsforholdene for erhvervsdrivende i Randers midtby.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen udsat.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Daniel Madié har i mail af 29. marts 2023 fremsendt følgende:

Jeg har tidligere mødt problematikken, flere gange, og nu så igen... at almindelige erhvervsdrivende (håndværk) ikke kan passe deres forretninger pga p-forholdene.

Jeg vil gerne have et lille pkt på en kommende dagsorden, hvor jeg vil fortælle hvad de oplever, og hvor forvaltningen, forhåbentlig, kan komme med et bud på en løsning.

Problemet for de erhvervsdrivende er, at de ikke kan få en p tilladelse til en alm. varebil. Og det er nu engang nødvendigt at få en varebil frem til sin forretning / lager mv.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 73: Jens Peter Hansen (Venstre) - vedr. ombygning af E45 afkørsler

05.00.00-G01-57-23

Resume

Jens Peter Hansen har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. ombygning af E45 afkørsler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 19. april 2023 fremsendt følgende:

Drøftelse af handlemuligheder ifm. Vejdirektoratets E45 projekter

Vejdirektoratet skal ombygge tre tilslutningsanlæg ved Randers for at øge kapaciteten i rampeanlæggene samt klargøre dem til en fremtidig udbygning af motorvejen. Det drejer sig om ombygning af tilslutningsanlæggene TSA 40 ved Randers C, TSA 39 ved Randers N samt TSA 43 ved Sdr. Borup.

Ved ombygningen af TSA 40 lægges der op til at

- A. Pendlerpladsen flyttes ca. 250 m mod vest og placeres syd for Viborgvej
- B. Der etableres et ekstra spor på Viborgvej mellem Fladbrovej og hen forbi Olivarius Jürgensens Vej

Og ved ombygning af TSA 39 at

- C. Cykelstunnel nedlægges hvorfor cyklister skal følge Hobrovej

Ang. A: En placering på sydsiden vil ødelægge et areal, der potentielt på sigt kunne benyttes til blandet erhverv og boliger.

Ang. B: Et ekstra spor betyder, at beboere på Olivarius Jürgensens Vej og Parkvej-kvarteret ofte ikke vil kunne krydse tre spor for at komme enten ind mod byen eller ud af byen.

Ang. C: Cyklister fra nord - bl.a. skolebørn fra Råsted til Vestervangsskolen - skal passere en shunt, hvor der i myldretiden forventes en bil hver 5. sekund.

Jens Peter Hansen (V) anmoder om en drøftelse af kommunale handlemuligheder herunder forvaltningens vurdering af

- Hvad har vi som kommune gjort for at påvirke anlægsprojekter?
- Hvor kunne vi som kommune have gjort vores indflydelse gældende?
- Hvad kan vi gøre fremadrettet for at afbøde virkninger af Viborgvejs udvidelse til tre spor?
- Kræves der lokalplan for anlæg af pendlerplads og hvis ja - vil vi som planmyndighed kunne blokere for en placering syd for Viborgvej?
- Trafiksikkerhedsrevisionen anbefaler, at cykelsti ved TSA 39 krydsningen enten signalreguleres eller udføres niveaufrit (underføring). Skal vi som kommune acceptere, at en sikker skolevej ødelægges? Se vedhæftede Trafiksikkerhedsrevision, afsnit 4.1.3 Cykelsti på tværs af shunt fra frakørselsrampe

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

trafiksikkerhedsrevision vedr ombygning af afkørsler_mtu_02.05.23

Punkt 74: Frida Valbjørn Christensen (Enhedslisten) - forslag på det trafikale område

05.00.00-G01-49-23

Resume

Frida Valbjørn Christensen har, på vegne af Velfærdslisten, Beboerlisten og Enhedslisten, anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. det trafikale område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet. Udvalget sendte sagen til budgetforhandlingerne.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har på vegne af VL, BL, og EL, fremsendt følgende:

Under henvisning til vedlagte katalog udarbejdet af Rasmus Vinther, bedes nedenstående beslutningsforslag sat til afstemning på næstkommende miljø- og teknikudvalgsmøde. Det foreslåes, at udvalget beslutter at:

- *At forvaltningen bedes se på om man ved at ændre udformning og afmærkning i visse kryds, kan forbedre busfremkommeligheden på en meningsfuld måde. Herunder en jump queue lane eller lignende på Aarhusvej, som illustreret i det medsendte forslag.*
- *At Randers Kommune ændrer betalingsprincip til proof of payment, for at mindske forsinkelser og forbedre køretiden*
- *At forvaltningen arbejder med hvordan man kan sikre bedre forhold for fodgængere der ønsker at krydse gaden i Dytmærskens.*
- *At indføre en efterspørgselsbaseret parkeringspris i Randers Midtby*

Baggrund:

Der henvises til vedlagte katalog, herunder særligt side nr. 3, 5, 12 og 26-29 (vedlagt som bilag)

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Mobilitetsudspil_mtu_02.05.23

Punkt 75: Bo Vestergaard (Konservative) - antennemast ved Høvejen

01.00.00-G01-41-23

Resume

Bo Vestergaard har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. antennemast ved Høvejen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard har i mail af 15. april 2023 fremsendt følgende:

Jeg skal hermed anmode om at nedenstående sag behandles til drøftelse på førstkommende MTU (henset til de normale tidsfrister)

Sagsfremstilling:

Randers kommune har givet tilladelse til at ny antennemast (42m) på Høvejen i Vorup meter kan erstatte en eksisterende antennemast (17 m inkl antenne). (forsvarets sirenemast kan lige netop skimtes lige over horisonten) billedet er taget fra Fruerbakken 22.

(billede som bilag)

Jeg er bekendt med, at borgere i området har anmodet om partshøring. Dette er blevet afslået. Borgerne er end ikke adviseret førend, der pludseligt er en mast "i deres baghave".

Henset til sagen i almindelighed - den i bilag vedhæftede tilladelse i særdeleshed - har jeg følgende spørgsmål til forvaltningen:

- Har der været en dialog med borgere? Hvis nej - hvorfor ikke?*
- Har man fysisk inspiceret forholdene inden man giver tilladelse?*
- Hvad er kutyme for borgerrettet dialog i sammenlignelige sager?*
- I bilag angives "Mastens højde på 42m skønnes usædvanlig for området". Hvordan hænger det sammen med den tilsyneladende manglende borgerrettede kommunikation og endelige tilladelse?*
- Der angives i tilladelsen at "der ikke er personophold" nær masten. Det er faktisk ikke korrekt. Havde man inspiceret de fysiske forhold med beboere ville man tydeligt have set det (ovenstående billede er taget fra stue/terrasse hos borger)*

Citat: "Omfanget af masten vurderes ikke til at være væsentligt i forhold til karakteren af det tilstødende parcelhuse område, da masten er en slank gittermast konstruktion. Dertil erstatter den en eksisterende sirenemast på 17m, vil ikke være ny for området." Min lægmandsvurdering er efter at have beset området, at masten en væsentlig forandring af landskabet og at der burde have været etableret dialog med borgerne

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Antennemast Høvejen billede_mtu_02.05.23

Antennemast Høvejen_mtu_02.05.23

Punkt 76: Erik Bo Andersen (Østbroen) - Støjværn mod Toldbodgade

02.34.02-P19-98-23

Resume

Erik Bo Andersen (Østbroen) har anmodet om udvalgsdrøftelse vedrørende dispensation til etablering af støjværn mod trafikstøj fra Toldbodgade i forbindelse med byggeri af 306 etageboliger i Engkvarteret i Sporbyen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

På baggrund af nedenstående svar fra forvaltningen til byrådet har Erik Bo Andersen (Østbroen) anmodet om, at den omhandlede sag - dispensation til etablering af støjværn mod trafikstøj fra Toldbodgade i forbindelse med byggeri af 306 etageboliger i Engkvarteret, Sporbyen - behandles i miljø- og teknikudvalget:

"Til byrådets medlemmer

Erik Bo Andersen har anmodet forvaltningen om at fremlægge en støjmåling, som viser nødvendigheden af et støjværn på 3 & 4 meters højde.

Spørgsmålet relaterer sig til, at der netop nu pågår en høring af naboer i forbindelse med forvaltningens vurdering af, hvorvidt der skal meddeles dispensation fra lokalplan 718 til at opføre et værn mod trafikstøj fra Toldbodgade.

Bygherren ønsker at bygge gode boliger i høj kvalitet, og ønsker at dæmpe trafikstøjen yderligere. Et støjværn opstillet under disse forudsætninger vil kræve dispensation fra lokalplanen. Forudgående orientering af naboer er nødvendig før en sådan dispensation kan gives. Høringsperioden pågår til midt i næste uge (uge 16).

Af lokalplanens § 9.20 fremgår det, at: Støjværn må kun opsættes hvor det er nødvendigt for at overholde den vejledende grænseværdi for trafikstøj ...

De vejledende grænseværdier for trafikstøj er meget høje, hvorfor man ikke kan udlede, at trafikken ikke støjer blot fordi grænseværdien ikke er overskredet.

Når forvaltningen netop nu behandler dispensationsansøgningen, er det fordi vilkåret for umiddelbart at opføre støjværnet, ikke er opfyldt (manglende overholdelse af den vejledende grænseværdi for trafikstøj). Der er således ingen støjmålinger der viser nødvendigheden af støjværn med henblik på overholdelse af den vejledende grænseværdi for trafikstøj."

Beslutning om dispensation fra lokalplaner er delegeret til forvaltningen. Såfremt udvalget beslutter ikke at hjemtage delegationen af beslutningskompetencen, agter forvaltningen at meddele dispensation til det ansøgte, idet et støjværn vil resultere i yderligere støjbeskyttelse af de 306 kommende etageboliger. Det er forvaltningens vurdering at dette hensyn vejer tungere end hensynet til at sikre en mere åben integration af Sporbyen til omgivelserne. Der vil blive stillet vilkår om et transparent støjværn i overensstemmelse med det af

bygherre foreslående (se bilag). Der er i forbindelse med den forudgående naboorientering ikke modtaget høringssvar.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forslag til støjvæg set fra Toldbodgade 2

Forslag til støjvæg set fra bebyggelse

Forslag til støjvæg set fra Toldbodgade

Punkt 77: Anker Boje, Karen Lagoni og Christian Pedersen (Socialdemokratiet) - temadrøftelse vedr. gendannelse af Randers Fjord

01.00.00-G01-36-23

Resume

Anker Boje, Karen Lagoni og Christian Pedersen har anmodet om udvalgsdrøftelse vedr. gendannelse af Randers Fjord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet. Udvalget besluttede at afholde et temamøde for hele byrådet. Temamødet opstartes kl. 16.00.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.

Sagsfremstilling

Anker Boje, Karen Lagoni og Christian Pedersen har i mail af 31. marts 2023 fremsendt følgende:

*På vegne af den socialdemokratiske gruppe i Miljø og teknik udvalget
Karen Lagoni, Christian Pedersen og Anker Boje ønsker at gennemføre en temadrøftelse i Miljø- og teknikudvalget vedrørende mulighederne for at gendanne Randers Fjord. Socialdemokratiet mener ikke, at fjorden har den ønskede økologiske standard og vi ønsker derfor en drøftelse af mulighederne for at forbedre forholdene.*

Temadrøftelsen :

1. Mulighederne for fjernelse af næringsstoffer
2. Reduktion af klimagasser
3. Hvordan skaber vi øget biodiversitet
4. Øget naturoplevelser og rekreative muligheder

Alt sammen tiltag, der ikke senest på baggrund af den seneste prognose fra FN om mere vand, stigende temperatur og biodiversitetskrise er blevet yderligere aktualiseret

Socialdemokratiet ønsker at Esben Tarpgaard inviteres til at give et oplæg for udvalget i forbindelse med denne temadrøftelse. Espen Tarpgaard har i forbindelse med Randers Fjord forslagene oprettet en hjemmeside som gennemgår de forskellige forslag.

Hjemmesiden kan tilgås på: <https://www.genskabelsen.dk>

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 78: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Karen Lagoni.