

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 20-12-2021

Mødedato Mandag d. 20. december 2021 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Strategi for vintertjeneste - indsats og beredskab 2021.....	3
Status for resultater opnået i miljø- og teknikudvalget i indeværende byrådsperiode.....	4
Lukket.....	5
Iben Sønderup anmoder om status på processen med ensretning af Fælledvej i Langå.....	6
Iben Sønderup anmoder om drøftelse vedr. faste dialogmøder mellem MTU og Handicaprådet.....	7
Parkeringsstrategi.....	8
Uddeling af madaffaldsposer i 2022 og 2023.....	11
Samarbejde med klimaskovfonden.....	12
Parkering i Schousgadekvarteret.....	14
Godkendelse af helhedsplanen for Gudenå.....	16

Punkt 182: Strategi for vintertjeneste - indsats og beredskab 2021

05.07.00-G01-3-21

Resume

Onsdag den 1. december 2021 blev store dele af det nordlige Jylland og Kronjylland ramt af et usædvanligt vintervejr, der gav store udfordringer for vinterbekæmpelsen i området. Forvaltningen modtog i den forbindelse en række henvendelser og spørgsmål om vinterbekæmpelsen, og der blev rejst kritik af indsatsen og særligt vejenes beskaffenhed i den nordlige del af kommunen. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet en redegørelse for indsatsen, som blev fremsendt til byrådet den 8. december 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen vedrørende vintertjeneste i Randers Kommune drøftes og tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Onsdag den 1. december 2021 blev store dele af det nordlige Jylland og Kronjylland ramt af et usædvanligt vintervejr, der gav store udfordringer for vinterbekæmpelsen i området.

Forvaltningen modtog i den forbindelse en række henvendelser og spørgsmål fra byrådsmedlemmer og fra pressen om de faktiske forhold og økonomien forbundet med vinterbekæmpelsen. Der blev rejst kritik af indsatsen og særligt vejenes beskaffenhed i den nordlige del af kommunen.

Vinterberedskabet bliver udført efter "Regulativ for vinter tjeneste på og renholdelse af veje, stier og pladser" med tilhørende strategi. Regulativet og strategien er vedtaget af Randers Byråd og godkendt af Østjyllands Politi.

Alle kommune veje er prioriteret efter den vedtagne strategi, hvor vejene er inddelt i fire klasser og stierne i to. De fire og to klasser har forskellige service niveau.

Målet med den kommunale indsats for sne rydning og saltning er at sikre trafikens fremkommelighed, så den kommunale indsats kommer flest muligt til gode. Vinter tjenesten koordineres af Vinter vagten, der er døgnbemandet og besat med erfarne medarbejdere fra Driftsafdelingen.

På baggrund af de spørgsmål og den kritik, der har været rejst, har forvaltningen udarbejdet en redegørelse for indsatsen. Denne redegørelse blev fremsendt til byrådet den 8. december 2021 og der lægges hermed op til en drøftelse i Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Bilag

Redegørelse for vintertjeneste i Randers Kommune

Oplæg UMT 20.12.21. Vintertjenesten

Punkt 183: Status for resultater opnået i miljø- og teknikudvalget i indeværende byrådsperiode.

00.01.00-G01-149-21

Resume

Orientering om status for resultater opnået i miljø- og teknikudvalget i indeværende byrådsperiode.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen præsenterer i vedhæftede oversigt status over de vigtigste resultater for valgperioden 2018-2021 på miljø- og teknikudvalgets område.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Oversigt over de vigtigste sager i miljø- og teknikudvalget for perioden 2018-2021

Punkt 184: Lukket

09.02.00-G01-3-21

Punkt 185: Iben Sønderup anmoder om status på processen med ensretning af Fælledvej i Langå

05.00.00-G01-121-21

Resume

Udvalgsmedlem Iben Sønderup har i mail af 22. november 2021 anmodet om status på processen for ensretning af Fælledvej i Langå.

Beskrivelse af processen for behandling af sagen fremgår af vedlagte notat

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup skriver i mail af 22.11.21:

"På Miljø- og Teknikudvalgets møde d. 27. september blev det vedtaget med 6 stemmer for og 1 imod at påbegynde sagsbehandling og høring i forhold til at undersøge muligheden for at ensrette Fælledvej fra Væthvej mod Randersvej, og Borgergade den modsatte vej, med en prøveperiode på 1 år.

I skrivende stund er det d. 22. november. Jeg er bekendt med, at borgerne på Fælledvej endnu ikke har fået sagen i høring.

Derfor vil jeg bede om en status på, hvor langt man er med sagen.

Sagens bedes sat på dagsordnen for Miljø- og Teknikudvalgets møde d. 20. december.

Forvaltningen har udarbejdet notat om status på sagen. Notatet er vedlagt som bilag.

Bilag

Status for proces vedrørende ensretning af Fælledvej

Punkt 186: Iben Sønderup anmoder om drøftelse vedr. faste dialogmøder mellem MTU og Handicaprådet

00.01.10-G01-21-21

Resume

Udvalgsmedlem Iben Sønderup anmoder om drøftelse af mulighed for faste dialogmøder mellem miljø- og teknikudvalget og handicaprådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at forslaget fra Iben Sønderup drøftes.

Beslutning

Drøftet. Udvalget besluttede, at sagen sættes på dagsordenen til udvalgs møde i det nye miljø- og teknikudvalg.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup foreslår i mail af 22.11.21:

Forslag om faste dialogmøder mellem Miljø- og Teknikudvalget og Handicaprådet.

Socialdemokratiet foreslår at der i byrådsperioden 2022-25 vedtages en fast procedure for dialogmøder mellem Miljø- og Teknikudvalget og Handicaprådet. Dialogmøderne skal sikre, at man i Miljø- og Teknikudvalget har fokus på de sager i udvalget, der vedrører handicappede, herunder tilgængelighed.

Sagen bedes sat på udvalgs mødet d. 20. december.

Bilag

Faktaark om Handicaprådet_

Punkt 187: Parkeringsstrategi

05.00.00-G01-116-18

Resume

Forslag til parkeringsstrategi for Randers Midtby har været i høring. Forslaget indeholder en kortlægning af parkeringssituationen i Randers Midtby i dag samt lister en række tiltag både på kort og lang sigt, der skal forbedre udnyttelsen af de eksisterende parkeringspladser. Parkeringsstrategien indeholder også tiltag, der sigter imod at støtte omstillingen til elbiler i persontransporten.

Høringen er nu afsluttet, og forvaltningen har modtaget 22 høringssvar.

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene giver anledning til ændring i parkeringsstrategien, bortset fra at etablering af et intelligent p-informationssystem flyttes fra en indsats på langt sigt til en indsats på kort sigt. Med den rettelse vil det blive indstillet at parkeringsstrategien godkendes.

Miljø- og teknikudvalget forelægges sagen til orientering. Det kommende miljø- og teknikudvalg og byråd vil få forelagt sagen til beslutning på møderne i januar 2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget;

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Forslag til parkeringsstrategi har været i høring. Forvaltningen har modtaget 22 høringssvar. Høringssvarene fremgår af bilag 1, hvor de er opdelt på emner og refereret.

Emnerne er :

1. Parkering i beboelseskvarterer
2. Elbiler og ladestandere
3. Parkeringsrestriktioner indenfor centerringen
4. Handicapparkering
5. Kommunikation og vejvisning til p-pladser

Ad 1 Parkering i beboelseskvarterer

Flere høringssvar indeholder helt konkrete forslag til, hvordan der kan etableres flere p-pladser i Danmarksgade/Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushaven både ved fysiske anlæg og ændrede restriktioner.

Der er også konkrete forslag om at bevare træer i Danmarksgade/Søren Møllers Gade-kvarteret. Derudover er der enkelte høringssvar, der påpeger, at der også er problemer med manglende parkering i andre områder, end de der er taget med i strategien. Bl.a. i kvarteret omkring Hospitalet.

Forvaltningen bemærker hertil, at parkeringsstrategien indeholder et initiativ, hvor de nuværende parkeringsrestriktioner i kvartererne kortlægges, og der skal udarbejdes forslag til, hvor der kan etableres mere parkering. De konkrete forslag vil blive medtaget i dette arbejde. Problemer med parkering i andre områder er ikke omfattet af denne parkeringsstrategi og håndteres i andet regi.

Ad 2 Elbiler og ladestandere

Der er forslag om, at der skal etableres flere ladestandere til elbiler i Randers Midtby, og at elbiler fritages for betalinger.

Forvaltningen bemærker hertil, at parkeringsstrategien netop indeholder en række tiltag for elbiler, herunder fritagelse for betaling. Randers Kommune må i følge den eksisterende lovgivning ikke selv etablere flere

ladestandere.

Ad 3 Parkeringsrestriktioner indenfor centerringen

I nogle høringsvar er der forslag om at indføre gratis parkering i 2 timer på udvalgte pladser. I andre er der et ønske om at bevare betalingspladser frem for at tidsbegrænse dem. Flere tidsbegrænsede pladser vil udgøre et problem for ældre, som skal bruge længere tid. Flere tidsbegrænsede pladser vil også reducere antallet af pladser, hvor beboerlicenserne kan bruges. Der er brug for en langsigtet strategi, der udpeger, hvor der skal anlægges ny parkering.

Forvaltningen bemærker, at forslag om gratis parkering i 2 timer tidligere er drøftet i byrådet. Forslaget vil medføre et indtægtstab og det må forventes at der vil være en oplevelse af færre ledige pladser. Mange vil søge til disse pladser (centralt placeret samt uden betaling), og nogle vil også benytte lejligheden til at blive i byen længere tid, end hvis ikke parkering var gratis. Gæster til centrum vil dermed opleve, at det bliver vanskeligere at finde en ledig parkeringsplads i centrum. Det kan derfor forventes, at der bliver mere trafik i centrum fra gæster og beboere, der søger en ledig parkeringsplads.

Det er meget få p-pladser, der ændres fra at være betalingspladser til tidsbegrænsede pladser. Der vil fortsat være mange pladser med betaling, som sikrer, at gæster til byen kan finde en ledig parkeringsplads.

Parkeringsstrategien udpeger, hvor der er muligheder for at etablere flere parkeringspladser i en periode, indtil Flodbyens mange projekter realiseres. 1. etape af Flodbyen forventes først realiseret om 10-15 år.

En række høringsvar drejer sig om parkering omkring Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade. I et høringsvar foreslås indført tidsbegrænsning i gaderne - beboerlicens tilladt. I andre peges på, at det er svært at finde parkering og at det er uhensigtsmæssigt at fjerne parkering ifm. opsætning af springvandet Iguanbryderen.

Hertil bemærker forvaltningen, at de trafikale udfordringer i kvarteret omkring Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade behandles særskilt på et møde i miljø- og teknikudvalget.

Ad 4 Handicapparkering

I flere høringsvar peges der på, at der bør være større fokus på etablering af handicapparkeringspladser og at der laves en strategi for handicapparkering. Der skal findes en erstatning for de handicapparkeringspladser, der nedlægges i Trangstræde.

Hertil bemærker forvaltningen, at byrådet i forbindelse med budgettet for 2022-2025 har vedtaget, at forvaltningen skal i dialog med Handicaprådet om udarbejdelse af en tilgængelighedspolitik. Her vil det være naturligt også at indarbejde en strategi for handicapparkering. Der er ingen planer om at ændre antallet af handicapparkeringspladser i Trangstræde.

Ad 5 Kommunikation og vejvisning

Der er høringsvar, som peger på, at der er behov for mere tydelig skiltning til de ledige parkeringspladser. Det er for svært at finde ud, af hvor der er ledig kapacitet. Der efterspørges også information om oplevelsesruterne, som skal binde midtbyen bedre sammen med de større parkeringspladser, der ligger i omegnen af midtbyen.

Forvaltningen bemærker hertil, at et forslag til intelligent parkeringsinformationssystem er indarbejdet i parkeringsstrategien. I den forbindelse foreslår forvaltningen at initiativet fremrykkes til et initiativ på kortsigt. Forslag til oplevelsesruterne fremgår af den strategiske udviklingsplan for midtbyen.

Opsamling på høringsvar

Forvaltningen har modtaget 22 høringsvar. Forvaltningen vurderer ikke, at disse giver anledning til ændringer i parkeringsstrategien.

Nogle forslag er indarbejdet i parkeringsstrategien eller projektet for Flodbyen, og giver derfor ikke anledning til ændringer. Forslag til etablering af parkeringspladser, restriktioner mv. tages med i forvaltningens videre arbejde. Forslag udenfor parkeringsstrategiens område håndteres i andet regi.

Forslag til intelligent p-informationssystem

Forvaltning vil allerede i foråret 2022 igangsættes udarbejdelse af et projektforslag til etablering af et intelligent parkeringsinformationssystem. Derfor foreslås initiativet fremrykket fra at være en indsats på langt sigt til en indsats på kort sigt.

Systemet vil synliggøre hvor der er ledige parkeringspladser og hvor mange der er ledige. På baggrund af projektforslaget vil forvaltningen fremlægge en sag for byrådet i løbet af foråret 2022, med forslag om frigivelse af midler fra puljen til Infrastruktur anlæg til etablering af informationssystemet.

Opsamling af initiativer

På kort sigt:

- Etablere flere p-pladser ved Randers Regnskov (midler hertil er frigivet og p-pladserne vil blive etableret primo 2022)
- Tidsbegrænsning på 30 minutter for kantstensparkering i de helt centernære gader.
- Tidsbegrænsning på 2 timer for kantstensparkering på gader med lidt længere gangafstand til butikkerne.
- Betalingspladserne samles på de større parkeringsanlæg.
- Etablere holdepladser til brug for varelevering til byens butikker.
- Parkering ved elbilladestandere tidsbegrænses i 3 timer, så der sikres større udskiftning på pladserne. Samtidig fjernes betaling på pladserne.
- Tidsbegrænsning af kantstensparkering i gaderne i Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret, og indføre beboerlicenser der gør det muligt for beboere at parkere hele dagen. Dette vil begrænse heldagsparkering i kvarterene for andre end de der bor der.
- Kortlægning af muligheder for ekstra parkering i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret incl. overslag over anlægsudgifter hertil.
- Etablere intelligent parkeringsinformationssystem.

På længere sigt:

- Gode oplevelsesruter for fodgængere til gågaderne fra parkeringspladserne ved centerringen som en del af Midtbystrategien
- Dialog med omkringliggende kommuner for at ensarte vilkår for håndværkerparkering i kommunerne.
- Strategi for placering af ladestandere som en del af DK 2020
- Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger som en del af DK 2020
- Etablere ekstra parkering som opfølgning på kortlægningen i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret for de afsatte midler på budgettet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved vedtagelse af parkeringsstrategien.

I forhold til de listede initiativer på kort sigt i sagsfremstillingen kan alle initiativerne finansieres indenfor den eksisterende økonomi, bortset fra etablering af ekstra parkering på Regnskovens p-plads. Hertil har byrådet bevilget 2 mio. kr. og de ekstra p-pladser etableres primo 2022.

I forhold til de listede initiativet på længere sigt vil etablering af et parkeringshenvisningssystem kunne indgå i drøftelserne af anvendelse af midlerne afsat til infrastrukturprojekter, inviterende gangruter fra p-pladser langs centerringen til Midtbyen kunne indgå i drøftelser om udmøntning af midler til midtbyindsatsen og initiativerne om opsætning af flere el-ladestandere m.m. foregår i regi af DK2020 planen

Bilag

Høringsnotat - Behandling af høringssvar. Parkeringsstrategi for Randers Midtby

Parkeringsstrategi

Punkt 188: Uddeling af madaffaldsposer i 2022 og 2023

07.01.00-G01-21-21

Resume

På miljø- og teknikudvalgsmødet den 25. januar 2021 bemyndigedes forvaltningen til at tilrette uddelingen af grønne poser til madaffald som afhentningsløsning på genbrugspladserne.

Forvaltningen planlægger nu at tilrettelægge uddelingen af grønne poser som en kombineret løsning de kommende år med afhentning på Randers Affaldsterminal, uddeling i landområder vha renovatøren, men fortsat omdeling i byområderne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget med en kombineret løsning tiltrædes

Beslutning

Sagen blev udsat til behandling i det nye miljø- og teknikudvalg. Forvaltningen udarbejder et notat med uddybning af modeller for uddeling af affaldsposer.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

På miljø og teknikudvalgsmødet den 25. januar 2021 bemyndigedes forvaltningen til at tilrette uddelingen af grønne poser til madaffald som afhentningsløsning på genbrugspladserne.

Forvaltningen planlægger nu at tilrettelægge uddelingen af grønne poser som en kombineret løsning de kommende 2 år med afhentning på Randers Affaldsterminal for etageejendomme og ejendomme med fællesløsninger, uddeling i landområder ved hjælp af renovatøren, men fortsat omdeling i byområderne med tæt bebyggelse.

Forvaltningen har foretaget forskellige vurderinger i løbet af 2021 på effekten af de grønne madaffaldsposer, herunder affaldsanalyser, der viser, at kvaliteten og mængden af madaffaldet falder, hvis borgerne ikke har madaffaldsposerne til rådighed.

Desuden har borgerne vænnet sig denne service og vil opfatte det som en serviceforringelse, hvis der ikke fortsat sker uddeling.

Ydermere viser kalkulationer, at evt. besparelser vil være minimale.

Forvaltningen foreslår, at ovennævnte tilrettelægning af uddelingen af grønne poser gennemføres i 2022 og 2023, hvorefter det tages op til overvejelse i forbindelse med det kommende udbud af affaldsindsamlingen i Randers.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Punkt 189: Samarbejde med klimaskovfonden

13.02.08-P00-3-21

Resume

Forvaltningen har haft et indledende møde med repræsentanter for Den Danske Klimaskovfond. Klimaskovfonden er etableret af Folketinget i 2021 med det formål, at nedbringe CO₂-indholdet og give mere natur, ved at nye skove bliver plantet og klimabelastende lavbundsjorder bliver taget ud af drift. Fonden kender Byrådets ambitiøse plan for skovrejsning, og er derfor meget interesseret i et samarbejde med Randers Kommune.

Udarbejdelse af udkast til Strategisk Samarbejdsaftale med Den Danske Klimaskovfond

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningen i samarbejde med Den Danske Klimaskovfond udarbejder udkast til strategisk samarbejdsaftale
2. at udkast til aftale forelægges Udvalget til godkendelse i løbet af 1. halvår af 2022
3. at der indgås aftale med Den Danske Klimaskovfond om et pilotprojekt, som indebærer skovrejsning på et mindre kommunalt ejet areal i løbet af 1. halvår af 2022.

Beslutning

Godkendt.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Med byrådets vedtagelse af Klimaplan 2050 er der besluttet meget ambitiøse mål for skovrejsning og etableringen af vådområder for herigennem markant at forøge CO₂ bindingen indenfor Randers kommune, og hermed bidrage meget aktivt til fremme af den nationale klimamålsætning om 70 % reduktion af klimabelastningen i 2030.

Byrådets ambitiøse målsætninger indebærer, at Randers Kommune er en kvalificeret og attraktiv samarbejdspartner for Danmarks nye Klimaskovfond.

Klimaskovfonden er etableret af folketinget i 2021 med det formål, at nedbringe CO₂ og give mere natur ved, at nye skove bliver plantet og klimabelastende lavbundsjorder bliver taget ud af drift i Danmark. Klimaskovfond har en startkapital på 100 mio. kroner. Klimaskovfonden er oprettet som en uafhængig forvaltningsenhed med egen bestyrelse og egen lov. Tidligere miljøminister Kirsten Brosbøl står som bestyrelsesformand i spidsen for, at fonden fra 2022 skal i gang med at plante nye skove og udtage klimabelastende lavbundsjorder i Danmark. Forvaltningen har haft en meget positiv indledende dialog med Klimaskovfonden. En dialog som har tydeliggjort, at der er et stort overlap mellem det lovfæstede formål med Klimaskovfond og byrådets mål og ambitioner i Klimaplan 2050.

Der er således stor mulighed for at skabe synergi og merværdi for begge parter ved et tæt strategisk og forpligtigende samarbejde. En vurdering som Klimaskovfonden deler.

Formålet med det tætte strategiske samarbejde vil således være at give Randers Byråd mulighed for at accelerere klimaplanens implementering i forhold til især skovrejsning.

Det er forvaltningens forventning, at samarbejdsaftalen vil resultere i;

- at der allerede i 2022 kan plantes den første klimaskov på et mindre kommunalt areal, som endnu ikke er udpeget.
- at byrådets afsatte midler til skovrejsning vil blive aktiveret i et samarbejde med Klimaskovfondens midler
- at Klimaskovfonden vil være medfinansierende på skovrejsning og vådområder i projekter, som udover klimagevinster også giver merværdi i forhold til grundvandsbeskyttelse, rekreation og biodiversitet.

Endeligt skal det bemærkes, at forvaltningen i perioden 2022 -2025 understøtter indgåelse af grundvandsbeskyttende aftaler mellem vandværkerne og jordbesidderne i kommunen indenfor vandværkernes vandindvindingsoplande. Grundvandsbeskyttende aftaler, som indebærer, at vandværkerne mod betaling indgår aftaler med jordbesidderne om driftsrestriktioner, skovrejsning, dyrkningsaftaler m.m. Indgåelse af en samarbejdsaftale med Klimaskovfonden vurderes at kunne understøtte dette arbejde.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 190: Parkering i Schousgadekvarteret

05.09.00-P21-5-20

Resume

Gaderne Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade er meget smalle. Der parkeres langs den ene side i gaderne, og det kan være svært at finde en vigeplads.

Ved indkørsel til gaderne er der opsat et indkørselsforbud - med undertavlen "Trafik til vejens ejendomme undtaget". Dette er en meget atypisk skiltning på så centrale gader, der i praksis fungerer som private fællesveje.

Der er ingen parkeringsrestriktioner i gaderne, og indkørselsforbuddet betyder at parkering i gaderne er forbeholdt gadernes beboere. Dette respekteres ikke, og det benyttes også af udefrakommende til gratis parkering, til gene for beboerne. Parkeringen kan med fordel indgå i den offentligt tilgængelige parkering.

Forvaltningen forelægger de mulige løsninger for grundejerne i gaderne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget;

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Gaderne Schousgade, Laurentiigade, Vinkelstræde og Vognmandsgade er meget smalle, og der parkeres langs den ene side i gaderne. Gadernes bredde betyder, at der er begrænset plads til at passere, og det kan være svært at finde plads i gaderne til at vige for en modkørende bilist. Der er ingen parkeringsrestriktioner i gaderne.

Flere af beboerne i gaderne har opsat blomsterkrukker mv. på vejarealet for at undgå at bilerne parkerer så tæt ved ejendommen at det er svært at komme ud og ind hoveddøre, og for at sikre at det er muligt at få afhentet affald. De opsatte blomsterkumme m.v. tvinger imidlertid parkerede biler så langt ud på vejen, at de forhindrer renovationskøretøjer og beredskab i at passere. Derfor har det været nødvendigt at udstede påbud om at få disse genstande fjernet.

Der er ved indkørsel til gaderne opsat et indkørselsforbud med undertavlen "Trafik til vejens ejendomme undtaget". Skiltningen betyder i praksis, at parkering i gaderne er reserveret til vejens beboere. Det er ikke sædvane med offentlige veje, hvor det kun er en meget snæver kreds af beboere, der må køre ind.

Indkørselsforbuddet respekteres ikke, og gaderne benyttes som mulighed for gratis heldagsparkering indenfor centerringen til stor gene for gadernes beboere. Forvaltningen modtager med mellemrum henvendelser fra både beboere og øvrige bilister der stiller spørgsmål til parkering i gaderne, indkørselsforbuddene og håndhævelsen heraf.

Forvaltningen har haft dialog med Beredskabet om fremkommeligheden i de snævre gaderum i kvarteret. På baggrund af denne dialog vurderer Forvaltningen, at det er nødvendigt at ensrette gaderne, så biler ikke skal passere hinanden på de smalle gader. Beredskabet foreslår, at gaderne Schousgade og Laurentiigade ensrettes fra øst mod vest, samt at Vinkelstræde/vognmandsgade ensrettes fra Vognmandsgade (indkørsel) til Vinkelstræde.

Forslag til ændringer

På baggrund af de mange henvendelser fra borgere og andre myndigheder har forvaltningen opstillet 2 mulige forslag der kan være med til at reducere de konstaterede problemstillinger.

For begge forslag gælder, at gaderne bør ensrettes. Det vil fjerne behov for vigepladser (og bakkende biler). Derudover bør det afmærkes, hvor parkering kan tillades ved skiltning eller ved opsætning af pullerter. Det vil indskrænke antallet af parkeringspladser i forhold til antallet af parkerede biler i gaderne i dag, da der skal reserveres plads så der er fuld adgang til boliger og til afhentning af affald.

Forslag 1:

Indkørselsforbuddet fjernes og der indføres en parkeringszone hvor det er tilladt at parkere i 2 timer men kun i afmærkede båse. Der indføres samtidig en beboerlicensordning hvor hver husstand kan erhverve en licens til 1 køretøj som giver mulighed for at overskride tidsbegrænsningen. Der hvor det af hensyn til indgange til boliger m.m. er plads til at parkere afmærkes gaden, hvor parkering er tilladt.

De kommunale p-vagter kontrollerer at parkeringsrestriktioner overholdes.

Tidsbegrænsning medfører større udskiftning blandt bilister uden en beboerlicens, og det bør derfor være nemmere at finde en parkeringsplads.

Forslag 2.

Gaderne i kvarteret nedklassificeres til private fællesvej, hvilket giver grundejerne mulighed for selv at fastlægge parkeringsrestriktionerne.

Det er ikke muligt at reservere parkeringspladser på offentlige vejarealer, da det strider mod færdselsloven. Det skyldes at kommuneveje som udgangspunkt skal stå til rådighed for alle trafikanter. Private fællesveje derimod skal i et vist omfang indgå i den offentlige infrastruktur, men det er muligt at undtage udvalgte strækninger efter en nærmere vurdering. Hvis de nævnte veje overgår til at være private fællesveje, så kan beboerne indgå aftale med et privat parkeringskorps om at håndhæve en parkeringsrestriktion som f.eks. alene giver dem ret til at holde på vejene.

Hvis vejen privatiseres, skal grundejerne fremadrettet selv stå for vedligeholdelsen af vejene. Til gengæld kan grundejerne selv bestemme hvilke restriktioner der indføres - og kan udelukke andre fra at holde her. Randers kommune skal dog som vejmyndighed sammen med politiet give tilladelse til skiltningen.

I forhold til privatisering af gaderne i kvarteret er der 2 muligheder:

- Frivillig privatisering hvor der er enighed mellem alle grundejerne. Hvis der er enighed mellem samtlige grundejere, kan vejene i kvarteret overdrages med det samme til grundejerne.
- Hvis der ikke er enighed blandt grundejerne, kan Byrådet beslutte at vejen nedklassificeres efter reglerne i vejloven. Det indebærer at en privatisering først kan finde sted tidligst 4 år efter at det er offentliggjort at kommunen overvejer at træffe en sådan afgørelse. I privatvejsloven er der flere regler, hvor et flertal bestående af dem som repræsenterer 2/3 af omkostningerne til vejens vedligeholdelse kan gennemtrumfe nogle beslutninger. Forvaltningen foreslår derfor, at hvis 2/3 af grundejerne ønsker at vejen privatiseres med de fordele og ulemper der forbundet hermed, vil forvaltningen igangsætte nedklassificeringsproceduren.

Videre proces

Forvaltningen indkalder alle grundejerne i kvarteret i løbet af 1. kvartal 2022 til et dialogmøde. Formålet med mødet er at få en dialog med grundejerne om de problemstillinger forvaltningen har konstateret og forslag til løsninger herpå. På mødet fremlægger forvaltningen de 2 forslag og indbyder til en dialog herom. De er muligt at dialogen kortlægger flere løsningsmuligheder som vil blive undersøgt efterfølgende. Hvis der er størst opbakning til forslag 1 kan der gennemføres et projekt i løbet af 2022. Ved forslag 2 skal der gennemføres en egentlig høring blandt alle grundejere for at få kortlagt hvor stor opbakningen er. Hvis der under dialogen kommer alternative forslag vil mulighed for at gennemføre forslagene blive undersøgt, og grundejerne vil blive indkaldt til et nyt møde.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen

Punkt 191: Godkendelse af helhedsplanen for Gudenå

06.02.00-P20-1-20

Resume

Helhedsplanen for Gudenåen har været i offentlig høring fra 25. juni 2021 til den 17. september 2021. Gudenåkomitéen besluttede på mødet den 29. oktober 2021 at anbefale byrådene at godkende Helhedsplan for Gudenåen.

Miljø og teknikudvalget forelægges sagen til orientering. Det kommende Miljø- og teknikudvalg og byråd vil få forelagt sagen til beslutning på møderne i januar 2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Arbejdet med helhedsplan for Gudenåen blev igangsat i foråret 2020 og forslag til helhedsplanen blev godkendt af Gudenåkomitéen d. 7. maj 2021 og af byrådene i Randers Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted Kommuner i juni måned 2021.

Gudenåkomitéen har behandlet sagen på sit møde den 29. oktober 2021 og anbefaler Gudenåkommunerne at:

- Godkende "Helhedsplan for Gudenåen"
- Godkende høringsnotat og svarene til de enkelte høringssvar, samt at der sker indarbejdelse i helhedsplanen af de elementer, som fremgår af høringsnotatet
- At Gudenåkommunerne ved igangsættelse af klimatilpasningsprojekter/-initiativer langs Gudenåen tager udgangspunkt i "Helhedsplan for Gudenåen" og samarbejder med andre kommuner i de tilfælde, det skønnes relevant
- At Gudenåkomitéen fremadrettet er tværkommunal politisk forum for klimatilpasning i Gudenåen.

Helhedsplan for Gudenåen har til formål at planlægge håndteringen af vandet for, at imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen. Dette er sket ved at få kortlagt omfanget af gener og anvise løsningsmuligheder og handlinger. Helhedsplanen kan ses på: www.helhedsplangudenaen.dk.

Helhedsplan for Gudenåen har været i offentlig høring fra 25. juni 2021 til 17. september 2021. I høringsperioden er der kommet 49 høringssvar. Høringssvarene kan ses i bilag 1.

Bilag 2 er det samlede høringsnotat indeholdende svarforslag på høringssvarene. I høringssvarene går mange emner igen. De resumeres og besvares i 12 tematikker på side 3 til 13. Fra side 14 til 30 er de enkelte høringssvar oplyst med kort resumé af indholdet.

De oplyste tematikker i høringsnotatet er følgende:

1. Helhedsplanen generelt
2. Gudenåmodellen
3. Vedligeholdelse

4. Uddybning/udvidelse af Gudenåen
5. Kulturarv
6. Tange Sø
7. Hensyn til naturen og lodsejere
8. Trækstien/Rekreativ færdsel
9. Vandparkering
10. Bymæssig tilførsel
11. Multifunktionel jordfordeling
12. Diger, pumper, terrænhævning

Af de 12 emner, er det temaet omkring vedligeholdelsen af Gudenåen, som er indeholdt i flest høringsvar. Det overvejende fokus i høringsvarene omkring dette tema omhandler ønsket om bedre vandaflledning, og at dette fokus fylder for lidt i helhedsplanen. Der er i den sammenhæng flere høringsvar, som fremhæver nærværende Helhedsplan for Gudenåen som et inspirationskatalog og fundament for den fremtidige klimatilpasningsindsats, men hvor "her og nu" handlinger mangler.

Herudover indeholder høringsvarene i overvejende grad synspunkter eller bemærkninger, som kan besvares gennem indholdet i helhedsplanen og de analyser, som er gennemført i denne sammenhæng.

Høringsvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i planen. En henvisning til forældet lovgivning fjernes med baggrund i høringsvar nr. 16. Manglende referencer i virkemiddelbladet "Grødeskæring" tilføjes med baggrund i høringsvar nr. 25. Alle de fremsendte høringsvar vil blive bragt videre i det fremtidige arbejde.

I arbejdet med Helhedsplan for Gudenåen er der afdækket muligheder for vandhåndtering langs Gudenåen gennem 4 forskellige tilgange; tilbageholdelse/parkering af vand, bortlede vand hurtigere, sikring lokalt samt tilpasse og lade vandet stå. Konklusionerne for arbejdet kan ses i helhedsplanen via dette link: <https://helhedsplangudenaen.silkeborg.dk/Samlet-konklusion-og-anbefalinger>

Helhedsplanen for Gudenåen udgør grundig analyse og et samlet videnskatalog ift. spørgsmålet om vandhåndteringen langs Gudenåen. Dette danner således et fælles fundament for det fremadrettede arbejde, og skaber et helhedsorienteret overblik og forståelse af Gudenåen som vandløbssystem. Helhedsplanen anbefaler at sikring lokalt og tilpasning af ådalen til vandet er den bedste tilgang til vandhåndteringen. Dette skyldes særligt at vandmængderne, der skal håndteres, er meget store, og at påvirkningerne fra oversvømmelser fordeler sig forskelligt i de enkelte kommuner. Derfor har der heller ikke kunnet identificeres en eller få enkeltstående tværkommunale løsninger på udfordringerne.

De samlede konklusioner og anbefalinger tager udgangspunkt i de gældende juridiske rammer og forhold, som eksisterer på nuværende tidspunkt. Ændres disse, kan det påvirke, hvordan vandhåndteringen kan anskues på og dermed få betydning på konklusioner og anbefalingerne. Det har ikke betydning for de faktiske, fysiske forhold, som eksempelvis muligheden for vandparkering og tilbageholdelse vand, men eksempelvis for muligheden for at bortlede vand hurtigere gennem Gudenåen.

Gudenåkommunerne har i 2019 godkendt en fælles vision om håndtering af vand i Gudenåen og oplandet hertil. Visionen fremgår nedenfor:

- At Gudenåkomitéen styrkes som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning.
- At der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune.
- At virkemidler tager hensyn til både natur, mennesker, lokalsamfund, erhverv, kulturhistorie m.m., idet der søges fælles perspektiv mellem forskellige interesser.

- At virkemidler til klimatilpasning iværksat i én kommune alene skaber neutrale eller positive effekter både nedstrøms og opstrøms for andre kommuner.

I visionen styrkes Gudenåkomitéen som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning. Gudenåkomitéen har påtaget sig denne rolle ifm. udarbejdelsen af Gudenå Helhedsplan. Idét Gudenåkomitéen efter arbejdet med Helhedsplanen forsat har fokus på klimatilpasning, er der nedsat en mere permanent klimatilpasningsfølgegruppe, og komitéens vedtægter vil blive tilpasset så dette interesseområde fremstår tydeligt.

Gudenåkomitéen har således på mødet den 29. oktober 2021 besluttet, at anbefale byrådene, at Gudenåkomitéen fremadrettet er tværkommunalt styregruppe for klimatilpasning i Gudenåen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1_Samlet bilag med høringssvar til Gudenå Helhedsplan

Bilag 2_Samlet høringsnotat til Gudenå Helhedsplan