

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Ansøgning om landzonetilladelse - Udstykning af areal til boligformål, Kærbyvej, Hald.....	3
Fjernvarme i Stevnstrup.....	4
Projekt for ombygning af krydset Århusvej/Grenåvej.....	6
Erhvervelse af arealer til anlæg af Ny Havnevej.....	8
Spildevandsplan for ændring af renseanlægsstrukturen i Viborg Kommune i høring.....	10
Principper for udmøntning af kommunale natur- og miljø genopretningsprojekter.....	12
Orientering om høring af køreplaner for regionale busruter.....	14
KL's Klima og Miljø Topmøde 2023.....	15
Gensidig orientering.....	16

Punkt 1: Ansøgning om landzonetilladelse - Udstykning af areal til boligformål, Kærbyvej, Hald

01.03.03-P19-147-22

Resume

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om udstykning af et areal af ejendommen Kærbyvej 45, Hald.

Ejendommen er en landbrugsejendom på 8,86 ha., og er beliggende i landzone. Det udstykkede areal ønskes efterfølgende bebygget med en bolig på ca. 120 m². Den udstykkede grund skønnes at have et areal på ca. 7500 m². Den ansøgte udstykning vurderes at være i strid med planlovens landzonebestemmelser og i strid med kommuneplanens retningslinjer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om udstykning af et areal af ejendommen Kærbyvej 45, Hald. Ejendommen er en landbrugsejendom på 8,86 ha., og er beliggende i landzone. Det udstykkede areal ønskes efterfølgende bebygget med en bolig på ca. 120 m². Den udstykkede grund skønnes at have et areal på ca. 7500 m².

Udstykning i landzone kræver landzonetilladelse efter planlovens § 35. Et af hovedhensynene i det åbne land er at undgå spredt og uplanlagt bebyggelse, og som udgangspunkt skal landzonen friholdes for ny bebyggelse der ikke er nødvendig for driften af landbrugs-, skovbrugs- og fiskerierhvervet. Med andre ord, skal udstykning, med henblik på efterfølgende bebyggelse med boliger, ske i planlagte områder. Klagenævnspraksis er meget klar på området, og en udstykning som ansøgt kan forventes afvist af Planklagenævnet med henvisning til ovenstående hovedhensyn.

Dertil kommer, at ejendommen er beliggende i et område, der i kommuneplanen er udlagt til støjbelastet areal samt konsekvensområde omkring tekniske anlæg. Den ansøgte udstykning ønskes gennemført ca. 500 m øst for eksisterende vindmølleområde ved Allestrupgård, og ejendommen er beliggende i råstofområde og er nabo til eksisterende råstofgrav. I henhold til retningslinje St. 1 i Kommuneplan 2021 kan støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener. Formålet med retningslinjen er at undgå, at arealer, der er belastet af støj, overgår til støjfølsomme formål. Dette skal sikres i kommuneplanens rammebestemmelser og i forbindelse med enkelttilladelser efter planlovens landzonebestemmelser og byggeloven.

Den ansøgte udstykning vurderes således både at være i strid med planlovens landzonebestemmelser og i strid med kommuneplanens retningslinjer. På ovenstående baggrund er det forvaltningens vurdering, at der bør meddeles afslag til det ansøgte.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Udstykning kærbyvej 45, 8983 Gjerlev

Kortbilag

Punkt 2: Fjernvarme i Stevnstrup

13.03.01-P19-7-22

Resume

Randers Kommune har modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S om fjernvarmeforsyning af størstedelen af Stevnstrup. Området er i dag primært forsynet med naturgas.

Godkendelse af projektforslaget omfatter etablering af tilslutning på eksisterende ledningsnet, transmissionsledning og distributionsledninger samt stikledninger til fjernvarmeforsyning i det angivne område.

Verdo Varmes forsyningsområde udvides.

Projektforslaget indstilles til godkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, som administreres af Energistyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Randers Kommune meddeler projektgodkendelse betinget af tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, jf. bekendtgørelse om fjernvarmepuljen § 4
2. at den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud, og partshøringen ikke giver anledning til ændringer af projektet.

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Bo Vestergaard. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Bo Vestergaard bemærkede følgende:

Bo Vestergaard anerkender behov for udrulning af fjernvarme i Stevnstrup, men er betænkelig ved, at Stevnstrup-forbrugerne skal bidrage til et akkumuleret selskabsmæssigt overskud i Verdo Varme A/S på ca. kr. 9,6 mio.

Sagsfremstilling

Den 10. januar 2021 fik fjernvarmeselskaber mulighed for at søge om tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen (bek. nr. 2306 af 18.12.2020). Fjernvarmepuljen giver støtte til fjernvarmeselskabers projekter, hvori der udrulles energieffektiv fjernvarme, som erstatter individuelle olie- og gasfyr.

Fjernvarmepuljen stiller krav om, at der enten foreligger et betinget projektforslag eller et godkendt projekt med vilkår om bortfald, såfremt der ikke efterfølgende opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Kommunens godkendelse er således todelt og betinget af tilsagn om tilskud, jf. § 4 i bekendtgørelse om fjernvarmepuljen. Ved betinget tilsagn forstås, at der ikke er givet en endelig godkendelse, og at der ikke er indtrådt forsyningspligt. Den endelige kommunale godkendelse opnås først efter, at projektet har fået tilsagn om tilskud.

Verdo Varme A/S har fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af størstedelen af Stevnstrup til behandling efter mulighederne i fjernvarmepuljen. Stevnstrup er i dag forsynet med naturgas. Projektforslaget omfatter etablering af tilslutning på eksisterende ledningsnet, transmissionsledning og distributionsledninger samt stikledninger til fjernvarmeforsyning i det angivne område. Projektet udvider Verdo Varmes forsyningsområde i Stevnstrup. Projektforslaget er udarbejdet efter gældende projektbekendtgørelse (bek. nr. 818 af 04.05.2021) og findes i bilag 1.

Projektforslaget omfatter 835 eksisterende bygninger, der med godkendelse af projektet får tilbudt fjernvarme. Projektforslaget forudsætter en tilslutningsprocent på 90% over en udbygningsperiode på 4 år. Udrulning af

fjernvarme til området forventes at kunne ske i perioden 2023 - 2027.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Med projektforslaget gives der mulighed for, at eksisterende naturgaskunder kan tilvælge fjernvarme til opvarmning af bygninger i området. De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af fjernvarme frem for individuelle varmepumper på ca. 84,7 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år).

Ansøgninger til fjernvarmepuljen behandles efter først-til-mølle princippet hos Energistyrelsen. Forvaltningen har sendt projektforslaget i høring hos berørte parter med frist for at fremsende eventuelle bemærkninger senest 9. januar 2023.

Den endelige projektgodkendelse meddeles administrativt, såfremt projektet opnår tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen, der administreres af Energistyrelsen, og høringen ikke giver anledning til ændringer af projektet.

Projektforslaget er omfattet af reglerne for screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen træffer screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres inden, der meddeles endelig projektgodkendelse.

Økonomi

Kommunale bygninger indenfor forsyningsområdet tilsluttes fjernvarme og konverteres hermed fra naturgas til fjernvarme, jf. Klimaplan 2050.

Bilag

Projektforslag for fjernvarme til Stevnstrup_samlet

Punkt 3: Projekt for ombygning af krydset Århusvej/Grenåvej

05.00.00-G01-168-22

Resume

Den eksisterende udformning af det signalregulerede kryds Århusvej/Grenåvej er ikke tidssvarende.

Krydset, som udgør en væsentlig trafiksikkerhedsmæssig risiko for lette trafikanter, er ikke i overensstemmelse med de nuværende regler for signalregulerede kryds, og trafikafviklingen i krydset er dårlig.

Forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes 2,8 mio. kr. til ombygning af krydset, så både sikkerhed og trafikafvikling forbedres.

Midler til ombygning af krydset foreslås finansieret af rammen til Flodbyen. Ombygningen vil også gavne fremtidig trafikafvikling til og fra Brotoften, efterhånden som udviklingsplanen for Flodbyen realiseres.

Erhvervs- og planudvalget behandler sag om finansiering af rådighedsbeløb på mødet 12. januar 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der afsættes et rådighedsbeløb på 2,8 mio.kr. til ombygning af krydset Århusvej/Grenåvej i 2023 finansieret af rammen til Flodbyen.
2. at der gives en anlægsbevilling på 2,8 mio.kr. til gennemførelse af ombygningen af krydset svarende til det afsatte rådighedsbeløb.
3. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og efterfølgende gennemføre ekspropriation i henhold til Vejlovens kapitel 10, hvis ikke der kan opnås frivillige aftaler med grundejerne.

Beslutning

Sagen udsat til et kommende udvalgsmøde med henblik på, at forvaltningen fremlægger trafiksimuleringer og alternative forslag til løsninger for krydsning af Århusvej, inklusiv økonomisk overslag.

Sagsfremstilling

Det signalregulerede kryds Århusvej/Grenåvej er i dag udformet med dobbeltrettede cykelstier på tværs af Århusvej og Grenåvej uden separatregulering. Dette udgør en væsentlig trafiksikkerhedsmæssig risiko, og er ikke i overensstemmelse med de nuværende regler for udformning af signalregulerede kryds. Trafikafviklingen i krydset er dårlig.

Forholdene vil forværres, når trafikmængderne til og fra Brotoften øges i takt med, at udviklingsplanen for Flodbyen realiseres. Den eneste adgang til Brotoften er via krydset Århusvej/Grenåvej.

Til orientering viser resultatet af den gennemførte undersøgelse, at det er muligt at forbedre forholdene for de lette trafikanter, og samtidig give en bedre trafikafvikling i krydset.

Løsningsforslaget fremgår af bilag 1, og indeholder følgende hovedpunkter:

- Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på tværs af Århusvej fjernes og erstattes af en enkeltrettet cykelbane. Dermed kan cykeltrafikken afvikles sammen med den almindelige ligeudkørende trafik fra Støberigade, og de farlige situationer med venstresvingende biltrafik fra Grenåvej og ligeudkørende cyklister kan undgås.
- På tværs af Randersbro etableres en enkeltrettet cykelsti for at sikre fremkommeligheden for cyklister fra cykelbroen og Grenåvej mod Støberigade. Desuden etableres et fodgængerfelt på tværs af Randersbro for at skabe en attraktiv og sikker fodgængerforbindelse fra det nye byggeri på Brotoften til cykel-/gangbroen.

- For at skabe sikre forhold for fodgængere gøres hellerne på Randersbro bredere, så disse kan anvendes som støttepunkter for fodgængere.
- Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti bibeholdes på tværs af Grenåvej for at bevare en attraktiv rute for cyklister fra cykel-/gangbroen mod Grenåvej. For at øge sikkerhed for cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti separatreguleres de højresvingende fra Århusvej, hvormed der etableres en helle imellem de højresvingende og ligeudkørende på Århusvej.

Der er foretaget simuleringer af den fremtidige trafik i løsningsforslaget. Simuleringerne viser, at trafikafviklingen generelt forbedres, da de samlede forsinkelser i det ombyggede kryds falder i forhold til forsinkelser med den eksisterende geometri.

Ombygningen vurderes at kunne ske indenfor den eksisterende vejnetmatrikel.

Et anlægsoverslag over udgifter til ombygningen inklusiv udgifter til projektering og tilsyn viser, at det vil koste ca. 2,8 mio. kr. at ombygge krydset.

Selve anlægsarbejdet forventes gennemført i sommerferieperioden 2023, hvor der vil være mindre trafik og dermed mindre gener for trafikafviklingen.

De nye krydsningsmuligheder for gående og cyklende i krydset Århusvej/Grenåvej vil gøre det betydeligt lettere at bevæge sig fra Brotoften til midtbyen via cykel- og gangbroen over fjorden ved Randers Street Food. For gående forbedres forholdene, da der etableres en fodgængerkrydsning i krydssets nordlige ende (hvor vejen hedder Randersbro), og for de cyklende etableres cykelsti i begge sider af vejen og en dedikeret forbindelse fra Århusvej til den Blå Bro.

Da de foreløbige undersøgelser i Randers Kommune og Flodbyen Randers P/S samtidig viser, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at etablere en underføring under Århusvej/Randersbro for bløde trafikanter, foreslås det at denne ikke etableres. De primære udfordringer er de meget store rampeanlæg og terrænspring på begge sider af vejen, som vil være nødvendige for at leve op til kravene om universelt design (adgang for alle), passage af én af Verdos hovedforsyningsledninger samt kravet om en ubrudt klimasikringskote i henhold til forudsætningerne i Klimabåndsløsningen.

Når Brotoften er helt eller delvist udbygget som led i realiseringen af Flodbyen, vil det være relevant at opgradere de kommunale vejstykker Støberigade og Gl. Stationsvej, så de fremstår i samme kvalitet som de nye interne veje på Brotoften, som etableres af Flodbyen Randers P/S. Når Klimabroen er etableret og trafikken på Randersbro kan reduceres betydeligt - kan det være relevant at etablere en supplerende fodgængerkrydsning tættere på Randersbro. Der fremsendes særskilte sager til udvalg og byråd, når det er relevant at forholde sig til disse tiltag.

Økonomi

Udgifterne til ombygning af krydset på 2,8 mio. kr. foreslås finansieret af den afsatte anlægsramme til Flodbyen. Det foreslås, at ombygningen af krydset og eventuelle efterfølgende tiltag ift. krydsning af vejstykket Randersbro på terræn erstatter underføringen under Århusvej, som var en del af udviklingsplanen for Flodbyen. I økonomimodellen for Flodbyen er afsat 15 mio. kr. til en underføring under Århusvej/Randersbro.

En kommende opgradering af Støberigade og Gl. Stationsvej, og etablering af en eventuel supplerende fodgængerkrydsning på terræn, foreslås ligeledes finansieret af den afsatte anlægsramme til Flodbyen. Der fremsendes særskilte sager til udvalg og byråd, når det er relevant at forholde sig til disse tiltag.

Sag om finansiering af rådighedsbeløb behandles af erhvervs- og planudvalget 12. januar 2023, af økonomiudvalget 23. januar 2023 og af byrådet 30. januar 2023.

Bilag

A243822-TEG-001_20220921.pdf

pp_tunnel under Århusvej jan 2023_mtu_09.01.23

Punkt 4: Erhvervelse af arealer til anlæg af Ny Havnevej

05.00.00-P21-1-22

Resume

Byrådet har 9. november 2020 (og senest 16. maj 2022) bevilget midler til anlæg af Ny Havnevej. For at kunne realisere projektet er det nødvendigt at opkøbe dele af de tilstødende arealer. Såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale om afståelse af arealerne indstiller forvaltningen til byrådet, at der igangsættes ekspropriationsprocedurer for at erhverve de nødvendige arealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation i henhold til Vejlovens kapitel 10, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med ejere og lejere af de matr.nr. der fremgår af sagsfremstillingen

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Sagsfremstilling

Byrådet har 9. november 2020 (og senest 16. maj 2022) bevilget midler til anlæg af Ny Havnevej. Projektet indebærer bl.a. at Romalt Boulevard forlænges og tilsluttes Ny Havnevej, og at krydset Grenåvej/Clausholmvej udvides.

I forbindelse med anlæg af Romalt Boulevards forlængelse har detailprojekteringen af anlægget vist, at det vil være nødvendigt at erhverve 94 m² af matrikel nr. 1av, Krstrup By, Krstrup og 36 m² af matrikel nr. 13r Krstrup By, Krstrup. Kort med markering af arealerne er vedlagt som bilag 1.

I forbindelse med ombygning af krydset Grenåvej/Clausholmvej viser detailprojekteringen, at det er nødvendigt at erhverve følgende arealer som alle ligger i Ejerlav Krstrup By, Krstrup:

- 81 m² af matrikel nr. 1m,
- 80 m² af matrikel nr. 1s,
- 713 m² af matrikel nr. 1 p,
- 55 m² af matrikel nr. 1o.
- 198 m² af matrikel n4. 48 f
- 223 m² af matrikel nr. 1 l

Matrikel nr. 48f og 1l ejes begge af Randers Kommune. Kort med markering af arealerne er vedlagt sagen som bilag 2.

I forbindelse med anlæggelse af ny adgangsvej fra Grenåvej til Brødstedlundvej m.fl. viser detailprojekteringen, at det er nødvendigt at erhverve følgende arealer, som alle ligger i Krstrup By, Krstrup

- 819 m² af matrikel nr. 1cd,
- 26 m² af matrikel nr. 1ce,
- 707 m² af matrikel nr. 9t, (ejet af Haveforeningen Brødstedlund)

Kort med markering af arealerne er vedlagt som bilag 3.

Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med grundejerne omkring frivillige aftale vedrørende overtagelse af de ovennævnte arealer.

Forvaltningen indstiller, at denne bemyndiges til at igangsætte en ekspropriationsproces såfremt det konstateres, at der ikke kan opnås enighed om en frivillige aftale med grundejerne.

Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale, igangsætter forvaltningen ekspropriationsprocessen i overensstemmelse med Vejlovens kapitel 10, og byrådet skal herefter beslutte, hvorvidt der skal ske ekspropriation på baggrund heraf.

Økonomi

Udgifter til erhvervelse af arealer kan afholdes inden for anlægsbevillingen til Ny Havnevej.

Bilag

Kortbilag 1 Romalt Boulevard

Kortbilag 2_Grenåvej_Clausholmvej

Kortbilag 3 Grenåvej_Brødstedlundvej

Punkt 5: Spildevandsplan for ændring af renseanlægsstrukturen i Viborg Kommune i høring

06.11.01-K04-1-22

Resume

Viborg Kommune har den 18. november 2022 offentliggjort spildevandsplan for ændring af renseanlægsstrukturen i Viborg Kommune.

Baggrunden herfor er et ønske om at flytte miljøbelastning væk fra Hjarbæk Fjord. Ifølge planen skal nogle mindre renseanlæg nedlægges, og spildevand skal overpumpes til Viborg Centralrenseanlæg ved Bruunshåb, Viborg. Det rensede spildevand udledes til Nørre Å og dermed videre til recipienter i Randers Kommune herunder Randers Fjord. Der er mulighed for at komme med bemærkninger til spildevandsplanen frem til den 13. januar 2023.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til politisk høringssvar, hvoraf det fremgår, at Viborg Byråd anmodes om at udvide miljørapport og konsekvensvurderingen af spildevandsplanen så den også omfatter de miljøfremmede stoffer, som idag forhindrer målopfyldelse i Nørreå, Gudenåen og Randers Fjord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Viborg Kommune anmodes om, at miljørapport og konsekvensvurdering af spildevandsplanen udvides således, at der vurderes specifikt på overskridelserne af vandkvalitetskravene i nedstrøms recipienter.
2. at Viborg Kommune anmodes om at udsætte vedtagelsen af spildevandsplanen til resultaterne af den udvidede konsekvensvurdering foreligger.
3. at udkast til høringssvar fra Randers Byråd godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Viborg Kommune har den 18. november 2022 offentliggjort spildevandsplan for ændring af renseanlægsstrukturen i Viborg Kommune. Ifølge planen skal Vammen, Bjerregrav, Løvel, Ulbjerg Skals og Fiskbæk renseanlæg nedlægges og spildevand skal overpumpes til Viborg Centralrenseanlæg ved Bruunshåb, Viborg. Det rensede spildevand udledes til Nørreå, der løber til Gudenåen og herefter Randers Fjord. Med planen ophører udledningen af rensset spildevand fra renseanlæg til Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning.

I forbindelse med miljø og teknikudvalgets møde den 25. oktober 2022 har forvaltningen angivet, at i forbindelse med høringen vil forvaltningen have fokus på, at den foreslåede udledning af rensset spildevand til Nørreåen tilgodeser kravene i miljømålsloven til Randers Fjord, og ikke modvirker en god bevaringsstatus for Natura 2000 området. I forhold til en evt. påvirkning af vandstanden er det forventningen, at dette også belyses af Viborg Kommune i forbindelse med miljøvurderingen.

En spildevandsplan er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Viborg Kommune har vurderet, at den fremtidige renseanlægsstruktur er af væsentlig betydning for miljøet. Der skal derfor foretages en miljøvurdering af tillæg til spildevandsplanen og udarbejdes en miljørapport. Sammen med spildevandsplanen er miljørapporten og Natura 2000 konsekvensvurdering for udbygning af Bruunshåb Renseanlæg blevet offentliggjort.

Af miljørapport og konsekvensvurdering fremgår fremgår det bl.a,

- at der laves en forbedret spildevandsrensning på det eksisterende Viborg Centralrenseanlæg ved Bruunshåb således, at næringsstofbelastningen af Nørre Å, Gudenåen og Randers Fjord samt Natura 2000-området ikke bliver forøget.

- at der vil blive ledt mere rensset spildevand til Nørre Å-systemet, men det har ikke nogen betydning i forhold til den samlede vandmængde.
- at ændring af udledningen ikke vil medføre, at miljøkvalitetskravene bliver overskredet for miljøfremmede stoffer i Nørre Å og nedstrøms recipienter.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke fremgår af spildevandsplanen, hvorledes den forbedrede rensning på renseanlægget foretages og sikres. Det er dog forvaltningens forventning, at det i forbindelse med den forestående udledningstilladelse vil blive sikret, at der ikke sker en merudledning af kvælstof og fosfor ved ændringen. Forvaltningen anbefaler, derfor at udvalget tager dette til efterretning, og der ikke indsendes bemærkninger til dette.

Afledningen af rensset spildevandsmængde til Nørre Å-systemet bliver forøget fra 177 l/s til 234 l/s i årsmiddel, hvilket svarer til ca. 5 % af årsmiddelvandføringen i Nørre Å systemet ved kommunegrænsen, hvor det tidligere var ca. 4 %. Forvaltningen vurderer derfor, at det vil have en begrænset effekt på Nørre Å i Randers Kommune. Forvaltningen anbefaler, at dette tages til efterretning, og der ikke indsendes bemærkninger til dette.

Der er ikke nærmere redegjort for udledningen af miljøfremmede stoffer fra renseanlægget i miljørapporten og hvilken betydning for udledningen af miljøfremmede stoffer ændringerne vil have. Der er i Miljørapporten angivet, at der ingen data er for de udledte koncentrationer og mængder af miljøfarlige stoffer på renseanlægget, men påvirkningen af Randers Fjord vurderes at være ubetydelig sammenlignet med andre kilder i afstrømningsoplandet og nærområdet til Randers Fjord.

I den forbindelse kan Forvaltningen oplyse, at det i forslag til statens vandområdeplan 2021-2027 er angivet, at vandkvalitetskravet er overskredet for flere miljøfremmede stoffer i Nørre Å i Randers Kommune, i Gudenåen, i Indre Randers Fjord samt i Ydre Randers Fjord.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke i tilstrækkelig grad, i den nuværende miljørapport og konsekvensvurdering, er afklaret om vandkvaliteten for Nørre Å, GudenÅ og Randers Fjord forringes yderligere i relation til miljøfremmede stoffer.

Forvaltningen anbefaler, at der indsendes bemærkning til spildevandsplanen herom, således at Viborg Kommune udvider den gennemførte konsekvensvurdering og miljørapprt til også at omfatte en vurdering af, hvordan den i vandplanen anførte manglende målopfyldelse i forhold til miljøfremmede stoffer påvirkes af den ændrede spildevandsplan, samt at vedtagelsen af spildevandsplanen udsættes til resultaterne af den udvidede konsekvensvurdering foreligger.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringsbrev til Viborg Byråd fra Randers Byråd hvoraf denne anmodning fremgår. jf. bilag 1

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Høringssvar til Viborg Byråd fra Randers Byråd_v2

Anmodning til Viborg om udvidet konsekvensvurdering_090123_mtu

Punkt 6: Principper for udmøntning af kommunale natur- og miljøgenopretningsprojekter

09.00.00-A00-6-22

Resume

Der er i budget 2020 og budget 2023 afsat i alt 3,6 mio. kr. til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima-, natur og miljøområdet og målrettet udvikling og implementering af konkrete natur- og miljøforbedrende projekter.

Forvaltningen foreslår, at midlerne prioriteres i henhold til de i sagen angivne principper således, at 0,7 mio. kr. af de bevilligede midler anvendes til den kommunale projektledelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de i sagen angivne principper for anvendelse af de afsatte kommunale midler til konkrete natur- og vandgenopretningsprojekter godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2020-2023 blev der afsat 0,9 mio. kr. årligt i perioden 2020-2022 til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima-, natur og miljøområdet. I budgetaftale 2023-2026 er puljen videreført med 0,9 mio. kr. i 2023.

På nuværende tidspunkt er der gennemført projekter for ca. 0,3 mio. kr. Projekterne har primært været målrettet vandløb.

Den beskedne gennemførsel af konkrete natur- og vandgenopretningsprojekter har været begrundet i et fokus på at sikre flest mulige midler til de konkrete vand- og naturforbedringer ved at undgå indkøb af ekstern konsulentbistand til løsning af opgaven.

For at sikre projekternes gennemførelse fremover foreslår forvaltningen, at udmøntningen af midlerne fremover tilgodeser følgende principper,

- udmøntningen af midlerne skal senest være afsluttet ved udgangen af 2024
- for at sikre udmøntningen afsættes i hele perioden ressourcer til at udvikle og implementere projekter målrettet
 - genopretning af vandløb og søer
 - genopretning af terrestisk natur
 - etablering af ny akvatisk natur
- der afsættes lønmidler i forvaltningen til at sikre udmøntningen
- En liste over årets vand- og naturgenopretningsprojekter forelægges udvalget primo 2023 og 2024.

For at sikre, at de afsatte kommunale midler til natur- og vandgenopretningsprojekter anvendes i overensstemmelse med de anførte principper vil det være nødvendigt, at der i perioden afsættes 0,7 mio. kr til projektudvikling og projektledelse.

Økonomi

Der er afsat i alt 3,6 mio. kr. i perioden 2020-2023 til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima-, natur og miljøområdet. På nuværende tidspunkt resterer der 3,3 mio. kr.

Af de 3,3 mio. kr. foreslås de 0,7 mio. kr. anvendt til finansiering af projektledelse i årene 2023 og 2024.

Punkt 7: Orientering om høring af køreplaner for regionale busruter

13.05.16-P00-5-22

Resume

Forvaltningen orienterer om Midttrafiks offentlige høring af køreplaner og plan for behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Midttrafik har offentlig høring af køreplaner i perioden 4 -17 januar 2023.

I år vil Region Midtjylland gennemføre besparelser på de regionale ruter, og en del af disse vil berøre Randers Kommunes geografi i større og mindre grad.

Til behandling i miljø- og teknikudvalget 31. januar 2023, planlægger forvaltningen en præsentation af ændringsforslagene på de regionale ruter sammen med et forslag til høringssvar til Midttrafik.

Forvaltningen har aftalt med Midttrafik, at Randers Kommune sender høringssvar, når det har været behandlet i miljø- og teknikudvalget 31. januar 2023.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 8: KL's Klima og Miljø Topmøde 2023

00.22.00-G01-15-22

Resume

KL's Klima og Miljø Topmøde 2023 afholdes 13.-14. april 2023. Udvalget drøfter evt. deltagelse i årets topmøde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tilmeldes KL's Klima og Miljø Topmøde 2023

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunernes Landsforenings Klima og Miljø Topmøde er KL's store årlige politiske konference på klima-, teknik- og miljøområdet. KL's Klima- og Miljøudvalg er værter for topmødet.

Topmødet er målrettet kommunalpolitikere, folketingsordførere, kommunernes samarbejdspartnere og kommunale direktører og chefer på fagområdet.

I år afholdes topmødet i Sønderborg i dagene den 13.-14. april 2023. Årets tema er "Sammen om grøn omstilling" og der vil være mulighed for en bred politisk dialog, debat og vidensdeling indenfor emnet. I løbet af konferencen vil deltagerne få præsenteret løsninger og projekter fra hele Danmark til fælles inspiration. Emnet vurderes at være relevant i forhold til de strategiske tiltag, der arbejdes med i Randers Kommune ift. klimaområdet og den grønne omstilling.

Miljø- og teknikudvalget deltog i det tilsvarende topmøde i 2022, som blev afholdt i Odense.

Forvaltningen foreslår, at udvalget tilmeldes Klima og Miljø Topmødet 2023. Tilmeldingsfristen er den 23. marts 2023.

Programmet kan ses på KL's hjemmeside: <https://tilmeld.kl.dk/kmt23/conference>

Økonomi

De udgifter, der er forbundet med udvalgets deltagelse i topmødet, finansieres inden for udvalgets budgetramme.

Punkt 9: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.