

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 27-04-2016

Mødedato Onsdag d. 27. april 2016 kl. 16:00

Mødested E.3.16 (Fælles temamøde med landdistriktsudvalget)

Indholdsfortegnelse

Anvendelse af gammel bane fra Randers til Uggelhuse..... 3

Punkt 66: Anvendelse af gammel bane fra Randers til Uggelhuse

05.04.06-A00-1-16

Resume

Der er forskellige ønsker til anvendelse af den gamle bane mellem Randers og Allingåbro. Forvaltningen fremlægger de forskellige muligheder til udvalgenes drøftelse.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt indledende møder mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune om anvendelsen af den gamle bane mellem Randers og Allingåbro. Strækningen er oplagt at anvende som enten sti eller til udvidelse af den eksisterende ordning med skinnecykler, der i dag fungerer på en del af strækningen. Banestrækningen fremgår af vedlagte kortbilag.

Skinnecykler

Forvaltningen har modtaget et konkret forslag fra Randers Fjords Feriecenter om etablering af skinnecykling. Randers Fjords Feriecenter ser gode muligheder for, at skinnecykling kan blive en attraktion og ønsker afklaret forskellige spørgsmål inden de går i gang med at søge diverse fonde. Forslaget "Skinnecykler 2" er vedlagt som bilag.

Randers Fjords Feriecenter ønsker følgende afklaret (jf. det vedlagte forslag):

- ☐ Hvad er tidshorisonten for kommunernes etablering af cykelsti på banelegemet mellem Randers og Allingåbro?
- ☐ Er der mulighed for at kunne køre skinnecykler fra Randers i en periode? Det er nødvendigt med en tidshorisont for at kunne søge eksterne midler (nye skinnecykler mv.)
- ☐ Er det muligt at få f.eks. 2 år til at løbe noget i gang? Og efterfølgende mindst 5 år til en driftsfase? Dvs. hvis vi ikke kan få skinnecykler i gang på 2 år, frafalder vi ønsket. Hvis vi får skinnecykler i gang, er det nødvendigt med en fase på mindst 5 år, ellers er det ikke muligt at søge midler.

Sti

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte notat, der beskriver mulighederne for at omdanne den gamle bane til cykelsti. Notatet gennemgår forskellige løsningsmuligheder samt muligheder for at søge fonde til realisering af projektet.

Stiforbindelsen er i overensstemmelse med blandt andet Randers Kommunes målsætning om at skabe et sammenhængende sti- og rutenet i Randers og de omkringliggende byer for cyklister og gående, og stien på det nedlagte banetracé planlægges medtaget i den kommende opdaterede cykel- og stiplan for Randers Kommune, der er under udarbejdelse.

På strækningen mellem Randers og Assentoft vurderes cykelstien at være attraktiv at benytte som skolevej, mens den på hele strækningen mellem Randers og Uggelhuse vurderes at være attraktiv at benytte for pendlere og som adgang til naturområder. Vurderingen er dog kun foretaget for den del af stiforbindelsen, der ligger i Randers Kommune.

Det vil være nødvendigt at etablere en niveaufri krydsning af Århusvej, hvis den fremtidige cykelsti skal knyttes sammen med det eksisterende stisystem vest for Århusvej for at skabe forbindelse til den blå bro. Alternativt kan der etableres en løsning, hvor der skabes forbindelse til den eksisterende stibro øst for Randers Bro. I prissætningen er der medtaget en udgift på 1 mio. kr. til etablering af den sidste løsning. Etablering af en niveaufri krydsning af Århusvej vil kræve en meget større anlægsudgift. Ved krydsningen af Grenåvej forudsættes, at den eksisterende tunnel kan benyttes.

Banestrækningen vest for Ørneborgvej ligger på et areal, der ejes af BaneDanmark, og øst for Ørneborgvej ejes arealet af Norddjurs Kommune. Der skal derfor indgås aftaler om overdragelser af disse arealer, inden eventuelle anlægsarbejder kan påbegyndes.

Der er udarbejdet 2 alternative forslag til etablering af cykelstien. Forslag 1 indebærer, at skinner og sveller fjernes og der etableres en 2,5 m bred cykelsti. Anlægspris: 17,2 mio. kr. Hvis det vurderes, at det er nødvendigt at fjerne skærverne også, vil anlægsprisen blive ca. 35 mio. kr. Forslag 2 indebærer, at arealet mellem skinnerne asfalteres, hvilket betyder, at stien vil få en bredde på 1,6 m. Denne løsning kan anlægges for anslået 9,2 mio. kr.

Økonomi

Se ovenfor.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til landdistriktsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

at sagen drøftes, og

at udvalgsformændene på baggrund af drøftelserne går i dialog med med Norddjurs Kommune for afsøgning af fælles tilgang til den fremtidige anvendelse af banestrækningen.

Beslutning

Tiltrådt.

Afbud fra Christian Brøns (V), Jens Peter Hansen (V), Kim Kristensen (L) og Karen Lagoni (A)

Bilag

Skinnecykler 2.doc

Banesti Randers-Uggelhuse.pdf

Mulighed for etablering af cykelsti på nedlagt banetracé mod Allingåbro