

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 04-11-2024

Mødedato	Mandag d. 04. november 2024 kl. 16:00
Mødested	E.3.16
Mødedeltagere	Jens Peter Hansen, Anker Boje, Karen Lagoni, Frida Valbjørn Christensen, Bo Vestergaard, Christian Engelbrecht Pedersen, Frank Nørgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klima, Natur og Miljø politikken dialog med Unge repræsentanter.....	4
Miljøgodkendelse til vandhåndtering af overfladevand fra de tidligere Nordic Waste arealer.....	5
Tilladelse til udledning af overfladevand fra Nordic Wastes arealer.....	8
Beredskabsplan ved det tidligere Nordic Waste.....	10
Etablering af RO-anlæg ved det tidligere Nordic Waste.....	13
Miljøgodkendelse af regnvandsbassin ved Assentoft.....	15
Alternative modeller til finansiering af den fremtidige miljøtilsynsindsats.....	17
Forslag til principper for prioritering af sager indenfor naturbeskyttelsesloven og museumsloven.....	21
Orientering om ansøgning til Nordea-fondens pulje om Naturens Mødesteder.....	23
Stibro i Fårup - valg af midlertidig løsning samt bevilling.....	25
Vintertjeneste - Sæson 2024/2025.....	27
Beslutning om juleparkering fremadrettet.....	30
Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2024-2030.....	32
Fælledvej i Langå – undersøgelse af mulighed for ensretning.....	34
Nye vejnavne til Lokalplan 740, Boliger ved Gl. Viborgvej, Over-Hornbæk.....	36
Erhvervelse af rettigheder til etablering af fjernvarmeledning fra Havndal til Øster Tørslev.....	37
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. selvbetjening af genbrugspladser.....	39
Forslag fra Niels Erik Christensen, Venstre, vedr. revurdering af to kvægbrug.....	40
Anmodning fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. dokumentation på overholdelse af regulativer fo	41
Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative vedr. LED-skærme ved Tante Olga.....	43
Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, vedr. revurdering af kvægbrugenes miljøtilladelser...	44
Anmodning fra Jens Peter Hansen, udenfor parti vedr. Landbrugsbyggeri i områder med særlige lar	45
Gensidig orientering.....	46

Punkt 145: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet forfald til mødet.

Udvalget besluttede, at Anker Boje ikke er inhabil i behandling af pkt. 151, Miljøgodkendelse af regnvandssbassin ved Assentoft.

Punkt 146: Klima, Natur og Miljø politikken dialog med Unge repræsentanter

09.00.00-P00-1-23

Resume

Forvaltningen er igang med at udarbejde udkast til den kommende Klima, Natur og Miljø politik. Byrådet har besluttet, at udkastet skal udarbejdes i en tæt dialog med alle de centrale aktører og sektorer i Randers Kommune for at medvirke til, at den efterfølgende udrulning af byrådets politik ikke kun sker i regi af den kommunale virksomhed men indenfor alle sektorer og aktører. Byrådet har besluttet, at repræsentanter for de unge skal inviteres til en dialog med miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at anbefalingerne fra repræsentanterne for de unge i Randers drøftes

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Byrådet har på deres møde den 30. oktober 2023 sagnr. 351 besluttet, at der i arbejdet med Klima, Natur og Miljø politikken skal være et særligt fokus på dialogen med de unge samt at mødegruppen "unge" defineres som unge fra de ældste klasser i folkeskolen (6 - 9. klassetrin) samt unge i aldersgruppen 15-25 år.

Beslutningen indebærer, at der skal afholdes følgende aktiviteter målrettet de unge:

- faglige oplæg på udvalgte uddannelsesinstitutioner
- en Vidensdag om klimaforandringer målrettet unge med henblik på at deltagerne formulerer 10 forventninger til byrådet ift. at reducere den negative udvikling af klima, miljø og natur
- at der samtidig vælges en mindre gruppe på fem unge, som inviteres til at fremlægge "de 10 forventninger" for miljø- og teknikudvalget på et udvalgsmøde.

Forvaltningen har nu gennemført vidensdagen i form af 2 workshops omfattende faglige oplæg, dialog og prioriteringer. På basis heraf har de unge med bistand fra forvaltningen udarbejdet 10 konkrete anbefalinger / forventninger til kommunens kommende Klima, Natur og Miljø politik.

De unge præsenterer på mødet deres 10 konkrete anbefalinger med henblik på en dialog med udvalget herom.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Ungepanel_oplæg_MTU_4.11.24

Punkt 147: Miljøgodkendelse til vandhåndtering af overfladevand fra de tidligere Nordic Waste arealer

09.02.00-P19-11-24

Resume

Som opfølgning på byrådets beslutning den 17. juni 2024 omkring meddelelse af bygge- og anlægstilladelse til afværgeanlæg for vandhåndtering på de tidligere Nordic Waste arealer, har forvaltningen nu udarbejdet miljøgodkendelse af afværgeanlægget.

Miljøgodkendelsen sikrer, at overfladevand fra arealerne ikke kan forurene Alling Å og Randers Fjord eller udgøre en risiko for grundvandet. Miljøgodkendelsen indebærer, at det forurenede overfladevand opsamles, renses og udledes til Alling Å i rensed form.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at miljøgodkendelse af afværgeanlægget til vandhåndtering godkendes til offentlig høring.
2. at der meddeles miljøgodkendelse til at forvaltningen driver afværgeanlægget til vandhåndtering midlertidigt, som en afværgeindsats.
3. at den eksisterende miljøgodkendelse til etablering af ressourcecenter bortfalder.
4. at forvaltningen meddeler den endelige miljøgodkendelse af afværgeanlægget såfremt der ikke indkommer væsentlige bemærkninger

Beslutning

1.-3. at godkendt.

4. at godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har siden den 19. december 2023 arbejdet med afværgeindsatsen målrettet beskyttelse af Alling Å og Randers Fjord mod forurening. En forurening kunne opstå via jord, forurenede jord eller overfladevand.

For at undgå at overfladevand fra arealerne kan løbe i Alling Å, er alt overfladevand indtil videre blevet opsamlet i hastigt etablerede bassiner ved Nordic Waste og i nogle af Vandmiljø Randers' bassiner. Herfra er det opsamlede overfladevand blev forrenset af mobile renseanlæg, og derefter kørt til centralrenseanlægget til endelig behandling.

Indsatsen for at sikre, at overfladevandet ikke kan løbe urensed i Alling Å, indeholder også etableringen af to "forsikringsselementer" i form af etableringen af ekstra oplagingskapacitet til overfladevandet i Assentoft, samt etableringen af en spund i Alling ådalen tæt på motorvejen E45. Begge anlæg skal alene bringes i anvendelse, hvis mængden af overfladevand fra arealerne ved et skybrud eller efter en meget lang periode med regn overstiger oplags- og behandlingskapaciteten. Heldigvis har dette endnu ikke været nødvendigt. Disse "forsikringer" fastholdes fortsat, indtil situationen i forhold til jordskred har været stabil igennem hele vinteren 2024/2025.

Situationen ved Nordic Waste har nu været stabil siden februar/marts 2024, og byrådet besluttede derfor på mødet den 17. juni 2024 at meddele bygge- og anlægstilladelse i form af en MBL § 33 stk. 2 tilladelse til etablering af et mere permanent afværgeanlæg til vandhåndtering. Vandhåndteringsanlægget er en forudsætningen for, at Alling Å kan reetableres. Afværgeanlægget erstatter den nuværende opsamling af regnvand i de midlertidige bassiner, Vandmiljø Randers' bassiner og rensningen på centralrenseanlægget.

I henhold til gældende forvaltningspraksis er Randers Kommune, som afværgemyndighed, forpligtet til at lovliggøre de iværksatte afværgeindsatser hurtigst muligt. Med meddelelsen af en miljøgodkendelse til

afværgelanlægget til vandhåndtering lovliggøres afvæргеindsatsen målrettet håndteringen af det forurenede overfladevand.

Miljøkrav i miljøgodkendelsen af afværgelanlægget til vandhåndtering

Afværgelanlægget til vandhåndtering udgøres grundlæggende af et voldanlæg omkring de tidligere Nordic Waste arealer, der holder vandet inde på arealerne. Indenfor voldene sker der en bearbejdning af terrænet, så vandet finder de naturlige strømningsveje i render og kanaler og ledes ned til bassiner på det laveste punkt for foden af bakken. Fra bassinerne pumpes vandet til et nyetableret lokalt renseanlæg, hvor vandet renses. Det rensede vand udledes herefter til Alling Å. Der vil i udledningstilladelsen blive sikret, at udledninger kun kan ske, når det er dokumenteret, at det ikke påvirker Alling Å eller Randers Fjord.

Forvaltningen har nu udarbejdet udkast til miljøgodkendelse af afværgelanlægget til vandhåndtering i overensstemmelse med byrådets beslutning fra den 17. juni 2024, se vedlagte udkast til miljøgodkendelse.

VVM-screening, risikovurdering og habitatvurdering (se bilag 3, bilag 7 og bilag 8) viser, at etableringen af afværgelanlægget til vandhåndtering ikke udgør en væsentlig risiko for omgivelserne, herunder at opbygningen af voldanlægget kan ske med jord fra området, uden at dette udgør et miljømæssigt problem. Forudsætningen for denne konklusion er bl.a., at følgende vilkår i udkastet til miljøgodkendelsen tilgodeses:

- at den eksisterende miljøgodkendelse til at etablere og drive et ressourcecenter på arealerne bortfalder.
- at jordvoldene konstrueres med ren jord på ydersiden ud mod omgivelserne.
- at jordvoldene ikke kan give anledning til, at forurenede vand fra voldene kan påvirke omgivelserne.
- at etableringen af jordvoldene ikke kan give anledning til påvirkning af nærliggende § 3 natur.
- at alt overfladevand ledes hen til render og interne bassiner og herfra til opsamlingsbassiner, hvorfra vandet renses til niveauer under miljøkvalitetskravene for Alling Å.
- at det opsamlede overfladevand kan anvendes til kontrolleret vanding inde på området for at forhindre støvdannelse, forøge fordampningen og sikre høj vækst på arealerne.
- at der etableres de nødvendige membraner af ler og bentonit, så de nye bassiner i ådalen tilgodeser sammen krav til tæthed som bassinet i Assentoft.
- at bassinerne i ådalen udstyres med overløbsalarm, så der kan ske bortkørsel, hvis vandet er ved at løbe over.
- at der etableres overvågningsbrønde udenfor voldene for at kontrollere, at der ikke sker udsivning under voldene.

Der er lavet miljøkonsekvensvurdering (VVM) og habitatvurdering af en ekstern rådgiver.

Endeligt gøres der opmærksom på, at afværgelanlægget skal driftes som en afvæргеindsats af Randers Kommune, indtil den fremtidige anvendelse af arealerne er fastlagt, herunder om ejeren af arealerne overtager afvæргеindsatsen. Den årlige driftsudgift skønnes at ligge på ca. 1.5 mio. kr.

Den videre proces.

Nærværende udkast til miljøgodkendelse meddeles under forudsætning af meddelt landzonetilladelse til etablering af afværgelanlægget.

Såfremt udkast til miljøgodkendelse godkendes af Udvalget, vil udkastet blive sendt i høring hos berørte parter herunder Region Midtjylland. Giver høringen anledning til et behov for væsentlige ændringer i nærværende udkast til miljøgodkendelse forelægges udkastet til fornyet behandling i udvalget.

Afslutningsvis skal det oplyses, at forvaltningen har påbudt virksomheden DSH Recycling A/S at overtage det overfor beskrevne afværgelanlæg til håndtering af overfladevand, idet det forurenede overfladevand stammer fra ejendommen ejet af virksomheden DSH Recycling A/S. Når DSH Recycling A/S overtager anlægget som følge af påbuddet, vil miljøgodkendelsen blive meddelt på ny til denne virksomhed. Indtil da vil miljøgodkendelsen blive meddelt til Randers Kommune.

Økonomi

Udgifter til drift af afværgeanlægget håndteres som øvrige udgifter relateret til indsatsen ved Nordic Waste. De årlige driftsudgifter udgør ca. 1,5 mio. kr.

Bilag

Bilag 3 - VVM-Screeningsafgørelse - DSH Recycling AS - Gl. Århusvej 110

Bilag 7 - 2024-2245 Risikovurdering - vold om Nordic Waste-grunden, ver 3_0

Bilag 1 - lovgrundlag

Bilag 2 - Ansøgningen

Bilag 9 - NBL § 3 Foreløbig vurd. og høring ifm_0

Bilag 4 - jordkvalitet MST

Bilag 5 - porrevands-prøvetagningsstationer

Bilag 6 - del 1- Landzonetilladelse jordvolde, Gl Århusvej

Udkast til Miljøgodkendelse - Gl. Århusvej 110, 8940 Randers SV

Bilag 8 - Væsentlighedsvurdering og påvirkning af bilag IV

Punkt 148: Tilladelse til udledning af overfladevand fra Nordic Wastes arealer

06.11.01-P00-1-24

Resume

I forbindelse med jordskredet ved virksomheden Nordic Waste har Randers Kommune iværksat en række afværgeindsatser for at beskytte vandmiljøet i Alling Å. Afværgeindsatserne er i form af jordflytninger, opdæmning, vandhåndtering og pumpning af Alling Å udenom jordskredet. Den fremtidige afværgeindsats til håndtering af det forurenede overfladevand omfatter miljøgodkendelse af vandhånderingsanlæg og nærværende tilladelse til udledning af rensset overfladevand til Alling Å.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tilladelse til udledning af rensset overfladevand til Alling Å godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med jordskredet ved virksomheden Nordic Waste har Randers Kommune iværksat en række afværgeindsatser for at beskytte vandmiljøet i Alling Å.

Randers Kommunes afværgeforanstaltninger i forhold til håndtering af overfladevand er sket med baggrund i, at overfladevand på ejendommen er blevet forurennet ved kontakt med forurennet jord og en basisk mikrofyllermateriale. Forureningen af overfladevand består primært i et højt indhold af metaller/tungmetaller. Derudover er der også konstateret PFAS i overfladevandet.

I første fase af afværgeindsatsen har dette betydet, at det har været nødvendigt, at overfladevandet er blevet forrenset på ejendommen, inden overfladevandet er blevet kørt videre til rensning på Randers Centralrenseanlæg. Den beskrevne forrensning og efterfølgende rensning på centralrenseanlægget er udviklet i den akutte fase af afværgeindsatsen. Forvaltningen har for at fremtidssikre afværgeindsatsen derfor etableret et vandhånderingsanlæg for overfladevandet jf. sag nr. 147 MTU d. 4. november 2024 samt udarbejdet nærværende udkast til tilladelse til udledning af rensset overfladevand til Alling Å (bilag 1).

I forbindelse med jordskredet er der løbende målt på vandløbet opstrøms og nedstrøms virksomheden. Derudover er der løbende målt på overfladevandet, som er opsamlet ved virksomheden. Overvågningen af vandløbet og af overfladevandet fra virksomheden er en del af forudsætningen for nærværende tilladelse, idet målingerne angiver stoffer og mængder, der skal renses for.

Udgangspunktet for denne tilladelse er, at overfladevand fra arealerne for den tidligere virksomhed bliver opsamlet indenfor de tidligere produktionsarealer jf. miljøgodkendelse til vandhånderingsanlæg sag nr. 147, 4. november 2024. For at kunne tilgodese kravene i nærværende udkast til tilladelse til udledning til Alling Å, skal overfladevandet forrenses ved fældning i geobags. Efterfølgende skal der ske en rensning i en proces med nanofiltrering og omvendt osmoseanlæg, inden overfladevandet kan udledes til Alling Å.

I forbindelse med håndtering af overfladevand fra Nordic Waste er der udarbejdet et notat af Cowi. I dette er der vurderet på mængder af overfladevand, der skal håndteres, når der fraregnes fordampning. Det forventes, at der vil være en afledning på op imod 175.000 m³/år afhængig af nedbør og fordampning på arealet, men at der vil være en stor årstidsvariation. Det vil primært være i vinterhalvåret, hvor der vil være udledning til recipienten. Det er også i denne periode, hvor vandafstrømningen i oplandet er størst. Der forventes derfor ikke en påvirkning af recipienten, der er årstidsvariabel.

I udkastet til udledningstilladelse er der fastsat grænseværdier for de stoffer, der er målt i overfladevandet, altså metaller/tungmetaller, PAH'er og PFAS, samt for ledningsevne. Hvis grænseværdierne overholdes, vil der ikke være en påvirkning af Alling Å og nedstrøms recipienter ved udledning af overfladevandet. En konklusion som er baseret på en habitatvurdering og en væsentlighedsvurdering jvf. bilag 4 samt konsekvensvurdering i udkast til udledningstilladelse.

Det forventes, at opgaven med rensning af overfladevand skal sendes i udbud hos vandbehandlingsvirksomheder. Den endelige opbygning af anlæg og hvilke rensetrin, der sættes op, kan være afhængig af vandbehandlingsvirksomheden, der får opgaven.

Afslutningsvis skal det oplyses, at forvaltningen har påbudt virksomheden DSH Recycling A/S at overtage det overfor beskrevne afværgelanlæg til rensning af overfladevand, idet det forurenede overfladevand stammer fra ejendommen ejet af virksomheden DSH Recycling A/S. Når DSH Recycling A/S overtager anlægget som følge af påbuddet, vil udledningstilladelsen blive meddelt på ny til denne virksomhed. Indtil da vil miljøgodkendelsen blive meddelt til Randers Kommune.

Økonomi

Selve udledningstilladelsen er ikke forbundet med udgifter, men opsætning og drift af vandbehandlingsanlægget vil være forbundet med udgifter. Udgifterne hertil vil først være afklaret efter overfor beskrevne udbud.

Omvendt spares transportudgifterne til kørsel af forrenset overfladevand fra bassiner ved jordskredet til Randers Centralrenseanlæg.

Udgifterne til fremtidig opsætning og drift af vandbehandlingsanlægget håndteres som øvrige udgifter relateret til indsatsen ved Nordic Waste.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til tilladelse - Tilladelse til udledning af overfladevand fra tidligere Nordic Waste areal

Bilag 2 - Bilag til tilladelse - Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag 3 - Bilag til tilladelse - VVM-Screeningsafgørelse - DSH Recycling AS - Gl. Århusvej 110

Bilag 4 - Bilag til tilladelse - Væsentlighedsvurdering og påvirkning af bilag IV

Punkt 149: Beredskabsplan ved det tidligere Nordic Waste

14.00.09-G01-1-24

Resume

Skadestedet har som konsekvens af krav herom i den meddelte miljøgodkendelse til vandhånderingsanlægget udformet én beredskabsplan, som har til formål at forebygge fremtidige forureninger af Alling Å, som følge af uheld, uventede klimaforhold eller nye jordskred.

Forvaltningen anbefaler at den foreslåede beredskabsplan godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget.

1. at rammerne og strukturen for beredskabsplanen godkendes
2. at byrådet beslutter, at rørene (trykledningerne) afmeldes og fjernes

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med jordskredet ved det tidligere Nordic Waste har der været arbejdet med afværgeforanstaltninger siden december 2023. Arbejdet med afværgeforanstaltningerne nærmer sig afslutningen, og derfor udarbejdes der en beredskabsplan for den fremtidige drift af arealerne jf. miljøgodkendelse af vandhånderingsanlægget. jf. sag nr. 147, MTU 4. nov. 2024. Det er dog ikke alle elementer i beredskabsplanen der kan stilles som direkte krav til virksomheden jf. miljøgodkendelsen. Beredskabsplanen vil løbende blive opdateret, som situationen i området ændrer sig. Beredskabsplanen er opbygget med følgende hovedoverskrifter:

- Monitorering
- Forebyggende anlæg
- Krisestab
- Beredskabsplan med actionscard for følgende underpunkter
- Bevægelser i jorden
- Alling Å
- Infrastruktur
- Overfladevand
- Kommunikation
- Afspæringsplaner/ kortmateriale.

Monitorering

Punktet beskriver den monitorering, der skal foretages af området.

- Der udarbejdes måleprogram for Alling Å, for at undersøge om åen vil kunne leve op til miljøkvalitetskravene efter omlægning
- Der udtages vandanalyser af overfladevandet både ved indløb til forrensning, efter forrensning og på sigt inden udledning til Alling Å
- Der er opsat pejleboringer i området, som der løbende holdes øje med
- Droneopmålinger. Området overflyves i intervaller, hvor opmålingerne bidrager til viden om, hvorvidt jorden bevæger sig
- Daglige/ ugentlige tilsyn af området
- Geotekniske tilsyn
- GIS-registreringer, alle ovenstående punkter samles i GIS, så alle oplysninger er samlet samme sted.

Forebyggende anlæg

Punktet beskriver følgende forebyggende anlæg:

- Der er etableret en bufferzone på 30 m mellem jordskredet og Gl. Århusvej. Bufferzonen muliggør afgravning af eventuel nedskreden jord uden påvirkning af trafikken på Gl. Århusvej.
- Bassinet som ejes af Vandmiljø Randers på Gl. Århusvej fastholdes som bufferbassin henover vinteren 2024/2025. Bassinet beholdes, da det allerede er forurenet og ligger logistisk mere optimalt end bassinerne i Assentoft. Byrådet orienteres, når vi ikke anvender bassinet mere.
- Bassiner i Assentoft fastholdes også som ekstra sikkerhed henover vinteren 2024/2025. Bassinerne vil kun blive brugt i yderste nødstilfælde, da der endnu ikke har været kørt vand fra Nordic Waste til dem, og de derfor fremstår som rene. Der fremlægges særskilt sag, når bassinerne skal fjernes.
- Trykledninger og pumper står fortsat klar til overpumpning af Alling Å. Cowi har udarbejdet et notat omkring sandsynligheden for at dette beredskab vil blive nødvendigt. Ifølge deres konklusion er der meget lille sandsynlighed for dette, og idet der laves monitorering af området anbefales at fjerne rør og pumper. Det vil tage fem døgn at genetablere de indlejrede trykledninger igen når de er fjernet.

Krisestab

Der nedsættes en krisestab, som beskrives i beredskabsplanen.

Beredskabsplanen

Under de enkelte punkter beskrives de hændelser, der kan ske, og hvilke tiltag der skal foretages afhængig af hændelsens alvorlighed. Tiltagene beskrives som aktionkort for de enkelte hændelser og deres alvorlighed.

Bevægelser i jorden

Der beskrives tiltag i forbindelse med bevægelser i jorden. Bevægelser i jorden vil hurtigt blive opdaget i forbindelse med den løbende monitorering af området herunder droneopmålingerne og det fysiske geotekniske tilsyn. Bevægelserne kan både foregå øst og vest for Gl. Århusvej, indenfor og udenfor det oprindelige skredzone samt på det overdækkede filler mod syd.

Alling Å

Der beskrives tiltag i forbindelse med både større og mindre sammenstyrtninger af åen. Derudover er beskrevet tiltag i forbindelse med en eventuel forurening af åen.

Infrastruktur

Der beskrives tiltag i forbindelse med hændelser omkring Gl. Århusvej, serviceveje og interne veje samt konstruktioner.

Overfladevand

Der beskrives tiltag i forbindelse med eventuelle oversvømmelser, kemikalieudslip eller driftsproblemer ved renseanlægget samt brud eller overløb fra udligningsbassinerne.

Kommunikation

Punktet beskriver kontakten til medier og presse samt orientering til berørte borgere og lodsejere.

Afspærringsplaner/ kortmateriale

Som bilag til beredskabsplanen vedlægges relevante afspærringsplaner for fx Gl. Århusvej samt kortmateriale for området.

I forlængelse af beredskabsplanen udarbejdes en rammeaftale med både rådgiver og entreprenør. Rådgiveraftalen vil indeholde droneopmålinger og geotekniske tilsyn. Entreprenøraftalen vil indeholde forpligtelser til at kunne stille med maskiner på pladsen indenfor 8, 12 eller 24 timer, som er nødvendige for at kunne lave de tiltag som beredskabsplanen ligger op til. Det forventes, der udpeges en slags pladsformand, som vil have det daglige tilsyn med pladsen, forrensningen og bassinerne, og som vil have mulighed for at trække på både rådgivere, entreprenør og krisestab, hvis det er nødvendigt.

Endelig udarbejdes en driftshåndbog, hvor den løbende drift- og vedligeholdelse af området er beskrevet.

Indlejrede trykledninger

I forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplanen har Cowi udarbejdet et notat vedrørende sandsynligheden for at det store jordskred vil kunne forekomme igen, således den nyanlagte Alling Å vil blive påvirket - se bilag.

Åen er genetableret et nyt sted, længere væk fra skredet, og der er oprettet en bufferzone mellem Gl. Århusvej og skredfronten. Begge dele vurderes at have positiv indvirkning på, at et større jordskred ikke vil kunne påvirke Alling Å i samme omfang som sidste vinter. Konklusionerne i notatet fra Cowi viser, at under forudsætning af, at der løbende laves tilsyn og udføres monitorering af om jorden bevæger sig, så er der meget lille risiko for at skredet vil kunne påvirke Alling Å.

På den baggrund er det undersøgt hvilken udgift, der er forbundet med indlejningen af trykledningerne, som ligger klar til overpumpning af Alling Å. I øjeblikket betales der leje på trykledningerne på ca. 1 mio. kr. om måneden. Det anbefales på baggrund af ovenstående, at de indlejede trykledninger fjernes.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Risikovurdering for omlagt alling å

Punkt 150: Etablering af RO-anlæg ved det tidligere Nordic Waste

06.03.03-G01-1-24

Resume

Jordskredet ved tidligere Nordic Waste har forårsaget en forurening af overfladevand. Det er derfor nødvendigt, at etablere en lokal renseløsning på stedet i form af et NF- og RO-anlæg, som en del af afværgeforanstaltningerne, som vil kunne overholde udledningskravene i udledningstilladelsen til Alling Å.

Denne løsning er økonomisk mere fordelagtig end den nuværende, hvor vandet forrenses på stedet, og derefter køres på til rensning ved Vandmiljø Randers.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget.

1. at det besluttet at etablere et RO-anlæg for at imødekomme kravene i udledningstilladelsen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Jordskredet ved det tidligere Nordic Waste har forårsaget en forurening af det overfladevand, som falder på området. I øjeblikket opsamles vandet og ledes til forrensning på området, hvorefter vandet transporteres til Vandmiljø Randers. Da dette er en meget omkostningstung løsning, er der blevet undersøgt forskellige alternativer til rensning af vandet. Det er vurderet, at den mest økonomisk fordelagtige løsning er etablering af en lokal renseløsning placeret på stedet, hvor vandet efter rensning kan udledes direkte til Alling Å.

Rådgivervirksomheden Cowi har bistået med at undersøge muligheder for at rense vandet så godt, at det kan overholde de stillede udledningskrav til Alling Å. Forsøgene har vist, at et kombineret NF- (nanofiltrering) og RO-anlæg (omvendt osmose) vil kunne opnå de ønskede krav.

Derfor etableres et NF- og RO-anlæg ved det tidligere Nordic Waste for rense vandet til direkte udledning i Alling Å. Vandet fra området vil fortsat blive forrenset på samme måde som i dag inden tilledning til det nye NF- og RO-anlæg. Anlægget fungerer ved at vandet under tryk bliver presset igennem forskellige membraner, som tilbageholder de uønskede stoffer. Permeatet, den tilbageholdte vandmængde vil blive ledt til et bassin, hvor det vil anvendt som sprinkling af området i sommerhalvåret.

Anlægget vil blive anlagt med to linjer, som begge vil have en kapacitet på 30 m³/t. Der anlægges to linjer for at opnå størst mulig robusthed. Ved fejl eller vedligehold på den ene linje, vil det fortsat være muligt at anvende den anden linje. Det forventes begge linjer vil køre størstedelen af vinterhalvåret, hvor nedbørsmængderne er størst, og der ikke sker fordampning fra området i samme grad som i sommerhalvåret. Derudover vil det ikke være muligt at anvende sprinkling i vinterhalvåret. I sommerhalvåret forventes kun én af linjerne at køre.

Anlægget vil blive etableret i en bygning på knap 600 m², for at sikre frostfrie forhold. Derudover skal der i bygningen etableres velfærdsfaciliteter og opbevaring af kemikalier.

Tidsplan

Der er udarbejdet udbudsmateriale, og det forventes at anlægget kan indkøbes ultimo november og være leveret og indkørt i første kvartal 2025.

Bilag

Notat fra Cowi indeholdende beskrivelse af anlægget samt anlægs- og driftsoverslag.

Økonomi

Der er udarbejdet et økonomisk overslag for indkøb og opstilling af anlæg på ca. 5 mio. kr, og etablering af bygning til ca. 2,0 mio. kr. Herudover udgifter til rådgiver og uforudsete, så det vurderes i alt at koste ca. 8 mio. kr.

Driftsudgifter er vurderet til at være ca. 1 mio. kr. om året. Dette tal er dog meget usikkert, da det afhænger af hvor meget vand, der skal renses.

Udgiften håndteres som øvrige udgifter relaterede til indsatsen ved Nordic Waste.

Bilag

RO-anlæg_økonomisk overslag_draft-final

Punkt 151: Miljøgodkendelse af regnvandsbassin ved Assentoft

09.02.16-P19-5-24

Resume

I forbindelse med jordskredet ved Nordic Waste har Randers Kommune iværksat en række afværgeindsatser for at beskytte vandmiljøet i Alling Å.

Ved Assentoft er der etableret tre midlertidige bassiner med en samlet kapacitet på 50.000 m³, som kan oplagre forurenede regnvand fra skadesstedet i Ølst, hvis kapaciteten på skadesstedet er ved at blive overskredet. De tre bassiner betegnes i nærværende sag som Virkevangbassinet. Virkevangsbassinet har ikke været i brug.

Etableringen af Virkevangbassinet er sket med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens § 70 for at beskytte Alling Å mod væsentlig forurening fra det forurenede overfladevand fra Nordic Waste arealerne, og nu lovliggøres dette anlæg med en midlertidig miljøgodkendelse.

Projektet er screenet og kræver ikke en Miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at miljøgodkendelse af bassinet ved Virkevungen i Assentoft godkendes.

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Anker Boje.

Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse til opbevaring af forurenede overfladevand fra skadesstedet i Ølst i tre bassiner ved Virkevungen i Assentoft. De tre bassiner betegnes samlet som Virkevangsbassinet.

Der er etableret tre bassiner (18.000 m³, 8.500 m³ og 23.500 m³) med membraner, der forhindrer udsivning og nedsivning. Membranerne i bassinerne tilgodeser de krav, som stilles til affaldsdeponier og er udført i overensstemmelse med ekstern rådgivning og i tæt dialog med Assentoft Vandværk.

Hvis bassinerne ved skadesstedet i Ølst er ved at blive fyldte, og centralrensningsanlægget ikke kan følge med, giver Virkevangsbassinet en bufferkapacitet, som kan sikre, at bassiner ved skadestedet i Ølst ikke løber over til Alling Å.

Fra Virkevangsbassinet køres det forurenede vand til centralrensningsanlægget, når dette får ledig kapacitet. Der er også mulighed for, at vandet kan kobles direkte til kloakken i området.

Virkevangsbassinet er etableret som en "forsikring", hvis udviklingen ved skadestedet i Ølst betyder, at der skal køres regnvand væk fra arealerne. Virkevangsbassinet har ikke været i brug, og det er hensigten, at det ikke skal tages i brug.

Miljøgodkendelsen sikrer, der ikke sker forurening af jord, overfladevand eller grundvand. I miljøgodkendelsen stilles f.eks. krav til beskyttelse af membranerne.

De etablerede membraner i Virkevangsbassinet forudsætter en pH i intervallet pH 5-9. Der stilles vilkår i miljøgodkendelsen, som sikrer, at pH i overfladevandet fra Nordic Waste er i intervallet mellem 5 og 9, inden det tilføres bassinerne, se vilkår 7-9 i udkast til miljøgodkendelsen (se bilag 1).

Miljøgodkendelsen stiller også krav om overvågning i form af to monitoringsboringer for at kontrollere, at der ikke sker nedsivning fra bassinerne. Der er ligeledes to prøvetagningssteder i grøften mod vest, som overvåges. Der analyseres for metallerne barium, selen og molybdæn, da disse gør sig bemærket i det

forurenede vand fra skadesstedet, se vilkår 15-19 mht. overvågning af forurening i udkast til miljøgodkendelsen (se bilag 1).

Virkevangsbassinet er et midlertidigt anlæg, og der er stillet vilkår til reetablering efter endt brug, se vilkår 4-5 samt 35-41 i udkast til miljøgodkendelsen (se bilag 1).

I forbindelse med etableringen af bassinerne er der udarbejdet habitatvurdering og risikovurdering. Membranerne er etableret med bistand fra ekstern rådgiver. Se bilag 2 og 7.

Økonomi

Udgifterne til etablering af Virkevangsbassinet er afholdt indenfor den eksisterende bevilling til afværgeforanstaltningerne ved Nordic Waste (beliggende under driftsbudgettet på bevillingsområde Miljø og Teknik, skattefinansieret område).

Udgifter til fremtidig drift af Virkevangsbassinet håndteres som øvrige udgifter relateret til indsatsen ved Nordic Waste.

Bilag

Miljøgodkendelse - Udkast

Bilag 1 - Afgørelse efter MBL § 70

Bilag 2 - Vurdering af membran i Virkevangsbassinet ved Assentoft_DMR

Bilag 3 - Visualisering af Vils Entreprenøren

Bilag 4 - Oversigt af Vils Entreprenøren

Bilag 5 - Kort over drikkevand

Bilag 6 - Tidsbegrænset dispensation fra Lokalplan

Bilag 7 - VVM-Screeningsafgørelse

Bilag 8 - Tilslutningstilladelse

Inhabilitetsvurdering - Anker Boje - Miljøgodkendelse af bassin til vand

Punkt 152: Alternative modeller til finansiering af den fremtidige miljøtilsynsindsats

09.00.00-A00-2-24

Resume

Forvaltningens forslag til konkrete mål og indsats for den fremtidige miljøtilsynsindsats målrettet industrien og landbruget blev præsenteret for udvalget den 2. september 2024. Sagen omfattede 8 konkrete mål og indsatser samt det nødvendige ressourcebehov til efterlevelsen af disse mål.

Udvalget besluttede på basis heraf, at sagen skulle tilbagesendes således, at forvaltningen kunne uddybe sagen med en beskrivelse af alternative modeller til finansiering af de foreslåede 8 mål og indsatser herunder de økonomiske konsekvenser ved at ændre mål og indsatser.

På basis af den i sagen præsenterede gennemgang af de anvendte personaleressourcer til varetagelse af opgaver indenfor natur- og miljøområdet og konsekvenserne ved at reducere personalressourcerne tilknyttet disse opgaver, samt en tydeliggørelse af ressourcebehovet tilknyttet efterlevelsen af de foreslåede mål 1- 8, er det forvaltningens anbefaling, at de nødvendige personaleressourcer til efterlevelse af de 8 mål tilføres som tidligere foreslåede i miljø- og teknikudvalgssag nr. 121 den 2. september 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at de nye mål for miljøtilsynsindsatsen godkendes
2. at det ekstra personaleforbrug til efterlevelse af målene findes indenfor eksisterende personale ressourcer som foreslået af forvaltningen nedenfor.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget d. 2. september 2024 pkt: 121

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på beskrivelse af alternative modeller til finansiering, herunder økonomiske konsekvenser ved ændrede indsatser.

Beslutning

1. at godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Frank Nørgaard.

Jens Peter Hansen og Frank Nørgaard bemærkede, at mål nr. 5 ikke kan godkendes, men de øvrige mål kan godt godkendes.

2. at godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 5. august 2024 i sag nr. 104 et ambitionsniveau for det fremtidige miljøtilsyn, som indebærer, at forvaltningen skal gennemføre en øget og styrket miljøtilsynsindsats forankret i virksomhedernes beliggenhed og deres miljøadfærd, samt at der skal være en tydelig systematik for gennemførelse af miljøtilsyn i Randers Kommune.

I sagen oplyste forvaltningen, at næste trin, ud af i alt tre trin, vil omfatte vedtagelsen af konkrete mål og indsatser for miljøtilsynet fra 2025. Forvaltningens forslag til disse konkrete mål og indsatser blev præsenteret for udvalget den 2. september 2024 og omfattede 8 konkrete mål og indsatser. Udvalget besluttede på basis heraf, at sagen skulle tilbagesendes således, at forvaltningen kunne uddybe sagen med en beskrivelse af alternative modeller til finansiering af de foreslåede 8 mål og indsatser herunder de økonomiske konsekvenser ved at ændre mål og indsatser.

Økonomiske konsekvenser ved de foreslåede mål og indsatser for miljøtilsynet fra 2025

Som beskrevet af forvaltningen i sag nr. 121 den 2. september 2024 udgøres forvaltningens forslag til de 8 mål af 2 kategorier. Målene 1 til 4 udgøres af mål som er vedtaget af byrådet i 2023, som del af den lovpligtige tilsynsplan, hvorimod målene 5-8 udgøres af nye mål og indsatser målrettet en øget og styrket

miljøtilsynsindsats forankret i virksomhederne beliggenhed og miljøadfærd, samt en styrket dokumentation af kvaliteten i miljøtilsynet.

Som konsekvens heraf er behovet for øget personaleressourcer til området på årligt 2 årsværk, som oplyst i MTU sag nr. 121 den 2. september 2024. Det øgede behov for personaleressourcer er primært begrundet af målene 5 til 8, men også i mindre grad betinget af en videreførelse af målene 1 til 4, idet efterlevelsen af disse mål sker indenfor de allerede vedtagne økonomiske og personaleressourcemæssige rammer i forvaltningen, herunder midler afsat til erhvervsfremme målrettet til klimaservice. Da ressourcen til klimaservice udløber i 2024, vil fastholdelse af målet i det beskrevne omfang omkring klimaservice forudsætte, at en personaleressource på 0,5 årsværk fastholdes til denne opgave. Dette indgår i det angivne behov på 2 årsværk. Fastholdes denne ressource på 0,5 årsværk ikke i 2025 og frem, vil klimaservice kun kunne tilbydes et meget begrænset antal virksomheder.

Efterlevelse af de foreslåede mål forudsætter således et øget ressourceforbrug fordelt således:

- Mål 1-4: 0.5 Årsværk
- Mål 5-7: 1 Årsværk
- Mål 8: 0,5 Årsværk

I sag nr. 121 blev det oplyst, at de nødvendige 2 årsværk til efterlevelse af de foreslåede mål kan tilføres ved:

- 1) øget brugerbetaling til nyansættelse
- 2) nedprioritering af personaleressourcer målrettet sager indenfor drikkevand og grundvandsbeskyttelse
- 3) samt nedprioritering af ressourcer til borgerklager omkring miljø

Der er indenfor mål 2 og 3 ikke fastsat statslige eller byrådsmæssige krav til sagsbehandlingstiden. I den forbindelse skal det oplyses, at den øgede indtægt fra brugerbetaling forudsætter vedtagelse af målene 5-7.

Den øvrige personaleressourceanvendelse i Natur og Miljø

Nedenfor er en overordnet oversigt over anvendelsen af de øvrige personaleressourcer i Natur og Miljø og de sagsområder som ressourcerne er allokeret til. Udover de 8 årsværk, der anvendes til miljøregulering af industrien og landbruget, herunder 4 årsværk direkte til miljøtilsyn og miljøgodkendelser for industrivirksomhederne anvendes personaleressourcerne i Natur og Miljø indenfor følgende sagsområder:

Faggruppen for Bymiljø

Dette område omfatter jordforurening, midlertidige bygge- og anlægsopgaver, byggeaffald og miljøbelastninger ved byudvikling, badevand, skydebaner og svømmehaller, miljøvurderinger ved lokalplaner og byggesager, samt borgerklager. Til dette område anvendes omkring 3 årsværk. En yderligere overflytning af personaleressourcer herfra, udover de allerede foreslåede ressourcer, vil blandt andet forsinke byudviklingen herunder det af byrådets vision fremhævede projekt vedrørende Flodbyen.

Faggruppen for Spildevand

Dette område omfatter spildevandsplanlægning, udledningstilladelser til industrien og byggeri- og anlæg, spildevand i det åbne land, klimatilpasning, separatkloakering, vandhåndtering i midtbyen herunder Flodbyen samt miljøvurderinger ved lokalplaner, EU-projekt omkring klimatilpasninger. Til dette område anvendes omkring 3 årsværk. En overflytning af personaleressourcer herfra vil forsinke byudviklingen, herunder også Flodbyen, derudover vil det vanskeliggøre EU projekt med indtægt, samt forsinke sager vedrørende beskyttelsen af Randers Fjord, endvidere vil det forsinke og vanskeliggøre opgaveløsningen hos Vandmiljø Randers.

Faggruppen for Drikkevand og Grundvandsbeskyttelse

Dette område omfatter vandforsyningsplanlægning, indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse, beskyttelse af BNBO-områderne omkring vandværkerne, vandindvindingstilladelser, tilsyn med vandforsyningen samt muligheden for medfinansiering af skovrejsningen fra vandværkerne samt tilsyn med taksterne. Til dette område anvendes omkring 5 årsværk. En overflytning af personaleressourcer herfra, udover de allerede foreslåede, vil forsinke sager vedrørende beskyttelsen af drikkevandet og grundvandet, forsinke udviklingen af en mere robust vandforsyning, herunder Verdo's udviklingsplaner samt forsinke byudviklingen generelt.

Faggruppen for Natur- og Vandmyndighed

Dette område omfatter vandløbstilsyn, vandløbsregulativer, vandløbsvedligeholdelse, Gudenåplanen, sager vedrørende naturbeskyttelseslovgivningen, naturvurderinger, adgang til naturen, beskyttelse af fortidsminder, Læstenbakker, byggesager tæt på natur og vand, naturkortlægning og naturbeskyttelse i form af håndhævelser. Til dette område anvendes omkring 7 årsværk. Som beskrevet i sag nr.150 er der allerede en stor personaleknaphed indenfor området. En yderligere reduktion af personaleressourcerne til området vil forlænge sagsbehandlingstiderne for byggesagerne, skade beskyttelsen af naturen og vandløbsbeskyttelsen herunder vandløbsvedligeholdelsen, samt forlænge sagsbehandlingen af byudvikling generelt og særligt der hvor der skal foretages habitatvurderinger og laves miljøvurderinger indeholdende emner, der vedrører naturen.

Faggruppen for Natur- og Vandprojekter

Dette område omfatter skovrejsning, lavbunds- og vådområder, naturgenopretningsprojekter, vandløbsprojekter, klimaprojekter, EU-projekter målrettet naturgenopretning, Randers Fjord projekter og øvrige anlægsprojekter såsom Storkeengen. Til dette område anvendes lige nu omkring 4 årsværk. Området er kendetegnet ved, at personaleressourcer i meget stort omfang er finansieret af statslige midler, anlægsmidler fra byrådet eller EU-midler. En overførsel af ressourcer herfra vil reducere indtægterne og indebære reduktioner i personaleressourcerne indenfor Natur og Miljø generelt samt indebære, at kravene i statens vandplaner, den grønne trepart samt byrådets klimaplan ikke kan tilgodeses.

Faggruppen for Grøn Drift og samskabelse

Dette område omfatter bestilling af og kontrol med den grønne drift af kommunens arealer i samspil med Fritidsområdet, Vej og trafik samt Ejendomsservice. Derudover varetages naturplejen af de kommunale- og partnerskabsnaturarealer såsom Læstenbakker og øvrige Natura-2000 arealer. Indenfor området løses også driften af kommunens skove, naturområder såsom Storkeengen, kommunale udstykningsområder m.m. Endeligt løses opgaver relateret til kommuneplanlægning af landskaber og naturområder samt kontrol med villaolietanke og bestilling, myndighed og kontrol i forhold til rottebekæmpelsen. Til området anvendes omkring 6-7 årsværk.

I budget 2025 er det foreslået, at der indenfor området spares 1 årsværk fra 2026. Dette indebærer, at det vil få store konsekvenser at skulle overflytte yderligere ressourcer fra dette område. Her kan nævnes manglede vedligeholdes af naturarealerne eller ingen drift af Østervold anlægget.

Derudover leverer alle faggrupperne i varierende omfang personaleressourcer til byrådets udviklingsprojekter såsom Klimaplanen, Klima-, Natur- og Miljøpolitikken, Energistrategien, klimapartnerskabet med Landbruget og Verdo samt EU-projekter målrettet den grønne omstilling.

Anbefaling i forhold til overførsel af 2 årsværk til miljøtilsynsområdet og efterlevelse af de 8 mål

Som nævnt ovenfor har forvaltningen i sag nr. 121 oplyst, at de nødvendige 2 årsværk til efterlevelse af de foreslåede mål kan tilføres ved 1) øget brugerbetaling, 2) nedprioritering af personaleressourcer målrettet sager vedrørende drikkevand og grundvandsbeskyttelse svarende til 1 årsværk samt 3) nedprioritering af ressourcer til borgerklager omkring miljø. I den forbindelse skal forvaltningen gøre opmærksom på, at nedprioriteringen af personaleressourcer målrettet sager vedrørende drikkevand og grundvandsbeskyttelse primært vil indebære færre tilsyn pr. år på vandværkerne.

Baseret på ovenstående gennemgang, vil det være muligt at erstatte nedprioriteringen af personaleressourcer målrettet sager vedrørende drikkevand og grundvand med en nedprioritering af personale ressourcer tilknyttet byudviklingen omfattende lokalplaner, Miljø- og naturvurderinger, kommuneplan, byggesager og planlægning tilknyttet flodbyen. Konsekvensen heraf vil være en betydelig forlængelse af sagsbehandlingstiden indenfor dette område og vil omfatte følgende:

- en forlængelse i forhold til byggesager på minimum 3 md. i forhold til at sikre overholdelse af Natur og Miljølovgivningen
- en markant reduktion i antallet af lokalplaner, der årligt kan miljø - og naturvurderes herunder habitatvurderes, hvorved antallet af lokalplaner, der kan vedtages reduceres tilsvarende.
- en forlængelse i sagsbehandlingstiden for plan- og udviklingssager tilknyttet flodbyen i forhold til spildevand, regnvand, natur, bæredygtighed, affald og støj.

Med udgangspunkt i ovenstående gennemgang af anvendelse af personaleressourcerne indenfor Natur og Miljø er det dog fortsat forvaltningens anbefaling, at tilførslen af yderligere personaleressourcer til miljøtilsyn og miljøgodkendelser sker som foreslået i sag nr. 121.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Dagsordenspunkt Fastsættelse af mål og indsatser for Miljøtilsynsindsatsen behandlet på mødet 2. september 2024 kl. 1600 (E.3.16) i Miljø- og teknikudvalget (2024).docx

Punkt 153: Forslag til principper for prioritering af sager indenfor naturbeskyttelsesloven og museumsloven

01.05.00-A00-2-24

Resume

Forvaltningen præsenterede den 2. september 2024 en opgørelse af både fremtidige og tidligere sager indenfor naturbeskyttelsesloven og museumsloven for miljø- og teknikudvalget. Opgørelsen viste, at sagsbehandlingstiden kan risikere at blive mere end et år med den nuværende personaleressource allokeret til området.

Udvalget besluttede, at forvaltningen skulle fremlægge en sag med forslag til, hvilke principper, der fremadrettet skal prioriteres sager efter.

Forvaltningen fremlægger med denne sag forslag til de overordnede principper for prioritering af sager omfattende en prioriteringsmatrix for prioritering af håndhævelsessager.

Forvaltningen foreslår, at sager, hvor man vil få mest natur for indsatsen, dvs. de sagstyper, der er målrettet bevarelse af mest mulig natur samt de mest værdifulde naturarealer, prioriteres højest.

Ligeledes prioriteres sager relateret til byggesagsbehandling og lokalplaner i henhold til tidligere beslutninger fra byrådet, hvor der er afsat særlige personaleressource til disse opgaver jf. budget 2023, 2024 og 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at forslaget til principper for prioritering af sager indenfor naturbeskyttelseslovens og museumsloven godkendes

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 2. september 2024 præsenteret udvalget for det foreløbige resultat af kortlægningen af den beskyttede natur i kommunen. Det foreløbige resultat viste, at der er foretaget 157 overtrædelser på naturarealer de sidste 10 år. Derudover blev udvalget præsenteret for forvaltningens administration af naturbeskyttelsesloven og museumsloven i perioden 2018-2023.

På den baggrund besluttede miljø- og teknikudvalget, at forvaltningen skulle fremlægge en sag med forslag til hvilke principper, der fremadrettet skal prioriteres sager efter.

Forvaltningen foreslår, at der overordnet prioriteres sager, som giver "mest natur for indsatsen". Det drejer sig om sager, der bidrager til bevarelse af mest muligt naturareal, samt beskyttelse, forbedring og genopretning af naturarealer. Forvaltningen foreslår ligeledes, at sager relateret til byggetilladelser og lokalplaner prioriteres.

Prioritering af sagstyper

Dermed vil følgende sagstyper være **højt prioriteret**:

- Forespørgsel om arealer er naturbeskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 (naturtypebekendtgørelsens § 10).
- Tilsyn og kortlægning af arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.
- Ansøgninger om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturforbedrende tiltag.
- Håndhævelse af overtrædelser indenfor natur beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.
- Ansøgninger om dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer (naturbeskyttelseslovens §§ 16-19).

Dette medfører, at følgende sagstyper vil være **lavt prioriteret**:

- Administration af offentlighedens adgang til natur (naturbeskyttelseslovens §§ 22-26a)
- Håndhævelse af forbuddet mod reklameskilte i det åbne land (naturbeskyttelseslovens § 21)
- Administration af beskyttede sten- og jorddiger (museumslovens § 29a)
- Ansøgninger om dispensation til at foretage tilstandsændringer i beskyttede naturtyper (naturbeskyttelseslovens § 3)
- Administration af kystbeskyttelsesloven.

De højt prioriterede sager tilstræbes sagsbehandlet indenfor et år, mens de lavt prioriterede må forventes at kunne have sagsbehandlingstider på noget mere end et år

Prioritering af håndhævelsessager indbyrdes

Forvaltningen har ligeledes udarbejdet et forslag til prioritering af håndhævelsessager indenfor naturbeskyttelseslovens § 3.

Prioriteringen er opstillet i et matrix, som tager højde for arealets naturkvalitet, politisk bevågenhed samt risiko for forældelse.

Det betyder, at højt prioriterede håndhævelsessager omfatter sager, hvor der:

- er sket en overtrædelse i et areal med høj naturværdi, og der er tale om en skærpende omstændighed (bevidst)
- er risiko for fortabelse af håndhævelsesmulighed på grund af myndighedspassivitet

Omvendt vil lavt prioriterede sager omfatte

- at der er sket en overtrædelse i et areal med en lav naturværdi
- at overtrædelsen er under 5 år gammel.

Som følge af heraf vil sager med en overtrædelse på arealer med lav naturværdi og som er sket fornyeligt utilsigtet bliver lavest prioriteret. Omvendt vil sager med overtrædelser på arealer med høj værdi, som har ligget tæt på 5 år og er sket bevidst blive allerhøjst prioriteret.

Forvaltningen kan i den forbindelse oplyse, at det er erfaringen, at sager, som er mindre end 5 år gamle, i klagesager ikke vurderes at kunne blive omfattet af myndighedspassivitet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 154: Orientering om ansøgning til Nordea-fondens pulje om Naturens Mødesteder

01.00.00-Ø34-1-24

Resume

Randers Naturcenter ansøger Nordea-fondens pulje "Naturens Mødesteder" om støtte til at opgradere og tilbyde naturvejledning på 5 satellit lokationer spredt udover Randers kommune. På alle 5 destinationer findes allerede fysiske faciliteter, som kan anvendes til formålet. Der vil alle steder over en 3-årig periode 2025-2027 udvikles nye formidlingstiltag til nye målgrupper, etableres grejbaser og mulighed for bookinger, så mange forskellige målgrupper kan få glæde af at mødes på grønne mødesteder i Randers kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen om Naturcenterets ansøgning til Nordea-fonden "Naturens Mødesteder" tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Gennem en ny pulje uddeler Nordea-fonden 40 mio. kr. til projekter, der bidrager til at udvikle "Naturens Mødesteder" i form af eksisterende naturcentre, naturskoler og lignende, så de bliver attraktive for flere og inviterer nye brugere med ud i naturen. Ansøgningsfristen er 7. november 2024. Randers Naturcenter ansøger Nordea-fondens pulje "Naturens Mødesteder" om 1 mio. kroner til nye aktiviteter, formidling, indretning og udvidelse af eksisterede faciliteter og grej.

Randers Naturcenter ligger centralt i Randers kommune og har allerede fat i mange målgrupper med et årligt besøgstal på over 50.000 gæster. Målgrupperne, spænder fra børn og skoler til ældre og familier. Naturcenteret har i dag en fast gruppe af naturvejledere, øvrig praktisk personale og 25 frivillige tilknyttet.

Randers kommune er en geografisk stor kommune med godt 100.000 indbyggere, og Naturcenteret vil gerne nå længere ud og kunne understøtte endnu flere målgrupper.

Derfor ansøger Naturcenteret Nordea-fonden om støtte til at etablere 5 grønne mødesteder i naturen på faciliteter som allerede er etableret, men som kan opgraderes og udnyttes til meget mere og danne grundlag for at andre brugergrupper kan komme i spil og få glæde af dem.

Naturcenteret vil gerne rykke ud i flere landskabs- og naturtyper og til flere forskellige målgrupper og fordele sin formidling ud i hele Randers kommune - også for at give endnu flere borgere mulighed for at benytte Randers Naturcenters formidlingstilbud.

1. Der arbejdes i ansøgningen med 3 tiltag på hver af de 5 satellitter (grønne mødesteder) over en 3-årig periode 2025-2027. På hver satellit udvikles selvkørende aktiviteter til særlige målgrupper. Dette sker i samarbejde med relevante organisationer, faggrupper mv. Det vil være naturvejlederne fra Naturcenteret som udvikler vejledninger, manualer mv, som alle kommunikeres via Naturcenterets website. Der vil på hver satellit være en grejbase, som rummer det nødvendige grej til målgruppens aktiviteter. Når mange deles om grej og udstyr sikres et mere bæredygtigt brug og det sikres at så mange som muligt får glæde af det indkøbte grej.
2. På hver satellitlokation gennemføres 3-5 årlige offentlige naturvejledningstilbud for alle, for at fremme stedets synlighed og anvendelsesgrad.
3. Hver satellitlokation kan bookes af mange forskellige brugergrupper - naturcenter står for nyt bookingsystem og opsyn.

Økonomi

Nordeafondens pulje "Naturens Mødesteder" forventer mindst 30% medfinansiering. Der ansøges om 1 mio. kroner, som er puljens maksimale beløb. Den kommunale medfinansiering sikres fra Naturcenterets budget, således at der ingen økonomiske konsekvenser er.

Hvis ansøgningen imødekommes, aftales en betalingsplan, således at der løbende sker en indbetaling til Randers kommune.

Bilag

Bilag - De 5 grønne mødesteder

Punkt 155: Stibro i Fårup - valg af midlertidig løsning samt bevilling

05.03.06-P20-2-23

Resume

Den eksisterende gangbro over banen i Fårup har fået så store skader over vinteren, at det har været nødvendigt at lukke gangbroen for al trafik. Forvaltningen har d. 20. august været til borgermøde i Fårup. Det er forvaltningens vurdering, at der vil gå mindst 2 år fra en beslutning om en permanent løsning foreligger og til der kan være etableret en ny krydsningsmulighed på stedet, som er borgernes største ønske. Det skal derfor besluttes hvilken midlertidig løsning, der skal vælges. Den eksisterende stibro, skal, uanset valg af midlertidig løsning, nedtages.

Forvaltningens vurdering på baggrund af borgermødet og dialog med Politiet er, at den bedste midlertidige løsning vil være at vejbroen ved Bakkevænget spærres for kørende trafik i begge retninger, således det alene er fodgængere og cyklister der kan benytte broen. Der arbejdes sideløbende videre ift. mulighederne for den permanente løsning for en ny stibro, der senere præsenteres for udvalget.

Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til den midlertidige løsning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at vejbroen spærres midlertidigt for kørende trafik i begge retninger og i stedet indrettes til lette trafikanter
2. at der til projektet og nedrivning af den eksist. stibro afsættes et rådighedsbeløb på 1,65 mio. kr. i 2024 finansieret af rammen til diverse vejprojekter
3. at der til projektet og nedrivning af den eksist. stibro gives en anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at undersøge mulighed nr. 2 fra borgermødet om at etablere et permanent signalanlæg. Samtidig skal forvaltningen undersøge eventuel ensretning af Engvej i sammenhæng med løsning om signalanlæg.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsatte på miljø- og teknikudvalgets møde d. 30. april 2024 mulighed for enten at udskifte den gamle stibro langs med Bakkevænget med en ny stibro eller at den midlertidige løsning med indsnævringen af kørebanen på broen for den kørende trafik laves permanent.

Byrådet tilbagesendte på byrådsmødet d. 21. maj 2024 sagen til udvalget med henblik på yderligere afklaring af mulighederne for etablering af en fiberbro samt inddragelse af politiets anbefalinger.

Borgerinddragelse

Der blev den 20. august 2024 afholdt borgermøde i Fårup, med ca. 75 fremmødte deltagere. Der var på mødet et stort ønske om, at der skal laves en ny stibro, i stedet for den eksisterende. Det blev foreslået, at der laves stibroer, der "hægtes" på hver sin side af den eksisterende vejbro. Det er et stort ønske, at broerne laves så brede at f.eks. en dagplejer uhindret kan passere med en tvillingebarnevogn. Det skal efterfølgende afklares med Banedanmark, der ejer den eksisterende bro, hvilken løsning der kan arbejdes videre med.

Den anden løsning, som blev drøftet på borgermødet, var at spærre den eksisterende bro for kørende trafik, og omlægge trafikken til Poppelvænget. Der blev på mødet, af flere deltagere, udtrykt stor bekymring for om løsningen med signalanlæg trafikssikkerhedsmæssigt vil være en god løsning for de lette trafikanter.

På borgermødet blev 3 muligheder, for etablering af en midlertidig løsning diskuteret:

1. Vejbroen spærres for kørende trafik i begge retninger.
2. Trafikstyret signalanlæg etableres.
3. Der indføres prioritering af trafikken, med skiltning.

Vurdering af de 3 muligheder for midlertidig løsning

1: Denne løsning kræver at der tages stilling til følgende forhold:

- Busrute 230 skal omlægges, så denne ikke passerer broen, men i stedet kører via Poppelvænget. Denne løsning har tidligere fungeret, da man i 2009 udskiftede vejbroen.
- Al trafik, herunder også den tunge trafik, til og fra den vestlige del af Fårup skal omdirigeres til Poppelvænget. Dette vil, af hensyn til beboere langs vejene, kræve at Stadion Allé og Hobrovej får nyt slidlag. Udgiften hertil vurderes overslagsmæssigt at være ca. 0,85 mio. kr. Denne løsning vil formentligt også kræve at mulighederne for parkering på de to veje reduceres.
- Vejbroen spærres for kørende trafik og indrettes, efter nærmere aftale med Banedanmark og Politiet, til lette trafikanter. Udgiften hertil vurderes at være ca. 0,1 mio. kr.

2: Der etableres et permanent signalanlæg på stedet. Dette skal inkludere Engvej og evt Spurvevej og Gammel Randersvej. Dette skal, i samarbejde med en rådgiver, undersøges nærmere. Dette vurderes overslagsmæssigt at ville koste 0,7 mio. kr.

3: Den foreslåede løsning, med at etablere prioritering af trafikken, med skiltning, har været forelagt Politiet for at få deres vurdering af løsningen. Det kunne, ved møde på stedet, sammen med Politiet, konstateres at der ikke kan opnås tilstrækkeligt gode oversigtsforhold på stedet. Politiet kan derfor ikke godkende denne løsning.

Forvaltningens samlede vurdering

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at der vil gå mindst 2 år fra en beslutning om en permanent løsning foreligger og til der kan være etableret en ny krydsningsmulighed på stedet. Det skal derfor under alle omstændigheder besluttes hvilken midlertidig løsning, der skal vælges. Den eksisterende stibro, skal, uanset valg af midlertidig løsning, nedtages. Dette vurderes at koste 0,7 mio. kr.

Forvaltningens vurdering er, at den bedste midlertidige løsning vil være, at vejbroen spærres for kørende trafik i begge retninger, således det alene er fodgængere og cyklister, der kan benytte broen.

Ift. valg af den permanente broløsning er forvaltningen i proces omkring dette, men det tager tid at afklare hvorvidt den eksisterende vejbro er dimensioneret til at hægte stibroer på siden af denne.

Forvaltningen har været i dialog med en brorådgiver omkring mulighederne for en fiberbro som byrådet har ønsket undersøgt. Vurderingen er at det ikke kan lade sig gøre at få Banedanmarks godkendelse af at etablere en fiberbro, da det er en brotype der ikke normalt anvendes over jernbanen.

Forvaltningen vil arbejde videre med mulighederne for en ny broløsning og præsentere dette på et senere udvalgsmøde til beslutning.

Økonomi

På rammen til diverse vejprojekter er der et budget på 3,8 mio. kr. i 2024. Forvaltningen foreslår at der gives et rådighedsbeløb til dels at nedrive den eksisterende bro - anlægsudgift 0,7 mio. kr. - og dels at spærre vejbroen for kørende trafik i begge retninger som beskrevet til en samlet anlægsudgift på 0,95 mio. kr. Herefter vil der være et restbeløb på rammen til diverse vejprojekter på 2,15 mio.kr.

Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling

Forvaltningen indtil nu haft omkostninger til opsætning af skilte, nødvendig afmærkning og midlertidigt signalanlæg på ca. 123.000 kr. afholdt på Veje og Trafiks driftsbudget.

Bilag

Bilag 1

Punkt 156: Vintertjeneste - Sæson 2024/2025

05.07.02-P24-4-24

Resume

Miljø- og teknikudvalget har bedt forvaltningen lave en orientering om vintertjenesten forud for sæsonen 2024 - 2025. Orienteringen indeholder udover en generel orientering, lidt om sidste vinter og en dialog med Midttrafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har ansvaret for vintertjeneste på kommuneveje, stier og pladser i kommunen. Vintertjenesten udføres i perioden ca. 1. oktober til ca. 1. maj i henhold til "Regulativ for vintertjeneste og renholdelse af veje, stier og pladser", der er vedtaget af byrådet.

Alle kommuneveje og stier er prioriteret i henhold til "Strategi for vintervedligeholdelse", der er vedtaget af byrådet.

Randers Kommune udvikler løbende hele vintertjenesten, hvor det giver mening og inden for de økonomiske rammer byrådet har sat for opgaven. Kommunen indhenter erfaringer fra nabokommunerne og Vejdirektoratet ved deltagelse i ERFA-møder to gange om året.

For den kommende sæson kan forvaltningen oplyse følgende.

Stiruterne

Der var udbud på stiruterne i 2022. Det betyder, at entreprenører/chauffører på ruterne nu har kørt 2 sæsoner. Der kan godt ske skift af chauffører på ruterne inden opstart af en ny sæson med samme entreprenører, da ansatte kan skifte job. Nye chauffører betyder altid en indkøringsperiode, da de skal lære deres rute at kende.

Entreprenørerne kan selv vælge om de selv vil stille med en spreader, eller om de vil benytte kommunens. Flere har valgt at stille med egen spreader, så de efter arbejdet for kommunen kan køre ud og salte for andre. Forvaltningen fører kontrol med om entreprenørernes egne spreadere lever op til kravene i udbudsmaterialet. Spreaderne har stor betydning både i forhold til kvaliteten af saltningen, men også i forhold til saltforbruget.

Forvaltningen fortsætter med at bruge det alternative tømiddel EcoGrip, der er et naturprodukt udvundet af vulkanaske, som et alternativ til salt på bl.a. den blå bro, stibroen i Langå, jernbanebroen i Langå, samt trapper, da det har givet gode resultater og ikke er med til at nedbryde konstruktionerne i broerne.

Driftsafdelingen kører ca. halvdelen af stiruterne selv, så der opnås optimal udnyttelse af driftsafdelingens materiel hele året.

Kørebaneruterne

Kørebaneruterne kører nu på 4. og sidste sæson, hvilket betyder at flertallet af chaufførerne er bekendt med ruterne. Der kan godt ske skift af chauffører på ruterne inden opstart af en ny sæson med samme entreprenører, da ansatte kan skifte job.

Klasse I ruterne kører med Eposat GPS-styret saltspredning, der justerer spreddebredde og mængden af salt. Det sikrer en bedre kvalitet i saltningen, da chaufføren ikke skal indstille spreddebilledet løbende. Det forbedrer samtidig trafikssikkerheden, da chaufføren kan koncentrere sig om kørslen. Ligeledes køres de største plove med fjernbetjening, som gør plove nemmere at montere og betjene.

Kørebaneruterne er delvis udbudt og delvis kørt af egne driftsfolk. De udbudte ruter er klasse I og klasse II (landruter). Driftsafdelingen kører klasse II (byruter) og klasse III og IV. Dermed er Driftsafdelingens materiel i

brug hele året. Klasse I og klasse II (landruter) skal udbydes foråret 2025.

Værkstedet

Samarbejdet mellem værkstedet på driftsafdelingen og entreprenørerne fungerer godt i forhold til servicering af materiellet.

Opstartsmøder

Forvaltningen inviterer inden sæsonens start både entreprenører og chauffører til opstartsmøder.

Møderne bliver afholdt hvert år på grund af den løbende udskiftning af chauffører, og vil indeholde bl.a. følgende emner:

- En gennemgang og konkretisering af chaufførernes opgaver samt kommunens krav ift. chaufførernes kontrol af eget arbejde.
- Præcisering af, at chaufførerne har pligt til at kontakte vagten, hvis de vurderer at det, der er kaldt ud til, viser sig ikke at være tilstrækkeligt.
- Forventning om, at chaufførerne generelt er opmærksomme, når de er på vagt, og indmelder forhold, der kan være med til at målrette og forbedre indsatsen.
- Grundig præsentation af kommunens materiel.
- Introduktion til udkaldssystemet, relevante apps og anden teknologi.
- Mekanikere fra forvaltningens værksted deltager i opstartsmøderne, så eventuelle spørgsmål til materiel og montering mv. vil blive afklaret tidligt i forløbet.

Det er opfattelsen at møderne bliver taget godt i mod fra entreprenørernes side, hvilket også fremmer samarbejdet mellem kommunen og de eksterne entreprenører, der udfører vintertjeneste for kommunen.

Målestationer

Kommunen har én stor målestation i Stevnstrup samt adgang til data fra nabokommunernes og Vejdirektoratets store målestationer. Det danner tilsammen en god baggrund for at træffe beslutninger om, på hvilket tidspunkt der skal kaldes ud, samt hvilken indsats der kaldes ud til.

Derudover har forvaltningen fra efteråret 2022 lejet 14 midimålestationer. De er sat op på strækninger, hvor entreprenørerne har meldt ind, at der ofte kan være udfordringer med glatføre på grund af særlige forhold på stedet. Det kan være lavtliggende områder, skyggelagte veje eller andre naturforhold som kan gøre stederne mere, udsatte for glatføre. Meldingerne fra disse midimålestationer bruges til at føre vejtilsynet ud for at føre kontrol de rigtige steder, inden der træffes beslutninger om et eventuelt udkald. Det medvirker til at højne kvaliteten i udkaldene. Kortvarigt glatføre på udsatte steder kan dog medføre unødige udkald, men det er svært at måle på, så forvaltningen kan ikke fastslå, om dette gør sig gældende.

Kommunikationsindsatsen

Oplysninger om vintertjenestens prioriteringer og byrådets beslutninger findes på Randers Kommunes hjemmeside. Hvert år, når vintervejret nærmer sig, bliver denne tekst lagt op på forsiden af hjemmesiden, så den er synlig og nem at finde. Her linkes ligeledes til Vejdirektoratets landsdækkende hjemmeside Trafikinfo.dk. Her kan borgerne finde informationer om den aktuelle vejsituation, herunder om der er foretaget udkald til snerydning og saltning. Informationerne kommer fra systemet Vinterman som vagterne bruger til at styre udkald mm.

Udmeldinger ift. at fraråde udkørsel grundet vejret varetages af politiet, ligesom det er politiet, der træffer beslutning om, hvorvidt nødberedskabet skal iværksættes.

Der er lavet spots til infostanderne langs indfaldsvejene til Randers. Spotsene skal opfordre trafikanterne til at holde sig orienteret på kommunens hjemmeside. Da de ikke ses af alle, vil kommunens facebook-side også blive benyttet til spots. De vil blive sat på, når der forventes større snemængder. Derudover blev der sidste sæson lagt oplysninger på kommunens facebook-side om hvad der var i gang i forhold til vintertjenesten. Det kunne f.eks. være at kommunen påbegynder bortkørsel af sne fra cykelstier, hvor mange ruter er kaldt ud o. lign. Det er forvaltningens vurdering, at der blev taget godt imod disse opslag.

Vinterman

Vinterman er et digitalt styresystem til vintertjeneste, som kommunen har benyttet i mange år efterhånden. Her lægges ruter, udkaldslistor mm ind. Det er også her udkaldsrobotten ligger, så udkald kan gøres hurtigt. Før

udkaldsrobotterne kom, blev alle chauffører ringet op enkeltvis, og derfor tog det noget tid at få alle kaldt ud. Alt det sker digitalt nu.

Da det efterhånden var et ældre system og der har været udfordringer med nedbrud, er det nu opdateret til en web-baseret løsning. Dette skulle være hurtigere og sikre mod nedbrud. Da det er en hel ny opsætning og måde at arbejde på, må det forventes, at der fra vagternes side skal ske en indkøring.

Snestorme mm.

Forvaltningen og de eksterne entreprenører udfører arbejdet inden for de rammer, der er fastsat af byrådet. Uanset hvor mange tiltag der laves i forhold til vintertjenesten, kan der altid opstå uheldige sammenfald af vejrforhold som gør, at arbejdet ikke kan udføres, som alle trafikanter ønsker det. Der kan også ske nedbrud af materiel, der udsætter snerydningen eller saltning af strækninger.

I forbindelse med at motorvejen fæg til ved Aarhus i januar 2024, bistod Randers kommune ved at sende 2 (eksterne) gummigede ud til stedet efter ønske fra Østjyllands Politi. Det er sådan, at i særlige situationer kan entreprenører, der egentlig skulle køre for Randers Kommune, blive dirigeret ud for at hjælpe på andet end kommunens veje, og dermed kan der være strækninger i Randers Kommune som må vente.

Busser

Sidste vinter var der flere busruter som ikke kørte i flere dage, da sneen kom. Det var svært at gøre noget ved, da forvaltningen nogle gange først fik en konkret beskrivelse af hvorfor, flere dage efter at busserne meldte, at de ikke ville køre på visse strækninger. Det var derfor svært for forvaltningen at sætte en relevant indsats igang. Ved sidste kvartalsmøde med Midttrafik blev indsatsen drøftet. Det blev aftalt, at Midttrafik melder problemer ind enten via Giv os et praj eller via mail til Snevejr@randers.dk. Her skal de skrive Midttrafik i emnefeltet, så mailen kan prioriteres forud for borgernes indmeldinger. De indmeldinger skal være så præcise som muligt både i forhold til stedfæstelse og hvad problemet er. På den måde kan vagterne bedre målrette den relevante indsats, så busserne kommer i gang igen så hurtigt som muligt efter en snestorm. Midttrafik blev samtidig oplyst om, at det ikke er muligt at rydde tæt på parkerede biler, så visse strækninger i kommunen er meget svære at rydde, så 2 busser kan passere hinanden.

Ligeledes blev Midttrafik opfordret til at fremsende en liste over busstoppesteder, som benyttes af mange passagerer og hvor større snemængder volder problemer. Driften vil så se på, om disse kan prioriteres over de øvrige busstoppesteder.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 157: Beslutning om juleparkering fremadrettet

05.00.00-G01-177-22

Resume

Miljø- og teknikudvalget vedtog på mødet d. 30. september 2024, at der ikke skulle indføres gratis parkering på parkeringspladsen ved Randers Regnskov med opbakning fra Randers Cityforening. Randers Cityforening har siden justeret deres anbefaling, hvorfor forvaltningen fremsætter denne fornyede sag til politisk beslutning.

Forvaltningen vurderer ikke, at det er nødvendigt at indføre 3 timers gratis juleparkering, da det nye p-infosystem viser, at der mindst er 30 % ledig parkeringskapacitet totalt set i Randers Midtby.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at der ikke fremadrettet indføres 3 timers gratis juleparkering.

Beslutning

Godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard og Bo Vestergaard.

Bo Vestergaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på mødet d. 30. september 2024, at der ikke skulle indføres gratis parkering på parkeringspladsen ved Randers Regnskov med opbakning fra Randers Cityforening. Randers Cityforening har siden justeret deres anbefaling, hvorfor forvaltningen fremsætter denne fornyede sag til politisk beslutning.

Historik for juleparkering

I 2020 indførte miljø- og teknikudvalget 3 timers gratis parkering på betalingspladser i midtbyen i tidsrum med lav benyttelse på betalingspladserne i midtbyen. Hensigten var, at fordele de besøgende til Randers midtby over hele dagen for at undgå at øge smitten med corona.

I 2022 blev der indført 3 timers (gratis) tidsbegrænset parkering ved Bolværksgrunden, og de første tre timer var gratis på betalingspladserne ved Randers Regnskov. Begrundelsen var, at byens butikker stod overfor en udfordrende julehandel med udsigter til et lavere privatforbrug, som følge af inflationskrisen og lån fra corona-perioden, der skulle betales tilbage. På daværende tidspunkt var der desuden flere igangværende infrastrukturprojekter i Randers by, der besværliggjorde adgange til nogle parkeringspladser i midtbyen.

Miljø- og teknikudvalget besluttede i 2023 at indføre juleparkering ved Randers Regnskov. De anslåede udgifter var ca. 0,2 mio. kr. for december måned. Indtægterne i december måned var i 2023 ca. 0,25 mio. kr. lavere, end tilsvarende måned i 2021 (hvor der ikke har været indført særlige tiltag for juleparkering).

Cityforeningens nye tilbagemelding

Forvaltningen har været i fornyet dialog med Cityforeningen, som har givet følgende nye tilbagemelding vedr. juleparkering:

"Muligheden for at tilbyde gratis parkering sender et stærkt og positivt signal til både byens borgere og besøgende.

Parkeringssituationen i Randers midtby er en vedvarende udfordring, og i en tid hvor vi ønsker at tiltrække flere til byen til julegaveindkøb, vil gratis parkering være et væsentligt incitament.

Det skaber en mere bekvem og imødekommende oplevelse for kunderne, hvilket kan bidrage til øget handel og aktivitet i midtbyen.

For vores medlemmer er det afgørende at kunne tilbyde kunderne denne fordel, da det direkte understøtter deres forretninger og bidrager til en levende og attraktiv bymidte.

Derfor vil vi bakke op omkring gratis parkering."

Forvaltningens anbefaling for juleparkering fremadrettet

Forvaltningen vurderer ikke, at der fremadrettet bør indføres særlige tiltag vedr. juleparkering.

I november 2023 blev der opsat realtids-skilte, der guider til ledige parkeringspladser langs centerringen. Systemet gør det nemmere for besøgende at finde en ledig parkeringsplads ved midtbyen. P-vejvisningen opdaterer i realtid, hvor og hvor mange ledige p-pladser, der er ved centerringen. Forvaltningen har på udvalgsmødet d. 28. maj 2024 fremlagt status på p-infosystemet, der viser, at der mindst er 30 % ledig parkeringskapacitet totalt set i Randers Midtby og der derfor ikke er behov for at indføre 3 timers gratis juleparkering.

En stor del af parkeringspladsen ved Randers Regnskov er der i forvejen gratis at parkere i perioden 1. september til 31. maj og derfor altså også i december måned. Denne del af parkeringspladserne benyttes primært af pendlere der arbejder i og omkring midtbyen. En stor del af disse pladser er derfor ledige til de besøgende i Midtbyen i hverdagene fra midt på eftermiddagen samt i weekenden.

Parkering omkring midtbyen indgår i kommunens øvrige kommunikation vedr. "Julebyen Randers".

Økonomi

Parkeringsbudgettet har i en årrække været i ubalance, og der er ultimo 2023 en gæld på 3,75 mio. kr. I budget 2023-2026 blev der indarbejdet tiltag, som skal bringe parkeringsbudgettet i balance over en årrække. Hvis budgettet til parkering skal afholde udgiften til juleparkering fremadrettet, vil det medføre, at afvikling af gælden forsinkes.

I forhold til fremadrettet juleparkering estimeres en udgift svarende til tidligere år på 0,25 mio. kr. Set i forhold til den økonomiske situation Randers kommune står i, samt forvaltningens faglige vurdering, anbefaler forvaltningen ikke at indføre juleparkering i 2024 og fremadrettet.

Punkt 158: Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2024-2030

05.13.00-G01-14-23

Resume

Forslaget til Trafiksikkerhedsplanen har nu været i offentlig høring. Der er kommet 14 høringssvar til forslaget.

Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 indeholder fokusområder og tiltag såsom kampagner, fysiske ændringer i kryds og på strækninger samt samarbejde med folkeskolerne omkring anbefalede skoleveje og undervisning i trafik. Trafiksikkerhedsplanen er justeret i forhold til de indkomne høringssvar til planen.

Med denne sag godkendes Trafiksikkerhedsplan 2024-2030

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 godkendes

Beslutning

Indstilles godkendt 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Udvalget anmodede om, at høringssvarene bliver vedlagt sagen i fuld længde inden byrådets behandling af sagen.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet d. 8. april 2024, at forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030 skulle sendes i offentlig høring. Forvaltningen har modtaget 14 høringssvar til forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030. Forvaltningens bemærkninger og konklusioner fremgår af vedlagte høringsnotat, se bilag 2. Forslag til ændringer er indarbejdet i Trafiksikkerhedsplanen, bilag 1.

Høringssvarene handler om emner af generel karakter som inddragelse, datagrundlag, målsætning, opfølgning og mere konkrete emner som projektlisten, projektønsker og fokusområderne.

Derudover er der kommet høringssvar fra enkelte skolebestyrelser.

Om planen

Trafiksikkerhedsplanen indeholder målsætninger omkring konkrete fokusområder og tiltag på konkrete steder og i relation til folkeskolerne. Indsatsen skal nedbringe antallet af dræbte og tilskadedekomne, men også forebygge ulykker blandt børn og unge ved at sætte fokus på trafikundervisning i folkeskolerne. Planen er vedlagt i en justeret udgave.

Trafiksikkerhedsplan har en målsætning om en halvering i antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken i 2030 i forhold til det gennemsnitlige antal i perioden 2017-2019. Målsætningen er baseret på Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning.

For at nå målsætningen peger planen på seks fokusområder, hvor der skal gøres en særlig indsats i Randers Kommune. Disse fokusområder tager afsæt i en uheldsanalyse, som viser på hvilke områder, der er registreret flest uheld. Fokusområderne foreslås i perioden 2024 til 2030 at være følgende:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter, herunder sikkerhed på skolevej
- Trafiksikkerhed for unge trafikanter (under 25 år)
- Ulykker på landeveje.

Planen beskriver ligeledes, hvorledes arbejdet med trafiksikkerhed i folkeskolerne kan struktureres, så skoleelever understøttes i at transportere sig selv til skole. I dette arbejde skal kendskabet til anbefalede skoleveje udbredes, ligesom også undervisning i trafik på skolerne skal styrkes på alle klassetrin.

Derudover er der udpeget 15 særligt ulykkesbelastede kryds og 10 strækninger på kommunevejene. Disse er primært beliggende i Randers by, se kortbilag 1 i Trafiksikkerhedsplanen. For hvert af de 25 steder - kryds eller strækninger - er der udarbejdet forslag til fysiske tiltag. Ligeledes er der 20 steder - kryds eller strækninger - der er udpeget i forbindelse med de anbefalede skoleveje, se kortbilag 2 i Trafiksikkerhedsplanen. Alle 45 projekter fremgår af en projektliste med økonomi samt forsøg med skolevejsskilte ved 2 skoler, se bilag 3.

Igangsatte tiltag

Byrådet har allerede den 26. august 2024 besluttet, at 10 projekter fra projektlisten skal udføres i løbet af den kommende tid. De 10 projekter er markeret med gult i bilag 3.

Økonomi

Politisk stillingtagen til prioritering af tiltag for indeværende år er fremlagt i særskilt sag og vil fremover ske en gang om året. Disse sager indeholder projekter fra trafiksikkerhedsplanen samt borgernes øvrige forslag til almindelige trafiksaneringsprojekter.

Mindre anlægsprojekter med en økonomi under 50.000 kr. udføres og prioriteres af forvaltningen inden for driftsbudgettet i 2025-27.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsplan_WT

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Projektliste

Bilag 4 - Høringssvar til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030

Punkt 159: Fælledvej i Langå – undersøgelse af mulighed for ensretning

05.13.00-G01-33-19

Resume

På udvalgsrådet d. 5. august 2024 besluttede miljø- og teknikudvalget at fjerne indsnævringerne på Fælledvej efter et forsøg med fartdæmpning på Fælledvej ved hjælp af helleanlæg, som alternativ til ensretning af Fælledvej og Borgergade. Samtidigt besluttede udvalget at undersøge muligheden for ensretning af Fælledvej og mulighed for cykelbaner.

Forvaltningen vurderer på baggrund af den trafikale analyse, at der er store konsekvenser for de omkringliggende veje ved ensretningen. Samtidig viser trafiktællinger, at der ikke er hastighedsproblemer på Fælledvej. Derfor anbefaler forvaltningen, at Fælledvej ikke ensrettes

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Fælledvej ikke skal ensrettes

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Christian Engelbrecht.

Christian Engelbrecht stillede forslag om, at Fælledvej ensrettes mod nord, og der etableres en enkeltbanet cykelsti på Fælledvej. Forslaget blev forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Christian Engelbrecht. Frank Nørgaard og Bo Vestergaard undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Historik

Miljø- og teknikudvalget besluttede i september 2021, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at ensrette Fælledvej i Langå i nordlig retning mod Randersvej og Borgergade i sydlig retning mod Væthvej i en forsøgsperiode på et år, og herunder gennemføre en høring blandt de berørte borgere. Samtidig afviste udvalget at lukke Fælledvej ved Væthvej.

Miljø- og teknikudvalget besluttede i maj 2022, efter at forvaltningen havde afholdt høring med borgerne i Langå i februar 2022, at forvaltningen skulle foretage et etårigt forsøg med fartdæmpning på Fælledvej, i form af præfabrikerede helleanlæg, som alternativ til ensretning af Fælledvej og Borgergade. Effekten af fartdæmperne skulle evalueres trafikalt, ligesom oplevelser blandt borgerne skulle indsamles.

På udvalgsrådet d. 5. august 2024 besluttede miljø- og teknikudvalget at fjerne indsnævringerne på Fælledvej efter et forsøg med fartdæmpning på Fælledvej ved hjælp af helleanlæg, som alternativ til ensretning af Fælledvej og Borgergade. Samtidigt besluttede udvalget at undersøge muligheden for ensretning af Fælledvej og mulighed for cykelbaner.

Undersøgelse af muligheder for ensretning af Fælledvej

På grund uheldsbilledet i krydset Fælledvej/Væthvej, anbefaler forvaltningen ikke ensretning af Fælledvej i sydgående retning, da det forventes at forværre uheldsbilledet i pågældende kryds. Forvaltningen har derfor undersøgt 3 muligheder for ensretning af Fælledvej i nordgående retning:

1. Ensretning af Fælledvej i nordgående retning uden samtidig ensretning af Borgergade
2. Ensretning af Fælledvej i nordgående retning med samtidig ensretning af Borgergade i sydgående retning
3. Ensretning af Fælledvej og Borgergade i nordgående retning

Ensretning er generelt et stort indgreb i infrastrukturen. Det giver omvejskørsel og dermed øget trafik på omkringliggende veje. En ny ensretning giver overordnet en risiko for:

- uheld på den ensrettede vej på grund af kørsel i den forkerte retning.

- at der bliver kørt med en højere hastighed, da ensretning af en eksisterende tosporet vej giver bredere kørespor. Med etablering af cykelbaner i hver side reduceres denne risiko.

Overslagspris for etablering af cykelbaner i begge sider på Fælledvej og Borgergade er hhv. 130.000 kr. og 120.000 kr.

Forventede trafikale følger af de 3 ensretningsmuligheder

1. Ensretning af Fælledvej i nordgående retning uden samtidig ensretning af Borgergade.

Dette giver en stigning i trafikken på Borgergade på omkring 600 biler i døgnet. Med en eksisterende trafikmængde på Borgergade på knap 150 biler i døgnet, betyder det en femdobling af trafikken til samlet set omkring 750 biler i døgnet.

2. Ensretning af Fælledvej i nordgående retning samt ensretning af Borgergade i sydgående retning.

Er belyst i orienteringen til MTU d. 17. maj 2022, hvor der blev besluttet af lave forsøget med indsnævringsheller i stedet for forsøg med ensretninger. Kort opsummering af trafikale konsekvenser:

- Knap en halvering i antallet af køretøjer på Fælledvej og en firedobling på Borgergade
- Risiko for at flytte uheldstyperne fra krydset Fælledvej/Væthvej til Borgergade/Væthvej
- Stigning i tung trafik på Borgergade
- Omvejskørsel for beboere på Fælledvej, Nissenparken og Borgergade.

3. Ensretning af Fælledvej i nordgående retning samt ensretning af Borgergade i nordgående retning.

- Alt sydgående trafik skal benytte Bredgade for at komme på Væthvej. Det giver en stigning på omkring 650 ekstra biler på Bredgade pr. døgn, svarende til ca. 12%.
- Ovenstående belaster krydset Randersvej/Bredgade, hvor der ikke er signalanlæg. Krydset ligger på skolevejen, men er i forvejen belastet med for meget trafik til at kunne indgå som anbefalet skolevej før der kommer et signalanlæg.

I bilaget Notat om ensretningsmuligheder på Fælledvej, er trafikken, uheld, og konsekvenser ved de forskellige ensretningsmuligheder nærmere beskrevet.

Borgerinddragelse

Før igangsætning af forsøget med indsnævringsheller, afholdte forvaltningen d. 22. februar 2022 et høringsmøde med interesserede og berørte borgere. Her gav flere udtryk for, at en ensretning ikke alene kunne afhjælpe de udfordringer, som beboerne oplevede. Der var ingen ønsker om fartbump.

I maj 2024 blev forsøget med indsnævringer evalueret af berørte beboere på Fælledvej og veje, der forventes påvirket af ændringen. Her kom det blandt andet frem, at flere fortsat ønsker ensretning af Fælledvej. Derudover er der et par stykker, der hhv. ønsker flere fartdæmpere, vejlukninger og forbud mod tung trafik.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Notat om ensretningsmuligheder på Fælledvej

Punkt 160: Nye vejnavne til Lokalplan 740, Boliger ved Gl. Viborgvej, Over-Hornbæk.

05.01.01-P19-9-24

Resume

Der skal godkendes otte nye vejnavne til det nye boligområde omfattet af forslag til Lokalplan 740, Boliger ved Gl. Viborgvej, Over Hornbæk

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at godkende vejnavnene Frankrigs Alle, Europa Alle, Tysklands Alle, Hamborgvej, Bremenvej, Berlinvej, Flensborgvej, Hannovervej og Kielvej som nye vejnavne til den første etape af lokalplan 740

Beslutning

Forkastet.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 23.09.2024 Forslag til Lokalplan 740 og Forslag til Tillæg 9 til Kommuneplan 2021. Forslagene er i offentlig høring fra den 26.09.2024 til den 21.11.2024. Til forslaget til Lokalplan 740, Boliger ved Gl. Viborgvej, Over Hornbæk, skal der godkendes otte nye vejnavne til boligvejene i området.

Ejer har tidligt i lokalplanprocessen kontaktet forvaltningen med anmodning om, at få hans ønske til vejnavne forelagt miljø- og teknikudvalget. Det er således ejers ønske, at området skal omfatte en vejnavnegruppe i kategorien "Europa", og det første område skal bære bl.a. europæiske landenavne og tyske bynavne. Se bilag 1.

Ejer har beskrevet, at han ønsker, at stamvejen skal hedde Europa Alle. Fra Europa Alle skal der udgå landenavne med endelsen Alle, og derfra sideveje med endelse vej, opkaldt efter bynavne fra det pågældende land. Tanken er, at første område skal relatere til Tyskland og næste område til Frankrig.

Adspurgt har ejer oplyst, at der vil blive plantet træer på stamveje med endelsen Alle.

Det har de seneste år været praksis, at ejere til nye boligområder har haft mulighed for at få deres forslag forelagt miljø- og teknikudvalget. Vejnavnene nævnt i indstillingen kan godkendes efter reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Bilag 1_Vejnavne Hornbæk_rev

Punkt 161: Erhvervelse af rettigheder til etablering af fjernvarmeledning fra Havndal til Øster Tørslev

13.03.01-P19-2-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget godkendte den 7. november 2023 projektforslag for fjernvarme til Øster Tørslev.

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Øster Tørslev skal der etableres en transmissionsledning mellem Havndal og Øster Tørslev, en pumpestation samt distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarmen i byen.

Hvis der ikke kan opnås enighed om placering af anlæg kan ekspropriation blive nødvendigt. Byrådet skal beslutte, om ekspropriation skal være muligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation til fordel for ØT Fjernvarme A.m.b.a., hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med de berørte lodsejere.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte på møde den 7. november 2023 projektforslag for fjernvarme til Øster Tørslev.

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Øster Tørslev skal der etableres en transmissionsledning mellem Havndal Fjernvarme og ØT Fjernvarme, en pumpestation samt distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarmen i Øster Tørslev. Placeringen af ledningsnettet er beskrevet i projektforslaget 'Fjernvarme til Øster Tørslev'. Det fremgår ikke af projektforslaget og den politiske beslutning, hvorvidt byrådet agter at igangsætte en ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med ejerne af de berørte matrikler.

Kommunen har ekspropriationshjemmel i medfør af varmforsyningslovens kapt. 3. Kommunen kan, såfremt det har væsentlig betydning for etablering af de for et godkendt kollektivt varmforsyningsanlægs nødvendige rørledninger og varmforsyningsanlæg, gennemføre ekspropriation. Dette forudsætter en politisk beslutning.

ØT Fjernvarme og Havndal Fjernvarme har oplyst, at der skal etableres en transmissionsledning på ca. 8 km fra Havndal til Øster Tørslev, placeres en pumpestation samt anlægges distributions- og stikledninger til fordeling af fjernvarme i Øster Tørslev. Ledningsnettet vil hovedsageligt blive placeret i offentligt vejareal. I de tilfælde, hvor ledninger skal krydse ejendomme, vil det være nødvendigt for projektets gennemførelse, at der kan indgås aftaler med de berørte lodsejere.

Skitse af placering af ledninger er vedlagt som bilag 1 og 2.

De matrikler, det er nødvendigt at erhverve ret over dele af, fremgår af bilag 3.

Fjernvarmeselskaberne anmoder byrådet om at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med de berørte lodsejere.

Forvaltningen indstiller, at denne bemyndiges til at igangsætte en ekspropriationsprocedure, såfremt det konstateres, at der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne. Byrådet skal herefter beslutte, hvorvidt der skal ske ekspropriation på baggrund heraf.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen. Udgifter til etablering og ekspropriation afholdes af ØT Fjernvarme A.m.b.a.

Efterfølgende forventes der ansøgt om kommunegaranti, forud for den fysiske gennemførsel af det godkendte projektforslag for etablering af fjernvarme i Øster Tørslev. Den endelige økonomi i projektet kendes ikke, før der er gennemført udbudsproces og tilbud er accepteret. En eventuel ansøgning om kommunegaranti vil blive forelagt byrådet.

Bilag

Transmissionsledning.pdf

Distributionsledning.pdf

Matrikelliste.pdf

Punkt 162: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. selvbetjening af genbrugspladser

00.01.00-G01-245-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal udarbejde en sag, der belyser muligheden for selvbetjente genbrugspladser.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen har i mail af d. 16/10-2024 fremsendt følgende:

"Østbroen ønsker en sag på MTU's kommende udvalgs møde med beslutningsforslag om at forvaltningen fremlægger en sag og muligheden for etablering af selvbetjent genbrugspladser i Randers Kommune på lige fod med andre kommuner.

Randers Kommune skal kunne tilbyde fleksible ordning for at imødekommer borgernes behov for at komme af med affald udenfor de normale åbningstider.

Mange andre kommuner har lignende fleksible ordning og her kan man se løsningerne og findes inspiration til hvordan selvbetjente genbrugspladser kan imødekommes.

Nedenstående link er fra Favrskov Kommune

Tilmeld selvbetjent åbningstid på Hammel og Hvorslev genbrugsplads (favrskovforsyning.dk)

Vi beder derfor MTU udvalget og evt. Byråd om at beslutte følgende:

At forvaltningen snarest muligt fremlægger en sag om hvordan selvbetjening af genbrugspladser kan imødekommes på genbrugspladserne i Randers Kommune."

Punkt 163: Forslag fra Niels Erik Christensen, Venstre, vedr. revurdering af to kvægbrug

00.01.00-G01-248-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen til næstkommende udvalgsmøde skal udarbejde en sag om, hvad konsekvenserne er af, at revurderinger af to kvægbrugs miljøtilladelser sættes i bero, indtil der er en klar retning fra "Den Grønne Trepert" og ammoniakudvalget med 6 stemmer for. Karen Lagoni stemte imod.

Sagsfremstilling

Niels Erik Christensen har i mail af d. 25/10-2024 fremsendt følgende:

"I forlængelse af mail fra Karoline Holst, vil jeg anmode om at revurdering af de 2 kvægbrug bliver sat på MTU ved første mulige møde.

Der ønskes besvarelse om årsagen til en fordobling af ammoniak emission når der er anvendt BAT, en begrundelse for afskrivningsperioden på 15-20 år på fast ejendom.

Jeg vil foreslå at MTU og gerne byrådet besøger begge landbrug i forbindelse et hermed foreslået temamøde omkring aftalen om grøn trepart, en aftale som statsministeren har kaldt den største generationsaftale de seneste 25 år."

Bilag

Bilag - Igangværende initiativer i forhold ammoniaklovgivningen

Bilag - Henvendelse om revurderinger

Bilag - Beskrivelse af bedriften Østerkæret 10_

Bilag - Beskrivelse af bedriften på Volstrupvej 11

Punkt 164: Anmodning fra Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. dokumentation på overholdelse af regulativer for Gudenåen, Nørreåen og ombudsmandsafgørelsen

00.01.00-G01-249-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forslaget forkastes med 6 stemmer imod. Frank Nørgaard stemte for.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har på vegne af Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Bo Ratz (Konservative) og Østbroen, i mail af d. 24/10-2024 fremsendt følgende:

"På vegne af Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Bo Ratz (Konservative) og Østbroen ønsker vi, at fremsætte følgende sag om dokumentation på, at Randers kommune overholder alle sin forpligtigelser i henhold til regulativerne for henholdsvis Gudenåen som for Nørreåen,

nærmere bestemt KAP 8, herunder 8.1 administration og retningslinjer & 8.2 oprensning og 8.3 grødeskæring

Randers Kommune skal dokumentere, at de lever op til alle gældende krav som regulativet tilsiger, og til de målinger der ligger i regulativet, dvs. vanddybde og gennemstrømning jfr. Kap 3.2

Ligeledes det samme i forhold til regulativet for Nørreåen KAP 7

Kontrolmålinger m.v. til dokumentation skal udføres af eksterne uvildig godkendt aktør

Vi ønsker at forvaltningen forholder sig til ombudsmandsafgørelsen og beder om at denne afgørelse medtages i dokumentationen

Herudover så beder vi om dokumentation på, at de godkendte klimatilpasningsprojekter i Vorup enge, Væth enge og Hornbæk enge, der er godkendt i og ved å systemerne har de åbninger og størrelser på åbningerne som anført i projektgodkendelserne.

Beslutningsforslag:

At udvalget beslutter at forvaltningen skal fremlægge dokumentation på at de overholde regulativerne og ombudsmandsgodkendelse

At udvalget beslutter at kontroldokumentationen udføres af godkendt ekstern aktør

At udvalget beslutter en tidsramme for senest fremlæggelse af dokumentationen"

Bilag

Bilag vandloesregulativ-noerre-aa

Bilag regulativ-gudenaen-silkeborg-til-randers

Bilag FOU nr 2001.248 Udlæggelse af offentligt vandløb som naturvandløb. Hjemmel

Bilag Gudenaakomiteen - viden om gudena°en

Punkt 165: Forslag fra Bo Vestergaard, Konservative vedr. LED-skærme ved Tante Olga

00.01.00-G01-251-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at sagen forkastes med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Bo Vestergaard og Jens Peter Hansen.

Bo Vestergaard begærede sagen i byrådet.

Sagsfremstilling

Bo Vestergaard, Konservative, har i mail af d. 27/10-2024 fremsendt følgende:

"Jeg har ladet forstå, at forvaltningen har politianmeldt ejeren, Tanta Olga, af LED-skærm opsat i 2010 på facade mod Tørvebryggen nær Randers Bro.

Jeg ønsker denne sag politisk behandlet i udvalget, hvor udvalget skal beslutte følgende:

Udvalget ønsker en sag på et kommende udvalgsmøde med opsættende virkning, hvor sagen vedr. LED-skærm ved Tante Olga genoptages og hvor forvaltningen redegør for sagsbehandlingen i den konkrete sag og at udvalget træffer beslutning om udfaldet.

Det skal understreges, at jeg IKKE ønsker omgjort den beslutning udvalget traf i 2022 om, at forvaltningen har kompetencen til at træffe beslutning ud fra ansøgninger fra og med 2018, hvor LED-skiltepolitikken blev vedtaget.

Årsagen til at udvalget skal genoptage sagen er:

- Forvaltningen har ikke forholdt sig til ejerens udsagn om retsfortabende forvaltningspassivitet. Skærmen er jo opsat i 2010!*
- Et møde med ejeren og dennes bisidder er pludseligt blevet til et partshøringsmøde, selvom forvaltningen på direkte anmodning svarede, at det var et dialogmøde. Forskellen er ret afgørende.*
- At forvaltningen selv indrømmer, at der er sket sagsbehandlingsfejl i sagen*
- At der er LED-skærme opsat i umiddelbar nærhed med forvaltningens tilladelse, hvorved man kan undre sig om lighedsgrundsætningen er opfyldt. Det er svært at forklare, at store LED-skærme på Amtsavisen og P-huset er fuldt lovlige, men en mindre LED-skærm på Tante Olga i 14 år har været ulovlig!*
- Forvaltningen har taget udgangspunkt i skiltepolitikken fra 2018. En afgørelse taget på et rent skøn, hvilket fremgår af politianmeldelsens bilag. En skiltepolitik, som jo slet ikke fandtes i 2010*
- At man i 2010 ikke skulle søge om byggetilladelse og at en byggesagsmedarbejder fra Randers Kommune på den baggrund de facto godkendte LED-skærmen*
- At skærmen i 2010 og p.t. er opsat inden for det vinduesparti, som vender ud mod Tørvebryggen. Det forhold har forvaltningen ikke medtaget i deres sagsbehandling.*

Forvaltningen bedes vedhæft politianmeldelsen med bilag på sagen"

Bilag

Bilag til politianmeldelse

Politianmeldelse_LED-skærm, Søndergade 2, Randers C

Punkt 166: Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, vedr. revurdering af kvægbrugenes miljøtilladelser

00.01.00-G01-250-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen til næstkommende udvalgsmøde skal udarbejde en sag om, hvad konsekvenserne er af, at revurderinger af to kvægbrugs miljøtilladelser sættes i bero, indtil der er en klar retning fra "Den Grønne Trepert" og ammoniakudvalget med 6 stemmer for. Karen Lagoni stemte imod.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har på vegne af Niels Erik Christensen (V), Daniel Madié (C), Lars Axel Nielsen (I), Rosa Lykke Yde (F), Steen Bundgaard (S), Jens Peter Hansen (UP), Erik Bo Andersen (Østbroen) og Frank Nørgaard (DF) i mail af d. 26/10-2024 fremsendt følgende:

"Revurdering af to kvægbrug i Randers Kommune.

På vegne af Niels Erik Christensen (V), Daniel Madié (C), Lars Axel Nielsen (I), Rosa Lykke Yde (F), Steen Bundgaard (S), Jens Peter Hansen (UP), Erik Bo Andersen (Østbroen) og undertegnede, skal jeg bede om at få nedenstående sag sat på Miljø- og teknikudvalgets dagsorden den 4. november 2024.

Som opfølgning på Niels Erik Christensens (V) ønske om at få behandlet spørgsmål og dokumentation for udregning af udledt ammoniak fra de to kvægbrug, skal vi bede om at revurderingerne af kvægbrugenes miljøtilladelser sættes i bero indtil der er en klar retning fra "Den Grønne Trepert".

Dette skal bl.a. ses i nedsættelsen af "Ammoniakudvalget", som startede deres arbejde i begyndelsen af året, og som i slutningen af året, skal fremlægge deres bud på de fremtidige retningslinjer. Der er dog en overvejende sandsynlighed for, at dette arbejde er forsinket. Kan læses i sin helhed i tidligere vedhæftede fil lgangværende initiativer i forhold ammoniaklovgivningen.

Derudover mener vi ikke, at det giver mening at kommunen fortsætter arbejdet med nedlæggelse af to veldrevne moderne landbrug mens "Den Grønne Trepert" er uafklaret i forhold til fremtidens retningslinjer for landbrug, natur og klima.

Det foreslås derfor, -at revurderingerne af kvægbrugenes miljøtilladelser sættes i bero indtil der er en klar retning fra "Den Grønne Trepert".

Punkt 167: Anmodning fra Jens Peter Hansen, udenfor parti vedr. Landbrugsbyggeri i områder med særlige landskabelige interesser

00.01.00-G01-252-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal udarbejde en sag til et kommende udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Udenfor Parti, har i mail af d. 27/10-2024 fremsendt følgende:

"Landbrugsbyggeri i områder med særlige landskabelige interesser

Af KP21's redegørelse for Landskab og geologi fremgår, at Der kræves særlig hensyntagen til landskabelige interesser ved placering og udformning af byggeri, anlæg og beplantning i det åbne land.

Med afsæt i en igangværende udarbejdelse af miljøgodkendelse for husdyrbrug på Læstenvej 21 ønskes en orientering om, hvordan forvaltningen håndterer ønsker om udvidelser af husdyrbrug, der er beliggende i områder, der i kommuneplanen er udpeget som værende af særlige landskabelige interesser.

Orienteringen bør redegøre for

- Betydningen af at et område både kan være udpeget som Særligt værdifulde landbrugsområder og Særlige landskabelige interesser.

- Hvorvidt det primært drejer sig om at bevare landskabet, som det så ud i 2012, da der blev lavet en landskabsanalyse, eller intentionerne er at skabe et pænere landskab.

- Det politiske spillerum i forhold til jura og regelsæt herunder udvalgets muligheder for at sætte præg på miljøgodkendelsen, som vi jo nu skal godkende.

Landskabsanalysen fra 2012 ønskes vedlagt som bilag til dagsordenpunktet."

Bilag

20120910_Landskabsanalyse-Randers Kommune

Bilag Landbrugsbyggeri i områder med særlige landskabelige interesser.pdf

Punkt 168: Gensidig orientering

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet særskilt at berette.