

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 29-11-2021

Mødedato Mandag d. 29. november 2021 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Tillæg til spildevandsplanen om Ny tilkørselsvej til ny Randers Havn – etablering af ledningsanlæg	3
Forbedrede forhold for svage trafikanter m.m. på Tørvebryggen, Havnegade.....	6
Tiltag på veje og stier i Jennumparken.....	9
Etablering af udhus på Kærvej 54, 8960 Randers SØ.....	11
Socialdemokratiet foreslår landzonetilladelse til Cold Hand Winery.....	13
Anker Boje ønsker udvalgsbehandling af landzonetilladelse til opstilling af mobilmast på Kastrupvej.....	15
Frigivelse af bevilling til nedrivning af kommunale ejendomme.....	16
Frida Valbjørn Christensen har anmodet om redegørelse for hvilke sager indenfor miljø- og teknikudvalget	18
Frida Valbjørn Christensen ønsker drøftelse af rengøring på offentlige toiletter samt affaldshåndtering	19
Proces for inddragelse vedrørende Randers Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026 - genoptag	20
Anvendelse af budgetaftalens yderligere ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver	22
Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter.....	23
Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	25
Tilsagn til igangsætning af energirenoveringsprojekter.....	30
Sagsstyringsliste pr. 24. november 2021.....	32
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 29. november 2021.....	33

Punkt 166: Tillæg til spildevandsplanen om Ny tilkørselsvej til ny Randers Havn – etablering af ledningsanlæg og regnvandsbassiner. Endelig vedtagelse.

06.00.05-P16-5-21

Resume

Forslag om tillæg nr. 67 til spildevandsplanen omhandler etablering af regnvandsbassiner og ledningsanlæg i tilknytning til ny tilkørselsvej til ny Randers Havn. Med tillægget sikres der mulighed for etablering af de nødvendige spildevandsanlæg som følge af den nye vej.

Regnvandsbassiner anvendes til forsinkelse og så vidt muligt rensning af regnvand fra området og senere fra større områder i Krstrup.

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har modtaget én væsentlig kommentar til planen.

Planen vedtages med en ændring af tidsplan for etablering af bassiner og mulighed for ekspropriation af arealer dertil.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages endeligt med en ændring af tidsplan for etablering af regnvandsbassiner på
 - matr. nr. 1b, 1dm Krstrup By, Krstrup til etableringstidspunkt år 2032 - 2037,
 - matr. nr. 1av og 1c Krstrup By, Krstrup til delvis etablering i 2022-2023 og fuld etablering i 2032-2037,
2. at vedtagelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside,
3. at byrådet tidligst om 9 år agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejeren af matriklerne 1b og 1dm Krstrup By, Krstrup om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder ved en frivillig aftale,
4. at alternative løsninger til vandaflledning fra Krstrup undersøges i samarbejde med Vandmiljø Randers indenfor en 4 årig periode.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som en følge af lokalplan 717 om Ny tilkørselsvej til Ny Randers Havn samt erhvervsområde skal der ske omlægning af eksisterende spildevandsanlæg i området. Forslaget om tillæg nr. 67 til spildevandsplanen om etablering af ledningsanlæg og regnvandsbassiner i tilknytning til forbindelsesvej til den nye Randers havn (bilag 2), har været i offentlig høring i perioden 16. september 2021 - 11. november 2021. Forvaltningen har modtaget et høringssvar fra Beton Genbrug Aps. Hele høringssvaret kan ses i bilag 1. Høringssvaret omhandler, at virksomhedens eksistens er truet af, at der allerede er afgivet en stor del virksomhedens arealer til den nye havnevej og at virksomheden nu skal afgive yderligere arealer. Samtidig peges der på det urimelige i, at det ikke er fastsat, hvornår denne del af virksomheden skal afgives.

Vandmiljø Randers har efterfølgende oplyst, at det vestlige bassin på matr.nr. 1b og 1dm Krstrup By, Krstrup og det østlige bassin på matr.nr. 1av og 1c Krstrup By, Krstrup er forbundet og at den tilhørende nye afløbsstruktur indgår i planen for separeringen af delområder i Krstrup, herunder ændringer i afløbsstrukturen og håndtering af oversvømmelsesproblemer i bydelen Krstrup. En beslutning om at udsætte etablering af det vestlige bassin, vil også udskyde etablering af det østlige bassin og dermed en løsning af udfordringer med afvanding i Krstrup og hvilket serviceniveau, der kan efterleves i området. Det vil også have betydning for belastningen på Krstrup Landkanal.

Der er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet en detaljeret plan for udrulning af separatkloakering af bydelen Krstrup.

Forvaltningen foreslår, at der indenfor en 4-årig periode arbejdes med at finde alternative løsninger til vandafledningen i Krstrup, der vil medføre mindre behov for bassin. På nuværende tidspunkt er der ikke konkrete alternativer, der med sikkerhed kan realiseres.

Forvaltningen foreslår derfor at placering af bassin på matr.nr. 1b og 1dm Krstrup By, Krstrup fastholdes i spildevandsplanen, men at tidsplanen ændres, så bassinet tidligst kan etableres i 2032-2037 og at ekspropriation tidligst kan igangsættes om 9 år. Det vil give mulighed for fortsat drift hos Beton genbrug Aps. og tid til at undersøge alternative løsninger, som nævnt. Etablering af bassin på matr.nr. 1av og 1c Krstrup By, Krstrup udsættes tilsvarende. Der kan dog være behov for mindre anlæg i forbindelse med etablering af den nye vej, hvorfor mulighed for delvis udnyttelse til bassin opretholdes.

Beton Genbrug Aps. orienteres om beslutningen. Vedtagelse af spildevandsplanen skal jf. spildevandsbekendtgørelsen offentliggøres og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed jf. miljøbeskyttelsesloven.

Baggrund

Som en følge af lokalplan 717 om Ny tilkørselsvej til Ny Randers Havn samt erhvervsområde skal der ske omlægning af eksisterende spildevandsanlæg i området. Forslag om tillæg nr. 67 til Randers Kommunes Spildevandsplan 2009-2012, omfatter etablering af regnvandsbassiner og ledningsanlæg i forbindelse med ny tilkørselsvej til Ny Randers Havn.

Med planen kan der ledes regnvand fra området til nye regnvandsbassiner. Regnvandet vil blive forsinket inden udledning til Krstrup Landkanal/Randers Fjord samt, hvis det er muligt også renses. Opland til bassinerne vil være separatkloakerede områder inkl. den Ny tilkørselsvej til ny havn. Planen vil medføre en minimal merudledning af næringsstoffer til Randers Fjord.

På længere sigt skal regnvandsbassinerne også anvendes til regnvand fra dele af Krstrup, når fælleskloakerede områder ændres til separatkloakerede. Planen for ændringen i Krstrup er endnu ikke vedtaget, men der er taget hul på opgaven.

Jf. tillæg nr. 66 til spildevandsplanen forventes, at der vil blive etableret et konstrueret vådområde til rensning af spildevand, som bliver afledt via Krstrup Landkanal, når dette bliver optaget som et spildevandsteknisk anlæg. Det forventes helt eller delvist også at omfatte overfladevand fra de planlagte bassiner. Bassinerne skal fremadrettet anvendes til forsinkelse inden udledning samt til rensning, såfremt det er muligt, i kombination med det planlagte vådområde. Det forventes at dele af områder i Krstrup, der ændres fra fælleskloakerede områder til separatkloakerede fremtidigt skal aflede tag- og overfladevand gennem bassinerne.

Tilladelser til spildevandsanlæg, der skal gives som følge af spildevandsplanen, vil blive tidsbegrænset, på baggrund af de omtalte forventede fremtidige ændringer i Krstrup og ved den nye Randers Havn.

Lokalplan 717 giver mulighed for etablering af regnvandsbassiner og tekniske anlæg.

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven jf. byrådets beslutning den 13. september 2021.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at merudledning af næringsstoffer med regn- og spildevand som følge af planen er minimal.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, blev offentliggjort den 16. september 2021.

Økonomi

Spildevands- og regnvandsledninger til skel samt regnvandsbassiner finansieres af Vandmiljø Randers A/S.

De berørte grundejere skal selv gennemføre eventuelle afledte ændringer af private afløbsanlæg.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype.

Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Anlægsomkostninger til omlægning af ledninger forventes i følge Vandmiljø Randers overslagsmæssigt at beløbe sig til ca. 5 mio. kr. ekskl. moms, og ca. 18 mio. kr. ekskl. moms for etablering af regnvandsbassiner, men kan afvige meget ved det endelige projekt.

Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Høringssvar Beton Genbrug Aps.

Tillæg 67 til spildevandsplan Ny tilkørselsvej til ny Randers havn Endelig vedtagelse

Punkt 167: Forbedrede forhold for svage trafikanter m.m. på Tørvebryggen, Havnegade

05.01.02-P20-8-21

Resume

Vejdirektoratet har meddelt accept af, at der kan gives støtte fra Statens cykelpulje 2013 til et projekt, der skal skabe en sikker stiforbindelse mellem Regnskoven og stibroen over Randers Fjord.

Det godkendte projekt indebærer bl.a., at der etableres en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Tørvebryggen/Havnegade mellem Odinsgade og Østergrave, og at krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave flyttes ca. 70 meter mod nordøst for at skabe en sikker stikrydsning over Havnegade ved stibroen.

Flytning af krydset på Havnegade er også en del af udviklingsplanen for Flodbyen. Projektet indebærer også, at det vil være nødvendigt at flytte en meget stor del af de eksisterende p-pladser i Trangstræde til en placering på Bolværksgrunden. Kun korttidsparkeringspladser, handicappladser og p-pladser med ladestandere til elbiler opretholdes i Trangstræde. Varekørsel og adgang til de private p-pladser i området ændres ikke.

Forvaltningen indstiller, at der frigives midler til finansiering af flytning af krydset på Havnegade, indretning af midlertidigt byrum i Trangstræde samt etablering af ca. 70 ekstra p-pladser på Bolværksgrunden - i alt 6,1 mio. kr. af budgettet til Flodbyen Randers.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til etablering af en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Tørvebryggen/Havnegade mellem Odinsgade og Østergrave, og til flytning af krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave afsættes et rådighedsbeløb i 2022 på 5,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rammebeløb til Flodbyen Randers,
2. at der til midlertidig indretning af Trangstræde til et opholdsrum afsættes et rådighedsbeløb i 2022 på 0,8 mio. kr. finansieret af det afsatte rammebeløb til Flodbyen Randers,
3. at der til indretning af ca. 70 ekstra p-pladser på Bolværksgrunden afsættes et rådighedsbeløb i 2022 på 0,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rammebeløb til Flodbyen Randers,
4. at der til de 3 projekter frigives anlægsbevilling på i alt 6,1 mio. kr. svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

De bløde trafikanter har i dag meget dårlige forhold omkring Tørvebryggen og Havnegade. Der er et hul i cykelforbindelsen for østgående cyklister fra Randers Regnskov til Kulholmsvej. Cyklister og gående oplever også usikkerhed i krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave med meget kort grøn tid og en stor mængde højresvingende busser og lastbiler.

Randers Kommune har i en årrække arbejdet med forskellige løsninger på disse problemer og fik i 2013 støtte til cykelpuljeprojektet "Sydbyen Cykler".

Oprindeligt indeholdt det støttede projekt en "Cykelbro" under Randers Bro. Det viste sig imidlertid, at anlægsudgiften til projektet efter endt licitation langt oversteg de økonomiske rammer for projektet. Forvaltningen har undersøgt mange alternativer til at opnå finansiering af projektet, ligesom alternative forslag til en cykelbro under Randers bro har været undersøgt. Miljø- og Teknikudvalget godkendte på mødet den 16. februar 2019, at forvaltningen kan anmode Vejdirektoratet om en projektændring af det støttede cykelpuljeprojekt "Sydbyen cykler".

På baggrund af miljø- og teknikudvalgets beslutning har forvaltningen ansøgt Vejdirektoratet om en projektændring, som omfattede etablering af en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Tørvebryggen/Havnegade.

Forvaltningen havde en længere dialog med Vejdirektoratet om, hvordan der kan ske en sikring af cyklister i krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave. Det var vanskeligt at sikre cyklister med den nuværende placering af krydset.

I forbindelse med udarbejdelse af Udviklingsplanen for Flodbyen Randers blev det åbenlyst, at der vil være god synergi ved at kombinere etablering af mere trafiksikre forhold for de svage trafikanter langs Tørvebryggen/Havnegade i krydset ved Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave og samtidig skabe plads til den vigtige byforbindelse mellem Midtbyen og Bolværksgrunden, som er en af grundstenene i Udviklingsplanen for Flodbyen. Ved at flytte indkørslen til busterminalen mod nordøst vil der være plads til at sikre cyklister og samtidig skabe den vigtige byforbindelse. En flytning vil også øge bussernes fremkommelighed, da busserne i dag oplever problemer med at komme ud fra busterminalen pga. mange krydsende cyklister og gående.

Det reviderede projektforslag blev godkendt af Vejdirektoratet den 20. april 2020 med uændret tilskud. Betingelsen for godkendelsen er, at projektet skal være afsluttet senest 31. december 2022. Skitse af det godkendte projekt fremgår af bilag 1.

Projektet

I nordsiden af Tørvebryggen/Havnegade etableres en dobbeltrettet stiforbindelse mellem Odinsgade og Østergrave. Det betyder, at indkørslen til p-pladsen ved Laksetorvet ved Lille Rosengård skal lukkes.

Krydset Havnegade/Kulholmsvej/Østergrave flyttes ca. 70 meter mod nordøst. Flytning af krydset indebærer mindre fysiske ændringer på busterminalområdet. Der, hvor det eksisterende kryds ligger i dag, etableres en signalreguleret stikrydsning for fodgængere og cyklister med direkte forbindelse mellem Bolværksgrunden/stibroen mod syd og Midtbyen/ busterminalen mod nord. Den eksisterende signalregulerede fodgængerovergang af Havnegade forenden af Østervold nedlægges.

Som led i projektet har forvaltningen med en trafiksimuleringsmodel set nærmere på, hvordan trafikken afvikles i området i dag. Modellen viser, at trafikken i krydset i dag ofte pakker til, sådan at hverken busser, biler eller vareindlevering kan komme smidigt frem. En stor del af årsagen hertil er parkeringssøgende trafik til parkeringspladser i Trangstræde. For at lave større fremkommelighed for den kollektive trafik og trafiksikre forhold for bløde trafikanter, er det derfor nødvendigt at flytte en meget stor del af de eksisterende p-pladser i Trangstræde til en placering cirka 100 meter længere væk på Bolværksgrunden. Dog vil et antal korttidsparkeringspladser, handicappladser og p-pladser med ladestandere til elbiler opretholdes i Trangstræde. Varekørsel og adgang til private p-pladser i området ændres ikke.

På Bolværksgrunden kan der etableres cirka 70 ekstra p-pladser, ved bl.a. at inddrage den nedlagte del af Kulholmsvej til parkeringsareal og optimere udformning af den eksisterende p-plads. Mulig indretning af arealet til flere p-pladser fremgår af bilag 2. Samlet set vil der ske en lille forøgelse af antallet af p-pladser i midtbyen. Den parkeringssøgende trafik forventes at blive mindre og samtidig vil der være sikrere overgang af bløde trafikanter fra p-pladser på Bolværksgrunden og op til byen.

Flytningen af nogle af p-pladserne i Trangstræde giver mulighed for at indrette p-arealet til et midlertidigt byrum, som vil give bedre plads for de mange ventende buspassagerer. Skitse, der viser udstrækning af de midlertidige byrum, samt placering af korttidsparkering, handicappladser og p-pladser med ladestandere til elbiler, fremgår af bilag 3.

Flytning af krydset Havnegade/Østergrave/Kulholmsvej indebærer, at der vil være behov for at opkøbe ca. 45 m² af ejendommen Østervold 46 for at skabe tilfredsstillende adgangsforhold til busterminalen.

Varekørsel til områdets butikker og erhverv vil fortsat have adgang, ligesom der uændret vil være adgang til de eksisterende private p-pladser.

Økonomi

Den 2. september 2013 frigav byrådet midler til at gennemføre cykelpuljeprojektet "Sydbyen cykler" som bl.a. omfattede en stiforbindelse under Randers Bro, en stiforbindelse fra Blegen til Den Blå Bro samt kampagnevirksomhed i forhold til at få flere til at cykle. Beløbet var ca. 9,7 mio. kr. hvoraf Vejdirektoratet gav 40 % i støtte - i alt 3,9 mio. kr. Af bevillingen fra 2013 er der ca. 5,5 mio. kr. tilbage, hvoraf Vejdirektoratet støtter med 40 % - i alt 2,2 mio. kr.

Anlægsoverslaget incl. etablering af et nyt kryds på Havnegade lyder på 10,5 mio. kr.

Den resterende udgift på 5 mio.kr. foreslås finansieret af den afsatte ramme til Flodbyen Randers, hvor der i økonomimodellen er afsat en budgetpost til flytning af krydset. Ligeledes foreslås udgifter til etablering af midlertidigt byrum på 0,8 mio. kr. samt udgifter på 0,3 mio.kr. til etablering af ekstra p-pladser på Bolværksgrunden finansieret af den afsatte ramme til Flodbyen Randers.

Bilag

skitseprojekt 5. november 2021

Bilag 2 - Nyt Havnegadekryds-Afgrænsning af midlertidige byrum og midlertidig parkering - reduceret fil.pdf

Parkering_Bolværksgrunden (rev. 11-11-2021).pdf

Oplæg vedr. Trangstræde Havnegade Tørvebryggen

Punkt 168: Tiltag på veje og stier i Jennumparken

05.01.02-P20-18-21

Resume

Byrådet har afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. på budgettet for 2022 til at supplere gennemførelsen af infrastrukturplanen for Jennumparken med fysiske tiltag på de offentlige veje i tilknytning til området.

Forvaltningen foreslår, at midlerne anvendes til at forskønne og forbedre trygheden for de lette trafikanter på Gl. Jennumvej og Garnisonsvej samt gøre krydset Garnisonsvej/Flyvervej mere trafiksikkert for de mange skolebørn til Nørrevangsskolen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at rådighedsbeløbet på 2,5 mio. kr. frigives og anvendes til forskønnelse og mere tryghed for de lette trafikanter på Gl. Jennumvej og Garnisonsvej samt gøre krydset Garnisonsvej/Flyvervej mere trafiksikker for de lette trafikanter.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Landsbyggefonden har meddelt tilsagn på samlet 39 mio. kr. til gennemførelse af en infrastrukturplan for udearealerne i Jennumparken.

De afsatte midler kan kun anvendes på de arealer, hvor boligforeningerne står som ejer. I forbindelse med den omfattende beboerinddragelsesproces, der har været, er der imidlertid også peget på nødvendigheden af projekter på det offentlige vejareal.

For at sikre den bedst mulige kobling mellem investeringerne i boligområderne og kommunens arealer har byrådet afsat 2,5 mio. kr. på budgettet for 2022 til fysiske tilpasninger af de offentlige veje i området.

Borgere i Jennumparken har udpeget problematikker på Gl. Jennumvej og Garnisonsvej. Gl. Jennumvej opleves som lang og monoton fra Ringboulevarden til Nordre Fælled, hvor Myretuen ligger. Beboerne peger på utryghed grundet vejens forløb, og de ønsker at åbne og skabe bindeled til kaserneområdet og butiks- og erhvervsområdet ved Mariagervej. Ligeledes oplever beboerne utryghed omkring krydsning af Garnisonsvej til klubben "Byggern", hvor mindst 100 børn dagligt krydser vejen. Mod nord ønsker beboerne at skabe et landskabsrum på begge sider af Garnisonsvej.

Endelig er der i forbindelse med udpegning af sikre skolekorridorer peget på, at der er utrygge forhold for de lette trafikanter i krydset Garnisonsvej/Flyvervej.

Forvaltningens trafiktællinger i området viser, at den målte hastighed passer til en hastighedsgrænse på 40 km/t. Forvaltningen vurderer derfor, at det primært er utryghed, der giver problemer. På baggrund af kortlægningen foreslår forvaltningen af de afsatte midler anvendes på følgende måder:

- Gl. Jennumvej trafiksaneres med mulighed for beplantning, evt. i form af vild natur, samtidig med der tillades parkering i den ene side af vejen. Der arbejdes med at etablere et antal krydsningsheller eller -punkter på strategiske steder. Projektet skal medvirke til at synliggøre og lede til Nordre Fælled fra krydset ved Ringboulevarden og til ByNaturrummet Myretuen. Kørebanen er ca. 10 meter bred og kan med fordel indsnævres til ca. 6 meter.
- Elementer fra Gl. Jennumvej gentages på Garnisonsvej som også er ca. 10 meter bred. Sikre krydsningspunkter ved Husarvej og mod nord indgår i projektet på vejen. Den konkrete løsning skal spille sammen med det landskabsrum på begge sider af vejen som Landsbyggefonden støtter.

- Målet er at forbedre sikkerhed for de lette trafikanter, der anvende stien over Ringboulevarden. Det gøres ved at omlægge stiafslutningen ved Flyvervej, så cyklister mod nord ledes over i højre side af Garnisonsvej inden krydset ved Flyvervej. Samtidig omlægges fortovet langs stien i den vestlige side ved krydset, så der skabes sammenhæng mellem fortov og sti. Endelig ændres placering af enkelte p-pladser på boligforeningens område så bakkemanøvre ud i krydset undgås.

Økonomi

På budgettet for 2022 er der afsat 2,5 mio. kr. til kommunale vejprojekter, som støtter op om Infrastrukturplanen for Jennumparken. Midlerne foreslås frigivet og anvendt til at skabe mere tryghed og forskønnelse af Gl. Jennumvej og Garnisonsvej samt til bedre trafiksikkerhed for lette trafikanter i krydset Flyvervej/Garnisonsvej.

Bilag

Jennumparken - oversigt

Punkt 169: Etablering af udhus på Kærvej 54, 8960 Randers SØ

01.03.03-P19-126-21

Resume

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af udhusbebyggelse på 150 m² på adressen Kærvej 54, 8960 Randers SØ.

Det ansøgte overskrider Planklagenævnets praksis for tilladelse betragteligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Udvalget besluttede at give tilladelse til landzonetilladelse med 4 stemmer for og 3 imod. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen, Iben Sønderup og Karen Lagoni.

Udvalget udtalte, at det var en konkret vurdering i denne særlige sag, hvor udvalget især lægger vægt på muligheden for udvikling i landdistriktet.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af udhusbebyggelse på 150 m² på adressen Kærvej 54, 8960 Randers SØ. Ud over boligen er der i forvejen ca. 170 m² udhusbebyggelse på ejendommen. Ejendommen er ikke en landbrugsejendom.

I henhold til Planlovens § 35, må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen udstykkes, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse.

Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der gennem planlægningen er åbnet mulighed for det. Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn, samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling.

Områder i landzone skal som udgangspunkt friholdes for anden spredt og uplanlagt bebyggelse m.v. end den, der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Udover at værne om natur og landskab er varetagelsen af de primære erhvervsinteresser blandt de hensyn, der ligger bag landzonereglerne.

Efter Planklagenævnets praksis gives der normalt landzonetilladelse til udhusbebyggelse på i alt 100 m². Det ansøgte overskrider derfor Planklagenævnets praksis betragteligt.

Forvaltningen har ført dialog med ansøger, der telefonisk fastholdt ansøgningen i sin nuværende udformning. Efter udløbet af partshøringsfristen har Randers Kommune endvidere modtaget et høringssvar fra ansøgers rådgiver. Høringssvaret er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Kortbilag eksisterende forhold

situationsplan Kærvej 54, 8960 Randers SØ

snit Kærvej 54, 8960 Randers SØ

plan Kærvej 54, 8960 Randers SØ

Høringssvar

Punkt 170: Socialdemokratiet foreslår landzonetilladelse til Cold Hand Winery

01.03.03-G01-5-21

Resume

Socialdemokratiet anmoder om genoptagelse af landzonesag vedrørende 4 glampingtelte på adressen Haversmosevej 21, 8920, Randers NV, og anbefaler i den forbindelse, at miljø- og teknikudvalgets afslag ændres til en tilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til, om Socialdemokratiets forslag drøftes,
2. at der tages stilling til Socialdemokratiets forslag.

Beslutning

1. at drøftet. Udvalget besluttede, at sagen behandles på ny.
2. at besluttet at omgøre den tidligere udvalgsbeslutning om afslag på landzonetilladelse og i stedet give en landzonetilladelse med 5 stemmer for og 1 stemme imod. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen. Karen Lagoni undlod at stemme.

Udvalget udtalte, at dette er en konkret sag, hvorfor der i dette særlige tilfælde gives tilladelse.

Sagsfremstilling

Steen Bundgaard har i mail af 3. november 2021 fremsendt følgende:

"Til MTU

Som opfølgning på udsendte pressemeddelelse, ønsker Socialdemokratiet at sagen om Cold Hand rejses på det kommende MTU møde, og på baggrund af Indenrigs- og Boligministerens svar til Folketingets Udvalg for Landdistrikter (sags nr 2021-5698 doknr 445551) indstiller Socialdemokratiet at Cold Hand gives en Landzonetilladelse

Pressemeddelelse

Steen Bundgaard

Politisk ordfører

Den socialdemokratiske Byrådsgruppe. Randers Kommune.

28/10 - 2021

Pressemeddelelse

Socialdemokratiet foreslår landzonetilladelse til Cold Hand Winery.

Vineriet, Cold Hand Winery, beliggende i Læsten er en ubetinget stor succes.

Tusindvis af gæster nyder oplevelserne, maden, overnatningen mm.

Som det har været omtalt i dagspressen, så er der planmæssige udfordringer i forhold til glampingdelen, altså overnatning i luksustelte.

Det er helt uholdbart, og Socialdemokratiet er optaget af, turismen, beskæftigelsen og oplevelser kan blomstre i hele Randers kommune.

"På den baggrund ønsker Socialdemokratiet, at sagen om Cold Hand rejses på kommende møde i Miljø- og teknikudvalget og på baggrund af Indenrigs- og boligministerens svar til Folketinget indstiller Socialdemokratiet at Cold Hand gives en landzonetilladelse" slutter Steen Bundgaard.

Med venlig hilsen

Steen Bundgaard

Socialdemokratiet"

Miljø- og teknikudvalget behandlede landzoneansøgning om etablering af fire safaritelte til "glamping" på adressen Haversmosevej 21, 8920 Randers NV på mødet den 30. august 2021, hvor udvalget besluttede at meddele afslag til ansøgningen. Mødereferat fra udvalgsmødet er vedhæftet.

Socialdemokratiet henviser til et skriftligt svar fra ministeren til Folketingets landdistriktsudvalg. Endvidere har ministeren svaret i Folketingssalen. Begge svar er vedlagt som bilag. Svarene giver ikke forvaltningen anledning til at ændre vurdering af sagen. Det skyldes, at ministeren alene opridser gældende praksis på området samt oplyser, at han er indstillet på at drøfte muligheden for en ændring i Planloven i forbindelse med forhandlinger om denne i 2022. Der er således ikke tale om nye oplysninger i forhold til udvalgets sidste behandling af sagen i august.

Det er endvidere til forvaltningen blevet oplyst, at Guldborgsund Kommune har givet landzonetilladelse i en lignende sag.

Såfremt sagen tages op på ny, er det fortsat forvaltningen indstilling, at der skal gives afslag af de samme grunde, som fremgår af den tidligere behandlede sag. Som nævnt i udvalgssagen fra d. 30. august 2021 er der en lokalplan under udarbejdelse, hvis formål er at give virksomheden de bedst opnåelige muligheder i landzone.

Hvis udvalget vælger at behandle sagen og give tilladelse, kan sagen blive påklaget til Planklagenævnet. En landzonetilladelse vil gå imod den hidtidige klagenævnspraksis på området, hvorfor en klagesag sandsynligvis vil medføre, at tilladelsen ændres til et afslag. Afgørelsen er først endelig efter udløb af klagefrist eller - ved påklage - efter klagenævnets behandling af sagen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Sagsfremstilling MTU 30-8-2021 - Etablering af fire safaritelte til "glamping" i landzone

Pressemeddelelse

ULØ alm. del - svar på spm. 91

FT - §20 -S49 - 20211007

Punkt 171: Anker Boje ønsker udvalgsbehandling af landzonetilladelse til opstilling af mobilmast på Kastrupvej 41A, 8960 Randers SØ

13.16.02-G01-2-21

Resume

Anker Boje ønsker udvalgsbehandling af landzonetilladelse til opstilling af mobilmast på Kastrupvej 41A, 8960 Randers SØ.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 12. november 2021 fremsendt følgende:

"Kan jeg få denne sag på næste møde i m/t udvalget, som en orienteringssag.

Venlig hilsen

Anker Boje

Byrådsmedlem (A) Randers Kommune"

Der er d. 13. april 2021 givet landzonetilladelse til opstilling af en telemast på Kastrupvej 41A mellem Langkastrup og Uggelhuse. Umiddelbart derefter er landzonetilladelsen blevet påklaget til Planklagenævnet. Planklagenævnet har ikke truffet afgørelse i sagen endnu.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

img20211102_18325515

img20211102_18320862

img20211102_18311757

img20211102_18302835

img20211102_18294056

img20211102_18285677

img20211102_18280338

img20211102_18272080

img20211102_18263709

img20211102_18250406

Punkt 172: Frigivelse af bevilling til nedrivning af kommunale ejendomme

82.21.00-P00-1-18

Resume

På byrådsmødet den 27. april 2020 blev det godkendt, at provenu fra salg af kommunale ejendomme fremover reserveres til nedrivning af andre kommunale ejendomme i det omfang, at provenuet ikke allerede er reserveret til andre formål.

Forvaltningen indstiller i denne sag til, at der frigives anlægsbevilling på kr. 325.000 kr., således at forvaltningen kan igangsætte nedrivning af en tidligere udlejningsejendom på Århusvej.

Sagen har tidligere været behandlet på miljø- og teknikudvalgs mødet den 25. oktober 2021 med beslutning om udskydelse. Sagen er nu blevet opdelt, således at delen omhandlende den tidligere udlejningsejendom på Århusvej kan behandles nu, mens delen omhandlende et tidligere spejderhus på Mariagervej i Hvidsten behandles på et senere tidspunkt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der frigives anlægsbevilling på 325.000 kr.,
2. at bevillingen anvendes til nedrivning af ejendommen på Århusvej 91, 8960 Randers SØ.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Frida Valbjørn Christensen ønsker oplyst til byrådets behandling af sagen, hvilken udgift der er forbundet med, at bygningen står tom.

Sagsfremstilling

Denne sag har tidligere været behandlet på Miljø- og teknikudvalgs mødet d. 25. oktober 2021 med beslutning om udskydelse. Sagen omhandlede oprindeligt nedrivning af to ejendomme, men er nu blevet opdelt, idet det vurderes, at den del af sagen, der omhandler nedrivning af den tidligere udlejningsejendom på Århusvej kan behandles nu. Den del af sagen, der omhandlede nedrivning af et tidligere spejderhus på Mariagervej i Hvidsten, behandles på et senere tidspunkt, idet der er nogle uafklaretheder omkring ejendommen.

På byrådsmødet den 27. april 2020 blev det godkendt, at provenu fra salg af kommunale ejendomme fremover reserveres til nedrivning af andre kommunale ejendomme i det omfang, at provenuet ikke allerede er reserveret til andre formål. Der er blevet afsat en årlig ramme på 0,8 mio. kr. til formålet.

Ved salget af ejendommen beliggende Jebjergvej 43, 43A og 43B, 8870 Langå, er der nu kr. 532.100 kr. til rådighed til nedrivning.

Ved at frigive de 325.000 kr. kan forvaltningen igangsætte nedrivning af en tidligere udlejningsejendom på Århusvej.

Nedenfor er en kort beskrivelse af historikken for ejendommen.

Se bilag 1 med kort og fotos af ejendommen.

Århusvej 91, 8960 Randers SØ

Ejendommen Århusvej 91 har indtil udgangen af februar 2020 været udlejet til erhverv. Siden ophør af dette lejemål, har det ikke været muligt at genudleje ejendommen, og den har derfor været i tomgang med dertil hørende tomgangsudgifter til vedligehold, varme, sikring mv.

Randers Kommune købte i 2009 ejendommen med henblik på fremtidig udvidelse af Århusvej. Projektet indgår i den vedtagne infrastrukturplan.

På baggrund af ovenstående, samt det at bygningen alligevel vil skulle nedrives for at give plads til vejudvidelsen, anbefaler forvaltningen at igangsætte en proces for nedrivning af bygningen nu.

Økonomi

Nedenfor ses de anslåede udgifter til nedrivning. Når sagen er blevet politisk behandlet, kan forarbejdet til nedrivningerne igangsættes, og selve nedrivningsarbejdet vil således foregå i løbet af 2022.

Bygning	Adresse	Udgift
Tidligere udlejningsejendom	Århusvej 91, 8960 Randers SØ	275.000
Uforudsete udgifter		50.000
I alt		325.000

Priserne inkluderer, at byggeaffald - dvs. bygninger og belægninger - fjernes fra grunden ned til råjorden. Beplantning fjernes kun i det omfang, at det er i vejen for nedrivningen. Der skal påregnes varierende ekstraudgifter til udjævning af terræn og efterfølgende anlæg af græsplæne.

Grunden byggemodnes ikke. Der er ikke foretaget miljøundersøgelser, hvilket betyder, at der kan være miljøfarligt byggeaffald og jordforurening, som vil give ekstra udgifter.

For at imødekomme ovenstående samt eventuelle prisstigninger er der afsat et beløb til uforudsete udgifter.

Bilag

Bilag 1 - Kort og fotos

Punkt 173: Frida Valbjørn Christensen har anmodet om redegørelse for hvilke sager indenfor miljø- og teknikudvalget, der i forhold til lovgivningen skal i høring og til orientering i Handicaprådet

00.22.00-G01-4-21

Resume

Frida Valbjørn Christensen har anmodet om redegørelse for hvilke sager indenfor miljø- og teknikudvalget, der i forhold til lovgivningen skal i høring og til orientering i Handicaprådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens redegørelse tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 3. november 2021 fremsendt følgende:

"Jeg anmoder om en redegørelse for, hvilke sager, indenfor miljø- og teknikudvalget, lovgivningen tilkendegiver, der skal i høring og til orientering i Handicaprådet.

Redegørelsen bedes sat på næstkommende møde i miljø- og teknikudvalget.

Venlig hilsen

*Frida Valbjørn Christensen
Medlem af Randers byråd
Enhedslisten"*

Forvaltningen kan oplyse, at Handicaprådet er et udvalg, der er oprettet efter Lov om retssikkerhed og administration på det sociale område § 37A. Det fremgår af samme lovs § 37A, stk. 2, at kommunalbestyrelsen hører Handicaprådet over alle initiativer, som har betydning for mennesker med handicap.

Pligten til at høre Handicaprådet følger dermed af denne lovgivning. Der er ikke herudover direkte krav om hverken høring eller orientering af Handicaprådet i særlovgivningerne inden for miljø- og teknikområdet.

Forvaltningen kan endvidere oplyse, at sager sendes i høring ved Handicaprådet i det omfang, sagens udfald findes at have betydning for mennesker med handicap. Det kan fx være, inden der gives tilladelse til råden over vejareal, ved overvejelser om at give dispensation fra krav om handicapvenlig indretning af en offentlig bygning eller inden vedtagelse af et regulativ, fx midtbyregulativet.

Det beror altid på en konkret vurdering fra sag til sag, om det er relevant at sende sagen i høring ved Handicaprådet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Punkt 174: Frida Valbjørn Christensen ønsker drøftelse af rengøring på offentlige toiletter samt affaldshåndtering på gader og i natur

82.08.00-G01-2-21

Resume

Frida Valbjørn Christensen ønsker drøftelse af rengøring på offentlige toiletter samt affaldshåndtering på gader og i natur.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 19.11.21 fremsendt følgende:

"Til direktionen med kopi til byrådet.

På det, indenfor fristen, næstkommende MTU-møde bedes forvaltningen sætte følgende sager på til drøftelse.

1. Affald i Randers: forvaltningen bedes redegøre for, hvorvidt vi har et stort problem med affald i Randers Kommune, og hvad vi som Kommune gør for at forebygge på området.

2. Offentlige toiletter: der lægges op til en drøftelse af, hvad vi kan gøre ved problemet med beskidte offentlige toiletter, på baggrund af en lignende sag jeg havde på sidste møde i MTU.

Venlig hilsen

Frida Valbjørn Christensen

Medlem af Randers byråd

Enhedslisten"

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Rengøring af offentlige toiletter_MTU_25-10-2021

Punkt 175: Proces for inddragelse vedrørende Randers Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026 - genoptaget

07.00.00-P20-2-19

Resume

Udarbejdelsen af den ny Ressource- og Affaldsplan har været udskudt, idet forvaltningen har afventet de endelige udmeldinger fra centralt hold, men vil blive gennemført i første halvår af 2022 .

Visionen for Randers Kommunes nye Ressource- og Affaldsplan er, at Randers Kommune sætter standarden. Randers skal have den højeste genanvendelsesprocent.

For at komme i mål skal der inddrages og der skal handles.

Derfor har forvaltningen revideret den tidligere procesplan for inddragelse. Processen skal sikre, at borgere, politikere, virksomheder, kollegaer og andre får mulighed for at komme med input samt sikre en forankring af planen i alle led.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at den fornyede procesplan vedrørende Randers Kommunes ressource- og affaldsplan godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I følge Miljøministeriet skal Randers Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026 (RAP26) være godkendt pr. 7. juli 2022. RAP 26 skal følge de rammer som Miljøministeriet offentliggjorde i juli 2021 i Handlingsplan for cirkulær økonomi, National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032. Og Miljøministeriet sætter baren højt. Ressourcerne skal ud af affaldet. Mindre affald, meget mere genbrug, stort fokus på partnerskaber og cirkulær økonomi, mere genanvendelse og meget mindre affaldsforbrænding.

Randers Kommune vil ikke blot være med - vi vil gå forrest. Vi vil vise vejen i form af samarbejde, partnerskaber og sikre inddragelser og dermed forankring af RAP 26s initiativer. For vi kan ikke nå målet med Danmarks højeste genanvendelsesprocent alene. Vi har brug for inddragelse af dig, borgerne, virksomheder og kollegaer på tværs af forvaltningerne nu i forbindelse med at bidrage med ideer til RAP 26 og i de næste år for at sikre implementeringen af RAP 26.

Derfor har forvaltningen lavet en procesplan.

For at understøtte processen er der tidligere etableret et Advisory Board bestående af indsigtfulde personer fra paletten af interessenter både fra erhvervslivet, foreningslivet og uddannelsesinstitutioner, der skal rådgive og give sparring til forvaltningen omkring af processen og den videre implementering af Ressource- og Affaldsplanen. Dette Advisory Board sættes i arbejde her.

Procesplanen fokuserer på 4 overordnede målgrupper. Hver målgruppe har sin form for inddragelse:

- Borger og foreninger
- Virksomheder og interesse organisationer
- Kollegaer
- Politikere

Borgere og foreninger bliver inddraget ved bl.a. en borgerkonference.

Forvaltningen vil gennemføre forskellige events med konkrete aktiviteter. Formålet er, at borgerne får mulighed

for at blive hørt, men også at de bliver opmærksomme på, hvad de selv kan gøre. Et event kan f.eks. være at afholde en sports-tøj-bytte-dag med en lokal sportsforening.

Forvaltningen ønsker at styrke Randers Kommunes position som værende frontrunner på genanvendelsen af plast. Det vil blandt andet ske ved at afholde en konference, hvor lokale plastvirksomheder og interesseorganisationer kan mødes.

RAP 26 skal i højere grad forankres i forvaltningen og i hele Randers Kommunes organisation igennem dialogmøder. Formålet med møderne er at få forståelse af, hvad kollegaerne kan gøre for at hjælpe Affaldsplanen i mål og hvordan man gør hinanden bedre. F.eks. kan Ejendomsservice hjælpe med at reducere mængden af byggeaffald.

Endelig vil forvaltningen gerne invitere politikerne på en inspirationstur til bl.a. Kolding Kommune. Kolding kommune arbejder meget med Cirkulær Økonomi og deres nye genbrugsplads har fokus på direkte genbrug.

Procesplanen er vedhæftet som et bilag.

Økonomi

Udgifterne til gennemførelsen af procesplanen vil beløbe sig til i størrelsesorden 75.000 kr. og vil blive finansieret af affaldsområdets løbende driftsudgifter.

Bilag

Procesplan 2021

Punkt 176: Anvendelse af budgetaftalens yderligere ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver

00.01.00-A00-8-21

Resume

I forbindelse med budgetaftalen blev det besluttet at tilføre ekstra administrative ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver.

Forvaltningen redegør for, hvorledes ressourcerne anvendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens redegørelse for anvendelse af de ekstra administrative ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen blev det besluttet at tilføre ekstra administrative ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver. Budgetteksten kan ses herunder

Budgetteksten

Randers vokser og aktiviteten stiger. Det mærkes mange steder i byen og i oplandet, og helt konkret også hos kommunens byggesagsbehandling. Udviklingen har stået på i en længere periode, men er fortsat med endnu større styrke i 2021. Hele forvaltningen arbejder med byggesagsbehandlingen, da den ofte involverer miljø-, natur-, vej- og planmæssige forhold. Byggesagsbehandlingen prioriteres meget højt.

Aftalepartierne for de seneste års budgetaftaler har af flere omgange prioriteret bedst mulige vilkår for at sikre væksten i Randers kommune. Derfor er der ad flere omgange tilført midler til planafdelingen og byggesagsafdelingen. I budgetaftalen for 2020-2023 blev løftet gjort permanent ved afsættelsen af 3 mio. kr. fra 2021 og frem - set i forhold til niveauet fra 2016.

Aftalepartierne er enige om, at den høje aktivitet skal understøttes ved korte sagsbehandlingstider. Derfor er aftalepartierne enige om, at der afsættes 2 mio. kr. i 2022 og 2023 til yderligere ressourcer til byggesagsbehandling og planlægningsopgaver.

Aftalepartierne er også enige om, at løftet er midlertidigt, da der er usikkerhed om, hvad de aktuelle høje byggepriser og mangel på materialer i byggebranchen har af betydning for den fremtidige aktivitet.

Forvaltningens udmøntning af de tilførte ekstra administrative ressourcer

De tildelte ekstra ressourcer svarer til 3 yderligere årsværk. Forvaltningen har vurderet, hvorledes byggesagsbehandlings- og planlægningsopgaverne bedst muligt understøttes med de tildelte midler.

Planlægningsopgaverne styrkes ved at ansætte 1 ekstra medarbejder i Plan.

Byggesagsbehandlingen styrkes ved at ansætte 1 ekstra medarbejder i Natur, Miljø og Landbrug, og 1 ekstra medarbejder i Vej. Der er tidligere tildelt ekstra ressourcer til ansættelse af byggesagsbehandlere, og de mange byggeansøgninger har presset ressourcerne i Plan, Vej og i Natur, Miljø og Landbrug.

Byggesagsbehandlingen i forvaltningen styrkes således ved at sektionerne, som bidrager til byggesagsbehandlingen, styrkes. Smidig, helhedsorienteret sagsbehandling reducerer sagsbehandlingstiden.

Økonomi

Sagen omhandler udmøntning af tildelte ekstra administrative ressourcer i forbindelse med budgetforliget. Det drejer sig om 2 mio. kr. i 2022 og i 2023.

Punkt 177: Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter

04.31.00-P24-1-21

Resume

Vedtægterne for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde, er blevet revideret. Byrådet godkendte senest et udkast til reviderede vedtægter d. 25. maj. 2021. Da vedtægterne skulle godkendes endeligt af Kirkeministeriet, fremkom ministeriet med få mindre rettelser.

Forvaltningen indstiller nu til, at vedtægterne med Kirkeministeriets ændringer godkendes i sin helhed af Randers Byråd, hvorefter de kan indstilles til Kirkeministeriets endelige godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de reviderede vedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde, godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger forslag til ændring af kirkegårdsvedtægter for Nordre og Østre kirkegårde. Byrådet godkendte d. 25. maj 2021 nye Kirkegårdsvedtægter, men Kirkeministeriet har efterfølgende fremsendt yderligere rettelser, der nu er indarbejdet. Dagsordenspunktet fra d. 25. maj 2021 er vedlagt som bilag.

Randers Kommune administrerer Nordre og Østre Kirkegårde. Kirkegårdene administreres i det daglige af kirkegårdskontoret, som er en del af driftsafdelingen. Kirkegårdsvedtægterne udgør det retlige grundlag for kirkegårdskontorets administration, sammen med gældende kirkelove og dertilhørende administrative forskrifter, samt takstregulativet, der er godkendt af Randers Byråd.

Revisionen af kirkegårdsvedtægterne, der blev godkendt af byrådet d. 25. maj 2021, er et udslag af, at Kirkeministeriet stillede krav om en ændring med en præcisering af klagemuligheder. Når vedtægterne skulle revideres alligevel, havde driften et ønske om at opdatere reglerne for administration af kirkegårdene, da disses fysiske udformning har ændret sig. Derudover har der været et ønske om at gøre reglerne lettere at forstå for borgerne og gøre vedtægterne webtilgængelige.

Efter Randers Byråds godkendelse d. 25. maj 2021, fremsendte forvaltningen de reviderede vedtægter til Kirkeministeriets endelige godkendelse. Kirkeministeriet fremkom med nye bemærkninger, der er blevet indarbejdet i vedtægterne nu. Vedtægterne skal derfor godkendes af Randers Byråd på ny, selvom der er tale om formalistiske ændringer siden den seneste vedtagelse i maj. Kirkeministeriet har bekræftet overfor forvaltningen, at der ikke fremkommer yderligere bemærkninger fra ministeriet, såfremt vedtægterne godkendes i den nuværende form.

Kirkeministeriets seneste bemærkninger er vedlagt som bilag til nærværende fremstilling. Som det fremgår, er der tale om tre ændringer. Dels skal formuleringen om Søndre urnebegravelsesplads i §1, 1. afsnit udgå. Dette fordi administrationsgrundlaget for urnebegravelsespladsen er indeholdt i selvstændige vedtægter. Derudover ønsker ministeriet, at et afsnit om Østre Kirkegårds muslimske begravelsesplads skal rykkes op. For disse to ændringer er der ikke tale om indholdsmæssige ændringer i vedtægterne, men alene formalia. Til sidst angiver Kirkeministeriet, at det er ønskeligt, at begrebet "fredningsperiode" i vedtægternes §35, erstattes med begrebet "brugsperiode".

Forvaltningen har taget ændringsønskerne til efterretning og de tre ændringsforslag er nu indarbejdet i de vedtægter, der indstilles godkendt af Randers Byråd. Iøvrigt er vedtægterne overensstemmende med de vedtægter, der blev godkendt d. 25. maj. 2021.

Forslag til nye vedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde, Nordre og Østre Kirkegårde er vedlagt som

bilag. Såfremt disse godkendes af Randers Byråd, fremsendes de til Kirkeministeriets endelige godkendelse. Forslaget til kirkegårdsvedtægter træder i kraft straks efter Kirkeministeriets endelige godkendelse.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Dagsordenspunkt Godkendelse af reviderede kirkegårdsvedtægter behandlet på mødet 25. maj 2021 kl. 1600 (Teams) i Byrådet (2021).docx

Til Randers Kommune vedr. vedtægtsændringer.pdf

Udkast til Kirkegårdsvedtægter for Randers Kommunale Kirkegårde 14 juni 2018 med seneste rettelser i okt. 2021

Punkt 178: Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-10-20

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. september 2021. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2021-24.

Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 13. december 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillægsbevillinger godkendes, jf. økonomiafsnittet,
2. at der foretages omplaceringer, jf. økonomiafsnittet som netto giver 0,
3. at budgetopfølgningen godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Drift:

Bevilling Miljø og Teknik

Bevillingsområdet Miljø og Teknik omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen, hvoraf Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleområder. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget.

Miljø og Teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser.

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	23,8	24,1	0,0	24,1	23,8	-0,4	0,2	-0,2
Veje og Trafik	150,4	152,2	0,0	152,2	152,5	0,3	-8,1	-7,8
Ejendomsservice	161,0	167,3	-0,1	167,1	170,6	3,5	2,6	6,1
Driftsafdeling	-4,9	-4,5	0,0	-4,5	-3,8	0,6	-3,3	-2,7
I alt	330,4	339,1	-0,1	339,0	343,1	4,1	-8,7	-4,6

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug

Miljø og Teknik, drift viser et forventet forbrug på 343,1 mio. kr. og et merforbrug på 4,1 mio. kr. Inklusiv overførsler på 8,7 mio. kr. er resultatet et forventet overskud på 4,6 mio. kr.

I forhold til seneste budgetopfølgning pr. maj er forventet forbrug nedjusteret med 1,3 mio. kr. Årets forventede resultat inkl. overførsler er samtidig ændret fra et overskud på 2,5 mio. kr. til et overskud på 4,6 mio. kr. Forbedringen skyldes både justering af forbrugsskøn, og at budgettet er blevet opjusteret med 0,9 mio. kr. Budgettilførslen vedrører voksenlærlinge samt kommunal indsatsplanlægning.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø området viser samlet et forventet forbrug på 23,8 mio. kr. Dette betyder, at

overført gæld fra 2020 på 0,2 mio. kr. skønnes vendt til et overskud på 0,2 mio. kr. ultimo året. På de enkelte delområder skønnes forbrug nogenlunde svarende til budget.

Veje og Trafik

På Veje og Trafik forventes et merforbrug på 0,3 mio. kr., som dækkes af overført overskud på 8,1 mio. kr. Resultatet viser imidlertid stor variation indenfor området, som beskrives nedenfor. I forhold til opfølgningen pr. maj er resultatet ændret med 0,7 mio. kr.

På området for vejvedligeholdelse og belægninger samlet set forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. For vejafvandingsbidrag forventes et merforbrug på 0,9 mio. kr. og overført gæld fra 2020 på 0,6 mio. kr. forventes dermed at vokse til 1,5 mio. kr., som overføres til 2022. De øvrige delområder forventes i balance. Den resterende overførte gæld fra 2020 på 1,3 mio. kr. finansieres af planlagt mindreforbrug.

Der skønnes udgifter til vintertjeneste for 14,2 mio. kr. mod 13,4 mio. kr. i seneste opfølgning. Der har i første halvdel af året være store og sene udgifter til saltning mv. og forventningen er derfor et merforbrug på 0,7 mio. kr.

Det betyder, at forventningen til overført opsparing nedjusteres med 0,7 mio. kr. i forhold til opfølgningen i maj. Der forventes på nuværende tidspunkt overført 11,7 mio. kr., det vil sige, at den overførte opsparing på 12,5 mio. kr. fra 2020 forventes reduceret.

På området for kollektiv trafik forventes samlet et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. og inklusiv overførsler forventes et merforbrug på 0,1 mio. kr. Dette er en forværring i forhold til maj opfølgningen på 0,1 mio. kr.

På busdriften forventes et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. Inklusiv overførsler forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr.

I busbudgettet indgår overført gæld på 1,4 mio. kr. og restafregning til Midttrafik for regnskab 2019 på 1,4 mio. kr. Dette udlignes af ekstraordinær tilbagebetaling på 0,7 mio. kr. for flexbus samt midtvejsregulering af budgettet med 2,1 mio. kr. Da betalingen til Midttrafik først reguleres efter regnskabsafslutningen forventes en restopkrævning for 2021 først i 2023 svarende til midtvejsreguleringen.

På færgedriften er indregnet en driftsbesparelse ved omlægning til enmandsbetjening af Udbyhøjfærger. Da projektet er forsinket til ultimo året medgår overskud fra 2020 på 0,5 mio. kr. til at sikre balance i budgettet for 2021.

På parkeringsområdet er der overført gæld på 1,8 mio. kr., som skønnes at stige til 2,2 mio. kr. Skønnet er baseret på lave parkeringsindtægter som følge af den coronaafledte nedlukning i starten af året samt en forventning om samme aktivitet som tidligere år i det sidste kvartal af 2021.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et merforbrug på 3,5 mio. kr. I forhold til senest budgetopfølgning pr. maj er forventet forbrugsskøn opjusteret med 0,8 mio. kr. Opjusteringen skyldes primært nye institutioner, som Ejendomsservice skal varetage driften af herunder Randers Bibliotek samt en række nyansættelser.

Overført gæld fra 2020 er nedbragt med 9 mio. kr. efter udmøntning af coronakompensation vedrørende 2020 (BYR 26. april 2021, sag 199). Overført gæld udgør herefter 2,6 mio. kr. og resultat inkl. overførsler forventes at udgøre 6,1 mio. kr.

Årsagen til merforbruget er coronarelaterede udgifter, som samlet forventes at beløbe sig til omkring 8,9 mio. kr. i 2021. Heraf vedrører de 7,6 mio. kr. ekstraudgifter til rengøring. Herudover er der indregnet udgifter til drift og ombygning af værnemiddelslager på 1,3 mio. kr. Yderligere forventes der mindreindtægter på 1 mio. kr. til trykkeriet og kantinen grundet nedlukning af administrationsbygninger.

Hvis der ses bort fra de coronarelaterede merudgifter og mindreindtægter, ville Ejendomsservice have et mindreforbrug på 6,4 mio. kr. Mindreforbruget skyldes færre udgifter til varme grundet tilbagebetalinger fra Verdo, som i 2021 forventes at beløbe sig til knap 8 mio. kr. Dette mindreforbrug opvejes til dels af forskydning af udgifter mellem årene, hvor udgifter, der vedrører flere år, afholdes i 2021.

Byrådet godkendte i april 2018 en plan for afvikling af gælden i Ejendomsservice frem mod 2023.

Budgetopfølgningen viser jf. ovenfor, at gælden forventes at vokse til 6,1 mio. kr., men at årsagen hertil er coronarelaterede udgifter. Ses bort fra disse følges målsætningen om afvikling af gælden senest i 2023, idet der kan være forskydninger i gældsafviklingen mellem de enkelte år. I det omfang der ikke sker kompensation

for coronarelaterede udgifter i 2021, vil der således være behov for at revurdere gældsafviklingsaftalen i forbindelse med regnskab 2021.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparing til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

Opfølgningen viser en nettoindtægt i Driftsafdelingen på 3,8 mio. kr. samt en afvigelse på 0,6 mio. kr. i forhold til budget. Det betyder, at 0,6 mio. kr. af overført overskud fra 2020 på 3,3 mio. kr. forventes forbrugt i 2021, primært til fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel. Herefter vil opsparingen være 2,7 mio. kr., som reserveres til fremtidige maskininvesteringer.

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansierede omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor servicerammen mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område (udenfor servicerammen). Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de over tid skal hvile i sig selv.

Servicerammen

Miljø og Teknik, takstfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevilling-sans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Rottebekæmpelse	-0,8	-0,8	0,0	-0,8	-0,7	0,1	0,0	0,1
Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-2,7	-3,7
I alt	-0,8	-0,8	0,0	-0,8	-1,7	-0,9	-2,7	-3,6

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Områderne Rottebekæmpelse og Kirkegårde er begge omfattet af servicerammen. Tabellen viser, at der samlet set er budgetteret med nettoindtægter for 0,8 mio. kr., mens det forventede forbrug viser en indtægt på 1,7 mio. kr. Overført overskud på 2,7 mio. kr. forventes dermed at stige til 3,6 mio. kr.

Kirkegårde har overført opsparing på 2,7 mio. kr., som forventes forøget med 1,0 mio.kr. Der er tale om opsparing til fremtidige anlægsinvesteringer fx fornyelse af krematorieovn. I forhold til maj opfølgningen er fastholdes skønnet.

Rottebekæmpelse forventes nogenlunde at balancere med budget, og skønnet er forbedret med knap 0,250 mio. i forhold til maj. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser og er derfor vanskeligt styrbart.

Brugerfinansieret område

Brugerfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Brugerfinansierede udgifter - drift	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevilling-sans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Affald og Genbrug	-13,3	-13,3	0,0	-13,3	-21,7	-8,4	0,0	-8,4
I alt	-13,3	-13,3	0,0	-13,3	-21,7	-8,4	0,0	-8,4

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Affald og Genbrug ligger uden for den kommunale serviceramme. Det samlede resultat viser et nettooverskud på 21,7 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 13,3 mio. kr., bliver årets forventede resultat et merprovenu på 8,4 mio. kr. Dette er en forbedring af forventningerne fra maj måned med 4,9 mio. kr.

En væsentlig forklaring er, at udgifter til afsætning har være lavere end budgetteret. I forhold til opfølgningen i maj har det kunnet iagttages, at den positive udvikling i afsætningspriserne særligt på papir og pap samt metaller og jern er fortsat.

Efter 8 måneder kan der fortsat være nogen usikkerhed på en række områder med hensyn til priser og

mængder, men dette er dog kraftigt formindsket i forhold til de første måneder. Årets resultatet kan dog fortsat påvirkes af varierende mængder samt af forskydning af indtægter og udgifter henover regnskabsår.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 13,3 mio. kr. på driftssiden i 2021 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 13,3 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 21,8 mio. kr. kan denne målsætning overholdes.

Der er i 2020 kommet en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO gået i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2021.

Skattefinansieret anlæg

Bevilling Miljø og Teknik

Miljø og Teknik, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingssans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	51,5	77,0	0,9	77,9	59,9	-18,0	-69,5	-87,5
Grønne områder og friluftsliv	5,2	7,7	0,0	7,7	8,2	0,5	-0,5	0,0
Randers Naturcenter	2,4	2,4	0,0	2,4	0,0	-2,4	0,0	-2,4
Veje og Trafik	15,7	18,1	0,0	18,1	23,5	5,4	-26,3	-20,9
I alt	74,8	105,2	0,9	106,1	91,6	-14,5	-96,2	-110,7

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 91,6 mio. kr. Da korrigeret anlægsbudget uden overførsler udgør 105,2 mio. kr., og der søges om bevillingsændringer for 0,9 mio. kr., viser årets resultat samlet set et mindreforbrug på 14,5 mio. kr. Overførslen af uforbrugte midler på 96,2 mio. kr. fra 2020 forventes dermed forøget til 110,7 mio. kr., som overføres til 2022. I forhold til maj opfølgningen er der tale om en forbedring på 8,2 mio. kr., som skyldes nedjustering af forventet forbrug samt bevillingsændringer.

For bygningsadministration under Ejendomsservice forventes et forbrug på 59,9 mio. kr. fordelt med 37,0 mio. kr. til bygningsvedligehold, 12,0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger, 10,0 mio. kr. til brandsikkerhed i kommunale bygninger samt 0,9 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger. For energibesparende foranstaltninger er det forventede forbrug nedjusteret med 3,0 mio. kr., og der forventes en restbevilling på 76,2 mio. kr., som overføres til 2022. For bygningsvedligehold er det forventede forbrug nedjusteret med 11,5 mio. kr. da leveringsproblemer forsinket flere projekter og et større projekt er udskudt til 2022. Der overføres derfor en restbevilling på 11,5 mio. kr. til 2022.

Under Grønne områder og Friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretninger, naturforvaltningsprojekter samt vandløbsprojekt i Venning. Der forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2021, der udligner overført opsparring fra 2020. Forventningerne er uændrede i forhold til seneste opfølgning.

Der er i 2021 afsat 2,4 mio. kr. til ny personalebygning på naturcenteret. Projektet er jævnfør MTU 16/6 -2021, sag 10 sat i bero og bevillingen forventes derfor overført til 2022.

På Veje og Trafik forventes et forbrug på 23,5 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, anlæg af ny Havnevej samt VVM (Vurdering af virkninger på miljø) for Ringboulevarden. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der anvendes 5,4 mio. kr. af de overførte midler fra 2020, således at der overføres 20,9 mio. kr. til 2022. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsforventningerne nedjusteret med 6,3 mio. kr.

Brugerfinansierede anlæg

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Brugerfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingssans.	Forventet forbrug	Arets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Arets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	-9,6	-8,7
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	-9,6	-8,7

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,6 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes i 2021 et forbrug på 0,9 mio. kr. Permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

Økonomi

Nedenstående tabel viser at de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør 0,875 mio. kr. i 2021-2024.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Tabel: Tillægsbevillingsansøgninger og anlægsbevillinger pr. 30. september 2021.

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	Anlægsbevillinger 2021
Serviceudgifter	-0,35	-0,175	-0,175	-0,175	
Skattefinansieret anlæg	0,915				
I alt	0,565	-0,175	-0,175	-0,175	

De bevillingsmæssige ændringer vedrører for serviceudgifternes vedkommende tillægsbevilling på -0,350 mio. kr i 2021 og -0,175 mio. kr i 2022-2024 jf. BYR13/1-2020, sag 32 vedr. eventuelt salg af Tronholmen 4 der tilbageføres, da salg ikke gennemføres.

For skattefinansieret anlæg vedrører de bevillingsmæssige ændringer rådighedsbeløb jf. nedenfor. Miljø og Teknik, anlæg. Budgettal i 2021 til 2024 viser det afsatte rådighedsbeløb. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser.

Bevillingsændringer	2021	2022	2023	2024	Anlægsbevillinger
Pulje til nedrivning af kommunale bygninger	0,915				
I alt	0,915				

Rådighedsbeløb

Pulje til nedrivning af kommunale bygninger: Der søges om rådighedsbeløb til nettoprovenuet ifm. salg af Marienborgvej 2 jf. beslutning i BY den 26. april 2021.

Bevillingsændringer, drift

Ejendomsservice

Der foretages endvidere omplaceringer indenfor bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Der søges om overførsel af budget på 0,045 mio. kr. fra Ejendomsservice til Social og Arbejdsmarked vedrørende tomgangsbudgettet Hvidemøllevej 1D1R (tidligere Åbo). Adressen er solgt pr. 01-02-2021 til Randers Regnskov.

Der søges om overførsel af budget fra Omsorg til Ejendomsservice på 0,255 mio. kr. fra 2021 og frem vedrørende medarbejdertimer til drift af hjemmeplejebiler og -cykler.

Punkt 179: Tilsagn til igangsætning af energirenoveringsprojekter

00.16.00-P20-24-21

Resume

Forvaltningen modtog d. 29. oktober ansøgningsmateriale til en ny pulje ved Energistyrelsen til energibesparende formål.

Puljen var åben fra d. 1. november til 8. november.

Fristen var således på 10 dage, hvorfor Forvaltningen indsendte en ansøgning uden politisk behandling.

Det fremgik af ansøgningsmaterialet at der skulle ske en politisk behandling og Energistyrelsen har efterfølgende rettet henvendelse og ønsker dokumentation for politisk behandling.

Dokumentationen skal være Energistyrelsen i hænde d. 30. november, hvis kommunen skal komme i betragtning til puljen. Derfor fremlægges denne sag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at den beskrevne pulje ansøges med de tre nævnte projekter.

Beslutning

Udvalget besluttede, at punktet blev optaget på dagsordenen. Udvalget godkendte ansøgningen.

Sagsfremstilling

Energistyrelsen har udbudt en ny tilskudspulje til energiforbedringer og digitale løsninger i regionale og kommunale bygninger.

Der er i finansloven afsat 150 mio. kroner i 2021 og 145 mio. kroner i 2022. En del af midlerne fra puljen målrettes digitale løsninger og intelligent styring af energiforbruget i offentlige bygninger.

Der vil kunne ydes tilskud til tre energieffektiviserende formål:

- Renoveringsprojekter, herunder udskiftning af vinduer, efterisolering og lignende
- Konvertering fra olie- og gasfyr, biokedel og elvarme til varmepumper eller fjernvarme
- Digitale løsninger til databaseret energiledelse, herunder løbende dataindsamling og -behandling

For renoverings- og konverteringsprojekter vil tilskudsordningen blive målrettet bygninger i den lave ende af energimærkningsskalaen, og det forventes, at der med et fastsat tilskudsloft vil være spredning af midlerne fra ordningen over hele landet.

Forvaltningen modtog d. 29. oktober ansøgningsmateriale med oplysning om, at en ansøgning skulle være fremsendt senest 8. november. Forvaltningen fremsendte på grund af den korte tidsfrist en ansøgning uden politisk godkendelse. Det fremgik af ansøgningsmaterialet at der skulle ske en politisk behandling og Energistyrelsen har efterfølgende rettet henvendelse og ønsker dokumentation for politisk behandling.

Forvaltningen har indsendt ansøgning om midler til 3 energirenoveringsprojekter:

1. Udskiftning af vinduer på Havndal Gammel Skole
2. Omlægning fra gas til fjernvarme samt udskiftning af vinduer på Bakkevej 1 Randers NV
3. Omlægning fra gas til varmepumpe, udskiftning af vinduer samt efterisolering af loft på Svalevej 6 Årup

Energistyrelsens pulje kan give et tilskud på 30% til finansiering af ovenstående projekter. Resten vil blive finansieret indenfor det allerede afsatte anlægsbudget for 2022 i Ejendomsservice samt allerede tildelte energimidler i Randers kommune. Der vil derfor ikke skulle bruges yderlige interne midler end allerede afsatte.

Forudsætningen for at gennemføre de ovenstående projekter er, at der opnås tilskud, da der ikke er finansiering til at udføre dem alene med de budgetterede anlægsmidler i 2022.

Udskiftning af vinduer vil give et bedre indeklima og varmebesparelser, og omlægningen fra gas til fjernvarme/varmepumpe er ét af tiltagene i Klimaplan 2050, og vil reducere CO2-udledningen fra fossile varmekilder.

Ansøgning til puljen er indsendt, men Erhvervsstyrelsen efterspørger dokumentation for politisk tilslutning til, at projekterne vil blive udført såfremt der opnås tilskud.

Dokumentationen skal være Energistyrelsen i hænde senest den 30. november, ellers vil Randers Kommunes ansøgninger blive afvist.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Punkt 180: Sagsstyringsliste pr. 24. november 2021

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 24. november 2021 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_24-11-2021

Punkt 181: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 29. november 2021

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at bemærke.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 29. november 2021.