

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 28-01-2025

Mødedato Tirsdag d. 28. januar 2025 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Eventuelt forsøg med ensretning ved Søndermarksskolen.....	4
Ekstra anlægsbevilling, cykelsti langs Hammelvej.....	7
Ansøgning til cykelpulje 2025.....	9
Ombygning af toilet på Langå Station.....	11
Sammenhæng mellem budget, grøn drift og borgernes oplevelse af de kommunale grønne områder.	13
Vedrørende revurdering af to kvægbrug.....	16
Landbrugsbyggeri i områder med særlige landskabelige interesser.....	19
Status for BNBO indsatsen i Randers ved udgangen af 2024.....	22
Administrationsgrundlag for vejnavne og supplerende bynavne.....	24
Nyt vejnavn i Drastrup.....	27
Nyt vejnavn i Asferg.....	28
Nye vejnavne til lokalplan 740, Over-Hornbæk.....	29
Gensidig Orientering.....	31

Punkt 9: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Godkendt.

Intet forfald til mødet.

Punkt 10: Eventuelt forsøg med ensretning ved Søndermarksskolen

05.13.01-P19-34-24

Resumé

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet d. 5. august 2024, at forvaltningen skulle undersøge konsekvenserne for bustrafikken ved to scenarier med ensretning af Skanderborggade.

Forvaltningen og Søndermarksskolen har tidligere og nu igen i efteråret været i dialog om mulighederne for at skabe bedre forhold for cyklister på skolevejen, så flere børn kan blive selvtransporterende. Tidligere har forvaltningen også talt med bageren.

Udvalget skal beslutte, om der skal igangsættes et forsøg, og i givet fald hvilket scenarie.

Forvaltningen foreslår, at der laves et forsøg, der gælder fra foråret 2025 og resten af 2025. Forsøget bør vare ni måneder for at kunne se den fulde effekt af ændret adfærd over både sommer- og vinterhalvåret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der igangsættes et forsøg på med scenarierne 1 og 2 fra foråret 2025 og resten af 2025.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen, da han ønskede scenarie 5.

Jens Peter Hansen bemærkede følgende:

Jens Peter Hansen mener, at det bør undersøges, hvorvidt en såkaldt Cykelgade på dele af eller på hele Skanderborgvej kan anvendes til at skabe trygge og sikre forhold for selvtransporterende børn til Søndermarksskolen.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet d. 5. august 2024, at forvaltningen skulle undersøge konsekvenserne ved bustrafikken ved scenarie 4 og 5. Det vil sige ensretninger og cykelbaner på Skanderborggade.

Forvaltningen har fundet følgende konsekvenser for bustrafikken ved scenarie 4 og 5:

- Rute 16 har ca. timesdrift i dagtimerne. Ruten kører i dag ad blandt andet Skanderborggade og Hjørringvej, og er med til at sikre betjening i området. Alternativt skal passagerer herfra gå til enten Århusvej eller Bøsbrovej. Hvis gaden ensrettes på et stykke, skal ruten omlægges, så den kører Søndermarksvej-Orkestervej-Bøsbrovej. Det vil betyde, at linje 16 ikke kommer igennem boligområdet nord for skolen, når den kører mod syd.
- Rute 17 kører primært som skolebus og har derfor kun afgang om morgenen og eftermiddagen. Ruten omlægges så den kører via Hammelvej-Søndermarksvej-Bøsbrovej i stedet.
- Da der er brug for udveksling af passagerer de to ruter imellem skal de holde samme sted. Det anbefales, at de stopper og udveksler elever på Søndermarksvej. Eleverne vil skulle krydse Søndermarksvej, hvor der er fodgængerfelt. Derudover er der fodgængerfelt på tværs af Orkestervej øst for Skanderborggade.
- For elever på Søndermarksskolen, der i dag benytter bussen mellem skole og hjem, vil et stoppested på Søndermarksvej medføre en væsentlig forøget gangafstand for at komme i skole. Gangafstanden forøges med ca. 250 meter. Der skal indgås dialog med skolen om dette medfører, at ringetiderne på skolen skal flyttes.
- Midttrafik vurderer, at omlægningen vil betyde udvidet køretid for rute 17, men mindre køretid for rute 16, hvormed de opvejer hinanden. Det vil dog medføre, at dele af Vorup (Skanderborggade, Hjørringvej mv.) vil få forringet deres nuværende betjening. Der vil blive forholdsvist langt til nærmeste bus, hvis ruterne omlægges. Dog vil afstanden mellem skole og det nærmeste busstoppested være inden for servicemålet på 800 meter.
- Ensretning af Skanderborggade på en af strækningerne skaber plads til etablering af en cykelbane. Af hensyn til vejens nuværende bredde, cykeltrafik, mulighed for kantstensparkering samt krav for minimumsbredde på kørebane og cykelbane er der plads til én cykelbane.

Baggrund

Søndermarksskolen har fået flere elever i dette skoleår. Derfor har Søndermarksskolen kontaktet forvaltningen med ønsket om at skabe bedre og mere sikre forhold for skolebørn, der cykler til skole på Skanderborggade. Målet er at få flere børn til at cykle, og mindske antallet af forældre, der kører deres børn til skole. Færre biler og flere cyklende skolebørn vil øge trafiksikkerheden og trygheden på Skanderborggade.

Både forvaltning og skole mener, at behovet for at understøtte skolebørn på cykel er størst i morgenmyldretiden, hvor skolebørnene møder ind. Om eftermiddagen er trafikken mere spredt, hvilket betyder, at de trafikale udfordringer ikke er lige så store om eftermiddagen.

Forvaltningen har lavet forskellige forslag til løsninger, der forventeligt kan skabe en bedre skolevej om morgenen. Hvert forslag har forskellige fordele og ulemper.

Forvaltningen har drøftet forskellige løsningsmuligheder med skolen og Hornbæk Bageri på Skanderborggade.

Efter nye drøftelse med skolebestyrelsen foretrækker denne en kombination af scenarie 1 og 2 fx. i tidsrummet 7-15 på hverdage og ser helst, at der arbejdes videre med et forsøg med indkørselsforbud samt parkeringsforbud i begge retninger. Skolebestyrelsen vurderer, at denne restriktion løser størstedelen af de oplevede udfordringer samtidig med, at den udgør den mindste gene for blandt andet naboer og busser. Samtidig ser de gerne en løsning med 2 minus 1 vej på strækningen.

Bageriet er inddraget, da det ligger i krydset Skanderborggade og Vorup Kirkevej. Afhængigt af restriktionerne i forsøgsperioden, vil bageriet blive mere eller mindre påvirket af forsøget. Bageren foretrækker scenarie 1, hvis der skal laves et forsøg.

Forvaltningen har observeret på trafikken i morgenmyldretrafikken og vurderer, at trafikken afvikles fornuftigt med det antal elever skolen havde inden sommerferien. Skolebestyrelsen fortalte, at der ville komme flere elever i det nye skoleår. Skolen vil undersøge muligheden for, at elever kan møde ind, inden skolestart om morgenen fx ½ time inden ringetid.

Alle undersøgte scenarier til mulige trafikale forsøg

I bilag A er der uddybende beskrevet 5 forskellige scenarier til mulige trafikale forsøg til forbedring af trafiksikkerheden for de cyklende skolebørn:

Scenarie 1 – Fjerne parkeringsmuligheden i morgenmyldretiden (se også kort i bilag C)

Scenarie 2 – Indkørselsforbud fra nord i morgenspidstimen (se også kort i bilag D)

Scenarie 3 – Indkørselsforbud fra både nord og syd i morgenspidstimen (se også kort i bilag E)

Scenarie 4 – Ensrette Skanderborggade mellem skolen og Vorup Kirkevej i nordgående retning hele døgnet (se også kort i bilag F)

Scenarie 5 – Ensrette Skanderborggade mellem dammen og Vorup Kirkevej i nordgående retning hele døgnet (se også kort i Bilag G)

Tabel 1: De fem scenariers effekt på udvalgte parametre. Scenarie 1 kan kombineres med de fire øvrige scenarier.

	Scenarie 1: Parkeringsrestriktion	Scenarie 2: Indkørselsforbud	Scenarie 3: Indkørselsforbud	Scenarie 4: Ensretning	Scenarie 5: Ensretning
Parkering	Forbud om morgenen ved bageren	-	-	-	-
Indkørselsforbud	-	Indkørselsforbud fra nord om morgenen	Indkørselsforbud fra nord og syd om morgenen	Indkørselsforbud fra nord hele døgnet	Indkørselsforbud fra nord hele døgnet
Ensretning	-	Vejen er næsten ensrettet om morgenen	-	Vejen ensrettes i nordgående retning (130 m)	Vejen ensrettes i nordgående retning (270 m)
Busbetjening	-	Bussen er undtaget restriktionen	Bussen er undtaget restriktionen	Forringet busbetjening	Forringet busbetjening
Cykelbaner	-	-	-	Plads til én cykelbane	Plads til én cykelbane
Adgang til Bageri	Færre parkeringsmuligheder om morgenen	Besøgende til bageren skal ankomme fra syd	Besøgende kan ikke køre ind til bageren om morgenen	Besøgende til bageren skal ankomme fra syd	Besøgende til bageren skal ankomme fra syd
Adgang til Skolen	-	Forringet for bilister fra nord	Ingen tilgængelighed for bilister	Ingen adgang fra nord og forringet for bilister fra syd	Ingen adgang fra nord og forringet for bilister fra syd
Fremkommelighed	Bedre fremkommelighed for bilister og cyklister	Bedre fremkommelighed for bilister og cyklister	Bedre fremkommelighed for cyklisterne	Bedre fremkommelighed for cyklisterne	Bedre fremkommelighed for cyklisterne
Tryghed	Mere plads til cyklister	Mere plads til cyklister	Mere plads til cyklister	Øget tryghed for cyklister	Øget tryghed for cyklister
Trafikmængde	Samme trafikmængde	Lavere trafikmængde om morgenen	Meget lavere trafikmængde om morgenen	Lavere trafikmængde	Lavere trafikmængde

Økonomi

For scenarie 4 og 5 vurderer Midttrafik, at en sådan omlægning af ruterne vil være nogenlunde omkostningsneutral. Dette skyldes, at omlægningen betyder udvidet køretid for rute 17, men mindre køretid for rute 16, hvormed de opvejer hinanden.

Scenarie 1, 2 og 3 kan gennemføres inden for det eksisterende driftsbudget.

Alle forsøg har derfor ingen økonomiske konsekvenser, men etableringen af en cykelbane vil betyde en økonomisk udgift på ca. 175.000 kr.

Bilag

Bilag A - Notat om forsøg for forbedring af trafiksikkerheden ved Søndermarksskolen

Bilag B

Bilag C

Bilag D

Bilag E

Bilag F

Bilag G

Bilag H

Oplæg - Søndermarksskolen - forsøg med ensretning.pptx

Punkt 11: Ekstra anlægsbevilling, cykelsti langs Hammelvej

05.04.00-Å~39-1-23

Resumé

Byrådet bevilgede i september 2023 midler til et anlægsprojekt kaldet "Cykelsti langs Hammelvej", som statens cykelpulje havde givet tilsagn om støtte til. Projektet indeholder enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen samt venstresvingsbaner ved Haslund til Møllevangsvej og Vårum til Nærgårdsvej.

Forvaltningen har nu i samarbejde med rådgiver udarbejdet et skitseprojekt og anlægsoverslag for enkeltrettede cykelstier, men også for en dobbeltrettet cykelsti langs Hammelvej. Begge overslag viser, at projektet ikke kan gennemføres inden for bevillingen.

Forvaltningen søger derfor om en tillægsbevilling til at udføre et ændret projekt i form af dobbeltrettet cykelsti langs Hammelvej under forudsætning af, at Vejdirektoratet godkender en projektændring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at udvalget beslutter, at cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" anlægges som en dobbeltrettet cykelsti.
2. at der til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" afsættes et ekstra rådighedsbeløb til en udgift på 1,2 mio. kr. i 2025 og 1,3 mio. kr. i 2026, finansieret af rammen til anlæg af cykelstier
3. at der til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" gives en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede i september 2023 (25/9-23 sag nr. 322) midler til anlæg af enkeltrettede cykelstier langs Hammelvej samt venstresvingsbaner ved Haslund til Møllevangsvej nordøst og Vårum til Nærgårdsvej på i alt 12 mio. kr. Vejdirektoratet havde givet tilsagn om støtte på 6 mio. kr. til cykelprojektet "Cykelstier langs Hammelvej" svarende til 50 pct. af projektets budget.

Projektets formål er at skabe mere sikre forhold for cykeltrafik mellem Randers og Vårum. Projektet vil henvende sig både til cyklende pendlere, skoleelever, brugere af Ulvehøj Idrætsscenter i Haslund og fritidsaktiviteter i Vårum. Samkørselsplads, superstoppested for x-busser, skole og fritidsaktiviteter vil blive stimuleret forbundet med landsbyen Vårum til gavn for mange daglige brugere af disse faciliteter. Den trafikfarlige skolevej mellem Vårum og Haslund fjernes, så skoleelever kan blive selvtransporterende.

Forvaltningen har nu i samarbejde med rådgiver udarbejdet skitseprojekt og anlægsoverslag for enkeltrettede cykelstier, men også for dobbeltrettet cykelsti langs Hammelvej. Begge overslag viser, at projektet ikke kan gennemføres inden for bevillingen. De enkeltrettede cykelstier har et anlægsoverslag på ca. 17,3 mio. kr., mens en dobbeltrettet cykelsti har et overslag på ca. 13,5 mio. kr. I overslagene er ikke medregnet arkæologi, arealerhvervelse, landinspektør, eventuel belysning, geoteknik og blødbundsudskiftning og ledningsomlægninger. Til dette tillægges en ekstra buffer på 1 mio. kr. Siden budgetoverslaget blev udarbejdet har forvaltningen oplevet prisstigninger på anlægsprojekter bl.a. på baggrund af brændstofstigninger og ekstraordinært stigende materiale priser grundet krigen i Ukraine, hvilket er et generelt billede for anlægsbranchen og som andre kommuner også har erfaret med deres anlægsprojekter i samme periode.

For at kunne gennemføre projektet vil forvaltningen foreslå, at cykelstien bliver anlagt som en dobbeltrettet cykelsti, men at venstresvingsbaner og krydsningsheller fortsat etableres. For at øge trafikikkerheden ved Møllevangsvej sydvest etableres endnu en krydsningshelle der.

Projektændringen er under forudsætning af at Vejdirektoratet godkender det ændrede projekt.

Skitseprojektet er vedlagt som bilag.

Økonomi

Den samlede Økonomi til cykelprojektet "Cykelsti langs Hammelvej" med en dobbeltrettet cykelsti beløber sig til i alt 14,5 mio. kr. inkl. en ekstra buffer på 1 mio. kr.

Vejdirektoratets cykelpulje vil støtte med 6 mio. kr., Byrådet har tidligere bevilget 6 mio. kr. til projektet.

Med denne sag søges om tilløgsbevilling på 2,5 mio. kr. i form af rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. i 2025 og 1,3 mio. kr. i 2026 finansieret af rammen til cykelstier samt anløgsbevilling svarende til de afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Bilag 1 Enkeltrettede cykelstier på Hammelvej - del 1

Bilag 2 Enkeltrettede cykelstier på Hammelvej - del 2

Bilag 3 Enkeltrettede cykelstier på Hammelvej - detalje 1

Bilag 4 Enkeltrettede cykelstier på Hammelvej - detalje 2

Bilag 5 Dobbeltrettede cykelstier på Hammelvej - del 1

Bilag 6 Dobbeltrettede cykelstier på Hammelvej - del 2

Bilag 7 Dobbeltrettede cykelstier på Hammelvej - detalje 1

Bilag 8 Dobbeltrettede cykelstier på Hammelvej - detalje 2

Punkt 12: Ansøgning til cykelpulje 2025

05.01.35-Ø39-5-24

Resumé

Sagen tilrettes når dialogen med Norddjurs Kommune som bestilt af udvalget på mødet d. 28. januar 2025 er afsluttet.

Frist for indsendelse af ansøgning om støtte fra statens cykelpulje 2025 forventes at blive i slutningen af marts 2025. Forvaltningen har udarbejdet en liste med cykelprojekter, som vurderes at have potentiale for at få støtte. Listen indeholder cykelstipprojekter på indfaldsveje, projekter der "lukker huller" i det eksisterende cykelstinet, og projekter på skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv. Derudover indeholder listen supercykelstier, som både er skoleveje og pendlerruter med fremtidige forbindelser til nabokommunerne.

Der er afsat 3,0 mio. kr. på budgettet i årene 2027-2028 til cykelstipprojekter, som ikke er disponeret inkl. forventede overførsler. Med støtte fra cykelpuljen kan kommunen udføre projekter til en samlet anlægssum på 5,2-6,0 mio. kr. Udvalget skal beslutte, hvilke cykelprojekter, der skal indgå i ansøgningen til statens cykelpulje.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget træffer beslutning om, hvilket projekt eller projekter, der skal indgå i ansøgninger til cykelstipuljen

Beslutning

Sagen udsat.

Sagsfremstilling

Sagen tilrettes når dialogen med Norddjurs Kommune som bestilt af udvalget på mødet d. 28. januar 2025 er afsluttet.

I 2024 ansøgte Randers Kommune om støtte til et enkelt cykelstipprojekt; stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej. Der blev ikke givet støtte til dette projekt, da Vejdirektoratet vurderede, at projektet havde begrænset eller ingen virkning på cykeltrafikken. Med budgetaftale 2025-2028 tilkendegav aftalepartierne ønske om, at projektet skal indgå i de fremtidige ansøgninger til statslig pulje mv. Derfor er projektet medtaget på prioriteringslisten nedenfor.

Vejdirektoratet har offentliggjort, at fristen for nye ansøgninger til statens cykelpulje forventeligt ligger i slutningen af marts 2025. Cykelpuljen er i 2025 på hele 270 mio. kr. mod 162,5 mio. kr. i 2024.

Kriterierne for ansøgninger er igen i 2025:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

På baggrund af disse kriterier foreslår forvaltningen, at en eller flere ansøgninger bygges op omkring cykelprojekter, som alle vil understøtte cyklisme og som rammer ind i kriterierne for ansøgningerne.

Nedenfor er der angivet en liste med de projekter, som forvaltningen vurderer, har størst potentiale. Listen indeholder projekter langs indfaldsveje, projekter der lukker huller i eksisterende cykelstinet og projekter på skoleveje til at understøtte skolebørn i at transportere sig selv. Men også supercykelstier, som flere af de østjyske kommuner fik midler til i 2024. Flere af projekterne har flere funktioner.

Af den vedtagne infrastrukturplan 2020 fremgår, hvordan cykelstipprojekter skal prioriteres. Den højeste prioritet gives til sikre skolekorridorer, derefter prioriteres lukning af huller i hovedstinet og sidst nye forbindelser på hovedstinet. Siden denne prioriteringsmodel er kommunen trådt ind i det østjyske samarbejde om supercykelstier.

Nedenstående skema viser projekter inden for de tidligere valgte emner i prioriteret rækkefølge. Inden for den økonomiske ramme kan fx begge anbefalede skolevejsprojekter udføres.

	Projekt	Bemærkninger	Overslag
Anbefalede skoleveje			
Allingåbroruten - supercykelsti	0,7 km dobbeltrettet fællessti	Etape af supercykelsti – banesti som dobbeltrettet fællessti Århusvej-Ny Havnevej	2,7 mio. kr.
Bjerringbro-/Langå-Hammelruten – supercykelsti	0,8 km dobbeltrettet cykelsti under <u>Væthvej</u>	Mosevej – Skovlystvej med tilslutning til <u>Væthvej</u> kobling til Gudenåstien som også er en kommende supercykelsti.	3,2 mio. kr.
"Huludfyldning" i Randers			
Sjællandsgade v/ <u>Vilh. Thomsens Plads</u>	0,2 km enkeltrettede cykelstier	Også skolevej til privat skole. Cykelbane ændres til cykelstier fra eks. cykelstier til stierne til Viborgvej overfor banegården.	2,5 mio. kr.
Sjællandsgade v/Randers Arena	0,2 km enkeltrettede cykelstier	Også skolevej til privat skole. Ændring af eks. fortov til asfalteret cykelsti og fortov som delte stier i begge sider.	2,3 mio. kr.
Projekter langs indfaldsveje			
Cykelsti langs Mariagervej fra Hvidsten til Gassum	Dobbeltrettet cykelsti 1,6 km	Primært for pendlercyklister. Kan anvendes til Blicherskolen for større elever fra Gassum. Ikke skolevej, da elever fra Gassum hører til Asferg og Fårup Skole.	5,5 mio.kr.
Cykelsti langs Hovedvejen fra Terp til Søndergade	Enkeltrettede cykelstier 0,550 km	Primært for pendlercyklister. Asferg har ønsket cykelstien ifm. programskrivning for områdefornyelsen.	4,1 mio. kr.
Randersruten - supercykelsti	Eksisterende enkeltrettet cykelsti	Primært for pendlercyklister. Århusvej-Danish Crown Vej-Gl. Århusvej	3,0 mio. kr.
Projekt fra budgetaftale – ikke anbefalet af forvaltningen			
Stiforbindelse mellem Hammelvej via "kvægtunnel" under E45 og Bøsbrovej	0,7 km fællessti	Krydsning af Bøsbrovej efter uoverskueligt sving i krydsningshelle. Arealerhvervelse i by- og landområde. Diffus stiadgang til <u>Søndermarksskolen</u> . Alternativ rute til cykling langs Hammelvej forbi motorvejstilslutningerne.	7,1 mio.kr.

Kort med projekterne ses i bilag 1.

Til orientering kan det nævnes, at kommunerne i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland som Randers Kommune også er medlem af fik 34.577.000 kr. i tilskud til projekter på udpegede korridorer i 2024 fra statens cykelpulje. Det svarer til omtrent 15 % af puljemidlerne. Der er peget på i alt 1.130 km korridorer med supercykelstier i regionen til at binde kommunerne sammen. De første 2 % er allerede etableret. Der er begrundet forventning om, at minimum 12 % af netværket vil være etableret indenfor de næste tre år. Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland har lanceret en hjemmeside. Hjemmesiden kan tilgås her <https://www.supercykelstiermidt.dk/>.

Pr. 1. september er Ikast-Brande og Herning trådt ind i samarbejdet. Samarbejdet arbejder derfor for en udvidelse af korridorkortet. Evaluering og status er vedlagt som bilag.

Økonomi

I budget 2025-2028 er der afsat 1,3 mio. kr. årligt til anlæg af cykelstier, ramme. Herudover forventes en overførsel fra 2024 til 2025 på 0,4 mio. kr. Under forudsætning af at byrådet bevilger tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projektet cykelsti langs Hammelvej (behandles som særskilt sag på MTU dagsordenen d. 28. januar 2025) rester der 3,0 mio. kr. på rammen til anlæg af cykelstier i 2027-2028.

Vejdirektoratets cykelpulje vil støtte med 40 - 50%. Med udgangspunkt i de rammebeløb, som endnu ikke er disponeret, er der budgetmæssig dækning for at udføre projekter for en samlet anlægssum på 5,2-6,0 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 Cykelprojekter 2025

Punkt 13: Ombygning af toilet på Langå Station

83.00.00-Ø40-1-25

Resumé

Randers Kommune har siden 2021 varetaget driften af toilettet på Langå Station. I forbindelse med den gennemgribende renovering af Langå Stationsbygning, er der behov for at etablere en ny adgang til toilettet på stationen, hvis toiletfaciliteterne forsat skal være tilgængelige for alle.

Arbejdet indbefatter en renovering af de nuværende faciliteter samt etablering af en ny indgang direkte fra perronen ved spor 2. Forvaltningen har beregnet omkostningerne til 122.500 kroner, som kan finansieres gennem overskuddet fra de driftsmidler, der tidligere er afsat til toiletforholdene i budget 2021-2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at overskuddet fra de afsatte driftsmidler 2021-2024 til toiletfaciliteterne på Langå Station, anvendes til genetablering af toiletforholdene i den renoverede stationsbygning.

Beslutning

Indstilles godkendt med 5 stemmer for og 2 stemmer imod. Imod stemte Frank Nørgaard og Anker Boje.

Anker Boje bemærkede følgende:

Det kan aldrig blive en kommunalopgave at renovere et toilet eller anden vedligehold, i en anden mands ejendom.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har siden 2021 varetaget driften af toilettet på Langå Station. I forbindelse med den forestående totalrenovering af Langå Station, bliver afgangshallen fremover lukket for offentligheden. Det betyder at den eksisterende adgang til toiletfaciliteterne ikke kan anvendes af offentligheden. Arbejdet med at projekttere og efterfølgende renovere bygningen er i gang, og DSB har derfor henvendt sig til Randers Kommune med en forespørgsel om, hvorvidt kommunen ønsker at etablere en ny adgang til toiletterne direkte fra perronen, så der fremadrettet forsat vil være offentlige toiletfaciliteter på Langå Station. En sådan løsning vil kræve en mindre renovering af de eksisterende toiletforhold samt en etablering af en ny indgang til toilettet direkte fra perronen ved spor 2.

Forvaltningen har udarbejdet et overslag over prisen på en genetablering af toiletforholdene med ny indgang fra perronen. Beregningen fremgår i sin helhed i bilag 1, men forventes at beløbe sig til 122.500 kroner.

Byrådet har tidligere ønsket at bevare toilettet på Langå Station og afsatte i forbindelse med budget 2021-24 midler til at drifte toilettet i form af årlig rengøring og vedligehold. Der er afsat ca. 80.000 kroner årligt.

I kraft af at toilettet er lukket ned i forbindelse med elektrificeringsarbejdet og den efterfølgende renovering af stationsbygningen, vurderer forvaltningen at toiletforholdene kan genetablers indenfor det allerede afsatte driftsbudget.

Godkender byrådet indstillingen hjemtages tilbud og genetableringen af toilettet med ny indgang fra perronen udføres i forbindelse med den øvrige renovering.

Økonomi

Overslag på ca. 122.500 kroner, der kan afholdes af driftsoverskuddet fra de driftsmidler, der blev afsat til toilettet i forbindelse med budget 2021-2024. Randers Kommune vil herefter fortsætte med at anvende driftstilskuddet til rengøring af toiletfaciliteterne på Langå Station.

Bilag

Bilag 1 - beregning på reetablering af toilet

Punkt 14: Sammenhæng mellem budget, grøn drift og borgernes oplevelse af de kommunale grønne områder

04.01.11-G01-5-24

Resumé

Forvaltningen gennemfører i dag den grønne drift i henhold til den af udvalget godkendte kvalitetsbeskrivelse.

Da kvalitetsbeskrivelserne blev politisk behandlet sidst, blev der lagt vægt på, at driften skulle øge biodiversiteten på arealerne. Forvaltningen har gennem de sidste 4 vækstsæsoner løbende eksperimenteret med tiltag, som har til formål at styrke biodiversiteten. På grundlag heraf foreslår forvaltningen nu, at kommunens grønne områder fremover kategoriseres i forhold til den oplevelse og brugsværdi som arealet skal tilgodese, områdets ønskede "Præg" og at områdets præg danner grundlag for den pleje af området som gennemføres.

Ved at fastsætte og ændre på det præg som et område har, vil det være muligt på et kvalificeret og entydigt grundlag at imødekomme evt. fremtidige ønsker om, at øge naturindholdet og højne biodiversiteten på arealerne eller at forøge områdets egnethed som park.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget:

1. at udvalget godkender, at forvaltningen med udgangspunkt i de i sagen angivne præg, udarbejder oplæg til klassificering af de kommunale grønne områder i forhold til disse præg for herved at fastlægge den fremtidige grønne vedligeholdelse af områderne.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har blandt andet på baggrund af de besparelser, der ligger på den grønne drift i budget 2025 og de sidste fire års erfaringer brug for at gennemgå de forskellige plejeniveauer osv.

Driften af bynære grønne områder og natur i Randers kommune, er defineret af ”Kvalitetsbeskrivelser for Drift af grønne områder i Randers kommune, 2020”. De nuværende kvalitetsbeskrivelser blev politisk godkendt i januar 2021. De tager udgangspunkt i en brancheanerkendt standard, som hovedparten af landets kommuner organiserer deres drift ud fra, med lokale tilpasninger. Kvalitetsbeskrivelser indeholder detaljerede anvisninger for, hvordan de forskellige typer grønne områder plejes.

Hvert område er inddelt i elementer, som græs, træer, blomster osv. Disse elementer er yderligere inddelt ud fra den kvalitet som elementet plejes efter. Græs er blandt andet inddelt i græsflade, brugsgræs og fælledgræs. Centrale begreber for plejen af elementerne i det grønne område er begreberne tilstandskrav og udførelseskrav. Langt størstedelen af driften foregår efter tilstandskrav, som beskriver den tilstand elementet til hver en tid skal opretholde. Det kan f.eks. være en max højde på græs.

Da kvalitetsbeskrivelserne blev politisk behandlet sidst, blev der lagt vægt på, at driften skulle øge biodiversiteten på arealerne. Forvaltningen har gennem de sidste 4 vækstsæsoner løbende eksperimenteret med tiltag, som har til formål at styrke biodiversiteten. Brugen af længere klippeintervaller på græs, plantning af stauder, efterlade dødt ved efter beskæring, kvashegn og udsåning af blomsterfrø på udvalgte områder, har styrket fagligheden omkring en mere naturnær drift.

Nu er der på baggrund af erfaringerne i driften mulighed for at arbejde mere målrettet og koordineret med at øge biodiversiteten i kommunens grønne områder. Det grønne driftsområdes økonomi er samtidig under pres, så et strategisk arbejde omkring en mere naturnær drift skal bringe de grønne områder videre fra den traditionelle tankegang omkring drift af grønne områder. Driften skal matche byrådets ønsker om mere biodiversitet og øgede naturværdier på de fælles grønne områder. Øget fokus på naturnær drift vil desuden være besparende i forhold til den nuværende drift. Derfor

foreslår forvaltningen, at der implementeres et nyt begreb i driften: "Præg". De nye "Præg" vil gøre det muligt at lave et mere kvalificeret grundlag, til at imødekomme fremtidige ønsker om både øget naturindhold og besparelser samtidig.

Kvalitetsbeskrivelserne er detaljerede og beskrivende for, hvordan plejen ønskes udført. De beskriver ikke målet med plejen og er derfor ikke målrettet kommunikationen med borgerne.

Med indførelsen af begrebet "præg" fastsættes den overordnede brugsværdi af arealerne overfor borgerne og samtidig fastlægges, hvilke tilstandskrav og udførelseskrav, som skal tilgodeses for at det ønskede præg kan opnås. Ved at indføre præg for et område får forvaltningen et styringsredskab til at ændre driften, så sammenhænge på tværs af områder styrkes og afdækkes.

Det vil blive mere entydigt, hvilken drift af et område, der kan forventes og det vil blive tydeligt, hvad det indebærer, hvis der besluttet en ændring af et præg.

Prægene har et hierarki som beskriver plejen efter hvor intensiv/ekstensiv den er:

Plejekrav	Præg	Beskrivelse	Naturindhold
Intensiv	Have	Villahaver, prydanlæg og finere parker.	Lav
	Trafik	Arealer langs veje, stier og parkeringspladser.	
	Park	Småanlæg, parklignende arealer, bynære anlæg	
	Vild By	Restarealer, byggetomter, Vild med Vilje og uplejede arealer.	
Ekstensiv	Natur	Skove og naturarealer, mest udenfor byen.	Høj

Med indførelsen af de overordnede præg for de grønne områder er planen, at der skal være en form for standard sammensætning af elementer indenfor de forskellige præg. F.eks. vil der til havepræg være tilknyttet en særlig kvalitet af græs, beplantning osv. Dette vil på sigt lette administrationen af områderne og gøre kalkulerings af omlægning mere dynamisk og hurtigere.

Fastsættelse af Præget for det grønne område

Forvaltningen foreslår at inddеле alle grønne områder i kommunen i hvilket præg der i dag leveres i det pågældende område. De præg, der vil blive opereret med vil omfatte:

Havepræg?

Plejestandarden "havepræg" repræsenterer det mest intensive plejeniveau. Plejens detaljeringsgrad er meget høj, og intet overlades til tilfældighederne. Beplantningen skal her altid være smuk og velholdt - både som helhed og ned i detaljen. Den enkelte plante skal altid være sund og i god vækst og plejes, så den udvikler sig optimalt i overensstemmelse med ambitionen om en haveoplevelse. Kodeord for anlæg med denne plejestandard er "nydelse", "ro" og "oplevelse".?

Trafikpræg?

Plejestandarden "trafik præg" repræsenterer i udgangspunktet et intensivt plejeniveau. Plejens detaljeringsgrad er høj og sigter på, at færdslen på og ved arealerne kan foregå frit. Arealer, hvor færdslen har fortrinsret, men hvor der også er brug for grønt at se på og hvile ved. Anlæggene udvikler sig mod at være robuste og have stor brugsværdi. Kodeord for anlæg med denne plejestandard er "Sikker færdsel" og "bevægelse".?

Parkpræg?

Plejestandarden "parkpræg" repræsenterer det mellemste plejeniveau. Plejens detaljeringsgrad er ikke lige så høj som i havestandarden. Der sigtes mod at styrke beplantningerne som helhed, så de udvikler sig til at være frodige og robuste, så anlægget får en stor brugsværdi og kan tåle mange mennesker. Kodeordene for anlæg med parkstandard er "oplevelse" og "udfoldelse".?

Vildbypræg?

Plejestandarden "Vildbypræg" repræsenterer det nyeste plejeniveau. Plejens detaljeringsgrad er defineret af ambitionen om at fremme mere biodiversitet, dog således at afgrænsning mod andre områder kan medføre, at der plejes i delområder målrettet ikke at forstyrre naboarealer. Der sigtes mod at lade naturlig udvikling råde på arealer, der er egnede til det, så de udvikler sig til at være vilde, så området får en stor værdi om bynatur og oplevelsesrum for borgerne. Kodeordene for anlæg med Vildbypræg er "oplevelse" og "fortællinger".?

Naturpræg?

Plejestandarden ”naturpræg” repræsenterer det mindst intensive plejeniveau.? Udgangspunktet for plejen er, at de enkelte planter udgør en del af et plantesamfund, hvor de enkelte planter lever i indbyrdes konkurrence, betinget af de stedlige vækstforhold og de langsigtede biodiversitetsambitioner på de pågældende naturområder.? Områdets brugsværdi og funktion er defineret af hvad der bedst tilgodeser sameksistens mellem rekreation og høj biodiversitet. Kodeordene for disse områder er “naturoplevelse”, “Biodiversitet” og “uberørthed”.?

Næste skridt

Forvaltningen vil i 2025 udarbejde et forslag til fastsættelse af et præg for alle de grønne områder.

Når arbejdet sættes i gang, vil det være en af de største omlægninger af Randers kommunes grønne områder i nyere tid. Det er derfor vigtigt, at hele processen følges tæt op af relevant kommunikation til borgerne. De mindre tiltag, der er udført indenfor de seneste år, har vist hvor vigtigt det er at kommunikere, hvorfor arealerne plejes som de gør. Analysearbejdet, de indledende overvejelser og kortændringerne forventes at kunne gennemføres i løbet af 2025, og de fysiske omlægninger og ændringer i måden at drifte arealerne på, vil kunne igangsættes til sæsonstart i april 2026.

Økonomi

Ved at indføre præg for alle områder vil det være muligt, at kunne angive hvad et ændret budget betyder i forhold til de grønne områders præg. En besparelse på X kr. vil betyde at Y områder ændrer præg. Den vedtagne besparelse på den grønne drift fra 2025 på 300.000 kr. vil danne udgangspunkt for fastsættelse af prægene for de grønne områder.

Når driften omlægges til et ændret præg, vil der ofte være en indledende investering forbundet med at føre et område ind i den ønskede tilstand. Det kunne være indkøb af nyt materiel, indhegning til dyr, indkøb af planter, anlægsarbejde eller andet. Efter den indledende investering er der en opstartsperiode med etablering af det grønne, før den reelle økonomiske ændring af driften kan ses på bundlinjen.

Punkt 15: Vedrørende revurdering af to kvægbrug

00.01.10-P20-1-25

Resumé

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 16. december 2024 at udsætte afgørelserne i to sager om revurdering af miljøgodkendelser af to kvægbrug på ubestemt tid.

Efter reglerne i husdyrbruglovgivningen skal miljøgodkendelser af kvægbrug imidlertid revurderes, hvis kvægbrugene medfører for høj belastning med ammoniak på følsomme naturområder. Der er ikke adgang til at fravige denne regel.

Forvaltningen bemærker, at kvægbrugene overskrider gældende kravværdier for udledning af ammoniak til relevante naturområder, og da byrådets tidligere beslutning om at udsætte revurderingerne ikke er lovmedholdelige, indstiller forvaltningen derfor, at byrådet træffer afgørelse om revurdering af miljøgodkendelserne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der træffes afgørelse om revurdering af kvægbrugenes miljøgodkendelser i overensstemmelse med lovgivningen, og
2. at det tages til efterretning, at forvaltningen vil sende sagen til vurdering og udtalelse ved relevant tilsynsførende myndighed, hvis byrådet ikke træffer beslutning om revurdering af miljøgodkendelserne.

Beslutning

1. at indstilles godkendt med 4 stemmer for og 2 stemmer imod. Anker Boje tog forbehold. Imod stemte Frank Nørgaard og Jens Peter Hansen.
2. at indstilles taget til efterretning

Udvalget besluttede at vedlægge et yderligere bilag til sagen.

Jens Peter Hansen stillede følgende ændringsforslag:

Det noteres, at forvaltningen ikke anser byrådets beslutning pr. 16. december 2024 som værende lovlig. Det noteres, at byrådets beslutning af DN er indbragt for Miljø- og Fødeklagenævnet. På baggrund af dette indstilles det besluttet at forvaltningen ikke foretager sig yderligere i sagen, indtil der foreligger en endelig afgørelse fra Miljø- og Fødeklagenævnet. Forslaget blev forkastet med 4 stemmer imod og 3 stemmer for. For stemte Frank Nørgaard, Anker Boje og Jens Peter Hansen.

Sagsfremstilling

Opsummering

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 16. december 2024 at udsætte afgørelserne i to sager om revurdering af miljøgodkendelser af to kvægbrug på ubestemt tid.

Forvaltningen bemærker imidlertid, at kvægbrugene overskrider gældende kravværdier for udledning af ammoniak til relevante naturområder, og at byrådets tidligere beslutning om at udsætte revurderingerne ikke er lovmedholdelige.

De to kvægbrug, som sagen vedrører, udleder hver især mere ammoniak til sårbare naturområder, end hvad der er tilladt ifølge lovgivningen. Miljøgodkendelserne skal derfor revurderes med nye grænser for, hvor meget ammoniak kvægbrugene hver især må udlede, samt tidspunkter for, hvornår disse grænser træder i kraft. Der er ikke adgang til at fravige lovens krav herom. I tiden fra, der er opnået kendskab til overskridelse af ammoniakkrav, og til, der sker revurdering af miljøgodkendelser, foreligger principielt ulovlige tilstande, som ikke kan lovliggøres på anden måde end ved revurdering.

Kommunen har pligt til at reagere på den ulovlige tilstand, i dette tilfælde ved at meddele afgørelser om revurdering af miljøgodkendelserne, og der foreligger ikke lovlig begrundelse for ikke at reagere eller for at udskyde revurderingerne.

I det følgende gennemgås det relevante retsgrundlag på området.

Juridisk grundlag for krav om revurderinger

Det følger af husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 48, at husdyrbrug, der er godkendt efter § 12 i lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, skal revurderes, såfremt husdyrbruget ikke lever op til grænseværdierne for udledning af ammoniak efter §§ 27 og 28.

Der kan ikke ske frafald af kravet om revurdering, hvis et husdyrbrug ikke overholder grænseværdierne i §§ 27 og 28.

For så vidt angår de to kvægbrug, indtræder kravene om revurdering, da kvægbrugene ligger i nærheden af kategori 1-natur, som kun må belastes med 0,2 / 0,4 / 0,7 kg ammoniak /ha/år, afhængig af placering ift. andre husdyrbrug.

Det ene af husdyrbrugene belaster med 1,1 kg, hvor kravet er 0,2 kg.

Det andet husdyrbrug belaster med 1,1 kg., hvor kravet er kravet 0,4 kg.

Kravet om revurdering træder dermed i kraft, jf. husdyrbekendtgørelsens § 48, jf. §§ 27 og 28. Dette følger også eksplicit af Miljøstyrelsens husdyrvejledning, hvorefter miljøgodkendelserne af husdyrbrug skal revurderes, hvis de ikke lever op til kravene for udledning af ammoniak.

Ofte vil det ikke være proportionalt at kræve grænseværdierne for ammoniak overholdt med det samme, hvorfor der kan udskydes til et senere tidspunkt. Det er i 2023 stadfæstet ved Højesteret, at fristen for kravets overholdelse kan fastsættes under hensyn til den forventede restlevetid for det pågældende husdyrbrug. Ved samme sag er stadfæstet, at der ved restlevetiden skal regnes fra husdyranlæggets etablering, medmindre der er gennemført renovering, der kan sidestilles med nyetablering. Forvaltningen har for de to kvægbrug fastsat videst mulige tidsfrister i overensstemmelse med Højesterets dom.

Der er til sagen vedlagt en oversigt over relevante bestemmelser om revurdering af kvægbrug.

Generelt om mulighed for udsættelse af afgørelser

Der findes ikke hjemmel til at frafalde kravet om revurdering, når først det er konstateret, at kravværdierne ikke er overholdt.

Ifølge den almindelige forvaltningsret kan offentlige myndigheder dog i særlige tilfælde vente med at træffe en afgørelse, hvis en sag ikke er tilstrækkeligt oplyst, herunder hvis sagens udfald afventer kommende lovgivning, praksis fra domstolene eller relevante administrative nævn. Der vil altid skulle foretages en konkret hensynsafvejning.

I sagerne om kvægbrugene har forvaltningen ventet med at træffe afgørelser om revurdering på grund af mangelfuld vejledning fra Miljøstyrelsen, og fordi ovennævnte sag ved Højesteret ikke var afgjort. Disse forhold har legitimeret at vente med at træffe afgørelse.

På nuværende tidspunkt foreligger dog klarhed med hensyn til begge forhold.

Mulighed for udsættelse i den konkrete sag - Trepartsaftalen

På byrådsmødet den 16. december 2024 blev der lagt betydelig vægt på udmøntningen af Trepartsaftalen. Det blev drøftet at udskyde afgørelserne om revurdering til det tidspunkt, forventeligt i 2025, hvor man ved, hvilke landarealer der udtages for drift.

Udmøntningen af Trepartsaftalen er dog ikke en lovlig begrundelse for at udskyde afgørelserne om revurdering. Det skyldes, at der ikke er lovgivningsmæssig sammenhæng mellem de krav, der skal stilles til udledning af ammoniak, eller tidspunktet for kravenes indtræden og den politisk indgåede Trepartsaftale. En politisk indgået aftale i Folketinget kan således ikke begrunde ændringer af afgørelser efter allerede gældende lovgivning.

Det blev ligeledes i byrådet drøftet, at husdyrbrugene ville være nødt til at flytte eksisterende drift over på nye ejendomme, og gør de det inden udmøntningen af Trepartsaftalen, kan de risikere at flytte til ejendomme med dyrkningsarealer, der senere udtages.

Husdyrbrugene er imidlertid ikke nødt til at flytte hele deres drift i forbindelse med revurderingerne. Begge udkast til afgørelser om revurdering indeholder differentierede tidspunkter for, hvornår de nye ammoniakkrav skal overholdes. Som eksempel er det først i 2042, at de strengeste krav for det ene husdyrbrug træder i kraft. Husdyrbruget har indtil da til at finde en ny placering - altså mange år efter det er kendt, hvilke arealer Trepartsaftalen tager ud af landbrugsdrift. Det er

derfor ikke et sagligt hensyn at varetage i afgørelserne om revurdering, hvorfor sagen ikke lovligt vil kunne udsættes med denne begrundelse.

På byrådsmødet i december blev også drøftet et notat fra et konsulentfirma, der går ind i konkrete forhold om beregning af afskrivningsperiode og valget mellem at tage udgangspunkt i enten etableringstidspunktet for nyeste eller ældste staldbygninger. Firmaet ønsker, at hele anlægget beregnes fra nyeste staldbygning, hvilket vil give længst mulig tid til staldejerne for at overholde nye krav til ammoniak, mens der i udkastene til afgørelse om revurderinger er arbejdet med differentierede tidspunkter per enkelt staldbygning.

Forvaltningens metode er i overensstemmelse med Højesterets seneste praksis på området, jf. også ovenfor om sagen om restlevetid for anlæg.

Desuden blev det på byrådsmødet drøftet, at andre kommuner har en anden praksis og har udsat revurderinger. Forvaltningen er ikke bekendt med kommuner, der følger en sådan praksis.

Samlet set er det således forvaltningens vurdering, at der ikke er lovlig begrundelse for yderligere udsættelse af afgørelserne om revurderinger i sagerne, hvor kommunen positivt ved, at gældende ammoniakkrav ikke er overholdt.

Videre proces

Beslutter byrådet at træffe afgørelse om revurdering miljøgodkendelserne, hvilket på baggrund af lovgivningen er forvaltningens klare anbefaling, vil revurderingerne blive meddelt kvægbrugjerne.

Vælger byrådet at udsætte afgørelserne om revurdering, orienteres byrådet med denne sag om, at forvaltningen agter at sende sagen til vurdering ved relevant tilsynsførende myndighed.

Dette skyldes, at det som beskrevet er forvaltningens klare opfattelse, at en beslutning om at udsætte afgørelserne om revurdering er klart i uoverensstemmelse med lovgivningen.

I sådanne tilfælde gælder der en ulovfæstet pligt for forvaltningen til at gøre byrådet opmærksom på forholdet. Denne pligt er bl.a. beskrevet i en udtalelse fra Folketingets Ombudsmand (FOB 1999.170), som fastslår, at der gælder en almindeligt antaget pligt til at rådgive sine foresatte om ulovligheder eller sagligt set uforsvarlige forhold. Det er videre beskrevet i Forvaltningsret, 2. udgave, s. 192, af tidligere ombudsmand Hans Gammeltoft Hansen, at der for så vidt angår klart ulovlige ordrer, indtræder en pligt til ikke at udføre ordren.

Til illustration kan henvises til Farum-sagen, der blev stadfæstet af Østre Landsret i 2009, i hvilken forbindelse kommunaldirektør Leif Frimand Jensen blev idømt en betinget fængselsstraf for bl.a. ikke at have sagt fra over for borgmester Peter Brixtoftes ulovlige beslutninger og for at have tilsidesat sine pligter overfor Farum Kommune.

Desuden kan henvises til Moderniseringsstyrelsens, KL's og Danske Regioners kodeks om god adfærd i det offentlige (december 2017), s. 10, hvori det er beskrevet, at en medarbejder har både ret og pligt til at sige fra i tilfælde af klart ulovlige ordrer, herunder ordrer om at undlade at træffe en afgørelse, der efter lovgivningen er pligt til at træffe.

Til orientering har Danmarks Naturfredningsforenings afdeling i Randers klaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet over byrådets beslutning om at udsætte revurderingerne.

Bilag

Oversigt over relevante bestemmelser om revurdering af kvægbrug

Udkast til revurdering - Volstrupvej 11

Udkast til revurdering - Østerkæret 10

Klage fra DN til Miljø- og Fødevareklagenævnet

Agilix - Kommentarer til seneste udvikling i Randerssagen.docx

Punkt 16: Landbrugsbyggeri i områder med særlige landskabelige interesser

09.17.19-P19-2-23

Resumé

Miljø- og teknikudvalget har bedt om en orientering om, hvordan forvaltningen håndterer ønsker om udvidelser af husdyrbrug, der er beliggende i områder, der i kommuneplanen er udpeget som område med særlige landskabelige interesser

Forvaltningen kan i relation hertil oplyse, at de bevaringsværdige landskaber skal friholdes for byggeri og anlæg. Landbruget har dog ret til at opføre nye erhvervsmæssigt nødvendige driftsbygninger i tilknytning til eksisterende bygninger, hvis bygningerne indpasses i landskabet bla. denne retningslinje for landbrugsbyggeri er vedtaget i Kommuneplanen.

Nye anlæg må derfor ikke fremstå tydeligt/dominerende i landskabet, hvorfor der kan stilles krav (vilkår) om afskærmende beplantning.

Nye bygninger, der påvirker de landskabelige forhold væsentligt, kan, jf. Husdyrbrugloven ikke miljøgodkendes og må ikke opføres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget har ønsket en orientering om, hvordan forvaltningen håndterer ønsker om udvidelser af husdyrbrug, der er beliggende i områder, der i kommuneplanen er udpeget som område med særlige landskabelige interesser jf. punkt 167 på miljø- og teknikudvalgs mødet den 4/11 2024.

Betydningen af, at et område både kan være udpeget som "Særligt værdifuldt landbrugsområder" og "Særligt landskabeligt interesseområde".

Forvaltningen kan oplyse, at fra og med KP25 vil "Særligt værdifulde landbrugsområder" IKKE længere omfatte områder med "Særlige landskabelige interesser". Hidtil har der i særligt værdifulde landbrugsområder været fokus på at reservere områder til landbrugsmæssig dyrkning. Fremadrettet vil Særligt værdifulde landbrugsområder, derfor kun være områder, hvor der ikke stilles særlige krav til udformning af landbrugsbyggeri.

Udpegningsgrundlag:

Udpegningen af Særligt landskabeligt interesseområde er baseret på en landskabsanalyse fra 2012. Det er ikke gennemført, hvad udpegningsgrundlaget er, hvorfor det med kommuneplan 2025 var intentionen at få lavet en ny udpegningsgrundlag med større gennemsnitlighed af udpegningsgrundlaget. Dertil vil der i forbindelse med en ny landskabsanalyse blive taget stilling til, hvad de enkelte bevaringsværdige landskaber er sårbare overfor (altså hvilken udvikling, som skal undgås), hvilke tiltag de enkelte landskaber er robuste overfor (altså hvilken udvikling, som kan tilgodeses), samt hvilken udvikling, der er hensigtsmæssig for de enkelte landskaber (hvilke tiltag, som med fordel kan gennemføres for at fremhæve/styrke det bevaringsværdige landskab).

Med indkøbsstop i år var der dog ikke mulighed for at få konsulenthjælp til at udarbejde den nye landskabsanalyse. Forvaltningen håber på hurtigst muligt, at igangsætte arbejdet med en ny landskabsanalyse, som kan vedtages løbende

med kommuneplantillæg, så udpegnings- og administrationsgrundlaget bliver langt bedre, end det nuværende grundlag.

Udpegningen af bevaringsværdige landskaber kan således være med til at sikre, at der ikke sker udvikling i et landskab, hvis der ikke er potentiale for forbedrende tiltag, men der kan også være muligheder for forbedrende tiltag i det bevaringsværdige landskab. Det er dog altid intentionen, at alle bevaringsværdige landskaber skal friholdes for byggeri og anlæg, jf. oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning.

En ny landskabsanalyse vil blive baseret på Landskabskaraktermetoden, som består af fire trin:

1. Kortlægning: Alle kommunens landskaber opdeles i landskabskarakterområder med fokus på tre kvalitetskriterier: Naturen (terræn, jordtype mv.), kulturen (byggeri, skov, landbrug mv.), og den rumlige samt visuelle fremtoning.
2. Vurdering: Derefter beskrives for hvert delområde landskabets styrke; hvor tydeligt fremstår de karaktergivende landskabstræk? Særlige visuelle oplevelsesmuligheder; er der f.eks. markante udsigter, en særlig arkitektur, kulturhistoriske mønstre eller historiske aftryk? Tilstand; hvor intakt og uforstyrret er landskabet? Sårbarhed; hvor påvirkeligt er landskabet overfor ændringer?
3. Strategi: På baggrund af resultaterne fra disse to første faser inddeles landskabskarakterområderne i en række zoner med strategiske mål. Udgangspunktet er, at særligt karakteristiske landskaber skal beskyttes og vedligeholdes.
4. Implementering: De landskabelige hensyn indarbejdes i kommuneplanlægningen, herunder hvilke landskabskarakterer og vigtige karaktertræk der har betydning for et område og dets fremtid.

Det er ikke beskrevet, om man i landskabsanalysen fra 2012 for Randers Kommune anvendte landskabskaraktermetoden. Af kommuneplanen fremgår det, at man med landskabsanalysen fra 2012 inddelte kommunen i landskaber af størst, stor og mindre interesse, og udpegningen af bevaringsværdige landskaber består af landskaber af størst interesse. Disse er kendetegnet ved, at: "Der er elementer og helheder af særlige oplevelsesmuligheder i området. Der kræves særlig hensyntagen til landskabelige interesser ved placering og udformning af byggeri, anlæg og beplantning i det åbne land."

Det politiske spillerum i forhold til regelsæt herunder udvalgets muligheder for at sætte præg på miljøgodkendelsen.

Ifølge Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 40 skal kommunalbestyrelsen ved afgørelse om godkendelse vurdere, om det ansøgte kan indebære væsentlig virkning på miljøet, herunder i forhold til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet i forhold til:

- Landskabelige værdier
- Natur
- Jord, grund- og overfladevand
- Lugt-, støj-, rystelses-, støv-, flue-, transport- og lysgener, uhygiejniske forhold, affaldsproduktion m.v.

Af samme bekendtgørelse fremgår det af §25: Kommunalbestyrelsen kan ikke godkende etablering, udvidelse eller ændring af husdyrbrug, hvis husdyrbruget med det ansøgte indebærer en væsentlig virkning på miljøet, som ikke kan imødegås med vilkår.

Husdyranlæg med flere store bygninger kan i dag være sparsomt afskærmet med beplantning og derfor fremstå tydeligt/dominerende i landskabet, da anlægget er etableret før den landskabelige udpegning af området. Når der ansøges om etablering af nye bygninger, besigtiger forvaltningen området og vurderer, hvorvidt det eksisterende anlæg og de ansøgte anlæg/bygninger har en væsentlig påvirkning af de landskabelige værdier samt om påvirkningen kan afbødes med vilkår om yderligere afskærmende beplantning.

Jf. gældende kompetence delegationsplan og punkt nr. 310 på Byrådsmødet den 26. aug. 2024, meddeler Forvaltningen miljøgodkendelser af husdyrbrug (Husdyrbrugsloven) i henhold til gældende lovgivning herunder retningslinjerne i kommuneplanen.

"Hvorvidt det primært drejer sig om at bevare landskabet, som det så ud i 2012, da der blev lavet en landskabsanalyse, eller intentionerne er at skabe et pænere landskab."

Udpegningen af bevaringsværdige landskaber er en restriktiv udpegning. De bevaringsværdige landskaber skal friholdes for byggeri og anlæg, idet disse vil forringe de mest karakteristiske og oplevelsesrige landskaber (jf. over over nationale interesser i kommuneplanlægning. Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at kommunen lever op til denne administration af udpegningen for bevaringsværdige landskaber i vores kommuneplan.

Landbruget har dog en særlig ret til at opføre nye driftsbygninger, forudsat disse er erhvervsmæssigt nødvendige for driften og at de ligger i tilknytning til eksisterende bygninger. Derfor er der i kommuneplanen en særlig retningslinje

herfor:

Retningslinje 3:

"I forbindelse med miljøgodkendelser, lokalplanlægning og landzoneadministration til husdyrbrug og landbrugsbyggeri, skal byggeriet tilpasses landskabet."

Såfremt byggeri i en konkret sag vil være markant i det bevaringsværdige landskab, bliver der stillet krav om afskærmende beplantning. Beplantningen skal afskærme byggeriet, men så vidt muligt ikke afskærme det bevaringsværdige landskab.

Landskabsanalysen fra 2012 er vedlagt.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Landskabsanalyse 2012

Punkt 17: Status for BNBO indsatsen i Randers ved udgangen af 2024

13.02.08-P00-3-24

Resumé

Miljøministeriet har for nyligt haft fokus på status for vandværkernes opgave med, via frivillige aftaler, at få udlagt beskyttelsesområder rundt om deres vandindvindingsboringer. De såkaldte BNBO områder.

Der er i gældende lovgivning fastsat en frist for, hvornår kommunerne senest skal have fulgt op omfattende en pligt til kommunerne om til meddele påbud til de vandværker og lodsejere, hvor det ikke er lykkedes at indgå disse aftaler frivilligt.

Den første frist til vandværkerne er udløbet, og den næste udløber 1 marts 2025. Forvaltningen orienterer i denne sag om status for indsatsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at sagen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har fornyeligt haft fokus på status for vandværkernes opgave med, via frivillige aftaler, at få udlagt boringsnære beskyttelsesområder rundt om deres vandindvindingsboringer. De såkaldte BNBO-områder.

Der er i gældende lovgivning fastsat en frist for, hvornår kommunerne senest skal have fulgt op på om vandværkerne har fået udlagt disse BNBO områder, omfattende en pligt til kommunerne om at meddele påbud, hvor det ikke er lykkedes at indgå disse aftaler frivilligt.

I BNBO-fristbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om frister for og krav til indhold af aftaler, påbud og forbud om erhvervsmæssig anvendelse af pesticider inden for boringsnære beskyttelsesområder) er der beskrevet to deadlines for kommunerne i forhold til at have meddelt disse påbud. Disse deadlines afhænger af, om vandværkerne har tilbud lodsejere frivillige aftaler om etableringen af BNBO områder omkring deres borerne før eller efter udgangen af 2023.

Af de 38 vandværker, som skal have etableret BNBO er alle nødvendige lodsejeraftaler indgået frivilligt for 17 vandværker.

I Randers mangler der således, at blive indgået BNBO-aftaler for 21 vandværker. Heraf udløb påbudsfristen for 12 af vandværkerne d. 31. december 2024. For yderligere 9 vandværker udløber påbudsfristen d. 1. marts 2025. En del af vandværkerne har forsøgt at indgå de frivillige aftaler men er ikke kommet i mål med alle aftaler. Og da vandværket først kan "godkendes" af Miljøstyrelsen, når alle aftaler er på plads, er der flere BNBO aftaler på plads end tallet 21 antyder.

Dog er der ni vandværker, som slet ikke har tilbudt frivillige aftaler til berørte lodsejere inden udgangen af 2023

Kommunale ressourcer til opfølgningen og meddelelse af påbuddene.

I løbet af 2024 har forvaltningen fulgt med i lovgivningen på området, hvor der blev udgivet ny lovgivning så sent som d. 17. juni 2024 umiddelbart før industriferien. Først d. 28. oktober 2024 blev der udgivet en vejledning om BNBO områderne, som er tilpasset den nye lovgivning fra juni 2024. Kommunens medarbejdere har i den forbindelse været på kurser for at lære, hvordan der skal forvaltes efter loven.

Forvaltningen har på den baggrund og som følge af håndteringen og sagsbehandlingen tilknyttet jordskredet ved Nordic Waste ikke haft mulighed for at igangsætte opfølgningen førend primo 2025.

Den første frist til vandværkerne er udløbet og den næste udløber d. 1. marts 2025. I relation hertil, kan forvaltningen oplyse, at de kommende og første påbud vil blive meddelt ud fra en samlet prioritering af følgende forhold :

1. de vandværker og lodsejere, hvor der beskyttes meget indvundet vand indenfor BNBO området
2. de vandværker og lodsejere, hvor den statslige udpegning af BNBO området er korrekt
3. de vandværker og/eller BNBO områder, som ikke forventes at blive væsentligt forandret indenfor 1 til 2 år som følge af sammenlægninger, ændret indvinding eller flytninger/ophør.

Forvaltningen forventer på basis heraf at kunne afklare grundvandsbeskyttelsen via BNBO for omkring 10 vandværker i løbet af 2025, mens påbuddene til de sidste 11 vandværker først forventes meddelt fra 2026.

I starten af 2025 prioriteres herunder myndighedsbehandling i relation til beskyttelse på to af Verdo Vand A/S meget afgørende kildepladser (Oust Mølle Kildeplads og Vilstrup Vandværk) med tilsammen 13 BNBO-er

De statslige DUT midler er mangelfulde

Randers Kommune har fået tildelt DUT-midler på 295.900 kr. til at løse opgaven i 2025 og 50.000 kr. i 2026. Ingen i 2024, hvor den første frist udløb. Forvaltningen vurderer derudover, at der ikke er overensstemmelse mellem det tildelte beløb og opgavens omfang, hvilket også er KL's generelle holdning.

Forvaltningen har ikke kompetencer til at beregne de individuelle erstatninger indenfor de enkelte BNBO som skal gives når der meddeles påbud til de berørte lodsejere. Dette er en ydelse, der skal købes eksternt hos rådgivere eller landmålere, sammen med tjenesteydelser vedrørende opmåling og tinglysning. Hovedparten af de tildelte DUT-midler for 2025 forventes derfor at gå til denne post. Der er således ingen nye personale ressourcer til denne nye påbudsopgave.

Opsummerende forventer forvaltningen ikke at kunne overholde fristen for meddelelse af påbud til vandværkerne i relation til etableringen af BNBO-erne. Forvaltningen er dog ikke bekendt med, at der i dag leveres drikkevand af vandværkerne til forbrugerne, som er forurenede. Den fremtidige beskyttelse omkring boringerne via udlægning af BNBO områderne via påbud og erstatning vil forøge beskyttelsen og reducerer risikoen for en fremtidig forurening af drikkevandet.

Økonomi

Økonomi er under afklaring.

Punkt 18: Administrationsgrundlag for vejnavne og supplerende bynavne

05.02.05-P19-1-25

Resumé

Forvaltningen fremlægger et forslag til miljø- og teknikudvalgets godkendelse omfattende et administrationsgrundlag til brug for forvaltningens sagsbehandling af vejnavne, supplerende bynavne samt skiltning af vejnavne og husnummerhenvisningsskilte.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at vedhæftede administrationsgrundlag godkendes, som fremtidig praksis vedrørende vejnavne, supplerende bynavne, samt skiltning af disse og husnummerhenvisningsskilte

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Jens Peter Hansen undlod at stemme.

Jens Peter Hansen stillede følgende ændringsforslag:

Jeg ønsker noget i stil indføjet i administrationsgrundlaget:

Ejer/udstykker opfordres til efter konsultation med Stadsarkivet og med respekt for en vejnavngruppe, hvis en sådan findes, at fremsætte forslag til vejnavne. Ønsker ejer/udstykker ikke at benytte denne mulighed, udarbejdes forslag til vejnavne af Plan i samarbejde med Stadsarkivet.

og nuværende tekst tilpasses ovenstående.

Forslaget blev forkastet med 6 stemmer imod og 1 stemme for. For stemte Jens Peter Hansen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender nærværende sag med indstilling til miljø- og teknikudvalget om at godkende et administrationsgrundlag til brug i sagsbehandling af vejnavne og supplerende bynavne. I administrationsgrundlaget er også indarbejdet praksis vedr. vejnavn og husnummerhenvisningsskilte.

Godkendelse af administrationsgrundlaget vil betyde en ændring i den praksis der i dag anvendes vedr. nye vejnavne. Vedrørende supplerende bynavne vil det være en ny praksis og hvad angår vejnavnskilte og husnummerhenvisningsskilte en stadfæstelse af eksisterende praksis.

Regler på området

Adresser, vejnavne og supplerende bynavne er reguleret i Adresseloven, og i Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Det er i henhold til loven kommunalbestyrelsen som har kompetencen til at fastsætte nye vejnavne og supplerende bynavne. I Randers Kommune er denne kompetence uddelegeret til Miljø og teknikudvalget.

Det foreslåede administrationsgrundlag vil således blive et ekstra redskab til forvaltningen, til sagsbehandling indenfor gældende lovgivning.

Hvorfor et administrationsgrundlag

Sagsbehandling vedrørende tildeling og ændring af vejnavne ligger ved Adressemyndigheden i forvaltningen, hvorfra nye vejnavngrupper og nye vejnavne indstilles til miljø- og teknikudvalget. Administrationsgrundlaget beskriver forvaltningen arbejde og praksis i forhold til behandling af vejnavne, bynavne og adresser.

I områder med historiske interesser er vejnavneforslag indstillet i samråd med leder af Randers Stadsarkiv.

Administrationsgrundlag – Praksis fremadrettet

Vejnavne

Administrationsgrundlaget er udarbejdet med tanke på at Adresseloven foreskriver, at vejnavne fastsættes af kommunalbestyrelsen. Hovedpunkterne i Administrationsgrundlaget for vejnavne er som følgende.

- Vejnavne skal være kvalitative, og ikke blot tænkes lokalt for et område men ind i en helhedssammenhæng for Randers Kommune. Derfor styrkes samarbejdet mellem forvaltningen og Randers Stadsarkiv og i alle vejnavnsager kvalificeres og indstilles nye vejnavne og vejnavngrupper på baggrund af sagsbehandling i forvaltningen. Såfremt bygherre ønsker forslag forelagt miljø- og teknikudvalget medsendes disse, som alternativt forslag.
- Vejnavne må ikke relatere til etablerede virksomheder som ikke, på tidspunktet, har en historisk betydning for Randers. Der er eksempler på flere steder i Danmark og også i Randers Kommune, hvor virksomheder har fået vejnavn efter firmanavn godkendt og siden flytter virksomheden. Desuden vil det ikke være muligt at sætte kriterier op for, hvornår en virksomhed kan få et vejnavn forelagt udvalget.
- Vejnavne skal være bæredygtige idet de oftest skal eksistere i flere hundrede år.

Processen for udarbejdelse af forslag til vejnavne indeholder bl.a. følgende elementer.

- Forvaltningen og Randers Stadsarkiv udarbejder forslag til nye vejnavne, og vejnavngrupper når nødvendigt, ud fra de fastsatte kriterier.
- Ved private udstykninger, tager forvaltningen kontakt til udstykker, og orienterer denne om vejnavngruppe og gældende lovgivning og regler.
- Forvaltningen udarbejder i samråd med Randers Stadsarkiv sagsfremstilling til miljø- og teknikudvalget med forklaring til de foreslåede vejnavne.
- Miljø- og teknikudvalget træffer beslutning om det nye vejnavn.

Supplerende bynavne

I 2018 trådte Adresseloven i kraft som verdens første Adresselov, og i den blev også supplerende bynavne en del af den officielle adressebetegnelse.

Randers kommune har endnu ikke haft sager til godkendelse omfattende et nyt supplerende bynavn, men da de indgår som en del af den officielle adressebetegnelse, er det hensigtsmæssigt at indarbejde praksis i administrationsgrundlaget.

Processen for supplerende bynavne indeholder bl.a. følgende elementer.

- Forvaltningen og Randers Stadsarkiv udarbejder forslag til nye supplerende bynavne, ud fra de fastsatte kriterier.
- Forvaltningen udarbejder i samråd med Randers Stadsarkiv sagsfremstilling til miljø- og teknikudvalget med forklaring til det foreslåede supplerende bynavn.
- Miljø- og teknikudvalget træffer beslutning om det nye supplerende bynavn.

Vejnavnskilte og husnummerhenvi­sningskilte

I administrationsgrundlaget foreslås vejnavnskilte og husnummerhenvi­sningskilte betalt af Randers Kommune.

Det er i henhold til Adresseloven muligt at pålægge ejere at skilte med husnummerhenvi­sningskilte på stamveje, og det er i henhold til Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte muligt at pålægge vejnavnskilte betalt i forbindelse med istandsættelsesarbejder på veje.

Det er forvaltningens vurdering, at hvis det lægges ud til ejere at foranledige denne skiltning opsat, kan der være risiko for mangler og divergens i skiltningen. Tilsvarende er det forvaltningens vurdering, at det kan blive en større omkostning for Randers Kommune i form af sagsbehandling, administration og tilsyn.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Administrationsgrundlag_ vejnavne_supplerende_bynavne_Bilag 1

Punkt 19: Nyt vejnavn i Drastrup

05.02.05-P19-1-24

Resumé

Der skal tildeles et nyt vejnavn til lokalplan 746, Tæt-lav boliger på Dybdalvej, Assentoft.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at godkende Fjordblinkvej, som nyt vejnavn til boligvejen i Lokalplan 746, Tæt-lav boliger ved Dybdalvej, Assentoft.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Lokalplan 746 giver mulighed for opførelse af 22 nye boliger ved Assentoft.

Den nye vej, der skal tjene som adgangsvej til de nye boliger, bliver en sidevej til Dybdalvej, og skal tildeles et nyt vejnavn.

Ejendommen som nu udstykkes, har de seneste 50 år huset virksomheden Fjordblink. Derfor ønsker ES Dybdalvej Aps som ejer, at ære virksomheden ved at vejen bliver navngivet Fjordblinkvej.

Rådgivende Ingeniører A/S har på vegne af ejendomsselskabet anmodet om at ønsket bliver forelagt Miljø og Teknikudvalget.

Forvaltningen har vendt henvendelsen med Randers Stadsarkiv og vi er enige om at indstille forslaget til Miljø og Teknikudvalget på den baggrund at virksomheden har haft betydning for bydelen, og ikke ligger på grunden i dag.

Vejnavnet vil derfor ikke blive anvendt i tilknytning til virksomheden, men historisk i forhold til stedet.

Virksomheden eksisterer stadig andetsteds, hvorfor navnet indstilles som Fjordblinkvej og ikke som Fjordblink, da samme navn kan øge risikoen for forvekslinger i en ulykkessituation.

Vejnavnet kan godkendes efter reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Fjordblinkvej_forslag_bilag 1

Punkt 20: Nyt vejnavn i Asferg

05.02.05-P19-2-24

Resumé

Der skal godkendes et nyt vejnavn til lokalplan 754, Boliger ved Søndergade i Asferg, som er i høring nu.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at godkende Søndermarken som nyt vejnavn til lokalplan 754, Boliger og bosted ved Søndergade i Asferg.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for og 1 stemme imod. Imod stemte Jens Peter Hansen.

Jens Peter Hansen bemærkede følgende:

Med henvisning til "Danmark, dejligst vang og vænge" er jeg uenig i, at Vænge er afledt af Vang. Derfor burde vi have valgt vejnavnet Søndervænget, som anbefalet af udvikler.

Sagsfremstilling

Der skal tildeles et vejnavn til en ny boligvej i lokalplan 754.

Under udarbejdelsen af lokalplanen har forvaltningen modtaget en henvendelse fra Hans Vestergård, som på vegne af grundejerne har fremsat et ønske til det nye vejnavn. De ønsker den nye vej navngivet Søndervænget.

Det er desværre ikke muligt efter reglerne i "Bekendtgørelse om vejnavne og adresser" at anvende vænget som en del af Søndervænget.

Reglerne i Bekendtgørelsen foreskriver at der inden for en radius af 15 km ikke må forefindes det samme eller enslydende vejnavn, og Søndervænget kan ikke overholde den bestemmelse.

Vejnavnet Søndervang findes i Mariagerfjord, og Søndervangen i Spentrup, begge indenfor en radius af 15 km til Asferg. I følge "Bekendtgørelse om vejnavne og adresser" betegnes Vang og Vænge som enslydende, da Vænge er afledt af Vang.

Hans Vestergård har medsendt "Søndermarken" som alternativt forslag.

Forvaltningen har drøftet forslaget med Randers Stadsarkiv, og da der ikke er særlige historiske forhold i området, og lokalplanområdet eller tilgrænsende områder, ikke er omfattet af en fastlagt vejnavngruppe, er det vores vurdering at Søndermarken kan passe ind i området.

Vejnavnet kan godkendes efter reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Forslag til nyt vejnavn i Asferg_bilag 1

Punkt 21: Nye vejnavne til lokalplan 740, Over-Hornbæk

05.01.01-P19-9-24

Resumé

Der skal godkendes 8 vejnavne til de nye veje i Lokalplan 740 , Boliger i Over-Hornbæk. Sagen har været forelagt miljø- og teknikudvalget 2 gange tidligere, med forslag fra ejeren til de nye vejnavne, og blev efter sidste behandling sendt tilbage til forvaltningen med beslutning om at forvaltningen skulle i dialog med ejer og fremsende et nyt forslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at godkende en ny vejnavngruppe mellem de foreslåede, "Danske skuespillere", "Danske arkitekter og designere", eller "Mænd der tegnede Randers"
2. at godkende vejnavne i under den valgte vejnavngruppe.

Beslutning

1. at godkendt vejnavngruppen "Danske skuespillere".
2. at godkendt de foreslåede vejnavne under vejnavngruppen.

Sagsfremstilling

Der skal godkendes 8 nye vejnavne til boligvejene i lokalplan 740, Boligområde ved Gl. Viborgvej, Over Hornbæk.

Området ligger i dag under vejnavngruppen "Komponister", men grundejeren har anmodet om at der oprettes en ny vejnavngruppe under et andet tema til området.

Sagen har tidligere været forelagt miljø- og teknikudvalget, med forslag fra grundejeren om vejnavngruppen "Europakvarteret" og "Forfattere". Sagen blev sendt tilbage til forvaltningen med henblik på at finde alternative forslag.

Det var udvalgets vurdering at forslagene fra grundejer, ikke passede med tilgrænsende navnegrupper, som er forfattere og komponister, altså kreative og kunstneriske fag. Grundejers forslag om forfattere, er ikke en mulighed, da navnegruppen allerede eksisterer andetsteds.

Forvaltningen har i samarbejde med Randers Stadsarkiv foreslået grundejeren en af følgende vejnavngrupper, "Danske arkitekter og designere"(bilag 2 og 4), eller " Mænd der tegnede Randers"(bilag 3), men denne er vendt tilbage med en anmodning om at få forelagt vejnavngruppe under temaet "Danske skuespillere" (bilag 1).

Alle de foreslåede vejnavne kan godkendes efter reglerne i Adresseloven, og forvaltningen skal anmode miljø- og teknikudvalget om at godkende en af de 3 foreslåede vejnavngrupper.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen”.

Bilag

Danske arkitekter og designere_bilag 4

Vejnavne til LP 740_ forvaltningens forslag_Bilag 2

Mænd der tegnede Randers_Bilag 3

Punkt 22: Gensidig Orientering

00.22.04-G01-3-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.