

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 31-05-2021

Mødedato Mandag d. 31. maj 2021 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde 2021 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget.....	3
Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2022-2025.....	4
Budgetopfølgning pr. 30. april 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	5
Randers Kommunes rolle ifm. opsætning af mobilmaster.....	9
Høring om udkast til forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune 2021.....	11
Forskrift for udeservering.....	13
Godkendelse af forslag til Helhedsplanen for Gudenå.....	14
Udmøntning af budgetmidler i 2021 til drift af veje og cykelstier.....	18
Resultat af trafikanalyse i Krstrup.....	19
Forslag om ansøgning til Cykelpuljen 2021.....	23
Nye vejnavne til Lokalplan 567, Udvidelse af Randers Havn.....	24
Stigende sagsmængde på myndighedsområdet.....	25
Sagsstyringsliste pr. 26. maj 2021.....	27
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 31. maj 2021.....	28

Punkt 96: Dialogmøde 2021 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget

07.03.00-A00-1-21

Resume

Der afholdes det årlige dialogmøde i henhold til aftalen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gennemføres en dialog med Randers Affaldsterminal.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har for 2019 til og med 2022 indgået en aftale med aftaleenheden Randers Affaldsterminal, og af aftalen fremgår det, at der hvert år skal afholdes et dialogmøde med udvalget.

Dialogen tager udgangspunkt i Affaldsterminalens virksomhedsplan, der bl.a. indeholder en vurdering af den aktuelle situation, mål og resultater, økonomi og personaleforhold, samt planer og ønsker for fremtiden.

Virksomhedsplan samt aftalen for 2019 - 2022 er vedhæftet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Virksomhedsplan for Randers Affaldsterminal 2021

Aftale mellem Byrådet og Randers Affaldsterminal 2019 - 2022

Præsentation_Dialogmødet 2021

Punkt 97: Miljø- og teknikudvalgets forslag og omprioriteringer til budget 2022-2025

00.30.00-S55-2-21

Resume

På baggrund af drøftelserne på seneste udvalgmøde tages endelig stilling til udvalgets eventuelle forslag og omprioriteringer til budget 2022-2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter hvilke forslag og omprioriteringer, der skal fremsendes til budget 2022-2025.

Beslutning

Godkendt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Budgetforslag

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at omprioritere indenfor egen ramme og komme med budgetforslag, herunder bevillinger der udløber, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

Udgangspunktet er, at nye forslag skal finansieres ved omprioriteringer inden for egen ramme. Alternativt videresendes som forslag til de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

Udvalget har løbende drøftet en række problemstillinger.

Grundvand

Udvalget har tidligere drøftet ressourcer til arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder og tilkendegivet, at opgaven med beskyttelse af drikkevandet er vigtig og skal prioriteres højt. Kommunerne har frem til om med 2022 til at gennemføre en risikovurdering og sammen med landbruget og andre aktører at finde lokale løsninger for at stoppe brugen af pesticider i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Byrådet besluttede d. 6. april 2021 at afsætte yderligere midler til opgaven.

Håndhævelse af skiltebestemmelser

Udvalget har af flere omgange drøftet udfordringerne med håndhævelse af skiltebestemmelserne og særligt LED-skærme. Udvalget inviterede også det øvrige byråd til en temadrøftelse d. 24. august 2020.

Lovliggørelses- og påbudssager kan være meget "ressourcetunge", som følge af helt almindelige regler om retssikkerhed, eksempelvis høring og klagemuligheder. Administrationen kan således ikke gennemføre en indsats i forhold til skiltning uden tilførsel af ressourcer, med mindre ressourcen tages fra andre opgaver.

Forvaltningen orienterer endvidere i særskilt sg om den stigende sagsmængde på myndighedsområdet og betydningen heraf.

Økonomi

Ingen. Udvalgte forslag og omprioriteringer til budget vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2022-2025.

Punkt 98: Budgetopfølgning pr. 30. april 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-10-20

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. april 2021.

Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg.

Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 14. juni 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetopfølgningen godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Drift

Bevilling Miljø og Teknik

Bevillingsområdet Miljø og Teknik omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen, hvoraf Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleområder. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget.

Miljø og Teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	23,8	23,8	23,5	-0,4	0,2	-0,2
Veje og Trafik	150,4	150,2	155,1	4,9	-8,1	-3,2
Ejendomsservice	161,0	161,8	174,4	12,6	11,6	24,2
Driftsafdeling	-4,9	-4,9	-2,2	2,6	-3,3	-0,7
I alt	330,4	331,0	350,7	19,8	0,3	20,1

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Miljø og Teknik viser et forbrug på 350,7 mio. kr. og et merforbrug på 19,8 mio. kr. Inklusiv overførsler på 0,3 mio. kr. er resultatet en gæld på 20,1 mio. kr.

Afvigelsen skyldes først og fremmest coronarelaterede merudgifter i 2020 samt 2021 i Ejendomsservice. Byrådet har godkendt compensation for udgifter i 2020 på 9 mio. kr., hvorefter resultatet vil forbedres tilsvarende.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø området viser samlet et forbrug på 23,5 mio. kr., hvilket betyder, at overført gæld på 0,2 mio. kr. skønnes vendt til et overskud på 0,2 mio. kr. På de enkelte delområder skønnes forbrug svarende til budget. Overskuddet kan således forklares med en forskydning af indtægter og tilskud mellem årene.

Veje og Trafik

På Veje og Trafik forventes et merforbrug på 4,9 mio. kr., som dækkes af overført overskud på 8,1 mio. kr. Resultatet viser imidlertid stor variation indenfor området.

På området for vejvedligeholdelse og belægninger forventes gælden på vejafvandingsbidrag at vokse fra 0,6 mio. kr. til 1,5 mio. kr., mens de øvrige delområder forventes nogenlunde i balance. Overført gæld på 1,3 mio. kr. finansieres af ikke disponerede budget.

Der skønnes udgifter til vintertjeneste for 14,1 mio. kr., idet der i årets første måneder har været større udgifter til saltning mv. Forventningen er, at overført opsparing på 12,5 mio. kr. reduceres til 11,8 mio. kr.

På kollektiv trafik forventes et samlet merforbrug på 3,1 mio. kr. inklusiv overførsler. Afvigelsen skyldes først og fremmest overførsel af budgetreduktion på 2,5 mio. kr. fra 2020 som følge af forventet fald i benzin- og oliepriser. Regnskab 2020 fra Midttrafik viser et faktisk fald i priserne, og at Randers Kommune har et tilgodehavende på 2,8 mio. kr., som imidlertid først tilbagebetales primo 2022. I 2021 indgår herudover restafregning fra regnskab 2019 på 1,4 mio. kr. samt udgifter til stoppesteder og vendepladser i forbindelse med den nye kollektive trafikplan. På færgedriften er indregnet driftsbesparelse ved omlægning til enmandsbetjening af Udbyhøjfærger. Da projektet er forsinket til ultimo året medgår overskud fra 2020 på 0,5 mio. kr. til at sikre balance i budgettet for 2021.

På parkeringsområdet er overført gæld på 1,8 mio. kr., som skønnes at stige med 2,3 mio. kr. til knap 4,1 mio. kr. Skønnet er usikkert og er primært baseret på meget lave parkeringsindtægter i 1. kvartal som følge af den coronaaftalte nedlukning. Efter gradvis genåbning af samfundet skønnes lidt højere indtægter i 2. kvartal, og herefter er forventningen, at indtægterne vil være på niveau med 2019 (seneste normale år). Der er tale om et usikkert skøn, som vil forbedres ved generel større aktivitet i Midtbyen og et højt besøgstal ved Regnskoven henover sommeren.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et merforbrug på 12,6 mio. kr. Med en overført gæld på 11,6 mio. kr. fra 2020 forventes resultat inkl. overførsler at udgøre 24,2 mio. kr. Byrådet godkendte den 26. april 2021 (sag 199) forslag til fordeling af den statslige coronakompensation. Det betyder, at Ejendomsservice kompenseres med 9 mio. kr. for udgifter afholdt i 2020 svarende til fuld kompensation af tværgående udgifter afholdt til etablering af fælles værnemiddelslager samt delvis kompensation for afholdte udgifter til øget rengøring på tværs af kommunens serviceområder. Efter coronakompensation vil gælden udgøre 15,2 mio. kr.

Merforbruget på 12,6 mio. kr. skyldes coronarelaterede udgifter i 2021, som samlet forventes at beløbe sig til omkring 14 mio. kr. Heraf vedrører de 13,3 mio. kr. ekstraudgifter til rengøring, hvilket baserer sig på en forventning om, at det nuværende behov for ekstra rengøring fortsætte i hele 2021. Herudover er der indregnet udgifter til drift og ombygning af værnemiddelslager på 0,750 mio. kr. Yderligere forventes der mindreindtægter på 2 mio. kr. til trykkeriet og kantinen grundet nedlukning af administrationsbygninger og hjemmearbejde.

Hvis der ses bort fra de coronarelaterede merudgifter og mindreindtægter, ville Ejendomsservice have et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært periodiseringer samt færre udgifter til varme grundet tilbagebetalinger fra Verdo. Det samlede budget til varme og el blev reduceret med 4. mio. kr. i 2020 og frem, som følge af revideret pris- og lønshen. Hvis prisen på varme ikke følger pris- og lønshen, kan det give budgetudfordringer efter 2023, når Verdo stopper tilbagebetalingen af tidligere for meget opkrævet betaling for varme.

Byrådet godkendte i april 2018 en plan for afvikling af gælden i Ejendomsservice frem mod 2023.

Budgetopfølgningen viser jf. ovenfor, at gælden forventes at vokse til 15,2 mio. kr., men at årsagen hertil er coronarelaterede udgifter. Ses bort fra disse følges målsætningen om afvikling af gælden senest i 2023, idet der kan være forskydninger i gældsafviklingen mellem de enkelte år. I det omfang der ikke sker kompensation for coronarelaterede udgifter i 2021, vil der således være behov for at revurdere gældsafviklingsaftalen i forbindelse med regnskab 2021.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparing til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

Opfølgningen viser en nettoindtægt i Driftsafdelingen på 2,2 mio. kr. samt en afvigelse på 2,6 mio. kr. i forhold til budget. Det betyder, at 2,6 mio. kr. af overført overskud på 3,3 mio. kr. forventes forbrugt i 2021 primært til fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel. Herefter vil opsparingen være 0,7 mio. kr., som reserveres til fremtidige maskininvesteringer.

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansierede omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor servicrammen mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område (udenfor servicrammen). Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de over tid skal hvile i sig selv.

Servicerammen

Miljø og Teknik, takstfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Rottebekæmpelse	-0,8	-0,8	-0,6	0,2	0,0	0,2
Kirkegårde	0,0	0,0	-1,0	-0,9	-2,7	-3,7
I alt	-0,8	-0,8	-1,5	-0,7	-2,7	-3,5

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Områderne Rottebekæmpelse og Kirkegårde er begge omfattet af servicrammen. Tabellen viser, at der samlet set er budgetteret med nettoindtægter for 0,8 mio. kr., mens det forventede forbrug viser en indtægt på 1,5 mio. kr. Overført overskud på 2,7 mio. kr. forventes dermed at stige til 3,5 mio. kr.

Kirkegårde har overført opsparing på 2,7 mio. kr., som forventes forøget med knap 1 mio.kr. Der er tale om opsparing til fremtidige anlægsinvesteringer fx fornyelse af krematorieovn.

For Rottebekæmpelse skønnes et merforbrug på 0,2 mio. kr. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser og er derfor vanskeligt styrbart. Sidste år var der et højt antal anmeldelser, men der kan nu iagttages et fald ovenpå en kold vinter. Hvis faldet fortsætter kan resultatet forbedres ift. det nuværende skøn.

Brugerfinansieret område

Brugerfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Brugerfinansierede udgifter - drift	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Affald og Genbrug	-13,3	-13,3	-13,9	-0,6	0,0	-0,6
I alt	-13,3	-13,3	-13,9	-0,6	0,0	-0,6

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Affald og Genbrug ligger uden for den kommunale servicramme. I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 13,3 mio. kr. på driftssiden i 2021 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 13,3 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 13,9 mio. kr. kan denne målsætning overholdes.

Opfølgningen er baseret på erfaringerne fra regnskab 2020 samt faktiske forbrug efter kun 3 måneder. Der er således en vis usikkerhed på en række områder med hensyn til priser og mængder, som kan påvirke resultatet. I skønnet er der søgt taget højde for denne usikkerhed, idet det er forudsat, at den større aktivitet og dermed forhøjede affaldsmængder på genbrugspladserne fortsætter ind i 2021. Endvidere er der i skønnet taget højde for potentiel stigning i mængder og priser på affald til forbrænding.

Der er i 2020 kommet en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO gået i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2021.

Skattefinansieret anlæg

Bevilling Miljø og Teknik

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	51,5	51,5	71,1	19,6	-69,5	-49,8
Grønne områder og friluftsliv	5,2	7,7	8,2	0,5	-0,5	0,0
Randers Naturcenter	2,4	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0
Veje og Trafik	15,7	18,1	29,6	11,5	-26,3	-14,7
I alt	74,8	79,7	111,3	31,7	-96,2	-64,6

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 111,3 mio. kr. Da korrigeret anlægsbudget uden overførsler udgør 79,7 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 31,7 mio. kr. Overførslen af uforbrugte midler på 96,2 mio. kr. fra 2020 forventes dermed reduceret til 64,6 mio. kr., som overføres til 2022.

For bygningsadministration under Ejendomsservice forventes et forbrug på 71,1 mio. kr. fordelt med 48,5 mio. kr. til bygningsvedligehold, 15,0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger, 6,2 mio. kr. til brandsikkerhed i kommunale bygninger samt 1,4 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger. For energibesparende foranstaltninger forventes en restbevilling på 73,2 mio. kr., som overføres til 2022. Byrådet besluttede i 2020 at fremrykke investeringer på bygningsområdet som følge af Covid-19. Der forventes som følge heraf også et merforbrug på puljen til bygningsvedligehold i 2021. Sammenholdt med et overført merforbrug på 16,1 mio. kr. fra 2020 forventes et samlet merforbrug på 25,5 mio. kr. ved udgangen af 2021. Der vil derfor alt andet lige være færre midler til bygningsvedligehold de kommende år. Ved budgetopfølgningen pr. 31. maj 2021 vil der blive søgt om fremrykning af budget svarende til det forventede merforbrug.

Under Grønne områder og Friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretninger, naturforvaltningsprojekter samt vandløbsprojekt i Venning. Der forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2021, der udligner overført opsparring fra 2020.

Der er i 2021 afsat 2,4 mio. kr. til ny personalebygning på naturcenteret. Det forudsættes på nuværende tidspunkt, at bevillingen anvendes fuldt ud i 2021.

På Veje og Trafik forventes anlægsudgifter for 29,6 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, anlæg af ny Havnevej samt VVM for Ringboulevarden. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der anvendes 11,5 mio. kr. af de overførte midler fra 2020, således at der overføres 14,7 mio. kr. til 2022.

Brugerfinansierede anlæg

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	1,2	1,2	-9,6	-8,4
I alt	0,0	0,0	1,2	1,2	-9,6	-8,4

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,6 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes i 2021 et forbrug på 1,2 mio. kr. Permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen.

Punkt 99: Randers Kommunes rolle ifm. opsætning af mobilmaster

24.00.00-G01-19-19

Resume

Inden for særligt det seneste års tid har forvaltningen oplevet øget aktivitet angående forbedring af mobildækningen i Randers Kommunes landdistrikt.

Det har medført behov for opstilling af flere mobilmaster, hvilket i enkelte tilfælde har medført lokal utilfredshed med processen omkring dette. På baggrund af dette har forvaltningen internt tydeliggjort kommunens rolle i forbindelse med mastesager, hvilket skal være med til at gøre det tydeligt for både borgerne og teleoperatørerne, hvordan kommunen kan forvente at agere.

Miljø- og teknikudvalget orienteres her om, i hvilke roller kommunen optræder i forbindelse med mastesager. Derudover orienteres udvalget også om en henvendelse fra teleoperatøren Hi3G angående placeringen af en mobilmast i Udbyhøj.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tager sagen vedrørende kommunens rollefordeling i forbindelse med processerne omkring mastesager til orientering,
2. at udvalget tager henvendelsen fra Hi3G til orientering.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Inden for særligt det seneste års tid har forvaltningen oplevet øget aktivitet angående forbedring af mobildækningen i Randers Kommunes landdistrikt. Dette skyldes dels en mere proaktiv indsats, samt at teleoperatørerne som følge af Energistyrelsens frekvensauktioner er forpligtigede til at levere dækning i udvalgte områder.

Det har dels betydet, at kommunens arealer ofte bliver bragt i spil som områder, hvor der potentielt kan placeres mobilmaster, ligesom der i enkelte tilfælde er opstået lokal modstand mod udsigterne til at få placeret en mobilmast bynært. Derudover har der været utilfredshed med, at de først inddrages, når der afholdes høring. Dette har medført lokale debatter om kommunens intentioner.

Som følge af at borgerne i enkelte tilfælde ikke har følt sig inddraget i processerne omkring opstilling af mobilmaster, har forvaltningen internt afholdt møde for at tydeliggøre, hvordan borgerne kan blive inddraget i processen, samt hvordan mastesager skal håndteres fremover. Det betyder, at der er mere intern afklaring omkring processerne knyttet til mastesager, hvilket kan bidrage til at gøre det mere tydeligt udadtil, hvor skellet går mellem den indledende og koordinerende dialog og myndighedsarbejdet.

Forvaltningens rolle ifm. mastesager

Forvaltningens rolle ifm. mastesager fordeler sig på tre niveauer:

1. Udviklingsperspektivet
2. Grundejer
3. Sagsbehandling

I *udviklingsperspektivet* er det den proaktive og koordinerende rolle, som kommunen spiller. Her tages de indledende skridt baseret på kortlægning, analyse og dialog med dels borgere om lokale behov for bedre mobildækning og dels telebranchen om mulighederne for at levere dækning i udpegede områder. Det er

særligt denne del, som landdistriktsudvalget med finansiering af en koordinatorfunktion placeret hos Erhverv og Bosætning er med til at understøtte.

I *udviklingsperspektivet* vil der også ofte være dialog med nedenstående dele af forvaltningen angående kommunale arealer og umiddelbare vurderinger angående planmæssige forhold.

Kommunen spiller også en rolle som *grundejer*. Kommunale arealer som f.eks. idrætsanlæg og skoler kan bringes i spil som områder, hvor master kan placeres. Arealerne kan være fordelagtige for maste- og teleoperatørerne, da der her er nogle faste rammer for lejepriser. Dette område hører særligt under Kultur og Fritid som arealejer, og Plan, By og Natur der indgår lejeaftaler.

Endvidere spiller kommunen en rolle i forbindelse med *sagsbehandling*, hvilket hører under Miljø og Teknikudvalgets ressortområde. Her er der tale om myndighedsarbejde, hvor sagerne individuelt bliver vurderet, og hvor der kan gives tilladelser eller afslag på ansøgte lokationer - typisk både landzonetilladelse og byggetilladelse. De kommunale tilladelser skal træffes på et sagligt grundlag, hvori typisk indgår hensynet til landskabet, hvorfor masterne i sagsbehandlingen kræves opstillet "op ad noget" (bygninger eller bevoksning) og gener for naboer (eksempelvis skyggekast og isnedfald). Men de kommunale afgørelser skal også ske med udgangspunkt i lovgivers intention. Staten har overfor kommuner pålagt, at mobilnettets udbygning skal fremmes mest muligt.

Herudover er det besluttet, at når placeringen af en mobilmast kommer i høring, så modtager den lokale borgerforening også et høringsbrev.

Henvendelse fra cellnex (Hi3G) vedrørende placering af mobilmast på Færgevej 44 i Udbyhøj

I Udbyhøj har der været lokal modstand mod den placering, som er blevet bragt i spil som lokation for en kommende mobilmast. Sagen blev taget op på miljø- og teknikudvalgets møde d. 12. april 2021, hvor det blev besluttet at meddele landzonetilladelse til opsætning af en 48 meter høj gittermast på adressen Færgevej 44 i Udbyhøj, samtidig med at udvalget opfordrede masteejeren til at gå i dialog med borgerforeningen om en mulig anden placering.

Dette har medført undren fra teleoperatørens side, der ikke finder det hensigtsmæssigt, at man udsteder en tilladelse, samtidig med at man opfordrer til dialog om at afsøge alternative placeringer. Det kan ifølge teleoperatøren betyde, at såfremt en tilladelse påklages, vil den kunne blive hjemvist til fornyet sagsbehandling, da kommunen indirekte skriver, at man ikke finder, at eventuelt alternative placeringer er fuldt belyst, og derfor ikke har det konkrete grundlag afklaret, inden tilladelsen er udstedt.

Teleoperatøren undersøger på nuværende tidspunkt alternative placeringer i dialog med den lokale borgerforening, men har opfordret til, at deres bekymring formidles videre.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Punkt 100: Høring om udkast til forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune 2021

22.01.00-P00-1-19

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter udkast til forslag til restaurationsplan for Randers Kommune 2021 med henblik på at afgive evt. høringssvar.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Udkast til forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune sendes hermed i høring.

Bevillingsnævnet i Randers Kommune er i færd med at udarbejde forslag til ny restaurationsplan for Randers Kommune. Bevillingsnævnet har vurderet, at der er behov for en revision af rammerne for restaurationsmiljøet i Randers Kommune. Den nuværende restaurationsplan er fra 2015.

Udkast til Restaurationsplan 2021 er vedhæftet denne dagsorden. Ligeledes er den gældende restaurationsplan vedhæftet.

Udkastet sendes hermed i høring i fagudvalgene, der har mulighed for at fremsætte bemærkninger, inden det endelige forslag udarbejdes af Bevillingsnævnet og sendes i offentlig høring. Det vil også være muligt at komme med høringssvar i nedenstående høringsperiode.

Det endelige forslag til restaurationsplan 2021 sendes i ekstern høring 16. juni 2021 med høringsfrist den 8. august 2021.

Evt. høringssvar bliver efterfølgende behandlet i bevillingsnævnet, hvorefter bevillingsnævnet indstiller endeligt forslag til restaurationsplan til vedtagelse i byrådet.

Restaurationsplanen tjener to overordnede formål. For det første skal restaurationsplanen fastlægge rammerne for bevillingsnævnets vurdering af ansøgninger om alkoholbevilling og tilladelse til udvidet åbningstid (nattilladelser). For det andet skal restaurationsplanen fungere som en håndbog, hvor aktørerne på området kan finde relevante informationer om bl.a. ansøgning om alkoholbevilling, lukketider mv.

Ved den sidste revision i 2015 var de væsentligste ændringer følgende:

- Restaurationsplanen opdeles i 3 kategorier (A, B og C), hvor type A er den type restaurationsplaner, der er mindst belastende (miljømæssigt, ordensmæssigt osv.) for omgivelserne. Type B er mere belastende for omgivelserne, og type C er mest belastende for omgivelserne.
- Der skal ske en større spredning af placering af restaurationsplaner med alkoholbevilling. Bevillingsnævnet udpegede 3 fokusområder, hvor der fortrinsvis kan udstedes nye alkoholbevillinger for fremtiden. Den største praksisændring er i Storegadeområdet, hvor bevillingsnævnet gerne ser en større variation af restaurationsplaner. Fremtidige restaurationsplaner kan ikke forvente, at der gives alkoholbevilling med nattilladelse til et forretningssted i Storegadeområdet alene af den grund, at der tidligere har været drevet diskotek på en given adresse. Enhver ansøgning om alkoholbevilling og eventuelt nattilladelse vil som altid blive underlagt konkret vurdering, hvor bl.a. hensyn til det omkringliggende miljø, beboelse, ordensmæssige forhold, restaurationsplanens koncept mm. inddrages.
- Restaurationsplanen fik en ny struktur med et hoveddokument og et bilag dertil. Bilaget indeholder de planmæssige betragtninger om placering af restaurationsplaner og kan ændres uafhængigt af den øvrige del af restaurationsplanen, hvis der opstår behov for planmæssige ændringer, eller hvis byrådet ønsker at

ændre praksis. Denne fremgangsmåde gjorde restaurationsplanen til et mere dynamisk redskab, der kan tilpasses efter behov.

I forslag til restaurationsplan 2021, sker der ikke de store indholdsmæssige ændringer.

De ændringer, der skal fremhæves i forbindelse med ændringer i restaurationsplan 2021, er som følger:

- Byrådet har den 22. juni 2020 godkendt tillæg 1 til restaurationsplan 2015. Det betyder, at alle restaurationer og andre serveringssteder, hvortil der er offentlig adgang, må holde åbent til kl. 02.00 alle ugens dage, uden at der skal søges om udvidet åbningstid. Dette gælder kun inden for centerringen i Randers Midtby og gælder frem til vedtagelse af restaurationsplan 2021.

Bevillingsnævnet foreslår, at den normale åbningstid i Randers Midtby i den nye restaurationsplan 2021 ændres til kl. 02.00 alle ugens dage. Uden for Randers Midtby fastholdes den til kl. 24.00. Ønsker restaurationer at have åbent til efter kl. 02.00 skal de søge om udvidet åbningstid.

- Byrådet har den 6. april 2021 vedtaget et nyt Midtbyregulativ "Veje og pladser for alle, Midtbyregulativ", der giver et samlet overblik over bruges af de offentlige vejarealer i Randers Midtby. I den forbindelse har byrådet også taget stilling til nye tidspunkter for udeservering. Byrådet har besluttet, at udeservering fremover skal være tilladt alle dage frem til kl. 24.00 inden for hele centerringen. I Storegade vil det være tilladt frem til kl. 02.00 i weekender og i nætter op til helligdage. Der indsættes derfor et mere uddybende afsnit i restaurationsplanen vedrørende udeservering.
- Der indsættes henvisning til det nye Veje og pladser for alle, Midtbyregulativ der trådte i kraft 1. maj 2021.
- Randers Kommunes Miljøafdeling er ved at udarbejde *Forskrift for udeservering*. Formålet med forskriften er at begrænse støjgener i forbindelse med udeservering ved restaurationer i Randers Kommune. Forskriften forventes vedtaget snarest. I Restaurationsplanen 2021 indsættes henvisning til forskriften.
- Der er sket en ændring i LBK nr 692 af 05/07/2019 (Restaurationsloven) som implementeres i restaurationsplan 2021. Det drejer som om alder på ansøgere. Tidligere skulle man være 25 år eller 21 år med relevant uddannelse. Ved lovændringen skal man nu være 21 år eller 18 år med relevant uddannelse for at søge om alkoholbevilling.
- Layout i restaurationsplan 2021 får en ny opsætning, så den er mere brugervenlig. Samtidig gøres den webtilgængelig, så den kan læses af alle, herunder brugere med funktionsnedsættelser og handicap.

Bilag

Restaurationsplan 2015 med bilag

Restaurationsplan 2021 - UDKAST

Punkt 101: Forskrift for udeservering

09.35.00-K08-2-21

Resume

Det nye midtbyregulativ giver restaurationerne mulighed for at holde åben for udeservering i yderligere 2-4 timer i natperioden. Det forventes at medføre støjmessige konflikter og der er behov for en forskrift til at lette arbejdet med at håndhæve reglerne om støj.

Forskriften sikrer et sæt spilleregler for indretnings- og driftsvilkår, der giver plads til både restaurationen og nabobeboelser, ligesom forskriften giver mulighed for at tilsidesætte disse vilkår, hvor det ikke er relevant.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forskriften vedtages.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af nyt regulativ for midtbyen er der åbnet op for, at der i dele af Randers nu tillades udeservering efter kl. 22. Udeservering har tidligere været tilladt i tidsrummet kl. 10.00 - 22.00 alle ugens dage i hele Randers Kommune, men i det nye vedtagne midtbyregulativ er der åbnet op for mulighed for udeservering til kl. 24.00 i midtbyen inden for centerringen og til kl. 02 i Storegade fredage og lørdage samt nætter op til helligdage. Forvaltningen vurderer, at denne mulighed for at holde åbent for udeservering i yderligere 2 - 4 timer i natperioden kan give anledning til konflikter i form af støjgener for naboer.

Generelt oplever forvaltningen i dag ikke de store problemer med støj fra udeservering, men forvaltningen imødeser flere konflikter som følge af midtbyregulativet, idet aktiviteterne udendørs foregår senere og forventes sværere at regulere. Forvaltningen vurderer derfor at der er behov for en forskrift. Hensigten med forskriften er at fastlægge et sæt spilleregler, som ikke er for restriktive i forhold til restaurationerne, men som skal sikre, at nabobeboelser ikke belastes for meget med støj fra udeserveringsarealet. Udkast til forskrift er vedlagt som bilag.

Midtbyregulativet angiver nogle spilleregler for vejarealer, men disse er ikke gældende på private arealer. Forskriften for udeservering gælder på såvel private som offentlige arealer i tilknytning til en restauration. Ved udeserveringsarealer i tilknytning til restaurationer vil aktiviteten på arealet være hyppigt forekommende og derfor med mulighed for at være særligt generende. Der kan derfor blive behov for en regulering af støjen.

Støj fra udeserveringen er en del af virksomhedens støj og bliver reguleret med påbud efter miljøbeskyttelsesloven. Kommunen kan meddele påbud, hvis Kommunen konstaterer, at en virksomhed støj er væsentligt og vedvarende over miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Forskriften er således et redskab til regulering af støjen samt en synliggørelse af, at selvom der åbnes for senere aktiviteter udendørs, stilles nabobeboelserne ikke ringere støjmessigt end tidligere. Forskriften lægger op til, at det er virksomhedens ansvar at dokumentere, at de kan overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, hvis kommunen kræver det dokumenteret. Dette er en skærpelse i forhold til, at det ellers er kommunen, der skal dokumentere, at der er et problem for at kunne meddele påbud.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

udkast til regulativ for udeservering

Punkt 102: Godkendelse af forslag til Helhedsplanen for Gudenå

06.02.00-P20-1-20

Resume

De 7 Gudenåkommuner; Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers har udarbejdet et forslag til en helhedsplan for vandhåndteringen langs Gudenåen.

Planen skaber et helhedsorienteret overblik og forståelse af Gudenåen som system og mulighederne for at kunne håndtere vandet.

Helhedsplanen har undersøgt potentialer og nedslagspunkter til et fremadrettet arbejde med vandhåndteringen i Gudenåen.

Forslaget til Helhedsplanen skal efter politisk behandling sendes i offentlig høring frem til den 15. september 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til helhedsplanen for vandhåndteringen langs Gudenåen godkendes og sendes i høring efter behandling i de 7 Gudenåkommuner.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frank Nørgaard stemte imod.

Frank Nørgaard bemærkede følgende:

Dansk Folkeparti kan ikke tilslutte sig Helhedsplanen for Gudenåen med følgende begrundelser:

1. Planen tager ikke fat om nældens rod - i stedet opridses forslag som på sigt vil udbrede de forsumpede arealer (vandparkering og forsinkelse i oplandet) til skade for den naturlige bestand af pattedyr, den rekreative brug af åen og de å nære arealer samt bygninger, infrastruktur og produktionsjord.
2. Det er ualmindeligt nemt at sidde i Randers godkende en plan som næsten ikke berøre kommunens borgere, altså ud over vores landbrugsbedrifter. 6 (15) i Randers mod 185 (294) i Silkeborg.

Sagsfremstilling

I februar og marts måned 2020 var der i store dele af Gudenåen historisk høj vandstand, som medførte oversvømmelser langs Gudenåen. De høje vandstande skyldes en lang periode med ekstraordinært meget regn. I disse typer af hændelser er der tale om meget store mængder vand og klimafremskrivningerne vurderer, at vi kan opleve sådanne typer hændelser oftere i fremtiden.

De 7 byråd i Gudenåkommunerne godkendte i foråret 2020 et oplæg til at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsplan for vandhåndteringen langs Gudenåen. Det blev besluttet, at planen skal politisk behandles i sommeren 2021.

Planen har til formål at planlægge håndtering af vandet for at imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen. Dette sker ved at få kortlagt omfanget af gener, og anviser løsningsmuligheder og handlinger. Helhedsplanen er afgrænset til Gudenåens hovedløb og de vandløbsnære arealer heromkring. Indsatsområdet er udvidet til hele Gudenåens opland for også at afdække løsningsmuligheder her.

Forslag til helhedsplanen foreligger nu til behandling og kan ses på: www.helhedsplangudenaen.dk

Efter den politiske behandling i de 7 Gudenåkommuner sendes forslaget til helhedsplanen i offentlig høring frem til 15. september 2021. Efter høringen er afsluttet, fremlægges planen med de indkomne høringssvar til endelig politisk godkendelse.

Planens opbygning

Helhedsplanen giver en samlet, helhedsorienteret forståelse af Gudenåen som system. Der er stor variation i

åens højdemæssige forløb i de 7 kommuner og sammen med de store indskudte søer og bygningsværker giver det en naturlig opdeling af Gudenåen i 4 strækninger. De fire strækningsinddelinger er:

- Tinnet Krat til Mossø (Hedensted og Horsens kommuner)
- Mossø til Slusen i Silkeborg (Skanderborg og Silkeborg Kommuner)
- Slusen i Silkeborg til Tangeværket (Silkeborg, Favrskov og Viborg kommuner)
- Tangeværket til udløb i Randers fjord (Viborg, Favrskov og Randers kommuner)

Der har været fokus på at kortlægge udbredelsen af oversvømmelser og identificere de udfordringer som oversvømmelser skaber. Der er gennemført arbejder med fokus på at indsamle viden fra interessenter og aktører langs Gudenåen, eller med relation til Gudenåen. Dette har haft fokus på at identificere, hvordan oversvømmelserne opleves og hvilke udfordringer som italesættes. Arbejdet er udført i samarbejde med Coast to Coast Climate Challenge projektet og Region Midtjylland.

Planen indeholder en opstilling af en række virkemidler, der er vurderet ift. potentialet for at reducere omfanget af oversvømmelserne. Der er gennemført en række tekniske analyser til at give en nærmere indsigt i oplandets potentialer og Gudenåen som system. Derudover er der udviklet et værdi- og risikokortlægningsværktøj til identificeringer af risikoområder og screening for omkostningseffektivitet. De tekniske analyser er gennemført med den vandløbsmodel, som også er udviklet i Coast to Coast Climate Challenge projektet.

Planen er udarbejdet på et overordnet niveau med anvendelse af generelle vurderinger for at belyse rammer og muligheder. Derfor skal helhedsplanen anvendes som et fælles vidensgrundlag til at kunne arbejde videre med vandhåndteringen langs Gudenåen. Alle de beskrevne virkemidler og handlinger kræver derfor nærmere detailprojektering og vurdering ift. gældende lovgivning, konkret effekt og omkostningseffektivitet mv., før de eventuelt kan etableres.

Planens samlede konklusioner og anbefalinger kan ses på plansiden. Direkte link til konklusioner og anbefalinger: <https://helhedsplangudenaaen.silkeborg.dk/Samlet-konklusion-og-anbefalinger>

Muligheder for håndtering af vandet

Helhedsplanen identificerer og undersøger 4 overordnede tilgange til at håndtere vandet.

- Forsinke eller parkere vandet.
- Bortlede vandet hurtigere
- Sikre interesser lokalt
- Tilpasse og lade vandet stå

Udfordringer fra høj vandstand optræder i to principielt forskellige situationer, henholdsvis;

- Vinteroversvømmelser, som hovedsagelig optræder efter længere perioder med meget nedbør. Målinger af åens højeste vandføringer ved Tvilum i Silkeborg kommune over de sidste ca. 100 år har dokumenteret at vandføringen i perioden er steget ca. 10 % og klimaændringerne forventes yderligere at øge vandmængderne.
- Højere sommervandstand, primært som følge af øget grødevækst, der påvirker arealanvendelsen og i nogle tilfælde den rekreative anvendelse. Den øgede grødevækst hænger sammen med indvandringen af vandremuslingen, der har skabt mere klart vand, så grøden får mere lys og derfor forekommer på større dybder, som før hen var grødefri.

Virkemidler

I helhedsplanen foretages der vurderinger af generelle virkemidler som tilbageholdelse af vand i hele åens opland eller i søerne i åens hovedløb, uddybning, øget grødeskæring eller ved anvendelse af generelle lavbundsordninger hvor der indgår jordfordeling. Desuden beskrives konkrete muligheder, som kan have effekt lokalt på de 4 ovennævnte delstrækninger.

Vurderingerne af de overordnede virkemidler viser, at hverken søerne i åens hovedløb, eller anvendelse af lavninger i hele åens opland kan anvendes til generelt at mindske eller undgå oversvømmelserne i hele åen. Lokalt kan tilbageholdelse i de største søer ses som en mulighed som virkemiddel lokalt. Generel øgning af grødeskæringen vurderes ikke at være realistisk som følge af konsekvenserne på miljøforholdene og generel uddybning vil både være anlægsmæssigt, økonomisk og konsekvensmæssigt udelukket. Mindre lokale indsatser kan dog være realistiske, og eventuelt indrettes med en positiv miljømæssig gevinst til følge.

I hele oplandet kan det være aktuelt, at foreslå anvendelse af multifunktionel jordfordeling, lavbundsordninger og vådområdeprojekter så skadesomkostningerne reduceres når vandet indgår i områdernes fremtidige status.

Alle virkemidlerne omfatter en beskrivelse af virkemidlet, en vurdering af effekten, samt en indledningsvis angivelse af de miljømæssige bindinger, der skal tages i betragtning ved anvendelsen. Direkte link til virkemidler på plansiden: <https://helhedsplangudenaen.silkeborg.dk/Virkemidler>

Oversvømmelsernes omfang og skader

Helhedsplanen rummer en beskrivelse af omfanget af oversvømmelser ved forskellige højvandssituationer fra 5 års- til 100 års hændelser. Der er udarbejdet et værdi- og risikokortlægningsværktøj, som giver et overordnet billede af omfanget af mulige omkostninger ved oversvømmelserne.

Ved at kombinere kortlægningen af oversvømmelserne med en værdiopgørelse af de berørte elementer, er der beregnet en værdisætning ("risikoværdi") af skadernes omfang ved oversvømmelser. Værdisætningen er baseret på værdien af elementerne, der oversvømmes kombineret med hvor hyppigt oversvømmelserne optræder.

Risikokortet er den endelige udpegning af de mest kritiske arealer ud fra en afvejning af sandsynligheden for oversvømmelse op mod de værdier, der er i risiko for at blive oversvømmet.

Kortet giver overblik og kan støtte prioriteringen af indsatsen i kommunens risikoområder. Beregningerne viser ikke, hvorvidt der er sket skade på bygningen eller arealerne, men alene at det beregnede vandspejl i Gudenåen har rørt ved bygningens fundament eller marken.

Direkte link til værktøjet på plansiden: <https://helhedsplangudenaen.silkeborg.dk/Analyse-og-modeller/Vaerktoej-til-vaerdi-og-risikoanalyse>

Med udgangspunkt i de beregnede oversvømmelser er der med bistand fra Region Midtjylland lavet en opgørelse over de bygninger, der berøres ved hhv. en 20 års og en 100 års oversvømmelsessituation:

Bygningstyper	T=20 år [antal]	T=100 år [antal]
Landbrugserhverv	10	19
Landbrug, stuehuse	1	2
Parcelhus	51	74
Øvrige boliger	13	24
Sommerhuse	19	37
Hoteller/kroer	2	4
Fritidsformål	12	21
Udhuse, garager o. lign.	142	203
Energianlæg	3	4
Øvrig erhverv	14	31

Det bemærkes, at det især er udhuse, garager o.lign. samt parcelhuse, og ved de sjældnere hændelser også sommerhuse, der bliver berørt af vandet.

Af nedenstående tabel ses det samlede antal af berørte bygninger trukket ud på kommune niveau:

Berørte bygninger pr. kommune.		
	T20	T100
Randers	6	15
Viborg	19	29
Favrskov	3	5
Silkeborg	185	294
Skanderborg	39	59
Horsens	11	11
Hedensted	4	6
I alt	267	419

Tabellen omhandler alle de førnævnte bygningstyper.

På bilag 1 og 2 ses bygningstyperne udspecificeret for hver kommune ved hhv. en 20 og en 100 årshændelse. På bilag 3 ses et oversigtskort med placeringen af de berørte bygninger i Randers Kommune.

Gudenåkomitéen har i forbindelse med arbejdet nedsat en følgegruppe bestående af 14 interesseorganisationer. Følgegruppen har haft det foreløbige materiale til helhedsplanen i forhøring. I den forbindelse har Danske Vandløb indsendt en kommentar til materialet. Kommentaren vedrører særligt strækning af Gudenåen i Silkeborg Kommune.

Gudenåkomiteen har i sin egenskab af styregruppe for udarbejdelsen af helhedsplanen behandlet forslaget og godkendt, at den kan sendes til behandling i kommunerne.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1 - Antal berørte bygninger kommuneopdelt 20 årshændelse

Bilag 2 - Antal berørte bygninger kommuneopdelt 100 årshændelse

Bilag 3 - Oversigtskort over berørte bygninger i Randers Kommune

Punkt 103: Udmøntning af budgetmidler i 2021 til drift af veje og cykelstier

05.00.00-P00-1-21

Resume

Der er afsat yderligere 2 mio. kr. i 2021 til lapning af huller i vejene og til øget renhold af cykelstier.

Forvaltningen foreslår, at midlerne anvendes til ekstra fejning af hovedstinettet og til lidt større reparationer på veje, hvor der ofte opstår slaghuller.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de afsatte midler på budget 2021 til lapning af huller i vejene og til øget renhold af cykelstier frigives,
2. at midlerne anvendes som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2021 er der afsat 2 mio. kr. i 2021, som skal anvendes til lapning af huller i vejene og til en højere grad af renhold af cykelstier.

Det ordinære driftsbudget giver plads til, at hovedstierne fejes og renholdes 6 gange om året, og der er midler til, at Driftsafdelingen har 2 "lappehold" i gang, der udelukkende fokuserer på at udbedre de skader, som indberettes af bl.a. borgere via Driftsweb.

På baggrund af en vurdering af Driftsafdelingens eksisterende kapacitet med hensyn til mandskab og materiel foreslås, at der afsættes 0,2 mio. kr. til ekstra fejning af hovedstinettet i 2021. Dette medfører, at alle hovedstier fejes 12 gange i 2021.

Der er en del vejstrækninger, hvor Driftsafdelingens "lappehold" ofte er forbi for at lappe nye huller. Det foreslås derfor, at den resterende del af bevillingen på 1,8 mio. kr. anvendes til at engagere et eksternt asfaltfirma der har maskinel til at kunne foretage lidt større reparationer af belægninger, hvor der er mange huller. Dermed vil risikoen for at der hurtigt opstår nye huller være mindre.

Økonomi

De afsatte midler på budget 2021 foreslås anvendt således at 0,2 mio. kr. anvendes til 6 ekstra fejninger af hovedstinettet i 2021 og at 1,8 mio. kr. anvendes til større reparationer på vejstrækninger, hvor belægningen er så dårlig, at der ofte opstår nye huller.

Punkt 104: Resultat af trafikanalyse i Krstrup

05.00.00-P16-1-20

Resume

Forvaltningen har i løbet af foråret 2021 udarbejdet en trafikanalyse i Krstrup i samarbejde med borgerne i Krstrup. Analysen er udarbejdet med baggrund i byrådets beslutning om at forbinde Klimabroen/Klimavejen og Havnevejen med Clausholmvej.

Borgerne har været inviteret til at deltage i en proces med udpegning af utrygge steder i trafikken i Krstrup, 2 webinarer og deltagelse i gåture i bydelen sammen med forvaltningen, hvor problemstillinger og mulige løsninger herpå har været diskuteret.

Arbejdet har resulteret i, at der er identificeret en række projekter, der er uafhængige af etableringen af Klimabroen og som foreslås igangsat nu. Derudover foreslås det, at der laves cykelsti i begge sider fra Clausholmvej til Paderup Boulevard samt etableres buslommer og venstresvingsbaner på Clausholmvej, når Klimabroen etableres.

Etableringen af cykelsti fra Grenåvej til Paderup Boulevard når Klimabroen kommer, vil berøre en bolig beliggende på Clausholmvej. Der foreslås af hensyn til ejeren, at forvaltningen bemyndiges til at indgå drøftelserne med ejeren med henblik på at købe ejendommen allerede nu.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de tiltag, der er uafhængige af Klimabroen og som fremgår af sagsfremstillingen, igangsættes nu,
2. at disse tiltag finansieres via restbudget på rammen til "Diverse vejprojekter",
3. at det besluttet, at der som en del af Klimabroprojektet laves cykelsti i begge sider fra Clausholmvej til Paderup Boulevard samt etableres buslommer og venstresvingsbaner på Clausholmvej,
4. at forvaltningen bemyndiges til allerede nu at indlede forhandlinger med ejeren af den ejendom der børes af cykelstiprojektet om frivillig overtagelse.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Miljø- og teknikudvalget bemærker, at der i forbindelse med udarbejdelse af klimabroprojektet ønskes udarbejdet et yderligere projekt, hvor cykelstien fra Grenåvej langs Clausholmvej kobles til Holger Danskes Vej og ikke fortsætter til Paderup Boulevard.

Sagsfremstilling

Baggrund

Valg af linjeføring for Ny Havnevej og vejen til Klimabroen var i offentlig høring i foråret 2020. Der var en del høringssvar, der omhandlede bekymring for den trafikale situation i Krstrup, når Havnevejen og klimabroen bliver etableret. Byrådet besluttede enstemmigt den 6. september 2020, at den nye Havnevej skal forbindes med Clausholmvej, og at den nye Havnevej skal følge den fremtidige linjeføring af vejen til Klimabroen. Samtidig besluttede byrådet, at der skal gennemføres en trafikanalyse i Krstrup, som skal afdække, hvordan gener fra den forøgede trafik gennem Krstrup kan afværges bedst muligt.

Proces

Miljø- og teknikudvalget godkendte på mødet den 14. december 2020 processen for trafikanalysen, som omfatter en proces med identifikation af eksisterende og fremtidige problemstillinger, forslag til løsninger herpå (på kort og lang sigt).

December 2020 fik alle borgere i Krstrup (området mellem Århusvej, Grenåvej og Hammelvej) en invitation til

registrering af trygge og utrygge lokaliteter i bydelen. Der kom 181 registreringer. Registreringerne fra borgerne, henvendelser om trafikale problemer i Krstrup fra de seneste fem år og de trafikale data for bydelen, blev præsenteret på 1. webinar den 10. februar 2021. Der var 49 tilmeldte webinarer.

På baggrund af registreringer, henvendelser, trafikdata og indkomne kommentarer fra webinarer har forvaltningen udarbejdet skitser til mulige løsningstiltag. Disse blev den 28. april 2021 præsenteret på gåture i bydelen. Ruterne var planlagt ud fra, hvor der var flest registreringer fra borgerne. Der var i alt 37 tilmeldte til gåturene.

Afslutningsvis har forvaltningen bearbejdet de mange input og udarbejdet en opsamling, der afdækker problemer, potentialer og mulige handlinger. Opsamlingen blev præsenteret for borgerne i Krstrup på et Webinar, hvor der har været mulighed for at kommentere opsamlingen. Der var 23 tilmeldte til Webinarer

Igennem hele processen har der været mulighed for at følge med på kommunens hjemmeside. Her har det bl.a. været muligt at se eller gense tidligere webinarer, registreringer fra borgerne og tilmelde sig både de forskellige arrangementer, men også en mailingliste, hvortil interesserede har fået tilsendt invitationer direkte på e-mail. Har man deltaget i et af arrangementerne, har man modtaget invitationer til de efterfølgende arrangementer <https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/analyse-planer-og-udvikling/trafikplan-for-krstrup/>

Kortlægning

I forbindelse med trafikanalysen er der udarbejdet en kortlægningsrapport, der omhandler de trafikale data for Krstrup. Herunder kommuneplanrammer, vej- og stisstruktur, trafikmængder, hastighed, uheld og indkomne bemærkninger for de seneste fem år. Kortlægningsrapporten er vedlagt som bilag

Den skilte hastighedsgrænse overholdes generelt i bydelen. Det er hovedsageligt på de omkransende veje (Århusvej, Grenåvej og Hammelvej), at hastighedsgrænserne overskrides.

Over de seneste 10 år har der, medregnet de omkransende trafikveje, været en stigning i antallet af uheld. Stigningen følger den generelle uheldsudvikling i Randers Kommune. Antallet af registrerede uheld over de seneste fem år, uden at medregne de omkransende primære trafikveje, ligger generelt på 3-7 uheld pr. år.

Kortlægningsrapporten beskriver også de trafikale ændringer i forbindelse med anlæg af Ny Havnevej og Klimabroen. Trafikmodellen for Randers viser, at der forventes en trafikstigning på Engboulevarden, Valdemarsvej og Clausholmvej, når Klimabroen er en realitet. På det øvrige vejnet i bydelen forventes der ikke en stigning i trafikken.

Der er udarbejdet en screening over, hvor det ikke er muligt at parkere på egen grund for de ejendomme, der ligger ud til Krstrupvej.

I forbindelse med indkomne bemærkninger, borgerregistreringerne, gåture og webinarer er der kommer flest bemærkninger til følgende vejstrækninger:

Clausholmvej: Stor trafikmængde nu og i fremtiden, høj hastighed, utryghed ved udkørsel på Clausholmvej fra sideveje, støj- og luftforurening, ikke egnet til tung trafik såsom modulvogn

Krstrupvej: Dårlige forhold for de fleste trafikanttyper, problemer med parkerede biler i vejsiden - både for andre bilister men også for cyklister, der oftest skal udenom parkerede biler - smal vej, høj hastighed, dårlig afmærkning på kørebanen, der er et parkeringsbehov, der skal dækkes.

Clausholmvej/Krstrupvej: Dårlig oversigt fra syd til krydset, man opdager for sent, at der er et signalanlæg, rødkørsler blandt især tung trafik uden for myldretiden, smutvejskørsel uden om signalanlægget på tilstødende matrikler, for kort grøntid for gående i signalanlægget.

Valdemarsvej og Engboulevarden: Stor trafikmængde nu og i fremtiden, lossepladsrute fra Vorup til lossepladsen, høj hastighed, smutvejskørsel mellem Århusvej og Grenåvej .

Krydset Vennelystvej og R. Hougårds Vej: Utryghed, høj hastighed, dårlig oversigt.

Holmsgårdsvej: Smutvejskørsel ved kø på Århusvej i høj hastighed.

Løsningsforslag

På baggrund af den gennemførte proces i Krstrup, de mange input og trafikale registreringer har forvaltningen

udarbejdet forslag til hvilke tiltag, der kan mindske de trafikale gener, som allerede eksisterer i dag. Der er også identificeret tiltag til at mindske gener i Krstrup som følge af anlæg af Ny Havnevej og Klimabroen. De er opdelt i tiltag uafhængige af Klimabro og tiltag med sammenhæng til Klimabroen.

Det skal bemærkes, at Vandmiljø Randers har planer om at gennemføre separatkloakering i Krstrup inden for de næste år. Omfanget heraf er endnu ikke på plads.

Tiltag uafhængige af Klimabroen:

- Lukning af Absalonsvej ved Clausholmvej. Udkørslen er utryk pga. dårlig oversigt – især mod syd. Anlægsoverslag: 0,1 mio. kr.
- Nedlæggelse af parkering i vejsiden på Krstrupvej for at tilgodese lette trafikanter og trafikflowet gennem Krstrupvej. Nedlæggelsen sker i form af fjernelse af afmærkede parkeringsbåse og skiltning med parkering forbudt. For at sikre, at parkeringsbehovet kan dækkes, foreslås, at der etableres parkeringslomme på den nordlige side af vejen ved Landlystvej og ved nr. 50-58. Derudover henvises til offentlig parkering ved kirken og på sideveje til Krstrupvej. Anlægsoverslag: 0,3 mio. kr.
- Gennemføre kampagner mod rødkørsler og smutvejskørsel i signalanlægget i krydset Clausholmvej/Krstrupvej samt optimering af grøntider for gående i signalanlægget. Kan indeholdes i det eksisterende budget til kampagner og til drift af signalanlæg.
- Fartdæpende foranstaltninger på Valdemarsvej og Engboulevarden for at sænke hastigheden og gøre det mindre attraktivt at bruge ruten som smutvej mellem Århusvej og Grenåvej. Anlægsoverslag 0,4 mio.kr.
- Tydeliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Vennelystvej/R. Hougårds Vej ved at fortsætte fortovet langs Vennelystvej over R. Hougårds Vej på begge sider af krydset. Tiltaget vil også medvirke til at sænke hastigheden på R. Hougårdsvej ved krydset, hvilket skaber længere tid til orientering. Derudover er det også mere trygt for fodgængere på Landlystvej at krydse R. Hougårdsvej. Anlægsoverslag 0,2 mio. kr.
- Undersøgelse af hastigheden på Holmsgårdsvej vha. trafikmåling og eventuelt etablering af fartdæmpere. Eventuelle fartdæmpere medtages på listen over ønsker til etablering af hastighedsdæmpning.
- Undersøgelse af om der kan etableres en 40 km/t zone som omfatter hele Krstrup vest for Clausholmvej uden yderligere anlæg. Eventuelle udgifter til skiltning kan indeholdes i det eksisterende driftsbudget

Tiltag med sammenhæng til Klimabroen:

- Etablering af cykelstier på Clausholmvej mellem Grenåvej og Paderup Boulevard for at skabe direkte forbindelse til stierne i Paderup. Der er en enkelt ejendom på Clausholmvej, der bliver berørt af tiltaget og der foreslås, at der indledes drøftelser med ejeren allerede nu.
- Busstoppestederne på strækningen mellem Krstrupvej og Hammelvej sammenlægges, og der etableres buslommer syd for Holger Danskes Vej. Buslommerne forbedrer fremkommeligheden og flowet på Clausholmvej.
- Etablering af venstresvingsbane på Clausholmvej ved Holger Danskes Vej for at sikre fremkommeligheden for den ligeudkørende trafik på Clausholmvej. Trafikken på Clausholmvej vil stige, når Klimabroen realiseres.

Økonomi

Samlet set forventes der udgifter på cirka 1 mio. kr. til initiativerne uden sammenhæng til Klimabroen. Disse tiltag foreslås finansieret af restbudget på 1,3 mio. kr. på rammen til "Diverse vejprojekter". Flere af tiltagene kan løses inden for det eksisterende driftsbudget (ændret skiltning, afmærkning etc.).

Samlet set forventes der udgifter for 12-14 mio. kr. til tiltagene, der har sammenhæng med Klimabroen. Disse forventes at kunne indeholdes i overslaget over Klimabroen

Bilag

Kortlægningsrapport

Præsentation af Kristrupplan

Punkt 105: Forslag om ansøgning til Cykelpuljen 2021

05.00.00-G01-46-21

Resume

Byrådet besluttede den 25. maj 2021, at der skal indsendes en supplerende ansøgning til cykelpuljen 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der udpeges projekter, som der sendes ansøgning til Statens cykelstipulje om.

Beslutning

På baggrund af det, forvaltningen fremlagde på mødet (vedhæftet), indstilles pakke nr. 4 "sikre skolekorridorer" godkendt med 4 stemmer for.

Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen tog forbehold.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede på møde den 25. maj 2021 forslag om supplerende ansøgninger til Cykelpuljen 2021.

På mødet stillede Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og De Radikale følgende forslag:

"At man med fordel kan søge statens cykelstipulje til projekter, der ligger udover de midler, som allerede er fundet i det nuværende budget. Dette vil give det nye byråd muligheden for, at vælge at afsætte midler til cykelstier med en 50% medfinansiering fra staten, såfremt projekterne får andel i puljemidlerne.

Partierne foreslår derfor, at sagen genoptages i miljø- og teknikudvalget på førstkommende møde, hvor efter udvalgets indstilling sendes til behandling i byrådet på byrådsmødet den 14.6. 2021. Derved kan byrådet træffe en beslutning inden ansøgningsfristen til statens cykelstipulje den 17.6 2021.

Miljø- og teknikudvalget skal bringe konkrete prioriterede forslag til byrådet for ekstra 10 millioner kroner. De 10 millioner kroner er nye cykelsti-penge og er den andel som Randers Kommune kan give i medfinansiering.

Partierne ønsker at ansøgningerne, der skal behandles af miljø- og teknikudvalget, tager udgangspunkt i den prioriteringsliste for cykelstier, som er politisk vedtaget og at projekterne, der søges ind til, først og fremmest sikrer skolekorridorer og skaber sikre skoleveje under hensyntagen til de af Vejdirektoratet udmeldte kriterier.

Gennemførelse af de projekter der prioriteres for de nye penge (10 millioner kroner) er betinget af, at der gives puljemidler fra den landsdækkende cykelpulje. De projekter, der tidligere er foreslået for de budgetlagte 4 millioner gennemføres ubetinget."

Forslaget blev godkendt.

Forvaltningen eftersender materiale.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Ansøgning til cykelpulje_presentation

Punkt 106: Nye vejnavne til Lokalplan 567, Udvidelse af Randers Havn

05.02.05-P19-3-21

Resume

Der skal godkendes nye vejnavne til udvidelsen på Randers Havn, Lokalplan 567 og Lokalplanforslag 706

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Ny Havnevej, Søndre Havnevej, Nordre Havnevej, Kompasvej og Lanternevej godkendes som vejnavne til det nye havneområde, fordelt som vist på bilag 1.

Beslutning

Godkendt.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Der skal godkendes 5 nye vejnavne til det nye havneområde, som er omfattet af lokalplan 567, Udvidelse af Randers Havn, og lokalplanforslag 706, som netop er sendt i høring.

Ved den endelige vedtagelse af lokalplan 706 erstattes den gældende lokalplan 567, men vejføringen i de 2 planer er ens.

Randers Havn har ønsket at komme med forslag til de nye vejnavne, og deres ønsker er som følgende: Til den nord/syd gående vej, som forbinder det nye område med det eksisterende ved Tronholmen, ønsker de vejnavnet "Ny Havnevej". På de øvrige 2 nord/sydgående veje ønsker de "Kompasvej" og "Lanternevej", og sidst på de 2 øst/vest gående veje ønsker de "Nordre Havnevej" og "Søndre Havnevej".

Alle de foreslåede vejnavne kan godkendes i h.h.t. reglerne i Adresseloven om tildeling af vejnavne, og det er forvaltningens vurdering, at de passer godt ind i områdets anvendelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1_Vejnavne på Randers havn

Punkt 107: Stigende sagsmængde på myndighedsområdet

00.01.00-A00-8-21

Resume

Forvaltningen har de seneste måneder oplevet en markant stigende sagsmængde på myndighedsområdet.

Den stigende sagsmængde betyder bl.a., at forvaltningen har reduceret telefontiden, har henlagt sagstyper og har nedprioriteret anlægsprojekter for at kunne hjælpe til på myndighedsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Siden årsskiftet har forvaltningen oplevet en markant stigning i antallet af sager, der skal træffes afgørelse i. Stigningen skyldes sandsynligvis en stigende anlægs- og byggeaktivitet, der har fulgt i kølvandet på corona-pandemien og den store pengemængde, der øjensynligt er i omløb, og som investorer ønsker at placere i bygninger.

Helt konkret ligger antallet af byggesager cirka 50 pct. over normalen for årets første måneder, der er cirka 15 pct. flere henvendelser om opgravningstilladelser end normalt og der er fortsat et højt niveau på forespørgsler om lokalplanlægning. Det virker dog til, at antallet af byggesager i maj nærmer sig et mere normalt niveau, men der er opstået en pukkel. Der opleves også flere sager om §3 beskyttet natur som følge af ændringer i Landbrugsstyrelsens måde at håndtere ansøgninger om landbrugsstøtte til marker samt sager om offentlighedens adgang til naturen som følge af, at flere færdes udenfor under coronaen. Ligeledes er sager om jordflytning markant steget som følge af den stigende byggeaktivitet. Vandmiljø Randers' mange klimatilpasnings- og seperatkloakeringsprojekter giver også travlhed. Generelt er opgavemængden steget i alle dele af organisationen.

Særligt det høje niveau af byggesager presser forvaltningen, da byggesager kan involvere miljø, natur, vej og planmæssige forhold. Hele forvaltningen er med andre ord involveret i byggesagsbehandlingen. Byggesagsbehandlingen prioriteres meget højt.

Det store aktivitetsniveau har bl.a. medført:

- Der nedspares og anvendes overførte midler fra tidligere år, da der ansat en ekstra byggesagsbehandler, en ekstra medarbejder på planområdet og der forventes yderligere ansættelser på Vej og Natur- og miljøområdet.
- Der er indført telefontræffetider mellem kl. 9-11 for byggesagsbehandlerne.
- Ansøgere opfordres til i højere grad at kontakte rådgivere, inden de kontakter kommunen samt at bruge kommunens hjemmeside.
- Der fokuseres mere på at træffe afgørelser i de sager, der kommer ind, end høj service.
- Anlægsprojekter på særligt vejområdet har været nedprioriteret for at kunne frigøre medarbejdere til at hjælpe til i myndighedsbehandlingen.
- På Natur- og Miljøområdet er en række myndighedsopgaver nedprioriteret, herunder tilsyn med virksomheder, registrering og tilsyn med beskyttede naturområder og fornyelse af markvandingstilladelser.

- Det overvejes, om henvendelser til Erhvervsteamet og bosætningskoordinator skal prioriteres i samme omfang som tidligere.

Opgavepresset forventes at medføre stigende sagsbehandlingstider og fortsat justering af serviceniveauet. I det omfang opgavepresset fortsætter, vil det, selvom der er opnormeret, ikke være muligt at leve op til servicemålene, der er aftalt mellem Regeringen og KL. Ligeledes kan den nuværende tilfredshed med byggesagsbehandlingen, der ligger på 85 pct. tilfredse eller meget tilfredse, forventes at falde.

Forvaltningen vil i de kommende måneder følge tæt med i, om sagsmængden stadig er stor og om opgavepuklen reduceres. Udvalget vil blive forelagt en orientering efter sommerferien.

Økonomi

Der nedspares i Udvikling, Miljø og Teknik som følge af nyansættelser.

Punkt 108: Sagsstyringsliste pr. 26. maj 2021

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 26. maj 2021 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_26-5-2021

Punkt 109: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 31. maj 2021

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Frida Valbjørn Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 31. maj 2021.