

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 02-10-2023

Mødedato Mandag d. 02. oktober 2023 kl. 15:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til virksomhed, jordforurening og husdyrbrug.....	4
Principbeslutning vedrørende valg af selskabsform for affaldsområdet i Randers Kommune.....	5
Ombygning af Fuglsøgaard, Fuglsøgårdsvej 5, 8970 Havndal.....	10
Landsbygaden 7 i Stevnstrup, Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse.....	13
Høring af Midttrafiks budget 2024.....	16
Betaling for sagsbehandling efter privatvejsloven.....	18
Anlæggelse af nye p-pladser på "Det Gamle Polititorv".....	20
Anlægsbevilling til "2 minus 1" vej i Harridslev.....	22
Vintertjeneste - Sæson 2023 - 2024.....	23
Vandområdeplan III - Orientering om vedtagelse.....	26
Orientering om forestående revision af vandforsyningsplan med fokus på bæredygtig vandforsyning.....	28
Miljøtilsynsplan 2024 - 2027.....	29
Status på den igangværende miljøbeskyttelsesindsats i forhold til PFOS/PFAS.....	31
Forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027.....	33
Forslag fra Bjarne Overmark, Beboerlisten - Affaldssorteringsmetode.....	36
Forslag fra Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, Spørgetidssag fra byrådsmøde.....	37
Gensidig orientering.....	38

Punkt 144: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Ingen forfald til mødet.

Punkt 145: Introduktion til virksomhed, jordforurening og husdyrbrug

09.02.00-I00-5-22

Resume

Som led i introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget præsenteres udvalget for by- og industrimiljø, jordforurening og landbrug.

Forvaltningen vil introducere udvalget til myndighedsopgaverne og der aflægges et besøg ved virksomheden PEAB Asfalt samt et besøg ved svinefarmen Engelsholm ApS.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

1. at udvalget tager introduktionen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Som led i introduktionsprogrammet for miljø- og teknikudvalget præsenteres udvalget for miljøopgaverne relateret til by- og industrimiljø, jordforurening og landbrug.

Udvalget bliver introduceret til de kommunale myndighedsopgaver på området samt kommunens partnerskaber med virksomheder og landbrug, herunder dialogen om bl.a. mere klimavenlig produktion, bedre ressourceudnyttelse og produktion samt afsætning af energi.

På turen besøger udvalget virksomhedsvirksomheden PEAB Asfalt i Randers samt svinebruget Engelsholm ApS. Der er afsat to timer til turen. Programmet er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Program

Punkt 146: Principbeslutning vedrørende valg af selskabsform for affaldsområdet i Randers Kommune

00.15.00-A21-2-22

Resume

I august 2022 blev der indgået en politisk aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser. Lovgrundlaget forventes vedtaget i 2024 med virkning fra 1. januar 2025. Konkret betyder det, at affaldsområdet skal udskilles fra forvaltningen og selskabsgøres.

Forvaltningen indstiller, at der træffes en principbeslutning i forhold til valg af selskabsform for affaldsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der træffes en principbeslutning om, hvilke(n) af de i sagsfremstillingen tre nævnte selskabsformer, forvaltningen skal arbejde videre med i forarbejdet om udskillelsen af affaldsområdet i Randers Kommune.

Beslutning

Indstilles at forvaltningen arbejder videre med selskabskonstruktion nr. 2 med holdingselskab (m. datterselskaber) med 6 stemmer for.

Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Sagsfremstilling

Baggrund

Affaldssektoren er i disse år under forandring. Der er indgået flere politiske aftaler på nationalt niveau, som stiller en række krav til effektivisering og organisering af affaldsområdet. Det gælder bl.a. "Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 2020, som sidenhen er fulgt op af "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" samt "Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser" fra august 2022.

Der mangler stadig en fuldstændig udmøntning af de politiske aftaler på området. Det forventes imidlertid, at selskabsgørelsen af affaldsområdet vil omfatte, at driftsansvar og kundeforholdet til borgerne skal placeres i et kommunalt ejet selskab adskilt fra kommunens rolle som myndighed.

Konkret vil det betyde, at selskabet skal håndtere kommunernes levering af affaldsydelser, herunder indsamling- og udbudsaktiviteter samt tilhørende administration. Herunder skal det undersøges, hvorvidt driften af deponierne også skal selskabsgøres i Randers Kommune. Forventningen er, at driften af deponierne forbliver kommunal, jf. miljøbeskyttelsesloven.

Lovforslaget forventes fremsat primo 2024.

Principbeslutning vedrørende valg af selskabsform

På miljø- og teknikudvalgets møde den 6. marts 2023 fik udvalget en indledende orientering om hovedelementerne i den forestående selskabsgørelse af affaldsområdet.

På dette udvalgs møde indstilles det, at udvalget træffer en principbeslutning om hvilke(n) selskabsform(er) forvaltningen skal arbejde videre med.

Til at understøtte den forestående principbeslutning, har forvaltningen fået udarbejdet et notat af BDO og Horten, der uddyber ovenstående organisationsstrukturer for Randers Kommune. Notat er vedlagt som bilag.

En principbeslutning på dette tidspunkt i processen vil give forvaltningen mulighed for mere målrettet at arbejde videre med at forberede selskabsgørelsen, herunder gennemgå kontraktforhold, aktiver og passiver samt udarbejdelse af de formelle stiftelses- og selskabsdokumenter, som bl.a. omfatter udkast til ejerstrategi, vedtægter, selskabsøkonomi etc.

Som grundlag for beslutningen præsenteres udvalget for tre forskellige selskabsformer. De tre former adskiller sig blandt andet i forhold til kommunens ejerskab, bestyrelsens sammensætning, økonomi samt organisatoriske forhold.

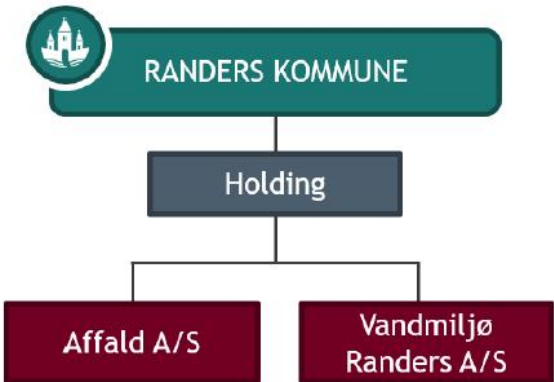
Den endelige politiske beslutning om selskabsgørelse af affaldsområdet vil blive forelagt til politisk behandling forventeligt i foråret 2024, når det endelige lovgrundlag foreligger.

De tre selskabsformer:

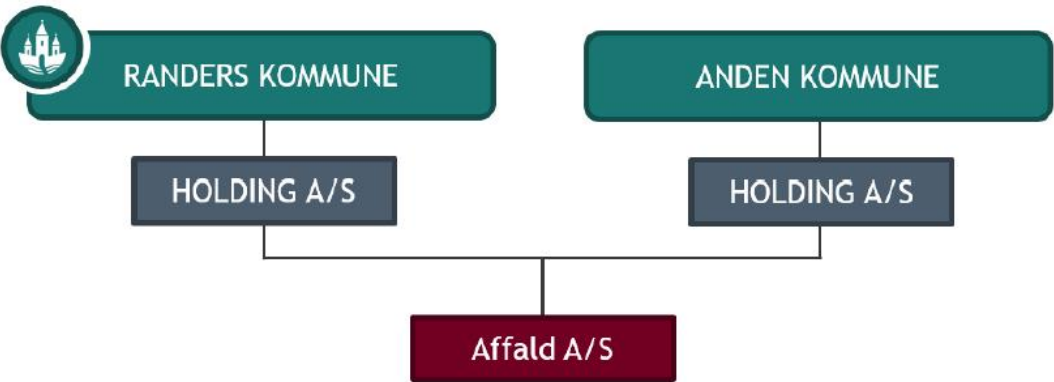
- Et affaldsselskab med Randers Kommune som ejer ("stand alone")



- Holdingselskab med Randers Kommune som ejer og med datterselskaber



- Et affaldsselskab med flere kommuner som ejere



Forskellen på de tre selskabsformer uddybes i nedenstående.

	Affaldsselskab med Randers Kommune som ejer	Holding selskab (med datterselskaber)	Tværkommunalt affaldsselskab
Ejerstrategi	Randers Kommune har 100% ejerskab over Affald A/S. Randers Kommune vælger bestyrelsen i Affald A/S, og kan udarbejde en selvstændig ejerstrategi med en tydelig retning for Affald A/S.	Randers Kommune har 100% ejerskab af selskaberne. Randers Kommune udarbejder en selvstændig ejerstrategi med en tydelig retning for Affald A/S.	Ejerstrategien koordineres mellem kommunerne i ejerkredsen.
Beslutningskompetence	Formelle beslutninger træffes på	Randers Kommune kan ikke stemme på	Beslutninger, der forelægges

	generalforsamlingen i Affald A/S. Forretningsstrategi og beslutninger kan således påvirkes direkte.	generalforsamlingen i Affald A/S, da Holding er indskudt som medlem. Indflydelse og styring skal i stedet ske på generalforsamlingen i Holding. Vedtægter kan dog struktureres, så større beslutninger skal foreligges generalforsamlingen i Holding.	generalforsamlingen, vil kræve flertal blandt ejerkredsen. Indflydelsen reguleres heri mellem parterne og i selskabets vedtægter.
Bestyrelsessammensætning	Randers Kommune har direkte indflydelse på Affald A/S via generalforsamlingen, og vælger bestyrelsen for Affald A/S.	Randers Kommune kan ikke stemme på generalforsamlingen i Affald A/S. Afstanden kan mindskes ved personsammenfald i ledelsen for Affald A/S og Holding. Komplet personsammenfald kan dog mindske specifik viden inden for det enkelte selskabs fagområde.	Ledelse og styring udøves med de øvrige ejere på generalforsamlingen for Holding A/S. Indflydelse vil afhænge af antallet af ejere og regulering af ejerforhold i ejeraftalen.
Administrative funktioner (herunder IT)	Uvist, hvorvidt Randers Kommune i en overgangsperiode kan varetage visse administrative opgaver for Affald A/S. (Afventer udkast til lovforslag). Service- og administrationsydelser, der varetages af andet forsyningsselskab, underlagt Randers Kommune, kan ikke udnyttes. Løn-, opkrævningssystem mv. indkøbes af selskabet.	Service- og administrationsydelser kan købes og sælges mellem datterselskaberne, og derved samles et sted. Løn-, opkrævningssystemer mv. kan udnyttes af flere, og selskabet køber sig adgang ved det eksisterende selskab.	Et differentieret service- og takstniveau kan påvirke effektiviseringsgevinster ved fælles administrative funktioner. Service- og adm. ydelser kan købes sammen med de øvrige ejere, og herved opnås stordriftsfordele.
Økonomi	Forventeligt store omkostninger til etablering af selskab. Driftsomkostninger til administration vil ikke kunne deles med andre.	Kan træde direkte ind i selskab og der vil være mindre omkostninger ved etablering. Løbende driftsomkostninger til administration vil kunne deles imellem selskaberne.	Mulighed for synergier i samarbejdet imellem kommunerne og en stordrift med reduceret omkostninger
Medarbejdere (HR)	Medarbejderne virksomhedsoverdrages med samme ansættelsesvilkår og overenskomst. Ved ny overenskomstforhandling kan der ske ændringer i forhold til Randers Kommunes overenskomst, hvis arbejdsgiverforening ikke er KL.	Medarbejderne virksomhedsoverdrages med de samme ansættelsesvilkår og overenskomst. Ved ny overenskomstforhandling kan der ske ændringer i forhold til Randers Kommunes overenskomst, hvis arbejdsgiverforening ikke er KL.	Medarbejderne virksomhedsoverdrages med samme ansættelsesvilkår og overenskomst. Ved en ny overenskomstforhandling, kan der ske ændringer i forhold til Randers Kommunes overenskomst, hvis arbejdsgiverforening ikke er KL.
Forsikringer	Lovpligtige forsikringer indkøbes af Affald A/S.	Mulighed for anvendelse af tilknyttet forsikringsmægler hos Vandmiljø Randers A/S. Herunder tage en beslutning om, hvorvidt udvalgte forsikringer kan samles.	Lovpligtige forsikringer indkøbes på tværs af selskabet.
Tilsyn	Myndighedsopgave	Myndighedsopgave	Myndighedsopgave

Opsummering	Fordele - Nærhed i driften - Mindre bureaukrati - Større strategisk indflydelse Ulemper - Ingen synergieffekter - Ingen udnyttelse af service- og administrationsydelser - Ingen mulighed for sambeskatning	Fordele - Udnyttelse af service- og administrationsydelser - Stordriftsfordele - Nærhed i driften - Mulighed for sambeskatning Ulemper - Ingen synergieffekter - Omfattet af modregningsreglerne	Fordele - Synergieffekter - Stordriftsfordele Ulemper - Manglende nærhed - Mere bureaukrati - Mindre agil - Mindre indflydelse
--------------------	---	--	--

Dialog med Vandmiljø Randers

Såfremt der etableres et holding selskab med flere datterselskaber, vil det være muligt at organisere sig med en fælles administration.

Forvaltningen har haft en indledende dialog med Vandmiljø Randers med henblik på at afsøge muligheder. Der er hos Vandmiljø Randers en stor interesse for at indgå i en koncernstruktur med Affald & Genbrug, herunder at oprette et serviceselskab med fælles medarbejdere og administration.

Vurdering af muligheden for et affaldsselskab med flere kommuner

Der har ikke været afholdt møder med andre kommuner om et muligt samarbejde i et fælles selskab. Det er vurderingen, at nabokommunerne arbejder i andre retninger, mens det fortsat er uafklaret, hvordan Viborg forholder sig.

Økonomi

De økonomiske forhold kan først endelig afdækkes, når det endelige lovgrundlag foreligger. Nedenfor er kort redegjort for de forhold af økonomisk karakter, som kendes på nuværende tidspunkt.

Selskabsgørelsen af affaldsområdet vil på forskellig vis påvirke kommunens budget. Der er minimum to forhold, som har betydning for kommunens fremtidige budget:

- Affaldsområdet betaler et årligt administrationsbidrag til det skattefinansierede område på ca. 2,7 mio. kr., som bortfalder helt eller delvist i forbindelse med selskabsgørelsen.
- Håndtering af affaldsområdets gæld til kommunen/lånefinansieret virksomhed. Affaldsområdet har på nuværende tidspunkt en gæld til kommunekassen, ligesom der er optaget lån i henhold til lånebekendtgørelsen til finansiering af anlægsprojekter. Det er forventningen, at eksisterende gæld/lån skal indfris ved selskabsgørelsen og ny lånefinansiering optages af selskabet på markedsvilkår.

Der er også en række forhold af økonomisk karakter i relation til selve selskabsgørelsen, som skal afdækkes og håndteres. I overskrifter drejer det sig om:

- Identifikation af aktiver og passiver. Gennemførelse af selskabsgørelse forudsætter en afklaring af, hvilke aktiviteter der er omfattet, og hvilke aktiver og passiver der er knyttet til de enkelte aktiviteter.
- Fastsættelse af aktivernes indgangsværdier i den skattemæssige åbningsbalance. Når aktiviteterne placeres i aktieselskaber, indtræder der skattepligt ifølge selskabsskatteoven, og aktivernes skattemæssige værdi skal fastsættes til brug herfor.

Affaldsområdet vil også fremadrettet været finansieret via gebyrbetaling fra brugerne. I forbindelse med selskabsgørelsen kommer der også til at gælde nye regler for affaldsgebyret. Disse skal medvirke til at øge transparensen i affaldssektoren. Det skal sikres gennem følgende tiltag:

- Affaldsgebyrerne skal være transparente, de skal offentliggøres og sammenlignes på et ensrettet grundlag.
- Tilsynet med gebyret skal styrkes og Forsyningstilsynet skal fastsætte regler for fastsættelse og opkrævning af gebyret.

Affaldssektoren skal reguleres med et prisloft. Prisloftet skal indføres over de kommunale affaldsgebyrer og omfatter alle de kommunale gebyrfinansierede udgifter til affaldshåndtering. Prisloftet skal fastsættes, så de administrative omkostninger hos kommuner, selskaber og tilsynsmyndigheder begrænses.

Bilag

Selskabsgørelse af affaldsområdet i Randers Kommune

Oplæg MTU Principbeslutning vedrørende valg af selskabsform for affaldsområdet

Punkt 147: Ombygning af Fuglsøgaard, Fuglsøgårdsvej 5, 8970 Havndal

01.10.00-P00-41-22

Resume

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra ejeren af Fuglsøgaard om at ombygge den bevaringsværdige herregård. Ejer ønsker at etablere ét énfamilieshus i bygningskomplekset på i alt 1173 m² efter ombygning.

Forvaltningen har forelagt forespørgslen for bevaringsudvalget.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om de forespurgte ombygninger skal imødekommes eller ej. Landzonetilladelse til det forespurgte vil skulle begrundes med, at de overordnede hensyn til kulturhistorien ikke tilsidesættes væsentligt. Afslag på det forespurgte vil skulle begrundes i, at påvirkningen af de kulturhistoriske hensyn er væsentlig. Udvalget skal foretage væsentlighedsvurderingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget;

1. at der gives afslag på den forespurgte ombygning med begrundelse i, at de kulturhistoriske hensyn påvirkes i væsentlig grad, eller
2. at der gives tilladelse på den forespurgte ombygning med begrundelse i, at de overordnede hensyn til kulturhistorien ikke tilsidesat i væsentlig grad.

Beslutning

1. at forkastet med 5 stemmer imod. For stemte Karen Lagoni.
2. at godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Karen Lagoni.

Christian Engelbrecht Pedersen undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra ejeren af Fuglsøgaard ved Havndal om at ombygge den bevaringsværdige herregård. Herregården blev opført som en aflæggergård til Overgaard Gods i 1700- tallet og består af én hovedfløj med to sidefløje. Gården er i dag opdelt i tre boligenheder, hvor hver fløj udgør én bolig. De tre bygninger er i dag forbundet af to mindre tilbygninger i stueetagen. Ejendommen omfatter derudover tre store avlslænger, som ikke berøres i denne forespørgsel. Oversigtskort og fotos er i bilag 1.

Forvaltningen har været i dialog med ejer gennem længere tid om at tilpasse de ønskede ombygninger. Disse består i at kunne sammenbinde de tre fløje i både stueplan og på 1. sal, således det bliver til én énfamiliesbolig i alle tre fløje. Ombygningen muliggøres ved at hovedfløjen forlænges i hver ende i samme byggestil som eksisterende bebyggelse. Se forslag i bilag 2.

Ejer ønsker, at sikre husets berettigelse i mange år fremover, og mener at den bedste bevaringsstrategi er at sikre, at der leves et almindeligt hverdagsliv i bygningerne. Ejer beskriver problemstillinger i forhold til bygningernes nuværende funktionalitet, idet der er dårlige forbindelser mellem fløjene, samt at 1.sals-arealerne er svært tilgængelige. Ejer underbygger sit ønske om ombygningen med, at mange herregårde er gjort mere prægtige gennem tiden ved lignende udvidelser. Ejers kommentarer er uddybet i bilag 3.

Hovedfløjen omfatter ca. 540 m² bolig i dag, og de to sidefløje omfatter hver ca. 187 m² boligareal, hvilket i alt giver ca. 914 m² boligareal i de tre boligenheder. Den fremtidige énfamiliesbolig vil efter udvidelsen være på ca. 1173 m².

Bevaringsudvalget

Bevaringsudvalget har fået forelagt projektet af to omgange, og deres beslutningsreferater ses i bilag 4. Overvejende har bevaringsudvalget anbefalet, at en eventuel ombygning ikke må tage magten fra de eksisterende bygninger.

Landzonebestemmelser

Boligens fremtidige størrelse på 1173 m² betyder, at der ud over byggetilladelse skal opnås landzonetilladelse. jf. planlovens §35. Da boligarealet på ejendommen i forvejen er relativt stort, kan udvidelsen betragtes som en mindre udvidelse. Derudover sker udvidelsen som "huludfyldning", idet bygningens hjørner fyldes ud. Samlet set er det ikke til hinder for, at der kan gives en landzonetilladelse.

I forbindelse med behandling af landzonesager er der derudover en række overordnede hensyn, der skal varetages, fx. hensyn til planlægning, jordbrug, landskab, naturbeskyttelse, miljøbeskyttelse, udnyttelsen af råstofressourcer, trafikale, udbud af servicefunktioner, og rekreative-, sociale og menneskelige hensyn, samt kulturhistoriske hensyn.

Det vurderes, at udvidelsen ikke vil påvirke hovedparten af de overordnede hensyn i væsentlig grad. Men da bebyggelsen er bevaringsværdig, så kan de kulturhistoriske hensyn være af afgørende betydning. Tilsidesættes de kulturhistoriske hensyn i væsentlig grad, kan landzonetilladelse ikke gives.

Kommuneplan 2021

Bebyggelsen har en bevaringsværdi på 2 og er optaget i kommuneplanen. Ved konkret sagsbehandling er det i kommuneplanens retningslinjer beskrevet, at de bevaringsværdige bygningers arkitektoniske, kulturhistoriske og miljømæssige værdier, samt originalitet, så vidt muligt skal sikres og gerne forbedres.

I bygningernes SAVE vurdering fra 1993 (Mariager Kommuneatlas) er den arkitektoniske vurdering uddybet ved, at anlægget er helstøbt, velbevaret, aksefast og symmetrisk. Derudover er det beskrevet, at anlægget formentlig er ombygget med kamtakket frontgavl, men at det fremstår som et kontinuerligt udviklet anlæg, der fortsat fremstår originalt med dertilhørende velbevarede belægninger, lindetræer og i fin sammenhæng til avslænger, have og natur.

Forvaltningens vurdering

Den ønskede ombygning vurderes at konflikte med SAVE vurderingen i forhold til, at de bærende bevaringsværdier henføres til dets originale helstøbte og velbevarede anlæg, som ikke er præget af generationers udvidelser.

Ejers projekt i bilag 2 er et eksempel på et projekt, hvor bevaringsværdier "så vidt muligt sikres", hvis ejers ønsker til husets fremtidige liv skal imødekommes.

Forvaltningen kan dog ikke beskrive forslaget som en umiddelbart "forbedring" af de bærende bevaringsværdier. De ønskede ombygninger vurderes at påvirke flere af de bærende bevaringsværdier negativt, da ændringerne er nye tilføjelser, som fjerner nogle af de originale og velbevarede elementer i bebyggelsens udformning. Den fremtidige bevaringsværdi kan først vurderes efter at bygningsarbejderne er udført.

Udfaldsrum

Med udgangspunkt i ovenstående fremlæggelse er der mulighed for at træffe to forskellige afgørelser.

Tilladelse til ombygning med landzonetilladelse

Der kan meddeles landzonetilladelse til det forespurgte, hvis tilladelsen begrundes med, at de kulturhistoriske hensyn ikke vurderes at være tilsidesat i væsentlig grad, og at de øvrige overordnede hensyn er varetaget.

Afslag på forespørgsel om ombygning

Der meddeles afslag til de forespurgte ombygninger, som begrundes i, at det samlede bygningskompleks er registreret med høj bevaringsværdi, og at både bevaringsværdien og de kulturhistoriske hensyn vil blive tilsidesat i en væsentlig grad ved den forespurgte ombygning.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen

Bilag

Oversigtskort og billeder af Fuglsøgaard

Udvidelse af hovedføj og sammenbygning med sidefløje

Brev fra ejer

Beslutningsreferater fra bevaringsudvalgsmøder i juni og august 2023

Punkt 148: Landsbygaden 7 i Stevnstrup, Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse

01.10.00-P19-1-23

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejerne om nedrivning af den bevaringsværdige ejendom, Landsbygaden 7 i Stevnstrup.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens § 17, stk. 4-udvalg, Bevaringsudvalget. Bevaringsudvalget anbefaler, at bygningerne bevares.

Der er ultimo august og primo september 2023 fire ugers høring af Forslag til strukturplan for Stevnstrup samt fordebat for tillæg til kommuneplanen, der skal muliggøre implementering af dele af strukturplanen. Udvalget har ønsket, at behandlingen af nedrivningssagen blev udskudt til indholdet af forslagene var kendte. Derudover har forvaltningen været i dialog med ejer i forhold til dennes ønsker for ejendommen.

Sagsfremstillingen er opdateret med den nye viden.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om nedrivningen af ejendommen skal tillades. Afslag på nedrivning vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvorefter Randers Kommune vil have ét år til at fremlægge et forslag til lokalplan. Lokalplanforslaget vil bl.a. indeholde bestemmelser om, at nedrivning af de bevaringsværdige ejendom ikke kan ske uden Randers Kommunes tilladelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der igangsættes en proces om afslag på ansøgning om nedrivning eller
2. at der gives tilladelse til nedrivning af ejendommen.

Beslutning fra miljø- og teknikudvalget, den 6. marts 2023, pkt. 36:

Sagen udsat.

Udvalget ønsker, at forvaltningen går i dialog med ejer om ønsker for ejendommen, også i forhold til den kommende strukturplan for Stevnstrup.

Jens Peter Hansen deltog via Teams.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 4. september 2023, pkt. 128:

1. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Karen Lagoni, Christian Engelsbrecht og Frank Nørgaard.
2. at forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Bo Vestergaard, Jens Peter Hansen og Anker Boje.

Frida Valbjørn Christensen stillede et ændringsforslag om, at der gives nedrivningstilladelse til udbygningerne, men der gives afslag på nedrivning af stuehus. Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen, Karen Lagoni og Christian Engelsbrecht.

Karen Lagoni begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Beslutning fra Økonomiudvalget , 18. september 2023, pkt. 194:

Indstilles tilbagesendt til udvalget med henblik på, at der beslutes en indstilling.

Beslutning fra Byrådet , 25. september 2023, pkt. 324:

Tilbagesendt til udvalget.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Anne Hjortshøj.

Beslutning

1. at godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Anker Boje.
2. at forkastet med 5 stemmer imod. For stemte Jens Peter Hansen og Anker Boje.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra de nye ejere af Landsbygaden 7 i Stevnstrup. Ejerne ønsker at nedrive den bevaringsværdige ejendom bestående af stuehus og to sammenbyggede udlænger. Fotos fra 2016 og fra i dag samt oversigtskort kan ses i bilag 1.

Miljø og teknikudvalget udsatte punktet på mødet den 6. marts 2023 med ønsket om at forvaltningen skulle indgå i dialog med ejer omkring ønsker for ejendommen og også i forhold til at afvente forslag til strukturplan for Stevnstrup.

Ejerne beskriver, at ejendommen er i så ringe stand, at en eventuel renovering vil være uhensigtsmæssig dyr. Se bilag 2 for en indikation fra ejers håndværker. Ejer har i dialogen oplyst følgende omkring fremtidig anvendelse: *"Vi foreslår derfor at grunden, efter nedrivning, benyttes til opførelse af 8-10 bynære ældreboliger, hvilket er en mangel i Stevnstrup. Boligerne kan så eventuelt opføres i en byggestil, som vil passe ind i landsby billedet."* Grunden er ca. 2070 m² stor og nuværende bebyggelse udgør 458 m² i alt.

Ejendommens og landsbyens historie samt udvikling

Ejendommen ligger midt i landsbyen Stevnstrup med åben gårdsplads ud til den slyngede vej, Landsbygaden, der udgør vejstrukturen fra den ældste del af Stevnstrup.

Svenstrup er løbende udbygget med store parcelhuskvarterer på begge sider af Landsbygaden, som fortsat udgør byens rygrad. De nyere dele af Stevnstrup har tidligere overvejende været skjulte, når man befandt sig på Landsbygaden. Men en lokalplan fra 2006 udlagde et større areal op til Landsbygaden og bagom nærværende ejendom til parcelhusbebyggelse. Dette område er nu fuldt udbygget og har bevirket, at oplevelsen af Landsbygadens bebyggelse nu er mere tidsmæssigt varierende. I forlængelse af lokalplanen fra 2006 er der også nedrevet oprindelig bebyggelse.

Nærværende ejendom, som ønsket nedrevet, består af to sammenbyggede udlænger og ét stuehus, hvor alle bygninger er opført i 1889. De er orienteret på grunden, så ejendommen fremstår med åben gårdsplads ud til Landsbygaden. Alle bygninger er i røde mursten. Stuehus har tagsten, og udlænger står med stråtag. Bebyggelsen fremstår meget originalt, og er i de seneste år ikke vedligeholdt.

Planforhold og anden lovgivning

Der er ikke en bevarende lokalplan for ejendommen, som sikrer bebyggelsen mod nedrivning. Bygningerne har alle en bevaringsværdi på 3 på en skala, der går fra 1-9, hvor 1 er bygninger med højeste bevaringsværdi. Bygninger, der er registreret med en bevaringsværdi mellem 1-4, er optaget i kommuneplanen. Det betyder, at de ikke må nedrives uden en offentlig bekendtgørelse (offentlig høring i 4-6 uger) i henhold til Bygningsfredningslovens §18. Forvaltningen har udsendt ansøgningen i offentlig bekendtgørelse til og med den 23. februar 2023, hvorefter ejerne skal have meddelt, om kommunen vil nedlægge et forbud mod nedrivning.

Strukturplan

På landdistriksudvalgsmødet den 10. august 2023 blev Forslag til strukturplan for Stevstrups fremtidige fysiske udvikling fremlagt og godkendt. Strukturplanen ligger op til ændringer i kommuneplanen, hvorfor der samtidig

på erhvervs- og planudvalget blev i gangsat fordebat omkring ændringerne, som skal sikre en velovervejet udvikling i Stevnstrup.

Kommuneplanen

Landsbygaden 7 ligger i en ramme, der kan anvendes til bolig- og erhvervsformål, samt offentlige formål, herunder institutioner og faciliteter til fritids- og kulturformål, samt hvor bebyggelse må opføres i maks 8,5 meter, i maks. 2 etager og med en bebyggelsesprocent på maks 50 % for den enkelte ejendom.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget anbefaler, *at ejendommen bør bevares på grund af ejendommens originalitet. Uanset at nogle af landsbytrækkene i Stevnstrup er udviskede, så er det vigtigt, at landsbyens historiske ånd og fortælling bevares. Dog er det afgørende, at bygningen skal kunne gøres beboelig for at bevaring giver mening. Uanset ejendommens stand er det vurderingen, at bygningen kan reetableres. Bevaring af bygningsarven understøtter desuden bæredygtige hensyn.*

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at det oprindelige landsbymiljø i Stevnstrup omkring Landsbygaden er under pres, da de nyere parcelhuskvarterer lægger sig helt op til gaden, og fordi oprindelig bebyggelse er nedrevet. Nærværende ejendom er med dens åbne gårdstruktur et karakteristisk og fint eksempel på en trelænget gård. Hvorvidt dens forfald er så omfattende, at renovering ikke er realistisk, er ikke bevist af ejerne, og forvaltningen har heller ikke undersøgt dette. Skulle gården ønskes bevaret, vil dette skulle undersøges yderligere.

Ved eventuel beslutning om nedrivning vurderer forvaltningen, at den nuværende bevaringsværdige bebyggelses særlige karakteristiske træk bør videreføre og indarbejdes i ny bebyggelse på ejendommen.

Ved udnyttelse af kommuneplanens eksisterende rammer for bebyggelse vil der kunne bygges 50% af grundarealet. Forvaltningen har ikke modtaget et konkret projekt for de ønskede boliger og ej heller et projekt, hvor der er taget højde for indpasning boligerne på grunden, udlæg til fællesfriarealer, parkeringspladser og/eller trafikale forhold på grunden/Landsbygaden. Et boligprojekt på grunden kan være lokalplanpligtig.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Da ejendommens nuværende tilstand skyldes manglende vedligehold, vurderer forvaltningen, at en evt. lav afkastningsgrad ikke har sin begrundelse i ejendommens bevaringsværdi men derimod i ejendommens stand. Det medfører efter praksis ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive end at anvende den eksisterende bygningsmasse. Det er derfor forvaltningens vurdering, ud fra de foreliggende oplysninger, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere, eventuelt i form af inddragelse af ekstern juridisk bistand.

Bilag

Landsbygaden 7 bilag 1

Udtalelse fra håndværker

Nedrivningsansøgning, Landsbygaden 7_Oplæg_MTU_04.09.23

Punkt 149: Høring af Midttrafiks budget 2024

13.05.12-Ø00-1-23

Resume

Midttrafik har udsendt høringsmateriale for Midttrafiks budget 2024. Budgettet dækker de ruter, der køres for Randers Kommune og ikke den regionale trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at vedlagte høringssvar vedrørende Midttrafiks budget 2024 godkendes.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen bemærkede følgende:

Enhedslisten stemmer imod høringssvaret, da vi ikke mener, at høringssvaret forholder sig til budgettet i tilstrækkelig grad.

Sagsfremstilling

Midttrafik er det fælles trafikselskab i Region Midtjylland, og har i henhold til Lov om Trafikselskaber til opgave at koordinere, udbyde og udføre den kollektive trafik i hele regionen.

Randers Kommune bestiller den kørsel, der er besluttet udført, og betaler for den gennem Midttrafik.

Hvert år udarbejder Midttrafik et budget for hver af de 18 bestillere (17 kommuner og Region Midtjylland), som tager højde for forventede udgifter og indtægter. Budgettet sendes i politisk høring hos de enkelte bestillere inden endelig vedtagelse.

Budgettet for Randers Kommune vedrører udelukkende kørsel, som bliver finansieret af Randers Kommune.

Midttrafik har pr. mail d. 28. juni 2023 udsendt budgetforslag for 2024 i politisk høring. Forvaltningen har lavet et udkast til høringssvar fra Randers Kommune, som er vedlagt sagen som bilag 1.

Budgetaftale 2023-2026

I budgetaftalen for 2023-2026 besluttede byrådet, at der skulle tilføres 12 mio. i budgettet til kollektiv trafik i 2023. Desuden blev det besluttet, at når udfaldet af regionens varslede besparelser på den regionale kollektive trafik var kendt, skulle der udarbejdes et oplæg til en ny kollektiv trafikplan i Randers Kommune med henblik på at skabe balance i budgettet til kollektiv trafik i årene fra 2024 og frem. Oplægget blev fremsendt som en del af budgetmaterialet 2024-2027.

Ny trafikplan fra 2024

Forvaltningen har sammen med Midttrafik lavet et oplæg til en ny revideret trafikplan 2024, som har indgået i budgetmaterialet 2024-2027. I materialet præsenteres 12 tiltag, som kan være medvirkende til at bringe balance i økonomien.

Aftalepartierne er i budgetaftalen for 2024-2027 blevet enige om, at der skal nedsættes en hurtigarbejdende arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og repræsentanter for buschaufførerne. Arbejdsgruppen skal med afsæt i det udarbejdede materiale udforme supplerende og tilpassede forslag - primært i forhold til mulighederne for at foretage rute- eller køreplantilpasninger med mindst mulige konsekvenser for borgerne - herunder landdistrikterne.

Arbejdsgruppen fremsender sit oplæg med henblik på, at der politisk kan træffes beslutning om udmøntning af reduktionskravet på 10 mio. inden udgangen af 2023, så en ny trafikplan kan træde i kraft i 2. halvår 2024. I 2024 er der samtidig afsat 5,6 mio kr til at dække halvårseffekten af ubalancen samt nødvendig kompensation til vognmænd.

Udbud på bybuskørslen

Den nye trafikplan hænger sammen med det kommende udbud af bybuskørslen, som var planlagt til at foregå i perioden oktober 2022 (offentliggørelse af udbud) til august 2024 (opstart af ny kontrakt). Ved et udbud skal kørselsomfanget være retvisende for kontraktindgåelsen. Dvs. Randers Kommune kan ikke fjerne kørsel i perioden fra offentliggørelse af udbuddet og til kontrakten indgås. Derudover er der behov for at være specifik i fx antallet af busser i udbud med el fremfor diesel, hvor man kan nøjes med at definere det samlede antal køreplantimer.

En konsekvens ved budgetforliget 2023-2026 er således, at udbuddet er udskudt minimum to år, indtil kørselsomfanget, der skal udbydes, kendes. En ny kontrakt for bybuskørslen kan således tidligst træde i kraft i august 2026. Midttrafik er desuden ved at undersøge de økonomiske muligheder i en eventuel yderligere forlængelse af kontrakterne på bybuskørslen.

Når Randers Kommune har afgivet politisk høringssvar til Midttrafik vedrørende budget 2024, revideres budgettet. Midttrafiks samlede budget (for 17 kommuner og Region Midt) behandles efterfølgende i Midttrafiks bestyrelse.

Høringsmaterialet består af en oversigt over Randers Kommunes forventede andel af nettoudgifterne. Høringsmaterialet er vedhæftet dagsordenen (bilag 2), Midttrafiks samlede budgetforslag (bilag 3), Midttrafiks Byrdefordeling pr. område (bilag 4) samt Opsummering pr. bestiller (bilag 5).

Høringsfristen er den 31. oktober 2023.

Økonomi

Midttrafiks budgetforslag for 2024 for Randers Kommune udgør 104,2 mio. kr. Heri er indeholdt kommunalkørsel samt letbanesekretariat, som ikke finansieres af budget til kollektiv trafik. For kollektiv trafik udgør budgetforslaget således 99,8 mio. kr. Jf. budgetmaterialet er der et reduktionskrav på busdriften på ca. 10 mio. kr. Når arbejdet i den hurtigarbejdende arbejdsgruppe er afsluttet kender vi det endelige behov for reduktioner. Der er i budgetaftalen afsat 5,6 mio kr til at dække halvårseffekten af ubalancen samt nødvendig kompensation til vognmænd.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar

Bilag 2 Randers Kommune Budgetforslag

Bilag 3 Midttrafik Budgetforslag 2024

Bilag 4 Midttrafik Byrdefordeling pr område

Bilag 5 Midttrafik Opsummering pr bestiller

Punkt 150: Betaling for sagsbehandling efter privatvejsloven

05.02.00-P21-1-13

Resume

Randers Kommune opkræver i dag hverken gebyr eller administrative udgifter afholdt af dem der har vejret til en vej (vejberettigede), når kommunen laver sagsbehandling efter privatvejsloven.

Der er mulighed for at opkræve gebyrer for visse former for sagsbehandling. Det er ligeledes muligt at opkræve administrative udgifter i forbindelse med vejsyn afholdt af de vejberettigede.

Det er forvaltningens vurdering, at indførelsen af gebyrer vil indebære, at borgerne selv i højere grad løser opgaver vedrørende istandsættelse af veje frem for at involvere kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forvaltningen bemyndiges til at opkræve gebyr for sagsbehandling af ansøgninger efter privatvejslovens § 12, § 26 stk. 3 - 5 og § 42.
2. at forvaltningen bemyndiges til at pålægge de vejberettigede at afholde de dokumenterede omkostninger, der er direkte forbundet med afholdelse af et vejsyn, hvor arbejdet skal udføres som et samlet arbejde.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen oplever en stigning i opgaver i forhold til de private fællesveje. Randers Kommune opkræver i dag hverken gebyr eller administrative udgifter afholdt af dem der har vejret til en vej (vejberettigede), når kommunen laver sagsbehandling efter privatvejsloven.

Der er mulighed for at opkræve gebyrer for visse former for sagsbehandling. Det er også muligt at opkræve administrative udgifter i forbindelse med vejsyn afholdt af de vejberettigede.

Det er forvaltningens vurdering, at der kan indføres gebyr for nogle former for sagsbehandling. Herved kan det være de vejberettigede, der skal afholde kommunernes administrative udgifter til afholdelse af vejsyn, hvor istandsættelse skal ske som et samlet arbejde.

Det er forvaltningens vurdering, at indførelsen af gebyrer vil indebære, at borgerne selv i højere grad løser opgaver vedrørende istandsættelse af veje frem for at involvere kommunen. Desuden vil det muligvis også gavne et fremtidigt lokalt samarbejde blandt borgerne om vejens vedligeholdelse.

Gebyr på sagsbehandling af specifikke ansøgninger

I henhold til vedlagte notat har forvaltningen gennemgået de muligheder der er for at opkræve gebyrer for forskellige former for sagsbehandling efter privatvejsloven. Gebyret er fastsat i en bekendtgørelse til pt. 1.000 kr. Hvis det beslutes at gebyret skal opkræves, vil beløbet reguleres i henhold til lovgivningen.

Forvaltningens vurdering er derfor, at der bør fastsættes et gebyr for behandling af følgende typer af ansøgninger:

1. Nedlæggelse af private fællesveje på landet (Privatvejslovens § 12)
Ansøger opnår et gode ved at vejen kan nedlægges. Ansøger skal i forvejen betale udgifterne til berigtigelse i tingbogen og matrikelkort.
2. Tildeling af vejrettigheder til private fællesveje i byzone (Privatvejslovens § 26 stk. 3 - 5)

Det skal anspore parterne til selv at opnå enighed om vejretten. Det vil muligvis også gavne et fremtidigt samarbejde om vejens vedligeholdelse.

3. Fordeling af udgifter til anlæg af privat fællesvej i byzone (Privatvejslovens § 42)
Grundejerne bør selv lave denne fordeling. Det vil muligvis også gavne et fremtidigt samarbejde om vejens vedligeholdelse.

Begrundelserne for hvorfor disse former for ansøgninger skal pålægges gebyr, fremgår af det vedlagte notat.

Opkrævning af administrative udgifter i forbindelse med vejsyn

I forbindelse med et vejsyn, hvor kommunen påtager sig ansvaret for istandsættelsen af den private fællesvej som et samlet arbejde, har kommunen mulighed for at pålægge grundejerne at afholde de dokumenterede omkostninger, der er direkte forbundet med afholdelse af vejsynet. Det kan være lønudgifter til sagsbehandling, eksterne rådgivere mm.

Kommunen har 0 - 5 vejsyn om året, men udarbejdelse af kendelse til vejsyn tager tid. Ligeledes kan der være behov for at benytte eksterne rådgivere til udarbejdelse af udbudsmateriale, indhentning af tilbud og tilsyn med arbejdets udførelse. Der kan også være behov for at få et landinspektørfirma til at undersøge, hvem der har vejret.

Beløbet vil derfor afhænge af, hvor kompliceret et vejsyn der afholdes.

Økonomi

Gebyr på sagsbehandling af specifikke ansøgninger

Der kan forventes årlige indtægter på 0 - 10.000 kr. på gebyrer, da der er 0-10 sager om året med et gebyr på 1000 kr. pr. sag.

Opkrævning af administrative udgifter i forbindelse med vejsyn

Indtægter på vejsyn vil modsvare de faktisk dokumenterede udgifter, der er både til kommunens sagsbehandling og administration samt evt. eksterne udgifter.

Kommunens timepris foreslås fastsat til 451,36 kr. svarende til den timetakst kommunen anvender til andre typer af sagsbehandling.

Formålet er ikke at tjene på det, men at få parterne til selv at løse så meget som muligt, uden brug af kommunens ressourcer.

Bilag

Notat - Gennemgang af betaling for sagsbehandling efter privatvejsloven

Punkt 151: Anlæggelse af nye p-pladser på "Det Gamle Polititorv"

82.00.00-G01-4-23

Resume

Randers Kommune ejer "Det Gamle Polititorv" beliggende på Vestergade, 8900 Randers C. Torvet består i dag af parkeringspladser på terræn, parkeringskælder samt bygning med tre erhvervslejemål.

Byrådet besluttede på mødet d. 28 august 2023, at forvaltningen kan igangsætte nedrivning af bygningen finansieret af den fremtidige salgsindtægt fra ejendommen.

Det indstilles, at der etableres 12 midlertidige betalingsparkeringspladser på det areal som frigives, når bygningen er nedrevet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der etableres 12 midlertidige betalingsparkeringspladser på "Det gamle Polititorv" beliggende på Vestergade, 8900 Randers C

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Randers Kommune er ejer af matr.nr. 411a, Randers Bygrunde - populært kaldet "Det Gamle Polititorv", der er beliggende Vestergade, 8900 Randers C. Ejendommen består af betalingsparkeringspladser på terræn, parkeringskælder (månedssabonnement) og bygning med tre erhvervslejemål.

Byrådet besluttede på mødet d. 28 august 2023 (BY28/8-23, pkt. 305), at forvaltningen kan igangsætte nedrivning af bygningen.

Forvaltningen foreslår, at der indrettes 12 nye betalingsparkeringspladser på terræn, hvor bygningen tidligere lå som vist på bilag 1. Det skønnes, at der med etablering af ekstra parkeringspladser på Polititorvet opnås en samlet årlig merindtægt på 25.000 kr for området. Udgifter til etablering af nye parkeringspladser er estimeret til 75.000 kr. Investeringen forventes derfor at være tjent ind i løbet af tre år.

Der efterlades en rest af bygningens mur, således man ved ophold i lommeparken ved Polititorvet er afskærmet fra parkeringspladsen.

Det Gamle Polititorvs fremtid

Torvets centrale beliggende tæt på både centrum og på en vigtig ankomst vej til byen fra parkeringsområder i nærheden betyder, at torvet har en væsentlig bystrategisk betydning. Betydningen skal tilsvarende ses i sammenhæng med bl.a. Gasværksgrunden, hvis fremtidige udvikling ligeledes er vigtig for byen. Derudover ligger torvet sammen med bevaringsværdig bebyggelse og tæt på klostret, hvorfor det fremtidige udtryk er væsentlig for den samlede oplevelse af et vigtigt ankomstpunkt i byen.

Et salg af arealet afventer derfor en overordnet vurdering af torvets potentialer for både midtbyen og byen i øvrigt, ligesom der skal planlægges for området. Det vurderes derfor, at et salg af grunden vil ligge minimum tre år ude i fremtiden.

Økonomi

Udgifter til etablering af nye parkeringspladser er estimeret til 75.000 kr. og finansieres af en forventet merindtægt fra de nye betalingsparkeringspladser på 25.000 kr. årligt. Investeringen forventes derfor at være tjent ind i løbet af tre år, hvilket er i overensstemmelse med den forventede tidshorisont for et salg.

Bilag

Bilag 1 Skitse over nye parkeringspladser

Punkt 152: Anlægsbevilling til "2 minus 1" vej i Harridslev

05.01.02-P20-26-22

Resume

I budgetaftalen for 2022-25 blev der afsat ialt 2,0 mio. kr. til en 2 minus 1 vej på Vangvejen i Harridslev, hvor vejen samtidig udvides og der etableres fortov på Sagavej.

Af de afsatte midler har byrådet på mødet den 30. januar 2023 frigivet projekteringsbevilling på 15% svarende til 0,31 mio. kr. og forvaltningen søger nu om frigivelse af anlægsmidlerne på 1,69 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der gives anlægsbevilling til 2 minus 1 vej i Harridslev på 1,69 mio. kr. svarende til det resterende afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Der er gang i byudviklingen i den sydlige del af Harridslev. Den positive befolkningsudvikling indebærer også, at der er mange familier med børn, der bosætter sig i området. Det er derfor besluttet, at der kigges på sikre skoleveje, så børnene fra kvarteret kan færdes sikkert til og fra skole. Kraftcenter Korshøj ligger ved siden af Korshøjskolen. De bedre cykelfaciliteter vil derfor også gøre incitamentet større til at bruge cyklen som transportmiddel til fritidsfaciliteterne.

Projektet indebærer, at Vangvejen omdannes til en 2 minus 1 vej fra Bækengen til Højvangsvej. For at skabe tilstrækkelig bredde på den eksisterende vej udvides Vangvejen med ca. 1 meter i begge sider af vejen på hhv. den sydlige og nordlige del af strækningen. Projektet omfatter tillige etablering af fællesstier langs med Vangvejen nord for Sagavej og et fortov langs Sagavej mellem Kastanievej og Vangvejen.

Forvaltningen har fået udarbejdet et skitseprojekt og oversigtskort over dette er vedlagt som bilag 1 til sagen.

Nedenstående tidsplan forudsætter, at der som forventet kan indgås frivillige aftaler med berørte lodsejere, kan der mod forventning ikke opnås frivillige aftaler med lodsejerne skubbes tidsplanen ca. 6 måneder ift nedenstående tidsplan.

- September-oktober 2023
 - Forhandling med lodsejere om køb af arealer
- November-december 2023
 - Udbud og forhandling med entreprenør
- Januar-maj 2024
 - Udførelse

Økonomi

I budgetaftalen for 2022-2025 blev der afsat ialt 2,0 mio. kr. til 2 minus1 vej og fortov i Harridslev i 2022-2023. Byrådet frigav på mødet den 30. januar 2023 projekteringsbevilling på 15% svarende til 0,31 mio. kr. Til gennemførelse af projektet søges nu om anlægsbevilling på 1,69 mio. kr. svarende til de resterende 85 % de afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Punkt 153: Vintertjeneste - Sæson 2023 - 2024

05.07.02-G01-1-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget har bedt forvaltningen lave en orientering om vintertjenesten forud for sæsonen 2023 - 2024. Orienteringen indeholder udover generel orientering evaluering af indførelse af ny teknologi i vintertjenesten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har ansvaret for vintertjeneste på kommuneveje, stier og pladser i kommunen. Vintertjenesten udføres i perioden ca. 1 oktober til ca. 1. maj i henhold til "Regulativ for vintertjeneste og renholdelse af veje, stier og pladser", der er vedtaget af byrådet.

Alle kommuneveje og stier er prioriteret i henhold til "Strategi for vintervedligeholdelse", der er vedtaget af byrådet.

Randers Kommune udvikler løbende hele vintertjenesten, hvor det giver mening og inden for de økonomiske rammer byrådet har sat for opgaven. Kommunen indhenter erfaringer fra nabokommunerne og Vejdirektoratet ved deltagelse i Erfa-møder to gange om året.

For den kommende sæson kan forvaltningen oplyse følgende.

Stiruterne

Der har været udbud på stiruterne i 2022. Det betyder, at de nye entreprenører/chauffører på ruterne nu har kørt en sæson. Der kan godt ske skift af chauffører på ruterne inden opstart af en ny sæson med samme entreprenører, da ansatte kan skifte job. Nye chauffører betyder altid en indkøringsperiode, da de skal lære deres rute at kende.

Da der har været problemer med forældede spredere hos nogle af stiruterne, har forvaltningen indkøbt 15 stispredere. Problemerne har primært bestået i, at det har været svært at indstille saltmængden, så stier og fortove nogle steder har fået for meget salt og andre steder for lidt. Entreprenørerne har i forbindelse med tilbudsgivning kunnet vælge om de selv vil stille med en spredere, eller om de vil benytte kommunens. Flere har valgt at stille med egen spredere, så de efter arbejdet for kommunen kan køre ud og salte for andre. Forvaltningen vil føre kontrol med om entreprenørernes egne spredere lever op til kravene i udbudsmaterialet. Indkøbte spredere, der ikke benyttes af entreprenører bliver brugt til Driftsafdelingens egne ruter. Dette skulle gerne sikre en bedre kvalitet af saltningen på stier og fortove.

Bedre saltspredere kan reducere det samlede saltforbrug, hvormed der er såvel miljømæssige som økonomiske gevinster ved indkøbet af disse. Forvaltningen har ligeledes besluttet at fortsætte med at bruge det alternative tømiddel EcoGrip, der er et naturprodukt udvundet af vulkan aske, som et alternativ til salt på bl.a. den blå bro og trapper, da det har givet gode resultater.

Kørebaneruterne

Kørebaneruterne kører nu på 3. sæson, hvilket betyder at flertallet af chaufførerne er bekendt med ruterne. Der kan godt ske skift af chauffører på ruterne inden opstart af en ny sæson med samme entreprenører, da ansatte kan skifte job.

Klasse I ruterne kører med GPS-styret saltspredning. Det sikrer en bedre kvalitet i saltningen, da chaufføren ikke skal indstille spredbilledet løbende. Det forbedrer samtidig trafikssikkerheden, da chaufføren kan koncentrere sig om kørslen.

Ligeledes køres de største plove med fjernbetjening, som gør plove nemmere at montere og betjene.

Entreprenører

Samarbejdet mellem værkstedet på driftsafdelingen og entreprenørerne fungerer godt i forhold til servicering af materiellet. Chaufførerne på klasse I ruterne kører med Eposat (GPS-styret saltning), der justerer spredbredde og mængden af salt, mens chaufføren udelukkende skal koncentrere sig om at køre ruten, dette fungerede uden problemer sidste vinter.

Opstartsmøder

Forvaltningen inviterer inden sæsonens start både entreprenører og chauffører til opstartsmøder.

Møderne bliver afholdt hvert år på grund af den løbende udskiftning af chauffører, og vil indeholde bl.a. følgende emner:

- En gennemgang og konkretisering af chaufførernes opgaver samt kommunens krav ift. chaufførernes kontrol af eget arbejde.
- Præcisering af, at chaufførerne har pligt til at kontakte vagten, hvis de vurderer at det, der er kaldt ud til, viser sig ikke at være tilstrækkeligt.
- Forventning om, at chaufførerne generelt er opmærksomme, når de er på vagt, og indmelder forhold, der kan være med til at målrette og forbedre indsatsen.
- Grundig præsentation af kommunens materiel.
- Introduktion til udkaldssystemet, relevante apps og anden teknologi.
- Mekanikere fra forvaltningens værksted vil deltage i opstartsmøderne, så eventuelle spørgsmål til materiel og montering mv. vil blive afklaret tidligt i forløbet.

Det er opfattelsen at møderne bliver taget godt i mod fra entreprenørernes side, hvilket også fremmer samarbejdet mellem kommunen og de eksterne entreprenører der udfører vintertjeneste for kommunen.

Målestationer

Kommunen har én stor målestation i Stevnstrup samt adgang til data fra nabokommunernes og Vejdirektoratets store målestationer. Det danner tilsammen en god baggrund for at træffe beslutninger om på hvilket tidspunkt der skal kaldes ud, samt hvilken indsats der kaldes ud til.

Derudover har forvaltningen fra sæsonen 2022 - 2023 lejet 14 midimålestationer. De er sat op på strækninger, hvor entreprenørerne har meldt ind at der ofte kan være udfordringer med glatføre på grund af særlige forhold på stedet. Det kan være lavtliggende områder, skyggelagte veje eller andre naturforhold som kan gøre stederne mere udsatte for glatføre. Meldingerne fra disse midimålestationer bruges til at føre vejtilsynet ud for at føre kontrol de rigtige steder, inden der træffes beslutninger om et eventuelt udkald. Dette skulle gerne medvirke til at højne kvaliteten i udkaldene. Kortvarig glatføre på udsatte steder kan dog også medføre unødige udkald, men det er svært at måle på, så forvaltningen kan ikke fastslå om dette gør sig gældende.

Kommunikationsindsatsen

Oplysninger om vintertjenesten findes på Randers Kommunes hjemmeside. Hvert år, når vintervejret nærmer sig, bliver denne tekst lagt op på forsiden af hjemmesiden, så den er synlig og nem at finde. Her kan borgerne finde informationer om den aktuelle vejsituation, herunder om der er foretaget udkald til snerydning og saltning. Alle oplysninger findes på Vejdirektoratets landsdækkende hjemmeside Trafikinfo.dk.

Udmeldinger ift. at fraråde udkørsel grundet vejret varetages af politiet, ligesom det er politiet der træffer beslutning om hvorvidt nødberedskabet skal iværksættes. Forvaltningen har gennemgået hjemmesiden om vintertjenesten og forsøgt at gøre den mere overskuelig.

Der er lavet spots til infostanderne langs indfaldsvejene til Randers. Spotsene skal opfordre trafikanten til at holde sig orienteret på kommunens hjemmeside. Da de ikke ses af alle, vil kommunens facebook-side også blive benyttet til spots. De vil blive sat på, når der forventes større snemængder.

Snestorme mm

Forvaltningen og de eksterne entreprenører udfører arbejdet inden for de rammer der er fastsat af byrådet. Uanset hvor mange tiltag der laves i forhold til vintertjenesten, kan der altid opstå uheldige sammenfald af

vejrforhold som gør, at arbejdet ikke kan udføres som alle trafikanter ønsker det. Der kan også ske nedbrud af materiel, der udsætter snerydningen eller saltning af strækninger.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 154: Vandområdeplan III - Orientering om vedtagelse

09.00.07-P17-1-23

Resume

Vandområdeplanen, tidligere kaldt vandplanen, blev vedtaget af Folketinget den 22. juni 2023, og omfatter indsatser i planperiode 2021 til 2027. Indsatser i vandområdeplanen har til formål at sikre, at vandløbene opnår "god økologisk tilstand" herunder at sikre bedre fysiske forhold i vandløbene. Tilsvarende er indsatsen i oplandet til Randers Fjord målrettet en god økologisk tilstand i fjorden.

Miljø- og teknikudvalget får en status på indsatserne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om indsatserne i Vandområdeplan III tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er ifølge Miljøstyrelsen stadig lang vej til målet om god økologisk tilstand i det danske vandmiljø og i vandmiljøet i Randers Kommune. Selvom de sidste 15 - 20 års indsatser har reduceret belastningen af vandmiljøet, er det ikke lykkedes at opnå en god økologisk tilstand i vandmiljøet i Danmark helt generelt.

Vandområdeplan III 2021-2027 trådte i kraft den 22. juni 2023 og omfatter indsatser i hele landet. Indsatser, der har til formål at sikre, at alt vand opnår "god økologisk tilstand". Implementeringen af vandområdeplanens udpegede indsatser er en lovpligtig opgave for kommunerne. Indsatser finansieres således via en ansøgningsordning finansieret af staten.

I Randers Kommune er der i Vandområdeplan III bla. udpeget strækninger på samlet 66 km vandløb, hvor der skal ske forbedringer af de fysiske forhold via større og mindre indsatser. En af disse indsatser er Alling Å, hvor der skal ske naturgenopretning på 25,4 km

Følgende vandløbsstrækninger er omfattet af Vandområdeplan III i Randers Kommune:

- Alling Å - 25,43 km
- Lindbjerg Bæk - Øvre løb - 1,33 km
- Oks Bæk - 0,94 km
- Rødbæk i Aalum - 1,25 km
- Tjærby Bæk - 2,13 km
- Gassum Bæk (Branddamsbækken) - 1,49 km
- Skals Å's vestlige løb - 3,81 km
- Kåtbæk - Øvre del - 2,42 km
- Fårbæk - 2,83 km
- VI. i Støvring Sønderskovs - 0,87 km
- Fårestri Bæk - 1,32 km

- Borup Bæk - 2,45 km
- Øster Velling Bæk - 1,55 km
- Spentrup-Hastrup Bæk - 2,62 km
- Flegbæk - 1,62 km
- Skals Å - 9,93 km

De kommunale naturgenopretningsmidler

Da den statslige indsats er prioriteret på landsplan finansierer de statslige midler ikke alle de nødvendige indsatser, og der vil derfor også, efter de statslige midler er brugt, være omkring 50 km vandløb ud af ialt ca. 700 km offentlige og private vandløb, hvor den økologiske tilstand er for dårlig. Det er på disse vandløbsstrækninger, at de kommunale naturgenopretningsmidler anvendes i dag og fremover.

Vådområder og lavbund

Indsatskravet til reduktion af kvælstof (N) i oplandet til Randers Fjord/Gudenåen er i Vandområdeplan III sat til 86,8 tons N pr. år. Dette krav er Gudenå kommunerne forpligtet til at efterleve i fællesskab. Et krav som søges imødekommet i et samarbejde forankret via Gudenå Komitéen. De to tidligere vandområdeplaners reduktionskrav er dog ikke nået indenfor den fastsatte tidsfrist. Det betyder, at Gudenå kommunerne i perioden frem mod 2027 har en større opgave end tidligere.

Indenfor Randers Kommune er der potentiale for - mest omkostningseffektivt - at imødekomme hele reduktionskravet i vandområde III. For at opnå den målsatte reduktion af næringsstoffer, vil forvaltningen jf. sag nr. 23 fra 31. januar 2023 forøge indsatsen i forhold til tidligere og finansieret gennem diverse tilskudsordninger til vand- og klimaprojekter.

Den styrkede indsats på vådområder og lavbundsarealer er ligeledes en nødvendighed for at nå Delmål 2 i Randers Kommunes Klimaplan på etablering af 650 ha vådområder inden 2030 og 2.000 ha vådområder inden 2050.

Indsats forankret i sagsbehandlingen.

Ud over de konkrete fysiske indsatser skal Randers Kommune ifølge § 8 i "Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter" ved administration bla. tilgodesee følgende :

§ 8, Stk. 3. Myndigheden kan kun træffe afgørelse der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen:

- 1) ikke vil kunne medføre en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand, og
- 2) ikke vil kunne hindre opfyldelse af det fastlagte miljømål, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte foranstaltninger.

Da Randers Fjord og Gudenåen ikke lever op til miljømålet om god økologisk tilstand, sikrer forvaltningen via den daglige sagsbehandling, at der kun gives tilladelser til aktiviteter, som tilgodeser kravet anført ovenfor.

Økonomi

Udgifterne til gennemførsel af Statens Vandområdeindsats III, er finansieret af EU og Nationale midler fra Staten. Byrådet har i den forbindelse i januar 2023 afsat et rådighedsbeløb til en indtægt på 2,4 mio. kr. og et rådighedsbeløb til en udgift på 2,4 mio. kr i hver af budgetårene 2023 til 2027 og en anlægsbevilling på 12 mio. kr. til udgifter og 12 mio. kr. til indtægter svarende til det samlede afsatte rådighedsbeløb. De i sagen angivne opgaver forventes gennemført indenfor disse rammer.

Punkt 155: Orientering om forestående revision af vandforsyningsplan med fokus på bæredygtig vandforsyning

13.02.08-P15-3-23

Resume

Kommunes gældende vandforsyningsplan blev vedtaget i 2013. Forvaltningen ønsker at udarbejde en ny, opdateret og sammenhængende vandforsyningsplan med fokus på bæredygtig vandforsyning. Forvaltningen har indledt arbejdet med at definere de bærende elementer i den bæredygtige vandforsyning i et samarbejde med vandværkerne i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vandforsyningsplanen er grundlaget for Randers Kommunes forvaltning og administration af drikkevandsforsyningen. Det overordnede formål med planen er, i overensstemmelse med Kommuneplan 2021, at sikre borgere og erhverv i Randers Kommune adgang til rent drikkevand i tilstrækkelige mængder. Drikkevandsforsyningen i Randers Kommune varetages af 62 almene vandforsyninger, 18 ikke-almene vandforsyninger og ca. 450 husstande med egen boring. Vandforsyningsplanen håndterer også forsyning af vand til andre formål, eksempelvis markvanding og procesvand.

Kommunes gældende vandforsyningsplan blev vedtaget i 2013 og er primært en sammenskrivning af vandforsyningsplanerne fra de syv kommuner, der blev sammenlagt i 2007. Afgrænsning af forsyningsområder og samarbejde imellem vandværker holder sig derfor indenfor de tidligere kommunegrænser. Da der løbende sker forandringer i vandforsyningsstrukturen i hele Randers Kommune er der behov for, at udarbejde en ny, opdateret og sammenhængende vandforsyningsplan.

I overensstemmelse med den nationale Klimalov, byrådets Klimaplan og byrådets gældende Klima, Natur og Miljøpolitik skal den fremtidige vandforsyning i Randers Kommune understøtte en bæredygtig udvikling.

I Forvaltningens indledende arbejde med den nye vandforsyningsplan inddrages vandværkerne i arbejdet med at definere, hvad bæredygtig vandforsyning indebærer. I dialogen med vandværkerne tager forvaltningen udgangspunkt i følgende bærende elementer for det bæredygtige vandværk:

- Rent grundvand og drikkevand
- Høj forsyningssikkerhed af drikkevand til borgere og erhverv
- Naturvenlig vandindvinding
- Klimavenligt energiforbrug og ansvarlig produktion
- Proaktivt og demokratisk vandværk

Når forvaltningen, i samarbejde med vandværkerne, har udarbejdet et forslag til en definition på bæredygtig vandforsyning, vil den blive præsenteret for miljø- og teknikudvalget til godkendelse. Definitionen af det bæredygtige vandværk vil derefter danne grundlag for vandforsyningsplanen herunder den fremtidige vandforsyningsstruktur.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 156: Miljøtilsynsplan 2024 - 2027

09.00.00-P16-1-13

Resume

I nærværende sag præsenteres udkast til udvalgets Miljøtilsynsplan for 2024-2027.

Planen beskriver, hvordan forvaltningen foreslår, at miljøtilsynsopgaven varetages i forhold til den lovpligtige tilsynsforpligtigelse, som byrådet har overfor virksomheder og husdyrbrug i Randers Kommune.

Helt centralt i planen er tiltag rettet mod at fremme den grønne omstilling af virksomheder og landbrug i kommunen, herunder klimaservice og grønne udviklingsplaner.

Miljøtilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at nærværende forslag til Miljøtilsynsplan for 2024-2027 fremlægges i 4 ugers høring
2. at miljøtilsynsplanen vedtages som forelagt, såfremt der ikke kommer væsentlige bemærkninger.

Beslutning

1. at godkendt
2. at forkastet. Udvalget besluttede, at sagen forelægges udvalget til godkendelse, såfremt der indkommer høringsvar.

Sagsfremstilling

Miljøtilsynsplan 2024-2027

I henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen mindst hvert 4. år udarbejde en miljøtilsynsplan, som omfatter de virksomheder og husdyrbrug med videre, der er omfattet af bekendtgørelsen og dermed omfattet af kommunens regelmæssige lovpligtige miljøtilsyn. Kommunens seneste miljøtilsynsplan er vedtaget i 2020 og omfatter perioden 2020-2023. Idét miljøtilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år, fremlægges der hermed forslag til en miljøtilsynplan for 2024-2027.

Miljøtilsynsplanen for Randers Kommune angiver kommunens strategi for gennemførelse af miljøtilsyn de næste fire år. Planen gælder ikke for de virksomheder i Randers Kommune, hvor Miljøstyrelsen foretager miljøtilsyn.

Strategi for miljøindsatsen

For at understøtte den grønne omstilling af industrien og husdyrbrugene, foreslås at udvalgets miljøtilsynsindsats fremover er forankret i følgende strategiske målsætninger:

1. Den differentierede miljøindsats, som afspejler virksomhedernes/husdyrbrugenes miljøindsats og sikre, at det opleves attraktivt at gennemføre den grønne omstilling og negativt at overtræde gældende miljølovgivning
2. Mest miljø for indsatsen, hvor tilrettelæggelse og prioritering af tilsynsindsatsen tager udgangspunkt i miljøgevinsten og miljørisikoen således, at sager med det største potentiale for en miljøgevinst og sager med størst risiko for miljøskade prioriteres højest.
3. Gennemføre dialogen og håndhævelsen ved tilsynene således, at det samtidig fremmer byrådets politikker og visioner om bæredygtighed mest muligt.
4. Tilsynsvaretagelse skal sikre mulighed for, at virksomheder og husdyrbrug får bistand til at opnå medfinansering til den grønne omstilling via deltagelse i eksternt finansierede omstillingsprojekter.

Ved miljøtilsyn på virksomheder er der således særlig fokus på, at fremme grønne omstillingstiltag herunder cirkulære ressourcekredsløb, grønne indkøb samt klimaforebyggelse (energiomstilling og skovrejsning). Ved miljøtilsyn på husdyrbrug er der særlig fokus på energi og etablering af skov/vådområder foruden reduktion af klimabelastningen fra produktionen.

Planen skal opdateres mindst hver 4. år. Den nuværende plan er offentliggjort på kommunens hjemmeside og er gældende til 31.12.2023.

Udkast til miljøtilsynsplanen skal sendes i 4 ugers offentlig høring

Forslag til Miljøtilsynsplan 2024-2027 er vedhæftet som bilag.

Såfremt der ikke fremkommer betydende bemærkninger til planen foreslår forvaltningen, at planen vedtages som forelagt. Kommer der væsentlige bemærkninger forelægges miljøtilsynsplanen udvalget igen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

UDKAST til Miljøtilsynsplan 2024 - 2027

Bilag 1 - Miljøtilsynsplan 2024-2027 - oversigt over IED virksomheder og landbrug i Randers Kommune

Punkt 157: Status på den igangværende miljøbeskyttelsesindsats i forhold til PFOS/PFAS

09.08.00-G01-3-23

Resume

I nærværende sag redegøres for status på den af udvalget igangsatte PFAS indsats. Indsatsen indebærer bl.a. at der på brandskolen er udført frivillige undersøgelser af Falck A/S. Baseret herpå er det forvaltningens vurdering at den påviste PFAS-forurening på brandskolen hverken udgør en risiko overfor overfladevand eller grundvandsinteresser. Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være muligt at påtvinge Falck A/S en oprensning.

Ud over indsatsen på brandskolen har forvaltningen igangsat tiltag målrettet vandværkerne, spildevandsslam, udledning af spildevand og afgræsning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at status tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 1. marts 2022 blev miljø- og teknikudvalget orienteret om status på den igangværende miljøbeskyttelsesindsats i forhold til PFOS/PFAS. Heraf fremgik det bl.a., at forvaltningen havde iværksat undersøgelser ved brandskolen, da der ved indledende forureningsundersøgelse var blev påvist PFAS i jord, grundvand og bassinvand i et niveau over Miljøstyrelsens kvalitetskriterier.

Tiltag siden seneste orientering

Brandskolen, Langvangen 1

Som forvaltningen tidligere har orienteret om har Falck A/S, foranlediget af en tæt dialog med forvaltningen, udført frivillig afgrænsende undersøgelse på brandskolen. Afgrænsningen er foretaget i flere omgange, så der nu i alt er udført otte borer, heraf fire på brandskolen og to øst for (hundetræningsbane) og to syd for (klubhus).

Undersøgelserne viser, at forurening, der er påvist lokalt i det øvre/sekundære grundvand, er aftagende men ikke endeligt afgrænset i sydlig retning.

Da overfladerecipient (Gudenåen/Randers Fjord) ligger mere end 3 km mod syd og der ikke er indvindingsboringer til offentlig vandforsyning i strømningsretningen og Brandskolen ikke ligger i indvindingsopland eller særlig drikkevandsområde vurderes det, at PFAS-forureningen konstateret på Brandskolen ikke udgør en risiko overfor overfladevand eller grundvandsinteresser i området.

Brandskolen har et vandbassin, hvor der er konstateret høje indhold af PFAS-stoffer. Bassinet har ikke været anvendt siden indledende kortlægning i 2021.

Forvaltningen har nu givet tilladelse til nedsivning af vandet på brandskolen, under forudsætning af at det kan renses op til under grundvandskvalitetskriteriet. Rensningen forventes opstartet i september 2023.

Efter dialog med ekstern miljøjurist, er det forvaltningens vurdering, at der ikke kan gives påbud til Falck om undersøgelse/oprensning af det efterladte PFAS, idet forudsætningen for at kunne meddele et påbud er muligheden for at kunne dokumentere at forureningen primært har fundet sted efter 2001, hvilket ikke er muligt. Der efterlades derfor en forurening på Brandskolen.

Beskyttelse af drikkevandet mod PFAS

Forvaltningen har i forbindelse med de kommende indsatsplaner fokus på at forebygge og overvåge PFAS i drikkevandet:

Derfor er det aftalt med vandværkerne i kommunen, at de udtager de lovpligtige analyser af PFAS i drikkevand før den lovpligtige tidsfrist herfor. Indtil videre har der ikke været fund af PFAS i vandanalyser fra vandværker i

Randers Kommune. Forvaltningen følger løbende op på resultaterne fra vandværkernes regelmæssige kontrol af vandanalyser og vil derudover i de relevante indsatsplaner stille krav om ekstra kontrol.

Spildevandsslam kan indeholde PFAS. Som en forebyggende indsats mod blandt andet PFAS har forvaltningen intensiveret kontrollen med udbringningen af spildevandsslam i kommunen ved at have indført en risikovurdering af sager, der omhandler udbringning af spildevandsslam/affald til jordbrugsformål. I de sårbare grundvandsområder udgør spildevandsslam og affaldsprodukter en forureningsrisiko i forhold til grundvandet. Forvaltningen vurderer derfor konkret fra gang til gang om udspreddning af PFAS og spildevandsslam til jordbrugsformål udgør en risiko for forurening af grundvandet i sårbare områder.

Overfladevand - behov for særlig opmærksomhed

Forvaltningen har foranlediget, at der er udtaget prøver for PFAS på Randers Centralrenseanlæg i indløb, udløb og slam. Dette har givet følgende resultater

- 1) Prøver af slammet har ikke vist overskridelse af de gældende grænseværdier.
- 2) Prøver fra udløbet har vist overskridelse af vandkvalitetskravet i selve udledningen. Ved fortynding i recipienten Kristrup Landkanal og Randers Fjord vil vandkvalitetskravet dog være overholdt for PFOS, hvorfor der ikke er lovkrav om en akut indsats. Der skal ske revision af Randers Centralrenseanlæg udledningstilladelse i 2024. I forbindelse med udledningstilladelsen vil forvaltningen have fokus på udledning af miljøfremmede stoffer herunder PFAS.

Lossepladsen en væsentlig og stor kilde til PFAS

Som resultat af den af udvalget godkendte tre-trins indsats overfor PFAS har forvaltningen identificeret en væsentlig kilde til forurening med PFAS i spildevandet, nemlig perkolat fra den gamle losseplads som er en del af affaldsterminalens genbrugsplads. Forvaltningen er i gang med at afklare muligheden for en fremtidig rensning af perkolatet.

Virksomheder

Forvaltningen har i forhold til tilsyn med virksomhedernes miljøforhold påbegyndt en kortlægning af risikoen for forurening med PFAS fra virksomhedernes produktion. En evt. håndhævelse afventer dog Miljøstyrelsens grænseværdier for den tilladelige mængde i spildevand.

Afgræsning af de kommunale arealer

Afgræsning sker på en del af kommunens arealer, som er muligt påvirket af PFAS fra tidligere anvendelse af arealerne. Forvaltningen har som konsekvens heraf indgået og vil indgå aftaler med dyreholderne omkring udtagning af blodprøver, når dyrene tages hjem. Der er ikke endnu konstateret sundhedsrisici i tilknytning til afgræsningen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 158: Forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027

09.00.00-P00-1-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet den 6. juni 2023 rammerne for den kommende Klima, Natur og Miljø politik 2024-2027. Forvaltningen fremlægger hermed forslag til en proces- og tidsplan for arbejdet med politikken.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til proces- og tidsplan for Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2027 godkendes.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 4. september 2023, pkt. 134:

Godkendt med 3 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard.

Jens Peter Hansen, Frida Valbjørn Christensen og Bo Vestergaard undlod at stemme.

Frank Nørgaard sendte sagen i byrådet med standsningsret.

Beslutning fra Økonomiudvalget , 18. september 2023, pkt. 195:

Indstilles tilbagesendt til udvalget med henblik på udarbejdelse af en proces der er enighed om.

Beslutning fra Byrådet, 25. september 2023, pkt. 325:

Tilbagesendt til udvalget.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Anne Hjortshøj.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard

Bo Vestergaard stillede ændringsforslag om, at ordet "krise" bliver fjernet fra teksten. Forslaget blev forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Bo Vestergaard, Frank Nørgaard og Frida Valbjørn Christensen.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte på udvalgsmødet den 6. juni 2023 rammerne for en ny Klima, Natur og Miljøpolitik 2024-2027.

Udvalget besluttede, at der skal være en bred inddragelse af relevante fagudvalg, udvalgte eksterne aktører samt en bred borgerinddragelse med særlig fokus på at involvere de unge.

Forvaltningen fremlægger hermed forslag til en proces- og tidsplan for arbejdet med politikken.

Viden om klima, natur og miljø

Faglig indsigt og viden om klimaudfordringerne lokalt, nationalt og globalt, er en vigtig forudsætning for at kunne iværksætte de nødvendige forandringer.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes fire faglige arrangementer, der er åbne for alle interesserede. Formålet med disse møder er, at sikre en bred borgerinddragelse og formidling af faglig viden. Oplæggene kan afholdes af eksterne oplægsholdere samt fagpersoner fra forvaltningen. Afhængig af deltagerantallet vil det være muligt at stille spørgsmål til oplægsholderne.

Det foreslås, at der afholdes fire møder med fokus på nedenstående emner:

- De planetære grænser
- Biodiversitetskrisen
- Cirkulær økonomi og dognuts modellen
- Klimakrisen

Workshops for udvalgte målgrupper

Nogle målgrupper er helt centrale for at opnå de nødvendige forandringer i forhold til klima, natur og miljø. Det gælder eksempelvis landbruget, erhvervslivet, boligforeninger og offentlige institutioner.

Forvaltningen foreslår, at udvalgte repræsentanter for de nævnte målgrupper inviteres til at deltage i et antal workshops faciliteret af forvaltningen. Formålet er, at gå mere i dybden med udvalgte emner med henblik på at give aktørerne mulighed for at komme med konkrete input til arbejdet med politikken.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes følgende workshops:

- Workshop A - Landbruget
- Workshop B - Erhvervslivet
- Workshop C - Boligforeninger, landdistrikter og offentlige institutioner

Hver workshop indeholder to møder, hvor det første møde har fokus på muligheder og scenarier og det andet møde på anbefalinger og forpligtigelser.

Herudover foreslås det, at bæredygtighedsudvalget tilbydes et oplæg om Klima, Natur og Miljø politikken med henblik på at give konkrete input, som kan indgå i arbejdet med politikken.

De unge og klimakrisen

Udvalget har besluttet, at der i arbejdet med Klima, Natur og Miljø politikken skal være et særligt fokus på dialogen med de unge. Målgruppen "unge" defineres her som unge fra de ældste klasser i folkeskolen (6.-9. klassetrin) samt unge i aldersgruppen 15-25 år.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes følgende aktiviteter målrettet de unge:

- Faglige oplæg på udvalgte uddannelsesinstitutioner
- En Vidensdag om klimaforandringer målrettet unge - med henblik på:
 - at deltagerne formulerer "10 forventninger til byrådet" ift. at reducere den negative udvikling af klima, miljø og natur
 - at der samtidig vælges en mindre gruppe på fem unge, som inviteres til at fremlægge "de 10 forventninger" for miljø- og teknikudvalget på et udvalgsmøde

Proces- og tidsplan

Miljø- og teknikudvalget har besluttet, at der skal være en bred involvering af relevante interessenter som grundlag for den kommende Klima, Natur og Miljø politik. Derfor foreslås en tidsplan, som gør det muligt at afvikle en række aktiviteter i form af ovennævnte faglige arrangementer og workshops mv. Herudover skal der afsættes tid til en høringsperiode samt den politiske behandling af politikken.

Processen indebærer, at forvaltningen afsætter de nødvendige ressourcer til at planlægge ovennævnte aktiviteter samt afholde workshops, oplæg etc. Det vil hovedsageligt være medarbejdere fra forvaltningen, der står for aktiviteterne. Forvaltningen vurderer, at der skal afsættes ca. 500 timer til at facilitere og gennemføre den foreslåede proces.

Såfremt udvalget godkender forvaltningens forslag til proces- og tidsplan forventes det, at forslag til Klima, Natur og Miljø politik 2024-2028 kan forelægges byrådet til endelig godkendelse medio 2024.

Forvaltningen vil uddybe forslaget til proces- og tidsplan på udvalgsmødet.

Økonomi

Udgifter forbundet med udarbejdelsen af forslag til Klima, Natur og Miljøpolitikken afholdes indenfor eksisterende rammer.

Punkt 159: Forslag fra Bjarne Overmark, Beboerlisten - Affaldssorteringsmetode

00.01.00-G01-73-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke skal foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Bjarne Overmark, Beboerlisten, har i mail af d. 20 august 2023 fremsendt følgende:

Har Randers Kommune valgt den forkerte affaldssorterings metode?

Til byrådet og direktionen

Beboerlisten anmoder om, at Randers Kommunes valg af affaldssorterings metode sættes på dagsordenen på førstkomende møde i Miljø og Teknikudvalget og på det efterfølgende byrådsmøde jf vedhæftede artikel fra JP søndag d 20.8.2023:

“Borgerne er ikke nær så gode til at sortere plastikken fra, som maskinerne er”

I artiklen går SDU-professor Henrik Wenzel nærmere ind i argumentationen for at robotsortering er mere effektiv end håndsortering i det enkelte hjem - og det oplyses at robotsortering allerede anvendes i massemålestok i Holland og Norge.

Beboerlisten stiller følgende beslutningsforslag:

Forvaltningen pålægges at indhente oplysninger om fordele og ulemper ved robotsortering af husholdningsaffald med henblik på, at sagen igen sættes på dagsordenen i Miljø og teknik udvalget til drøftelse og beslutning.

Forvaltningen kan af ophavsretlige grunde ikke vedlægge artiklen, som der henvises til. Artiklen kan tilgås via dette link, idét forvaltningen dog gør opmærksom på, at artiklen kræver abonnement.

<https://jyllands-posten.dk/erhverv/ECE16344276/borgerne-er-ikke-naer-saa-gode-til-at-sortere-plastikken-fra-som-maskinerne-er/>

Punkt 160: Forslag fra Frida Valbjørn Christensen, Enhedslisten, Spørgetidssag fra byrådsmøde

00.01.00-G01-68-23

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes

Beslutning

Udvalget besluttede, at sagen skulle sendes i Trafiksikkerhedsrådet til drøftelse. Når referat fra Trafiksikkerhedsrådets møde foreligger, skal sagen fremlægges for udvalget på ny.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af den 28. august 2023 fremsendt følgende:

"Sagen på byrådets åbne spørgetid d.d. bedes sat på det indenfor fristen, førstkommende møde i miljø- og teknikudvalget."

Dagsordenspunktet fra byrådets åbne spørgetid den 28. august 2023 er vedlagt som bilag.

Bilag

Spørgetidssag fra Sebastian Hvermand - Byrådsmødet den 28.08.23.

Punkt 161: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.