

REFERAT §17, stk. 4 udvalg for bæredygtig udvikling i Flodbyen og Randers Kommune d. 12-11-2024

Mødedato	Tirsdag d. 12. november 2024 kl. 16:00
Mødested	D.3.39
Mødedeltagere	Daniel Madié, Karen Lagoni, Anker Boje, Anders Henrik Jensen, Frida Valbjørn Christensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3

Mobilitet..... 4

Uddeling af klimapris 2024..... 7

Tilbage melding fra skoleområdet..... 9

Gensidig orientering..... 10

Kommende punkter..... 11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-18-24

Resumé

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Mobilitet

05.00.00-G01-104-24

Resumé

Transport og mobilitet er en vigtig del af klimaplanen, da området står for en væsentlig del af Randers Kommunes udledninger. På dette møde drøfter bæredygtighedsudvalget hvad status er for området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til § 17 stk. 4 udvalget for bæredygtighed i Flodbyen og Randers Kommune,

1. at udvalget afgiver bemærkninger vedrørende mobilitet i klimaplanen med henblik på opdatering af klimaplanen i 2025.

Beslutning

Udvalgets bemærkninger er vedlagt sagen.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forvaltningen giver hermed en status for den trafikale bæredygtige dagsorden i Randers Kommune.

Transportens CO2 udledninger

Den seneste CO2 beregning for Randers Kommune fra 2022 viser at transportens udledning mere eller mindre er stagneret sammenlignet med mange af de andre udledningsområder. Der er derfor stadig et stort potentiale i at arbejde med at få nedbragt transportområdet CO2 udledninger. Det skal hertil siges at bilejerskabet er steget en hel del i Randers Kommune fra samlet ca. 31.000 køretøjer i 1990 og til samlet ca. 51.000 køretøjer i 2022, så det kan ses af beregningen, at de enkelte køretøjer udleder mindre CO2 nu end i 1990.

Cykelregnskab

Det seneste cykelregnskab fra 2021 for Randers Kommune viste at flere borgere cykler og går til og fra arbejde og uddannelse ift. cykelregnskabet fra 2018. Der er dog færre skoleelever mellem 3. - 9. klasse der transporterer sig selv til skole. Forvaltningen har derfor aktuelt en kampagne i gang med større fokus på forældres rolle i cykelfremme.

Nuværende og fremtidige projekter og kampagner

Randers Cykelby

Gennem initiativet Randers Cykelby arbejder forvaltningen på at ændre transportadfærden blandt borgerne dels gennem målrettede cykelkampagner og de senere år med udlåning af elcykler til borgere med mere end 5 km til arbejde i 4 mdr. ad gangen.

Anbefalede skoleveje

Byrådet har afsat årlige midler til forbedring af skolevejene i Kommunen. Midlerne anvendes til at øge trygheden for børn til og fra skole, ikke nødvendigvis på de direkte ruter, men på de mest sikre veje. De anbefalede skoleveje er udpeget på baggrund af en større vurdering sammen med Politiet. Forvaltningen arbejder på at få opsat skilte herom på de udvalgte strækninger under indførelsesperioden. Dette er sammen med kampagner med til at understøtte at få skoleelever mellem 3. - 9. klasse til i højere grad at transporterer sig selv til skole.

Kollektiv Trafik

Randers Kommune har flere kollektive trafiktilbud i forsøget om at få flere borgere til at benytte den kollektive trafik. By-, lokal- og regionale ruter suppleres af følgende tilbud:

Plustur (fra adresse til knudepunkt) Pris: 3 kr. pr. km, minimum 24 kr.

Flexbus på tider og steder med lav benyttelse (forudbestilt 'bus') Pris: Almindelig bustakst

Flextur (Fra adresse til adresse) Standardpris: 7 kr. pr. km, minimum 38 kr. Prisen kan variere afhængig af start- og slutpunktet for rejsen

Ovennævnte tilbud giver en billigere pris for rejse til/fra knudepunkter og er billigst udenfor Randers by. Dette skal sikre mobiliteten i hele kommunen

Samkørsel

I Randers Kommune har vi samkørselspladser på følgende steder:

Randers Kommune - Hammelvej

Vejdirektoratet - Viborgvej, Sdr. Borup og Hobrovej v. Nordskellet

Privat - Afkørsel v. Purhus

Der findes i dag en bred vifte af samkørselsapps. Flere nabokommuner har valgt at støtte promovering af bestemte apps. Forvaltningen i Randers Kommune anbefaler, at der afventes en melding fra Midttrafik der lige nu arbejder på dette, så vi sikrer at det samkørselstilbud der vælges er gældende i hele Midttrafiks område og dermed er nemmere for borgerne at overskue sammen med de øvrige kollektive trafiktilbud.

Ladestandere

Randers Kommunes ladestanderstrategi arbejder ud fra et princip om at det ikke en kommunal opgave at opsætte ladestandere. Det private markedet ved bedst ift. placering af ladestandere. Strategien evalueres ultimo 2024 – hvor det vurderes om der er behov for at opsætte flere ladestandere på kommunale arealer.

Vejdirektoratet laver ladepark i Sdr. Borup erhvervsområde til el-lastbiler. Der bliver etableret 8 lynladepladser og anlægget åbner i 2025.

Nuværende klimaplansmål for transportområdet i Randers Kommune

ELEKTRIFICERING AF PERSONBILER

- SENEST I 2030: 25% af alle personbiler, der er indregistreret i Randers Kommune som geografi, er el- eller brintbiler (ikke hybrid) Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 32.500 ton/år
- SENEST I 2050: Alle de personbiler, der er indregistreret i Randers Kommune som geografi, er drevet af el eller brint Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 130.000 ton/år

FORHINDRE MERFORBRUG AF BENZIN OG DIESEL, NÅR DET GÆLDER DEN FOSSILE BILFLÅDE

- SENEST I 2030: De personbiler, der endnu ikke er omstillet til el (75% af bilflåden), har et samlet forbrug af benzin og diesel (i TJ) der er fastholdt på 2018-niveau Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 0 ton/år

KLIMANEUTRALE BUSSER

- SENEST I 2030: Alle bybusser og lokale rutebusser i Randers Kommune drives af fossilfrie drivmidler (fx el, brint eller biogas) Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 8.200 ton/år

MERE CYKLISME

- SENEST I 2030: 20% af alle rejser sker på cykel. Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018)

Opdatering af klimaplanen

Forvaltningen er i gang med opdatering af klimaplanen og afholder en workshop med virksomheder og uddannelsesinstitutioner om transportområdet d. 18. november 2024 for at inddrage disse i, hvilke tiltag der realistisk kan og skal arbejdes med for at reducere CO2 udledningerne på transportområdet ud over det forvaltningen allerede arbejder med.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bæredygtighedsudvalgets bemærkninger til sag om mobilitet

Punkt 3: Uddeling af klimapris 2024

00.01.00-P20-6-23

Resumé

Klimaprisen til foreninger og fællesskaber uddeles til en forening eller et fællesskab, der har gjort en særlig indsats for klimaet. Der er i prisens kriterier særligt fokus på initiativer, der er med til at udbrede og styrke den bæredygtige dannelse i samfundet. På mødet udpeger udvalget en vinder for 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til §17 stk. 4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og i Randers Kommune

1. at udvalget udpeger en vinder af klimaprisen 2024.

Beslutning

Udvalget udpegede en vinder af klimaprisen 2024.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Som led i Randers Kommunes Klimaplan har bæredygtighedsudvalget taget initiativ til en Klimapris til foreninger og lokale fællesskaber. Klimaprisen for foreninger og fællesskaber har til formål at give anerkendelse til en forening eller et fællesskab, der har gjort en særlig indsats for at bidrage til den grønne omstilling. Prisen har særligt fokus på arbejde der er med til at udbrede viden om klimavenlige adfærd til styrkelse af den bæredygtige dannelse i samfundet. Uddelingen af en klimapris kan være med til at skabe fokus om det vigtige, der foregår klima i Randers Kommunes civilsamfund. Gennem dette fokus kan der sættes en grøn dagsorden i samfundet og gode idéer og initiativer kan spredes.

Kriterier for uddeling af prisen

Administrationsgrundlaget, som sætter rammerne for uddelingen af prisen, blev godkendt på bæredygtighedsudvalgets møde d. 16. januar 2024. Administrationsgrundlaget er vedlagt som bilag. Ved udpegelsen af vinderen bliver der lagt vægt på at:

"Foreningen eller fællesskabet skal have lavet et eller flere initiativer, der direkte eller indirekte bidrager til Randers Kommunes klimaplan. Klimainitiativet skal være et, der er værd at fremhæve som inspiration for andre.

Der er en fordel, hvis foreningen eller fællesskabet gennem sit arbejde har været med til at sprede viden om klimavenlig adfærd og har engageret borgere og lokalsamfund i dette arbejde. "

Der er modtaget 10 henvendelser om nominering til klimaprisen i 2024. Enkelte nomineringer går på samme kandidat. Forvaltningen har gennemgået nomineringerne og vurderet, at alle nomineringer overholder kriterierne for modtagelse af prisen. Alle nomineringer er vedlagt som bilag i deres fulde længde.

De nominerede er:

- Venligboerne Randers
- SAM Foreningen
- Teaterskolen KALIMA

- Fødekæden
- Skovbad i Fladbro Skov
- Kreagruppen
- Harridslev Rideklub

Der vil blive afholdt et arrangement i forbindelse med uddelingen af prisen. Arrangementet foregår som udgangspunkt i No. 17. Tidspunktet for arrangementet koordineres med den af bæredygtighedsudvalget udpegede vinder.

Klimaprisen uddeles igen af i 2025.

Økonomi

Vinderen modtager 10.000 kr. fra bæredygtighedsudvalgets budget.

Prismidlerne kan anvendes til udførsel af aktiviteter og initiativer, der herved varetager en lovlig kommunal interesse. Randers Kommune kan efter uddelingen indhente dokumentation for anvendelsen af midlerne.

Bilag

Grundlag for klimapris for foreninger og fællesskaber

Klimapris - alle nominerede

Punkt 4: Tilbagemelding fra skoleområdet

00.01.00-P35-18-24

Resumé

Skoleområdet har udarbejdet en tilbagemeldingen til bæredygtighedsudvalgets bemærkninger om klima på skoleområdet. Bemærkningerne er vedlagt sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til §17 stk. 4 udvalget for bæredygtig udvikling i Flodbyen og i Randers Kommune

1. at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Skoleområdet har udarbejdet en tilbagemeldingen til bæredygtighedsudvalgets bemærkninger om klima på skoleområdet. Bemærkningerne er vedlagt sagen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Svar- skoleområdet

Punkt 5: Gensidig orientering

00.01.00-P35-18-24

Resumé

Udvalget drøfter sager til gensidig orientering.

Beslutning

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Kommende punkter

00.01.00-P35-18-24

Resumé

Forventede kommende punkter

Beslutning

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Rina Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Pernille Lindkvist Malloul deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forventede kommende punkter til udvalgets behandling

3. december

- Året der er gået
- Klima og event

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.