

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 27-05-2019

Mødedato Mandag d. 27. maj 2019 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Revision af mobilitetspolitik.....	3
Resultat af offentlig høring af kollektiv trafikplan.....	5
Overtagelse af ejerskabet af eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads.....	7
Landzoneansøgning om udstykning og bolig på Bysmedien 15, 8940 Randers SV.....	11
Orientering om undersøgelse af brandsikkerheden i kommunale bygninger.....	13
Evt. parkeringslicens i p-kælder under Sundhedshuset.....	15
Tillæg til spildevandsplan for spildevandskloakering af nyt boligområde ved Vestergade i Asferg. V Lukket.....	17 19
Godkendelse af klima-, natur- og miljøpolitik.....	20
Eventuel genoptagelse af sag om andefarm.....	22
Randers klimagader - demonstrationsprojekt.....	24
Regnskab for Gunderup Deponi 2018 - godkendelse.....	27
Nedlæggelse af taxaævnet.....	29
Godkendelse af budgetmål 2020-23.....	31
Miljø- og teknikudvalgets ønsker til budget 2020-2023.....	32
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019.....	35
Borgerrådgiverens beretning 2018.....	37
Visiteret personbefordring – nedlæggelse af solidarisk hæftelse mellem forvaltningerne.....	39
Sagsstyringsliste pr. 22. maj 2019.....	41
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 27. maj 2019.....	42

Punkt 63: Revision af mobilitetspolitik

05.01.02-G00-1-18

Resume

På mødet den 23. april 2018 besluttede byrådet, at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til Mobilitetspolitik med udgangspunkt i den tidligere Mobilitetspolitik. I løbet af udarbejdelsen har miljø- og teknikudvalget drøftet indholdet af politikken, og der er også foregået drøftelser mellem formanden for Miljø- og teknikudvalget og henholdsvis Landdistriktsudvalget, Børn- og Skoleudvalget og Udviklingsudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udkastet til ny Mobilitetspolitik godkendes og sendes i offentlig høring frem til ultimo august.

Beslutning

Frank Nørgaard stillede ændringsforslag om, at overskriften letbane ændres til letbane/BRT. Ændringsforslaget blev vedtaget.

Udkastet blev godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen med følgende udtalelse:

I Enhedslisten mener vi ikke, at politikken viser en klar retning. På den ene side vil man rigtig gerne noget godt med vores kollektive trafik og cyklisterne, og på den anden side bliver der også skrevet om mulig udvidelse af E45. Vi mener, at der er store dele af politikken der modsiger hinanden.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Overskriften Letbane ændres til letbane/BRT. Byrådet vedtog den 23. april 2018 at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik. Mobilitetspolitikken indeholder den overordnede politik og det overordnede grundlag for udarbejdelse/ revision af andre planer inden for vej- og trafikområdet såsom infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan m.v.

Byrådet har en målsætning om grøn og bæredygtig udvikling samt en målsætning om Randers som en attraktiv erhvervs- og bosætningskommune. Disse målsætninger ligger til grund for ønsket om at revidere politikken. Miljø- og teknikudvalget godkendte den 30. april 2018 en tids- og procesplan for udarbejdelse heraf. Heraf fremgår det bl.a. at forslag til Mobilitetspolitik skal sendes i offentlig høring frem til ultimo august.

Miljø- og teknikudvalget har ønsket, at der er fokus på nedenstående emner:

- Selvtransporterende skolebørn
- Fremkommelighed
- Kollektiv trafik

Emnerne er blevet drøftet med Landdistriktsudvalget, Børn- og skoleudvalget og Udviklingsudvalget, og sammen med indholdet af den tidligere Mobilitetspolitik har input fra disse drøftelser dannet grundlag for Mobilitetspolitikken.

I mobilitetspolitikken er nedenstående 5 indsatsområder beskrevet:

1. Kollektiv trafik
2. Cykel- og gangtrafik
3. Biltrafik mv.

4. Samspil mellem trafikarter

5. Havnen

Udkast til mobilitetspolitikken er vedlagt som bilag.

Økonomi

Ingen.

Videre proces

Efter høringen skal mobilitetspolitikken med eventuelle ændringer behandles i miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Mobilitetspolitik- maj 2019.pdf

Præsentation af mobilitetspolitik 2019

Punkt 64: Resultat af offentlig høring af kollektiv trafikplan

13.05.16-P15-1-17

Resume

Forvaltningen fremlægger resultatet af den offentlige høring af kollektiv trafikplan. Den kollektive trafikplan foreslås godkendt. Desuden foreslås det, at Midttrafik udarbejder nye køreplaner på baggrund af den kollektive trafikplan, som kan sendes i offentlig høring til efteråret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der på baggrund af de indkomne høringssvar ændres på den kollektive trafikplan jf. beskrivelsen i sagsfremstillingen,
2. at den kollektive trafikplan godkendes,
3. at Midttrafik på baggrund af den kollektive trafikplan udarbejder nye køreplaner, med henblik på offentlig høring i efteråret 2019.

Beslutning

Linjeføringen i Stevnstrup belyses nærmere i notat, der vedlægges til sagens videre behandling.

1. -3. at indstilles godkendt.

Anders Henrik Jensen og Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Anders Henrik Jensen ønsker bedre betjening til Øster Velling og Helstrup.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Randers Kommune og Midttrafiks forslag til kollektiv trafikplan har været i offentlig høring i perioden 4. - 30. april 2019. Den kollektive trafikplan er en plan for fremtidige servicemål og forslag til nyt rutenet, som dækker hele kommunen. Planen har til formål at ensarte serviceniveauet i kommunens byer og binde kommunen bedre sammen. Desuden at skabe et busnet i Randers by som er mindre sårbart overfor forsinkelser fx i myldretiden, understøtter de største rejsestrømme i byen og samtidig sikrer busbetjening af nye boligområder i det sammenhængende byområde. Den kollektive trafikplan samt bilag er vedhæftet sagen som bilag 1 og 2. Den kollektive trafikplan har desuden været sendt i særskilt høring ved Ældrerådet og Handicaprådet. Høringssvarene er vedhæftet sagen som bilag 3 og 4. Ældrerådets og Handicaprådets høringssvar har ikke givet anledning til ændring af planen.

I den offentlige høring er der indkommet 158 høringssvar til Midttrafik. Antallet af høringssvar er på et forventet niveau for en kollektiv trafikplan af denne størrelse. Høringssvarene er inddelt geografisk i seks områder og samtidigt grupperet efter emner. Høringssvarene fordeler sig overordnet set på fem hovedemner:

1. Utilfredshed med omlægning af ruter og flextilbud (98 høringssvar)
2. Utilfredshed med manglede forbindelse til andre byer (6 høringssvar)
3. Tilfredshed med serviceforbedringer (fx aftenbetjening og nye linjeføringer) (7 høringssvar)
4. Forslag til placering af nye stoppesteder og afgang i køreplanerne (3 høringssvar)
5. Usikkerhed og misforståelse af forslag (6 høringssvar)
6. Diverse (13 høringssvar)
7. Udenfor Randers Kommune (25 høringssvar)

Oversigt med nærmere angivelse af de indkomne høringssvar og behandlingen af dem, er vedhæftet sagen i særskilt notat: "Offentlig høring" (bilag 5).

Forvaltningen foreslår på baggrund af de indkomne høringssvar, at der udarbejdes følgende justeringer til den kollektive trafikplan:

- Randers by (antal høringssvar 5):
Fremtidig linje 5 ændres fra forslag om kørsel på Gråpilevej og Marienborgvej til at køre på Hadsundvej ligesom i dag.
Fremtidig linje 2A forlænges fra Nordskellet til Agerskellet under forudsætning af, at der kan indgås en acceptabel aftale med ny ejer af ejendom på Agerskellet, hvor busserne har endestation i dag.
- Randers Nordøst (antal høringssvar 59):
Fremtidig rute 238 ændres fra forslag om kørsel mellem Mellerup og Støvring via Amtsvejen til i stedet at køre via Støvringgårdvej og Murhusbakken.
- Randers Nord (antal høringssvar 8):
Ingen ændringer.
- Randers Nordvest (antal høringssvar 10):
Ingen ændringer.
- Randers sydvest (antal høringssvar 46):
Fremtidig rute 231 ændres fra forslag om samme linjeføring som i dag til at få to forløb igennem Stevnstrup, så hver anden tur mellem Grenstenvej og Randersvej kører via Stationsvej og Skovboulevarden og hver anden via Landsbygaden.
- Randers Syd (antal høringssvar 5):
Ingen ændringer.
- Udenfor Randers Kommune (antal høringssvar 25):
Ingen ændringer.

Forslag til fremtidigt rutenet i henholdsvis Randers opland og Randers by inkl. ovenstående ændringsforslag er vedhæftet sagen som bilag 6, 7 og 8.

Sagen blev behandlet til orientering i Landdistriktsudvalget d. 22. maj 2019 med følgende protokol:

Taget til efterretning. Udvalget bakker op om planen og opfordrer til, at man fremadrettet gør en stor indsats for at markedsføre flextrafik-mulighederne.

Anne Hjortshøj og Lise-Lotte Leervad Larsen tager forbehold, da det ikke har været muligt at læse alle høringssvar.

Bjarne Overmark, Nick Zimmermann, Anker Boje og Henrik Leth deltog ikke i sagens behandling. Lise-Lotte Leervad Larsen deltog som stedfortræder for Henrik Leth.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 2_BILAG - Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020

Bilag 3 _Eldrerådets høringssvar vedrørende forslag til trafikplaner for Randers

Bilag 8 _Kort Randers opland

Bilag 6 _Kort Lokalruter (Randers by)

Bilag 7 _Kort Randers by

Bilag 1_FORSLAG - Kollektiv trafikplan for Randers Kommune 2020

Bilag 5 _Offentlig høring

Bilag 4 _Handicaprådets høringssvar vedrørende forslag til trafikplaner for Randers

Resultat af offentlig høring_Kollektiv trafikplan_27-5-19

Punkt 65: Overtagelse af ejerskabet af eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads

08.20.00-A00-1-18

Resume

Forvaltningen har undersøgt, hvilke konsekvenser det vil få for Randers Kommune, hvis kommunen overtager ejerskabet og dermed det miljømæssige ansvar for det eksisterende tankanlæg på Randers Flyveplads.

Der er i forbindelse hermed foretaget en kortlægning af jordforureningen ved tankanlægget, der viser, at der ikke er forurening fra tankanlægget.

Der er også udarbejdet et forslag til driftsaftale med en fremtidig driftsholder af tankanlægget.

På baggrund heraf har forvaltningen opstillet 3 scenarier for fremtiden for tankanlægget på Randers Flyveplads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der tages stilling til gennemførelse af enten scenarie 1, 2 eller 3 jvf. sagsfremstilling,
2. at forvaltningen indgår aftale med en fremtidig driftsholder af tankanlægget, såfremt byrådet beslutter, at enten scenarie 1 eller 2 skal gennemføres,
3. at de ufinansierede udgifter i hhv. scenarie 1 eller 2 henvises til budgetforhandlingerne

Beslutning

Scenarie 2 indstilles godkendt finansieret af rammen til øvrige vejprojekter

Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 4. februar 2019, at forvaltningen skal arbejde videre med at undersøge, hvilke konsekvenser det vil få for kommunen, hvis kommunen overtager ejerskabet af det eksisterende tankningsanlæg på Randers Flyveplads.

Randers Flyveplads

Randers Flyveplads er en kommunalt ejet flyveplads. Pladsen, der første gang blev taget i brug i 1967, har en 900 m. lang og 23 m. bred asfaltbane. Der har været ca. 5000 flyvninger med mindre fly og helikoptere på flyvepladsen i 2018. I 2017 var antallet 4500 flyvninger.

Pladsen anvendes primært til privatflyvning og skoleflyvning i mindre privatfly, men også til mindre og mellemstore erhvervstransporter og taxifyvninger. Pladsen er desuden hjemsted for Randers Flyveklub. Der er ansat en flyvepladsleder på i alt 24 timer pr. uge.

Der er i dag budgetteret med indtægterne fra landingsafgifter og lejeindtægter på ca. 170.000 kr. pr. år. Driftsudgifter til at drive flyvepladsen udgør ca. 370.000 kr. pr. år. Der er således budgetteret med en nettoudgift på 200.000 kr./år til Randers flyveplads.

På flyvepladsen er der et tankanlæg med salg af både almindelig flyvebrændstof og jetbrændstof. Tankanlægget ejes og drives af Air BP. Der er 2 tanke med et rumfang af hhv. 20 m³ og 30 m³. De 2 tanke er fra hhv. 1988 og 1996, og er løbende blevet vedligeholdt. Der blev solgt ca. 80.000 l. brændstof i 2018 i alt fra tankanlægget fordelt på 34.000 l. jetbrændstof og 46.000 l. almindeligt flybrændstof.

I henhold til bestemmelser om luftfart (BL3-6) skal der være en ansvarshavende for tankanlægget. Der skal også være en daglig kontrol af brændstoffet, hvilket skal dokumenteres. Dette varetages i dag af

flyvepladslederen, som er aflønnet af Air BP for den tid, der går med prøveudtagningen. Ansvar for den nødvendige vedligeholdelse ligger i dag hos Air BP og varetages af firmaet "Billund Refueling". Drift- og vedligeholdelsesudgifterne er ca. 15.000 kr./tank/år.

Air BP har oprindeligt opsagt aftalen vedrørende salg af flybrændstof fra Randers Flyveplads pr. 31. december 2018, men har indvilget i at forlænge aftalen til 1. juli 2019.

Randers Flyveklub har skriftligt meddelt interesse for at overtage driften af tankanlægget og af salget af brændstof - dog på den betingelse at Randers Kommune overtager ejerskabet af tankanlægget og dermed det miljømæssige ansvar. Flyveklubben arbejder pt. med dannelse af et ApS, som skal stå for driften af tankanlægget.

Forureningsundersøgelse

Forvaltningen har i samarbejde med Air BP foretaget undersøgelse af, om der eventuelt er en forurening ved tankanlægget. Undersøgelsen har afdækket, at der i 15 jordprøver omkring det fungerende tankanlæg ikke er fundet forurening med oliestoffer. På baggrund heraf konkluderer undersøgelsen, at flyvepladsens fungerende tankanlæg og tankplads må formodes at være tæt og har også været det i driftsperioden.

Forvaltningen vurderer derfor, at hvis byrådet beslutter, at Randers Kommune skal overtage tankanlægget, påtager kommunen sig kun et ansvar for en eventuel ny jordforurening.

Flyvepladsen ligger i et OSD område (område med særlige drikkevandsinteresser). Hvis der i fremtiden sker oliespild, skal der ske en oprensning for forurenens regning. I det omfang Randers Kommune kan anses som forurener, kan Randers Kommune dermed komme til at skulle betale en meget omkostningstung oprensning.

Forvaltningen anbefaler derfor, at såfremt byrådet beslutter, at Randes Kommune skal overtage ejerskabet af tankningsanlægget, at der tegnes en miljøansvarsforsikring i betragtning af anlæggets alder. Et uformelt tilbud fra et forsikringsselskab for en miljøansvars-dækning for Randers Kommune incl. aktører på pladsen vil koste ca. 180.000 kr. om året. Dette med en forsikringssum på 25 mio. kr. og med en selvrisiko på 0,5 mio. kr.

Alternativt kan der etableres et nyt tankanlæg over jorden i et betonbassin, der kan rumme tankenes indhold, hvis der skulle ske en lækage. Tankanlægget incl. sikringsanlæg m.m. vurderes at kunne etableres for ca. 0,4 mio. kr. Dette formodes at kunne reducere udgifterne til forsikring til 35.000 kr./år.

Driftsaftale

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til driftsaftale, som har været forelagt den gruppe under Randers Flyveklub, der arbejder med dannelse af et ApS, som kan stå for driften af tankanlægget.

I driftsaftalen er det fastlagt, at driftsholderen skal afsætte et beløb til årlig vedligeholdelse af tankanlæggene, ligesom det er fastlagt, hvordan ansvaret overfor Luftfartsmyndigheden i henhold til tankanlæggets vedligeholdelsesmanual skal varetages.

Forvaltningen vurderer ikke, det er muligt at finansiere den årlige udgift til en miljøansvarsforsikring på ca. 180.000 kr. via indtægter fra salg af brændstof. Forslag til driftsaftale er vedlagt som bilag.

3 scenarier for fremtiden for tankanlægget på Randers Flyveplads

Forvaltningen har opstillet 3 scenarier for tankanlæg på flyvepladsen:

Scenarie 1: Randers Kommune overtager de eksisterende tankanlæg og indgår aftale med en anden part om drift af tankanlægget og salg af brændstof.

Der er foretaget en forureningsundersøgelse, der viser, at der ikke er en forurening i forbindelse med tankene. Hvis det besluttes at Randers Kommune skal overtage tankanlægget, påtager kommunen sig kun et ansvar for en eventuel ny jordforurening.

Tankanlægget består af tanke, der er hhv. 30 år og 22 år gamle. Tankene er løbende blevet vedligeholdt, men den forventede levetid kendes ikke. I forslag til driftsaftale er det derfor indarbejdet en betingelse om, at den fremtidige driftsholder skal udarbejde en drifts- og vedligeholdelsesplan, der sikrer anlæggets forsvarlige stand i henhold til lovens krav. Der skal ske henlæggelse af midler fra driftens overskud i henhold til denne plan. Planen skal opdateres 1 gang årligt og skal godkendes af Randers Kommune i forlængelse af opdateringen.

Når tankene skal udskiftes og der skal etableres et nyt moderne tankanlæg med tanke placeret over jorden, vil der være behov for en investering på ca. 0,4 mio. kr. Dette vil formentlig være en udgift, som ejeren af

tankanlægget (Randers Kommune) skal finansiere.

Hvis Randers Kommune overtager tankanlægget, og indgår aftale med en driftsherre, vil de eksisterende aktiviteter på flyvepladsen kunne foregå uændret. Der vil sandsynligvis være hverken flere eller færre operationer fra flyvepladsen. Dermed forventes også, at den nuværende indtægt fra landsafgift kan opretholdes uændret.

Scenarie 2: Randers Kommune overtager ikke det eksisterende tankanlæg, men etablerer et nyt tankanlæg over jorden. Der indgås aftale med en anden part om drift af tankanlægget og salg af brændstof.

Såfremt Randers Kommune ikke ønsker at overtage tankanlæggene på Randers Flyveplads, får Air BP besked herom. Firmaet bliver herefter pålagt at fjerne anlægget og rydde op.

Sideløbende kan der etableres et nyt tankanlæg til en pris af ca. 0,4 mio. kr. Dette forudsætter dog, at der anvises finansiering i det kommunale budget, hvor der ikke er afsat midler til formålet. Et nyt tankanlæg vil derfor skulle indgå i budgetdrøftelserne eller skulle finansieres ved omprioriteringer inden for de eksisterende anlægsprojekter.

Også i denne driftsaftale vil der blive indarbejdet en betingelse om, at den fremtidige driftsholder skal udarbejde en drifts- og vedligeholdelsesplan, der sikrer anlæggets forsvarlige stand i henhold til lovens krav. Der skal ske henlæggelse af midler fra driftens overskud i henhold til denne plan. Planen skal opdateres 1 gang årligt og skal godkendes af Randers Kommune i forlængelse af opdateringen.

Scenarie 3: Randers Kommune overtager ikke de eksisterende tankanlæg og etablerer ikke nyt tankanlæg.

Såfremt Randers Kommune ikke ønsker at overtage tankanlæggene på Randers Flyveplads, får Air BP besked herom. Firmaet bliver herefter pålagt at fjerne anlægget og rydde op. Forvaltningen vurderer, at det vil få betydning for aktiviteterne på flyvepladsen.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke vil være muligt at finde en driftsholder, der vil stå som ejer af tankanlægget og heraf forestå driften af tankanlægget. Dermed er der ikke længere salg af brændstof fra Randers Flyveplads.

Der er i dag på det kommunale budget budgetteret med indtægter på ca. 170.000 kr. pr. år. Indtægterne stammer primært fra landingsafgifter. Hvis der ikke længere er mulighed for at tanke på Randers Flyveplads, vurderes det, at der er risiko for, at indtægter fra landsafgifter vil falde med op til 100.000 kr.

Antallet af starter og landinger, og dermed indtægter herfra, vurderes at ville falde, hvis ikke der længere er mulighed for at tanke på flyvepladsen. Dermed vil nettoudgiften til drift og vedligeholdelse af Randers flyveplads stige.

Lægehelikopteren fra Skive anvender ofte flyvepladsen til som reservetankningssted i forbindelse med operationer i Østjylland. Organisationen bag redningshelikopteren ser gerne, at der fortsat er salg af jet brændstof fra Randers Flyveplads. Der pågår i øjeblikket et arbejde med at etablere en tankningsmulighed for helikopteren ved Skejby Sygehus.

Et privat firma, der har til opgave at inspicere højspændingsledninger m.m. fra en helikopter, bruger også Randers Flyveplads i forbindelse med inspektioner i Jylland. Hvis ikke der længere er salg af jetbrændstof på flyvepladsen, flytter disse operationer sandsynligvis også til en anden flyveplads.

På flyvepladsen er der et privatejet værksted, der reparerer mindre fly. Hvis ikke der længere er mulighed for at tanke brændstof, kan det reducere værkstedets aktiviteter, og i yderste konsekvens medføre, at værkstedet må lukke.

For Randers Flyveklub vil fjernelse af tankningsmuligheden på Randers Flyveplads betyde, at klubbens medlemmer må finde andre steder at tanke flyene. Dette kan medføre, at det ikke længere er så attraktivt at være medlem af Randers Flyveklub.

Konsekvenserne for erhvervslivet i Randers Kommune i scenarie 3 vurderes ikke at være særlige store. Der er få erhvervsfolk, der benytter flyvepladsen til rejser rettet mod erhvervsaktiviteter.

Økonomi

Scenarie 1: Randers Kommune overtager ejerskabet af tankanlægget: Der vil være en udgift til miljøansvarsforsikring på ca. 180.000 kr. om året, som ikke kan finansieres af det afsatte budget til flyvepladsen

Scenarie 2: Randers kommune overtager ikke ejerskabet af de eksisterende tankanlæg, men etablerer et nyt anlæg over jorden: Der er behov for en anlægsinvestering på ca. 0,4 mio. kr., som foreslås finansieret af rammen til Øvrige vejprojekter, hvor der er afsat ca. 3,4 mio.kr. i 2019, som endnu ikke er disponeret. Dertil kommer en årlige udgift til miljøansvarsforsikring på ca. 35.000 kr., som forventes at kunne afholdes inden for det eksisterende budget.

Scenarie 3: Randers Kommune overtager ikke de eksisterende tankanlæg og etablerer ikke nyt tankanlæg: Der er risiko for, at indtægter fra landingsafgifter falder med 100.000 kr., hvorfor nettoudgiften til drift af flyvepladsen må forventes at stige fra 200.000 kr. i dag til ca. 300.000 kr. Denne stigning forventes ikke at kunne afholdes indenfor det eksisterende budget.

Bilag

Forslag til aftale vedrørende drift af brændstofanlæg på Randers Flyveplads

Punkt 66: Landzoneansøgning om udstykning og bolig på Bysmedien 15, 8940 Randers SV

01.03.03-P19-12-19

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om udstykning af en beboelsesejendom på 5000 m² og opførelse af bolig på 333 m² på landbrugsejendommen beliggende Bysmedien 15, 8940 Randers SV på matr.nr. 16b Tebbestrup By, Haslund.

Den ansøgte udstykning er beliggende vest for ejendommens stuehus umiddelbart uden for landsbyafgrænsningen. Det fremgår af landsbyregistreringen fra 2011, at arealet bør friholdes for bebyggelse. På ejendommen er der i kommuneplanens rammer udlagt et boligområde på ca. 2400 m² der grænser op til den ønskede udstykning. Forvaltningen vurderer, at der bør meddeles afslag på ansøgningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på yderligere afdækning af muligheder.

Frank Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om udstykning af en beboelsesejendom på 5000 m² og opførelse af bolig på 333 m² på landbrugsejendommen Bysmedien 15, 8940 Randers SV på matr.nr. 16b Tebbestrup By, Haslund, se bilag 1. Den ønskede udstykning er beliggende nord for Bysmedien uden for landsbyafgrænsningen. I henhold til landsbyregistreringen fra 2011 bør arealet friholdes for bebyggelse. Boligen ønskes opført ca. 21,5 meter vest for landbrugsejendommens stuehus.

På ejendommen er der i kommuneplanens rammer udlagt et boligområde på ca. 2400 m², der grænser op til den ønskede udstykning se bilag 2. Ansøger har ikke ønsket at ændre placeringen af det ansøgte til en placering inden for rammeområdet.

Af kommuneplanens bybeskrivelse af Tebbestrup fremgår det, at bebyggelsen langs Bysmedien og Kallehavevej har fået lov at udvikle sig over tid. Det betyder, at Bysmedien i dag er et næsten lukket vejforløb. Bebyggelse omkring Bysmedien bør placeres tæt ud til gaden for at understrege den tætte struktur. Der bør fastholdes mellemrum med frie udsyn mellem bebyggelsen på Bysmediens nordside, så kontrasten mellem den tætte landsby og det åbne land bevares.

Forvaltningen har været i dialog med ansøger og foreslået mulige placeringer inden for landsbyafgrænsningen både øst og vest for den ansøgte placering. Ansøger har ikke interesse i disse alternativer.

Planloven og praksis

Hovedformålet med zoneinddelingen er at forhindre spredt bebyggelse i det åbne land. Byudvikling bør kun ske i byzone og inden for afgrænsede landsbyer. Derfor bør en ansøgning om udstykning og opførelse af ny bebyggelse i det åbne land, som hovedregel afvises og i stedet henvises til en beliggenhed, hvor der er planlagt for ny bebyggelse i den overordnede planlægning. Praksis for opførelse af nye boliger lige uden for en landsbyafgrænsning er særligt restriktiv for at sikre en klar grænse mellem land og by og for at sikre at byudvikling sker planlagt.

Naboorientering

I forbindelse med sagens naboorientering er der kommet kommentarer fra to naboer. Naboernes kommentarer og ansøgers svar findes i bilag 3. Naboerne har lagt særlig vægt på ønsket om at bevare landsbyens særpræg

med de åbne engarealer imellem bebyggelsen.

Forvaltningens vurdering

At undgå præcedens er et væsentligt hensyn i administrationen af landzonebestemmelserne. Udstykning af nye beboelsesejendomme vil kunne få en uheldig præcedensvirkning i strid med planlovens formål om at undgå spredt og uplanlagt bebyggelse. Der er ikke fundet særlige forhold, der kan begrunde, at bebyggelsen opføres umiddelbart uden for landsbyens afgrænsning. Forvaltningen indstiller derfor til udvalget, at der gives afslag på den ønskede placering og i stedet henvises til at udstykning og opførelse af bebyggelse skal ske inden for det tilgrænsende rammeområde på ejendommen.

Økonomi

Ingen.

Bilag

bilag 1 tegningsmateriale

bilag 2 oversigtskort

bilag 3 naboorientering

Punkt 67: Orientering om undersøgelse af brandsikkerheden i kommunale bygninger

82.13.10-P15-1-18

Resume

Forvaltningen har modtaget et hyrdebrev fra Transport-, bygning og boligministeren. Indholdet i hyrdebrevet omfatter, på baggrund af den tragiske brand Farsøthushus Plejecenter med 3 omkomne, et krav om gennemgang af de bygninger, hvortil Randers Kommune visiterer ældre og plejekrævende borgere.

Dette er en status om sagsgangen af projektet, som er i fuld gang i samarbejde med COWI.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Frank Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

På baggrund af branden i Farsøthushus Plejecenter den 3. august 2018, hvor 3 personer tragisk omkom, har Transport-, bygning og boligministeren fremsendt et hyrdebrev. I hyrdebrevet stilles krav om, at kommunerne skal sikre, "at brandsikkerheden er i orden i de bygninger - kommunale som private - hvortil der visiteres ældre og plejekrævende borgere, eller hvori der opholder sig andre personer, der ikke kan forventes at bringe sig selv i sikkerhed i tilfælde af brand". Der er tillige iværksat en landsdækkende undersøgelse af brandsikkerheden, hvor besvarelsen består af en gennemgang af hver enkelt kommunal bygning.

Hyrdebrev fra Transport-, bygning og boligministeren er vedlagt som Bilag 1 og Introduktionsbrev fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er vedlagt som Bilag 2.

Der blev på tidligere sag til miljø- og teknikudvalget orienteret om, at opgaven skal løses af specialister, idet der er tale om brandteknisk byggesagsbehandling. Opgaven løses i samarbejde mellem forvaltningen og Beredskab og Sikkerhed, som varetager den daglige brandtekniske byggesagsbehandling for Randers Kommune. Det er dog valgt, at tilkøbe COWIs brandtekniske bistand til opgaveløsningen pga. manglende ressourcer. Der er indgået kontrakt herom i februar 2019 mellem parterne.

Forvaltningen har undersøgt og udfyldt de dele af det tilsendte spørgeskema, som kan gøres administrativt i forvaltningen, hvorefter skemaerne er fremsendt til COWI til videre proces. Der er i alt fremsendt 37 skemaer til COWI, som omhandler kommunale som private bygninger, hvortil der visiteres ældre og plejekrævende borgere, eller hvori der opholder sig andre personer, der ikke kan forventes at bringe sig selv i sikkerhed i tilfælde af brand.

Der har og er en løbende kontakt mellem forvaltningen og COWI ang. skemaerne, og forvaltningen modtager løbende de udfyldte skemaer fra COWI. Der er indtil videre modtaget ca. 25 skemaer retur fra COWI. Processen herefter er, at skemaerne sendes omkring byggesags-sektionen, som udfører et kvalitetstjek og forholder sig til mulige kommentarer fra COWI. Der vil når alle skemaer er modtaget og været omkring byggesags-sektionen, blive indkaldt til et møde i den nedsatte projektgruppe, hvor skemaerne vil blive drøftet og den fremadrettet proces fastlagt. Dette vil blive fremlagt for direktionen samt til politisk behandling.

Fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er der indledningsvist nedsat en desværre urealistisk deadline for besvarelse af undersøgelsen til den 19. november 2018, denne blev dog forlænget til den 1. februar 2019. Dette var for forvaltningen desværre også en urealistisk deadline, eftersom der i Randers Kommune er en del bygninger som er omfattet af undersøgelsen samt et samarbejde med COWI, der skulle falde på plads. Der er ved brev af den 10. april 2019 fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen krævet en status på undersøgelsen pga. manglende svar. Forvaltningen har orienteret Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og NIRAS om den videre

proces og forventninger til aflevering (ved afslutning af 2. kvartal). Der er blevet gjort opmærksom på, at undersøgelsen prioriteres højt, og at vi på nuværende tidspunkt ikke er blevet gjort opmærksomme på ulovlige brandsikkerhedsmæssige forhold, men at vi afventer COWIs tilbagemelding, og vil sætte ind mod de steder, hvor der kan være overskridelser.

Brev til de kommuner, der ikke har svaret 10. april fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, er vedlagt som bilag 3.

Det er forvaltningens opfattelse, at gennemgangen forventes afsluttet i løbet af de kommende måneder, forventeligt i slutningen af 2. kvartal. Herefter vil der blive udarbejdet en afrapportering med angivelse af eventuel videre proces, såfremt der skulle være forhold der skal udbedres.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Hyrdebrev om brandsikkerhed i plejeboliger

TBST introbrev til undersøgelse 2018_02102018

Brev til de kommuner der ikke har svaret 10 april 2019.docx.pdf

Punkt 68: Evt. parkeringslicens i p-kælder under Sundhedshuset

05.09.02-P24-1-19

Resume

På baggrund af udvalgets beslutning af 1. april 2019, fremlægger forvaltningen undersøgelse over belægningsprocent.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til henvendelsen fra K/S Thors Bakke.

Beslutning

Der var flertal for at etablere en licensordning med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag: *Enhedslisten foreslår, at status quo fastholdes. Herudover kan virksomhederne leje en p-plads til deres ansatte i tidsrummet kl. 7 - 18, hvis det kan begrundes med, at vedkommende har et særligt behov eks. gangbesvær eller anden saglig begrundelse.*

Ændringsforslaget blev forkastet med 6 stemmer mod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

På baggrund af en henvendelse fra K/S Thors Bakke med ønske om at erhverve parkeringsret i parkeringskælderen under Thors Bakke anmodede miljø- og teknikudvalget den 1. april 2017 forvaltningen om at undersøge den aktuelle belægningsprocent.

Det fremgår af bl.a. den bilagte sagsfremstilling, at

- K/S Thors Bakke som led i færdigudbygning af Thors Bakke har erhvervet en anvisningsret til 96 p-pladser
- anvisningsretten alene giver mulighed for parkering på samme vilkår som offentligheden, hvilket p.t. vil sige 2 timers tidsbegrænsning
- K/S Thors Bakke ønsker parkeringsret udover 2 timer for 20 parkeringspladser

Parkeringskælderen under Sundhedshuset består fysisk af to plan, der hver især er inddelt i forskellige zoner med forskellige parkeringsregler. Forvaltningen har over en periode på halvanden uge foretaget otte optællinger på forskellige tidspunkter. Den fuldstændige optællingsrapport er bilagt.

Oversigt over optællingen inddelt efter aktuelle zoner, med fremhævelse af de offentligt tilgængelige p-pladser:

Opsamling						
Niveau 0	Opt.	Led.	Total	Snit	Min.	Max.
Bloddonor	2,0	4,0	6	33%	17%	67%
Offentlige	49,6	16,4	66	75%	48%	91%
HC	1,3	1,8	3	42%	33%	67%
Nummerplade	0,9	0,1	1	88%	0%	100%
Totalt niv. 0	53,8	22,3	76	71%	47%	0%
Niveau -1	Opt.	Led.	Total	Snit	Min.	Max.
Offentlige	8,4	31,6	40	21%	10%	50%
HC	0,1	2,9	3	4%	0%	33%
Nummerplade	22,9	21,1	44	52%	36%	68%
Sundhedshuset	17,5	11,5	29	60%	41%	76%
Totalt niv. -1	48,88	67,13	116	42%	29%	59%
Total, offentlige	58,00	48,00	106	55%	34%	69%
Total	102,63	89,38	192	53%	36%	66%

Opmærksomheden henledes på, at belægningsprocenten for de offentlige pladser er markant lavere i niveau -1 end niveau 0; i snit er belægningsprocenten i niveau -1 21 mod 75 på niveau 0. Den maksimale belægningsprocent er 50 for niveau -1 mod 91 for niveau 0.

Forvaltningen ser fire muligheder for besvarelse af henvendelsen.:

1. Give virksomheder på Thors Bakke fortrinsret på ventelisten for "nummerpladepladserne".
2. Udvide antallet af udlejede pladser på niveau -1 ("nummerplade")
3. Licensordning på niveau -1
4. Fastholde status quo.

Mulighederne er nærmere gennemgået i den bilagte sagsfremstilling.

Ønskes henvendelsen besvaret positivt, anbefaler forvaltningen mulighed nr. 3 (licensordningen).

Økonomi

De nuværende 45 kontraktpladser giver en årlig indtægt på ca. 225.000 kr.

Vælges en licensordning (forslag 3), vil der kunne sælges licenser udover kontraktpladserne til en stykpris på 5.000 kr.

Det skal for øvrigt bemærkes, at der forventes en bekendtgørelse om kommunernes parkeringsindtægter. I den forbindelse kan der ske fradrag for kommunens udgifter til etablering af p-anlæg. Bekendtgørelsen og eventuelle konsekvenser for alle kommunens p-anlæg - herunder Thors Bakke - er p.t. ukendte.

Bilag

Dagsordenspunkt: Licensordning i parkeringskælderen under Sundhedshuset på Thors Bakke behandlet på mødet 1. april 2019 kl. 15:30 (E.3.16) i Miljø- og teknikudvalget (2019).docx

Belægningsprocent, Parkeringskælder under sundhedshuset, final

Punkt 69: Tillæg til spildevandsplan for spildevandskloakering af nyt boligområde ved Vestergade i Asferg. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-5-17

Resume

Miljø- og teknikudvalget har på mødet den 11. oktober 2017 besluttet, at der skal igangsættes en lokalplan for et område ved Vestergade i Asferg. Området er senere blevet omfattet af kommuneplanen som et boligområde. Lokalplanen forventes behandlet på Udviklingsudvalgets møde den 20. juni 2019. Området er ikke omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan. Der skal derfor vedtages et tillæg til spildevandsplanen. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til spildevandsplan for området. I forslaget til spildevandsplan planlægges området spildevandskloakeret med privat nedsivning af tagvand på den enkelte parcel. Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at den endelige godkendelse af planen delegeres fra byrådet til miljø- og teknikudvalget,
3. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 4a, Asferg By, Asferg om erhvervelse af rådigheder over ejendommen til etablering af spildevandsledning ved en frivillig aftale,
4. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

1.-4. at indstilles godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Ved kloakering af nye boligområder søges det så vidt muligt at nedsive tagvandet lokalt og dermed kun kloakere for husspildevand.

I forbindelse med udarbejdelse af spildevandsplan for området er nedsivningsforholdene ved at blive undersøgt. Ud fra indledende screening af området vurderer Randers Kommune, at tagvand kan nedsives i området. Området planlægges derfor til at blive spildevandskloakeret. Hvis det imod forventning senere viser sig, at nedsivningsforholdene for hver grund i området ikke er tilfredsstillende, så vil området blive separatkloakeret.

Husspildevandet fra det nye boligområde ledes til Randers Centralrenseanlæg. Tagvand fra boligområdet nedsives på den enkelte parcel. Vejvand ledes på grund af drikkevandsinteresser i området til fælleskloakken i Vestergade.

Nye spildevandsledninger vil blive etableret indenfor området, og tilsluttet til fælleskloakken i Vestergade. Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen.

Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at tagvand fra boligområdet bliver ledt til nedsivning på grundene indenfor boligområdet, og at vejvand tilsluttes til fælleskloakken. Dette er begrundet i, at nedsivning af vejvand ville være i strid med drikkevandsinteresser. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Økonomi

Etablering af spildevandsledningerne finansieres til skel af Vandmiljø Randers A/S. Private ledningsanlæg og nedsivningsanlæg til tagvand finansieres af grundejerne.

Vejene i boligområdet udlægges som privat fællesvej. Bygherre skal stå for etablering af vejafvanding.

Tilslutningsbidrag reguleres i henhold til bestemmelserne i betalingsvedtægten for Vandmiljø Randers A/S.

Bilag

Forslag til tillæg til spildevandsplan - nr. 44

Punkt 70: Lukket

82.00.00-P20-3-19

Punkt 71: Godkendelse af klima-, natur- og miljøpolitik

00.30.00-G01-6-18

Resume

Forslag til klima-, natur- og miljøpolitik har været i høring. De indkomne høringssvar har givet anledning til en enkelt ændring i politikken. Desuden har den efterfølgende behandling i miljø- og teknikudvalget givet anledning til enkelte mindre ændringer. Det reviderede forslag til klima-, natur- og miljøpolitik fremlægges til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Randers Kommunes klima-, natur- og miljøpolitik godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt med en mindre rettelse på side 10.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup

Sagsfremstilling

I forlængelse af byrådets visionsproces for 2018-21 er der udarbejdet et forslag til ny klima-, natur- og miljøpolitik.

Forslaget har nu været i høring.

Forslaget har været i høring i alle politiske udvalg, i de fire råd, og i offentlig høring via hjemmesiden og i aviser samt direkte tilsendt til relevante interesseorganisationer.

En samle-PDF med høringssvar samt en oversigt over kommentarer i høringssvarene og forvaltningens svar på disse kommentarer er vedlagt.

Høringssvarene har givet anledning til en enkelt ændring i politikken:

Der er tilføjet en sætning i afsnittet om biodiversitet. Sætningen omhandler samarbejdet mellem Randers Regnskov omkring formidling af lokal natur og biodiversitet.

Desuden er der lavet mindre tilføjelser til politikken omkring FN's verdensmål for bæredygtighed, cirkulær økonomi og naturens betydning for bosætningen.

Desuden har den efterfølgende behandling i miljø- og teknikudvalget givet anledning til enkelte, mindre ændringer:

- Billedet på for- og bagside er blevet udskiftet til et billede af en naturlig skov med træer, der naturligt forfalder.
- I faktaboksen om drikkevand på side 10 er ordet "andre" slettet i følgende sætning: "Når vi planter ny, miljøvenlig skov sørger vi for, at der ikke må bruges sprøjtemidler eller deponeres slam, jord eller andre affaldsprodukter i skoven."
- I afsnittet om drikkevand på side 11 er ordet "er" ændret til "kan være" i følgende sætning: "Vi må imidlertid se i øjnene, at der kan være voksende trusler mod den gode vandkvalitet fra både nitrat og sprøjtemidler."
- I afsnittet om drikkevand på side 11 er ordet "har" ændret til "kan have" i følgende sætning: "Senest har en undersøgelse vist, at nitrat kan have en sundhedsmæssig påvirkning ved værdier, der er meget lavere end grænseværdien på 50 mg pr. l."

Det reviderede forslag til klima-, natur- og miljøpolitik er vedlagt.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Klima natur miljøpolitik.pdf

Samlet PDF med høringssvar

Klima, natur og miljøpolitik - bemærkninger til høringssvar - februar 2019

Punkt 72: Eventuel genoptagelse af sag om andefarm

09.17.21-P19-2-19

Resume

Miljø- og teknikudvalget behandlede d. 6. maj 2019 en sag vedrørende miljøtilladelse til en andefarm på Asfergvej 11. Sagen var efter forvaltningens vurdering ikke fuldt oplyst, hvorfor sagen bør genoptages.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om sagen skal genoptages, og såfremt sagen genoptages
2. at der gives miljøtilladelse.

Beslutning

Udvalget besluttede at genoptage sagen og efter en vurdering og forvaltningens tekst omkring politikernes mulighed for overhovedet at kunne tage beslutning i denne sag, besluttede udvalget, at det ikke burde have været en beslutningssag, men en orienteringssag. Forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse i sagen.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Sagen har været forelagt udvalget den 6. maj 2019, da flere medlemmer af byrådet havde bedt om at få sagen behandlet politisk. Den forelagte sag beskrev det ansøgte samt naboernes høringssvar. Det er forvaltningens vurdering, at sagen ikke i tilstrækkeligt omfang beskrev, at det ansøgte er i henhold til husdyrloven, og et afslag derfor ikke vil være i henhold til loven.

Der er ansøgt om at anvende eksisterende bygninger som startstalde for ællinger indtil de er 3 uger gamle. Herefter opholder ænderne sig på foldarealet indtil de slagtes i 8 ugers alderen. I denne periode anvendes to eksisterende bygninger som ly, hvilket er et dyrevelfærdsmæssigt krav i tilfælde af vintervej. Det er alene anvendelsen af de eksisterende bygninger (fast placerede husdyranlæg), som udløser krav om miljøtilladelse efter Husdyrlovens § 16b.

Etablering af dyrehold på friland (i folde) med anvendelse af mobile hytter skal overholde Husdyrgødningsbekendtgørelsens krav, herunder afstandskrav for placering af foder- og vandtrug, placering og flytning af hytterne og krav om plantedække, som kan optage husdyrgødnings næringsstoffer. Etableringen af sådanne dyrehold kræver ikke miljøtilladelse. Ved indkøb af 3 uger gamle ænder og brug af mobile hytter som ly, kunne det ansøgte projekt dermed realiseres uden miljøtilladelse.

Uddybende om lovligheden af et afslag på ansøgning om miljøtilladelse

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte overholder husdyrgodkendelseslovens kriterier, som anført i Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 34, herunder for påvirkning af natur, naboer og de landskabelige værdier. Et afslag er efter forvaltningens vurdering ikke i overensstemmelse med loven. Kommunen kan alene varetage de hensyn, som loven skal varetage. Det ses bl.a. af Miljø- og Fødevareministeren svar til Folketingets Miljø- og PlanlægningsUdvalg fra d. 31. august 2016 :

"Ved sagens afgørelse skal kommunalbestyrelsen således vurdere hensynet til omgivelserne. Denne konkrete vurdering er i vid udstrækning normeret i ... (husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen). Der er i denne bekendtgørelse fastsat faste grænser for, hvor stor påvirkningen må være (f.eks. grænser for lugt, ammoniaknedfald på natur og nitratudvaskning), og det er også i kraft af husdyrgodkendelsesloven og - bekendtgørelsen fastlagt, hvilke metoder der skal bruges til at beregne disse påvirkningers omfang.

Hvis et ansøgt projekt om husdyrbrug lever op til alle krav, er kommunens råderum for at træffe afgørelse om afslag begrænset. "

Konsekvensen af at træffe en afgørelse, der ikke er i overensstemmelse med loven er, at afgørelsen kan påklages. Klageinstansen vil tage stilling til afgørelsens lovlighed. Der kan efterfølgende blive et spørgsmål om erstatning.

Økonomi

Vælger udvalget at træffe afgørelse om afslag, kan kommunen risikere at ifalde et erstatningsansvar, som ansøger måtte lide i den forbindelse, herunder tab i forbindelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets sagsbehandling.

Bilag

Dagsordenspunkt: Miljøtilladelse til andefarm, Asfergvej 11, Hvidsten, 8981 Spentrup behandlet på mødet 6. maj 2019 kl. 15:30 (E.3.16) i Miljø- og teknikudvalget (2019).docx

Punkt 73: Randers klimagader - demonstrationsprojekt

06.00.07-P20-1-19

Resume

På 3 udvalgte gader i Randers midtby ønsker Vandmiljø Randers og forvaltningen at gennemføre et demonstrationsprojekt som en forløber for den fremtidige klimatilpasning af Randers midtby, hvor regnvandet via skybrudsveje ledes på overfladen til en kanal på Østervold og videre ud i havnebassinet.

Klimagaderne, som vil demonstrere forskellige metoder til, hvordan regnvand kan styres på vejene i midtbyen, etableres for at indsamle erfaringer og reaktioner forud for igangsætning af klimatilpasningsprojektet. Samtidig er der synergier mellem klimagaderne og den igangværende midtby-indsats, bl.a. fordi klimagaderne tilfører grønne og blå elementer til Randers midtby. Sagen behandles i både udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget, da sagen indeholder både klimasikring og afledning af regnvand (spildevand).

Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget godkender, at Vandmiljø Randers kan etablere et demonstrationsprojekt til vandhåndtering i hhv. Østergade, Provstegade og Burschesgade efter det skitseprojekt, som er beskrevet i bilag 1,
2. at udvalget bemyndiger forvaltningen til at lave en administrativ godkendelse af det endelige anlægsprojekt på de tre gader.

Beslutning

Godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup

Sagsfremstilling

Udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget har hhv. den 15. og 18. november 2018 godkendt principperne for den fremtidige vandhåndtering i Randers midtby. Det fremtidige klimatilpasningsprojekt for Randers midtby indebærer, at regnvandet i Randers midtby skal kobles fra det eksisterende kloaksystem og via skybrudsveje ledes ud i det nordlige havnebassin via en skybrudskanal på Østervold. Projektet, som skal forhindre oversvømmelse og skader på mennesker og bygninger ved skybrud blev 1. gang behandlet politisk i 2015, da Randers Kommune og Vandmiljø Randers indgik aftale om medfinansiering af flere klimatilpasningsprojekter.

Ved at frakoble regnvandet fra kloaksystemet og håndtere vandet på overfladen undgås at etablere den traditionelle seperatkloakering, hvor der skal graves ned til kloakledningerne. Håndtering af regnvandet på overfladen giver et kortere og mindre omfattende anlægsarbejde, hvilket er en stor fordel for beboerne og de erhvervsdrivende. Hertil kommer at metoden er mere skånsomt over for de bevaringsværdige huse i middelalderbyen.

Vandmiljø Randers og forvaltningen ønsker nu at etablere tre klimagader, som kan demonstrere, hvordan vandet i fremtiden skal ledes på vejene til Østervold og videre ud i havnebassinet. Projektet fremlægges til politisk beslutning i udviklingsudvalget 23. maj og miljø- og teknikudvalget 27. maj.

Formål med klimagaderne

Klimagaderne skal som demonstrationsprojekt bidrage til at lette den fremtidige etablering af klimatilpasningsprojektet, som bliver både omfattende og komplekst at realisere. Konkret skal klimagaderne demonstrere forskellige metoder til, hvordan regnvand i fremtiden kan strømme på vejene i midtbyen, og hvordan klimatilpasningen kan bidrage med grønne elementer i byen.

Med projektet forventer Vandmiljø Randers og forvaltningen at opnå en række erfaringer, der kan udnyttes i det fremtidige projekt.

Forsøgsprojekterne vil give et særdeles godt grundlag for involvering af borgere og erhvervsdrivende i en konstruktiv dialog om fremtidens vandhåndtering i Randers midtby. De tre anlæg er hver især en 1:1 demonstration af en mulig løsning til håndtering af vand på vejene. Man kan se, hvordan vejene kan komme til

at se ud. Klimagaderne vil således blive anvendt som platform for dialog med og indsamling af reaktioner fra borgerne og de erhvervsdrivende til det fremtidige, store klimatilpasningsprojekt.

Herudover giver klimavejene mulighed for, at både Vandmiljø Randers og Randers Kommune sammen kan opbygge værdifulde erfaringer, som vil bidrage positivt til realiseringen af det fremtidige projekt, herunder erfaringer med

- Funktion og æstetik ved forskellige typer af løsninger til vandhåndtering på veje.
- Omfang og særlige forhold i anlægsfasen og driften af grønne anlæg og anlæg på vejene i midtbyen.
- Optimering af samarbejde og proces mellem Vandmiljø Randers og Randers Kommune for klimatilpasningsprojekter i den tætte by.

Forvaltningen vurderer i øvrigt, at klimagaderne i sig selv vil bidrage positivt til den nuværende strategiske indsats i Randers midtby, bl.a. fordi klimagaderne tilfører grønne og blå rekreative elementer til midtbyen, hvilket på midtbykonferencen i 2018 var et meget efterspurgt tiltag.

De tre klimagader

I det følgende beskrives forslagene til de tre klimagader. Projektforslaget for alle tre gader er vist i bilag 1. Generelt gælder, at anlæggene i de tre klimagader er tænkt som permanente anlæg. Den enkelte løsning kan tilpasses, hvis der bliver behov for det, men selve anlægget skal som udgangspunkt ikke fjernes eller laves om, men kan nemt kobles på det fremtidige, store klimatilpasningsprojekt. I alle tre klimagader vil der for enden af gaden blive etableret en rist, hvor vandet midlertidigt ledes sikkert ned i kloaksystemet igen. I fremtiden lukkes risten, og vandet vil strømme til en regnvandskanal på Østervold og derfra ud i havnebassinet.

I alle tre gader har forvaltningen vurderet, at forslagene er forenelige med de eksisterende trafikale forhold.

Østergade og Slotsgade

I Østergade har Vandmiljø Randers til hensigt at lukke rendestensbrøndene. I stedet skal vandet løbe i en vandrende langs kantstenen i begge sider. I krydset Slotsgade/Thorsgade skal vejens hældning laves om, så vandet naturligt bliver ledt ud mod Østervold. Derudover ønsker Vandmiljø Randers at etablere en grøn beplantning i Slotsgade. En forhøjning integreres i det grønne område. Forhøjningen skal bremse og styre det regnvand, der under kraftig regn vil strømme ned ad Thorsgade, og lede det sikkert ud til Østervold. Et supplerende grønt areal placeres på hjørnet ved Østergade 1 for at understrege det grønne træk.

Der er i dag to parkeringspladser i Slotsgade. De to parkeringspladser kan flyttes til nederste del af Østergade, således at det samlede antal parkeringspladser bevares.

Burschesgade

I Burschesgade ledes vand fra gaden og Slotspladsen frem til et nyt, grønt areal i den ene side af Burschesgade. Den eksisterende midterrabat udnyttes til vejareal, hvorved kørebanens bredde bevares. I fremtiden kan det grønne anlæg eventuelt forlænges langs Dytmærskens afhængig af den fremtidige disponering af området, ligesom der kan skabes en grøn sammenhæng ind til Slotspladsen, hvis det ønskes. I planlægning af anlægsarbejdet tages der hensyn til, at Burschesgade ikke skal lukkes helt for trafik.

Provstegade

I Provstegade etableres en rist i niveau med den eksisterende belægning. Ristens forløb følger gadens bygninger. For enden af risten ledes vandet indtil videre ned i afløbssystemet, indtil det i fremtiden kan strømme ud på Østervold. Løsningen er en diskret løsning, som giver vigtige erfaringer med især drift af en riste-løsning i de smalle gader i midtbyen.

Drift af klimagaderne

Driften kan opdeles i drift af veje (herunder render og riste) og drift af grønne arealer.

Randers Kommune vil fortsat skulle stå for driften af vejarealerne efter etablering af klimagaderne. Forvaltningen forventer samlet set ikke, at omfanget af vejdriften forøges. Nogle opgaver udgår (fx rensning af rendestensbrønde), mens andre opgaver kommer til (fx fejning af render). Erfaringer fra andre kommuner viser, at omfanget af de nye opgaver udlignes af de opgaver, der udgår.

I etableringsfasen de første to år varetager Vandmiljø Randers driften af de grønne arealer. Efter de første to år tilfalder driften af de grønne områder Randers Kommune sammen med driften af øvrige grønne områder i byen. Forvaltningen forventer, at omfanget af den grønne drift er begrænset, svarende til et traditionelt

staudebed, som forvaltningen har gode erfaringer med andre steder i kommunen. I projekteringen vil Vandmiljø Randers tage højde for, at driftsopgaven så vidt muligt begrænses. Alle arealer, der omlægges til grønne arealer, indgår i dag i Randers Kommunes drift af vejarealer. Det samlede areal, kommunen varetager driften for, ændres derfor ikke.

Økonomi

Anlægsomkostninger for de tre klimagader finansieres af Vandmiljø Randers. Vandmiljø Randers finansierer desuden driften i etableringsfasen de første to år.

Efter etableringsfasen håndterer Randers Kommune omkostninger til drift af anlæg på vejene såvel som de nye, grønne områder. Det er forvaltningens vurdering, at driften kan håndteres inden for det nuværende driftsbudget.

Projektet indebærer afledt udgift til vejafvandings bidrag.

Videre proces

Vandmiljø Randers forventer sammen med Randers Kommune at gennemføre en dialog med borgere og erhvervsdrivende inden for områderne i forsommeren 2019. Efter dialog, projektering og udbud kan anlægsarbejdet startes op i efteråret 2019. For hvert område forventes anlægsperioden at vare 1-2 måneder. Vandmiljø Randers forventer, at de tre klimagader kan stå færdigt ultimo 2019 eller primo 2020.

Bilag

Skitseprojekt for Randers Klimagader - oplæg til politisk behandling

Punkt 74: Regnskab for Gunderup Deponi 2018 - godkendelse

07.03.00-G01-3-14

Resume

Randers Kommune indgår i en samarbejdsaftale om efterbehandlingsopgaverne vedrørende det nedlukkede deponi, "Gunderup Losseplads", med Rebild Kommune og Mariagerfjord Kommune. Regnskab for deponiet skal godkendes af byrådene i de 3 kommuner.

Samarbejdsaftalen blev indgået på Byrådsmødet d. 16. juni 2014. Randers Kommune kunne ved udtrædelsen af I/S Fælles Forbrændingen ikke træde ud af deponi-delen, altså driften af det nedlukkede deponi i Gunderup, hvor Randers Kommune ejer 43%.

Mariagerfjord Kommune er administrationskommune i samarbejdet, og fremsender et revideret regnskab for perioden 1. januar 2018 - 31. december 2018, som nu skal godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at regnskab for I/S Gunderup Deponi 2018 godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har, på vegne af I/S Gunderup Deponi, udarbejdet et regnskab dækkende perioden fra 1. januar 2018 til 31. december 2018.

Siden 2014 er driften af det nedlukkede deponi i Gunderup blevet varetaget af et formaliseret samarbejde mellem Randers, Rebild og Mariagerfjord Kommuner.

Samarbejdet, herunder samarbejdsaftalen, er godkendt af de respektive Byråd.

Samarbejdets forpligtelser vedrører blandt andet udgifter til følgende opgaver:

- Retablering og slutaftdækning af deponiet
- Bortskaffelse af spildevand
- Analyser af spildevand og grundvand
- Drift og vedligehold af pumpesystem til spildevand

Forpligtelsen kan række 20 - 40 år frem i tiden, og samarbejdet skal være gældende indtil forpligtelserne ophører.

Da deponiet var aktivt, blev der afsat midler til at dække udgifterne til forpligtelserne. Udgifterne dækkes derfor af en økonomisk pulje på ca. 15,4 mio. kr. (ultimo 2018).

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab vurderer, at udkast til årsregnskab i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

I forlængelse af den politiske behandling af udkast til årsregnskab, vil regnskabet blive påtegnet af BDO, ledelsen og samarbejdsgruppen.

Økonomi

I regnskabsåret 2018 er der konteret et driftsresultat på -73.320 kr.

I 2018 var der budgetteret med et driftsresultat på -686.805 kr.

Regnskabet for 2018 afviger fra budgettet pga. følgende:

- Flere indtægter (renteindtægter/udbytte) i forhold til 2017
- Færre udgifter til bortskaffelse af spildevand (mindre regn)
- Udgift til udskiftning af spildevandspumper mv. er udskudt til 2019.

Selvom deponiet er lukket, skal der fortsat opsamles spildevand samt udtages prøver af spildevand, grundvand mm.

I en periode fra år 2018 til juni 2021 vil der desuden blive udført en slutaftdækning af deponiet.

Samarbejdet Gunderup Deponi har udarbejdet en grafisk fremstilling af de forventede årlige udgifter fra 2019 til 2025 (bilag). I de kommende 3 år forventer Gunderup Deponi øgede udgifter i forbindelse med slutaftdækning og udskiftning af spildevandspumper mv. Herefter forventer Gunderup Deponi, at de årlige udgifter primært vil omfatte udgifter til bortskaffelse af spildevand og udgifter til analyser af spildevand og grundvand.

Samarbejdets samlede beløb til afholdelse af udgifter er pr. 31. december 2018: 15.369.868 kr.

Bilag

Gunderup Deponi - Årsregnskab 2018

Driftsudgifter 2019 - 2025

Punkt 75: Nedlæggelse af taxinævnet

22.11.01-G01-1-19

Resume

Den 1. januar 2018 trådte den nye taxilov i kraft. Det medfører, at det er Færdselsstyrelsen og ikke kommunerne, som er myndighed på taxiområdet, og fremover varetager tilsyn og administration heraf. Taxinævnet har herefter kun tilsyn med de få tilladelser, som endnu ikke er konverteret eller udløbet. Taxinævnets tilsynsforpligtigelse foreslås derfor overdraget til Færdselsstyrelsen og nævnet nedlagt efter taxinævnets anbefaling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at taxinævnets administration og tilsyn overdrages til Færdselsstyrelsen,
2. at taxinævnet herefter nedlægges.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2018 trådte den nye taxilov i kraft. Det medfører, at Færdselsstyrelsen nu er myndighed på området og varetager alle opgaver, herunder tilsyn og administration med tilladelser udstedt efter 1. januar 2018. Det er dermed også Færdselsstyrelsen, som bla. står for at udstede nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport. Taxinævnet kan dermed ikke længere udstede nye tilladelser.

Kort fortalt betyder den nye taxilov blandt andet,

- At antal tilladelser til taxikørsel gradvis forøges, og at der efter 2020 ikke længere vil være nogen begrænsninger på antallet af tilladelser, som kan udstedes.
- At den geografiske binding på tilladelser ophæves.
- At det nu kun kræver én tilladelse til alle former for erhvervsmæssig persontransport.
- At tilladelse til at drive kørselskontor er landsdækkende.
- At der indføres et landsdækkende prisloft for taxikørsel og
- At der indføres nye tekniske krav til udstyr

Taxinævnet har kun tilsyn og administration med de tilladelser, som er udstedt inden den 1. januar 2018 i henhold til den gamle taxilovgivning. Kommunen kan ansøge Færdselsstyrelsen om, at kommunens tilsynsforpligtigelse med tilladelser udstedt inden 1. januar 2018 overgår til styrelsen. På nuværende tidspunkt har 47 kommuner overdraget tilsynsforpligtigelsen til styrelsen.

Alle tilladelser, på nær seks, udstedt af kommunen er konverteret til nye tilladelser udstedt af Færdselsstyrelsen. De resterende seks tilladelser er tre limousinetilladelser samt tre taxitilladelser, som alle udløber inden for de næste 5 år.

Taxinævnet har dermed kun tilsyn og administration med de resterende seks tilladelser, hvorfor taxinævnets tilsyn og administration foreslås overdraget til Færdselsstyrelsen, hvorefter taxinævnet nedlægges. En overdragelse til Færdselsstyrelsen skal ske med et halvt års varsel.

Taxinævnets medlemmer var på mødet den 9. april 2019 alle enige om overdragelse til Færdselsstyrelsen samt nedlæggelse af taxinævnet.

Økonomi

Ingen.

Punkt 76: Godkendelse af budgetmål 2020-23

00.30.00-S55-1-19

Resume

Budgetmål for miljø- og teknikudvalget for budgetperioden 2020-23 beskriver, hvad forvaltningen arbejder med på udvalgets område. Budgetmålene søger at tage højde for de prioriteringer, udvalget har givet udtryk for i visionsprocessen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetmål 2020-23 på miljø- og teknikområdet godkendes,
2. at forvaltningen bemyndiges til at lave mindre rettelser hvis nødvendigt.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2020-23 skal der formuleres budgetmål. Budgetmål kan ses som en målsætning eller pejlemærke for, hvilken effekt der ønskes at opnå. Under hvert budgetmål er der formuleret indikatorer, baseline og delmål som beskriver, hvordan vi vil måle budgetmålene, og den ønskede udvikling. Budgetmålene skal forstås som de langsigtede effekter, vi ønsker opnået i Randers Kommune.

Miljø- og teknikudvalgets budgetmål for 2020-23 er videreført fra sidste års budgetmål, dog justeret og tilpasset, og omhandler Natur, Ejendomsservice, Affald samt Veje og Trafik.

De berørte dele af byrådets vision i miljø- og teknikudvalgets budgetmål er:

- Grøn og bæredygtig udvikling
- Attraktiv bosætningskommune
- Attraktiv erhvervskommune

Der er frist for indlevering af budgetmål primo august 2019 til basisbudgettet. Der er derfor mulighed for at foretage små justeringer i budgetmålene for Miljø- og teknikudvalget inden denne frist. Forvaltningen beder derfor om muligheden for dette.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Budgetmål 2020-2023 Miljø- og teknikudvalget

Punkt 77: Miljø- og teknikudvalgets ønsker til budget 2020-2023

00.30.00-S55-1-19

Resume

Som en del af budgetprocessen har fagudvalgene mulighed for at komme med ønsker til samt forslag til udmøntning af effektiviseringer i budget 2020-2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalgets ønsker og forslag drøftes,
2. at udvalget beslutter, hvilke ønsker der skal fremsendes til budget 2020-2023.

Beslutning

6 medlemmer af udvalget fremsender de foreslåede ønsker og supplerer med ønsket om flere midler til sikre skoleveje og trafiksikkerhed i landsbyerne.

Frida Valbjørn Christensen stemte imod.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at fremsende ønsker til årets budget samt komme med forslag til udmøntning af den allerede besluttede effektivisering på 0,5% af budgettet. Sidste år fremsendte udvalget en række ønsker, hvoraf følgende stadig er relevante:

- Øget vækst i Randers - ressourcer til Plan og Byg
- Klimasikring udenfor Byen til Vandet-området
- Vedligehold af bygningskapital
- Cykelstier
- Lånepulje til investeringer i bygninger og bygningsændringer

Øget vækst i Randers - ressourcer til Plan og Byg

I henhold til budgetaftalen for 2019-2022 fremlægger forvaltningen i forbindelse med budgetmaterialet forslag til model for løbende tilpasning af budgettet til Plan og Byg.

Klimasikring - udenfor projektområdet "Byen til vandet" - 1 mio. kr./år

Der er hidtil ikke afsat midler i budgettet til anlægsprojekter til stormflodssikring. Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser/projekter om klimasikring udenfor projektområdet "Byen til vandet", hvor der jf. risikostyringsplanen også er risiko for stormflod. Stormflodssikringen skal i den nuværende lovgivning finansieres af lodsejer, hvilket giver anledning til en del udfordringer med at definere de lodsejere, der har gavn af et tiltag og sikre det fornødne samarbejde om et initiativ. Det anbefales, at der afsættes 1. mio. kr. årligt i anlægsmidler til stormflodssikring. Pengene skal bruges til mindre ukomplicerede projekter, hvor kommunen enten betaler eller lægger penge ud inden for de rammer, som beslutes politisk.

Vedligehold af bygningskapital - 15 mio. kr./år

Udvalget behandlede d. 20. august 2018 en orienteringssag om bygningernes tilstand. Forvaltningens vurdering er, at der skal investeres 15 mio. kr. årligt i en periode på 10 år for at opnå en vedligeholdelsesstand, hvor det nuværende vedligeholdelsesbudget er tilstrækkeligt til at fastholde Randers Kommunes bygningskapital.

Cykelstier - 10 mio. kr./år i 4 år

Byrådet har vedtaget en revideret prioritering af cykelstiprojekter i Randers Kommune i efteråret 2016. Udgifter til de højest prioriterede projekter udgør ca. 30 mio. kr.

Lånepulje til investering i bygninger og bygningsændringer 3 mio. kr./år

Der er et stort besparelspotentiale i at optimere bygningsporteføljen i retning af bygninger med lavere husleje og driftsomkostninger. Det kan for eksempel være i form af opkøb af dyrt lejede pavilloner og udskiftning af driftstunge bygninger (herunder pavilloner og dyre eksterne lejemål) med køb/tilbygning/nybygning af mere rentable bygninger. Bygninger og bygningsændringer vil som udgangspunkt have en levetid

på mellem 20-50 år, og i princippet vil bygningsændringer, der er tilbagebetalt ved driftsbesparelser/huslejebesparelser på kortere tid end anlæggets levetid, være rentable. Umiddelbart kan der findes finansiering til de investeringer, der kan afbetales i budgetperioden, men det er ikke alle gode investeringer, der kan afbetales på 4 år. En mulig løsning kunne derfor være at etablere en lånepulje, som kan sikre, at investeringer med en tilbagebetalingstid på 5-10 år vil kunne foretages. Der er med andre ord tale om investeringer, som vil give afkast i 10-45 år efter tilbagebetalingstiden.

Herudover foreslår forvaltningen, at der afsættes midler til indsatsplanlægning i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i perioden 2020-2022 samt investeringer som følge af den kommende infrastrukturplan.

Grundvandsbeskyttelse

Kommunen skal i tæt samarbejde med vandværkerne udarbejde indsatsplaner til beskyttelse af drikkevandet i overensstemmelse med de retningslinjer, som er politisk fastsat. I arbejdet medtages indsatsen imod pesticider i de BoringsNæreBeskyttelsesOmråder (BNBO), og her har Staten sat en frist på udgangen af 2022.

Status for arbejdet med indsatsplaner i Randers Kommune:

Området nord for Gudenåen

I februar 2016 vedtog byrådet rammeindsatsplan samt delindsatsplaner for 11 vandværker, som ligger i området fra Asferg til Udbyneder i den nordlige del af kommunen. I foråret 2016 modtog Randers Kommune resultater fra Statens kortlægning af det øvrige areal nord for Randers Fjord og Gudenåen omfattende mere end 40 vandværker. Forvaltningen fandt ved gennemgangen af resultaterne flere alvorlige fejl, og Staten (Miljøstyrelsen) besluttede, at det var nødvendigt at genberegne indvindingsoplandene for hele området fra Randers Fjord/Gudenåen til kommunegrænsen til Mariager Fjord Kommune. Staten forventer, at arbejdet er færdig i løbet af 2019.

Når genberegningen er gennemført, skal der udarbejdes indsatsplaner for alle vandværker i området, også de 11 vandværker hvor der ligger en indsatsplan fra 2016.

Området syd for Gudenåen

I løbet af 2017 blev rammeindsatsplanen samt delindsatsplaner for 20 vandværker i Randers Syd færdiggjort og sendt i høring. Planerne var færdige til politisk godkendelse medio 2018, med de nuværende retningslinjer til beskyttelse af drikkevandet. Medio 2018 blev der offentliggjort en undersøgelse fra Aarhus Universitet, som indikerer, at nitrat ved koncentrationer over 4 mg/l kan øge risikoen for kræft. Forvaltningen orienterede Miljø- og Teknikudvalget om undersøgelsen og om nye pesticidfund i drikkevand. Planerne afventer Byrådets beslutning, om de nuværende retningslinjer for beskyttelse af drikkevandet i indsatsplanerne skal ændres eller ej.

Vandforsyningsplanen

Den gældende vandforsyningsplan er forældet, og skal derfor fornyes. Randers Kommunes vandforsyningsplan fra 2010 er udarbejdet på baggrund af vandforsyningsplanerne fra de tidligere kommuner Randers, Langå, del af Mariager, Purhus, Nørhald og Sønderhald. En stor del af oplysningerne om de forskellige vandværker stammer fra disse gamle planer, som er udarbejdet /vedtaget i årene fra 1985 til 2005.

Med hensyn til grundvandsbeskyttelse er det vigtigt, at en vandforsyningsplan tager højde for hvilke vandværker, der skal overtage andre i tilfælde af, at et vandværk ikke kan drives videre. I den gældende vandforsyningsplan er der bestemmelse om, at 20 mindre vandværker skal overtages af 9 store/større vandværker. Her mangler altså at blive taget stilling til hvad der skal ske med et stort antal vandværker i tilfælde af, at de ikke kan drives videre. Det er desuden vigtigt at der er mulighed for forsyning fra et nabovandværk via nødforbindelse i tilfælde af dårlig vandkvalitet eller tekniske fejl på anlæg. Der er ingen bestemmelse i den gældende vandforsyningsplan om, at der skal etableres nødforbindelser mellem vandværkerne.

Ressourcer til opgaven

Der er i øjeblikket afsat 1 årsværk til opgaven og ingen midler til køb af konsulentytelser.

Forvaltningen vurderer, at der til udarbejdelse af de 60 - 70 indsatsplaner og udarbejdelse af ny vandforsyningsplan - over en 3- årig periode (2020-2022) årligt er behov for at tilføre opgaven 1,2 mio. kr.

Infrastrukturplan

Infrastrukturplanen udarbejdes i løbet af 2019. Herefter vil der være behov for at lave løbende investeringer i større infrastrukturprojekter. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 20 mio. kr. årligt

Økonomi

	Årligt beløb i mio. kr.
Øget vækst i Randers - ressourcer til Plan og Byg	Model fremlægges i budgetmaterialet
Klimasikring udenfor Randers By	1
Cykelstier	10 i 4 år
Vedligehold af bygningskapital	15 i 10 år
Lånepulje til investering i bygninger og bygningsændringer	3
Grundvandsbeskyttelse	1,2 mio. kr. i 2020-2022
Infrastrukturplan	20 mio. kr. årligt

Bilag

5. Miljø- og teknikudvalget drift.pdf

Punkt 78: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2019

00.30.00-S00-4-19

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknik udvalget, at følgende punkter indstilles godkendt af byrådet,

1. at der omplaceres 0,041 mio. kr. årligt fra bevillingsområdet miljø- og teknik (gadelys) til kultur- og fritid til dækning af driftsudgifter til belysning ved hallerne Ulvehøj, Dronningborg og Havndal,
2. at der omplaceres 3,8 mio. kr. i 2019 og frem i budget til Ejendomsservice fra miljø- og teknikudvalget til økonomiudvalget for at rette op på ubalance i budgettet under økonomiudvalget,
3. at der omplaceres 0,156 mio. kr. i 2019 i budget til Ejendomsservice fra miljø- og teknikudvalget til økonomiudvalget, hvilket er en tilbageførsel af tidligere overført budget til Rådhuservice,
4. at der omplaceres 0,159 mio. kr. i 2019 og frem fra bevillingsområdet Familie til Ejendomsservice budget under miljø- og teknikudvalget til bygningsdriften af Familiebehandling Vester Alle 5,
5. at der omplaceres 0,742 mio. kr. i 2019 og 0,905 mio. kr. årligt fra 2020 fra Ejendomsservice budget under miljø- og tekniskudvalget til bevillingsområdet Tilbud til voksne med særlige behov som en konsekvens af etablering af boliger på Holbergstien og Støttecenter Vester Tværvej samt omlægning af den tidligere indsats på CBR,
6. at der omplaceres 0,036 mio. kr. i 2019 og frem fra bevillingsområdet Forebyggende foranstaltninger og anbringelser, børn og unge til Ejendomsservice under miljø- og tekniskudvalget ifm. udvidelse af arealerne på Specialbørnehaven Lucernevejen på 0,036 mio. kr.,
7. at overført gæld på 2,8 mio. kr. til Ejendomsservice under økonomiudvalget omplaceres til miljø- og teknikudvalget således at Ejendomsservice akkumulerede gæld på i alt 8,3 mio. kr. samles på samme bevillingsområde,
8. at der fremrykkes rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. fra 2020 til 2019 af puljen til bygningsvedligehold til brug for istandsættelse/udskiftning af taget på Psykiatriens Hus og at der samtidig gives anlægsbevilling,
9. at der fremrykkes rådighedsbeløb på 0,23 mio. kr. fra 2020 til 2019 til projektet tre bydele uden støj, samt at der gives anlægsbevilling,
10. at der gives anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til udgifter ifm. med dokning af Ragna i 2019 samt en indtægtsbevilling på 0,1 mio. kr. for Norddjurs Kommunes udgiftsandel,
11. at budgetopfølgningen godkendes.

Beslutning

Godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget budgetopfølgning pr. 31. marts 2019 for Miljø og teknikudvalgets område hhv. skattefinansieret og brugerfinansieret område. Nedenfor er bemærkningerne til opfølgning på drifts- og anlægsbudgetterne samt beskrivelse af bevillingsansøgninger.

Skattefinansieret drift

Opfølgningen viser et forventet regnskab på 329,1 mio. kr. Da korrigeret budget inklusiv tillægsbevillingsansøgninger udgør 324,2 mio. kr. forventes et merforbrug på 4,8 mio. kr. Resultatet betyder, at overført gæld fra 2018 på 13,1 mio. kr. forøges til 17,9 mio. kr. ved udgangen af i år.

For Natur og Miljø samt Driftsafdelingen viser opfølgningen at overført gæld forventes reduceret, mens for Plan, Byg og Veje og Ejendomsservice forventes et merforbrug og dermed en forøgelse af overført gæld.

Natur og Miljø

På Natur og Miljø området viser årets resultat et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. Da der er overført gæld på 3,0 mio. fra 2018 forventes gælden således nedbragt til 1,0 mio. kr.

Skadedyrsbekæmpelse: Bekæmpelse af rotter er pr. 1. januar overgået til Driftsafdelingen. Skift af leverandør betyder en ændring i afregning fra tidligere kvartalsvis bagud til månedlig betaling. I overgangsåret 2019 vil der således være 12 månedsafregninger til Driftsafdelingen samt betaling for 4. kvartal 2018 til den tidligere leverandør. Idet der i budgetlægningen for 2019 ikke er taget højde for ændret afregning vurderes konsekvensen isoleret set at være en merudgift på ca. 2 mio. kr. Det skønnes imidlertid, at udgifter til kampagnekørsel kan forskydes til 2020, og da der samtidig har været færre anmeldelser af rotter henover vinteren, vurderes det, at den samlede merudgift vil udgøre ca. 1 mio. kr. Rottebekæmpelse er et takstfinansieret område, og merudgiften vil indgå i mellemværendet mellem kommunen og området og evt. give anledning til takstjustering.

Plan, Byg og Veje

For Plan, Byg og Veje skønnes årets resultat at udgøre et merforbrug på 1,9 mio. kr. Da der er overført en gæld på 0,6 mio. kr. fra 2018 forventes, at gælden vil vokse til 2,6 mio. kr.

Vejvedligeholdelse og belægninger - vejafvandingsbidrag: Randers Kommune betaler et bidrag til Vandmiljø Randers for afledning af regnvand fra kommunale veje og private fælles veje. A conto bidraget udgør 6,6 mio. kr. i 2019 og incl. restafregning fra 2018 vil udgiften i år være 7,6 mio. kr., hvilket er 3,1 mio. kr. mere end budgetteret. Da der tillige er overført gæld fra 2018 forventes gælden at vokse til 3,8 mio. kr. Bidraget har i 2016-18 ligget på 5,3-5,6 mio. kr. årligt og merforbrug er tidligere nedbragt ved tilførsel af 1,5 mio. kr. fra anlægsbevillingen til jordforsyning. I 2020 og 2021 forventes yderligere stigninger som følge af klimatilpasningsprojekter. De øvrige delområder under Vejvedligeholdelse og belægninger forventes at være i balance.

Parkeringsområdet: På parkeringsområdet er der overført gæld på 1,6 mio. kr. I 2018 var det kun muligt at afvikle 0,1 mio. kr. af gælden mod forventet 0,5 mio. kr., hvilket tilskrives den varme sommer og dermed færre parkeringsindtægter i midtbyen. I 2019 er det fortsat forventningen, at der inden for budgettet til parkering kan afdrages 0,5 mio. kr. Udviklingen i indtægterne vil blive fulgt tæt, så der om nødvendigt kan findes kompenserende besparelser på andre områder inden for veje og trafik-området.

Ejendomsservice

Ejendomsservice er en aftaleenhed med budget under både økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget.

Byrådet godkendte i april 2018 en plan for afvikling af gælden i Ejendomsservice frem mod 2023. Planen er på baggrund af regnskab 2018 justeret på de enkelte år som følge af periodeforskydninger.

Det forventede resultat medfører, at gælden vil stige til 14,3 mio. kr. med udgangen af 2019. Gælden afvikles i henhold til planen gradvist i perioden 2020 til 2023.

Skattefinansieret anlæg

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 115,9 mio. kr. Da korrigeret anlægsbudget uden overførsler udgør 79,2 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 36,7 mio. kr. Overførslen af uforbrugte midler fra 2018 forventes dermed reduceret fra 89,3 mio. kr. til 52,6 mio. kr.

Brugerfinansieret drift

Opfølgningen viser et samlet nettooverskud på 6,3 mio. kr., hvilket er 0,3 mio. kr. større end budgetteret. Det fordeler sig med 6,6 mio. kr. på Affaldsterminalen/genbrugspladser og med -0,3 mio. kr. på indsamlingsordningerne.

På miljø og teknikudvalgsmødet i april 2018 blev der fremlagt en plan for afdrag af affaldsområdets gæld frem mod 2025. Planen er siden justeret med virkning af fremtidig drift af et forbehandlingsanlæg for organisk affald samt ved indarbejdelse af underskuddet fra årets drift i 2018. Med det forventede driftsoverskud for 2019 følges planen for afviklingen af gælden.

Brugerfinansieret anlæg

På det brugerfinansierede område er der overført budget på 15,3 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Heraf forventes 2,3 mio. kr. forbrugt i 2019. Anlægget forventes færdiggjort i 2020.

Punkt 79: Borgerrådgiverens beretning 2018

00.07.00-A00-1-19

Resume

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2018. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet samt fordelingen af henvendelser til Borgerrådgiveren. Beretningen indeholder desuden en beskrivelse af generelle problemstillinger, der påpeges i disse henvendelser samt uddybende beskrivelse inden for de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelser, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter Borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2018. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2018 til 31. december 2018, hvor der har været 430 henvendelser til Borgerrådgiveren. Til sammenligning var der 522 henvendelser i 2017 og 707 henvendelser i 2016.

Overvægten af henvendelser vedrører områderne Social og Arbejdsmarked med 244 henvendelser og Børn og Skole med 64 registrerede henvendelser. Borgerrådgiveren gør opmærksom på, at beretningen ikke udgør en repræsentativ stikprøve, hvor man kan tillade sig at generalisere til hele forvaltningen.

Borgerrådgiveren har for 41 af de 430 henvendelser anmodet forvaltningen om at forholde sig til og besvare borgerens henvendelse. I yderligere 42 tilfælde har Borgerrådgiveren anmodet forvaltningen om at tage direkte kontakt til borgeren, for derigennem at få løst borgerens problem - det såkaldte udvidede dialogprincip.

Borgerrådgiveren har besvaret 318 af henvendelserne, uden at den omhandlende afdeling har været involveret i besvarelsen. Selvom den enkelte afdeling ikke direkte er involveret i besvarelsen, så bruger Borgerrådgiveren erfaringerne fra disse henvendelser til at forbedre sagsbehandlingen og servicen i Randers Kommune, ved at være i løbende dialog med forvaltningen.

Den primære utilfredshed hos borgerne i 2018 skyldes manglende afgørelse, manglende svar på henvendelse og manglende inddragelse i egen sag, der tilsammen udgør omtrent 40 % af alle klagehenvendelser. Det er Borgerrådgiverens opfattelse, at såfremt forvaltningen havde forhindret den primære utilfredshed, så er det overvejende sandsynligt, at borgeren heller ikke var blevet utilfreds med andre dele af sagsbehandlingen eller servicen i kommunen. Borgerrådgiveren opfordrer derfor forvaltningen til, at have fokus på ovennævnte klagetemaer.

I forhold til tidligere år, er der sket en stor forbedring i forhold til andelen af borgere, der er utilfredse. I 2017 var der totalt set 122 klager, mens der i 2018 er indkommet 103 klager. Konkret ses der store forbedringer vedrørende langsommelig sagsbehandling, hvor der i 2017 var 22 klagehenvendelser - i 2018 er der blot 6 klagehenvendelser angående langsommelig sagsbehandling. Borgerrådgiveren vil gerne rose forvaltningen for den positive udvikling på dette område, men håber samtidigt at forvaltningen fortsat har fokus på, at forbedre dialogen og inddragelsen af borgeren i forbindelse med sagsbehandlingen.

Borgerrådgiveren har i tidligere beretninger kommet med forslag til imødegå borgernes utilfredshed over manglende afgørelse i deres sag. I 2017 var der 19 henvendelser vedrørende manglende afgørelse i deres sag, mens der i 2018 var registreret 17 henvendelser, som skyldes dette klagetema.

Borgerrådgiveren vil derfor gentage sin opfordring til forvaltningen om at være opmærksom på, at man i de forholdsvis simple sager følger de sagsbehandlingsfrister, der er bestemt af Randers Byråd. Når man så

undtagelsesvist ikke kan det, bør man af egen drift orientere borgeren herom, samt oplyse hvornår afgørelsen kan forventes.

Derudover bør forvaltningen i de vanskelige og mere komplicerede sagsforløb have et så tilstrækkeligt overblik over sagen, at man er i stand til give borgeren en orientering om, hvornår de kan forvente en afgørelse i deres sag. Når man så konstaterer, at tidligere orienteringer om sagsforløbet ikke længere kan følges, så bør man igen af egen drift orientere borgeren om forandringerne i sagsforløbet. Det er Borgerrådgiverens vurdering, at man derved kan fjerne de pågældende borgeres frustration over, at de ikke som lovet eller forventet, modtager en afgørelse i deres sag.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Beretning 2018 Randers

Punkt 80: Visiteret personbefordring – nedlæggelse af solidarisk hæftelse mellem forvaltningerne

00.01.00-A00-4-19

Resume

I sagen beskrives forslag til en nedlæggelse af den nuværende solidariske hæftelsesordning mellem forvaltningerne på området for visiteret personbefordring i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget,

1. at forslaget til nedlæggelse af den solidariske hæftelsesordning på området for visiteret personbefordring godkendes,
2. at fordelingen af budgetter til fagforvaltningerne sker efter den foreslåede fordelingsnøgle og ud fra de i sagen beskrevne principper.

Økonomiudvalget, den 13. maj, pkt. 193:

Forslaget sendes til politisk behandling i udvalgene og behandles derefter igen i økonomiudvalget.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen stemte imod.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

I bilag til sagen er beskrevet forvaltningens forslag til nedlæggelse af den nuværende solidariske hæftelsesordning, som i dag findes på området for visiteret personbefordring i Randers Kommune.

Økonomi

Sagen har ingen direkte konsekvenser for den samlede økonomi til visiteret personbefordring.

En beslutning om nedlæggelse af den solidariske hæftelsesordning kan have positiv indvirkning på den samlede økonomi, idet fordelingen af budgetter til fagforvaltningerne skaber øget incitament til løbende effektivisering på området.

Det samlede budget til visiteret personbefordring udgør i 2019 i alt 35,3 mio. kr. (ekskl. overførsler fra 2018). I forslaget lægges der op til, at der af det samlede budget afsættes 400.000 kr. årligt til en central bufferpulje, som skal finansiere løbende fælles indsatser og kompensere for mindre, uforudsete hændelser på kørselsområdet. Ud af det samlede budget foreslås der ligeledes afsat i alt 336.000 kr. årligt til udvikling og drift af det fælles kørselssystem.

Der er således i 2019 i alt 34,6 mio. kr. til fordeling mellem de tre relevante fagforvaltninger (Udvikling, Miljø & Teknik har ikke kørsel, som er omfattet heraf).

I forslaget lægges op til, at de 34,6 mio. kr. fordeles med en fordelingsnøgle, der er baseret på fordelingen af de faktiske udgifter mellem fagforvaltningerne siden kontraktstart for den indeværende kontraktperiode (1. august 2017) og indtil udgangen af 2018. Dette giver en fordeling af budgettet på i alt 16,9 mio. kr. til Børn & Skole (48,8 %), 8,3 mio. kr. til Social & Arbejdsmarked (24,0 %) og 9,4 mio. kr. til Sundhed, Kultur & Omsorg (27,1 %).

Videre proces

Ved beslutning om nedlæggelse af den solidariske hæftelsesordning vil fordelingen af budgetterne blive foretaget i forbindelse med en kommende budgetopfølgning.

Bilag

Visiteret personbefordring – nedlæggelse af solidarisk hæftelse mellem forvaltningerne

Punkt 81: Sagsstyringsliste pr. 22. maj 2019

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 22. maj 2019 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste

Punkt 82: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 27. maj 2019

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 27. maj 2019.