

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 01-04-2025

Mødedato Tirsdag d. 01. april 2025 kl. 16:00

Mødested D.2.58

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om landzonetilladelse - Skaldhøjvej 9, Spentrup.....	4
Orientering om den fremtidige håndtering af PFAS betonkarret.....	6
Udvidet producentansvar for emballageaffald - igangsættelse i 2025.....	8
Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2024 - miljø- og teknikudvalget.....	10
Regnskab 2024 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2025 - miljø og teknikudvalget.....	12
Gensidig orientering.....	17

Punkt 40: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Jens Peter Hansen og Christian Engelbrecht Pedersen havde forfald til mødet.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht.

Punkt 41: Ansøgning om landzonetilladelse - Skaldhøjvej 9, Spentrup

01.03.03-P19-183-24

Resumé

Randers kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse til oplagring af 8 containere på matrikel nr. 9A Spentrup By, Spentrup beliggende Skaldhøjvej 9, 8981 Spentrup. I ansøgningen fremgår der oplagring af 8 containere heraf 5 til udlejning (ikke stationære) og en til eget forbrug (haveaffald fra egen have) og 2 til brug for et kommende autoværkstedes aktiviteter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til oplag af 5 containere med tilhørende virksomhed.
2. at et oplag af 2 containere godkendes som et mindre oplag i tilknytning erhverv etableret i en overflødiggjort landbrugsbygning, når autoværkstedet har fået en ibrugtagningstilladelse.

Beslutning

Godkendt.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Randers kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørende landzonetilladelse til oplagring af 8 containere på matrikel nr. 9A Spentrup By, Spentrup beliggende Skaldhøjvej 9, 8981 Spentrup.

I ansøgningen fremgår der oplagring af 8 containere heraf 5 til udlejning (ikke stationære) og en til eget forbrug (haveaffald fra egen have) og 2 til brug for et kommende autoværkstedes aktiviteter. En container fylder 15 m².

Randers Kommune meddelte i foråret 2015 landzonetilladelse til opførelse nyt stuehus og ny driftsbygning på 700 m² på ejendommen. Randers Kommune modtog i foråret 2024 anmeldelse om delvis ibrugtagning af overflødiggjort landbrugsbygning (driftbygningen tilladt i 2015) til autoværksted. Der er endnu ikke modtaget ansøgning om byggetilladelse til etablering af autoværkstedet. Endelig modtog Randers Kommune sidst på efteråret 2024 ansøgning om landzonetilladelse til oplagring af 8 containere på ejendommen. Dette med påstand om at containeroplaget ikke kræver landzonetilladelse, da det anføres at være et mindre ikke skæmmende oplag i tilknytning til autoværkstedet jf. Planlovens 37, stk. 3.

Ejendommen ligger i landzone i det åbne land og i henhold til Planlovens § 35, må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelse af eksisterende bebyggelse.

Planlovens landzonebestemmelser har til formål at sikre, at spredning af bebyggelse i det åbne land undgås, og sikre, at virksomheder, som ikke har tilknytning til landbrugs- og jordbrugserhvervet placeres i planlagte erhvervsområder i byzone. Det er Planklagenævnets praksis, at der kun undtagelsesvis bør meddeles landzonetilladelse til opførelse af erhvervsvirksomheder og bebyggelse dertil i landzone, idet erhvervsbyggeri som hovedregel bør placeres i byzone. Dog kan der placeres virksomheder med helt særlige beliggenhedskrav (f.eks. maskinstationer og fyrværkerilagre) i det åbne land.

Planlovens § 37 stk. 1 omhandler ibrugtagning af overflødiggjorte bygninger i landzone til anden anvendelse uden landzonetilladelse. Hermed gives mulighed for udnyttelse af bestående værdier, som de overflødiggjorte bygninger i landzonen udgør. Autoværkstedet kan derfor etableres uden landzonetilladelse. Ifølge planlovens 37, stk. 3, kan der i tilknytning til de bygninger, der er nævnt i stk. 1, endvidere etableres et mindre ikke skæmmende oplag efter kommunalbestyrelsens nærmere bestemmelse. Et ”mindre oplag” kan ofte være et naturligt behov for en virksomhed.

Vurdering af om der er tale om ”et mindre ikke skæmmende oplag” er til en vis grad et konkret skøn, som kommunalbestyrelsen har pligt til at foretage.

Sådanne oplag kan kun etableres uden landzonetilladelse, hvis det har tilknytning til den erhvervsmæssige anvendelse af bygningerne. Der skal være en tilknytning til det erhverv som er indrettet i den tiloversblevne bygning uden landzonetilladelse jf. § 37, stk. 1. Det er forvaltningens vurdering at et containeroplag med henblik på udlejning af containere ikke er en almindelig del af aktiviteterne ved et autoværksted. Desuden vurderes oplagets omfang umiddelbart at overstige hvad der må betegnes som mindre. Det er således forvaltningen vurdering at der bør meddeles delvis afslag på ansøgningen om lovliggørende landzonetilladelse.

Afslaget går på oplaget af de 5 containere med henblik på udlejning, da det er en aktivitet som i henhold til Planklagenævnets praksis bør placeres i planlagte erhvervsområder i byzone.

De 2 containere til brug for autoværkstedets aktiviteter vurderes omfattet af bestemmelsen om mindre ikke skæmmende oplag og kræver derfor ikke landzonetilladelse. Oplaget er dog først tilladt når der er ansøgt om byggetilladelse og meddelt ibrugtagningstilladelse til etablering af autoværkstedet. Den sidste container til haveaffald vurderes ikke at kræve landzonetilladelse.

På baggrund af ovenstående er der foretaget partshøring af ejer. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger fra ejer i forbindelse med partshøringen.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Bilag

Luftfoto

Punkt 42: Orientering om den fremtidige håndtering af PFAS betonkarret

09.08.06-P05-1-25

Resumé

Nordic Waste indkapslede i forbindelse med deres drift uden tilladelse PFAS forurenede jord/slam i et betonkar tilbage i 2021. Efter jordskredet er dette betonkar blevet dækket af ca. 9,5 meter jord. Håndteringen af det indkapslede PFAS jord/slam indgår ikke i den lovpligtige afværgeindsats gennemført af Randers kommune, idet der ikke er konstateret nogen akut fare for forurening af Alling Å herfra.

Da såvel Nordic Waste og DHS Recycling A/S er konkurs, er der ikke hjemmel til at pålægge forureneren, at sikre, at det indkapslede PFAS jord fjernes. Det er som konsekvens heraf forvaltningens forventning, at den indkapslede PFAS jord/slam vil skulle overgå til den offentlige indsats, således at det er Region Midtjylland, som overtager miljømyndighedsansvaret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at der ikke meddeles påbud om undersøgelse eller oprensning til kuratellet, hvorfor sagen vedrørende stillingtagen til kortlægningsbehov og hermed også eventuel offentlig indsats for oprensning overdrages til Region Midtjylland.
2. at Randers kommune ikke gennemfører yderligere undersøgelser.

Beslutning

Indstilles godkendt med bemærkning om, at Region Midtjylland skal være opmærksom på, at betonkarret muligvis ikke er tæt i bunden.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har tidligere orienteret byrådet om, at virksomheden Nordic Waste ulovligt har indstøbt PFAS jordslam i et betonkar, som på tidspunktet for indstøbningen var lokaliseret i en bygning i området. Virksomheden gennemførte dette uden miljøtilladelse hertil.

Forvaltningen oplyser med denne sag, at afværgeindsatsen i forhold til beskyttelsen af Alling Å ikke omfatter håndteringen af den PFAS jordslam, som Nordic Waste tidligere har oplyst, er indstøbt i et betonkar. Det skal desuden oplyses byrådet, at det er forvaltningens vurdering at hverken Miljø- og Naturlovgivningen eller Kommunalfuldmagten giver hjemmel til, at byrådet lovligt kan fjerne betonkarret og afholde udgifterne til håndteringen af PFAS jordslammet.

Betonkarret er lokaliseret til at ligge inde i skredjorden. Det vurderes, at karret ligger ca. 9,5 m under nuværende terræn, og al den mellemliggende jord består af skredjord. Skredjorden er ikke stabil nok til, at der kan graves frit på pågældende sted. Det vurderes, at der vil være en risiko for, at skredet kan sættes lokalt i bevægelse ved en udgravning af betonkarret på nuværende tidspunkt.

Hvis det, af Nordic Waste oplyste, indstøbte PFAS jordslam skal fjernes, vil det forudsætte adgang til arealet inden en evt. indsats kan gennemføres. Indsatsen bør i så fald startes op med en undersøgelse af indholdet af PFAS i jordslammet, der efter Nordic Wastes oplysninger er indkapslet i betonkarret for at afklare mulighederne for en efterfølgende bortskaffelse. En gennemførsel af en sådan undersøgelse vil omfatte, at der anlægges en midlertidig kørevej af køreplader fra betonvejen og ud til, hvor karret formodes placeret. Herefter vil det være muligt at køre en borerig ud for at eftersøge karret. Boreriggen vil kunne bore ned til betonpladen og fræse igennem denne. Herefter kan der udtages en prøve af jordslammet i betonkarret til undersøgelse. Efterfølgende fyldes borehullet med bentonit for at forsegle karret/hullet igen. Skadestedet oplyser, at et økonomisk overslag på undersøgelsen er ca. 125.000 kr.

Forvaltningen kan oplyse, at Randers Kommune ikke er forpligtiget til at gennemføre yderligere undersøgelser af PFAS betonkarret og ikke lovligt har mulighed for at fjerne det. Dette skyldes, at der ikke er eller har været noget fagligt grundlag for at forvente, at der kan ske en væsentlig udsivning af PFAS til Alling Å. Som konsekvens heraf, er PFAS

betonkarret ikke omfattet af afværgeforpligtigelsen og har derfor hellere indgået i den gennemførte handlingsplan for afværgeindsatsen.

Myndighedsfordelingen

I forhold til myndighedsfordelingen af opgaven, så skal forvaltningen oplyse, at miljømyndigheden skal meddele en virksomhed, som giver anledning til en jordforurening påbud om at sikre, at jordforureningen eller risikoen herfor ophøre. Jordforureningsloven angiver dog, at denne mulighed alene omfatter forureninger sket efter 1 jan 2001 og i de tilfælde, hvor det juridisk er muligt at identificere en forurener.

For sager, hvor forureningen er sket før den 1. januar 2001, eller hvor der ikke kan findes en juridisk ansvarlig enhed, overgår ansvaret for og de økonomiske udgifter, til den offentlige indsats. Den offentlige indsats varetages af Region Midtjylland.

Risikoen for en forurening fra PFAS jordslammet er opstået efter den 1. jan, 2001, så det giver miljømyndigheden mulighed for at meddele påbud, men da såvel Nordic Waste som DSH Recycling A/S er konkurs og retspraksis foreskriver, at der ikke kan meddeles påbud til et konkursbo, har miljømyndigheden ikke mulighed for at meddele påbud efter jordforureningsloven.

Randers Kommune har derfor d. 4. feb. 2025 sendt udkast til afgørelse om ikke at meddele påbud om undersøgelse eller oprensning til Kuratellet (jordforureningsloven §§40, 41 og miljøbeskyttelseslovens §69). Afgørelsen er sendt i høring hos Region Midtjylland. Denne afgørelse omfatter alle de typer af jordforurening, som efterlades på Nordic Waste arealerne herunder:

- Mikrofiller i blandet i jordskredet
- Olieforurenet jord i blandet i jordskredet
- PFAS jordslammet indkapslet i betonkarret
- Mikrofillerbunken overdækket og beplantet.

Denne afgørelse skyldes, at forvaltningens advokat vurderer, at det ikke er muligt at meddele påbud til et konkursbo, som ikke fortsætter driften af virksomheden (Kuratellet).

Region Midtjylland har d. 28. feb. 2025 sendt høringssvar til udkastet til afgørelsen, hvoraf fremgår, at regionen ingen bemærkninger har til udkastet til afgørelsen om ikke at meddele et påbud, samt at Regionen afventer relevante oplysninger/data for at kunne tage stilling til kortlægningsbehovet og hermed også eventuel offentlig indsats.

Endeligt kan forvaltningen oplyse, at det hellere ikke - med afsæt i den kommende "miljøgodkendelse til etablering af midlertidige jordvolde og opsamlingsbassiner til vandrensning" er mulighed for at indskærpe, at der skal undersøges for PFAS i jordslammet i betonkaret.

Opsummerende kan forvaltningen derfor oplyse, at byrådet ikke har mulighed for at håndtere PFAS jordslammet, samt at beslutningen om den videre håndtering af PFAS jordslammet rent myndighedsmæssigt forventes at bliver overtaget af Region Midtjylland.

Økonomi

Da en eventuel indsats ikke er del af afværgeindsatsen, er der ikke afsat midler hertil i de nuværende budgetter.

Skadesstedet har vurderet, at undersøgelsen vil koste ca. 125.000 kr. Det er ikke undersøgt, hvad det vil koste at fjerne betonkarret.

Bilag

Redegørelse for PFOS håndteringen ved Nordic Waste

Punkt 43: Udvidet producentansvar for emballageaffald - igangsættelse i 2025

07.00.00-G01-38-23

Resumé

Fra 2025 indføres udvidet producentansvar for emballage i Danmark og resten af EU. Dermed får de virksomheder, der tilgængeliggør eller producerer emballage i Danmark, også ansvaret for emballagen, når den bliver til affald. Det gælder både indsamlingen og genanvendelsen efter indsamlingen.

Det vil fortsat være kommunerne, der indsamler emballageaffaldet fra borgerne via indsamlingsordningerne eller via genbrugspladserne. Efter indsamlingen overdrages emballageaffaldet til producenterne via en kollektivordning, som varetager virksomhedernes forpligtigelser.

Da virksomhederne er ansvarlige for emballageaffaldet, vil det også være dem, der fra 1. oktober 2025 skal dække dele af omkostningerne for indsamlingen, sortering og genanvendelse heraf. Det vil fra 2026 betyde lavere gebyrer for borgerne til indsamling af emballageaffald.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2025 trådte udvidet producentansvar for emballage i kraft i Danmark. Det udvidede producentansvar pålægger producenter og importører ansvaret for deres emballage, når den bliver til affald. Det betyder, at den virksomhed/producent, der tilgængeliggør emballage eller emballerede produkter i Danmark, skal finansiere og organisere indsamling, sortering og genanvendelse af egne emballager, når disse bliver til affald. Formålet er at kæde produktionsfasen sammen med affaldsfasen, så man som producent betaler den samlede regning for produktets miljøpåvirkning - også når det bliver til affald, og derved skabe incitament for virksomhederne til at reducere emballageforbruget og øge genanvendelsen.

For at bevare effektive og miljørigtige indsamlingsordninger for emballageaffald ved husstandene, skal producenterne organisere sig i en af kollektivordningerne, der på vegne af alle producenterne står for opgaven, hvis ikke den enkelte producent har egen tilbagetagingsordning for emballageaffaldet. Kollektivordningen løfter således det juridiske og praktiske ansvar på vegne af deres organiserede producenter.

Med indførelsen af det udvidede producentansvar ændres kommunernes rolle i håndteringen af emballageaffald. Kommunerne vil fortsat være ansvarlige for indsamlingen af emballageaffaldet fra husholdningerne, enten som en indsamlingsordning eller som en bringeordning på genbrugspladserne. Efter indsamlingen overdrages affaldet til producenterne via deres kollektivordninger, som herefter står for den videre håndtering, herunder sortering og genanvendelse. Kommunerne sender herefter en regning til den tildelte kollektivordning for indsamling og administration af indsamlingsordningerne og genbrugspladserne for den del, der vedrører emballageaffald. Dette vil træde i kraft pr. 1. oktober 2025.

Der er lovgivningsmæssigt fastsat en række nøgletal, som fastlægger, hvor stor en andel af det affald, der indsamles via indsamlingsordningerne og genbrugspladserne, der kan betragtes som emballage. Disse nøgletal skal anvendes ved fastsættelsen af det gebyr, som kommunerne opkræver kollektivordningerne.

Kommunerne skal inden den 1. april 2025 beregne og offentliggøre et gebyr for sidste kvartal af 2025. Senest den 1. oktober 2025 skal emballagegebyret for 2026 offentliggøres. Herefter beregnes gebyret årligt og offentliggøres på kommunens hjemmeside senest 1. oktober året inden opkrævning. Kommunerne har ansvaret for, at gebyret er i henhold til hvile-i-sig-selv princippet og administreres i henhold hertil. For den andel af affaldet, som kollektivordningerne modtager, som ikke er emballageaffald, vil kommunerne modtage en regning fra kollektivordningerne for håndtering og bortskaffelse heraf.

Forvaltningen er endnu ikke bekendt med, hvilken kollektivordning Randers Kommune tildeles, men forventer at dette oplyses primo april, hvorefter samarbejdet indledes, og de praktiske detaljer aftales nærmere.

Forvaltningen har tilpasset udbud for afsætning af emballagefraktionerne, således at disse ophører 30. september 2025, hvorefter det vil være den tildelte kollektivordningen, der afhenter fraktionerne på Randers Affaldsterminal og står for den videre sortering og afsætning.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen, da affaldsområdet er gebyrfinansieret.

For borgerne vil det dog betyde lavere gebyrer til indsamlingen og håndtering af emballageaffald fremadrettet, da producenterne skal dække en andel af omkostningerne.

Bilag

Oplæg vedr. udvidet producentansvar

Punkt 44: Anlægsregnskab for anlæg afsluttet i 2024 - miljø- og teknikudvalget

00.32.10-Ø00-2-24

Resumé

Der aflægges anlægsregnskab for anlæg under miljø- og teknikudvalget afsluttet i 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at anlægsregnskaberne for de afsluttede anlægsprojekter i 2024 godkendes

Beslutning

Indstilles godkendt.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Der aflægges særskilt anlægsregnskab for byrådet såfremt

- Anlægsbevillingen overstiger 2 mio. kr. brutto svarende til Økonomi og Indenrigsministeriets krav eller
- Anlægsbevillingen er på mellem 1 mio. kr. og 2 mio. kr., og regnskabet viser en afvigelse på 30 % eller mere af bevillingen eller
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen

Under miljø- og teknikudvalgets område er der ultimo 2024 afsluttet 3 anlægsprojekter, hvor der skal aflægges særskilt regnskab.

Randers Cykelby 3 - Sydbyen på to hjul

9258810001 Randers Cykelby 3 - Sydbyen på to hjul

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
02.09.2013, pkt. 225	9.700	-3.900	5.800	Bevilling/tilskud
13.12.2021, pkt. 474	5.000	0	5.000	Cykelsti Tørvebryggen/Havnegadekrydset
13.10.2022, pkt. B23	71	0	71	Tilretning sfa. prisfremskrivninger
Anlægsbevillinger i alt	14.771	-3.900	10.871	
Forbrug i alt	18.416	-3.860	14.556	
Afvigelse	-3.645	-40	-3.685	
Procentafvigelse	-25%	1%	-34%	

Projektet har omfattet flytning af hovedstien i Vorup til Blegen, kampagner og aktiviteter rettet mod uddannelsesinstitutioner og virksomheder i den sydlige del af Randers By samt hele byområdet syd for Gudenåen. Oprindeligt indeholdt projektet bevilling til stiforbindelse under Randers Bro, men det blev siden ændret til dobbeltrettet cykelsti langs Tørvebryggen og flytning af kryds ved Shell-grunden/Bryggen samt etablering af nyt signalanlæg for gående og cyklende. Entreprisen i Havnegade er blevet dyrere end forventet, da der har været mange uforudsete ekstra arbejder blandt andet bortkørsel af forurenede jord og opgravning af ukendte gamle fundamenter på Shell-grunden. Derudover har det været nødvendigt at lave forskellige tiltag for optimering af trafikafviklingen, eksempelvis yderligere afspærring samt at udføre dele af arbejdet som natarbejde mod merbetaling. Projektet har opnået støtte fra statens cykelpulje 2013. Der er givet anlægsbevilling til udgifter på 14,771 mio. kr. og til indtægter på 3,900 mio. kr. Regnskabet

viser, at udgifterne beløber sig til 18,416 mio. kr. og indtægterne til 3,860 mio. kr., hvilket netto svarer til et merforbrug på 3,685 mio. kr. Merforbruget er i forbindelse med overførselssagen finansieret af rammen for diverse vejprojekter.

Århusvej/Grenåvej, ombygning af kryds

9258810039 Århusvej/Grenåvej, ombygning af kryds

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
27.03.2023, pkt.71/72	2.800	0	2.800	Ombygning af kryds fin. af Flodbyen
17.06.2024, pkt. 245+256	1.500	0	1.500	Efter licitation, fin. af Flodbyen
Anlægsbevillinger i alt	4.300	0	4.300	
Forbrug i alt	4.390	0	4.390	
Afvigelse	-90	0	-90	
Procentafvigelse	-2%	0%	-2%	

Projektet omfattede ombygning af krydset Århusvej/Grenåvej, da det ikke opfyldte de krav, der er gældende for signalregulerede kryds. Ændringerne i krydset omfattede ombygninger så både sikkerhed og trafikafvikling forbedres. Der er givet anlægsbevilling på 4,300 mio. kr. Regnskabet viser, at udgifterne beløber sig til 4,390 mio. kr., svarende til et merforbrug på 0,090 mio. kr. Merforbruget er i forbindelse med overførselssagen finansieret af Flodbyen Randers, ramme, da den oprindelige bevilling er finansieret herfra.

Nørrevangsskolens svømmehal, renovering

Nørrevangsskolens svømmehal, renovering

Balance (1.000 kr.)	Udgifter	Indtægter	Netto	Bemærkninger
12.10.2023	6.000	0	6.000	Budgetforlig 2023-2026
10.10.2024	6.271	0	6.271	Budgetforlig 2023-2026, fremskrevet
Anlægsbevillinger i alt	12.271	0	12.271	
Forbrug i alt	7.226	0	7.226	
Afvigelse	5.045	0	5.045	
Procentafvigelse	41%	0%	41%	

I forbindelse med budgetaftalen for 2023 blev der afsat 6,0 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. kr. i 2024 til renovering af Nørrevangsskolens svømmehal, da svømmehallen havde været lukket siden juli 2019 pga. en vandskade og efterfølgende voldgiftssag. Bygningen var meget medtaget, og det blev skønnet at renoveringsopgaven ville beløbe sig til 12,0 mio. kr. Renoveringen er afsluttet og udgifterne har beløbet sig til 7,226 mio. kr., svarende til en mindreudgift på 5,045 mio. kr. Restbevillingen er i forbindelse med overførselssagen tilbageført til kassen.

Økonomi

For de afsluttede anlæg med merforbrug er der i forbindelse med overførselssagen til regnskab 2024 anvist kompenserende finansiering jf. sagsfremstillingen. Restbevillingen vedrørende Nørrevangsskolens svømmerhal, renovering er tilbageført til kassen.

Punkt 45: Regnskab 2024 og overførsel af uforbrugte bevillinger til 2025 - miljø og teknikudvalget

00.32.10-Ø00-2-24

Resumé

Forvaltningen fremlægger regnskab 2024 for miljø- og teknikudvalget, samt opgørelse over uforbrugte bevillinger på drift og anlæg, som søges overført til 2025.

Udvalgets regnskabsmateriale indgår i det samlede regnskab for 2024, som forelægges økonomiudvalget og byrådet på møderne henholdsvis den 22.og 28. april 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

- 1. at orientering om regnskab 2024 og overførsler af uforbrugte midler til 2025 tages til efterretning og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.

Sagsfremstilling

Sagen indeholder en præsentation af regnskab 2024 på miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. De to bevillingsområder er henholdsvis det skattefinansierede område og det takstfinansierede område. Der kan ses en detaljeret gennemgang af regnskabsresultatet i de vedlagte bilag.

Skattefinansieret område

Drift

Nedenstående tabel viser årets resultat på driften, skattefinansieret område.

Tabellen indeholder budget- og regnskabstal for 2024 på driften, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler 2024	Årets resultat inkl. overførsler 2024	Overførsler til 2025
Natur og Miljø	27,1	25,9	26,6	0,7	0,6	1,3	1,3
Veje og Trafik	175,7	175,9	168,0	-7,9	-8,1	-16,0	-16,0
Ejendomsservice	186,4	188,3	187,4	-1,0	-3,7	-4,7	-4,7
Driftsafdeling	-5,1	-4,7	-4,2	0,6	-2,0	-1,4	-1,4
I alt uden projekter	384,1	385,5	377,8	-7,7	-13,2	-20,9	-20,9
Projekter	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4
I alt	384,1	385,5	378,2	-7,3	-13,2	-20,4	-20,4

Årets resultat: Positiv tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.

Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Regnskabet på skattefinansieret drift viser samlet set et forbrug på 378,2 mio. kr., hvilket giver et samlet mindreforbrug på 7,3 mio. kr. på området. Inklusiv overførsler fra 2023 udgør resultatet en opsparing på 20,4 mio. kr., som overføres til 2025.

Regnskabet for natur og miljø viser samlet set et forbrug på 26,3 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overført gæld fra 2023 udgør resultatet en gæld på 1,3 mio. kr., som overføres til 2025.

Regnskabet for Veje og Trafik viser samlet set et forbrug på 168,0 mio. kr., hvilket giver et samlet mindreforbrug på 7,9 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2023 udgør resultatet en opsparing på 16,0 mio. kr., som overføres til 2025.

Regnskabet for Ejendomsservice viser samlet set et forbrug på 187,4 mio. kr., hvilket giver et mindreforbrug på 1,0 mio. kr. Inklusiv overført opsparing fra 2023 udgør resultatet en opsparing på 4,7 mio. kr., som overføres til 2025.

Regnskabet for Driftsafdelingen viser samlet set en nettoindtægt på 4,2 mio. kr., hvilket giver en mindreindtægt på 0,6 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2023 udgør resultatet en opsparing på 1,4 mio. kr., som overføres til 2025.

Regnskabet for projekter viser samlet set et forbrug på 0,4 mio. kr., hvilket giver et merforbrug på 0,4 mio. kr. Resultatet udgør en gæld på 0,4 mio. kr., som overføres til 2025.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Konsekvenser for 2025

Regnskabsresultatet har påvirkning på parkeringsområdet samt Ejendomsservice.

For en uddybende beskrivelse af konsekvenserne henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Der foreslås en ny model for økonomien vedrørende den kollektive busdrift (bilag 7).

Anlæg

Nedenstående tabel indeholder budget- og regnskabstal for 2024 på anlægsprojekter, herunder årets resultat inkl. overførsler fra tidligere år.

Skattefinansierede anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler 2024	Årets resultat inkl. overførsler 2024	Overførsler til 2025
Natur og Miljø	9,6	14,3	261,6	247,2	-0,1	247,2	247,2
Veje og Trafik	16,0	-7,8	21,3	29,1	-55,7	-26,6	-26,6
Ejendomsservice	75,2	78,9	51,4	-27,6	-61,8	-89,4	-84,3
Klima, Energi og Erhverv	0,0	3,3	3,2	-0,1	0,0	-0,1	0,0
I alt	100,8	88,8	337,4	248,6	-117,6	131,1	136,2

Årets resultat: Positiv tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.

Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Det samlede forbrug i 2024 har været på 337,4 mio. kr. I forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler er der tale om et merforbrug på 248,6 mio. kr. Der er overført opsparing på 117,6 mio. kr. fra 2023 udgør resultat inkl. overførsler en gæld på 131,1 mio. kr. Da der er 5,1 mio. kr. vedrørende projekter afsluttet i 2024, som ikke skal overføres, er der en gæld på 136,2 mio. kr., som ønskes overført til 2025.

Udgifterne i relation til Nordic Waste, som er afholdt i 2024, er i regnskab 2024 bogført på et skattefinansieret anlæg under Natur og Miljø. De afholdte nettoudgifter udgør 255,8 mio. kr. Udgifterne betyder i udgangspunktet en tilsvarende merudgift, som overføres til 2025. Byrådet besluttede på mødet den 24. februar 2025 (BY24/2-2025, pkt. 38) at give anlægsbevilling på 290,6 mio. kr. til lånoptagelse vedr. Nordic Waste til finansiering af udgifter afholdt i 2023 og 2024.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1).

Bevillinger samt overførsler på de enkelte anlægsprojekter fremgår af anlægsoversigten (bilag 3).

Konsekvenser for 2025

Flere af anlæggene løber over flere år, og overførslerne er her et udtryk for tidsforskydninger i projekterne. Overførslerne forventes derfor anvendt hen over de kommende år.

I forhold til puljen til investeringer i energibesparende foranstaltninger er forventningen, at der de kommende år vil ske en stigning i de årlige investeringer og dermed en nedsparring. P-info Randers midtby er taget i anvendelse i 2023. En væsentlig del af opsparingen skal dække udgifterne til drift og vedligeholdelse i 10 år.

Randers Kommunes samlede nettoudgifter i relation til Nordic Waste, inklusiv udgifter forbundet med forbrugte timer og afledt produktionstab, vil blive anmeldt som krav i konkursboet efter henholdsvis NordicWaste og DSH Recycling. Udgifterne betragtes derfor som et udlæg.

Overførsler 2024-2025

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til -20,4 mio. kr. på drift og 136,2 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2025.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 1) og overførselsskemaerne (bilag 5) samt for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 3).

Takstfinansieret område

Drift

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale serviceramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicerammen.

Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv.

På områderne rottebekæmpelse og affald sker der ikke overførsel af årets resultat, idet resultatet indgår i mellemværende mellem området og kommunen.

Servicerammen

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler 2024	Årets resultat inkl. overførsler 2024	Overførsler til 2025
Rottebekæmpelse	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0
Kirkegårde	0,0	0,0	0,2	0,2	-6,2	-6,0	-6,0
I alt	0,0	0,0	0,5	0,5	-6,2	-5,7	-6,0

Årets resultat: Positiv tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.

Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Rottebekæmpelse

Regnskabsresultatet viser lidt flere udgifter end budgetteret, og årets resultat udgør således en nettoudgift på 0,3 mio. kr. Da området skal hvile i sig selv over tid, vil en gæld indgå i mellemværendet med kommunekassen. Området har tidligere haft en gæld til kommunekassen, hvilket primo 2024 var vendt til en opsparing på 1,0 mio. kr. Med årets resultatet vil opsparingen blive reduceret.

Kirkegårde

Regnskabet viser en nettoudgift på 0,2 mio. kr., hvilket betyder, at overført opsparing fra tidligere år falder fra 6,2 mio. kr. til 6,0 mio. kr. Årsagen er primært udgifter til ekstra vedligeholdelse og renovering, som betyder, at opsparingen mod forventning ikke øges i 2024.

Udenfor servicerammen

Brugerfinansierede udgifter - drift (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler 2024	Årets resultat inkl. overførsler 2024	Overførsler til 2025
Affald og Genbrug	-13,0	-13,0	-15,6	-2,6	0,0	-2,6	0,0
I alt	-13,0	-13,0	-15,6	-2,6	0,0	-2,6	0,0

Årets resultat: Positiv tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.

Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Affald og genbrug

Regnskabet viser en samlet nettoindtægt på 15,6 mio. kr. Da der er budgetlagt med et overskud på 13,0 mio. kr., viser årets resultatet en afgivelse på 2,6 mio. kr.

For en uddybende redegørelse af regnskabsresultatet henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) samt notat om regnskab 2024 på affaldsområdet (bilag 6).

Konsekvenser for 2025

Rottebekæmpelse

Antallet af rotteanmeldelser svinger fra år til år, hvilket kan have betydning for udgifterne i det enkelte år. Budgettet for 2025 er baseret på et gennemsnitligt antal anmeldelser. Hvis det stigende antal anmeldelse fortsætter ind i 2025, kan det få konsekvenser for budgetoverholdelse.

Affald og Genbrug

Affald og Genbrugs budget og gebyrer for 2025 er fastsat med udgangspunkt i den nye praksis om, at levering af renovationsydelser til private skal være momsfrit (se i øvrigt orienteringssag til miljø og teknikudvalget om konsekvenserne af praksisændringens for udgifter samt fastsættelse af gebyr for 2025 (MTU 5/8-2024 pkt. 102)).

På området Affald og Genbrug er der samlet budgetteret med gebyrindtægter for 164,3 mio. kr.

Budgettet er baseret på, at indsamling af genbrugsfraktionerne har helårsvirkning i 2025 samt at der ikke længere tilbydes uge-tømning af tohjulede beholdere til restaffald. En væsentlig usikkerhedsfaktor ved budgetlægningen er afsætningspriser og affaldsmængder. Allerede nu forventes større udgifter til afsætning af brændbart affald, da CO2-afgiften er steget mere end forventet.

Den 30. december 2024 blev vedtaget en nye emballagebekendtgørelse, som bl.a. betyder at kommunerne fra 1. oktober 2025 skal overdrage bestemte affaldsfraktioner til producenter af emballage. Producenterne skal herefter varetage den videre transport og affaldsbehandling. Kommunerne skal fortsat indsamle affald fra husstande efter gældende regler og der skal jf. bekendtgørelsen senest d. 1. april 2025 fastsættes producentgebyrer til betaling herfor. Omvendt så er der fastsat regler om, at kommunerne skal betale producenterne for den videre transport og affaldsbehandling samt afsætning af den andel af affaldet, som er ikke-emballage. Desuden betyder et udvidet producentansvar for batterier, at ansvaret for indsamling af bærbare batterier overgår fra kommunerne til producenterne medio 2025, dog med en overgangsordning, hvor kommunerne fortsat må stå for indsamlingen i 2025. Der er ved budgetlægningen for 2025 ikke taget højde for de økonomiske konsekvenser af de nye regler om producentansvar.

Brugerfinansierede udgifter - anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Regnskab	Årets resultat ekskl. overførsler	Overførsler 2023	Årets resultat inkl. overførsler 2023	Overførsler til 2025
Affald og Genbrug	7,4	7,4	25,7	18,4	-29,3	-11,0	-11,0
I alt	7,4	7,4	25,7	18,4	-29,3	-11,0	-11,0

Årets resultat: Positiv tal lig med merforbrug/mindreindtægt. Negativt tal lig med mindreforbrug/merindtægt.

Overførsler: Positivt tal lig med overførsel af gæld. Negativt tal lig med overførsel af opsparing.

Der har i 2024 været afholdt udgifter for 25,7 mio. kr. i 2024 svarende til et merforbrug på 18,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Der overføres således en opsparing på 11 mio. kr. til 2025.

Konsekvenser for 2025

Opsparingen er udtryk for en tidskydning i udgifterne mellem årene og forventes derfor anvendt i 2025, hvor de nye beholdere og ombyggede undergrundsstationer skal tages i anvendelse

Overførsler 2024-2025

Overførslerne på drift og anlæg er opgjort til -6,0 mio. kr. på drift og -11,0 mio. kr. på anlæg. Beløbene ønskes overført til 2025.

For en uddybende redegørelse af overførslerne på driften henvises til regnskabsbemærkningerne (bilag 2) og for overførslerne på anlæg til anlægsoversigten (bilag 4).

Økonomi

I de løbende budgetopfølgninger i 2025 vil der blive fulgt op på de ovenfor nævnte områder, hvor regnskabsresultatet har økonomiske konsekvenser for 2025 og frem.

Bilag

Bilag 1 Regnskabsbemærkninger MTU_skattefinansieret

Bilag 2 Regnskabsbemærkninger MTU_takstfinansieret

Bilag 3 Anlægsoversigt MTU_skattefinansieret

Bilag 4 Anlægsoversigt MTU_takstfinansieret

Bilag 5 Overførselshæfte MTU

Bilag 6 Notat_Regnskab 2024 for affaldsområdet

Bilag 7_Ny model for økonomien vedrørende den kollektive busdrift

Punkt 46: Gensidig orientering

00.22.04-G01-3-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.

Jens Peter Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Steen Bundgaard deltog som stedfortræder for Christian Engelbrecht Pedersen.